

FRÖVI → DOMNARVET		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
<b>Frövi</b> System H, ATC. (Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Vedevåg)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80 a)	a) sth 70 km/h för stax 25 ton
248+826	110/120	Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+020		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
249+223		Hatavla (<1>)
249+572		Plattformsövergång med
249+572		automatiska bommar <1>
=400+000		<b><u>Frövi (Fv) *</u></b>
400+107-		Msi (Fv 90<5>, Fv 88<4>, Fv 34<3>,
400+209		Fv 32<2>, Fv 62<1>)
400+267-		Msi (Fv 36<3>, Fv 38<2>)
400+347		
400+435	90	Msi (Fv 96<3>)
400+794		Msi (Fv 98<3>)
400+971		Nedkopplingstavla
401+286		Ublsi (Fv L12), Hatavla

Fv → Dmn

Frövi		
System H, ATC. (Fjtkl H)		
(Riktning Fellingsbro - Vedeång via spår 20)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>110/120 a)</b>	a) sth 60 km/h för stax 25 ton
302+505		Infsi (Fv 322)
302+361		Vsi, 32503, Vanneboda östra
301+428	60	Msi (Fv 362<30>, Fv 332<1>)
301+360		Vsi, 32502, Vanneboda västra
301+260		Längdmättningsförändring
=500+962		(Växelkorset)
501+170		Nedkopplingstavla
501+760		Längdmättningsförändring
=401+098		(växelkorset)
401+286	90	Ublsi (Fv L12) Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Frövi) - (Ställdalen)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
404+248	90	Vsi, 45757, Munkarboda
405+095		Mblsi (Fv L14)
407+029	<b>105/115</b>	Hatavla
409+025		Vsi, 45769, Björkeberga
409+622	<b>90/95</b>	Infsi (Vdv 22)
409+900		Hatavla
410+129		<b><u>Vedevåg (Vdv)</u></b>
410+446		Msi (Vdv 24<2>, Vdv 26<1>)
410+647		Msi (Vdv 32<2>, Vdv 34<1>)
410+688		Vsi, 45772, Vedevåg norra
411+010		Ublsi (Vdv L42)
411+515	120	Vsi, 45773, Noravägen
413+432		Hatavla
416+247		Vsi, 45781, Borvägen
416+359	<b>90/95</b>	Hatavla
418+080	<b>80/85</b>	Hatavla, kurvor

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
418+389	<b>80/85</b>	Infsi (Ld 22)
418+554		Vsi, 45785, Köpingsvägen
418+720	70	Hatavla banteknisk orsak
418+893	80	Vsi, 45786, Södra Torggatan
418+960		Hatavla
419+027		<b><u>Lindesberg (Ld)</u></b>
419+235		Plattformsbommar <2>
419+514		Msi (Ld 26<2>, Ld 24<1>)
419+575		Vsi, 45788, Kristinavägen
419+730		Msi (Ld 34<2>, Ld 32<1>)
419+855	<b>80/85</b>	Hatavla <1>
420+208		Ublsi (Ld L42)
420+577	<b>90/95</b>	Vsi, 45790, Markusdal
421+500		Hatavla
421+970		120 Hatavla
423+906		Hatavla
424+172		120 Hatavla
424+412		Vsi, 45794, Gusselby Stationsväg
425+630		Mblsi (L4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
426+251	120	Vsi, 45908, Sandviksvägen
427+319	90/95	Hatavla
430+079		Vsi, 45805, Bastvägen/Svensnäs
431+127		Vsi, 45806, Kallernäsvägen
431+669	120	Hatavla
433+647	90/95	Infsi (Sr 22)
433+973		Msi (Sr 24<1>)
433+995		Vsi, 45813, Stråssavägen
434+020		Hatavla
434+241		<b><u>Storå (Sr) *</u></b>
434+906		Msi (Sr 34<2>, Sr 32<1>)
435+596		Ublsi (Sr L42)
437+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, Vasstorp
438+296		Vsi, 45818, Vasselhyttevägen
440+084		Vsi, 45822, Hedensvägen
440+120		Nedkopplingstavla

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
443+420	<b>90/95</b>	Infsi (Rlå 22)
444+084		<b><u>Rällså (Rlå)</u></b>
444+383		Msi (Rlå 32<2>, Rlå 34<1>)
444+455		Hatavla
444+632		Vsi, 45824, Rällsåvägen
444+670	<b>95/100</b>	Ublsi, (Rlå L42)
445+538	<b>90/95</b>	Vsi, 45827, Larssons väg
446+880		Vsi, 45830, Fars väg
448+960		Vsi, 45835, Lövästorpsvägen
451+436		Vsi, 45841, Björkvägen/Stationsvägen
452+397		Hatavla
453+105		Vsi, 45844, Kopparvägen

