

SUNDSVALLS CENTRAL → GIMONÄS		
Lutningsförhållande max 20,3 ‰		
Sundsvalls central – (Nacksta) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
346+029		Infsi (Suc 122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>).
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412		Msi (Suc 164 <54> (stallsvängen) Suc 166 <1>, Suc 168 <2>, Suc 170 <3>, Suc 172 <4>, Suc 174 <5>, Suc 176 <6>, Suc 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+635		Vsi, 43737, Nybrogatan
347+652	60/70	Hatavla.
347+731- 347+734		Msi (Suc 188 <8>, Suc 200 <9>)
347+775		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
347+810		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
Sundsvall C, forts på nästa sida		

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
347+880	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida Vsi, 43740, Fredsgatan.
347+993		Vsi, 43741, Thulegatan.
348+151		Vsi, 43742, Skolhusallén.
348+296		Vsi, 43743, Floragatan.
348+550		Sundsvalls västra (Suv) , hst
348+631		Msi (Suc 216 <9>, Suc 212 <64>)
348+640		Plattformsövergång med automatiska bommar <8>, <9>, <64>
348+817		Msi (Suc 218 <8>, Suc 220 <9>)
348+846	100/110	Vsi, 43745, Dalgatan.
348+877		Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Sundsvalls central – Birsta)		
348+937	100/110	Msi (Nta 322 <12>, Nta 352 <11>) Driftplatsgräns
349+070		Vsi, 43746, Sidsjövägen.
349+757		Vsi, 43749, Åsmygen.
350+553		Msi (Nta 328 <12>)
350+656		Msi (Nta 358 <11>)
351+019		Vsi, 43752, Montörvägen.
351+125		<u>Nacksta (Nta)</u>
351+586	80	Strömbegränsningstavla.
352+163		Hatavla
352+277		Msi (Nta 360 <11>)
52+648		Msi (Nta 362 <11>)
352+898		Haförändring
353+006	90/115	Radiosignaleringsstavla
353+108		Utf (Nta L12)
353+212		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nacksta System H, ATC, (Fjtkl Åg) (Riktning Töva – Birsta)		
573+230	90/110	Infsi (Nta 351)
574+099		Strömbegränsningstavla.
(351+125)		<u>Nacksta (Nta)</u>
574+501		Msi (Nta 363)
575+276	Enl. hsi	Msi (Nta 364 <20>)
575+323 = 352+694		Längdmättningsförändring
352+898		90/115
353+006		Haförändring
353+108		Radiosignaleringstavla
353+212		Utft (Nta L12)
		Driftplatsgräns
(Nacksta) - (Birsta) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
354+768	90/115	
355+210	100/125	Haförändring
355+390		Lt (Nta L14)
	140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Birsta System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Nacksta – Skönvik)		
357+179	140	Inft (Bia 122)
357+700		<u>Birsta (Bia) *</u>
358+097	105/135	Haförändring
358+479		Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>)
358+600		Mt (Bia 124 <1>)
358+686		Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>)
358+800		Mt (Bia 126 <1>)
359+437	105/130	Haförändring
359+815		Mt (Bia 128 <1>)
359+950- 360+015		Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>)
360+430		Utft (Bia L2)
360+594		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Birsta System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Nacksta – Fillan)		
357+179	140	Inft (Bia 122)
357+700		<u>Birsta (Bia)</u> *
358+097	105/135	Haförändring
358+479		Mt (Bia 152 <2>, Bia 162 <3>)
358+600		Mt (Bia 124 <1>)
358+686		Mt (Bia 154 <2>, Bia 164 <3>)
358+800		Mt (Bia 126 <1>)
359+437	105/130	Haförändring
359+815		Mt (Bia 128 <1>)
359+950- 360+015		Mt (Bia 130 <1>, Bia 160 <2>)
360+127	80	Haförändring
360+430		Utft (Bia L11)
360+594		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Birsta) - (Västerasby)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
	105/130	
360+642	90/110	Haförändring
361+990		Lt (Bia L4)
361+636	85/110	Haförändring
361+901	95/115	Haförändring
362+894	80/100	Haförändring
363+025		Vsi, 43783, Gångviken (Flodbergsgatan)
363+454	85/110	Haförändring
364+180		Lt (Bia L6)

