

SKÖVDE CENTRAL → KATRINEHOLMS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 13,4‰		
Skövde central System H, ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
314+183	160/200	Infsl (Sk 22, Sk 52)
313+173		<u>Skövde central (Sk) *</u>
313+096		Msl (Sk 64 <3B>)
312+926		Msl (Sk 90<6>-<7>, Sk 92<8>)
312+893-		Msl (Sk 86<4>, Sk 88<5>)
312+849		
312+594-		Msl (Sk 66<3A>, Sk 94<4>)
312+578		
312+552-		Msl (Sk 32<1>, Sk 62<2>)
312+543		
312+160	180/200	Hatavla <1>
312+175	200	Hatavla <2>
312+028		Ublsl (Sk U2, Sk N2)
311+923		Driftplatsgräns

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skövde central) - (Laxå)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	U	N
	180/200	200
311+750	190/200	-
		Hatavla
310+300	x	x
		Mblsi (Sk U 4, Sk N 4)
307+947	x	x
		Mblsi (Sk U 6, Sk N 6)
305+728	x	x
		Mblsi (Sk U 8, Sk N 8)
303+253	x	x
		Mblsi (Sk U 10, Sk N 10)
301+260	x	x
		Mblsi (Sk U 12, Sk N 12)
299+158		Infsi (Vä 22, Vä 52)
298+158		<u>Väring (Vä)</u>
298+140- 298+115		Msi (Vä 32<4>, Vä 62<3>, Vä 64<2>)
297+676		Ublsi (Vä U 2, Vä N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
295+794	190/200 a)	a) sth 200 på nedspår
293+945		Mblsi (Vä U 4, Vä N 4)
292+037		Mblsi (Vä U 6, Vä N 6)
289+575		Mblsi (Vä U 8, Vä N 8)
287+128		Mblsi (Vä U 10, Vä N 10)
286+500		Infsi (Mh 22, Mh 52)
285+935- 285+830		<u>Moholm (Mh)</u>
285+270		Msi (Mh 34<1>, Mh 32<2>, Mh 62<3>)
284+870		Ublsi (Mh U 2, Mh N 2)
282+874		Nedkopplingstavla med signallampa
282+010		Mblsi (Mh U 4, Mh N 4)
280+421		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
277+960		Mblsi (Mh U 6, Mh N 6)
		Mblsi (Mh U 8, Mh N 8)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200 a)	a) sth 200 på nedspår
275+738		Infsi (T 22, T 52)
275+446	160/200	Hatavla
274+374		Msi (T 32<2>)
274+351		<u>Töreboda (T)</u> *
274+293		Msi (T 34<3>, T 62<1>)
274+160	160	Hatavla
274+125		Brosignal
274+110		Rörlig bro över Göta Kanal
274+082	200	Hatavla
273+602		Ublsi (T U 2, T N 2)
271+542		Mblsi (T U 4, T N 4)
269+382		Mblsi (T U 6, T N 6)
267+280		Infsi (Sle 22, Sle 52)
266+585		<u>Slätte (Sle)</u>
266+250- 266+190		Msi (Sle 32<3>, Sle 62<2>, Sle 64<1>)
265+818		Ublsi (Sle U 2, Sle N 2)
263+028		Mblsi (Sle U 4, Sle N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
261+272	200	Infsi (Äl 22, Äl 52)
260+255		<u>Älgårås (Äl)</u>
259+874		Msi (Äl 32<2>, Äl 62<3>)
259+490		Ublsi (Äl U 2, Äl N 2)
259+435		Driftplatsgräns
257+600	160/200	Mblsi (Äl U 4, Äl N 4)
257+301		Hatavla
255+330		Mblsi (Äl U 6, Äl N 6)
252+988		Infsi (Gdö 22, Gdö 52)
252+545		Vsi, 20001, Gårdsjö (Åsebolsvägen) (ATC)
252+267		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
251+616		Msi (Gdö 36<4>, Gdö 34<3>, Gdö 32<2>, Gdö 62<1>)
250+976		Ublsi (Gdö Gdö U 2, Gdö N 2)
250+796		Driftplatsgräns
249+795	150/195	Hatavla
248+940	140/180	Mblsi (Gdö U 4, Gdö N 4)
247+709		Hatavla
246+568		Mblsi (Gdö U 6, Gdö N 6)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
