

VÄNNÄS → ÅNGE		
Lutningsförhållande max 19 ‰		
<b>Vännäs norra - Vännäs</b> Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Tväråbäck – Degermyr)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
860+070	<b>130/140</b>	Infsi (Vns 101)
859+285		<b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+223	80	Nedkopplingstavla
857+925		Hatavla
857+840		Msi (Vns 121 <3>)
857+230		<b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163 <2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>)
856+429		Ubsi (Vns L1)
856+336	<b>90/95</b>	Hatavla.
856+325		Driftplatsgräns

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Vännäs</b> Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Brännland - Degermyr)		
	<b>90/100</b>	
858+1133		Infsi (Vns 123)
858+270		Nedkopplingstavla
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+025		Msi (Vns 131 <2>)
857+915	80	Hatavla
857+230		<b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163 <2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	<b>90/95</b>	Hatavla
856+325		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Vännäs) – Hörnsjö</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
855+814	<b>90/95</b>	Hatavla.
855+642	<b>110/120</b>	Vsi, 51111 Österlundsvägen (Göransvägen)
855+450		Nedkopplingstavla.
855+283		Vsi, 51109, Nybyvägen.
853+833		Vsi, 51108, Pengå.
853+163	<b>80/85</b>	Hatavla
852+083	<b>90/95</b>	Hatavla
851+141		Mblsi (Vns L3)
849+919	<b>105/115</b>	Hatavla.
849+582		Vsi, 51099, Fagernäsvägen.
848+978	<b>110/120</b>	Hatavla.
847+938		Infsi (Dgm 2/1)
847+177		<b><u>Degermyr (Dgm)</u></b>
847+007- 846+962		Msi (Dgm 1/5 <1>, Dgm 2/5 <2>, Dgm 3/5 <3>)
846+800	<b>100/110</b>	Hatavla.
846+576		Ublsi (Dgm L1)

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
843+675	<b>100/110</b>	Vsi, 51089, Östanliden.
843+230	<b>85/90</b>	Hatavla.
841+144		Mblsi (Dgm L3)
840+642	<b>120/130</b>	Hatavla.
838+720	<b>100/110</b>	Hatavla
836+055	140	Hatavla.
835+270	100	Infsi (Hsö 2/1)
834+767		Vsi, 51077, Hörnsjö.
834+451		<b><u>Hörnsjö (Hsö)</u></b>
833+745		Hatavla (till nedspår)
834+030- 834+010		Msi (Hsö 1/5 <1>, Hsö 2/5 <2>, Hsö 3/5 <3>)
833+751 = 833+360		Ländmättningsförkortning (391 m)
833+360		Hatavla.
833+454		Ublsi (Hsö N1)
833+063	160	Ublsi (Hsö U1)

Km	Sth		Signaler, tpl m m
<b>(Hörnsjö) - (Högbränna)</b> Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	100	160	
832+660	80	-	Hatavla.
830+998	X	-	Vsi, 60720, N Pustbergsvägen.
830+063	100	-	Hatavla.
829+430	-	X	Tunnel, Pustberg, 380 m
<b>Högbränna - Öreälv</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
829+018	Enl hsi		Infsi (Hbä 1/3, Hbä 1/1)
828+760	160		Hatavla (från nedspår)
827+844			<b><u>Högbränna (Hbä)</u></b>
827+657			Msi (Hbä 1/5 <1>, Hbä 2/5 <2>)
827+210			Ublsi (Hbä L1)
827+027	150/160		Hatavla.
827+000= 826+934			Längdmättningsförkortning (66 m)
826+468			Tunnel, Tallberg, 298 m
824+027	100/110		Hatavla.
824+000= 823+800			Längdmättningsförkortning (200 m)