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/110	
364+343	80/100	Haförändring
364+698	85/100	Haförändring
366+024	90/110	Inft (Trå 22)
366+095		Vsi, 43790, Östrand
366+407		Haförändring
366+700		Mt (Trå 20 <3>)
367+078		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
367+093		<u>Timrå (Trå)</u>
367+462		Mt (Trå 28 <2>)
367+512- 367+552		Mt (Trå 26 <1>, Trå 34 <2>, Trå 36 <3>, Trå 38 <4>)
367+664		Mt (Trå 32 <1>)
367+952		Utf (Trå L2)
368+124		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
368+595	95/120	Haförändring
369+070		Inft (Slbk 22)
369+272		<u>Solbacka (Slbk)</u> *
369+404		Utft (Slbk L2)
369+529		Driftplatsgräns
369+899		Vsi, 43803, Solbackavägen
370+419		Vsi, 43806, Bölevägen
370+925		Vsi, 43808, Gärdesgatan

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
371+290	95/120	Vsi, 43810, Fagerviksvägen
371+412	80/100	Haförändring
372+559	90/115	Haförändring
372+933	90/120	Haförändring
373+035		Lt (Slbk L4)
373+348	125/140	Haförändring
375+225	90/110	Haförändring
375+359	95/120	Inft (Sen 22)
375+547		Haförändring
376+086		<u>Stavreviken (Sen)</u>
376+205		Mt (Sen 24 <2>, Sen 26 <1>)
376+320		Mt (Sen 32 <2>, Sen 34 <1>)
376+504		Utft (Sen L2)
376+641		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
378+018	95/120	Inft (Sårs 22)
378+217 = 0+000		Längdmättningsförändring <Söråkers industriområde>
378+229		<u>Söråkers södra (Sårs) *</u>
0+777		Mt (Sårs 40 <Söråkers industriområde>)
378+318		Utft (Sårs L2)
378+418		Driftplatsgräns
380+230		Vsi, 43830, Gumböle
381+383		Vsi, 43837, Torsboda
381+401	95/125	Haförändring
382+543	90/110	Haförändring
382+628		Lt (Sårs L4)
382+661		Vsi, 43844, Övre Gryttjomsvägen
382+897	95/120	Haförändring
384+072		Vsi, 43845, Söråker (Duvedsvägen)
384+519	90/115	Haförändring
385+229		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
385+395		Lt (Sårs L6)

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
358+789	90/110	Haförändring
386+710	85/110	Haförändring
386+962	90/110	Haförändring
387+653	90/115	Haförändring
388+220		Lt (Sårs L8)
388+253		Vsi, 43857, Västansjö
389+513		Vsi, 43860, Svarvarböle
390+450		Inft (Hsy 22)
391+400		<u>Hussjöby (Hsy)</u>
391+703		Mt (Hsy 24 <1>, Hsy 26 <2>)
391+840		Mt (Hsy 32 <1>, Hsy 34 <2>)
392+027		Utft (Hsy L2)
392+165		Driftplatsgräns
394+350		Lt (Hsy L4)
396+035		Vsi, 43875, Gåsnäs