	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+465	<b>90/95</b>	Infsi (Kpg 22)
455+477		Msi (Kpg 26<2>)
455+586		Msi (Kpg 32<3>, Kpg 34<2>)
455+607		<b><u>Kopparberg (Kpg)</u></b>
455+653		Msi (Kpg 36<1>)
456+310		Vsi, Berglöfsvägen
456+358		Ublsi (Kpg L42)
457+564		Vsi, 45851, Finnhyttan
459+364		Vsi, 45852, Fredrik Ers väg
461+580		Nedkopplingstavla

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Ställdalen</b> System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg C) "Hörkenspåret"		
462+107	90	Infsi (Stl 24)
462+279		Strömbegränsningstavla
462+310	60	Hatavla
462+422		Vsi, 45858, Ställdalen södra
(106+165)		
462+443 =		Längdmättningsförändring<2>
106+120		
463+002=		<b><u>Ställdalen (Stl)</u></b>
(105+629)		
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+186 =		Längdmättningsförändring<1>
105+414		
105+423		Msi (Stl 32<3>, Stl 34<2>)
105+219		Vsi, 43323, Ställdalen norra
104+858		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 43321, Hyttvägen
104+826		Ublsi (Stl L42)



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Ställdalen</b> System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kopparberg - Grängesberg) "Silverhöjdsspåret"		
462+107	90	Infsi (Stl 24)
462+279		Strömbegränsningstavla
462+310	60	Hatavla
462+422 (106+165)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
463+002 (105+629)		<b><u>Ställdalen (Stl)</u></b>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen norra
463+813		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen
463+846		Ublsi (Stl L44)

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Ställdalen</b> System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg) "Silverhöjdsspåret"		
106+533	90	Infsi (Stl 22)
106+335	60	Hatavla, banteknisk orsak
106+120 = 462+443		Längdmättningsförändring<2>
106+165= (462+422)		Vsi, 45858, Ställdalen södra
105+629 = 463+002		<b><u>Ställdalen (Stl)</u></b>
463+183		Msi (Stl 36<1>)
463+425	70	Hatavla
463+434		Vsi, 43323, Ställdalen norra
463+813		Vsi 45860, Hyttvägen
463+846		Ublsi (Stl L44)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Ställdalen) - Grängesberg C "Hörkenspåret"</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	60	
104+795	<b>95/105</b>	Hatavla
103+473	<b>125/140</b>	Hatavla
101+737		Vsi, 42111, Stelinsvägen
99+521	<b>105/120</b>	Hatavla
98+549	<b>125/140</b>	Hatavla
96+565	<b>100/115</b>	Hatavla
95+704	<b>105/120</b>	Hatavla
94+610		Vsi, 42097, Hörken
94+332		Detektor, varmgång/tjuvbroms
93+050	<b>90/100</b>	Hatavla
92+983		Mblsi (Stl L4)
92+007	<b>100/115</b>	Hatavla
89+299	<b>95/105</b>	Hatavla
88+841	<b>105/120</b>	Hatavla

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>105/120</b>	
86+464		Infsi (Gg 22)
86+270	80	Hatavla, banteknisk orsak
86+140 = 480+068		Längdmättningsförändring<2>
85+440 (480+763)		<b><u>Grängesberg (Gg) *</u></b>
85+289 (480+916)		Msi (Gg 34<2>, Gg 32<1>)
480+1050 = 85+198		Längdmättningsförändring<2>
85+130	<b>105/120</b>	Hatavla
84+667		Ublsi (Gg L42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Grängesberg) - (Ludvika)</b> Enkelspår. System H ATC. (Fjtkl H)		
	<b>105/120</b>	
80+053	120	Hatavla
78+977	<b>110/120</b>	Infsi (Khy 22)
78+417		<b><u>Klenshyttan (Khy) *</u></b>
77+760		Hatavla
77+965		Msi (Khy 32<2>, Khy 34<1>)
77+693		Vsi, 42082, Grindfallet
77+517		Ublsi (Khy L42)
73+292	<b>100/115</b>	Hatavla
72+234	80	Hatavla

Fv → Dmn

<b>Ludvika</b> System H, ATC, (Fjtkl H) (Riktning Grängesberg - Gräsberg)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
71+035	80	Infsi (La 180)
70+927		Strömbegränsningstavla
70+665	70	Hatavla, kurvor
70+125		<b><u>Ludvika (La)*</u></b>
70+095		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
69+915- 69+790		Msi (La 122<8>, La 114<6>, La 108<5>, La 110<3>, La 118<2>, La 116<1>)
69+625	60	Hatavla
69+465		Vsi, 42066, Grangärdevägen
69+357		Msi (La 104)
69+287	130/140	Hatavla
68+420		Ublsi (La L2)

