

# KATRINEHOLMS CENTRAL → SKÖVDE CENTRAL

Lutningsförhållande max 13,4 ‰

## Katrineholms central

System H. ATC. (Fjtkl Cst)

(Riktning Strängsjö – Baggetorp via spår 20)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>140/180</b>	
135+822	Enl hsi	Infsi (K 24, K 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
		<b><u>Katrineholms central (K)</u> *</b>
135+040		Msi (K 17<20>)
135+539		Ublsi (K N41 och K U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Katrineholms central</b> System H, ATC. (Fjtkl Cst). Riktning Stolpstugan – Baggetorp		
	<b>160/200</b>	
132+147		Infsi (K 21, K 51)
132+370	<b>140/180</b>	Hatavla
133+141		Msi (K 97<30>)
133+333	a)	a) Hatavla sth 130 <4>
133+605		Msi (K 87<4>, K 85<3>)
133+934		<b><u>Katrineholms central (K)</u></b> *
134+026		Msi (K 33<4>, K 85<3>)
134+029	b)	b) Hatavla sth 100/130 <4>
134+087		Msi (K 61<2>)
134+106		Msi (K 63<1>)
134+300	<b>140/180</b>	Hatavla
134+936		Msi (K 37, K 67)
135+539		Ublsi (K N41 och K U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Katrineholms central) – (Hallsbergs personbangård)</b> Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
137+225	<b>140/180</b>	Mblsi (K N 3, K U 3)
137+450	<b>160/200</b>	Hatavla
139+365		Mblsi (K N 5, K U 5)
141+430		Infsi (Bt 21, Bt 51)
142+187		Vsi, 24549, Baggetorp (ATC)
142+241		<b><u>Baggetorp (Bt)</u></b>
142+594		Ublsi (Bt N 1, Bt U 1)
142+789		Driftplatsgräns
143+650	<b>140/180</b>	Hatavla
144+798		Mblsi (Bt N 3, Bt U 3)
147+280		Mblsi (Bt N 5, Bt U 5)
148+710		Vsi, 24444, Viala (ATC)
149+660		Mblsi (Bt N 7, Bt U 7)
151+354		Vsi, 24446, Skeppsmýrelund (ATC)
151+792		Mblsi (Bt N 9, Bt U 9)
153+160	<b>160/190</b>	Hatavla

