

LULEÅ → (BJØRNFJELL)		
Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
Luleå System H (Ltkl Le) ATC från km 1179+552.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1180+833	40	Msi (Le 7ht <33>, Le 3ht <31>)
1179+994		<u>Luleå (Le)</u> *
1179+943- 1179+748		Msi (Le 57ha <1>, Le 57hb <2>, Le 57hc <3>, Le 57hd <4>, Le 57he <5>, Le 57hf <6>)
1179+552		ATC börjar
1179+542	95/105	Hatavla
1179+530		Ublsi (Le L2)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+500		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Luleå) - (Sävast)		
Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
1178+564	95/105	Vsi, 51574, Sjögatan
1177+943	130/140	Hatavla
1177+125		Infsi (Nvn 4/2)
1176+100		<u>Notviken (Nvn) *</u>
1175+920		Msi (Nvn 4/6 <4>, Nvn 5/6 <5>)
1175+331		Ublsi (Nvn L2)
1175+231		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1173+938	120/135	Hatavla
1172+397	115/130	Hatavla
1171+889	130/140	Infsi (Gst 2/2)
1171+212		Hatavla
1170+707		<u>Gammelstad (Gst) *</u>
1170+452		Msi (Gst 4/6 <4>, Gst 3/6 <3>)
1170+412		Msi (Gst 2/6 <2>, Gst 1/6 <1>)
1170+142		Ublsi (Gst L2)
1170+032		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1166+653	130/140	Vsi, 51565, Södra Sunderbyn
1165+923		Infsi (Sus 2/2)
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+690		<u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u>
1164+851		Msi (Sus 1/6 <1>, Sus 2/6 <2>)
1164+343		Ubsi (Sus L2)
1163+567		Detektor. Hjulskada
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1161+673	120/135	Infsi (Sby 1/2)
1160+674		Msi (Sby 1/6 <1>)
1160+657		<u>Norra Sunderbyn (Sby)</u>
1160+574		Msi (Sby 2/6 <2>)
1160+311		Hatavla
1160+170		Ubsi (Sby L2)
1159+913	130/140	Hatavla
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1156+512	130/140	Mblsi (Sby L4)
1154+170	110/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1153+570	90/100	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sävast – Sävastklinten Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1153+005	90/100	Infsi (Svt 1/2)
1152+395		<u>Sävast (Svt)</u>
1152+087		Msi (Svt 2/6 <2>, Svt 3/6 <3>)
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+000		Msi (1/6 <1>)
1151+920	130/140	Hatavla
1151+691	120/135	Msi (Sän 2/2). Driftplatsgräns
1150+637		<u>Sävastklinten (Sän)</u>
1150+350		Msi (Sän 2/6 <2>, Sän 1/6 <1>)
1150+018		Ubsi (Sän L2)
1149+800		Nedkopplingstavla
1149+690		Hatavla
1149+494		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Sävastklinten) - (Bodens central)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1148+468	120/135 130/140	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central Bodens driftplats System H. ATC, (Fjtkl Bdn) (Riktning Sävast - Buddbyn via spår 9 "malmspåret")		
1146+665	130/140	Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärden
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583	Enl hsi	Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+340	100/115	Hatavla
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1145+318		Msi (Bdn 290)
1145+720	90/100	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Sävast - Buddbyn via spår 20)		
1146+665	130/140	Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583		Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1144+815		Msi (148)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)

Bodens central forts på nästa sida

Le → Bjf

Bodens central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1145+705	90/100	Hatavla
1146+050	120/135	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central - Holmfors)		
1147+500	120/135	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)</u> *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640		Msi (Bdn 454)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+890		Ublsi (Bdn L2)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central - Hundsjön)		
1147+500	120/135	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<u>Buddbyn (Bud)</u> *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+190	135/150	Haförändring
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utft (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) - (Koijuvaara) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1151+000	105/120 120/135	Hatavla
1152+248	105/120	Infsi (Hfs 1/2)
1152+926		<u>Holmfors (Hfs)</u>
1153+020		Hatavla
1153+443		Msi (Hfs 1/6 <1>, Hfs 2/6 <2>)
1153+810		Ublsi (Hfs L2)
1153+910		Driftplatsgräns
1154+950	95/105	Hatavla
1155+260	120/135	Hatavla
1156+034		Detektor, hjulskada.