**Vns → Åg**

Km	Sth		Signaler, tpl m m
822+621	<b>100/110</b>		Infsi (Öä 1/1)
822+561	140		Hatavla.
822+174			<b><u>Öreälv (Öä)</u></b>
822+141 = 819+940			Ländmättningsförkortning <1> (2201 m)
822+089	95		Hatavla <2> (till nedspår)
821+855			Ublsi (Öä N1). Med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Nyå.
819+680			Ublsi (Öä U1)
<b>(Öreälv) - (Oxmyran)</b>			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	95	140	
821+220	80	-	Hatavla
818+515	X	-	Växel, <b>Nyåker (Nyå)</b> , * Lp
817+840	-	X	Tunnel, Glödborg, 1680 m
817+277	95	-	Hatavla
815+330	X	-	Vsi, 51047, G:a Brattsbacka

Km	Sth	Signaler, tpl mm
<b>(Oxmyran) - (Bräcke)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
814+047	140 a) Enl hsi	a) Sth 95 från nedspår Infsi (Oxm 1/11, Oxm 1/1)
813+772		<b><u>Oxmyran (Oxm)</u></b>
813+700	140	Hatavla
813+540		Ublsi (Oxm L1)
811+584	105	Hatavla
811+561		Infsi (Brs 3/1)
811+400		Vsi, 54258, Vångsjövägen.
810+816		<b><u>Brattsbacka (Brs)</u></b>
810+578- 810+566		Msi (Brs 3/5 <3>, Brs 2/5 <2>)
810+268		Ublsi (Brs L1)

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
810+110	<b>85/90</b>	Hatavla
807+887	<b>105/115</b>	Hatavla
806+607	<b>120/130</b>	Hatavla
805+975		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
805+709		Mblsi (Brs L 3)
803+909	<b>105/115</b>	Hatavla
802+542	<b>85/90</b>	Hatavla
801+134		Infsi (Nrs 3/1)
800+746	<b>100/110</b>	Hatavla.
800+109		<b><u>Norrfors (Nrs)</u></b>
799+983- 799+972		Msi (Nrs 3/5 <3>, Nrs 2/5 <2>)
799+530		Ublsi (Nrs L1)
799+500		Nedkopplingstavla.
798+214	<b>120/130</b>	Hatavla.
796+484		Mblsi (Nrs L3)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/130</b>	
796+110	<b>100/110</b>	Hatavla.
792+864	<b>90/95</b>	Hatavla.
792+287		Mblsi (Nrs L5)
790+789	<b>110/120</b>	Hatavla.
788+740	<b>85/90</b>	Hatavla.
787+721		Infsi (Thö 2/1)
787+476		Vsi, 50187, Trehörningsjö N (Centralgatan).
787+462	<b>100/110</b>	Hatavla.
787+186		<b><u>Trehörningsjö (Thö)</u></b>
786+973		Vsi, 50186 Trehörningsjö S (Strandvägen).
786+704- 786+672		Msi (Thö 3/5 <3>, Thö 2/5 <2>, Thö 1/5 <1>)
786+382		Ublsi (Thö L1)
784+090	<b>80/85</b>	Hatavla, kurvor.
782+380		Mblsi (Thö L3)
779+030	<b>100/110</b>	Hatavla.