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
396+848	95/120	Haförändring
396+981		Lt (Hsy L6)
397+930	90/110	Haförändring
398+157		Vsi, 43882, Gnistring
399+341		Inft (Hän 22)
399+388	100/120	Haförändring
399+534		Vsi, 43883, Isakssons väg
400+125		<u>Häggsjön (Hän)</u>
400+450		Mt (Hän 24 <1>, Hän 26 <2>)
400+577		Mt (Hän 32 <1>, Hän 34 <2>)
400+720	90/110	Haförändring
400+806		Utft (Hän L2)
400+920		Driftplatsgräns
402+189	100/120	Haförändring
402+715		Vsi, 43890, Antjärn
403+716	85/100	Haförändring
404+184	85/105	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
404+220	85/105	Inft (Hnl 22)
404+338	100/120	Haförändring
404+950		<u>Hälleyenland (Hnl)</u>
405+100- 405+180		Mt (Hnl 20 <Bv-stick>, Hnl 28 <1>, Hnl 24 <2>, Hnl 26 <3>)
405+284- 405+322		Mt (Hnl 36 <1>, Hnl 32 <2>, Hnl 34 <3>)
405+466		Utft (Hnl L2)
405+645		Driftplatsgräns
406+807	90/115	Haförändring
408+061	95/115	Haförändring
408+130		Vsi, 43907, Kittjärn
409+537	85/100	Haförändring
409+775	85/105	Haförändring
410+252	80/105	Haförändring
410+869		Lt (Hnl L4)
410+920	90/120	Haförändring
410+928		Vsi, 43918, Nordlövs väg (Kvarnvägen)
411+672	90/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
412+903	90/115	
413+491	85/95	Haförändring
413+515	80/95	Tunnel, Gådeå, 140 m
413+894		Haförändring
414+106	85/105	Inft (Hsd 102)
414+622		Haförändring
414+723		Mt (Hsd 104 <5-4>)
414+415		<u>Härnösand (Hsd)</u> *
415+283- 415+288		Mt (Hsd 110 <3>, Hsd 108 <2>, Hsd 106 <1>)
415+382	80/105	Mt (Hsd 114 <2>, Hsd 112 <1>)
415+399		Haförändring
415+900	95/120	Mt (Hsd 118)
416+131	160/180	Haförändring
416+155		Haförändring
416+255		Utft (Hsd L2)
		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
416+293	160/180	Tunnel, Murbergstunneln, 1689 m
416+340		Backningsområde börjar
416+686	160/200	Haförändring
417+251	180/200	Haförändring
417+975		Backningsområde slutar
418+694		Backningsområde börjar
419+593		Backningsområde slutar
420+065		Backningsområde börjar
420+076		Tunnel, Gårdbergstunneln, 820 m
420+900		Backningsområde slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
420+991	180/200	Inft (Svj 22)
421+178		Tunnel, Svedjebergstunneln, 159 m
421+990		<u>Svedje (Svj)</u>
422+327- 422+357		Mt (Svj 24 <1>, Svj 34 <2>)
422-459		Mt (Svj 32 <1>)
422+613		Tunnel, Krokbergstunneln, 4551 m
422+615		Backningsområde börjar
422+750		Utft (Svj L2)
422+850		Driftplatsgräns
427+155		Backningsområde slutar
427+491		Lt (Svj L4)
427+732		Tunnel, Bjässholmstunneln, 3500 m
427+740		Backningsområde börjar
431+230		Backningsområde slutar

