



Twentse Radio Modelvliegtuig Club

Opgericht 19 januari 1968

Datum : september 2024

Welkom nieuw lid van de TRMC.

Om onze nieuwe leden een beetje weg wijs te maken binnen onze mooie vereniging hebben we een korte introductie gemaakt die je kan helpen in de eerste weken van je lidmaatschap.

De KNVVL

Het is geen verplichting om lid te zijn van de KNVVL afdeling modelvliegsport, maar het word absoluut op prijs gesteld dat al onze leden wel lid zijn van de KNVVL, een groot voordeel is dat je een aanzienlijke korting hebt op de contributie van de KNVVL als clublid van de TRMC.

De KNVVL heeft het niet alleen mede mogelijk gemaakt om te kunnen vliegen op onze mooie locatie aan de Baltinkweg in de gemeente Enschede maar ze zorgen ook voor een dekking in de vorm van een verzekering mocht je op de een of andere manier tijdens het modelvliegen schade veroorzaken met je modelvliegtuig. Daarnaast hebben ze ook regels opgesteld voor het modelvliegen. Zo kun je binnen de TRMC een goedgekeurd KNVVL modelvliegbrevet halen in de verschillende klassen zoals Motormodelvliegtuig, Modelzweefvliegen en Modelhelikopter. Maar ook eventueel een brevet als je instructeur wil worden.

Huishoudelijk reglement

Nadat je je aangemeld hebt als lid heb je van onze penningmeester een factuur ontvangen. Zodra deze betaald is krijg je automatisch een log-in toegestuurd voor onze website www.trmc.nl

Zodra je ingelogd hebt kun je het huishoudelijk reglement doorlezen. Het is verstandig om hier even tijd voor te nemen. We moeten ons namelijk absoluut aan de regels houden.

Op de website vind je ook het laatste nieuws , tips en o.a. de geschiedenis van de TRMC.

Ons Onderkomen de "Fly-out"

Om toegang te kunnen krijgen naar ons onderkomen heb je een code nodig. Deze code kun je aanvragen door een e-mail te sturen naar ledenadmtrmc@ziggo.nl . De code mag je zelf bedenken, geef deze 6-cijferige code door via je e-mail en je krijgt bericht terug dat de code is toegevoegd aan het slot. Links naast de deur is het code slot bevestigd.

Aanmelden Modelvliegen

De eerste die het onderkomen opent ziet bij binnenkomst links een aantal regels hangen omtrent het aanmelden bij de luchthavenmeester van Airport Twente. Gebruik voor het aanmelden uitsluitend het mobile toestel van de vereniging door de toets A te gebruiken. Je meldt dat je gaat vliegen en na toestemming vul je het formulier in de map in dat je hebt aangemeld op een bepaald tijdstip.

De eerste die binnenkomt een aanmeld is dan ook automatisch vluchtleider tot dat hij naar huis gaat. Blijven er anderen op het veld vliegen dan geef je vluchtleiderschap over aan een ander, doe dit in overleg. De laatste die het veld verlaat meldt het modelvliegen af bij de Luchthavenmeester met hetzelfde mobile toestel toets A. Ook vermeld hij dit tijdstip in de map.

Vervolgens als alles netjes is opgeruimd sluit hij de Fly-out af met zijn eigen slotcode.

Het afmelden bij de luchthavenmeester kan tot 20.00 uur s'avonds . Later afmelden heeft geen zin, vermeld dit wel even in de map.

QR-code

Bij binnenkomst in de Fly-out zie je een QR-code hangen. Deze code moet je scannen met je mobile telefoon, er opent zich dan automatisch een app waarin je je vluchten kunt registreren in de TRMC app. Dit registreren is nodig om uiteindelijk een overzicht te kunnen maken hoeveel vluchten er zijn gemaakt per maand en de geluidsproductie kan hieruit worden afgeleid. Er gaan geen persoonlijke gegevens naar de Gemeente Enschede, alleen hoeveel vluchten en in welke klasse ze zijn gemaakt. Er zijn 3 verschillende vermogens klassen die je kunt berekenen door het maximale vermogen van je ESC te vermenigvuldigen met het voltage van je lipo. VB: ESC is 40 Amp, lipo is 11,1 Volt. $40 \times 11,1 = 444$ Watt. Hier uit volgt dat je vliegt in de klasse tussen 300 en 1200 Watt. Tot slot krijg je een simpele vraag hoeveel is 2+2, vul het antwoord in en klik op verzenden. Deze vraag is om automatische bots en hacks te voorkomen.