244+016	140/180	Infsi (Fa 22, Fa 52)
243+250		<u>Finnerödja (Fa)</u>
243+000=		Längdmättningsförkortning (90 m)
242+910		
242+460		Ublsi (Fa U 2, Fa N 2)
242+287		Driftplatsgräns
241+613	150/190	Hatavla
240+466	170/200	Mblsi (Fa U 4, Fa N 4)
238+907		Hatavla
238+015		Mblsi (Fa U 6, Fa N 6)
235+892		Mblsi (Fa U 8, Fa N 8)
233+933		Mblsi (Fa U 10, Fa N 10)
232+313		Mblsi (Fa U 12, Fa N 12)
231+150	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja – Linddalen)		
230+403	160	Infsi (Lå 22, Lå 52)
230+227		Hatavla
229+402- 229+401		Msi (Lå 82<2>, Lå 92<1>)
229+398	160/200	<u>Laxå (Lå)</u>
229+395		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2>, <1>)
229+387		Hatavla
229+280- 229+170		Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>, Lå 26<2>, Lå 56<1>)
228+480		Nedkopplingstavla
228+240- 228+058		Msi (Lå 28<2>, Lå 58<1>)
226+914- 226+892		Msi (Lå 32<2>, Lå 62<1>, Lå 64<30>)
226+435- 226+434		Ublsi (Lå U 2, Lå N 2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja – Hasselfors)		
230+403		Infsi (Lå 22, Lå 52)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+280- 229+219		Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>)
229+104= 229+693		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+230		Nedkopplingstavla
230+469		Msi (Lå 83)
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953	200	Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L1).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Laxå) - (Östansjö)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
225+478		Mblsi (Lå U 4, Lå N 4)
224+335		Mblsi (Lå U 6, Lå N 6)
222+661		Mblsi (Lå U 8, Lå N 8)
221+780		Detektor <U, N> varmgång/Tjuvbroms
220+582		Infsi (Lln 22, Lln 52)
220+237		<u>Linddalen (Lln)</u>
219+890		Ublsi (Lln U 2, Lln N 2)
217+973		Mblsi (Lln U 4, N 4)
216+400		Mblsi (Lln U 6, N 6)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
215+205	160/200	Infsi (22, 52)
214+385		<u>Vretstorp (Vt)</u>
214+235- 214+221		Msi (32<1=U>; 62<2=N>)
214+210		Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC)
213+771		Ublsi (Vt U 2, N 2)
212+235		Mblsi (Vt U 4, N 4)
210+684		Mblsi (Vt U 6, N 6)
208+674		Mblsi (Vt U 8, N 8)
Östansjö - Tälle - Hallsbergs rangerbangård - Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D57; via sp. 104 &105 se D60; via I-grp/U- grp/sp.105, 106, 107 se D63)		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+220	150/195	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
206+603	150/195	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
205+244		Msi (H 504<3>, H 502<2>)
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
203+743		Msi (554, 552)
203+060	150	Gräns mellan driftplatsdelar
202+885		Msi (H 862<2>)
202+685		Msi (H 832<3>)
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård(Hrbg)</u> *, dpd
202+150		Msi (H 860<2>)
202+095		Hatavla <2>
201+695		Msi (H 604<3>, H 602<2>)
201+520		Nedkopplingstavla
200+951		Hatavla <3>
200+893		Hatavla <2>