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
431+758	180/200	Inft (Möl 22)
432+034		Tunnel, Utansjötunneln, 239 m
432+846		<u>Mörtsal (Möl)</u>
433+140		Mt (Möl 28 <1>, Möl 26 <2>)
433+236- 433-243		Mt (Möl 36 <1>, Möl 34 <2>, Möl 24 <3>)
433+336		Mt (Möl 32 <3>)
433+643		Utft (Möl L2)
433+867		Driftplatsgräns
435+893 = 442+000	75/95	Längdmättningsförändring
442+032		Lt (Möl L4)
442+514		Haförändring
442+689		Haförändring
443+374		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
443+389		Haförändring
444+132		Haförändring
444+479		Lt (Möl L6)
444+507		Vsi, 44005, Ramvik Södra (Smidesvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/95	
444+904	80/110	Haförändring
445+535	75/95	Haförändring
445+702		Vsi, 44011, Ramsjövägen
446+050	90/95	Haförändring
446+711	105/130	Haförändring
447+422		Lt (Möl L8)
447+689	120/130	Haförändring
449+163	120/135	Haförändring
449+429	80/100	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
449+856	80/100	Inft (Spk 22)
450+100		Vsi, 44032, Nensjövägen
450+113	90/110	Haförändring
450+512		<u>Sprängsviken (Spk)</u>
450+525	95/115	Haförändring
450+751		Mt (Spk 26 <1>, Spk 24 <2>)
450+851		Mt (Spk 34 <1>, Spk 32 <2>)
451+160		Utft (Spk L2)
451+182	105/120	Haförändring
451+340		Driftplatsgräns
451+602	105/125	Haförändring
452+511	95/125	Haförändring
452+994	95/120	Haförändring
453+373	105/130	Haförändring
453+396		Lt (Spk L4)
454+284	95/125	Haförändring
455+223	90/110	Haförändring
455+830	115/140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
455+862	115/140	Inft (Fnö 22)
456+040		Vsi, 44055, Björknäsvägen
456+430		Mt (Fnö 20 <Sidospår>)
456+444		<u>Frånö (Fnö) *</u>
456+786		Mt (Fnö 26 <2>, Fnö 24 <1>)
456+893		Mt (Fnö 34 <2>, Fnö 32 <1>)
457+269		Utft (Fnö L2)
457+317	90/110	Haförändring
457+417		Driftplatsgräns
457+902	75/100	Vsi, 44064, Frånö N (Aspåsvägen)
458+205		Haförändring
458+592		Haförändring
459+608		Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
459+805	105/130	Inft (Krf 22)
460+515		<u>Kramfors (Krf)</u>
460+572		Mt (Krf 24 <2>, Krf 26 <1>)
460+677		Mt (Krf 32 <2>, Krf 34 <1>)
460+812		Vsi, 44071, Torggatan
460+896		Utft (Krf L2)
461+067		Driftplatsgräns
461+399	100/130	Haförändring
462+182	110/130	Tunnel, Öd 1, 337 m
462+407		Haförändring
462+670		Tunnel, Öd 2, 235 m
462+959		Tunnel, Öd 3, 91 m
463+170		Lt (Krf L4)
463+145	110/135	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
463+242	110/135	Tunnel, Öd 4, 845 m
463+250		Backningsområde börjar
463+695	105/135	Haförändring
464+093		Backningsområde slutar
464+231	105/130	Haförändring
464+886 = 465+000		Längdmättningsförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
465+070		Inft (Dns 102)
465+103		Vsi, 44080, Föreningsvägen
465+120	135/140	Haförändring
465+784		<u>Dynäs (Dns) *</u>
465+845		Mt (Dns 110 <Bv-stick>)
466+158		Mt (Dns 116 <3>, Dns 114 <4>)
466+270		Mt (Dns 120 <1>, Dns 118 <2>)
466+370- 466+376		Mt (Dns 124 <1>, Dns 122 <2>)
466+540		Mt (Dns 128)
467+386	75/95	Haförändring
468+357	95/110	Haförändring
468+811- 468+816		Mt (Dns 132 <2>, Dns 130 <Spår från annan infrastruktur- förvaltare>)
469+221	95/120	Haförändring
469+244		Mt (Dns 134)
Dynäs forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m m
469+276	95/120	Dynäs forts från föregående sida
469+570		Vsi, 44096, Malmbergsvägen
469+710	120/140	Mt (Dns 136)
469+803		Haförändring
469+934		Utft (Dns L2)
470+290	180/200	Driftplatsgräns
470+290		Vsa med tavla, 44100, Bruksvägen
470+912		Haförändring
471+240		Vsi, 44101, Tallmovägen
472+972		Haförändring
473+341	200	Lt (Dns L4)
373+342		Tunnel, Hallbergstunneln, 791 m
473+716		Backningsområde börjar
474+616		Haförändring
477+018		Tunnel, Snarabergstunneln, 2405 m
		Backningsområde slutar