Bezit je geen mobile telefoon dan kun je een ander lid vragen of je meldt het achteraf aan thuis via de website rechts onderaan de website "vlucht aanmelden".

Je kunt deze aanmeldingsprocedure versnellen door er een snelkoppeling voor op de telefoon te zetten. Vraag voor info de secretaris.

Modelkeuringen

Voordat er gevlogen kan worden met je modellen dienen deze eerst gekeurd te worden. Hiervoor zijn keurmeesters aangesteld binnen de TRMC. Nadat er een geluidsmeeting is gedaan wordt een formulier ingevuld behorende bij jouw model welke wordt bewaard in een map in onze Fly-out. Na goedkeuring mag je vliegen.

RDW registratie

Ieder lid dient in het bezit te zijn van een RDW registratie. Via bijgaande link kun je deze aanvragen bij de RDW. Het RDW nummer geef je ook op bij je aanmelding als lid of wat later zodra je hiervan in het bezit bent. Ook breng je dit nummer aan op je model zonder de laatste 3 karakters.

<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/drone/het-vliegbewijs-en-het-exploitantnummer-van-een-drone/aanvragen>

Het veld

Wekelijks wordt het veld gemaaid, onze maaier staat in de eerste container veilig achter slot en grendel. Onze materiaalbeheerder doet onderhoud en maait het veld. Zo maait hij/zij het gedeelte waar gevlogen wordt, een deel waar je je model kunt opstellen, een pad er naar toe en een gedeelte waar onze beginnende helikoptervliegers hun hoover oefeningen kunnen doen.

Vliegen

Gezien vanaf de plek waar de modellen staan opgesteld is er een vliegcirkel van 400m, kom hier niet buiten svp, achter je vliegen bv over het huidige mais aan de Badweg zijde is niet toegestaan. Je mag tot een hoogte van 300 m vliegen. Op dit moment dienen we 150m van de N18 (snelweg) verwijderd te blijven. We mogen uitsluitend vliegen met elektromotoren of zweefvliegmodellen. Andere vormen van aandrijving zijn ten strengste verboden.

Brevet

Houdt er rekening mee dat het vliegen zonder een geldig brevet niet is toegestaan . Als je wel wilt vliegen dan mag dat alleen in het gezelschap van een instructeur. Hij bepaalt ook of je genoeg ervaring hebt om je brevet te kunnen halen. Het brevet kun je halen bij iedere KNNVL aangesloten modelvliegclub, dus ook bij de TRMC. Op dit moment is het nog niet verplicht om in het bezit te zijn van een drone bewijs A1-A3, echter het is wel verstandig om dit bewijs te halen. Zeker wanneer je vliegt op een locatie buiten de TRMC. De standaard zendermode waarmee gevlogen wordt bij de TRMC is voor Fixed wing modellen mode 1 en voor helikopters mode 2. Na overleg met de instructeur kan hiervan afgeweken worden. In een overzichtslijst met instructeurs kun je vinden met welke mode hij/zij instructie kan geven.

Crash gehad?

Helaas komt het voor dat je je model crashed. Dit gebeurt af en toe als gevolg van een storing, verkeerde stuurbeweging of welke reden dan ook. Is het model ernstig beschadigd dient het opnieuw gekeurd te worden. Heb je schade toegebracht aan iets of iemand dan dient dit gemeld te worden aan het bestuur. Komt je model in een omliggend weiland terecht dan kun je het ophalen via de openbare weg, zie hiervoor google maps als hulpmiddel. Het is ons door Waterschap Overijssel ten strengste verboden om over de sloot te gaan door het prikkeldraad en de sloot over te steken. Dit prikkeldraad is speciaal door hen aangebracht om ons daar vandaan te houden.

Tot slot

Hieronder gegevens van onze bestuursleden zoals telefoonnummer en mail adres. Neem gerust contact op als er vragen of problemen zijn.

Voor nu alvast veel vliegplezier.

Het bestuur T.R.M.C.

Steven Vermeij	Voorzitter	voorzitter@trmc.nl	0681158960
Wilma Winkelhorst	Penningmeester	ledenadmtrmc@ziggo.nl	0630413770
Wim Willemsen	Secretaris	secretaris@trmc.nl	0610257529
Henri Ten Voorde	Tweede Secretaris	2e-secretaris@trmc.nl	0641720191
Lars Verra tweede	Penningmeester	2e-penningmeester@trmc.nl	0655477316