

**VÄNNÄS → BODENS CENTRAL**  
**Lutningsförhållande max 17,4 %**

**Vännäs – Vännäs norra**

Vännäs driftplats

System H. ATC.(Fjtkl Åg)

(Riktning Degermyr - Tväråbäck)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/95</b>	
856+325		Infsi (Vns 102)
856+336	80	Hatavla, kurvor
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
857+230		<b>Vännäs (Vns) *</b> , dpd
857+276-		Msi (Vns 132 <2>, Vns 130 <1>)
857+302		Msi (Vns 138 <3>, Vns 136 <2>)
857+541-		Msi (Vns 142 <5>, Vns 140 <4>)
857+585		
857+607-		
857+618		
857+925	<b>130/140</b>	Hatavla.
858+104		Nedkopplingstavla
858+540		Msi (Vns 162 <3>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<b>Vännäs norra (Vän) *</b> , dpd
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Vännäs – Vännäs norra</b>		
Vännäs driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
(Riktning Brännland - Tväråbäck via "triangelspåret")		
858+1133	<b>90</b> /100	Infsi (Vns 123)
(857+230)		<b>Vännäs (Vns)</b> *, dpd
858+263	70	Hatavla.Kurva
858+161		Nedkopplingstavla
857+874		Msi (Vns 164 <20>)
857+660 =		Längdmätningsförändring
858+652		
858+658	<b>130</b> /140	Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
859+285		<b>Vännäs norra (Vän)</b> *, dpd
859+570		Msi (Vns 172 <11>, Vns 174 <12>)
859+970		Ublsi (Vns L2)
860+070		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Vännäs norra) – (Hällnäs)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
861+037	<b>130</b> /140	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
861+849	<b>120</b> /130	Hatavla
862+426	<b>110</b> /120	Hatavla
862+809		Mblsi (Vns L4)
864+086	<b>130</b> /140	Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
865+520		Infsi (Tvb 2/2)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
866+367		<b><u>Tväråbäck (Tvb) *</u></b>
866+489-		Msi (Tvb 3/6 <3>, Tvb 2/6 <2>,
866+539		Tvb 1/6 <1>)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
867+099		Ublsi (Tvb L2)
867+158	<b>105/115</b>	Hatavla
870+233	<b>90/95</b>	Hatavla
872+187	<b>120/130</b>	Hatavla
873+076		Mblsi (Tvb L4)
874+702	<b>130/140</b>	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
878+467	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
878+554	105	Infsi (Tvä 3/2)
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+998	<b>105/115</b>	Hatavla
879+151		<b>Tvärålund (Tvä) *</b>
879+706- 879+750		Msi (Tvä 2/6 <2>, Tvä 3/6 <3>, Tvä 4/6 <4>)
880+190		Ublsi (Tvä L2)
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
882+870	<b>125/135</b>	Hatavla
884+222		Vsi, 51166, Degerås
884+890		Mblsi (Tvä L4)
886+580	<b>110/120</b>	Hatavla
887+749 = 887+838		Längdmätningsförkortning (89 m)
889+572	<b>105/115</b>	Hatavla
890+298	<b>110/120</b>	Hatavla
890+698		Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
891+288	<b>110/120</b>	Infsi (Vdn 1/2)
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+780		<b><u>Vindeln (Vdn)</u></b>
892+215	<b>105/115</b>	Hatavla
892+234		Msi (Vdn 2/6 <2>, Vdn 1/6 <1>)
892+723		Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)
892+783		Ublsi (Vdn L2)
894+027	<b>95/100</b>	Hatavla
894+522	<b>110/120</b>	Hatavla
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
895+639		Vsi, 51190, Abborrtjärn
895+707	<b>130/140</b>	Hatavla
898+500		Mblsi (Vdn L4)
898+930	<b>110/120</b>	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
902+096	<b>115/125</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Hällnäs</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
Riktning Vindeln – Yttersjön		
903+928	<b>115/125</b>	Infsi (Hls 2/2)
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>
904+711- 904+809		Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+956		Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+069	<b>85/90</b>	Hatavla
905+316		Ublsi (Hls L2)
905+416		Driftplatsgräns