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västeraspby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Solum).		
	200	
477+502		Inft (Väy 22)
478+527		Mt (Väy 38 <1>)
478+696		<u>Västeraspby (Väy) *</u>
479+052		Mt (Väy 36 <2>)
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+008		Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)
483+135		Mt (Väy 32 <4>)
483+310	195/200	Haförändring
483+460		Utft (Väy L2)
483+580	195/250	Haförändring, Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Dynäs – Sollefteå).		
	200	
477+502		Inft (Väy 22)
478+527		Mt (Väy 38 <1>)
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
479+052		Mt (Väy 36 <2>)
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+008		Mt (Väy 24 <4>, Väy 34 <3>)
483+135		Mt (Väy 32 <4>)
483+247	80	Haförändring
483+736		Utfsi (Väy 40)
483+779	80	Hatavla
483+938		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Västerasby) – (Örnsköldsviks central) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg).		
483+885	195/250	Backningsområde börjar
484+004		Nedkopplingstavla
484+669	205/250	Haförändring
485+316		Tunnel Åskottstunneln 3276 meter
486+533		Lt (Väy L4)
488+592		Backningsområde slutar
489+272		Inft (Slm 22)
490+180		<u>Solum (Slm)</u>
490+539		Mt (Slm 32 <2>)
490+632		Mt (Slm 34 <1>)
490+739		Mt (Slm 82 <2>)
490+922		Utft (Slm L2)
491+107		Driftplatsgräns
493+544	200/250	Haförändring
494+912		Lt (Slm L4), RBC-gräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
497+509	200/250	Inft (Han 22)
498+949		Mt (Han 32 <2>)
498+979		<u>Harasjön (Han)</u>
499+031		Mt (Han 34 <1>)
499+149		Mt (Han 82 <2>)
499+442		Utft (Han L2)
499+627		Driftplatsgräns
502+962	225/250	Lt (HanL4)
503+373		Haförändring
503+985		Tunnel Namntalltunneln 6004 meter. Backningsområde börjar
506+306		Lt (Han L6)
509+986		Backningsområde slutar
510+096		Inft (Häb 22)
511+523		<u>Hämraviken (Häb)</u>
511+677		Mt (Häb 32 <3>)
511+746		Mt (Häb 34 <2>, Häb 36 <1>)
511+872		Mt (Häb 82 <1>)
512+185		Utft (Häb L2)
512+370		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
514+085	225/250	Tunnel Björnböletunneln 5095 m
515+725		Backningsområde börjar
519+180		Lt (Häb L4)
		Backningsområde slutar
520+327		Inft (Döe 22)
521+364		<u>Drömme (Döe)</u>
521+710		Mt (Döe 32 <1>)
521+815		Mt (Döe 34 <2>)
521+931		Mt (Döe 82 <1>)
522+170		Utft (Döe L2)
522+355		Driftplatsgräns
526+020		Lt (Döe L4)
529+415		Lt (Döe L6)
532+811		Inft (Bja 22)
534+074		Mt (Bja 32 <2>) Kort sikt
534+156		Mt (Bja 34 <1>)
534+243		<u>Bjästa (Bja) *</u>
534+274		Mt (Bja 82 <2>)
534+581		Utft (Bja L2)
534+766		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
536+196	225/250	Backningsområde börjar
537+210		Backningsområde slutar
538+018		Tunnel Finnborgstunneln 432 meter
539+230		Lt (Bja L4)
539+336		Tunnel Hällbergstunneln 615 meter
539+951		Backningsområde börjar
541+860		Backningsområde slutar
541+870		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
541+921		Detektor, hjulskada.
542+375	200/250	Haförändring
545+000		Lt (Bja L6)
		Tunnel Gålnästunneln 385 meter
545+506		Inft (Gån 22)