<b>(Ludvika) - (Borlänge)</b> Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
65+660	<b>130/140</b>	Mblsi (La L4)
65+622		Vsi, 42061, Håksbergsvägen
63+796	<b>105/120</b>	Hatavla
63+757		Vsi, 42056, Snickarfallet
62+130	<b>100/115</b>	Infsi (Gäg 22)
61+247		<b><u>Gräsberg (Gäg)</u></b>
61+167		Hatavla
61+127		Msi (Gäg 32<2>, Gäg 34<1>)
61+050		Vsi, 42049, Gräsberg
60+720		Ublsi (Gäg L2)
58+008	<b>125/140</b>	Hatavla
56+613	<b>100/115</b>	Mblsi (Gäg L4)
55+331		Hatavla
52+966	<b>95/105</b>	Hatavla

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
52+782	<b>95/105</b>	Infsi (Rmh 22)
51+999		<b><u>Rämshyttan (Rmh)</u></b>
51+793		Slutpunktsstopplykta (Rmh 84<2>, Rmh 82<1>)
51+593		Msi (Rmh 34<2>, Rmh 32<1>)
51+438		Ublsi (Rmh L2)
50+495	<b>105/120</b>	Hatavla
47+308	<b>95/110</b>	Mblsi (Rmh L4)
46+430		Hatavla, kurvor
44+626		Hatavla
43+737	<b>125/140</b>	Infsi (Uly 22)
43+053		<b><u>Ulvshyttan (Uly)</u></b>
42+854		Slutpunktsstopplykta (Uly 82<1>, Uly 84<2>)
42+654		Msi (Uly 32<1>, Uly 34<2>)
42+453		Hatavla
42+503		Ublsi (Uly L2)



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+135	<b>125/140</b>	Mblsi (Uly L4)
41+500		Vsi, 60793, Högsjövägen
37+970	<b>105/120</b>	Hatavla
36+587	<b>100/115</b>	Hatavla
36+410		Vsi, 42021, Koppslahyttan
35+907	<b>105/120</b>	Hatavla
33+048	<b>90/100</b>	Infsi (Slnä 22)
33+120		Hatavla
32+797		Vsi, 42014, Sör Sellnäs
32+451		<b><u>Sellnäs (Slnä)</u></b>
32+329		Slutpunktsstopplykta (Slnä 84<2>, Slnä 82<1>)
32+122		Msi (Slnä 34<2>, Slnä 32<1>)
31+963		Ublsi (Slnä L2)
31+704	<b>90/100</b>	Hatavla
30+808	<b>110/125</b>	Hatavla
29+910		Vsi, 42010, Tägt
28+800	<b>110/120</b>	Hatavla
27+740	<b>110/125</b>	Hatavla
27+770		Vsi, 42001, Lindan södra

Fv → Dmn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Borlänge central - Domnarvet</b>		
Borlänge driftplats		
System H, (Fjtkl Gä), ATC		
(Riktning Sellnäs – Ornäs)		
	<b>110/130</b>	
27+335		Infsi (Blg 298)
27+275		Nedkopplingstavla
26+196	30	ATC slutar, Hatavla (<56>)
26+176		Msi (Blg 56/2<56>)
25+614		Msi (Blg 280)
25+347		Vsi, 41994, Lessängsvägen
24+880	70	Hatavla (<4>)
24+683	40	ATC slutar (<10 – 11>)
24+656		Msi (Blg 266<4>, 264<5>)
24+392		Msi (Blg 198<1a>)
24+300	40	Hatavla (<5>, <4>)

**Borlänge central** forts nästa sida

**Borlänge central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
23+998= 23+873	40	Msi (Blg 168<51>, Blg 166<1b>, Blg 164<2a>, Blg 152<7>, Blg 154<8> Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160 <14-31>)
23+916	40	ATC börjar, Hatavla (<10 – 31>)
23+832		<b><u>Borlänge central (Blgc) *</u></b>
23+785= 23+671		Msi (Blg 130<1>, Blg 132<2>, Blg 134<3> Blg 136<4>, Blg 138<5>)
23+560	80/100	Hatavla (<4>)
23+546	60	Hatavla (<3>)
23+312		Msi (Blg 352<102>) Gräns mellan driftplatsdelar
23+270	80/100	Hatavla (<101>)
23+177		Msi (Blg 108<101>) Gräns mellan driftplatsdelar
22+180		<b><u>Domnarvet (Dmn)*</u></b>
22+040		Msi (Blg 366<104>)
22+047		Msi (Blg 364<103>)
21+998		Msi (Blg 120<101>, Blg 362<102>)
21+705	80/100	Hatavla <101>
21+450		Nedkopplingstavla
21+229		Ublsi (Blg L2)

**Fv → Dmn**

**RESERVSIDOR D228 - D236**