

| VÄNNÄS → BODENS CENTRAL Lutningsförhållande max 17,4 ‰ | | |
|--|----------------|--|
| Vännäs – Vännäs norra Vännäs driftplats System H. ATC.(Fjtkl Åg) (Riktning Degermyr - Tväråbäck) | | |
| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
| 856+325 | 90/95 | Infsi (Vns 102) |
| 856+336 | | Hatavla, kurvor |
| 857+024 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1> |
| 857+230 | | <u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd |
| 857+276- | | Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>) |
| 857+302 | 130/140 | Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>) |
| 857+541- | | Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>) |
| 857+585 | | Hatavla. |
| 857+607- | | Nedkopplingstavla |
| 857+618 | | Msi (Vns 162 <3>) |
| 857+925 | | Gräns mellan driftplatsdelar |
| 858+104 | | |
| 858+540 | | |
| 858+658 | | |
| 859+285 | | <u>Vännäs norra (Vän)</u> *, dpd |
| 859+570 | | Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>) |
| 859+970 | | Ublsi (Vns L2) |
| 860+070 | | Driftplatsgräns |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|--|----------------|---|
| Vännäs – Vännäs norra Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Brännland - Tväråbäck via “triangelspåret”) | | |
| 858+1133 (857+230) | 90/100 | Infsi (Vns 123) |
| 858+263 | 70 | <u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd |
| 858+161 | | Hatavla.Kurva |
| 857+874 | | Nedkopplingstavla |
| 857+660 = 858+652 | | Msi (Vns 164 <20>) |
| 858+658 | 130/140 | Längdmättningsförändring |
| 859+285 | | Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar |
| 859+570 | | <u>Vännäs norra (Vän)</u> *, dpd |
| 859+970 | | Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>) |
| 860+070 | | Ublsi (Vns L2) |
| | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| (Vännäs norra) – (Hällnäs) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) | | |
| 861+037 | 130/140 | Detektor. Varmgång, tjuvbroms. |
| 861+849 | 120/130 | Hatavla |
| 862+426 | 110/120 | Hatavla |
| 862+809 | | Mblsi (Vns L4) |
| 864+086 | 130/140 | Hatavla |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---------------------|----------------|--|
| 865+520 | 130/140 | Infsi (Tvb 2/2) |
| 865+754 | | Vsi. 51129, Tväråbäck södra |
| 866+367 | | <u>Tväråbäck (Tvb) *</u> |
| 866+489- 866+539 | | Msi (Tvb 3/6 <3>, Tvb 2/6 <2>, Tvb 1/6 <1>) |
| 866+653 | | Vsi, 51130, Tväråbäck V1 |
| 867+099 | | Ublsi (Tvb L2) |
| 867+158 | 105/115 | Hatavla |
| 870+233 | 90/95 | Hatavla |
| 872+187 | 120/130 | Hatavla |
| 873+076 | | Mblsi (Tvb L4) |
| 874+702 | 130/140 | Hatavla |
| 876+332 | | Vsi, 51148, Eriksdalsvägen |
| 878+467 | 105 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|----------------------|----------------|---|
| 878+554 | 105 | Infsi (Tvä 3/2) |
| 878+760 | | Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen) |
| 878+998 | 105/115 | Hatavla |
| 879+151 | | <u>Tvärålund (Tvä) *</u> |
| 879+706- 879+750 | | Msi (Tvä 2/6 <2>, Tvä 3/6 <3>, Tvä 4/6 <4>) |
| 880+190 | | Ublsi (Tvä L2) |
| 880+639 | | Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen) |
| 882+870 | 125/135 | Hatavla |
| 884+222 | | Vsi, 51166, Degerås |
| 884+890 | | Mblsi (Tvä L4) |