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Hällnäs</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
Riktning Vindeln – Åmsele		
	<b>115/125</b>	
903+928		Infsi (Hls 2/2)
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls)</u></b> *
904+711-	Enl hsi	Msi (Hls 1/6 <1>, Hls 2/4 <2>)
904+809		
904+956	Enl hsi	Msi (Hls 2/6 <2>, Hls 3/6 <3>)
905+077 = 0+349		Längdmätningsförändring (växel 1a)
905+200	70	Hatavla
0+608		Utfsi (Hls 1/10)
0+708		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Hällnäs) – (Bastuträsk)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn).		
	<b>85/90</b>	
907+361	<b>110/120</b>	Hatavla
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
910+000	<b>85/90</b>	Hatavla
911+940		Mblsi (Hls L4)
912+050	<b>110/120</b>	Hatavla
916+745	<b>100/110</b>	Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
916+930	<b>100/110</b>	Infsi (Yö 2/2)
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
917+220	<b>110/120</b>	Hatavla
917+298		<b><u>Yttersjön (Yö)</u></b>
917+948		Msi (Yö 2/6 <2>, Yö 1/6 <1>)
918+290		Ublsi (Yö L2)
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
921+300		Nedkopplingstavla
922+095	<b>85/90</b>	Hatavla
923+655	<b>100/110</b>	Hatavla
924+613		Mblsi (Yö L4)
926+120	<b>105/115</b>	Hatavla
930+331		Infsi (Etk 1/2)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
931+031		<b><u>Ekträsk (Etk) *</u></b>
931+356		Msi (Etk 2/6 <2>, Etk 1/6 <1>)
931+757	<b>100/110</b>	Hatavla
931+968		Ublsi (Etk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
932+332	<b>100/110</b>	Hatavla
935+810	<b>110/120</b>	Mblsi (Etk L4)
936+989	<b>95/100</b>	Hatavla
939+920		Infsi (Luä 1/2)
940+170	105	Hatavla
940+602		<b>Lubboträsk (Luä)</b>
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+930		Msi (Luä 1/6 <1>, Luä 2/6 <2>)
941+370		Ublsi (Luä L2)
941+423	<b>125/135</b>	Hatavla
944+115	<b>110/120</b>	Hatavla
946+144	<b>90/95</b>	Hatavla
947+003	<b>110/120</b>	Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>110/120</b>	
947+473		Infsi (Åst 1/2)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+871		<b><u>Åsträsk (Åst)</u></b>
948+410		Msi (Åst 2/6 <2>, Åst 1/6 <1>)
948+665		Ublsi (Åst L2)
951+867	<b>130/140</b>	Hatavla
952+705		Mblsi (Åst L4)
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
955+478	<b>110/120</b>	Hatavla
956+017		Vsi, 51255, Långvattnet
956+330		Infsi (Kaä 2/2)
956+433	<b>130/140</b>	Hatavla
957+124		<b><u>Kattisträsk (Kaä)</u></b>
957+313		Msi (Kaä 1/6 <1>, Kaä 2/6 <2>)
957+615		Ublsi (Kaä L2)
961+000	<b>105/115</b>	Hatavla
961+844	<b>130/140</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
962+270		Mblsi (Kaä L4)
965+325		Nedkopplingstavla
<b>Bastuträsk</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kattisträsk – Karsbäcken via spår 2)		
	<b>130/140</b>	
966+184		Infsi (Bst 2/2)
967+337		Msi (Bst 2/4 <2>)
967+513	70	Hatavla
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
968+488-		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>,
968+522		Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst L2)
969+017		Driftplatsgräns

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b>		
System M. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kattisträsk – Finnforsfallet via spår 6)		
	<b>130/140</b>	
966+184	Enl hsi	Infsi (Bst 2/2)
966+484	70	Hatavla
(968+266)		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+392		Msi (Bst 6/9 <6>)
967+573	100	Hatavla
967+629 = 1+677		Längdmätningsförändring
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Finnforsfallet – Karsbäcken via spår 5)		
	100	
2+112		Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
0+825		Msi (Bst 5/4 <5>)
0+725	70	Hatavla
0+581 = 967+559		Längdmätningssförändring
968+266		<b>Bastuträsk (Bst) *</b>
968+488- 968+522		Msi (Bst 4/6 <4>, Bst 3/6 <3>, Bst 2/6 <2>)
968+817	100	Hatavla
968+917		Ublsi (Bst (L2))
969+017		Driftplatsgräns