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
778+549	<b>100/110</b>	Infsi (Lnv 2/1)
777+800		<b><u>Långvattnet (Lnv)</u></b>
777+552		Msi (Lnv 2/5 <2>, Lnv 1/5 <1>)
777+200		Ublsi (Lnv L1)
773+985		Infsi (Lmn 2/1)
772+944		<b><u>Långviksmon (Lmn)</u></b>
772+952		Msi (Lmn 1/5 <1>, Lmn 2/5 <2>)
772+737		Vsi, 50158, Långviksmon.
772+345		Ublsi (Lmn L1)
771+784	<b>115/125</b>	Hatavla
769+468	<b>105/115</b>	Hatavla
767+781		Mblsi (Lmn L3)
767+740	<b>90/95</b>	Hatavla
764+483	<b>80/85</b>	Hatavla
762+922	<b>85/90</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
762+104	<b>85/90</b>	Infsi (Bj 2/1)
761+591		<b><u>Björna (Bj)</u> *</b>
761+000		Msi (Bj 2/5 <2>, Bj 1/5 <1>)
760+808	<b>80/85</b>	Hatavla.
760+448		Ublsi (Bj L1)
759+848	<b>85/90</b>	Hatavla
759+230	<b>100/110</b>	Hatavla
757+708	<b>110/120</b>	Hatavla
757+234		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
757+186		Mblsi (Bj L3)
757+150	<b>85/90</b>	Vsi, 50134, Leding
754+873		Hatavla
753+967		Vsi, 50126, N. Björnsjö.
752+776	<b>110/120</b>	Infsi (Bjö 2/1)
752+023		<b><u>Björnsjö (Bjö)</u></b>
751+572- 751+562		Msi (Bjö 1/5 <1>, Bjö 2/5 <2>)
751+499		Hatavla
751+125		Ublsi (Bjö L1)

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
747+646	<b>110/120</b>	Mblsi (Bjö L3)
743+997	<b>85/90</b>	Hatavla
741+924	<b>90/95</b>	Infsi (Ge 1/1)
741+380		Vsi, 50108, Gottne Östra (Berggrens väg).
741+177		Hatavla.
741+099		<b><u>Gottne (Ge)</u></b>
740+886		Msi (Ge 1/5 <1>, Ge 2/5 <2>).
740+490		Ublsi (Ge L1)
740+143	<b>120/130</b>	Hatavla.
739+160		Vsi, 50101, Holmströmsvägen.
738+800		Nedkopplingstavla.
737+542		Infsi (Msl 3/1)
737+135		Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan).
736+786		<b><u>Mellansel (Msl) *</u></b>
736+458- 736+337		Msi (Msl 3/7 <3>, Msl 4/7 <4>, Msl 5/7<5>)
736+075		A-signal <3>
735 + 950		Vsi, 50090, Västerselvägen.
		Ublsi (Msl L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
735+721	<b>120/130</b> 90	Hatavla.
732+122		Mblsi (Msl L3)
729+082		Infsi (Anö 2/1)
728+267		<b><u>Anundsjö (Anö) *</u></b>
728+068		Msi (Anö 3/5 <3>, Anö 2/5 <2>, Anö 1/5 <1>)
727+425		Ublsi (Anö L1)
727+230	80	Hatavla.
726+102	90	Hatavla.
723+477		Mblsi (Anö L3)
718+989		Infsi (Käv 2/1)
718+100		<b><u>Kälvattnet (Käv)</u></b>
717+962		Msi (Käv 1/5 <1>, Käv 2/5 <2>)
717+514		Ublsi (Käv L1)
716+103	80	Hatavla.
713+120	100	Mblsi (Käv L3)
709+819		Hatavla.
709+657		Vsi, 50072, Ljustorpsvägen

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
708+300	100	Infsi (Sop 3/1)
707+402		<b><u>Skorped (Sop) *</u></b>
707+299- 707+262		Msi (Sop 2/5 <2>, Sop 3/5 <3>, Sop 4/5 <4>)
706+912		Vsi, 50071, Kåkstadsvägen.
706+878		Ublsi (Sop L1)
705+319	85	Hatavla.
703+822	100	Vsi, 50061, Lännäs.
702+440		Hatavla.
702+117		Mblsi (Sop L3)
699+713		Detektor, varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
699+020		Vsi, 50055, Pärmsjövägen.
698+900		Nedkopplingstavla.
697+200		Infsi (Hoå 2/1)
696+557		<b><u>Holmån (Hoå)</u></b>
696+268- 696+195		Msi (Hoå 3/5 <3>, Hoå 2/5 <2>, Hoå 1/5 <1>)
695+750		Ublsi (Hoå L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
692+776	100	Mblsi (Hoå L3).
692+125	90	Hatavla.
690+745	70	Hatavla, kurvor
690+439	100	Hatavla.
690+257		Infsi (Ap 3/1)
689+327		<b><u>Aspeå (Ap) *</u></b>
689+114		Msi (Ap 3/5 <3>, Ap 2/5 <2>)
688+728		Ublsi (Ap L1)
687+452	90	Hatavla.
686+000		Infsi (Som 21)
685+167		<b><u>Stormyran (Som)</u></b>
684+884		Msi (Som 33 <1>, Som 31 <2>)
684+420		Ublsi (Som L1)
683+957	75	Hatavla, kurvor.
683+390		Vsi, 50053, Hamptjörnvägen
683+087	90	Hatavla
679+541	100	Hatavla.