| 886+580 | 110/120 | Hatavla |
| 887+749 = 887+838 | | Längdmättningsförkortning (89 m) |
| 889+572 | 105/115 | Hatavla |
| 890+298 | 110/120 | Hatavla |
| 890+698 | | Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen) |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 891+288 | 110/120 | Infsi (Vdn 1/2) |
| 891+397 | | Vsi, 51186, Vindeln |
| 891+780 | | <u>Vindeln (Vdn)</u> |
| 892+215 | 105/115 | Hatavla |
| 892+234 | | Msi (Vdn 2/6 <2>, Vdn 1/6 <1>) |
| 892+723 | | Vsi, 51216, Renfors (Storvägen) |
| 892+783 | | Ublsi (Vdn L2) |
| 894+027 | 95/100 | Hatavla |
| 894+522 | 110/120 | Hatavla |
| 894+536 | | Vsi, 51222, Fridhemsvägen |
| 895+639 | | Vsi, 51190, Abborrtjärn |
| 895+707 | 130/140 | Hatavla |
| 898+500 | | Mblsi (Vdn L4) |
| 898+930 | 110/120 | Hatavla |
| 901+510 | | Vsi, 51199, Lappkulliden |
| 902+096 | 115/125 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---|----------------|--------------------------------|
| Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Yttersjön | | |
| 903+928 | 115/125 | Infsl (Hls 2/2) |
| 904+649 | | <u>Hällnäs (Hls)</u> * |
| 904+711- 904+809 | | Msl (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>) |
| 904+956 | | Msl (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>) |
| 905+069 | 85/90 | Hatavla |
| 905+316 | | Ublsl (Hls L2) |
| 905+416 | | Driftplatsgräns |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|--|----------------|--|
| Hällnäs System H. ATC. (Fjtkl Bdn). Riktning Vindeln – Åmsele | | |
| | 115/125 | |
| 903+928 | | Infsi (Hls 2/2) |
| 904+649 | | <u>Hällnäs (Hls) *</u> |
| 904+711- 904+809 | Enl hsi | Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>) |
| 904+956 | Enl hsi | Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>) |
| 905+077 = 0+349 | | Längdmättningsförändring (växel 1a) |
| 905+200 | 70 | Hatavla |
| 0+608 | | Utfsi (Hls 1/10) |
| 0+708 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|--|----------------|--------------------------------|
| (Hällnäs) – (Bastuträsk) | | |
| Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn). | | |
| | 85/90 | |
| 907+361 | 110/120 | Hatavla |
| 908+614 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms. |
| 908+733 | | Vsi. 51210, Ledåforsvägen |
| 910+000 | 85/90 | Hatavla |
| 911+940 | | Mblsi (Hls L4) |
| 912+050 | 110/120 | Hatavla |
| 916+745 | 100/110 | Hatavla |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 916+930 | 100/110 | Infsi (Yö 2/2) |
| 917+097 | | Vsi, 51230, Yttersjön |
| 917+220 | 110/120 | Hatavla |
| 917+298 | | <u>Yttersjön (Yö)</u> |
| 917+948 | | Msi (Yö 2/6 <2>, Yö 1/6 <1>) |
| 918+290 | | Ublsi (Yö L2) |
| 918+505 | | Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan |
| 921+300 | | Nedkopplingstavla |
| 922+095 | 85/90 | Hatavla |
| 923+655 | 100/110 | Hatavla |
| 924+613 | | Mblsi (Yö L4) |
| 926+120 | 105/115 | Hatavla |
| 930+331 | 100/110 | Infsi (Etk 1/2) |
| 930+593 | | Vsi, 51243, Ekträsk |
| 931+031 | | <u>Ekträsk (Etk) *</u> |
| 931+356 | | Msi (Etk 2/6 <2>, Etk 1/6 <1>) |
| 931+757 | | Hatavla |
| 931+968 | | Ublsi (Etk L2) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---------|----------------|--------------------------------|
| 932+332 | 100/110 | Hatavla |