546+287		<u>Gålnäs (Gån)</u>
546+725		Mt (Gån 32 <3>)
546+797		Mt (Gån 36 <1>, Gån 34 <2>)
546+920		Mt (Gån 82 <3>)
547+103		Utft (Gån L2)
547+288		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	200/250	
548+853		Backningsområde börjar
549+089	140	Haförändring
549+560		Tunnel Varvsbergstunneln 2090 meter
550+515	105/135	Haförändring
551+650		Backningsområde slutar
551+655 =5+614		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsviks central – (Örnsköldsvik norra) Driftplatser som gränsar till varandra System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Örnsköldsvik N.		
	105/135	
5+614		Inft (Ök 122)
1+115		Mt (Ök 152 <13>)
0+555		Mt (Ök 154 <14>)
0+166		Mt (Ök 186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+291		Mt (Ök 128 <11>)
6+377		Mt (Ök 134 <12>)
6+438		Mt (Ök 132 <11>)
6+707		Mt (Ök 142)
6+870		Tunnel Åsbergstunneln, 1019 meter Backningsområde börjar
7+110		Nedkopplingstavla
7+293	125/140	Haförändring
7+646		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsviks central		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). Riktning Gålnäs – Östernö.		
	105/135	
5+614		Inft (Ök 122)
1+115		Mt (Ök 152 <13>)
0+555		Mt (Ök 154 <14>)
0+166		Mt (Ök 186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
5+871	80	Haförändring
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+377	40	Mt (Ök 134 <12>). Haförändring
6+377 = 764+646		Längdmättningsförändring
763+984		Utfsi (Ök 144)
763+923		Nedkopplingstavla
763+864	40	Hatavla
763+743		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsvik norra – Arnäsvall Driftplatser som gränsar till varandra. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
7+646	125/140	Mt (Ökn 222). Driftplatsgräns
7+697	125/170	Haförändring
7+889		Backningsområde slutar
8+165		Mt (Ökn 226 <21>)
8+199		Mt (Ökn 228 <202>)
8+620		<u>Örnsköldsvik norra (Ökn)</u>
9+075		Mt (Ökn 234 <22>, Ökn 232 <21>)
9+306		Mt (Ökn 284 <22> , Ökn 282 <21>)
9+570		Mt (Ökn 242)
10+110	200	Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
10+698	200	Mt (Ara 322). Driftplatsgräns
10+826	220/250	Haförändring
11+113		Mt (Ara 326 <301>)
11+760		<u>Arnäsvall (Ara) *</u>
11+978		Mt (Ara 336 <32>, Ara 338 <31>)
12+015		Mt (Ara 332 <34>)
12+107		Mt (Ara 334 <33>)
12+236		Mt (Ara 382 <34>)
12+485		Utft (Ara L2)
12+726		Driftplatsgräns
(Arnäsvall) – (Husums norra)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
12+819	220/250	Tunnel, Strannetunneln, 1436 meter Backningsområde börjar.
14+255	225/250	Backningsområde slutar
14+295		Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
16+023	225/250	Inft (Hög 22)
17+008		<u>Högbysjön (Hög)</u>
17+294		Mt (Hög 32 <2>)
17+425		Mt (Hög 34 <1>)
17+494		Mt (Hög 82 <2>)
17+711		Utft (Hög L2)
17+878		Driftplatsgräns
17+920		Tunnel, Kalldalstunneln, 1116 meter Backningsområde börjar
19+036		Backningsområde slutar
20+028		Tunnel, Hjältatunneln, 1258 meter Backningsområde börjar
21+286		Backningsområde slutar
21+828		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
22+650		Lt (Hög L4)
25+152		210/250 Haförändring

