

| KIL → STÄLLDALEN | | |
|--|----------------|--|
| Lutningsförhållande max 13 ‰ | | |
| Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 246+900 från km 245+400 Riktning Edsvalla - Sandmon | | |
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| | 110/135 | |
| 246+925 | Enl hsi | Infsi (Kil 5h) |
| 246+900 | | ATC slutar |
| 246+654= | | Längdmättningsförändring |
| 349+977 | | |
| 349+495 | | <u>Kil (Kil)</u> * |
| 349+238- | | Msi (Kil 63ha<9>, Kil 63hb<8>, Kil 57ha ♠<7>, Kil 57hb ♠<6>) Bromsprovningssignal (<10>-20>, <4>-<9>) |
| 349+209 | | |
| 349+167- | | Msi (Kil 55h<20>-<10>, Kil 63hc<6>, Kil 67/71ha<5>, Kil 67/71hb<4>, Kil 67/71hc<3>, Kil 71h,<2>) |
| 349+125 | | |
| 348+979= | | Längdmättningsförändring |
| 245+650 | | |
| 245+400 | | 105/130 Hatavla, ATC börjar |
| 245+349 | | Ublsi (Kil L12) |
| 245+320 | | Vsi, 25248, Kil östra |
| 245+247 | | Driftplatsgräns |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| (Kil) – (Nykroppa) | | |
| Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC. | | |
| | 105/130 | |
| 244+250 | | Nedkopplingstavla |
| 243+228 | 110/140 | Hatavla |
| 240+420 | 105/130 | Hatavla |
| 238+139 | 95/120 | Hatavla |
| | 95/120 | |
| 237+186 | 105/135 | Hatavla |
| 234+263 | | Vsi, 25239, Arnästorp |
| 233+194 | 105/130 | Hatavla |
| 232+492 | | Mblsi (Kil L14) |
| 231+699 | | Vsi, 25235, Botorp |
| 230+818 | 80/90 | Hatavla, kurvor |
| 230+425 | 95/110 | Hatavla |
| 230+106 | | Vsi, 25234, Deje Station |
| 229+660 | | Vsi, 25233, Stationsvägen |
| 226+665 | 85/95 | Hatavla |
| 226+250 | 90/105 | Hatavla |
| 224+655 | | Tunnel, Mölnbacka 152 m |
| 223+582 | 85/95 | Hatavla |
| 223+722 | | Vsi, 25224, Mölnbacka |
| 221+426 | 85/105 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---|
| 220+551 | 85/105 | Infsi (Sdm 22) |
| 219+606 | | <u>Sandmon (Sdm)</u> |
| 219+517 | | Slutpunktsstopplykta (Sdm 84<2>, Sdm 82<1>) |
| 219+303 | | Msi (Sdm 34<2>, Sdm 32<1>) |
| 219+146 | 100/125 | Hatavla |
| 218+985 | | Ublsi (Sdm L2) |
| 218+876 | | Driftplatsgräns |
| 218+383 | 105/125 | Vsi, 25214, Rådom |
| 217+073 | | Hatavla |
| 215+645 | | Vsi, 25892, Backa |
| 214+748 | | Vsi, 25208, Molkoms skolväg |
| 214+476 | 80/90 | Hatavla |
| 214+406 | 80 | Hatavla, kurvor |
| 214+110 | 95/115 | Vsi, 61248, Molkom Station |
| 213+416 | | Hatavla |
| 213+190 | | Vsi, 25206, Upperud södra |
| 211+512 | | Vsi, 25203, Hulteby |
| 209+330 | | Vsi, 25195, Blombacka |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| | 95/115 | |
| 208+974 | 90/115 | Hatavla |
| 208+709 | 125/140 | Hatavla |
| 208+111 | 140 | Hatavla |
| 207+640 | | Vsi, 25191, Lindfors |
| 206+477 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms |
| 206+395 | | Mblsi (Sdm L4) |
| 205+450 | | Vsi, 25187, Spätterud |
| 202+960 | | Vsi, 25183, Fageråshöjden |
| 202+367 | 90 | Hatavla |
| 201+830 | | Vsi, 25181, Bromyren |
| 200+010 | | Vsi, 25177, Geijersdal |
| 199+701 | | Infsi (Gdl 22) |
| 199+050 | | <u>Geijersdal (Gdl)</u> |
| 198+652 | | Slutpunktsstopplykta (Gdl 84<2>, Gdl 82<1>) |
| 198+541 | | Msi (Gdl 34<2>, Gdl 32<1>) |
| 198+290 | | Ublsi (Gdl L2) |
| 198+135 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|---|
| 196+816 | 90 | Vsi, 25174, Äsphöjden |
| 196+545 | 120/140 | Hatavla |
| 195+972 | 135/140 | Hatavla |
| 193+720 | | Vsi, 25170, Brattforshyttan |
| 192+401 | 95/120 | Hatavla |
| 191+026 | 100/120 | Hatavla |
| 189+234 | 95/115 | Hatavla |
| 186+640 | 90 | Hatavla |
| 185+392 | 75 | Infsi (Dgö 22) |
| 185+213 | | Hatavla, kurvor |
| 184+694 | 75 | <u>Daglösen (Dgö)</u> |
| 184+598- 184+565 | | Slutpunktsstopplykta (Dgö 84<2>, Dgö 82<1>) |
| 184+502- 184+476 | | Msi (Dgö 36<3>, Dgö 34<2>, Dgö 32<1>) |
| 184+368 | | Hatavla |
| 184+356 | | Vsi, 25160, Sundsfärjan |
| 183+730 | | Ublsi (Dgö L2) |
| 183+630 | | Driftplatsgräns |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|---------|--------------------------------|
| Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Daglösen - Herrhult). | | |
| 177+750 | 75 | Infsi (Nka 22) |
| 177+692 | 75/85 | Hatavla |
| 177+547 | | Vsi, 25148, Hornkullen |
| 177+532 | 70 | Hatavla, kurvor |
| (100+190) | | <u>Nykroppa (Nka)</u> * |
| 176+394 | 110/135 | Hatavla |