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
678+532	100	Infsi (Gnå 1/1)
677+771		<b><u>Grönåsen (Gnå)</u></b>
677+603		Msi (Gnå 2/5 <2>, Gnå 1/5 <1>)
677+243		Ublsi (Gnå L1)
675+000 = 674+880		Längdmättningsförkortning (120 m)
673+415	90	Infsi (Baö 2/1)
673+316		Vsi, 50051, Materialvägen II.
673+090		Hatavla.
672+438		<b><u>Backsjön (Baö)</u></b>
672+143		Msi (Baö 2/5 <2>, Baö 1/5 <1>)
671+525		Ublsi (Baö L1)
670+108	75	Hatavla, kurvor.
668+904	85	Hatavla
667+055	75	Infsi (Slj 2/1)
666+322		<b><u>Selsjön (Slj) *</u></b>
666+025		Msi (Slj 2/5 <2>, Slj 1/5 <1>)
665+518		Ublsi (Slj L1) Hatavla, bro, kurvor.



Km	Sth	Signaler, tpl m m
661+350	75 100	Hatavla
660+855 660+566 660+125 659+769- 659+803 659+412		<p>Infsl (Fsm 3/1)</p> <p>Vsi, 50038, Forsmo.</p> <p><b><u>Forsmo (Fsm)</u> *</b></p> <p>Msi (Fsm 2/5 &lt;2&gt;, Fsm 3/5 &lt;3&gt;, Fsm 4/5 &lt;4&gt;)</p> <p>Ublsi (Fsm L1)</p>
659+354 657+779 657+550 656+040 654+900 654+849 654+698	90   75   90	<p>Vsi, 50036, Bockmyrvägen</p> <p>Hatavla.</p> <p>Vsi, 50030, Sand.</p> <p>Hatavla, kurvor.</p> <p>Nedkopplingstavla.</p> <p>Vsi, 50025, Omformarvägen</p> <p>Hatavla.</p>

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
654+073	90	Infsi (Öså 1/1)
653+555		<b><u>Österås (Öså)</u></b>
653+470		Vsi, 50020, Österås.
653+041		Msi (Öså 1/5 <1>, Öså 2/5 <2>)
652+985		Hatavla.
652+780	100	Ublsi (Öså L1)
650+120		Mblsi (Öså L 3)
647+484		Vsi, 50001, Forsvägen.
646+938	40	Infsi (Lsl 21)
646+567		Hatavla.
645+849		<b><u>Långsele (Lsl) *</u></b>
645+776		Msi (Lsl 27 <2>, Lsl 29 <1>)
645+755		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
645+412- 645+370		Msi (Lsl 31 <4>, Lsl 33 <3>, Lsl 35 <2>)
645+308		Msi (Lsl 37 <1>)
644+930	90	Hatavla.
644+895		Ublsi (Lsl L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
643+917	90	Vsi, 43690, Åslunds väg.
640+765		Vsi, 43681, Adolfssons väg.
640+517		Mblsi (Lsl L 3)
639+400		Vsi, 61273, Bäckingesvägen.
639+276	120	Hatavla.
637+925		Vsi, 43673, Ramstedtsvägen.
636+905	100	Infsi (Hlm 4/1)
636+740		Hatavla.
636+323		<b><u>Helgum (Hlm)</u></b>
636+090		Vsi, 43665 Helgum.
635+951- 635+930	105	Msi (Hlm 5/5 <5>, Hlm 4/5 <4>, Hlm 3/5 <3>)
635+635		Hatavla
635+524		Ublsi (Hlm L1)
634+956	120	Vsi, 43660, Gransjö.
631+650		Hatavla.
631+125		Mblsi (Hlm L 3)
629+511		Vsi, 43649, Norrledinge.

