

STÄLLDALEN → KIL		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
<b>Ställdalen</b> System H. ATC (Fjtkl H). Riktning Grängesberg (Hörkenspåret) - Kejsarbäcken		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
104+826	60	Infsi (Stl 21)
104+858		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
105+414 = 463+186		Längdmättningsförändring<1>
105+629 (463+002)		<b><u>Ställdalen (Stl) *</u></b>
106+072 (462+016)		Msi (Stl 35<1>, Stl 33<2>)
106+134		Msi (Stl 31<3>)
106+165 (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
462+382 = 106+233		Längdmättningsförändring<1>
106+335		Hatavla
106+533	90	Ublsi (Stl L41)

**Stl → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Ställdalen) – Nykroppa</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
106+829	90	Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen
106+908	<b>100/125</b>	Hatavla
106+950		Nedkopplingstavla
107+902	100	Hatavla
110+187		<b>Skäret (Skrt) hp</b>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
110+421	<b>95/120</b>	Hatavla
111+048		Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen
112+322	<b>120/140</b>	Hatavla
117+941		Mblsi (Stl L3)
118+276	<b>115/140</b>	Hatavla
120+138	<b>95/120</b>	Hatavla
120+475		Vsi, 25092, Björksjön
121+202	<b>100/120</b>	Hatavla
123+246	<b>80/90</b>	Hatavla, kurva
123+957	<b>95/105</b>	Hatavla
125+635		<b>Bredsjö (Brö) hp</b>
126+745		Infsi (Keb 21)
127+538		<b><u>Kejsarbäcken (Keb)</u></b>
127+961- 127+966		Slutpunktsstopplykta (Keb 83<2>, Keb 81<1>)
128+207		Msi (Keb 33<2>, Keb 31<1>)
128+448		Ublsi (Keb L1)
128+578		Driftplatsgräns

**Stl → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
130+030		Vsi, 25101, Gröndal
130+657	<b>105/125</b>	Hatavla
133+106	<b>85/90</b>	Hatavla
133+230		Vsi, 25103, Jättebacken
135+482		Vsi, 25104, Norrelgsvägen
136+840		<b>Sikfors (Sif), hp</b>
136+895		Vsi, 61906, Sikfors
138+054	<b>75/85</b>	Hatavla
139+068		Vsi, 61905, Lyngvägen
139+480	<b>95/115</b>	Hatavla
140+930	125	Hatavla
141+035		Vsi, 25107, Gäddsjövägen
142+250	140	Hatavla
142+445		Vsi, 25110, Silvergruvvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
142+812		Infsl (Hlf 21)
142+938		Vsl, 25112, Sikforsvägen
143+660		<b><u>Hällefors (Hlf) *</u></b>
143+843		Slutpunktsstopplykta (83<2>)
143+931- 143+943		Msl (Hlf 33<2>, Hlf 35<3>)
144+000		Slutpunktsstopplykta (81<1>)
144+219		Msl (Hlf 31<1>)
144+383		Ublsl (Hlf L1) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Grythyttans norra.
144+410		Vsl, 25113, Svartälvsvägen
144+522		Driftplatsgräns