| 935+810 | 110/120 | Mblsi (Etk L4) |
| 936+989 | 95/100 | Hatavla |
| 939+920 | 105 | Infsi (Luä 1/2) |
| 940+170 | | Hatavla |
| 940+602 | | <u>Lubboträsk (Luä)</u> |
| 940+886 | | Vsi, 51248, Lubboträsk |
| 940+930 | | Msi (Luä 1/6 <1>, Luä 2/6 <2>) |
| 941+370 | | Ublsi (Luä L2) |
| 941+423 | 125/135 | Hatavla |
| 944+115 | 110/120 | Hatavla |
| 946+144 | 90/95 | Hatavla |
| 947+003 | 110/120 | Hatavla |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---------|----------------|---------------------------------|
| 947+473 | 110/120 | Infsi (Åst 1/2) |
| 947+675 | | Vsi, 51250, Åsträsk |
| 947+871 | | <u>Åsträsk (Åst)</u> |
| 948+410 | | Msi (Åst 2/6 <2>, Åst 1/6 <1>) |
| 948+665 | | Ublsi (Åst L2) |
| 951+867 | 130/140 | Hatavla |
| 952+705 | 110/120 | Mblsi (Åst L4) |
| 954+508 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms. |
| 955+478 | | Hatavla |
| 956+017 | | Vsi, 51255, Långvattnet |
| 956+330 | | Infsi (Kaä 2/2) |
| 956+433 | 130/140 | Hatavla |
| 957+124 | | <u>Kattisträsk (Kaä)</u> |
| 957+313 | | Msi (Kaä 1/6 <1>, Kaä 2/6 <2>) |
| 957+615 | | Ublsi (Kaä L2) |
| 961+000 | 105/115 | Hatavla |
| 961+844 | 130/140 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---|---------|--|
| 962+270 | 130/140 | Mblsi (Kaä L4) |
| 965+325 | | Nedkopplingstavla |
| Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kattisträsk – Karsbäcken via spår 2) | | |
| 966+184 | 130/140 | Infsi (Bst 2/2) |
| 967+337 | 70 | Msi (Bst 2/4 <2>) |
| 967+513 | | Hatavla |
| 968+266 | | <u>Bastuträsk (Bst) *</u> |
| 968+488- 968+522 | 100 | Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>) |
| 968+817 | | Hatavla |
| 968+917 | | Ublsi (Bst L2) |
| 969+017 | | Driftplatsgräns |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---|----------------|----------------------------------|
| Bastuträsk System M. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6) | | |
| | 130/140 | |
| 966+184 | Enl hsi | Infsi (Bst 2/2) |
| 966+484 | 70 | Hatavla |
| (968+266) | | <u>Bastuträsk (Bst) *</u> |
| 967+392 | | Msi (Bst 6/9 <6>) |
| 967+573 | 100 | Hatavla |
| 967+629 = | | Längdmättningsförändring |
| 1+677 | | |
| 1+992 | | Nedkopplingstavla |
| 1+994 | | Utfsi (Bst 5/11) |
| 2+112 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|--|-----|--|
| Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5) | | |
| 2+112 | 100 | Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla |
| 0+099 | | Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal) |
| 0+825 | | Msi (Bst 5/4 <5>) |
| 0+725 | 70 | Hatavla |
| 0+581 = 967+559 | | Längdmättningsförändring |
| 968+266 | | <u>Bastuträsk (Bst) *</u> |
| 968+488- 968+522 | | Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>) |
| 968+817 | 100 | Hatavla |
| 968+917 | | Ublsi (Bst (L2)) |
| 969+017 | | Driftplatsgräns |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---------------------------------------|-----|--------------------------------|
| (Bastuträsk) – (Nyfors) | | |
| Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Bdn) | | |
| | 100 | |
| 969+985 | 120 | Hatavla |
| 972+770 | 100 | Hatavla |
| 973+410 | 105 | Hatavla |
| 975+310 | 120 | Hatavla |
| 976+275 | | Mblsi (Bst L4) |
| 977+160 | 140 | Hatavla |
