# 微点之力, 撬动教育长远发展

案例:

沉没成本与企业决策

设计:北京微点智育软件有限公司



- 1、使用范围:
- 第四章生产者行为理论
- 2、要考核的知识点:

影响企业决策的成本因素有哪些? 沉没成本与其他成本关系

沉没成本对企业决策的影响;

- 3、思考题:
- (1)什么是沉没成本?它与其他成本的关系如何?在决策中如何正确看待沉没成本?
- (2)在本案例的两个事件中沉没成本是如何表现的? 它会如何影响人们的决策的?
- (3)请你分析或预测本案例两个事件中企业决策的后果如何?你倾向于哪种决策?
- (4)将来如果你是一个企业的决策者,你
- 将如何避免沉没成本的发生?
- (5)你还能举出你的身边发生的或看到了解到的沉没成本影响人们决策的例子吗?



沉没成本是决策非相关成本,但 与其相伴随的机会成本却是决策 相关成本,需要在决策时予以考 虑。 现实经济中, 骑虎难下的 投资项目比比皆是, 到底是继续 投资还是决然退出, 总是令投资 决策者左右为难。本案例中给出 两个实际例子来说明沉没成本对 企业决策的影响。相信大家在分 析完本案例后,能在投资决策时 拨开各类似是而非的成本因素的 困扰,从而做出明智的投资决定。



#### 事件一:

中国航空工业第一集团公司在2000年8月决定今 后民用飞机不再发展干线飞机,而转向发展支线飞机。 这一决策立时引起广泛争议和反弹。该公司与美国麦道 公司于1992年签订合同合作生产MD90干线飞机。1997 年项目全面展开,1999年双方合作制造的首架飞机成功 试飞,2000年第二架飞机再次成功试飞,并且两架飞机 很快取得美国联邦航空局颁发的单机适航证。这显示中 国在干线飞机制造和总装技术方面已达到90年代的国际 水平,并具备了小批量生产能力。就在此时,MD90项 目下马了。在各种支持或反对的声浪中,讨论的角度不 外乎两大方面:一是基于中国航空工业的战略发展,二 是基于项目的经济因素考虑。

本文不想就前一角度展开讨论,在这方面航空专家最有发言权。单从经济角度看,干线项目上马、下马之争可以说为"沉没成本"提供了最好的案例。 许多人反对干线飞机项目下马的一个重要理由就是,该项目已经投入数十亿元巨资,上万人倾力奉献,耗时六载,在终尝胜果之际下马造成的损失实在太大了。这种痛苦的心情可以理解,但丝毫不构成该项目应该上马的理由,因为不管该项目已经投入了多少人力、物力、财力,对于上下马的决策而言,其实都是无法挽回的沉没成本。



#### 事件二:

QC公司是世界上最大的食品生产企业之一,1990 年,QC公司瞄准发展中的中国饮用水行业,投资近2亿 元人民币在天津兴建矿泉水厂。1998年又耗资4000万 元人民币收购上海某饮料厂,并增加投资3亿元人民币 扩建成年产5亿公升纯净水的现代化生产基地。然而, QC在中国饮用水市场上面临严峻挑战。第一,从市场需 求角度看,中国由于收入水平、消费者对茶饮料偏好等 方面因素, 饮用水市场总体规模还比较小。第二, 从市 场竞争情况看,中国市场上有几千家质量低、效率低但 成本也很低的地方瓶装水厂。



由于饮用水缺乏明确的卫生和技术质量标准,进 入门槛比较低。QC公司基于在饮用水行业的经验和对自 身品牌的严格质量要求, 引进意大利、法国等现代化大 型设备,严格控制生产流程,检测要求精益求精,使其 产品质量优异但生产成本(特别是固定资产折旧成本)高 昂。因而,QC饮用水面临的困难是,相对于国内很多竞 争对手缺少价格优势,相对于如达能集团这样的国际竞 争对手又缺少规模优势。 在上述背景下,虽然QC公司 凭借其成功的中国营销队伍、优质品牌效益可以吸引一 部分高端客户群并占有一定市场,然而维持低价销售且 无法达到规模产量,长期亏损则不可避免,退出似乎成 为不得不考虑的选择。然而,实际上,由于存在巨大的 沉没成本,QC想要退出也不容易。

依据经济学理论,企业在考虑退出一个行业时, 需要比较平均成本与价格水平,并且考虑固定成本比例 以及固定成本中沉没成本所占比例。在建立生产能力所 进行的投资中,通常会有相当部分用于厂房、设备等不 变投入,这些固定成本如果在企业退出这一行业时无法 变卖回收,便成为沉没成本(Sunk Cost)。另外,投入生 产后发生的部分成本,如广告支出等,也具有沉没成本 性质。沉没成本数量规模对于企业选择是否退出某个行 业时具有重要制约作用。大体来说,在完全没有沉没成 本情况下,如果现实和未来预期价格低于平均成本,企 业就应退出这一行业以避免亏损。