**Stl → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
144+701	<b>110/135</b>	Hatavla
146+668	95	Hatavla
147+057	<b>110/130</b>	Hatavla
147+735		Vsi, 61202, Nya Hammarn
148+200		Växel, <b>Grythyttans norra (Ghyn) lp.</b>
152+177		Vsi, 25125, Magasinsgatan
152+212		<b>Grythyttan (Ghy), hp</b>
152+315		Vsi, 25126, Lokavägen
152+877	<b>105/130</b>	Hatavla
154+497	<b>95/120</b>	Hatavla
155+298		Vsi, 25132, Sjöbergstorp
155+891		Vsi, 25133, Torrvarpsund
157+368	<b>95/115</b>	Hatavla
158+050	<b>105/120</b>	Hatavla
158+120		Vsi, 25135, Björskogsnäs
159+094		Mblsi (Hlf L3)
159+144		Vsi, 25136, Skatviken
161+143	<b>95/120</b>	Hatavla
162+812	<b>70/80</b>	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
163+249	<b>70/80</b>	Vsi, 25139, Svartsångsvägen
163+304		<b>Loka (Loka), hp</b>
163+764	<b>110/130</b>	Hatavla
164+443		Tunnel, Lokatunneln 159 meter
168+222	<b>90/115</b>	Hatavla
169+134		Vsi, 25141, Svartsången
169+309	<b>100/125</b>	Hatavla
171+554		Hatavla
173+666		Infsi (Hlt 221)
173+700		Vsi, 25143, Herrhult
174+450		<b><u>Herrhult (Hlt)</u></b>
174+681		Msi (Hlt 281 <1>, Hlt 283 <2>)
174+781		Msi (Hlt 231 <1>, Hlt 233 <2>)
175+135		Ublsi (Hlt L1)
175+235		Driftplatsgräns

**Stl → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Nykroppa</b> System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Herrhult – Storfors)		
	<b>110/135</b>	
176+208		Infsi (Nka 21)
176+394	<b>75/85</b>	Hatavla
176+409 =100+731		Längdmättningsförändring (Växel 101)
100+631	<b>65/80</b>	Hatavla
(100+190)		<b><u>Nykroppa (Nka)</u></b>
100+000 =40+359		Längdmättningsförändring (Växel 104)
40+240		Vsi, 24733, Kungsvägen
40+141		Tavla "Fortsatt körtillstånd"
40+099	<b>75/80</b>	Hatavla
39+839		Nedkopplingstavla
39+303		Utfsi (Nka 43)
39+254	85	Hatavla
39+200		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Nykroppa</b> System H, ATC, (Fjtkl H). (Riktning Herrhult - Daglösen).		
176+208	<b>110/135</b>	Infsi (Nka 21)
176+394	<b>75/85</b>	Hatavla
(100+190)		<b><u>Nykroppa (Nka)</u></b>
177+212		Msi (Nka 31)
177+532	90	Hatavla
177+542		Vsi, 25148, Hornkullen
177+570		Ublsi (Nka L1)
177+692	<b>90/115</b>	Hatavla
177+750		Driftplatsgräns
181+708	90	Hatavla
183+078	75	Hatavla

**Stl → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Nykroppa) – (Kil)</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
183+630	75	Infsi (Dgö 21)
184+360		Vsi, 25160, Sundsfärjan
184+694		<b><u>Daglösen (Dgö)</u></b>
185+031		Slutpunktsstopplykta (Dgö 81<1>, Dgö 83<2>)
185+213	90	Hatavla
185+117- 185+127		Msi (Dgö 31<1>, Dgö 33<2>)
185+292		Ublsi (Dgö L1)
185+392		Driftplatsgräns
186+640	<b>95/115</b>	Hatavla
189+234	<b>100/120</b>	Hatavla
191+026	<b>95/120</b>	Hatavla
192+401	<b>135/140</b>	Hatavla
193+720		Vsi, 25170, Brattforshyttan
195+972	<b>120/140</b>	Hatavla
196+545	<b>135/140</b>	Hatavla
196+816		Vsi, 25174, Äsphöjden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
198+135	<b>135/140</b>	Infsi (Gdl 21)
199+050		<b><u>Geijersdal (Gdl)</u></b>
199+210		Slutpunktsstopplykta (Gdl 81<1>, Gdl 83<2>)
199+310		Msi (Gdl 31<1>, Gdl 33<2>)
199+548		Ublsi (Gdl L1)
199+701		Driftplatsgräns
200+010	140	Vsi, 25177, Geijersdal
201+830		Vsi, 25181, Bromyren
202+367		Hatavla
202+960		Vsi, 25183, Fageråshöjden
205+450		Vsi, 25187, Spätterud
206+395		Mblsi (Gdl L3)
206+477		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
207+640		Vsi, 25191, Lindfors
208+111	<b>125/140</b>	Hatavla
208+709	<b>90/115</b>	Hatavla
208+974	<b>95/115</b>	Hatavla