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+720	150	Msi (H 104<3>, H 102<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (H 116<3>)
200+034	50	Hatavla <4>
199+962		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 158 <6a>, H 156 <5a>, H 154 <4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ubsi (H U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsberg Posten - Hallsbergs rangerbangård – Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H)		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+220		150/195 Hatavla.
206+603	80	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
205+244		Msi (H 504 <3>, H 502<2>)
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
203+743		Msi (H 554, H 552).
203+452		Hatavla
203+448		Gräns mellan driftplatsdelar
203+222		<u>Hallsberg Posten (Hpn)</u> , dpd (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
203+158		Plattformsbommar (<803>, <804>)
203+064		Msi (H 878<802>)
202+969		Msi (H 866<803>, H 868<804>)
202+965		Plattformsbommar (<803>, <804>)
202+891		Msi (H 864<801>)
202+695		Gräns mellan driftplatsdelar

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
202+688	150/195	Hatavla
202+518		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
202+213	70	Hatavla <2>
202+150		Msi (H 860<2>)
202+095	150	Hatavla <2>
201+520		Nedkopplingstavla
201+695		Msi (H 602<2>, H 604<3>)
200+951	150	Hatavla<3>
200+893	150	Hatavla<2>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+720	150	Msi (H 104<3>, H 102<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
200+360	150	Hatavla <3>
200+285		Msi (H 116<3>)
199+962		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 154<4>, H 156<5a>, H 158<6a>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 160<1>, H 162<2>, H 164<3>, H 168<5b>, H 170<6>, H 172<7>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, H N 2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsbergs rangerbangård - Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via spår 104 och 105		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+220	150/195	Hatavla
206+603	70	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
205+245		Msi (H 504<3>, H 502<2>)
205+039= 5+676		Längdmättningsförändring <2/105>
5+469		Hatavla <105>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
204+740= 5+354		Längdmättningsförändring <3/111>
5+009		Strömbegränsningstavla <105>
4+910		Nedkopplingstavla <111>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
4+905		Msi (H 538<105>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	Enl hsi	Msi (H 528<111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+391	100	Hatavla <105>
3+803		Msi (H 558<105>)
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> , dpd
2+793		Msi (H 532<105>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
0+909		Msi (H 106<104>)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+777- 0+762	100	Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+736= 200+158		Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+642- 199+551		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+398		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+259- 199+200		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan<3>, <2>
198+838	160/200	Hatavla
198+505- 198+504		Ublsi (H U 2, H N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Östansjö - Tälle - Hallsbergs rangerbangård - Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.		
207+673	160/200	Infsi (H 724, H 722)
207+278		<u>Östansjö (Öj)</u> *, dpd
207+220		Hatavla
206+603	70	Msi (H 754<3>, H 752<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
205+245		Msi (H 504<3>, H 502<2>)
205+039= 5+676		Längdmättningsförändring <2/105>
5+469		Hatavla <105>
204+992		<u>Tälle (Täl)</u> *, dpd
204+740= 5+354		Längdmättningsförändring <3/111>
5+009		Strömbegränsningstavla <105>
4+910		Nedkopplingstavla <111>

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
4+905		Msi (H 538 <105>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	Enl hsi	Msi (H 528 <111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+391	100	Hatavla <105>
4+385	Enl hsi	Msi (H 546<310>)
4+150	a)	a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301>
3+803		Msi (H 558<105>)
3+541- 3+493		Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>)
3+473- 3+382		Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>)
3+404	b)	b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305>
3+373	c)	c) Hatavla 40 <308>
3+323	d)	d) Hatavla 40 <307>
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307>
3+252	e)	e) Hatavla 40 <201>

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Hallsbergs rangerbangård forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) sth 40 <107>, <106>, <201>
3+249		Msi (H 606<303>)
3+204	b)	b) Hatavla 60 <201>
3+098- 3+077		Msi (H 596<107>, H 598<106>)
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg) *</u> , dpd
2+946	c)	c) Hatavla 80 <201>
2+917		Msi (H 396 <Hallsbergs terminalen>)
2+910		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
2+793		Msi (H 532<105>)
2+668		Msi (H 340<106>)
2+649		Msi (H 338<107>)
2+480		Msi (H 306<201>)
2+380	d)	d) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201>
2+367		Msi (H 390<107>)
2+288		Msi (H 308<201>)
2+190		Msi (H 346<106>)