然而,如果成本结构中有不同比例沉没成本, 便价格低于平均成本,企业可能仍然不应退出,因为退 出可能意味着承受更大财务损失。极端地说,如果所有 固定成本都是沉没成本,那么只要价格没有低于可变成 本,企业仍然应当维持亏损经营以避免更大的财务损失。 正是沉没成本使QC难以顺利退出。QC在华饮用水项目 固定投资巨大,上海、天津两家工厂总投资迄今超过5, 4亿元人民币,再加上每年大约3000万元人民币广告投 入,累计达3亿元人民币。如果退出,厂房、土地、通 用机器设备虽有可能部分收回,但资产处置时间很长, 针对饮用水的广告成本完全付之东流,沉没成本总计超 过8亿元人民币。

反过来看,如果维持经营,市场分析结果表明QC 公司仍有机会在高端产品保持优势,占有一定市场份额。 特别在5加仑大桶水市场,QC公司有丰富经验,是美国等 地的市场领导者,具有明显优势。经过努力,饮用水产 量可能达到1.5亿公升以上。虽然仅为设计生产能力的 三分之一,但是公司可以至少保持每年20%到30%的毛 利,约为2000万元人民币。 经过全面的市场调研和缜密 分析,该公司董事会决定继续饮用水工厂的生产经营。 提出利用QC公司在中国的成功的营销网络和经验,继续 扩大市场和销售。同时公司还实施减少外籍人员、加快 管理人员本地化,压缩广告开支等节流措施,努力降低 亏损额。从2002年情况看,公司销售业绩与去年大体持 平,但是管理费用和销售费用明显下降,净亏损大幅度 下降,董事会维持亏损经营决策得到了较好贯彻。



沉没成本是指业已发生或承 诺、无法回收的成本支出,如因失 误造成的不可收回的投资。沉没成 本是一种历史成本, 对现有决策而 言是不可控成本,不会影响当前行 为或未来决策。从这个意义上说, 在投资决策时应排除沉没成本的干 扰。从成本的可追溯性来说,沉没 成本可以是直接成本,也可能是间 接成本。如果沉没成本可追溯到个 别产品或部门则属于直接成本;如 果由几个产品或部门共同引起则属 于间接成本。



从成本的形态看,沉没成本 可以是固定成本,也可能是变动成 本。企业在撤消某个部门或是停止 某种产品生产时, 沉没成本中通常 既包括机器设备等固定成本,也包 括原材料、零部件等变动成本。通 常情况下,固定成本比变动成本更 容易沉没。从数量角度看,沉没成 本可以是整体成本, 也可以是部分 成本。例如中途弃用的机器设备, 如果能变卖出售获得部分价值,那 么其账面价值不会全部沉没,只有 变现价值低于账面价值的部分才是 沉没成本。

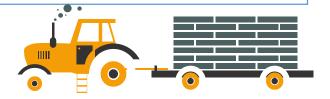
一般说来,资产的流动性、通用性、 兼容性越强,其沉没的部分就越少。"现金 为王"的观念也可以从这个角度去理解。固 定资产、研究开发、专用性资产等都是容易 沉没的,分工和专业化也往往与一定的沉没 成本相对应。此外,资产的沉没性也具有时 间性,会随着时间的推移而不断转化。以具 有一定通用性的固定资产为例,在尚未使用 或折旧期限之后弃用,可能只有很少一部分 会成为沉没成本,而中途弃用沉没的程度则 会较高。



仅仅认识了沉没成本尚不足够。事实上,这当中仍有 认识上的盲点: 必须建立决策成本的观念有这样一些例子: 一些审慎的决策者因为将一些不相关的成本纳入决策成考虑 而错失了本来可行的项目: 另一些冒进的决策者则因为将相 关成本错误排除在决策成本之外而对项目做出盲目乐观的估 计。可见, 在行动和决策时, 建立决策成本的观念十分重要。 衡量投资项目成本,只能包含因进行或选择该行动方案而发 生的相关成本。相关成本指与特定决策、行动有关的,在分 析评价时必须加以考虑的成本,包括差额成本、未来成本、 重置成本、机会成本等。非相关成本则指在决策之前就已发 生或不管采取什么方案都要发生的成本,它与特定决策无关, 因而在分析评价和最优决策过程中不应纳入决策成本的范畴, 如过去成本、账面成本等。

从决策的相关性看,沉没成本是决策非相关成本, 若决策时计入沉没成本,将使项目成本高估,从而得到 错误的结论。考虑已投入资源的机会成本沉没成本是决 策非相关成本,但与其相伴随的机会成本却是决策相关 成本,需要在决策时予以考虑。机会成本不是通常意义 上的成本,它不是一种支出或费用,而是选定某方案可 能损失的收入或收益。以中国干线飞机项目为例,终止 该项目的机会成本是什么呢? 显然应当是继续进行该项 目未来可能获得的净收益(扣除新增投资后)。如果不 能产生正的净收益,下马就是最好的出路。即使有了正 的净收益,也还必须看其投资回报率(净收益/新增投资) 是否高于企业的平均回报。倘若低于平均回报, 忍痛下马。

