

CHARLOTTENBERG → LAXÅ		
Lutningsförhållande max 10.2 ‰		
Charlottenberg – (Kil)		
Enkelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
438+820	130	Infsi (Cg 22)
438+717	130/160	Hatavla
438+213		Vsi, 25077, Höjavägen
437+701		Skredvarningsförsignal
436+896		Skredvarningsstopplykta
436+741		Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)
435+640	110/140	Hatavla
435+350		Vsi, 25070, Morast 1
435+257	125/160	Hatavla
433+300	115/145	Hatavla
433+204		Msi (Cg 24)
432+851	90/100	Hatavla
432+423	130	Hatavla
432+105		<b><u>Charlottenberg (Cg) *</u></b>

Charlottenberg forts nästa sida

**Cg → Lå****Charlottenberg** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
432+037- 431+979	130	Msi (Cg 32<1>, Cg 36<2>, Cg 82<3>)
431+868- 431+855		Msi (Cg 34<1>, Cg 38<2>)
431+803	<b>130/160</b>	Hatavla
431+494		Ublsi (Cg L2)
429+050		Mblsi (Cg L4)
428+313		Ås (Ås), hp
428+265		Vsi, 25060, Ås
427+850		Vsi, 25058, Nordstugan
427+450	<b>115/145</b>	Hatavla
427+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
427+016		Vsi, 25056, Väststugan
424+500		<b>Lerot (Lrt)</b> , hp
424+169	<b>100/130</b>	Hatavla
423+131		Mblsi (Cg L6)
423+087		Vsi, 25077, Vittenstenshagen
422+188	<b>110/140</b>	Hatavla
421+590		Vsi, 25043, Åsporten
420+461	<b>130/160</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+471	<b>130/160</b>	Infsi (Åt 22)
417+780		<u>Åmotfors (Åt)</u>
417+630		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>) liten typ
417+530		Msi (Åt 32<1>, Åt 34<2>)
417+458	<b>110/140</b>	Hatavla
417+268		Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)
417+228		Ublsi (Åt L2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Ottebol
414+442	<b>90/115</b>	Hatavla
414+200		Vsi, 25033, Smugan
412+774	<b>100/130</b>	Hatavla
407+753		Nedkopplingstavla
407+555	<b>130/160</b>	Hatavla
407+164		Mblsi (Åt L4)
407+036		<b>Ottebol (Ot),* lp</b>
407+501		Växel ( <b>Ot</b> )
405+236	<b>115/145</b>	Hatavla
402+352		Vsi, 25016, Gilserud Östra
402+506	<b>110/140</b>	Hatavla
399+233	<b>110</b>	Hatavla

## Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
398+825	110	Infsi (Ar 22)
398+294		Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)
397+979		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
397+926		Msi (Ar 84<2>)
397+921		<b><u>Arvika (Ar)</u></b> *
397+891		Msi (Ar 82<1>)
397+833- 397+756		Msi (Ar 32<1>, Ar 34<2>, Ar 62<3>, Ar 64<4>)
397+746		Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)
397+612	120/140	Hatavla
397+274		Msi (Ar 36<1>)
396+069		Ublsi (Ar L2)
391+013	105/135	Mblsi (Ar L4)
390+990		Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)
390+035		Hatavla
388+601		Hatavla
386+510		Vsi, 24990, Lillåsen
385+570		Tunnel, Gryttjom 76 m
384+738		Vsi, 24986, Gryttom
383+779		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
383+658	<b>105/135</b>	Infsi (En 22)
382+986		<b><u>Edane (En)</u></b>
382+827		Vsi, 24983, Badvägen
382+427		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>) liten typ
382+327		Msi (En 34<1>, En 32<2>)
381+718		Ublsi (En L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln.
378+524	<b>130/160</b>	Hatavla
376+882		Tunnel, Brunsbergstunneln (365 m)
375+942		Växel. <b>Brunsbergstunneln (Bu)</b> , lp
374+970		<b>Brunsberg (Buk)</b> , hp
374+930		Vsi, 24973, Brunsbergs bruk
374+121	<b>120/140</b>	Mblsi (En L4)
372+455		Hatavla
367+296	<b>100/115</b>	Hatavla

**Cg → Lå**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
366+389	<b>100/115</b>	Infsi (Hbd 22)
366+075		<b><u>Högboda (Hbd)</u></b>
365+890		Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)
365+649	<b>115/140</b>	Hatavla
365+362		Msi (Hbd 32<2>, Hbd 34<1>)
364+836		Ublsi (Hbd L2)
362+932	<b>130/160</b>	Hatavla
361+785		Vsi, 24951, Lene
361+720		<b>Lene (Len)</b> , hp
360+070	<b>125/150</b>	Mblsi (Hbd L4) med linjeplatsfunktion
		Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås
357+555		Vsi, 24944, Gassebol
357+162	<b>105/130</b>	Hatavla
355+400		Växel (Fgå)
355+299		<b>Fagerås (Fgå)</b> , lp
355+142	<b>130/160</b>	Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)
354+326		Mblsi (Hbd L6)
354+088		Hatavla
353+305	<b>130</b>	Hatavla
351+529		Hatavla
350+925		Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Kil</b> System H. (Ltkl Kil) ATC till km 350+390 och från 348+817 Riktning Högboda - Stenåsen		
350+431	130 Enl hsi	Infsl (Kil 9h)
350+390		ATC slutar
349+495		<b><u>Kil (Kil)</u></b> *
349+238- 349+209		Msl (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>)
349+167- 349+125		Msl (Kil 55b<10>-<20>, Kil 63hc<6>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h<2>) Bromsprovningssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>)
348+817	<b>100/130</b>	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsl (Kil L 2)

**Cg → Lå**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Kil</b> System H. (Ltkl Kil) ATC till km 350+390 och från 348+817 Riktning Högboda - Sandmon		
350+431	130 Enl hsi	Infsi (Kil 9h)
350+390		ATC slutar
349+495		<b><u>Kil (Kil)</u></b> *
349+238- 349+209		Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>)
349+167- 349+125		Msi (Kil 55b<10>-<20>, Kil 63hc<6>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h<2>) Bromsprovningssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>)
348+979= 245+650		Längdmättningsförändring
245+400	<b>105/130</b>	Hatavla, ATC börjar
		Ublsi (Kil L12)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Kil) – Stenåsen</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	<b>100/130</b>	
348+440	<b>130/160</b>	Infsi (Sån 22)
348+394		Nedkopplingstavla
348+042		Hatavla
347+915		<b><u>Stenåsen (Sån)</u></b>
347+911		Ublsi (Sån U 2)
347+881		Ublsi (Sån N 2)
347+881		Driftplatsgräns <2>
347+711		Driftplatsgräns <1>
<b>(Stenåsen) – Klingerud</b> Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	<b>130/160</b>	
346+879		Mblsi (Sån U 4)
346+869		Mblsi (Sån N 4)
345+852		Infsi (Kud 22, 52)
345+600		<b><u>Klingerud (Kud)</u></b>
345+490		Ublsi (Kud L 2)
345+390		Driftplatsgräns

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Klingerud) – (Karlstads central)</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
344+810	<b>130/160</b>	Vsi, 24927, Klingerud
343+292	<b>120/155</b>	Hatavla
342+255	<b>140/160</b>	Hatavla
342+020		Vsi, 24923, Våle
340+938		Mblsi (Kud L 4)
339+805		Vsi, 24920, Ilandaholm
338+300		Infsi (Skr 22)
338+196		Vsi, 24919, Ilandavägen
337+457		<b><u>Skåre (Skr) *</u></b>
337+045		Slutpunktsstopplykta (Skr 82<2>, Skr 4<1>)
336+949		Msi (Skr 32<2>, Skr 34<1>)
336+650		Ublsi (Skr L 2)
334+423		Vsi, 24908, Dyevägen
333+459		Mblsi (Skr L 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Karlstads central – Karlstad Välsviken</b>		
Karlstad driftplats System H. ATC. (Fjtkl H).		
	<b>140/160</b>	
332+388		Infsi (Ks 302)
332+176		Vsi, 24904, Säterivägen
331+676	70	Hatavla, kurvor
331+338		Msi (Ks 312)
330+403		Msi (Ks 340<21>
330+369- 330+368		Msi (Ks 342<1b>, Ks 346<4b>)
330+314		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21>
330+305		Msi (Ks 352<2b>, Ks 354<3b>, Ks 358<5b>)
330+278		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1b>
330+277		Msi (Ks 356<4b>), kort siktsträcka
330+148		<b><u>Karlstads central (Ksc)</u> *</b> , dpd
330+056		Msi (Ks 360<1a>
330+020- 330+019		Msi (Ks 382<2a>, Ks 384<3a>, Ks 386<4a>, Ks 388<5a>)
329+960		Msi (Ks 380<1a>)
329+879		Msi (Ks 390<6>)
329+710- 329+708		Msi (Ks 202<2>, Ks 204<5>) Gräns mellan driftplatsdelar

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
329+623	80	Hatavla <13>
329+319	<b>80/90</b>	Hatavla <12>
329+239		Msi (Ks 232<12>)
329+217		Msi (Ks 234<13>)
328+948		<b><u>Karlstads östra (Kö)*</u></b> , dpd
328+849- 328+814		Msi (Ks 252<12>, Ks 254<13>)
328+638	<b>80/90</b>	Hatavla
328+540	<b>110/135</b>	Hatavla
328+100		Msi (Ks 602) Gräns mellan driftplatsdelar
327+623	<b>150/200</b>	Hatavla
326+234		Msi (Ks 612)
325+604		Msi (Ks 632<1>)
324+985		<b><u>Karlstad Välsviken (Kvä) *</u></b> , dpd
324+478		Msi (Ks 642<1>)
324+277		Msi (644<2>)
323+970		Ublsi (Ks L2)
323+832		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Karlstad Vällsviken)- (Kristinehamn)</b> System H. ATC. (Fjtkl H).		
323+030	<b>150/200</b>	Hatavla Mblsi (Ks L4) Vsi, 25891, Lungvik Nedkopplingstavla
322+854	<b>130/160</b>	
321+940		
320+845		
320+339	<b>130/140</b>	Infsi (Srr 22)
320+231		Hatavla
319+908		Vsi, 24880, Herrövägen
319+281		Msi (Srr 82<1>, Srr 84<2>)
319+213		<b><u>Skattkärr (Srr)</u></b>
319+181		Msi (Srr 32<1>, Srr 34<2>)
319+061	<b>110/140</b>	Hatavla
318+975		Vsi, 24879, Stationsvägen
318+877		Ublsi (Srr L 2)
318+674		Driftplatsgräns
317+006	<b>140/180</b>	Hatavla
314+807	<b>130/165</b>	Hatavla
313+991	<b>160/200</b>	Hatavla
312+705		Mblsi (Srr L 4)

## Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
308+141	<b>160/200</b>	Infsi (Ve 102)
307+155		<b><u>Väse (Ve)</u> *</b>
306+475-		Msi (Ve 152<1>, Ve 154<2>)
306+309		
306+023		Ublsi (Ve L202)
303+148		Varmgångs och tjuvbromsdetektor
302+337		Mblsi (Ve L4)
300+150		Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)
299+625		Vsi, 24862, Torp (ATC)
298+713		Infsi (Öl 22)
298+159		<b><u>Ölme (Öl)</u> *</b>
297+625-		Msi (Öl 32<1>, Öl 34<2>)
297+552		
297+119		Ublsi (Öl L 2)
295+941	<b>130/160</b>	Hatavla
293+150		Mblsi (Öl L 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Kristinehamn</b> System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Ölme - Björneborg)		
290+925	130/160	Infsi (Khn 160)
290+723	70/80	Hatavla, banteknisk orsak
289+895- 289+806		Msi (Khn 114<6>, Khn 112<5>, Khn 108<4>, Khn 128<2>, Khn 126<1>)
289+797		<b><u>Kristinehamn (Khn) *</u></b>
289+792= 0+000		Längdmättningsförändring <8>, <7>
0+011		Msi (Khn122<8>, Khn120<7>)
289+800- 289+766		Plattformsövergång med automa- tiska bommar<6-4>, <2-1>
289+695- 289+606		Msi (Khn 110<4>, Khn 106<2>, Khn 104<1>) (Khn 104 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
289+475	170/200	Hatavla
289+395		Vsi, 24851,
289+244		Ublsi (Khn L 2)
289+203		Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan
289+185		Driftplatsgräns

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Kristinehamn</b> System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Ölme – Storfors)		
	<b>130/160</b>	
290+925		Infsi (Khn 160)
290+723	<b>70/80</b>	Hatavla, banteknisk orsak
289+895		Msi (Khn 114<6>)
289+797		<b><u>Kristinehamn (Khn)</u> *</b>
289+792=		Längdmättningsförändring
0+000		
0+011		Msi (Khn122<8>, Khn120<7>)
0+135		Vsi, 24658, Dalavägen
0+402	<b>90</b>	Utfsi (Khn 118) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Spjutbäcken. Hatavla
0+550		Vsi, 25886, Ö Ringvägen
0+570		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Kristinehamn) - (Laxå)</b>		
System H. ATC. (Fjtkl H).		
288+295	<b>170/200</b>	Nedkopplingstavla
284+163		Mblsi (Khn L 4)
282+583	<b>125/160</b>	Hatavla
278+968	<b>115/145</b>	Hatavla
278+447		Infsi (Bjb 22)
277+823		<b><u>Björneborg (Bjb)</u></b>
277+502- 277+452		Msi (Bjb 34<1>, Bjb 32<2>, Bjb 36<3>)
277+123		Ublsi (Bjb L 2)
276+855	<b>150/190</b>	Vsi, 24853, Vismenäsvägen
272+631		Hatavla
271+312		Mblsi (Bjb L 4)
268+210	<b>130/160</b>	Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC)
267+315		Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>130/160</b>	
267+220		Infsi (Srt 22)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
266+599		<b><u>Strömtorp (Srt)</u> *</b>
266+422		Msi (Srt 36<4>)
266+182		Msi (Srt 32<3>, Srt 34<2>)
265+783		Ublsi (Srt L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
264+083	<b>90/115</b>	Infsi (Dg 22)
263+890		Hatavla
263+602		Slutpunktsstopplykta (86<3>, 82<4>)
263+566		<b><u>Degerfors (Dg)</u></b>
263+502- 263+500		Msi (Dg 36<3>, Dg 32<4>)
263+150- 263+143		Msi (Dg 38<4>, Dg 34<5>)
262+900		Hatavla
262+850	<b>120/140</b>	Ublsi (Dg L 2)
261+025	<b>130/160</b>	Hatavla
257+040	<b>140/180</b>	Mblsi (Dg L 4)
256+140		Hatavla
254+333		Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)
252+018	<b>170/200</b>	Infsi (Svå 22)
251+528		<b><u>Svartå (Svå)</u></b>
250+822		Msi (Svå 32<2>)
250+762		Msi (Svå 34<3>)
250+590		Hatavla
250+290		Ublsi (Svå L 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
246+130	<b>140/180</b>	Hatavla
245+975		Mblsi (Svå L 4)
241+956	<b>110/140</b>	Hatavla
241+625	<b>125/160</b>	Infsi (Hs 22)
240+900		Hatavla
240+755		<b><u>Hasselfors (Hs)</u></b>
240+745		Slutpunktstopplykta (82<4>)
240+739		Slutpunktstopplykta (84<3>)
240+645		Msi (Hs 34<3>, Hs 32<4>)
240+373		Ublsi (Hs L 2)
240+094	200	Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC)
238+775		Hatavla
234+111	160	Mblsi (Hs L 4)
231+959		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Laxå</b> System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Linddalen, via spår 20)		
231+005	160	Infsi (Lå 12)
230+953	80	Hatavla
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+720= 228+959		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
228+934		Strömbegränsningstavla
(229+398)		<b><u>Laxå (Lå)</u></b> *
228+104		Msi (Lå 14<20>)
228+061	160/200	Hatavla
226+914- 226+892		Msi (Lå 32<2>, Lå 62<1>, Lå 64<30>)
226+435		Ublsi (Lå U 2, N 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Laxå</b> System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Finnerödja via spår 19)		
231+005	160	Infsi (Lå 12)
230+953	80	Hatavla
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+291		Nedkopplingstavla
230+227	170/200	Hatavla
229+911		Msi (Lå 13)
229+693= 229+104		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
229+398		<b><u>Laxå (Lå)</u></b>
229+586- 229+637		Msi (Lå 73<3>, Lå 75<4>, Lå 77<5>)
229+890		Msi (79<3>)
229+403		Ublsi (Lå N 1, U 1)

**RESERVSIDOR D133 - D140**