Hallsbergs rangerbangård forts nästa sida

Sk → K**Hallsbergs rangerbangård** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	
		a) sth 40 <107>, <106>, <201>, sth 80 <201>
2+043		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212>
1+1003		Msi (H 348<107>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+675		Msi (H 356<106>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
1+289- 1+229		Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>)
1+192- 1+059		Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>)
0 + 909		Msi (H 106<104>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) sth 40 <106>, <212-202>, sth 80 <201>
0+777- 0+762		Msi (H 146<6>, H 128<5>)
0+736= 200+158		Gräns mellan driftplatsdelar
		Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+637- 199+555		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbgr)</u> *, dpd
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- 199+203		Msi (H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+838	160/200	Hatavla
198+505		Ublsi (H U 2, H N 2)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hallsbergs personbangård)-(Katrineholms central)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
197+650	160/200	Nedkopplingstavla
197+066		Mblsi (H U 4, H N 4)
195+990		Mblsi (H U 6, H N 6)
194+020		Mblsi (H U 8, H N 8)
192+045		Mblsi (H U 10, H N 10)
192+130	150/195	Hatavla
190+230	160/200	Hatavla
189+538		Mblsi (H U 12, H N 12)
186+610		Infsi (På 22, På 52)
185+760		<u>Pålsboda (På)</u>
185+586- 185+496		Msi (På 32<1>, På 62<2>)
185+093		Ublsi (På U 2, På N 2)
183+920		Vsi, 24743, Gammbo (ATC)
183+121		Mblsi (På U 4, På N 4)
180+438		Mblsi (På U 6, På N 6)
180+116		Detektor, varmgång/tjuvbroms
177+920		Mblsi (På U 8, På N 8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
175+420	160/200	Infsi (Km 22, Km 52)
174+486		<u>Kilsmo (Km)</u>
174+268		Msi (Km 32<1>, Km 62 <2>)
173+783		Ublsi (Km U 2, Km N 2)
172+007		Mblsi (Km U 4, Km N 4)
169+495		Mblsi (Km U 6, Km N 6)
167+109		Mblsi (Km U 8, Km N 8)
166+200	150/190	Hatavla
165+600	160/200	Hatavla
164+414		Infsi (Hgö 22, Hgö 52)
163+613		<u>Högsjö (Hgö)</u>
162+993		Ublsi (Hgö U 2, Hgö N 2)
160+666	150/195	Mblsi (Hgö U 4, Hgö N 4)
158+580		Hatavla
158+337		Mblsi (Hgö U 6, Hgö N 6)
158+296		Vsi, 24455, Berga (ATC)
158+090	160/190	Hatavla
157+391		Vsi, 24454, Spånga (ATC)
156+195		Vsi, 24548, Vannala (ATC)

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
155+544	160/190	Infsi (Vr 22, Vr 52)
155+207	150/190	Hatavla<1>
154+646		<u>Vingåker (Vr)</u> *
154+251- 154+197		Msi (Vr 32<1>, Vr 62<2>, Vr 64<3>)
154+180	150/190	Hatavla<2>
154+090		Vsi, Sävstaholm (ATC)
154+007	160/190	Hatavla<2>
153+955	160/190	Hatavla<1>
153+569		Ublsi (Vr U 2, Vr N 2)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160/190	160/190	
153+160	-	140/180	Hatavla
151+792	x	x	Mblsi (Vr U 4, Vr N 4)
151+354	x	x	Vsi, 24446, Skeppsmyrelund (ATC)
149+905	x	x	Mblsi (Vr U 6, Vr N 6)
148+710	x	x	Vsi, 24444, Viala (ATC)
147+280	x	x	Mblsi (Vr U 8, Vr N 8)
145+063	x	x	Mblsi (Vr U 10, Vr N 10)
143+650	160/200	160/200	Hatavla

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
142+789	160/200	Infsi (Bt 22, Bt 52)
142+241		<u>Baggetorp (Bt) *</u>
142+187		Vsi, Baggetorp (ATC)
141+430		Ublsi (Bt U 2, Bt N 2)
139+365		Mblsi (Bt U 4, Bt N 4)
137+450	140/180	Hatavla
137+225		Mblsi (Bt U 6, Bt N 6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholms central System H, ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp-Stolpstugan)		
	140/180	
135+664		Infsi (K 22, K 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
134+300		Msi (K 26<1>, K 56<2>)
134+029	a)	a) Hatavla sth 130 <4>
133+934		<u>Katrineholms central (K)</u> *
133+655		Msi (K 80<1>, K 82<2>, K 84<3>, K 86<4>)
133+439		Msi (K 32<2>)
133+386		Msi (K 62<3>)
133+355		Msi (K 34<1>)
133+333		Msi (K 64<4>)
133+170	160/200	Hatavla <2, 3>
132+370	160/200	Hatavla
132+262		Ublsi (K U 42, K N 72)
132+151		Driftplatsgräns

Sk → K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Katrineholms central System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp - Strångsjö via spår 20)		
	140/180	
135+664	Enl hsi	Infsl (K 22, K 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
		<u>Katrineholms central (K)</u> *
135+005		Msl (K 19<20>)
135+642		Ublsl (K N43, K U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D75 - D82