| 176+350 | | Ublsi (Nka L 2) |
| 176+208 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---------------|---|
| Nykroppa System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Daglösen – Storfors) | | |
| 177+750 | 90/115 | Infsi (Nka 22) |
| 177+692 | 75/85 | Hatavla |
| 177+542 | | Vsi, 25148, Hornkullen (Hornkullsv) |
| 177+519 =41+204 (100+190) | | Längdmättningsförändring (Växel 102) <u>Nykroppa (Nka)</u> |
| 41+049 | 65/80 | Hatavla |
| 40+240 | | Vsi, 24733, Kungsvägen |
| 40+141 | | Tavla ”Fortsatt körtillstånd” |
| 40+099 | 75/80 | Hatavla |
| 39+839 | | Nedkopplingstavla |
| 39+303 | | Utfsi (Nka 43) |
| 39+254 | 85 | Hatavla |
| 39+200 | | Driftplatsgräns |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|----------------|------------------------------|
| (Nykroppa) - (Ställdalen) Enkelspår. System H. (Fjtkl H). ATC. | | |
| | 110/135 | |
| 175+235 | | Infsi (Hlt 222) |
| 174+450 | | <u>Herrhult (Hlt)</u> |
| 174+109 | | Msi (Hlt 284<2>, Hlt 282<1>) |
| 174+009 | | Msi (234 Hlt<2>, Hlt 232<1>) |
| 173+786 | | Ublsi (Hlt L2) |
| 173+700 | | Vsi, 25143, Herrhult |
| 173+666 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|--|
| | 110/135 | |
| 171+554 | 100/125 | Hatavla |
| 169+309 | 90/115 | Hatavla |
| 169+134 | | Vsi, 25141, Svartsången |
| 168+222 | 110/130 | Hatavla |
| 164+602 | | Tunnel, Lokatunneln 159 meter |
| 163+764 | 70/80 | Hatavla, kurvor |
| 163+304 | | Loka (Loka), hp |
| 163+249 | | Vsi, 25139, Svartsångsvägen |
| 162+812 | 95/120 | Hatavla |
| 161+143 | 105/120 | Hatavla |
| 159+194 | | Mblsi (Hlt L4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grythyttans norra. |
| 159+144 | | Vsi, 25136, Skatviken |
| 158+120 | | Vsi 25135, Björskogsnäs |
| 158+050 | 95/115 | Hatavla |
| 157+368 | 95/120 | Hatavla |
| 155+891 | | Vsi, 25133, Torrvarpsund |
| 155+298 | | Vsi, 25132, Sjöbergstorp |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|--|
| | 95/120 | |
| 154+197 | 105/130 | Hatavla |
| 152+877 | 110/130 | Hatavla |
| 152+315 | | Vsi, 25126, Lokavägen |
| 152+212 | | Grythyttan (Ghy), hp |
| 152+177 | | Vsi, 25125, Magasinsgatan |
| 148+200 | | Växel, Grythyttans norra (Ghyn) lp, |
| 147+735 | | Vsi, 61202, Nya Hammarn |
| 147+057 | 95/120 | Hatavla |
| 146+668 | 110/135 | Hatavla |
| 144+701 | 140 | Hatavla |
| 144+522 | | Infsi (Hlf 22) |
| 144+410 | | Vsi, 25113, Svartälsvägen |
| 143+660 | | <u>Hällefors (Hlf)</u> * |
| 143+273- 143+241 | | Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>) |
| 143+194- 143+141 | | Msi (Hlf 36<3>, Hlf 34<2>, Hlf 32<1>) |
| 142+970 | | Ublsi (Hlf L 2) |
| 142+938 | | Vsi, 25112, Sikforsvägen |
| 142+812 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------------------|----------------|-------------------------------------|
| | 140 | |
| 142+812 | 110 | Hatavla |
| 142+445 | | Vsi, 25110, Silvergruvvägen |
| 142+250 | 125 | Hatavla |
| 141+035 | | Vsi, 25107, Gädtsjövägen |
| 140+930 | 95/115 | Hatavla |
| 139+480 | 75/85 | Hatavla |
| 139+068 | | Vsi, 61905, Lyngvägen |
| 138+054 | 85/90 | Hatavla |
| 136+895 | | Vsi, 61906, Sikfors |
| 136+840 | | Sikfors (Sif) , hp |
| 135+482 | | Vsi, 25104, Norrelgsvägen |
| 133+230 | | Vsi, 25103, Jättebacken |
| 133+106 | 105/125 | Hatavla |
| 130+657 | 95/105 | Hatavla |
| 130+030 | | Vsi, 25101, Gröndal |
| 128+578 | | Infsi (Keb 22) |
| 127+538 | | <u>Kejsarbäcken (Keb)</u> |
| 122+272- 127+269 | | Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>) |
| 127+056 | | Msi (Keb 32<1>, Keb 34<2>) |
| 126+832 | | Ublsi (Keb L2) |
| 126+745 | | Driftplatsgräns |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---------|----------------|---------------------------------|
| | 95/105 | |
| 125+635 | | Bredsjö (Brö), hp |
| 123+957 | 80/90 | Hatavla, kurvor |
| 123+246 | 100/120 | Hatavla |
| 121+202 | 95/120 | Hatavla |
| 120+475 | | Vsi, 25092, Björksjön |
| 120+138 | 115/140 | Hatavla |
| 118+276 | 120/140 | Hatavla |
| 117+941 | | Mblsi (Keb L 4) |
| 112+322 | 95/120 | Hatavla |
| 111+048 | | Vsi, 25081, Nedre Sjöbovägen |
| 110+421 | 100/125 | Hatavla |
| 110+187 | | Skäret (Skrt) hp |
| 108+563 | 90 | Hatavla |
| 107+300 | | Nedkopplingstavla |
| 106+829 | | Vsi, 25079, Övre Svartviksvägen |

| Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg "Hörkenspåret") | | |
|--|-----|---|
| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
| 106+533 | 90 | Infsi (Stl 22) |
| 106+335 | 60 | Hatavla, banteknisk orsak |
| 106+233 = 462+382 | | Längdmättningsförändring<1> |
| 106+165 (462+422) | | Vsi, 45858, Ställdalen Södra |
| 105+629 (463+002) | | <u>Ställdalen (Stl) *</u> |
| 463+183 | | Msi (Stl 36<1>) |
| 463+186 = 105+414 | | Längdmättningsförändring<1> |
| 105+423 | | Msi (Stl 32<3>, Stl 34<2>) |
| 105+219 | | Vsi, 43323, Ställdalen norra |
| 104+858 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 43321, Hyttvägen |
| 104+826 | | Ublsi (Stl L42) |

Kil → Stl

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|--|-----|---|
| Ställdalen System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Kejsarbäcken - Grängesberg "Silverhöjdspåret") | | |
| 106+533 | 90 | Infsl (Stl 22) |
| 106+335 | 60 | Hatavla |
| 106+233 = 462+382 | | Längdmättningsförändring<1> |
| 462+422 (106+165) | | Vsl, 45858, Ställdalen södra (Granv) |
| 463+002 (105+629) | | <u>Ställdalen (Stl)</u> |
| 463+183 | | Msl (Stl 36<1>) |
| 463+425 | 70 | Hatavla, kurvor |
| 463+434 | | Vsl, 43323, Ställdalen n:a (Svartviksv) |
| 463+813 | | Vägskyddsanläggning utan vsl, 45860, Hyttvägen |
| 463+846 | | Ublsl (Stl L44) |

RESERVSIDOR D379-D382