事实上,"事件一"中干线项目下马完全 是"前景堪忧"使然。从销路看,原打算生产150 架飞机,到1992年首次签约时定为40架,后又 于1994年降至20架,并约定由中方认购。但民 航只同意购买5架,其余15架没有着落。可想 而知,在没有市场的情况下,继续进行该项目 会有怎样的未来收益? 当然,决策中某一既定 行动的机会成本有时是很难衡量的,成本估计 可能是高度主观和随意的。此外,有关评价应 当考虑资金的时间价值,以贴现指标为依据。 这些都应引起决策者的注意。



正确区分决策成本与会计成本一般说来,沉没 成本是就决策或经济评估而言的。从会计成本核算角 度看,其实并不存在什么沉没成本。例如一个已发生 了咨询费和开办费的投资项目,当环境发生某种变化 需要重新决策时,这些费用作为沉没成本不应当纳入 决策成本范围考虑。但在具体会计核算时,则应视决 策结果的不同而进行相应的处理: 如果最后决定放弃 该项目,这些费用应当计入当期投资损益: 如果项目 则根据会计准则在该项目的受益期内进行成本 分摊。可见, 为财务报告目的而获得的某项经济活动 的成本对于决策目的来说,并不总是恰当的。 为优势用"拿钱买教训""交学费"的观点来看待沉没成 本是片面的。

正确区分决策成本与会计成本一般说来,沉没 成本是就决策或经济评估而言的。从会计成本核算角 度看,其实并不存在什么沉没成本。例如一个已发生 了咨询费和开办费的投资项目,当环境发生某种变化 需要重新决策时,这些费用作为沉没成本不应当纳入 决策成本范围考虑。但在具体会计核算时,则应视决 策结果的不同而进行相应的处理: 如果最后决定放弃 该项目,这些费用应当计入当期投资损益: 如果项目 则根据会计准则在该项目的受益期内进行成本 分摊。可见, 为财务报告目的而获得的某项经济活动 的成本对于决策目的来说,并不总是恰当的。 为优势用"拿钱买教训""交学费"的观点来看待沉没成 本是片面的。

事实上,除了投资决策失误造成沉 没成本这一极端的情况外,很多时候沉没 成本是一种必不可少的支出。但沉没成本 也可以为企业在某些方面带来优势。对一 个行业或产业来说,其沉没成本的状况往 往构成了进出壁垒的关键,并最终决定市 场结构。



贝恩咨询公司(Bain)早在1956年就指出过, 若一个产业的固定成本或沉没成本很高,就会形成 进入门槛。那些具有明显规模经济和庞大硬件投入 的资本密集型产业,如能源、通讯、交通、房地产、 集成电路、医药等产业,其超额回报可谓诱人,但 其惊人的初始投入和高退出成本则往往使许多市场 "准进入者"却步,因为这首先是一场"谁输得起"的 比拼。由于这些高沉没成本的产业往往同时具备低 边际成本的特性,"输得起"的一方最终会成为市场 的赢家。许多资本实力雄厚的企业正是利用沉没成 本来建立自己的竞争优势。



小企业通常只能选择沉没成本较低的竞争性 行业求得发展。 如何减少沉没成本 无论怎样,在实 现同样战略目的的同时, 尽可能减少沉没成本的支 出无疑是所有企业都希望的。真正如2000年前后网 络公司竞争白热化时那样,比谁"烧钱"最快、最多, 可以说是大多数投资者所不愿意看到的。尽量避免 决策失误导致的沉没成本 这要求企业有一套科学的 投资决策体系,要求决策者从技术、财务、市场前 景和产业发展方向等方面对项目做出准确判断。当 然, 市场及技术发展瞬息万变, 投资决策失误难免。 在投资失误已经出现的情况下,如何避免将错就错 对企业来说才是真正的考验。

英特尔公司(Intel)2000年12月决定取消整个Timna芯 片生产线就是这样一个例子。Timna是英特尔公司专为低端PC 设计的整合型芯片。当初在上这个项目的时候,公司认为今后 计算机减少成本将通过高度集成(整合型)的设计来实现。可 后来,PC市场发生了很大变化,PC制造商通过其他系统成本降 低方法,已经达到了目标。英特尔公司看清了这点后,果断决 定让项目下马,从而避免更大的支出。 通过合资或双边契约减 少沉没成本很多时候,沉没成本并不是由企业自身造成的,而 是由合作方或供应链的上、下游方中断合作引起的。 由于一项 用于某一特定交易的耐用性投资往往具有专用性的特征,在这 种情况下,如果交易突然终止,则所投入的资产将完全或很大 部分会报弃,从而产生相当一部分"沉没成本"。因此,通过合 资或双边契约确保交易的连续性便显得格外重要,因为契约性 或组织性的保障可以大大降低交易费用。

从减少沉没成本的角度来看,采用非市 场的规制结构对企业是比较有利的,因为这一 结构能为交易提供更有效的保障,可最大限度 地减少投资风险。现代企业经营中,技术合作、 策略或战略联盟已经成为一个重要的趋势,其 内在原因, 其实就包含了分散技术开发和市场 拓展风险、减少沉没成本方面的考虑。