**K → Sk**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
153+569	160/190	Infsi (Vr 21, Vr 51)
153+955	<b>150/190</b>	Hatavla <1>
154+007	<b>150/190</b>	Hatavla <2>
154+090		Vsi, 24450, Sävstaholm (ATC)
154+180	<b>160/190</b>	Hatavla <2>
154+646		<b><u>Vingåker (Vr) *</u></b>
154+867- 154+925		Msi (Vr 33<3>, Vr 31<2>, Vr 61<1>)
155+207	<b>160/190</b>	Hatavla <1>
155+544		Ublsi (Vr N 1, Vr U 1 )
156+195		Vsi, 24548, Vannala (ATC)
157+391		Vsi, 24454, Spånga (ATC)
158+090	<b>150/195</b>	Hatavla
158+161		Mblsi (Vr N 3, Vr U 3)
158+296		Vsi, 24455, Berga (ATC)
158+580	<b>160/200</b>	Hatavla
160+666		Mblsi (Vr N 5, Vr U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
162+993	<b>160/200</b>	Infsl (Hgö 21, Hgö 51)
163+613		<b><u>Högsjö (Hgö)</u></b>
164+414		Ublsl (Hgö N 1, Hgö U 1)
165+600	<b>150/190</b>	Hatavla
166+200	<b>160/200</b>	Hatavla
167+109		Mblsl (Hgö N 3, Hgö U 3)
169+495		Mblsl (Hgö N 5, Hgö U 5)
172+007		Mblsl (Hgö N 7, Hgö U 7)
173+783		Infsl (Km 21, Km 51)
174+486		<b><u>Kilsmo (Km)</u></b>
174+843- 174+870		Msl (Km 31<2> , Km 61<1>)
175+420		Ublsl (Km N 1, Km U 1)
177+920		Mblsl (Km N 3, Km U 3)
180+116		Detektor, varmgång/tjuvbroms
180+438		Mblsl (Km N 5, Km U 5)
183+001		Mblsl (Km N 7, Km U 7)
183+920		Vsl, 24743, Gammbo (ATC)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
185+093	<b>160/200</b>	Infsi (På 21, På 51)
185+760		<b><u>Pålsboda (På)</u></b>
186+262		Msi (På 31 <2>, På 61 <1>)
186+610		Ublsi (På N 1, På U 1)
189+180	<b>150/195</b>	Mblsi (På N 3, På U 3)
190+230		Hatavla
191+690	<b>160/200</b>	Mblsi (På N 5, På U 5)
192+130		Hatavla
194+020		Mblsi (På N 7, På U 7)
195+930		Mblsi (På N 9, På U 9)
197+066		Mblsi (På N 11, På U 11)
197+470		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård – Tälle – Östansjö</b> Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via Hpn se D15; via sp 104 & 105 se D18, via I-grp/U-grp/sp.105-106 se D21)		
198+505	<b>160/200</b>	Infsl (H 103, H 105)
198+838	<b>130/150</b>	Hatavla
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151 <1>)
199+419		<b><u>Hallsbergs personbangård (Hpbgr)</u></b> *, dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	<b>150/195</b>	Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831		Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
200+034		Hatavla <4>
200+136	100	Msi (H 207<4>)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
200+604	<b>150/195</b>	Msi (H 213<2>, H 215<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
201+586		Msi (H 503<2>, H 505 <3>)
201+619		Nedkopplingstavla <2>, <3>
202+518		<b><u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u></b> *, dpd
202+574		Msi (H 855<3>)
202+573		Msi (H 821<2>)
203+060		Gräns mellan driftplatsdelar
203+243		Msi (H 831<2>)
203+370		Msi (H 861<3>)
203+693		Msi (H 583<2>, 585<3>)
204+772	<b>150/195</b>	Hatavla <3>
204+992		<b><u>Tälle (Täl)</u></b> *, dpd
205+060	<b>150/195</b>	Hatavla <2>
205+185		Msi (H 603<2>, H 605<3>)
206+603	<b>160/200</b>	Msi (H 721<2>, H 723<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<b><u>Östansjö (Öj)</u></b> *, dpd
207+674		Ublsi (H N 1, H U 1)



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård –                      Hallsberg Posten – Tälle – Östansjö</b> Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H)		
198+505	160/200	Infsi (H 103, H 105)
198+838	130/150	Hatavla, kurva
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<b><u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u></b> *, dpd
199+411- 199+425	150/195	Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458		Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (H 165 <3>)
199+720- 199+831		Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (207<4>)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<b>150/195</b>	
200+604		Msi (H 213 <2>, H 215 <3>) Gräns mellan driftplatsdelar
201+340		Nedkopplingstavla
201+586		Msi (H 503<2>, H 505<3>)
202+518		<b><u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u></b> *, dpd
202+573		Msi (H 821<2>)
202+695		Gräns mellan driftplatsdelar
202+700	80	Hatavla (<804-801>)
202+965		Plattformsbommar <804, 803>
203+154		Msi (H 839<804>, H 837<803>)
203+158		Plattformsbommar <804, 803>
203+220		Msi (H 883<802>)
203+222		<b><u>Hallsberg Posten (Hpn)</u></b> , dpd (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
203+225		Msi (H 833<801>)
203+440	<b>150/195</b>	Hatavla <801>
203+448		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
203+693	<b>150/195</b>	Msi (H 583<2>, H 585<3>)
204+772		Hatavla <3>
204+992		<b><u>Tälle (Täl)</u></b> *, dpd
205+060		Hatavla <2>
205+185		Msi (H 603<2>, H 605<3>)
206+603	<b>160/200</b>	Msi (H 721 <2>, H 723 <3>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<b><u>Östansjö (Öi)</u></b> *, dpd
207+674		Ublsi (H N 1, H U 1)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård – Tälle – Östansjö</b> Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via sp. 104 och 105		
	<b>160/200</b>	
198+505		Infsi (H 103, H 105)
198+838	<b>130/150</b>	Hatavla
198+937		Vsi 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<b><u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u></b> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	<b>150/195</b>	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981	Enl hsi	Msi (H 181<6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+762- 0+777	100	Msi (H 217 <105>, H 225 <106>) Gräns mellan driftplatser
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223 <104>) Gräns mellan driftplatser
1+685		Msi (H 233<104>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+861		Msi (H 549<104>, H 551<105>)
2+435	100	Hatavla <105>
2+675		Msi (H 553<104>, H 555<105>)
2+967		<b><u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u></b> , dpd
3+683		Msi (H 557<104>, H 559<105>)
4+260		Msi (H 593<105>)
4+338		Msi (H 591 <104>)
4+391	70	Hatavla <105>
4+597	70	Hatavla <105>
4+905		Gräns mellan driftplatsdelar <105>