1156+068		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1157+950		Mblsi (Hfs L4)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1161+401		Infsi (Lså 1/2)
1161+834 =1162+000		Längdmättningsförkortning (166m)
1162+788		<u>Ljuså (Lså) *</u>
1163+070		Msi (Lså 1/6 <1>, Lså 2/6 <2>)
1163+361		Ublsi (Lså L2)
1163+466		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1165+478	105/120	Hatavla
1169+486	100/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Lså L4)
1169+908	120/135	Hatavla
1175+196	110/125	Infsi (Grs 1/2)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+966		<u>Gransjö (Grs)</u>
1176+502- 1176+544		Msi (Grs 1/6 <1>, Grs 2/6 <2>, Grs 3/6 <3>)
1176+750		Hatavla
1176+800		Ubbsi (Grs L2)
1176+948		Driftplatsgräns
1178+129	90/100	Hatavla
1178+398	110/125	Hatavla
1179+121	120/135	Hatavla
1179+614		Mblsi (Grs L4)
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1182+687	100/115	Hatavla
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1183+440	100/115	Infsi (Stä 1/2)
1184+297		<u>Sandträsk (Stä)</u>
1184+507		Msi (Stä 1/6 <1>, Stä 2/6 <2>)
1184+652		Hatavla
1184+790	80/90	Ublsi (Stä L2)
1185+876	100/115	Hatavla
1187+194	120/135	Hatavla
1189+150		Mblsi (Stä L4)
1189+592	95/105	Hatavla
1191+561	80/90	Hatavla
1192+082	100/115	Hatavla
1193+365	100/110	Infsi (Glt 1/2)
1193+690		Hatavla
1194+067		<u>Gullträsk (Glt)</u>
1194+635		Msi (Glt 1/6 <1>, Glt 2/6 <2>, Glt 3/6 <3>)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1195+028		Ublsi (Glt L2)
1195+128		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1195+356	100/110 80/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Glt L4)
1198+683	90/100	Hatavla
1200+044	95/105	Hatavla
1202+754	85/95	Hatavla
1202+854	95/105	Infsi (Lkä 1/2)
1203+208		Hatavla
1203+970		<u>Lakaträsk (Lkä)</u>
1204+126		Msi (Lkä 1/6 <1>, Lkä 2/6 <2>, Lkä 3/6 <3>)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1204+490		Ublsi (Lkä L2)
1204+599		Driftplatsgräns
1205+094	90/100	Hatavla
1205+426	95/105	Hatavla
1206+692	110/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Lkä L4)
1209+874	120/135	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1212+025	120/135	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1213+619	110/125	Hatavla
1214+860	110/120	Infsi (Nb 1/2)
1215+070		Hatavla
1215+609		<u>Näsberg (Nb)</u>
1215+704- 1215+732		Msi (Nb 1/6 <1>, Nb 2/6 <2>, Nb 3/6 <3>)
1216+033		Ublsi (Nb L2)
1217+800	115/130	Hatavla
1219+880	105/120	Hatavla
1220+401	85/95	Hatavla
1221+163	120/135	Hatavla
1221+923		Infsi (Tet 3/2)
1222+650		<u>Tolikberget (Tet)</u>
1223+039- 1223+119		Msi (Tet 3/6 <3>, Tet 2/6 <2>, Tet 1/6 <1>)
1223+287		Ublsi (Tet L2)
1223+387		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1223+646	100/115	Hatavla
1224+480	90/100	Hatavla
1229+041	85/95	Hatavla
1230+291		Nedkopplingstavla
1230+429	105/120	Hatavla
1230+625		Infsi (Mk 1/2)
1231+281		<u>Murjek (Mk)</u>
1231+493- 1231+525		Msi (Mk 1/6 <1>, Mk 2/6 <2>, Mk 3/6 <3>)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+950		Ublsi (Mk L2)
1232+778	85/95	Hatavla
1234+025	80/90	Hatavla
1237+169		Mblsi (Mk L4)
1237+200	75/85	Hatavla, kurvor