**Stl → Kil**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
209+333	<b>95/115</b>	Vsi, 25195, Blombacka
211+512		Vsi, 25203, Hulteby
213+190		Vsi, 25206, Upperud Södra
213+416	<b>80/90</b>	Hatavla
214+110		Vsi, 61248 Molkom Station
214+748		Vsi, 25208, Molkoms skolväg
214+476	<b>105/125</b>	Hatavla
215+645		Vsi, 25892, Backa
217+073	<b>100/125</b>	Hatavla
218+383		Vsi, 25214, Rådom
218+876	<b>85/105</b>	Infsi (Sdm 21)
219+146		Hatavla
219+606		<b><u>Sandmon (Sdm)</u></b>
219+979		Slutpunktsstopplykta (Sdm 81<1>) Kort siktsträcka, ca 120 m.
		Slutpunktsstopplykta (Sdm 83<2>)
220+198		Msi (Sdm 31<1>) Kort siktsträcka, ca 180 m.
		Msi (Sdm 33<2>)
220+434		Ublsi (Sdm L1)
220+551		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>85/105</b>	
223+722		Vsi, 25224, Mölnbacka
223+582	<b>90/105</b>	Hatavla
224+503		Tunnel, Mölnbacka 152 m
226+250	<b>85/90</b>	Hatavla
226+665	<b>95/110</b>	Hatavla
229+660		Vsi, 25233, Stationsvägen
230+106		Vsi, 25234, Deje Station
230+425	<b>80/90</b>	Hatavla, kurvor
230+818	<b>105/130</b>	Hatavla
231+699		Vsi, 25235, Botorp
232+492		Mblsi (Sdm L3)
233+194	<b>105/135</b>	Hatavla
234+263		Vsi, 25239, Arnästorps
237+186	<b>95/120</b>	Hatavla
238+139	<b>105/130</b>	Hatavla
240+420	<b>110/140</b>	Hatavla
243+228	<b>105/130</b>	Hatavla
244+190		Nedkopplingstavla

## Stl → Kil

**Kil**

System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900.  
(Riktning Sandmon-Edsvalla)

	<b>105/130</b>	
245+247	Enl hsi	Infsl (Kil 83v)
245+320		Vsl, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
245+650= 348+979		Längdmättningsförändring
349+495		<b><u>Kil (Kil)</u> *</b>
349+660- 349+710		Msl (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v♠<7>, Kil 41v♠ <8>)
349+762- 349+809		Msl (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>)
		Bromsprovningssignaler (<6>-<20>)
349+846		Msl (Kil 21v<5>)
349+995= 246+642		Längdmättningsförändring
246+898	40	Hatavla
246+932	<b>110/135</b>	Ubsl (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

<b>Kil</b>		
System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900. (Riktning Sandmon-Högboda)		
	<b>105/130</b>	
245+247	Enl hsi	Infsi (Kil 83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
245+650= 348+979		Längdmättningsförändring
349+495		<b><u>Kil (Kil)</u> *</b>
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v♠<7>, Kil 41v♠ <8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 7vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+980	40	Hatavla
350+370	<b>130/160</b>	Hatavla. ATC börjar
350+405		Ubsi (Kil L11)
350+431		Driftplatsgräns

## Stl → Kil

<b>Kil</b>		
System H. (Ltkl Kil) ATC från km 246+900. (Riktning Sandmon-Bäckebron)		
	<b>105/130</b>	
245+247	Enl hsi	Infsi (Kil 83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
245+650= 348+979		Längdmättningsförändring
349+495		<b><u>Kil (Kil)</u> *</b>
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v♠<7>, Kil 41v♠ <8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 7vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6>-<20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+957= 0+447		Längdmättningsförändring
1+018	70 a)	Utfsi (Kil 13v). Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar
246+944		Driftplatsgräns