**K → Sk**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+962	70	Strömbegränsningstavla <105>
5+469		Msi (H 599<105>)
5+676= 205+039		Längdmättningsförändring <105/2>
204+992		<b><u>Tälle (Täl)</u></b> *, dpd
205+060		Hatavla <2>
205+185	150/195	Msi (H 603<2>, H 605<3>)
206+603	160/200	Msi (H 721<2>, H 723<3>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<b><u>Östansjö (Öj)</u></b> *, dpd
207+673		Ublsi (H N 1, H U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Hallsbergs personbangård – Hallsbergs rangerbangård – Tälle – Östansjö</b> Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H). Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107		
198+505	<b>160/200</b>	Infsi (H 103, H 105)
198+838	<b>130/150</b>	Hatavla
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<b><u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u></b> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	<b>150/195</b>	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)
200+034	100	Hatavla <4>
200+050= 0+630		Längdmättningsförändring <106>
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring <105>

**K → Sk**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+762- 0+777	100	Msi (H 217<105>, H 225<106>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+762		Msi (H 225<106>)
0+940	100	Hatavla <104>, <105>
1+158		Msi (H 345<106>)
1+625		Msi (H 355<106>)
1+685		Msi (H 233<104>)
1+690- 1+778		Msi (H 367<204>, H 369<205>, H 375<208>, H 377<209>, H 379<210>, H 381<211>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+824		Msi (H 371<206>, H 373<207>)
1+861		Msi (H 549<104>, H 551<105>)
1+861	80	Hatavla <201>
1+908- 1+922		Msi (H 361<201>, H 363<202>, H 365<203>)
1+913		Msi (H 357<106>)
1+977		Msi (H 383<212>)

**Hallsbergs rangerbangård** forts nästa sida



**Hallsbergs rangerbangård** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+043	100	Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107>
2+110	80	Hatavla <203>
2+173		Msi (H 339<201>, H 393<204>)
2+226	80	Hatavla <201>
2+367		Msi (H 397<107>)
2+409		Msi (H 39<106>)
2+422	100	Hatavla <105>
2+846		Msi (H 395<107>)
2+946	60	Hatavla <201>
2+967		<b><u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u></b> , dpd
2+996		Msi (H 509<201>)
3+018		Msi (H 517<106>)
3+033		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107>
3+194		Msi (H 507<201>)

**Hallsbergs rangerbangård** forts nästa sida

**K → Sk****Hallsbergs rangerbangård** forts från föregående sida

Km	Sth	Signal, trafikplatser, mm
	100	
3+249	a)	a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (Igruppen)
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309>
3+320	b)	b) Hatavla 20 ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen)
3+369		Msi (H 531<308>)
3+376		Msi (H 535<309>)
4+003- 4+197		Msi (H 561<301>, H 563<302>, H565<303>, H 567<304>, H 569<305>, H 571<306>, H 573<307>, H 575<308>, H 577<309>.)
4+150	c)	Hatavla 40 <301>-<307>
4+391	70	Hatavla <105>
4+398	70	Hatavla <111>
4+452		Msi (H 579<310>)
4+597	70	Hatavla <105>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+452	70	Msi (H 587 <111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+858		Nedkopplingstavla <111>
4+905		Gräns mellan driftplatsdelar <105>
4+962		Strömbegränsningstavla <105>
5+469		Msi (H 599<105>)
5+354= 204+740	150/195	Längdmättningsförändring <111/3>
204+772		Hatavla <3>
5+676= 205+039		Längdmättningsförändring <105/2>
204+992		<b><u>Tälle (Täl)</u></b> *, dpd
205+060		Hatavla <2>
205+185	150/195	Msi (H 603<2 >, H 605<3 >)
206+603	160/200	Msi (H 721<2>, H 723<3>). Gräns mellan driftplatsdelar
207+220		Hatavla
207+278		<b><u>Östansjö (Öj)</u></b> *, dpd
207+673		Ublsi (H N 1, H U 1)