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
626+634	120	Infsi (Ga 2/1)
625+880		<b><u>Graninge (Ga)</u></b>
625+680		Msi (Ga 2/5 <2>, Ga 1/5 <1>)
625+600	105	Hatavla
625+296		Ublsi (Ga L1)
625+200		Vsi, 43642, Graninge
624+479		Vsi, 43641, Karlsmyran.
623+550	90	Hatavla
622+056	105	Hatavla
620+920	120	Hatavla
619+227		Infsi (Fgö 2/1)
618+483		<b><u>Fångsjöbacken (Fgö) *</u></b>
618+293		Msi (Fgö 2/5 <2>, Fgö 1/5 <1>)
618+118		Vsi, 43632, Fångsjöbacken.
618+000	100	Hatavla.
617+885		Ublsi (Fgö L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
617+300	100	
615+800	115	Hatavla.
614+100		Vsi, 43629, Åsbodavägen.
613+365		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
611+490	105	Mblsi (Fgö L3)
610+644		Hatavla.
608+600	90	Vsi, 43622, Soptippsvägen.
608+518		Hatavla.
608+290		Infsi (Bsg 2/1)
608+030		Vsi, 43615, Hannåsvägen.
607+789		Vsi, 43614, Slottmyrvägen.
607+549- 607+513		<b><u>Bispgården (Bsg) *</u></b>
607+075	100	Msi (Bsg 1/5 <1>, Bsg 2/5 <2>, Bsg 3/5 <3>)
606+966		Hatavla
605+000		Ubbsi (Bsg L1)
604+385	85	Nedkopplingstavla.
601+000 = 600+874		Hatavla.
		Längdmätningförkortning (126 m)

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
600+400	85	Mblsi (Bsg L3)
598+522		Tunnel, Ragunda, 127 meter.
596+100		Hatavla.
595+932	90	Infsi (Ru 2/1)
595+534		Vsi, 43579, Kajvägen.
595+046		<b><u>Ragunda (Ru) *</u></b>
594+922		Msi (Ru 3/3 <3>, Ru 2/3 <2>)
594+752		Msi (Ru 2/5 <2>, Ru 1/5 <1>)
594+366		Ublsi (Ru L1)
589+800		Tunnel, Lilltunn, 17 meter
588+649	110	Infsi (Sngå 1/1)
588+345		Vsi, 43570, Kälåvägen.
588+308		<b><u>Singsån (Sngå)</u></b>
587+509		Msi (Sngå 1/5 <1>, Sngå 2/5 <2>)
587+265		Hatavla.
587+080		Ublsi (Sngå L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
585+703	110	Vsi, 43566, Kvarnvägen.
583+490		Vsi, 43563, Byvägen.
583+142	100	Infsi (Hå 2/1)
582+276		<b><u>Håsjö (Hå)</u></b> *
582+187- 582+153		Msi (Hå 3/5 <3>, Hå 2/5 <2>, Hå 1/5 <1>)
581+990		Hatavla.
581+774		Ublsi (Hå L1)
579+926	110	Hatavla
577+255		Infsi (Rob 1/1)
576+670		<b><u>Roback (Rob)</u></b>
576+210		Msi. (Rob 1/5 <1>, Rob 2/5 <2>)
575+725		Ublsi (Rob L1). Med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftad växel vid Vnt
574+019	90	Vsi, 43549, Timmervägen.
573+509		Växel, <b>Vackernäset (Vnt)</b> , lp
570+832		Hatavla