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
26+020	210/250	Inft (Gia 22)
26+660		Tunnel, Kasatunneln, 154 meter
27+452		<u>Gideåbacka (Gia)</u>
27+871		Mt (Gia 32 <3>)
27+891		Mt (Gia 34 <2>, Gia 36 <1>)
28+078		Mt (Gia 82 <3>)
28+392		Utft (Gia L2)
28+590		Driftplatsgräns
30+578		Tunnel, Öbergstunneln, 475 meter
31+293		Husum (Hum), hp
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Könsa)		
31+517	210/250	Inft (Humn 22)
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
32+212		Tunnel Gammherrgårdstunneln 234 meter.
32+460		Utft (Humn L2)
32+585		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Husums norra		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Gideåbacka – Rågön)		
	210/250	
31+517		Inft (Humn 22)
31+995		<u>Husums norra (Humn) *</u>
32+024	50	Haförändring
32+024 =		Längdmättningsförändring
0+000		
0+093		Mt (Humn 92)
0+188		Tunnel, Gammbackstunneln, 234 meter
1+103		Mt (Humn 94)
2+402		Mt (Humn 96)

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Husums norra) – (Gimonäs) Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	210/250	
34+553	225/250	Haförändring
36+092		Inft (Köa 22)
37+080		<u>Könsa (Köa)</u>
37+360		Mt (Köa 32 <2>)
37+458		Mt (Köa 34 <1>)
37+560		Mt (Köa 82 <2>)
37+872		Utf (Köa L2)
38+057		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
40+892	225/250	Lt (Köa L4)
44+372		Lt (Köa L6)
46+464		Nedkopplingstavla
47+402	235/250	Inft (Sbe 22)
47+735		Haförändring
48+546		<u>Saluböle (Sbe)</u>
48+640		Mt (Sbe 32 <2>)
48+751		Mt (Sbe 34 <1>)
48+840		Mt (Sbe 82 <2>)
49+152		Utft (Sbö L2)
49+338		Driftplatsgräns
50+309		Tunnel Avatunneln 321 meter
53+510		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
54+056		Lt (Sbe L4)

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
57+480	235/250	Inft (Ruk 22)
58+613		<u>Rundvik (Ruk)</u> *
58+743		Mt (Ruk 32 <3>)
58+811		Mt (Ruk 34 <2>, Ruk 36 <1>)
58+943		Mt (Ruk 82 <3>)
59+256		Utft (Ruk L2)
59+441		Driftplatsgräns
60+693	200	Haförändring
62+000	200/250	Haförändring
62+921	225/250	Inft (Nog 22)
62+995		Haförändring
63+497		<u>Nordmaling (Nog)</u>
63+947		Mt (Nog 32 <2>)
64+097		Mt (Nog 34 <1>)
64+159		Mt (Nog 82 <2>)
64+459		Utft (Nog L2)
64+644		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
68+698	225/250	Inft (Non 22)
69+690		<u>Norrsjön (Non) *</u>
69+959		Mt (Non 32 <2>)
70+040		Mt (Non 34 <1>)
70+158		Mt (Non 82 <2>)
70+336		Utft (Non L2)
70+511		Driftplatsgräns
70+612		Tunnel Håknästunneln 590 meter
71+202		Backningsområde börjar
73+199		Backningsområde slutar
76+626		Lt Non L4
79+376		Lt Non L6
80+328		Inft (Änö 22)
80+644		<u>Ängersjö (Änö)</u>
80+757		Mt (Änö 32 <2>)
80+844		Mt (Änö 34 <1>)
81+082		Mt (Änö 82 <2>)
81+257		Utft (Änö L2)
		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
85+648	225/250	Lt (Änö L4)
86+728	225/240	Haförändring
86+750		Hörnefors (Höf), hp
86+904	225/250	Haförändring
90+091		Inft (Hös 22)
90+987		<u>Hössjön (Hös)</u>
91+292		Mt (Hös 32 <3>)
91+360		Mt (Hös 36 <1>, Hös 34 <2>)
91+492		Mt (Hös 82 <3>)
91+790		Utft (Hös L2)
91+970		Driftplatsgräns
95+275		Lt (Hös L4)
98+368		Inft (Noe 22)
99+220		<u>Norrmjöle (Noe) *</u>
99+623		Mt (Noe 32 <2>)
99+728		Mt (Noe 34 <1>)
99+823		Mt (Noe 82 <2>)
100+071		Utft (Noe L2)
100+256		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
101+836	225/250	Detektor, varmgång, tjuvbroms.
101+840		Detektor, hjulskada.
104+410		Lt (Noe L4)
108+168		Inft (Sök 22)
109+320		<u>Stöcke (Sök)</u> *
109+605		Mt (Sök 32 <2>)
109+706		Mt (Sök 34 <1>)
109+805		Mt (Sök 82 <2>)
110+037		Utft (Sök L2)
110+222		Driftplatsgräns

Suc → Gim

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gimonäs		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	225/250	
112+150		Infsl (Gim 222)
112+200	200	Hatavla
113+043	140/180	Hatavla
114+956		Msl (Gim 224)
114+956 = 894+651		Längdmättningsförändring
893+554		<u>Gimonäs (Gim) *</u>
893+270		Msl (Gim 232 <62>)
893+169		Msl (Gim 262 <63>)
893+070		Msl (Gim 234 <61>)
892+826	70/90	Hatavla
892+659		Ublsl (Gim L2)
892+547		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D367 – D370