

TRABALHO PARA NOTA 02

OBJETIVO DO TRABALHO:

- Aplicar o conhecimento sobre **Listas Lineares Duplamente Encadeadas** desenvolvendo uma aplicação computacional referente a uma área de negócio.

INSTRUÇÕES:

- Implemente a questão em uma linguagem de programação, utilizando a estrutura de dados identificada no objetivo;
- Verifique todas as consistências necessárias para o bom funcionamento dos métodos das classes, apresentando mensagens de erro;
- O trabalho deve ser feito individualmente;
- Postar a resolução do trabalho no AVA em documento único (usar o Bloco de Notas) com todas as classes desenvolvidas até o dia **02/05/2019 às 23h30min**.
- Valor do Trabalho: **2,0 pontos**.

Atenção: o trabalho terá menos 0,5 ponto por dia de atraso a partir do dia 02/05/2019.

COMPOSIÇÃO DA NOTA:

- Entrega do algoritmo propriamente dito;
- Execução de todas as funcionalidades exigidas no enunciado da questão;
- Cada erro encontrado na execução do programa equivalerá a 0,5 ponto descontado na nota;
- Arguição sobre o funcionamento de programa caso seja necessário.

Atenção: Não deixe seu código fonte nas máquinas dos laboratórios, porque alguém pode copiá-lo. Caso isto aconteça, isto é, sejam apresentados programas similares/idênticos, eles não serão aceitos para a avaliação.

QUESTÃO ÚNICA - AEROPORTO:

A companhia aérea de Fernando de Noronha deseja controlar vôos e passageiros. Você foi convidado para fazer este controle na forma de sistema.

Considere que:

- Somente 3 vôos acontecem em um dia.
- Cada vôo será representado por uma lista duplamente encadeada que contém os dados dos passageiros do vôo;
- Cada vôo contém um conjunto de passageiros. Os dados que cada passageiro são:
 - Código da passagem (chave de pesquisa única)
 - Nome do passageiro
 - Telefone de contato
 - Destino
- Todos os vôos têm um único horário no dia e tem o mesmo local de partida que é Fernando de Noronha e a opção de destino que pode ser Recife, Fortaleza ou João Pessoa.

O sistema envolverá a manutenção de informações sobre os passageiros dos três vôos (recife, Fortaleza e João Pessoa (cada vô é uma lista Duplamente Encadeada). O controle de vôo é diário.

As operações que devem ser realizadas nas estruturas de dados são as seguintes:

- Abertura diária de 3 novos vôos (três listas);
- Apresentar dados dos passageiros de um determinado vôo;
- Inclusão de passageiros ao fim da lista de passageiros (desconsidere o limite de poltronas em um vôo). Momento do cadastro do passageiro deve-se indicar seu destino para saber em qual lista será incluído;
- Apresentar dados de passageiros de acordo com o código da passagem pesquisado;
- Exclusão de passageiro da lista de acordo com o código de passagem. Tem que indicar qual destino para saber em qual vôo/lista excluir;
- Transferência de passageiro de um vôo para outro destino, utilizando o código da passagem para pesquisa (não precisa considerar limite de passageiros no vôo).

Atenção: no final da aula do dia 26/04/2019 tem que postar no AVA a primeira versão do trabalho. Mesmo que esteja incompleto.

Se precisar tirar dúvidas, entre em contato via e-mail renata.laranja@faesa.br.

Bom trabalho!