| 980+850 | | Infsl (Krb 1/2) |
| 981+693 | | <u>Karsbäcken (Krb)</u> |
| 981+855 | | Msl (Krb 1/6 <1>, Krb 2/6 <2>) |
| 982+300 | | Ublsi (Krb L2) |
| 984+046 | 160 | Hatavla |
| 985+955 | | Mblsi (Krb L4) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|-----------------------|--|---|
| 990+153 | 160 | Infsi (Ldl2/2) |
| 990+962 =993+000 | | Längdmättningsförkortning (2038 m) |
| 993+110 | | <u>Lidlund (Ldl)</u> |
| 993+193 | | Msi (Ldl 1/6 <1>, Ldl 2/6 <2>) |
| 993+731 | | Ublsi (Ldl L2) |
| 995+218 | 120 | Hatavla |
| 996+552 | | Detektor. Hjulskada. |
| 996+560 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms. |
| 1000+710 | 100 105 110/120 | Infsi (Jrn 2/2) |
| 1001+051 | | Hatavla |
| 1001+280 | | Hatavla |
| 1001+328 | | Vsi, 51304, Växelgatan |
| 1001+639 | | <u>Jörn (Jrn)</u> |
| 1001+858- 1002+050 | | Msi (Jrn 4/6 <4>, Jrn 3/6 <3>, Jrn 2/6 <2>) |
| 1002+215 | | Hatavla |
| 1002+584 | | Ublsi (Jrn L2) |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1002+600 | 110/120 | Nedkopplingstavla |
| 1007+710 | | Mblsi (Jrn L4) |
| 1008+470 | 130/140 | Hatavla |
| 1010+748 | 110/120 | Hatavla |
| 1012+051 | 125/135 | Hatavla |
| 1012+753 | 130/140 | Infsi (Sto 1/2) |
| 1012+855 | | Hatavla |
| 1013+466 | | <u>Storträsk (Sto)</u> |
| 1013+712 | | Msi (Sto 1/6 <1>, Sto 2/6 <2>) |
| 1013+864 | | Vsi, 51318, Storträsk |
| 1014+050 | | Ublsi (Sto L2) |
| 1018+825 | 110/120 | Hatavla |
| 1020+011 | 120/130 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|--------------------------------|
| 1021+820 | 120/130 | Infsi (Thm 2/2) |
| 1021+910 | | Vsi, 51329, Grundträskvägen |
| 1022+218 | 130 | Hatavla |
| 1022+507 | | <u>Träskholm (Thm)</u> |
| 1022+792 | | Msi (Thm 1/6 <1>, Thm 2/6 <2>) |
| 1023+090 | | Ublsi (Thm L2) |
| 1024+390 | 110/120 | Hatavla |
| 1027+403 | 130/140 | Mblsi (Thm L4) |
| 1030+060 | | Hatavla |
| 1030+920 | | Vsi, 51337, Snorumsvägen |
| 1032+517 | | Vsi, 51339, Byskevägen |
| 1032+669 | 100 | Infsi (Mhn 1/2) |
| 1032+787 | | Hatavla |
| 1033+281 | 130/140 | <u>Myrheden (Mhn)</u> |
| 1033+750 | | Msi (Mhn 2/6 <2>, Mhn 1/6 <1>) |
| 1034+110 | | Hatavla |
| 1034+160 | | Ublsi (Mhn L2) |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|---|
| | 130/140 | |
| 1037+799 | 105/115 | Hatavla |
| 1038+677 | 130/140 | Hatavla |
| 1040+020 | | Mblsi (Mhn L4) |
| 1041+487 | 110/120 | Hatavla |
| 1043+230 | | Nedkopplingstavla |
| 1043+262 | 125/135 | Hatavla |
| 1043+440 | | Infsi (Ltk 1/2) |
| 1044+374 | | <u>Långträsk (Ltk)</u> |
| 1044+404 | | Slutpunktsstopplykta (Ltk 2/6<2>, Ltk 1/6<1>) |
| 1044+604 | | Msi (Ltk 2/6 <2>, Ltk 1/6 <1>) |
| 1044+860 | | Vsi, 51352, Långträsk |
| 1044+960 | | Ublsi (Ltk L2) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|-----------------------------------|
| | 125/135 | |
| 1045+422 | 110/120 | Hatavla |
| 1047+582 | 130/140 | Hatavla |
| 1049+280 | 120 | Hatavla |
| 1049+956 | | Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv |
| 1050+576 | 110/120 | Hatavla |
| 1052+570 | 130/140 | Hatavla |
| 1053+312 | | Infsi (Sbi 1/2) |
| 1054+200 | | <u>Storblåliden (Sbi)</u> |
| 1054+312 | | Msi (Sbi 2/6 <2>, Sbi 1/6 <1>) |
| 1054+837 | | Ublsi (Sbi L2) |
| 1057+752 | 125/135 | Hatavla |
| 1058+861 | 110/120 | Hatavla |