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
570+792	90	Infsi (Kln 21)
570+257		<b><u>Kälarne (Kln)</u></b>
569+848		Slutpunktstopplykta (85 <1>, 83 <2>, 81 <3>)
569+700- 569+648		Msi (Kln 35 <1>, Kln 33 <2>, Kln 31 <3>)
569+012	105	Hatavla
568+998		Ublsi (Kln L1)
567+922	90	Vsi, 45917, Mellansjövägen.
565+383		Hatavla
564+609	105	Infsi (Övö 1/1)
564+270		Hatavla.
563+715		<b><u>Övsjö (Övö)</u></b>
563+508		Msi (Övö 1/5 <1>, Övö 2/5 <2>)
563+109		Ublsi (Övö L1)
561+316	110	Hatavla.
559+290		Vsi, 43517, Basvägen



Km	Sth	Signaler, tpl m m
557+850	110	Infsi (Gsn 1/1)
556+940		<b><u>Gastsjön (Gsn)</u></b>
556+891		Msi (Gsn 1/5 <1>, Gsn 2/5 <2>)
556+360		Ublsi (Gsn L1)
555+798	105	Vsi, 43509, Dammslåttan.
555+705		Hatavla.
551+550		Hatavla
551+180		Nedkopplingstavla
550+873		Infsi (Dk 21)
550+242		<b><u>Dockmyr (Dk)</u></b>
549+928- 549+892		Slutpunktsstopplykta (85 <1>, 81 <2>, 83 <3>)
549+828- 549+792		Msi (Dk 35 <1>, Dk 31 <2>, Dk 33 <3>)
549+481		Ublsi (Dk L1)
548+855	110	Hatavla.

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
545+287	110	Infsi (Ksg 1/1)
545+060	105	Hatavla
544+524		<b><u>Karlsberg (Ksg)</u></b>
544+286		Msi (Ksg 1/5 <1>, Ksg 2/5 <2>)
543+970	110	Hatavla.
543+907		Ublsi (Ksg L1)
538+440		Vsi, 60252, Håvdsjövägen.
538+171	80	Hatavla.
538+114		Infsi (Ny 21)
538+055	110	Hatavla.
537+082		<b><u>Nyhem (Ny)</u></b>
537+119		Msi (Ny 31 <1>, Ny 33 <2>, Ny 35 <3>)
536+725		Vsi, 61590, Nyhem
536+581		Ublsi (Ny L1)
535+650	105	Hatavla
530+210	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
529+152	90	Infsi (Grö 1/1)
528+420		<b><u>Grötingen (Grö)</u></b>
528+117		Msi (Grö 1/5 <1>, Grö 2/5 <2>)
528+050		Hatavla.
527+855		Ublsi (Grö L1)
527+757	90	Vsi, 43472, Halléns väg,
524+425		Hatavla.
523+220	105	Infsi (Bön 1/1)
522+857		Hatavla.
522+560		<b><u>Bodsjön (Bön)</u></b>
522+084		Msi (Bön 1/5 <1>, Bön 2/5 <2>)
521+590		Ublsi (Bön L1)
521+108	110	Hatavla.
520+165		Detektor, varmgång, tjuvbroms, hjulskada.

