

# 英飞凌与比亚迪IGBT技术之争：谁能夺得“中国芯”之冠？

原创 霸晶小兴 霸晶芯科 2023-10-08 10:50 发表于江西

电动汽车和可再生能源技术飞速发展，IGBT（绝缘栅双极晶体管）技术成为热门话题。今天，我们要带大家一探究竟，看看英飞凌和比亚迪这两大巨头的IGBT产品到底谁更胜一筹！



## 01 技术特点深度对比

### 英飞凌 IKW40T120系列：

- **核心技术：**采用TrenchStop和Fieldstop技术，适用于1200 V应用。
- **性能优势：**低EMI、低门电荷，反并联Emitter Controlled HE二极管快速恢复，确保了高效的能量转换和稳定的性能。
- **应用领域：**适用于频率转换器和不间断电源，为工业应用提供稳定的电力供应。



### 比亚迪 BGN40Q120SD：

- **核心技术：**1200V平面场停止技术，确保了低开关损耗和高效性能。

- **设计亮点:** 采用FS4.0芯片，复合场终止技术设计，优化电场分布，提升器件可靠性能和开关性能。
- **应用领域:** 广泛应用于电动汽车空调压缩机、汽车PTC加热、通用变频器等领域，满足了新能源汽车和工业应用的多样化需求。



## 02 比亚迪IGBT荣膺“中国芯”大奖

珠海高新区金山软件园的气氛热烈，2023琴珠澳集成电路产业促进峰会暨第十八届“中国芯”颁奖仪式盛大举行。比亚迪半导体新能源汽车用IGBT单管（BGN40Q120SD）凭借出色的技术与市场表现，荣膺第十八届“中国芯”优秀市场表现产品奖。



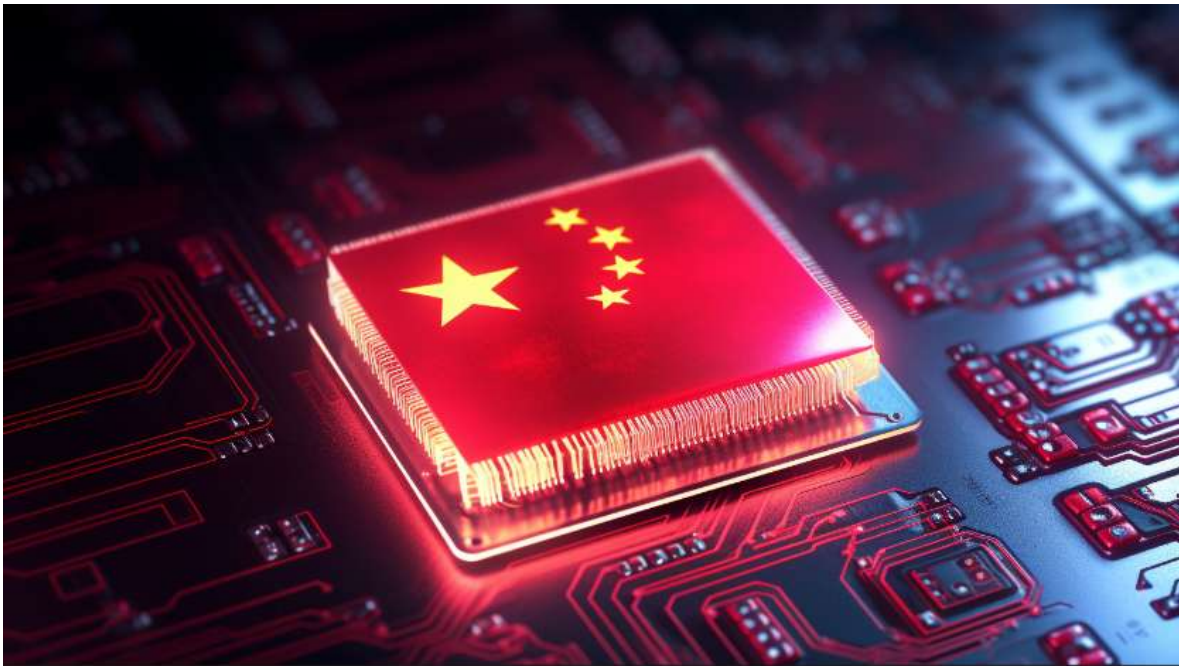
“中国芯”是国内集成电路领域的风向标，本届征集活动共征集到来自285家芯片企业，累计398款芯片产品的报名材料，再创历史新高。





### 03 结论

英飞凌和比亚迪的IGBT产品各有特色，但比亚迪的产品在“中国芯”大奖中获得了高度的认可，证明了其在技术和市场上的出色表现。对于不同的应用需求，消费者可以根据自己的实际情况选择合适的产品。



希望这篇文章能为您提供有价值的信息，如果您对这两款产品有更多的疑问或需要进一步的咨询，请随时联系我们！

END.



扫描二维码  
一键联系我们