**K → Sk**

<b>(Östansjö) – (Laxå)</b> Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
	<b>160/200</b>	
208+674		Mblsi (H N 3, H U 3)
210+684		Mblsi (H N 5, H U 5)
212+235		Mblsi (H N 7, H U 7)
213+770		Infsi (Vt 21, Vt 51)
214+210		Vsi, 24773, Askersundsvägen (ATC)
214+385		<b><u>Vretstorp (Vt)</u></b>
214+885- 214+901		Msi (Vt 31 <2>, Vt 61 <1>)
215+205		Ublsi (Vt N 1, Vt U 1)
216+400		Mblsi (Vt N 3, Vt U 3)
217+975		Mblsi (Vt N 5, Vt U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
219+890	<b>160/200</b>	Infsi (Lln 21, Lln 51)
220+237		<b><u>Linddalen (Lln)</u></b>
220+582		Ublsi (Lln N 1, Lln U 1)
221+780		Detektor U+N Varmgång/Tjuvbroms
222+661		Mblsi (Lln N 3, Lln U 3)
224+337		Mblsi (Lln N 5, Lln U 5)
225+478		Mblsi (Lln N 7, Lln U 7)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Laxå</b> System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Linddalen – Finnerödja)		
226+435	<b>160/200</b>	Infsi (Lå 21, Lå 51)
227+569- 227+576		Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>)
227+696	160	Hatavla
228+300		Nedkopplingstavla
228+587		Msi (Lå 27<1>, Lå 55<2>)
229+387	<b>160/200</b>	Hatavla
229+395		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
229+398		<b><u>Laxå (Lå)</u></b>
229+586- 229+637		Msi (Lå 73<3>, Lå 75<4>, Lå 77<5>)
229+854- 229+937		Msi (Lå 31<1>, Lå 61<2>, Lå 79<3>)
230+227	<b>170/200</b>	Hatavla
230+403		Ublsi (Lå N 1, Lå U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Laxå</b> System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Linddalen – Hasselfors via spår 20)		
226+435	160/200	Infsi (Lå 21, Lå 51)
227+569- 227+576		Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>)
228+760		Msi (Lå 87 <20>)
228+850		Strömbegränsningstavla
(229+398)		<b><u>Laxå (Lå)</u></b>
228+959= 230+720		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+923	200	Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953		Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L1)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Laxå) – (Gårdsjö)</b> Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
232+313	<b>170/200</b>	Mblsi (Lå N 3, LåU 3)
233+933		Mblsi (Lå N 5, Lå U 5)
235+892		Mblsi (Lå N 7, Lå U 7)
238+015		Mblsi (Lå N 9, Lå U 9)
238+907	<b>150/190</b>	Hatavla
240+466		Mblsi Lå N 11, Lå U 11)
241+613	<b>140/180</b>	Hatavla
242+287		Infsi (Fa 21, Fa 51)
242+910=		Längdmättningsförkortning (90 m)
243+000		
243+250		<b><u>Finnerödja (Fa)</u></b>
243+827		Ublsi (Fa N 1, Fa U 1)
244+016		Driftplatsgräns
246+448	<b>150/195</b>	Mblsi (Fa N 3, Fa U 3)
247+709		Hatavla
248+940		Mblsi (Fa N 5, Fa U 5)
249+795	<b>160/200</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Gårdsjö</b> System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Finnerödja – Älgarås)		
	160/200	
250+796		Infsi (Gdö 21, Gdö 51)
252+267		<b><u>Gårdsjö (Gdö)</u> *</b>
252+387- 252+440		Msi (Gdö 31<1>, Gdö 61<2>, Gdö 63 <3>, Gdö 65<4>)
252+545		Vsi, Gårdsjö, 20001, (Åsebolsvägen) (ATC)
252+988		Ublsi (Gdö N 1, Gdö U 3)
<b>Gårdsjö</b> System H. ATC. (Fjtkl H) (Riktning Finnerödja – Hova)		
	160/200	
250+796		Infsi (Gdö 21, Gdö 51)
252+267		<b><u>Gårdsjö (Gdö)</u> *</b>
252+387- 252+440		Msi (Gdö 31<1>, Gdö 61<2>, Gdö 63<3>, Gdö 65<4>)
252+451= 0+201		Längdmättningsförändring
0+281 (252+545)		Vsi, Gårdsjö, 20001, (Åsebolsvägen) (ATC)
0+488		Utfsi (Gdö 73)

K → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>(Gårdsjö) – (Skövde central)</b> Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl H)		
255+330	<b>160/200</b>	Mblsi (Gdö N 3, Gdö U 3)
257+301	200	Hatavla
257+600		Mblsi (Gdö N 5, Gdö U 5)
259+428		Infsi (Äl 21, Äl 51)
260+255		<b><u>Älgårås (Äl)</u></b>
260+642		Msi (Äl 31<3>, Äl 61<2>)
261+272		Ublsi (Äl N 1, Äl U 1)
263+028		Mblsi (Äl N 3, Äl U 3)
265+818		Infsi (Sle 21, Sle 51)
266+585		<b><u>Slätte (Sle)</u></b>
266+872- 266+928		Msi (Sle 33<1>, Sle 31<2>, Sle 61<3>)
267+280		Ublsi (Sle N 1, Sle U 1)
269+382		Mblsi (Sle N 3, Sle U 3)
271+542		Mblsi (Sle N 5, Sle U 5)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
273+602	200	Infsi (T 21, T 51)
274+082	160	Hatavla
274+095		Brosignal
274+110		Rörlig bro över Göta Kanal
274+160	160/200	Hatavla
274+351		<b><u>Töreboda (T)</u></b> *
275+073- 275+152		Msi (T 31<1>, T 61<2>, T 63<3>)
275+446	190/200	Hatavla
275+738		Ublsi (T N 1, T U 1)
277+960		Mblsi (T N 3, T U 3)
280+421		Mblsi (T N 5, T U 5)
282+010		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
282+874		Mblsi (T N 7, T U 7)
284+765		Nedkopplingstavla med signallampa
285+270		Infsi (Mh 21, Mh 51)
286+500		<b><u>Moholm (Mh)</u></b>
286+540- -286+590		Msi (Mh 31<3>, Mh 61<2>, Mh 63<1>)
287+128		Ublsi (Mh N 1, Mh U 1)

**K → Sk**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+575	<b>190/200</b>	Mblsi (Mh N 3, Mh U 3)
292+037		Mblsi (Mh N 5, Mh U 5)
293+945		Mblsi (Mh N 7, Mh U 7)
295+794		Mblsi (Mh N 9, Mh U 9)
297+676		Infsi (Vä 21, Vä 51)
298+158		<b><u>Väring (Vä)</u></b>
298+765- 298+865		Msi (Vä 33<2>, Vä 31<3>, Vä 61<4>)
299+158		Ublsi (Vä N 1, Vä U 1)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	<b>190/200</b>	<b>190/200</b>	
301+260	x	x	Mblsi (Vä N 3, Vä U 3)
303+253	x	x	Mblsi (Vä N 5, Vä U 5)
305+728	x	x	Mblsi (Vä N 7, Vä U 7)
307+947	x	x	Mblsi (Vä N 9, Vä U 9)
310+100	x	x	Mblsi (Vä N 11, Vä U 11)
311+750- 312+175	-	<b>160/200</b>	Hatavla

**K → Sk**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
<b>Skövde C</b>		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
	<b>160/200 a)</b>	a) <b>190/200</b> <2>
311+923		Infsl (Sk 51, Sk 21)
312+175	<b>160/200</b>	Hatavla <2>
313+028		Msl (Sk 29 <3A>)
313+173		<b><u>Skövde central (Sk)</u></b> *
313+168		Msl (Sk 91 <6>, Sk 89<5>)
313+207		Msl (Sk 87<4>)
313+220		Msl (Sk 93<8>-<7>)
313+232		Msl (Sk 33<3B>)
313+305-		Msl (Sk 31<2>, Sk 61<1>)
313+306		
313+348		Msl (Sk 37<3B>)
314+065		Ublsl (Sk N 1, Sk U 1,)
314+183		Driftplatsgräns

**RESERVSIDOR D37 - D44**