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bräcke – (Ånge)</b> Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
516+075	110	Infsi (Bä 21)
516+010		Nedkopplingstavla.
515+840	<b>105/135</b>	Hatavla.
514+970		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>
514+948		<b><u>Bräcke (Bä)</u> *</b>
514+597- 514+585		Msi (Bä 31 <2>, Bä 61 <3>, Bä 63 <4>)
514+290	<b>110/140</b>	Hatavla.
514+117		Ublsi (Bä N1,Bä U1)
514+000 = 513+791		Längdmättningsförkortning (209 m)
513+345	<b>150/180</b>	Hatavla.
513+020		Vsi, 45906, Björnudden. (ATC).
512+050		Mblsi (Bä N3, Bä U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
510+177	<b>150/180</b>	Infsi (Bsb 21, 51)
509+710		<b><u>Bensjöbacken (Bsb) *</u></b>
508+691- 508+520		Msi (Bsb 31 <3>, Bsb 61 <2>, Bsb 63 <1>)
508+091		Ublsi (Bsb N1, U1)
506+084		Mblsi (Bsb N3, U3)
504+044		Mblsi (Bsb N5, U5)
501+958		Mblsi (Bsb N7, U7)
499+831		Infsi (Dy 21, Dy 51)
499+150		<b><u>Dysjön (Dy)</u></b>
499+075		Ublsi (Dy N1, U1)
497+147		Mblsi (Dy N3, U3)
494+905		Mblsi (Dy N5, U5)

**Vns → Åg**

Km	Sth		Signaler, tpl m m
	<b>150/180</b>		
492+824			Infsi (Mdl 121, Mdl 151)
492+620	<b>150/160</b>		Hatavla.
491+720			<b><u>Moradal (Mdl)</u></b>
491+690	100		Hatavla <2>
491+690	<b>105/135</b>		Hatavla <3>
491+581- 491+511			Msi (Mdl 131 <3>, Mdl 161 <2>, Mdl 163 <1>)
491+160	<b>105/135</b>		Hatavla <3> (till nedspår)
491+135	100		Hatavla <2> (till uppspår)
490+690			Ublsi (Mdl U1)
490+668			Ublsi (Mdl N1)
	N	U	
	<b>105/135</b>	100	
488+373	<b>95/120</b>	-	Hatavla
486+457	x	-	Strömbegränsningstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Ånge</b> Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [nedspår] – Ovansjö [nedspår])		
486+388	<b>90/110</b>	Infsi (Åg 101). Hatavla.
485+200	40	Msi (Åg 121 <96>)
485+049	Enl hsi	Msi (Åg 107 <98>)
485+016	65	Hatavla <98>
	a)	a) sth 30 till <5>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen.
484+270		<b><u>Ånge (Åg)</u></b> *, dpd
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (Åg 145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2B>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
	b)	b) sth 30från spår 6-37
483+763	<b>60/75</b>	Hatavla. Kurva
483+416		Ublsi (Åg N1)
483+356		Strömbegränsningstavla
483+293		Driftplatsgräns

**Vns → Åg**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Ångebyn</b> Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [uppspår] – Ovansjö [uppspår]).		
487+182	<b>80/85</b>	Infsi (Ågy 21)
486+950		Hatavla.
486+876- 482+983		Längmätningsförkortning (3893 m)
482+561		Nedkopplingstavla.
482+190		Msi (Ågy 31)
482+100		<u>Ångebyn (Ågy)</u> *, dpd
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan.
481+887		Ubsi (Ågy U1)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Ångebyn – Ånge</b> Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [uppspår] – Ånge godsbangård - Erikslund)		
487+182	<b>80/85</b>	Infsi (Ågy 21)
486+950		Hatavla.
(482+100)		<b><u>Ångebyn (Ågy)</u> *</b> , dpd
486+503	<b>40</b>	Msi (Åggb 105/1). Gräns mellan driftplatsdelar.
486+500		Strömbegränsningstavla
486+316		Hatavla
485+423- 485+407		Msi (Åggb 107/9 <107>, Åggb 106/9 <106>, Åggb 105/9 <105>, Åggb 104/9 >104>, Åggb 103/9 <103>, Åggb 102/9 <102>)
485+015		<b><u>Ånge godsbangård (Åggb)</u> *</b> , dpd

Ånge forts på nästa sida

**Vns → Åg****Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
485+096	40	Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u> , dpd
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (Åg 145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	100/115	Hatavla
483+480		Ubsi (Åg L11). Strömbegränsningstavla
483+480= 485+049		Längdmättningsförändring
485+168		Driftplatsgräns

**RESERVSIDOR D39-D44**