| 1060+454 | 130/140 | Hatavla |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|-----------------------|----------------|--|
| 1060+627 | 130/140 | Infsi (Klr 1/2) |
| 1061+543 | | <u>Koler (Klr)</u> |
| 1061+606- 1061+664 | | Msi (Klr 3/6 <3>, Klr 2/6 <2>, Klr 1/6 <1>) |
| 1061+865 | | Vsi, 51374, Laukervägen |
| 1061+920 | | Ublsi (Klr L2) |
| 1066+270 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms. |
| 1066+280 | | Detektor. Hjulskada |
| 1066+960 | | Mblsi (Klr L4) |
| 1068+772 | | Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen |
| 1069+993 | 105/115 | Hatavla |
| 1071+364 | 110/120 | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|-----------------------|-----------------------------------|---|
| 1074+010 | 110/120 105 | Infsi (Sts 1/2) |
| 1074+350 | | Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen) |
| 1074+605 | | <u>Storsund (Sts)</u> |
| 1074+756 | | Hatavla |
| 1074+994 | | Msi (Sts 2/6 <2>, Sts 1/6 <1>) |
| 1075+387 | | Ublsi (Sts L2) |
| 1075+556 | 120/130 | Hatavla |
| 1077+440 | 110/120 | Hatavla |
| 1080+395 | 130/140 | Hatavla |
| 1083+252 | | Infsi (Jnt 1/2) |
| 1083+638 =1084+000 | | Längdmättningsförkortning (362 m) |
| 1084+737 | | <u>Järneträsk (Jnt)</u> |
| 1084+765 | | Msi (Jnt 1/6 <1>, Jnt 2/6 <2>) |
| 1085+106 | | Ublsi (Jnt L2) |
| 1085+216 | 110/120 | Hatavla |
| 1089+695 | | Vsi, 54284, Lillträskvägen |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|---------------------------------|
| 1090+870 | 110/120 | Infsi (Ktä 1/2) |
| 1091+192 | 130/140 | Hatavla |
| 1091+688 | | <u>Korsträsk (Ktä) *</u> |
| 1091+907 | | Msi (Ktä 1/6 <1>, Ktä 2/6 <2>) |
| 1091+918 | | Vsi, 51407, Korsträsk |
| 1092+395 | | Ublsi (Ktä L2) |
| 1093+500 | | Nedkopplingstavla |
| 1093+703 | 115/125 | Hatavla |
| 1094+035 | 130/140 | Hatavla |
| 1094+565 | | Vsi, 51412, Sågfors |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---|----------------|---|
| Nyfors – (Älvsbyn) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk - Älvsbyn via spår 1) | | |
| | 130/140 | |
| 1095+550 | | Infsi (Nyf 1/2) |
| 1096+387 | | <u>Nyfors (Nyf)</u> |
| 1096+686 | | Msi (Nyf 1/6) |
| 1097+240 | | Driftplatsgräns |
| Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3) | | |
| | 130/140 | |
| 1095+550 | Enl hsi | Infsi (Nyf 1/2) |
| 1095+861 | 70 | Hatavla |
| 1096+235 | | <u>Nyfors (Nyf)</u> |
| 1096+273 | | Nedkopplingstavla |
| 1096+584 | | Msi (Nyf 3/7) |
| 1096+621 =1+894 2+296 | | Längdmättningsförändring Ublsi (Nyf L11) |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|--|----------------|---|
| (Nyfors) - Älvsbyn Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn) | | |
| 1097+240 | 130/140 | Msi (Äy 3/2) |
| 1097+290 | 120 a) | Hatavla a) Sth 90 för stax D |
| 1097+986 | | <u>Älvsbyn (Äy) *</u> |
| 1098+250 | | Msi (Äy 4/6 <4>, Äy 3/6 <3>, Äy 2/6 <2>, Äy 1/6 <1>) |
| 1098+269 | | Vsi, 51414, Altunavägen |
| 1098+626 | | Ublsi (Äy L2) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| (Älvsbyn) – (Bodens central) | | |
| Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn) | | |
| 1099+245 | 130/140 a) | Hatavla |
| 1100+025 | 130/140 | a) Sth 90 för stax D |
| 1104+518 | | Hatavla |
| | | Tunnel, Laduberg 1000 meter |
