# 分电板设计

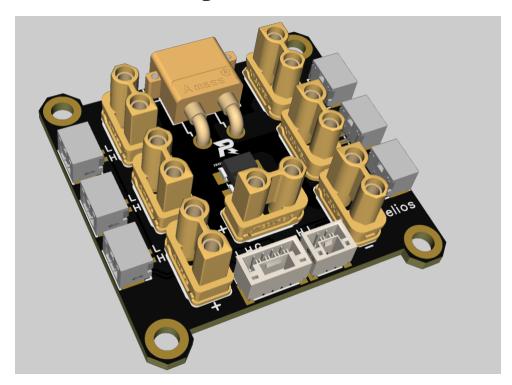
个人认为,电控本身是需要学习分电板怎么绘制的,这并没有什么难度,同时可以避免24赛季的惨状——硬件绘制多版分电板,但并不符合哨兵本身走线需求。(不过这只是个人浅薄的认为)

不过设计了各车组都通用的分电板, (适用于对分电板形状朝向没有要求的地方,以及需要一分二的时候)

- 不采用阻焊层走线的原因:一个是用不到阻焊层,上下层的设计已经足够走车的电流,还有一个就是,阻焊层还需要埋入铜线,比较麻烦(且对于不熟悉这个操作的比较容易出问题)
- 焊接gh头: 推荐把锡膏挤好,元件放在pcb上后,丢加热台 (不是很推荐拿电烙铁焊接gh座,操作不当,插拔时候容易使gh座子脱落)
- 分电板3D文件也已经导出(和工程、gerber同名)
- 修复了之前孔位略窄, 孔间距离非整数问题
- 如果因为不看说明文档,而导致出问题,硬件不负责解决(除非你遇上了一个热心硬件)。
- PCB走线载流计算器https://eda365.com/article-12-1.html

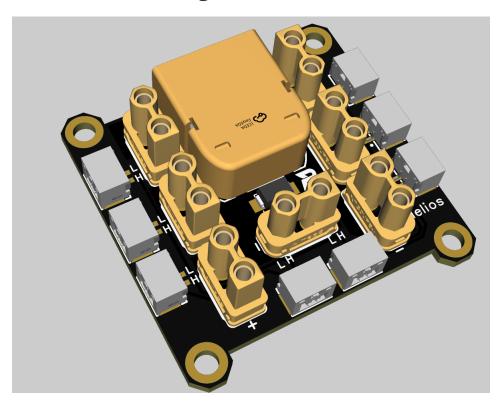


## 1. 大疆分电板 (xt30 gh1.25 立式卧式)



这款就是模仿大疆分电板绘制的,焊接时候要<mark>注意中间的两颗gh用的是立式</mark>(立式和卧式信号线是相反的)

## 2. 大疆分电板 (xt60 gh1.25)

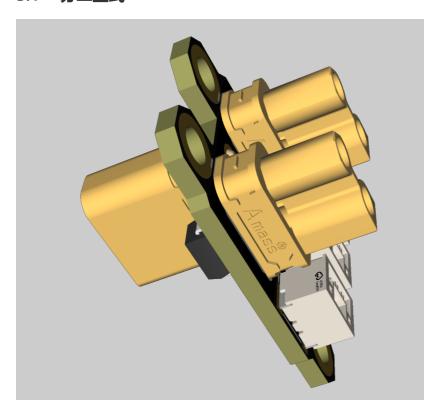


这版的gh座子全是卧式 (或者可以全是立式)

### 3. 一分二

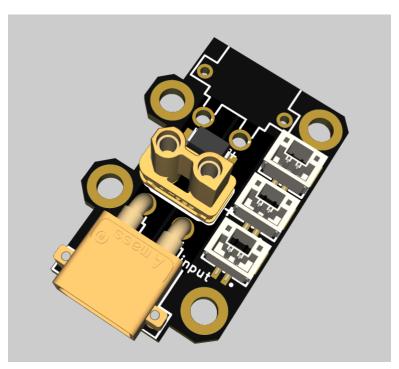
设计一分二的原因是哨兵,以及备赛时候需要焊接一分二的线,对比于焊接一分二的线,还是焊接一分二的板子难度低些

#### 3.1 一分二立式



这个我个人觉得特别适合需要一分二线的时候,小巧好用

### 3.2 一分二都在同一面



这个一定要注意:输入的是xt30公头,输出是xt30母头,pcb上有标注input,一定不能焊接错。因为xt30卧式公母的正负极是相反的,虽然这个板子已经是有了防止焊错的设计,但不防呆逼(<mark>禁止因为卧式xt30插不进去而把小引脚剪掉</mark>)。如果实在拿不准,请咨询硬件组成员。



这个是xt30卧式母头:



