

DOMNARVET → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Domnarvet - Borlänge central Borlänge driftplats System H (Fjtkl Gä), ATC (Riktning, Ornäs – Sellnäs)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
21+229	80/100	Infsi (Blg 105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+722		Msi (Blg 365<104>, Blg 363<103>)
22+180		<u>Domnarvet (Dmn)*</u>
22+813		Msi (Blg 361<102>)
23+069		Msi (Blg 107<101>)
23+177		Msi (Blg 123<102>)
23+177	40	Gräns mellan driftplatsdelar <101>
23+312		Gräns mellan driftplatsdelar <102>
23+546- 23+560		Hatavla(<3, 4, 102>)
23+832		<u>Borlänge central (Blgc) *</u>
23+892		Msi (Blg 163<2>, Blg 165<1>)
23+916		ATC slutar (<10 – 31>)

Borlänge forts nästa sida

Dmn → Fv**Borlänge**, forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
24+157- 24+313	40	Msi (Blg 185<5>, Blg 187<4>, Blg 189<3>, Blg 191<2>, 193<1>)
24+298	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+537	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (Blg 257<9>, Blg 255<8>, Blg 253<7>, Blg 251<6>)
24+657- 24+709		Msi (Blg 237<5>, Blg 239<4>, Blg 241<1>, Blg 243<51>)
24+880	110/120	Hatavla (<4>)
24+903- 25+123		Msi (Blg 271<6-11>, Blg 275<5-51>)
24+923	40	ATC börjar, Hatavla (<10 – 11>)
25+230	110/120	Hatavla
25+270		Nedkopplingstavla
25+347		Vsi, 41994, Lessängsvägen
26+176		Msi (Blg 293<56>)
26+196	70	ATC börjar, Hatavla (<56>)
26+923	110/120	Hatavla (<56>)
26+982- 27+022		Msi (Blg 295<56>, Blg 297<4>)
27+335		Ublsi (Blg L11)

(Borlänge) – (Ludvika) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
27+770	110/120	Vsi, 42001, Lindan södra
28+800	110/120	Hatavla
29+910		Vsi, 42010, Tägt
29+940	110/125	Hatavla
30+808	90/100	Hatavla
31+704	90/100	Hatavla
31+804		Infsi (Slnä 21)
32+497		<u>Sellnäs (Slnä)</u>
32+577		Slutpunktsstopplykta (Slnä 81<1>, Slnä 83<2>)
32+777		Msi (Slnä 31<1>, Slnä 33<2>)
32+797		Vsi, 42014, Sör Sellnäs
32+941		Ublsi (Slnä L1)

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/100	
33+120	105/120	Hatavla
35+907	100/115	Hatavla
36+410		Vsi, 42021, Koppslahyttan
36+587	105/120	Hatavla
37+970	125/140	Hatavla
38+135		Mblsi (Slnä L3)
41+500		Vsi, 60793, Högsjövägen
42+353	90	Hatavla
42+403		Infsi (Uly 21)
42+453	125/140	Hatavla
43+053		<u>Ulvshyttan (Uly)</u>
43+112		Slutpunktsstopplykta (Uly 83<2>, Uly 81<1>)
43+312		Msi (Uly 33<2>, Uly 31<1>)
43+582		Ublsi (Uly L1)
44+626	95/110	
46+430	105/120	Hatavla
47+308		Mblsi (Uly L3)
50+495	95/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
51+261	95/105	Infsi (Rmh 21)
51+999		<u>Rämshyttan (Rmh)</u>
52+083		Slutpunktsstopplykta (Rmh 81<1>, Rmh 83<2>)
52+305		Msi (Rmh 31<1>, Rmh 33<2>)
52+593		Ublsi (Rmh L1)
52+966	100/115	Hatavla
55+331	125/140	Hatavla
56+513		Mblsi (Rmh L3)
58+008	100/115	Hatavla
60+720	110/125	Infsi (Gäg 21)
61+050		Vsi, 42049, Gräsberg
61+167		Hatavla
61+247		<u>Gräsberg (Gäg)</u>
61+781		Msi (Gäg 33<1>, Gäg 31<2>)
62+130		Ublsi (Gäg L1)
63+296	105/120	Hatavla
63+757		Vsi, 42056, Snickarfallet
63+796	130/140	Hatavla
65+585		Mblsi (Gäg L3)
65+622		Vsi, 42061, Håksbergsvägen

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ludvika System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Gräsberg – Hagge)		
	130/140	
68+420		Infsi (La 101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (La 103)
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La) *</u>
70+175- 70+320		Msi (La 141<1>, La 143<2>, La 145<3>, La 149<5>, La 151<6>)
70+364= 212+404		Längdmättningsförändring (Växel 453)
212+380	50	Hatavla
212+150	60	Hatavla, kurvor
212+115		Ubsi (La L203)
212+095		Vsi, 32272, Fredsgatan
212+050		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ludvika System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Gräsberg – Klenshyttan)		
68+420	110/120	Infsi (La 101)
69+287	60	Hatavla, kurvor
69+357		Msi (La 103)
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+625	70	Hatavla
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
70+125		<u>Ludvika (La)</u> *
70+175-		Msi (La 141<1>, La 143<2>, La 145<3>
70+320		La 149<5>, La 151<6>)
70+490-		Msi (La 163<5>, La 165<6>, La 169<8>, La 171<15>)
70+540		
70+665	100/115	Hatavla
70+809		Strömbegränsningstavla
71+035		Ublsi (La L1)

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Ludvika) – (Grängesberg)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	100/115	
73+292	110/120	Hatavla
77+517	120	Infsi (Khy 21)
77+693		Vsi, 42082, Grindfallet
77+760		Hatavla
78+417		<u>Klenshyttan (Khy)</u>
78+611		Msi (Khy 33<1>, Khy 31<2>)
78+977		Ublsi (Khy L41)
80+053	105/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Grängesberg System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Klenshyttan – Ställdalen via Hörkenspåret)		
84+667	105/120	Infsi (Gg 21)
85+220	80/90	Hatavla
85+198 = 480+1050		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
86+039 (480+171)		Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>)
480+068 = 86+140		Längdmättningsförändring<2>
86+250	105/120	Hatavla
86+464		Ublsi (Gg L41)

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Grängesberg System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Klenshyttan – Grängesberg via Silverhöjdspåret)		
84+667	105/120	Infsi (Gg 21)
85+220	80/90	Hatavla
85+198= 480+1050		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<u>Grängesberg (Gg) *</u>
480+171 (86+039)		Msi (Gg 31<1>, Gg 33<2>)
86+140= 480+068		Längdmättningsförändring<1>
479+990	70	Hatavla, banteknisk orsak
479+792		Ublsi (Gg L43) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växel vid Grängesbergs mbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Grängesberg) – (Ställdalen) ”Hörkenspåret”		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	105/120	
88+841	95/105	Hatavla
89+299	100/115	Hatavla
92+007	90/100	Hatavla
92+983		Mblsi (Gg L3)
93+050	105/120	Hatavla
94+332		Detektor, varmgång/tjuvbroms
94+610		Vsi, 42097, Hörken
95+704	100/115	Hatavla
96+565	125/140	Hatavla
98+549	105/120	Hatavla
99+521	125/140	Hatavla
101+737		Vsi, 42111, Stelinsvägen
103+473	95/105	Hatavla
104+795	60	Hatavla

Dmn → Fv

Ställdalen

System H. ATC. (Fjtkl H)

(Riktning Grängesberg (Hörkenspåret) – Kejsarbäcken)

104+826	60	Infsl (Stl 21)
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+414= 463+186		Längdmättningsförändring<1>
105+629 (463+002)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
106+072 (462+516)		Msl (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
106+134		Msl (Stl 31<3>)
106+165 (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+382 = 106+233		Längdmättningsförändring<1>
106+335	90	Hatavla
106+533		Ublsl (Stl L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg (Hörkenspåret) – Kopparberg)		
104+826	60	Infsi (Stl 21)
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321 Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+414 = 463+186		Längdmättningsförändring<1>
463+002 (105+629)		<u>Ställdalen (Stl)</u>
462+516 (106+072)		Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
106+120 = 462+443		Längdmättningsförändring<2>
462+422 (106+165)	90/95	Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+310		Hatavla
462+279		Strömbegränsningstavla
462+107		Ublsi (Stl L43)
(Ställdalen) – (Frövi) Enkelspår System H. ATC. (Fjtkl H)		
	90/95	
459+364		Vsi, 45852, Fredrik Ers väg
457+564		Vsi, 45851, Finnhyttan

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
456+358	90/95	Infsi (Kpg 21)
456+310		Vsi, 45849, Berglöfsvägen
455+607		<u>Kopparberg (Kpg)</u>
455+253- 455+252		Msi (Kpg 25<1>, Kpg 23<2>)
454+964		Msi (Kpg 33<2>, Kpg 31<3>)
454+465		Ublsi (Kpg L41)
453+105	95/100	Vsi, 45844, Kopparvägen
452+397		Hatavla
451+436		Vsi, 45841, Björkvägen/Stationsvägen
448+960		Vsi, 45835, Lövästorpsvägen
446+880		Vsi, 45830, Fars väg
445+538		Vsi, 45827, Larssons väg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
444+670	95/100 90/95	Infsi (Rlå 21)
444+632		Vsi, 45824, Rällsåvägen
444+455		Hatavla
444+084		<u>Rällså (Rlå)</u>
443+771		Msi (Rlå 33<1>, Rlå 31<2>)
443+420		Ublsi (Rlå L41)
440+180		Nedkopplingstavla
440+084		Vsi, 45822, Hedensvägen
438+296		Vsi, 45818, Vasselhyttevägen
437+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, Vasstorp
435+596	120	Infsi (Sr 21)
434+241		<u>Storå (Sr) *</u>
434+220		Msi (Sr 31<1>, Sr 33<2>)
434+020		Hatavla
433+995		Vsi, 45813, Stråssavägen
433+647		Ublsi (Sr L41)
431+669	90/95	Hatavla
431+127		Vsi, 45806, Kallernäsvägen
430+079		Vsi, 45805, Bastvägen/Svensnäs

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
427+319	90/95 120	Hatavla
426+251		Vsi, 45908, Sandviksvägen
425+630		Mblsi (L3)
424+412		Vsi, 45794, Gusselby Stationsväg
424+172	90/95	Hatavla
423+906	120	Hatavla
421+970	90/95	Hatavla
421+500	80/85	Hatavla, kurvor
420+577		Vsi, 45790, Markusdal
420+208	80	Infsi (Ld 21)
419+855		Hatavla <1>
419+575		Vsi, 45788, Kristinavägen
419+243		Msi (Ld 25<2>)
419+235		Plattformsbommar <2>
419+089=		Msi (Ld 31<1>, Ld 33<2>)
419+088	70	
419+027		<u>Lindesberg (Ld)</u>
418+960		Hatavla, banteknisk orsak
418+893		Vsi, 45786, Södra Torggatan
418+720		Hatavla
418+554		Vsi, 45785, Köpingsvägen
418+389	80/85	Ublsi (Ld L41)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+080	80/85	
416+359	90/95	Hatavla
416+247	120	Hatavla
413+432		Vsi, 45781, Borvägen
411+515	90/95	Hatavla
		Vsi, 45773, Noravägen
411+010	105/115	Infsi (Vdv 21)
410+688		Vsi, 45772, Vedevåg norra
410+129		<u>Vedevåg (Vdv)</u>
410+171		Msi (Vdv 25<1>, Vdv 23<2>)
409+971		Msi (Vdv 33<1>, Vdv 31<2>)
409+900		Hatavla
409+622		Ublsi (Vdv L41)
409+025	90/95	Vsi, 45769, Björkeberga
407+029		Hatavla
405+095		Mblsi (Vdv L43)
404+248		Vsi, 45757, Munkarboda
402+357		Hatavla
401+230		a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet

Dmn → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Ervalla)		
	90 a)	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (Fv 311)
401+009		Nedkopplingstavla
400+918	70	a) Hatavla, Gäller stax (25ton) Ingår ej i ATC-systemet
400+794		Msi (Fv 11<3>)
400+025		Msi (Fv 27<1>)
400+000		<u>Frövi (Fv) *</u>
=249+572		
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- 249+187		Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63<3>, Fv 81<4>, Fv 83<5>)
249+200	80	Hatavla
249+020		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N 1 och U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Vedevåg - Fellingsbro via spår 20)		
	90 a)	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
401+286	60	Infsi (Fv 311)
401+098=		Längdmättningsförändring
501+760		(växelkorset)
501+315		Nedkopplingstavla
500+962=		Längdmättningsförändring
301+260		(Växelkorset)
301+360		Vsi, 32502, Vanneboda västra
		<u>Frövi (Fv) *</u>
301+428	110/120	Hatavla
302+230		Msi (Fv 331<1>, Fv 361<30>)
302+301	110/120	Hatavla
302+361		Vsi, 32503, Vanneboda östra
302+505		Ublsi (Fv L1)

TC HALLSBERG

D200

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Dmn → Fv

RESERVSIDOR D200 - D208