| 1105+549 | | Infsi (Lrg 1/2) |
| 1106+200 | | <u>Laduberg (Lrg)</u> |
| 1106+636 | | Msi (Lrg 2/6 <2>, Lrg 1/6 <1>) |
| 1106+972 | | Ublsi (Lrg L2) |
| 1107+706 | | Tunnel, Bergträsk 734 meter |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|-----------------------|----------------|-----------------------------------|
| 1114+834 | 130/140 | Infsi (Brg 2/2) |
| 1115+056 =1116+000 | | Längdmättningsförkortning (944 m) |
| 1116+529 | | <u>Brännberg (Brg)</u> |
| 1116+834 | | Vsi, 53758, Åkerholmsvägen |
| 1116+919 | | Msi (Brg 2/6 <2>, Brg 1/6 <1>) |
| 1117+293 | | Ublsi (Brg L2) |
| 1119+754 | 125/135 | Vsi, 51421, Slyträskvägen |
| 1121+070 | | Detektor. Varmgång, tjuvbroms. |
| 1121+120 | | Detektor. Hjulskada. |
| 1122+720 | | Mblsi (Brg L4) |
| 1124+930 | | Hatavla |
| 1125+692 | 130/140 | Hatavla |
| 1128+566 | | Infsi (Dbn 2/2) |
| 1129+474 | | <u>Degerbäcken (Dbn)</u> |
| 1129+488 | | Msi (Dbn 2/6 <2>, Dbn 1/6 <1>) |
| 1129+590 | | Vsi, 51425, Bredåkersvägen |
| 1129+765 | | Ublsi (Dbn L2) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|---|
| 1133+814 | 130/140 | Vsi, 51426, Militärvägen |
| 1134+320 | | Hatavla |
| 1134+945 | 130/140 | Infsi (Ht 2/2) |
| 1135+425 | | Hatavla |
| 1135+770 | | <u>Hednoret (Ht)</u> |
| 1135+927 | | Msi (Ht 2/6 <2>, Ht 3/6 <3>) |
| 1136+230 | | Ublsi (Ht L2) |
| 1137+256 | | Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen) |
| 1140+132 | | Hatavla |

Vns → Bdn

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|-----------------------|-----|--|
| 1140+208 | 90 | Infsi (Bds 2/2) |
| 1140+292 | | Vsi, 51432, Edeforsvägen |
| 1141+025 | | <u>Bodens södra (Bds) *</u> |
| 1141+332- 1141+380 | | Msi (Bds 4/6 <4>, Bds 3/6 <3>, Bds 2/6 <2>) |
| 1141+422 | | Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen) |
| 1141+700 | | Ublsi (Bds L2) |
| 1142+501 | 80 | Vsi, 51459, Drottninggatan |
| 1142+655 | | Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös |
| 1143+386 | | Hatavla |

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|--|--------|---|
| Bodens central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) | | |
| 1143+820 | 80 | Infsi (Bdn 144) |
| 1143+850 | 40 | Hatavla |
| 1144+211 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2> |
| 1144+375 | | <u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd |
| 1144+616- 1144+770 | | Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>) |
| 1144+682 | a) | a) Sth 20 från <3> till <53> |
| 1144+895 | 90/100 | Hatavla, spår 52 |
| 1145+005 | | Msi (Bdn 310 <57>) |
| 1145+355- 1145+531 | | Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>) |
| 1145+705 | 90/100 | Hatavla |

Bodens central forts på nästa sida

Vns → Bdn

Bodens central forts från föreg sida

| Km | Sth | Signaler, tpl m m |
|----------|----------------|---|
| | 90/100 | |
| 1146+050 | 120/135 | Hatavla |
| 1146+360 | | Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>) |
| 1146+483 | | Vsi, 60147, Svartbjörby (Brännkläppsvägen) |
| 1146+515 | 120/135 | Hatavla |
| 1146+920 | | Nedkopplingstavla |
| 1147+091 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret, |
| 1147+500 | | Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar |

RESERVSIDOR D333 – D344