

Datensatzbeschreibung für richtungsbezogene Verkehrsmengendaten

Zeitintervall: Tageswerte oder Stundenwerte

1) Aufbau

Variablenname	Beschreibung
TKNR	Nummer des TK-Blattes
Zst	BASSt-Zählstellennummer
Land	Bundesland
Strklas	Straßenklasse
Strnum	Straßennummer
Datum	Datum
Wotag	Wochentag (1: Montag, ..., 7: Sonntag), <i>optional</i>
Fahrtzw	Fahrtzweckgruppe (w: Werktag, u: Urlaubswerktag, s: Sonn- und Feiertag), <i>optional</i>
Stunde	Erhebungsstunde (Stunde 01 ≡ 0.00 – 1.00 Uhr etc.), <i>optional</i>
Kfz_R1	Verkehrsmenge alle Kfz Richtung 1
Kfz_R2	Verkehrsmenge alle Kfz Richtung 2
Lkw_R1	Verkehrsmenge Lkw-Gruppe Richtung 1
Lkw_R2	Verkehrsmenge Lkw-Gruppe Richtung 2
PLZ_R1	Verkehrsmenge Pkw-Gruppe (Pkw, Lfw, Mot) Richtung 1
Pkw_R1	Verkehrsmenge Pkw Richtung 1
Lfw_R1	Verkehrsmenge Lieferwagen Richtung 1
Mot_R1	Verkehrsmenge Motorräder Richtung 1
PmA_R1	Verkehrsmenge Pkw m. Anhänger Richtung 1
Bus_R1	Verkehrsmenge Bus Richtung 1
LoA_R1	Verkehrsmenge Lkw > 3,5t zGG ohne Anhänger Richtung 1
Lzg_R1	Verkehrsmenge Lkw > 3,5t zGG mit Anhänger (LmA) und Sattelzüge (Sat) Richtung 1
Sat_R1	Verkehrsmenge Sattelzüge Richtung 1
Son_R1	Verkehrsmenge sonstige Kfz (nicht klassifizierbare Kfz) Richtung 1
PLZ_R2	Verkehrsmenge Pkw-Gruppe (Pkw, Lfw, Mot) Richtung 2
Pkw_R2	Verkehrsmenge Pkw Richtung 2
Lfw_R2	Verkehrsmenge Lieferwagen Richtung 2
Mot_R2	Verkehrsmenge Motorräder Richtung 2
PmA_R2	Verkehrsmenge Pkw m. Anhänger Richtung 2
Bus_R2	Verkehrsmenge Bus Richtung 2
LoA_R2	Verkehrsmenge Lkw > 3,5t zGG ohne Anhänger Richtung 2
Lzg_R2	Verkehrsmenge Lkw > 3,5t zGG mit Anhänger (LmA) und Sattelzüge (Sat) Richtung 2
Sat_R2	Verkehrsmenge Sattelzüge Richtung 2
Son_R2	Verkehrsmenge sonstige Kfz (nicht klassifizierbare Kfz) Richtung 2

Die erste Zeile des Datenfiles enthält die Variablennamen, jeweils getrennt durch ein Semikolon. Ab der zweiten Zeile folgen die jeweiligen Datensätze. Hierbei umfasst jeder Datensatz die Verkehrsmengen pro Tag oder Stunde je Fahrzeuggruppe, -art und Richtungsfahrbahn.










Optional können zusätzlich die Prüfkennzeichen zu den Verkehrsmengen mit ausgegeben werden. Die zusätzlichen Variablennamen beginnen mit „K_“ wie z. B. „K_KFZ_R1“.

Prüfkennzeichen	Beschreibung
-	korrekter, regelmäßiger Wert
u	korrekter, aber unregelmäßiger Wert (z. B. Großveranstaltung)
a	fehlender Wert (Ausfall)
d	fehlerhafter Wert
s	Schätzwert wegen eines fehlenden Wertes
k	Schätzwert wegen eines fehlerhaften Wertes (Korrektur)
z	Zeitumstellung (auf MESZ bzw. auf MEZ)

MEZ: Mitteleuropäische Zeit; MESZ: Mitteleuropäische Sommerzeit

2) Inhaltliche Anmerkungen

Die Abgrenzung der Fahrzeugarten erfolgt gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen):

1	2	5+1	8+1	
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz	
		Pkw-Gruppe	Motorräder	
			Pkw o. Anhänger	
			Lieferwagen o. Anhänger	
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger	
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger	
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelkraftfahrzeuge	Lkw > 3,5t m. Anhänger	
			Sattelkraftfahrzeuge	
		Busse	Busse	

SV: Schwerverkehr (Kfz > 3,5t zGG)

Die Zuordnung der Fahrzeugarten zur Lkw-Gruppe (Lkw_R1 und Lkw_R2) erfolgt in Abhängigkeit der Einstellung an den Zählgeräten (Schwerverkehr oder Lkw-ähnlich). Eine Vergleichbarkeit dieser Lkw-Werte über alle Dauerzählstellen ist damit nicht gewährleistet. Die benötigte Lkw-Gruppe kann deshalb ggf. aus den Fahrzeugarten einheitlich berechnet werden.

Bei einer 8+1-Fahrzeugartenerfassung errechnen sich die Verkehrsmengen für die Fahrzeugart LmA aus der Differenz von Lzg und Sat.

Wenn aus gerätetechnischen Gründen Fahrzeugarten nicht erhoben werden können (z.B. Lieferwagen bei 5+1-Fahrzeugartenerfassung), werden die entsprechenden Verkehrsmengen mit „-1“ ausgewiesen und, bei Ausgabe von Prüfkennzeichen, mit „x“ gekennzeichnet.