1237+395	80/90	Hatavla
1238+082	90/100	Hatavla
1238+538		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1242+300	90/100	Infsi (Pc 1/2)
1243+170		<u>Polcirkeln (Pc) *</u>
1243+372		Msi (Pc 1/6 <1>, Pc 2/6 <2>)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+754		Ublsi (Pc L2)
1244+227	110/125	Hatavla
1244+840	120/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Pc L4)
1248+108	105/120	Hatavla
1249+302	95/105	Hatavla
1249+958	90/100	Hatavla
1250+591	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1251+386	100/115	Infsi (Kva 1/2)
1251+730		<u>Koskivaara (Kva)</u>
1252+620		Msi (Kva 1/6 <1>, Kva 2/6 <2>)
1252+717		Hatavla
1252+922		Ubbsi (Kva L2)
1253+077		Driftplatsgräns
1253+435	80/90	Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1255+313		Hatavla
1256+277		Hatavla, kurvor
1256+765		Hatavla
1259+290		Hatavla
1259+518		Mbbsi (Kva L4)
1261+252		Hatavla
1261+587		Hatavla
1263+466		Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1264+270	80/90	Infsi (Ntv 1/2)
1264+475	85/95	Hatavla
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1265+137		<u>Nattavaara (Ntv) *</u>
1265+363		Msi (Ntv 1/6 <1>, Ntv 2/6 <2>, Ntv 3/6 <3>)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+721		Ublsi (Ntv L2)
1265+885	105/120	Hatavla
1268+387	80/90	Hatavla
1269+570		Mblsi (Ntv L4)
1270+378	110/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1272+907	80/90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1274+199	80/90	Infsi (Klv 1/2)
1274+457	90/100	Hatavla
1275+650		<u>Kilvo (Klv)</u>
1275+302- 1275+305		Msi (Klv 1/6 <1>, Klav 2/6 <2>)
1275+638		Ublsi (Klv L2)
1276+148	110/125	Hatavla
1278+560	120/135	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1281+051	120/135	Infsi (Nrt 1/2)
1281+780		<u>Nuortikon (Nrt)</u>
1281+895- 1281+936		Msi (Nrt 1/6 <1>, Nrt 2/6 <2>, Nrt 3/6 <3>)
1282+371		Ublsi (Nrt L2)
1282+730	85/95	Hatavla
1283+524	90/100	Hatavla
1286+358	85/95	Hatavla
1286+720	90/100	Hatavla
1287+297	120/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Nrt L4)
1290+271	90/100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1291+501	90/100 95/105	Infsi (Rps 3/2)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1292+050		Hatavla
1292+261		<u>Ripats (Rps)</u>
1292+899		Msi (Rps 1/6 <1>, Rps 2/6 <2>, Rps 3/6 <3>)
1293+340		Ublsi (Rps L2)
1293+444		Driftplatsgräns
1294+308	90/100	Hatavla
1295+898	85/95	Hatavla
1296+755	110/125	Detektor, hjulskada.
1296+768		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1297+833		Hatavla
1299+075		Infsi (Hrt 1/2)
1299+762		<u>Harrträsk (Hrt)</u>
1299+911- 1299+929		Msi (Hrt 1/6 <1>, Hrt 2/6 <2>, Hrt 3/6 <3>)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1300+299		Ublsi (Hrt L2)
1302+080		Radiosignaleringstavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Gällivare central.		
	110/125	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+200	90/125	Haförändring
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa)</u> *, dpd
1302+657		Mt (Gv 552 <1>)
1303+584	90/125	Haförändring
1303+895	90/120	Haförändring
1304+190	95/130	Haförändring
1304+963	95/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Aitik.		
	110/125	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+434	70	Haförändring
1302+458 =0+000 (1302+590)		Längdmättningsförändring
		<u>Koijuvaara (Kaa)</u> *, dpd
0+159		Mt (Gv 554 <2>)
1+240		Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Sikträsk		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639 1312+869- 1312+914 1313+097 1313+215- 1313+242 1313+460	80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>) <u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>) Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>) Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>) Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+594 1314+087 1314+898	85/95	Haförändring Nedkopplingstavla Mt (Gv 380)
1315+169 1315+273 1315+400	100/140	Haförändring Utft (Gv L410) Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639	80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+869- 1312+914 1313+097		<u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd
1313+215- 1313+242 1313+460		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>)
1313+700	70	Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+702		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1314+160		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1314+464		Haförändring
1314+843		Strömbegränsningstavla
1317+408		Vsi, 54249, Cellulosavägen
		Mt (Gv 382 <1>)
		Mt (Gv 392)
		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Porjus		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639 1312+869- 1312+914 1313+097 1313+215- 1313+242 1313+460 1313+539 1313+938 1313+956 1314+006	80 40 80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>) <u>Gällivare central (Gvc)</u> *, dpd Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>) Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>) Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>) Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen) Haförändring Utfsi (Gv 408) Hatavla Driftplatsgräns
(Gällivare central) – (Porjus) beskrivning endast till km 347+740 Enkelspår. System M. ATC till km 347+740		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1314+006= 347+800 347+740	80	Längdmättningsförändring ATC slutar

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gällivare central) - Råtsi		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
1317+492	100/140	Lt (Gv L420)
1318+986	90/100	Haförändring
1320+862	95/100	Haförändring
1320+878		Lt (Gv L430), RBC-gräns
1321+168	95/125	Haförändring
1321+728	120/125	Haförändring
1322+660		Inft (Stk 102)
1323+238		<u>Sikträsk (Stk) *</u>
1323+404		Mt (Stk 142 <2>, Stk 144 <1>)
1323+504		Mt (Stk 152 <2>, Stk 154 <1>)
1323+663		Utft (Stk L202)
1323+817		Driftplatsgräns
1324+000	120/145	Haförändring
1325+128		Lt (Stk L212)
1325+577	100/145	Haförändring
1325+921	100/135	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/135	
1327+207	105/135	Haförändring
1327+412	105/140	Haförändring
1328+002		Lt (Stk L222)
1328+826	100/140	Haförändring
1331+149	90/130	Haförändring
1331+162		Lt (Stk L232)
1331+580	120/150	Haförändring
1332+611	120/160	Haförändring
1334+192		Lt (Stk L242)
1335+366		Vsi, 51759, Lادنوااارvågen (Harråvågen)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/160	
1335+561		Inft (Lin 102)
1336+122		<u>Linaälv (Lin)</u> *
1336+354		Mt (Lin 138 <1>, Lin 140 <2>)
1336+423		Mt (Lin 142 <3>)
1336+455		Mt (Lin 148 <1>, Lin 150 <2>)
1336+523		Mt (Lin 152 <3>)
1336+746		Utft (Lin L202)
1336+855		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1337+816	120/160	Lt (Lin L212)
1339+188	90/115	Haförändring
1340+758		Lt (Lin L222)
1341+350	90/125	Haförändring
1343+421	90/120	Haförändring
1343+999	105/135	Haförändring
1344+250		Lt (Lin L232)
1345+256		Inft (Håk 102)
1345+587	90/125	Haförändring
1345+930		<u>Håmojåkk (Håk) *</u>
1345+990- 1345+991		Mt (Håk 142 <1>, Håk 144 <2>)
1346+092		Mt (Håk 152 <1>, Håk 154 <2>)
1346+130	90/120	Haförändring
1346+293		Utft (Håk L202)
1346+394		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/120	
1348+097	90/125	Haförändring
1348+183		Lt (Håk L212)
1351+272	100/135	Haförändring
1351+620	100/140	Haförändring
1351+647		Lt (Håk L222)
1354+766	90/125	Haförändring
1355+147		Lt (Håk L232)
1355+175	90/130	Haförändring
1355+787	90/135	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1356+797	90/135	Inft (Har 102)
1357+000		Haförändring
1357+560		<u>Harrå (Har)</u>
1357+674		Mt (Har 118 <1>, Har 120 <2>)
1357+901- 1357+902		Mt (Har 140 <2>, Har 142 <3>)
1358+000	90/130	Haförändring
1358+003		Mt (Har 150 <2>, Har 152 <3>)
1358+229		Utft (Har L202)
1358+447		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/130	
1358+761	105/140	Haförändring
1359+704		Lt (Har L212)
1361+045	105/135	Haförändring
1361+817	100/135	Haförändring
1362+918		Lt (Har L222)
1363+382	90/125	Haförändring
1364+351	110/125	Haförändring
1364+872	110/150	Haförändring
1365+1002		Lt (Har L232)
1366+037	110/150	Haförändring
1366+666	120/150	Haförändring
1368+464	120/145	Haförändring
1368+847	120/150	Haförändring
1369+000		Lt (Har 242)
1370+000	120/135	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1370+008	120/135	Inft (Fjå 102)
1370+701		<u>Fjällåsen (Fjå) *</u>
1370+918		Mt (Fjå 142 <2>, Fjå 144 <1>)
1371+018- 1371+019		Mt (Fjå 152 <2>, Fjå 154 <1>)
1371+280		Utft (Fjå L202)
1371+400	95/130	Haförändring
1371+486		Driftplatsgräns
1372+853	110/140	Lt (Fjå L212)
1373+089		Haförändring
1373+552		Kaitum (Ktm), hp
1373+900		Haförändring
1374+700		Haförändring
1375+510		Haförändring
1375+610		Lt (Fjå L222)
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1377+203	120/155	
1378+368	120/160	Haförändring Lt (Fjä L232)
1379+793		Inft (Lab 102)
1379+838	120/145	Haförändring
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1380+275	110/135	Haförändring
1380+405		<u>Lappberg (Lab)</u>
1380+675		Mt (Lab 136 <1>, Lab 138 <0>)
1380+883	100/135	Haförändring
1381+080		Mt (Lab 144 <2>, Lab 146 <1>)
1381+180- 1381+185		Mt (Lab 142 <3>, Lab 154 <2>, Lab 156 <1>)
1381+291		Mt (Lab 152 <3>)
1381+339	90/115	Haförändring
1381+478		Utft (Lab L202)
1381+726		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
1381+957	120/160	Haförändring
1382+607		Lt (Lab L212)
1384+673		Sjisjka (Sjka), hp
1384+713	90/125	Haförändring
1385+841		Lt (Lab L222)
1386+665	90/130	Haförändring
1388+161	105/135	Haförändring
1389+014		Lt (Lab L232)
1390+409	90/130	Haförändring
1390+682		Inft (Gy 102)
1391+016	105/140	Haförändring
1391+475		<u>Gäddmyr (Gy) *</u>
1391+535- 1391+588		Mt (Gy 140 <2>, Gy 142 <1>)
1391+689		Mt (Gy 150 <2>, Gy 152 <1>)
1392+017		Utft (Gy L202)
1392+163		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/140	
1392+921	95/140	Haförändring
1393+655		Lt (Gy L212)
1393+816	95/125	Haförändring
1396+274	90/125	Haförändring
1396+794		Lt (Gy L222)
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1398+004	90/120	Haförändring
1398+251	105/120	Haförändring
1398+371		Inft (Kx 102)
1398+618	105/140	Haförändring
1399+171		<u>Kalixfors (Kx)</u> *
1399+299		Mt (Kx 140 <1>, Kx 142 <2>)
1399+399		Mt (Kx 150 <1>, Kx 152 <2>)
1399+715		Utft (Kx L202)
1399+875	90/110	Driftplatsgräns. Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1400+397	100/110	Haförändring
1400+920		Lt (Kx (L212), RBC-gräns
1401+453	90/130	Haförändring
1402+228	90/125	Haförändring
1402+824	120/135	Haförändring
1403+028		Lt (Kx L222)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1404+135	90/125	Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1)		
1404+289	90/125	Inft (Rsi 102)
1404+588	115/135	Haförändring
1404+899	130/160	Haförändring
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+422		Mt (Rsi 142 <1>)
1405+529		Mt (Rsi 152 <1>)
1405+555		Strömbegränsningstavla
1405+715		Utft (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
1404+289	90/125	Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<u>Råtsi (Rsi)</u>
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705= 1+183		Längdmättningsförändring
1+237	100/120	Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Peuravaara) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	130/160	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1406+515	130/160 135/160 155/160	Inft (Kia 102)
1406+562		Haförändring
1406+682		Haförändring
1407+336		<u>Kirunavaara (Kia) *</u>
1407+407- 1407+466		Mt (Kia 138 <5>, Kia 140 <6>)
1407+627- 1407+633		Mt (Kia 150 <1>, Kia 152 <2>)
1407+644		Mt (Kia 168 <5>)
1407+690		Mt (Kia 154 <3>)
1407+724- 1407+733		Mt (Kia 160 <1>, Kia 162 <2>, Kia 166 <4>)
1407+792		Mt (Kia 164 <3>)
1408+032	145/160	Haförändring
1408+167		Utft (Kia L202)
1408+284		Driftplatsgräns
1409+770		Lt (Kia L212)
1412+734		Lt (Kia L222)
1413+1119= 1414+000		Längdmättningsförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara – Krokvik via spår 1)		
1414+540	145/160	Inft (Kra 102)
1414+835	115/160	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB>)
0+073= 1416+382		Längdmättningsförändring <2> - <1>
1416+438	100/140	<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1416+1133		Haförändring
1416+1438= 1417+000		Längdmättningsförändring
1417+162	100/120	Haförändring
1417+345		Mt (Kra 172 <1>)
1417+512	110/130	Haförändring
1417+772		Utft (Kra L202).
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
1414+540	145/160	Inft (Kra 102)
1414+835	115/160	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1416+441= 0+000	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <1>-<21>
0+195= 0+064		Längdmättningsförändring <2> - <21>
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <21>) Kort sikt
1+339= 1415+625	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – Bergfors		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	110/130	
1418+588	100/130	Haförändring
1419+004	125/140	Haförändring
1419+350		Lt (Kra L212)
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1421+131		Lt (Kra L222), RBC-gräns
1421+243	140	Haförändring
1422+705		Inft (Kv 102)
1423+812		<u>Krokvik (Kv) *</u>
1423+728- 1423+770		Mt (Kv 144 <2>, Kv 146 <3>, Kv 148 <4>)
1423+843- 1423+870		Mt (Kv 142 <1>, Kv 154 <2>, Kv 156 <3>)
1423+931		Mt (Kv 152 <1>)
1424+051		Vsi, 51889, Krokvik (väg till långtidsparkering)
1424+178	130/140	Haförändring
1424+117		Utft (Kv L202)
1424+218		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1424+965	90/125	Haförändring
1425+444	90/120	Haförändring
1425+745		Lt (Kv L212)
1426+075	130/140	Haförändring
1427+552	95/120	Haförändring
1428+023	90/120	Haförändring
1428+943		Lt (Kv L222)
1429+019	90/115	Haförändring
1429+361	90/120	Haförändring
1429+813	90/130	Haförändring
1431+287	95/140	Haförändring
1431+757		Lt (Kv L232)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1433+262	95/140	Inft (Rut 102)
1433+460		Vsi 60441, Rautas
1433+754	90/130	Haförändring
1434+225		<u>Rautas (Rut)</u> *
1434+255- 1434+281		Mt (Rut 140 <2>, Rut 142 <1>)
1434+381- 1434+382		Mt (Rut 150 <2>, Rut 152 <1>)
1434+449	90/125	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
1434+453		Haförändring
1434+654		Utft (Rut L202)
1434+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/125	
1434+926	105/140	Haförändring
1436+075		Lt (Rut L212)
1436+313	145/160	Haförändring
1438+237	105/135	Haförändring
1438+803		Lt (Rut L222)
1439+430	90/130	Haförändring
1439+957	135/160	Haförändring
1441+473	130/155	Haförändring
1441+693		Lt (Rut L232)
1441+709	110/140	Haförändring
1442+014	115/140	Haförändring
1442+527	125/140	Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1443+117	125/140	Inft (Rsn 102)
1443+163	120	Haförändring
1443+497	120/135	Haförändring
1444+350- 1444+351		Mt (Rsn 136 <4>, Rsn 138 <3>, Rsn 140 <2>)
1444+424		Mt (Rsn 142 <1>)
1444+449		<u>Rensjön (Rsn) *</u>
1444+460		Mt (Rsn 148 <3>, Rsn 150 <2>)
1444+527		Mt (Rsn 152 <1>)
1444+634	115/135	Haförändring
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+722		Utft (Rsn L202)
1444+923		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/135	
1444+985	130/150	Haförändring
1445+706	150/160	Haförändring
1446+514		Lt (Rsn L212)
1447+438	125/145	Haförändring
1448+646	110/135	Haförändring
1448+968	115/135	Haförändring
1448+983		Lt (Rsn L222)
1449+304	125/135	Haförändring
1449+483		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1450+299	120/135	Haförändring
1450+754	90/120	Haförändring
1451+400		Lt (Rsn L232)
1451+873	90/125	Haförändring
1452+703	100/125	Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1452+889	100/125	Inft (Bfs 102)
1453+627- 1453+638		Mt (Bfs 134 <2>, Bfs 136 <3>)
1453+703	90/120	Haförändring
1453+770		<u>Bergfors (Bfs) *</u>
1453+880- 1453+881		Mt (Bfs 142 <1>, Bfs 144 <2>)
1453+979- 1453+981		Mt (Bfs 152 <1>, Bfs 154 <2>)
1454+139	90/130	Ublsi (Bfs L200)
1454+111		Haförändring
1454+261		Hatavla
1454+291		Driftplatsgräns
(Bergfors) – (Bjørnfjell)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1456+875	90/130	Mblsi (204)
1460+600		Mblsi (206)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1463+163	90/130	Infsi (Tnk 102)
1464+216		<u>Torneträsk (Tnk) *</u>
1464+445		Msi (Tnk 152 <3>, Tnk 154 <2>)
1464+771		Ublsi (Tnk L202)
1464+948		Driftplatsgräns
1466+395	100/110	Mblsi (Tnk L212)
1467+096		Hatavla
1469+120		Mblsi (Tnk L222)
1471+905		Mblsi (Tnk L232)
1472+064	90/100	Hatavla
1473+334	100/110	Infsi (Sbk 102)
1473+430		Nedkopplingstavla
1473+862		<u>Stenbacken (Sbk) *</u>
1474+483		Msi (Sbk 150 <2>, Sbk 152 <1>)
1474+589		Hatavla
1474+648		Ublsi (Sbk L202)
1474+807		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1476+362	100/110	Mblsi (Sbk L212)
1478+508		Mblsi (Sbk L222)
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1479+712		Hatavla
1480+568	90/100	Mblsi (Sbk L232)
1482+219		Infsi (Kpe 102)
1483+450		<u>Kaisepakte (Kpe)</u>
1483+590		Msi (Kpe 152 <2>, Kpe 154 <3>)
1483+727		Ublsi (Kpe L202)
1483+933		Driftplatsgräns
1485+479	110/120	Mblsi (Kpe L212)
1487+892		Hatavla
1487+958		Mblsi (Kpe L222)
1490+583	90/100	Mblsi (Kpe L232)
1491+255		Hatavla
1492+456		Hatavla
1492+912		Mblsi (Kpe L242)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1494+662	110/120 90/100	Infsi (Soa 102)
1494+816		Hatavla
1495+576		<u>Stordalen (Soa) *</u>
1495+772		Msi (Soa 152 <1>, Soa 154 <2>)
1495+917		Ublsi (Soa L1202)
1496+075		Driftplatsgräns
1498+158	110/120	Hatavla
1499+450		Mblsi (284)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1502+590		Mblsi (286)
1504+123		80/90 Hatavla
1505+048		Infsi (Ak 102)
1505+854		<u>Abisko östra (Ak)</u>
1506+308- 1506+383		Msi (Ak 160 <3>, Ak 152 <2>, Ak 154 <1>)
1506+700		Ublsi (Ak L202)
1506+862		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1508+000		Abisko turiststation (Akt), hp
1508+102		Mblsi (Ak L212)
1509+660		Skredvarningsförsignal
1510+276		Mblsi (Ak L222)
1510+666		Skredvarningsstopplykta (A)
1511+879		Skredvarningsförsignal
1511+908		Tunnel, Nuolja 1428 meter
1513+541		Mblsi (Ak L232)
1513+370		Skredvarningsstopplykta (C)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1514+653	80/90	Infsi (Bln 102)
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+089		<u>Björkliden (Bln) *</u>
1515+915- 1515+918		Msi (Bln 152 <1>, Bln 154 <2>) Bln 152 kort siktsträcka
1516+119		Ublsi (Bln L202)
1516+390		Driftplatsgräns
1517+699		Mblsi (Bln L212)
1518+910		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1519+558		Mblsi (Bln L222)
1519+900		Nedkopplingstavla
1522+463		Mblsi (Bln L232)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1523+554	80/90	Infsi (Kå 102)
1524+280		<u>Kopparåsen (Kå)</u>
1524+799		Msi (Kå 150 <2>, Kå 152 <3>)
1524+976		Ublsi (Kå L202)
1525+149		Driftplatsgräns
1526+190		Skredvarningsförsignal
1526+573		Mblsi (Kå L212)
1526+890		Skredvarningsstopplykta (362)
1528+736		Mblsi (Kå L222)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1531+246		Mblsi (Kå L232)
1531+968		Låktatjåkka (Låk), hp

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1533+170	80/90	Infsi (Vj 102)
1534+006		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1535+052		<u>Vassijaure (Vj)</u>
1535+235	70/80	Hatavla, kurvor
1535+284		Msi (Vj 150 <2>, Vj 152 <1>)
1535+687		Ublsi (Vj L202)
1535+787		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1539+068	70/80	Mblsi (384)
1539+907		Katterjåkk (Kjå) , hp
1541+460		Mblsi (386)
1541+850		Riksgränsen (Rgn) , hp
1542+345		Nedkopplingstavla
1542+573		Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K <u>Bjørnfjell (Bjf)</u> norsk driftplats

RESERVSIDOR D 137 – D 140