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Bastuträsk) – (Nyfors)</b>		
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100	
969+985	120	Hatavla
972+770	100	Hatavla
973+410	105	Hatavla
975+310	120	Hatavla
976+275		Mblsi (Bst L4)
977+160	140	Hatavla
980+850		Infsi (Krb 1/2)
981+693		<b><u>Karsbäcken (Krb)</u></b>
981+855		Msi (Krb 1/6 <1>, Krb 2/6 <2>)
982+300		Ublsi (Krb L2)
984+046	160	Hatavla
985+955		Mblsi (Krb L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
990+153	160	Infsi (Ldl2/2)
990+962 =993+000		Längdmätningsförkortning (2038 m)
993+110		<b><u>Lidlund (Ldl)</u></b>
993+193		Msi (Ldl 1/6 <1>, Ldl 2/6 <2>)
993+731		Ublsi (Ldl L2)
995+218	120	Hatavla
996+552		Detektor. Hjulskada.
996+560		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1000+710		Infsi (Jrn 2/2)
1001+051	100	Hatavla
1001+280	105	Hatavla
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+639		<b><u>Jörn (Jrn)</u></b>
1001+858- 1002+050		Msi (Jrn 4/6 <4>, Jrn 3/6 <3>, Jrn 2/6 <2>)
1002+215	110/120	Hatavla
1002+584		Ublsi (Jrn L2)

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>110/120</b>	
1002+600		Nedkopplingstavla
1007+710		Mblsi (Jrn L4)
1008+470	<b>130/140</b>	Hatavla
1010+748	<b>110/120</b>	Hatavla
1012+051	<b>125/135</b>	Hatavla
1012+753		Infsi (Sto 1/2)
1012+855	<b>130/140</b>	Hatavla
1013+466		<b><u>Storträsk (Sto)</u></b>
1013+712		Msi (Sto 1/6 <1>, Sto 2/6 <2>)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1014+050		Ublsi (Sto L2)
1018+825	<b>110/120</b>	Hatavla
1020+011	<b>120/130</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/130</b>	
1021+600		Infsi (Thm 2/2)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1022+218	130	Hatavla
1022+507		<b><u>Träskholm (Thm)</u></b>
1022+792		Msi (Thm 1/6 <1>, Thm 2/6 <2>)
1023+090		Ublsi (Thm L2)
1024+390	<b>110/120</b>	Hatavla
1027+403		Mblsi (Thm L4)
1030+060	<b>130/140</b>	Hatavla
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1032+517		Vsi, 51339, Byskevägen
1032+669		Infsi (Mhn 1/2)
1032+787	100	Hatavla
1033+281		<b><u>Myrheden (Mhn)</u></b>
1033+750		Msi (Mhn 2/6 <2>, Mhn 1/6 <1>)
1034+110	<b>130/140</b>	Hatavla
1034+160		Ublsi (Mhn L2)

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1037+799	<b>130</b> /140	
1038+677	<b>105</b> /115	Hatavla
1040+020	<b>130</b> /140	Hatavla
1041+487	<b>110</b> /120	Mblsi (Mhn L4)
1043+230		Hatavla
1043+262	<b>125</b> /135	Nedkopplingstavla
1043+440		Infsi (Ltk 1/2)
1044+374		<b>Långträsk (Ltk)</b>
1044+404		Slutpunktsstopplykta (Ltk 2/6<2>, Ltk 1/6<1>)
1044+604		Msi (Ltk 2/6 <2>, Ltk 1/6 <1>)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+960		Ublsi (Ltk L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>125/135</b>	
1045+422	<b>110/120</b>	Hatavla
1047+582	<b>130/140</b>	Hatavla
1049+280	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1050+576	<b>110/120</b>	Hatavla
1052+570	<b>130/140</b>	Hatavla
1053+312		Infsi (Sbi 1/2)
1054+200		<b><u>Storblåliden (Sbi)</u></b>
1054+312		Msi (Sbi 2/6 <2>, Sbi 1/6 <1>)
1054+837		Ublsi (Sbi L2)
1057+752	<b>125/135</b>	Hatavla
1058+861	<b>110/120</b>	Hatavla
1060+454	<b>130/140</b>	Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1060+627	<b>130/140</b>	Infsi (Klr 1/2)
1061+543		<b><u>Koler (Klr)</u></b>
1061+606-		Msi (Klr 3/6 <3>, Klr 2/6 <2>,
1061+664		Klr 1/6 <1>)
1061+865		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+920		Ublsi (Klr L2)
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+960		Mblsi (Klr L4)
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1069+993	<b>105/115</b>	Hatavla
1071+364	<b>110/120</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>110/120</b>	
1074+010		Infsi (Sts 1/2)
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+605		<b><u>Storsund (Sts)</u></b>
1074+756	105	Hatavla
1074+994		Msi (Sts 2/6 <2>, Sts 1/6 <1>)
1075+387		Ublsi (Sts L2)
1075+556	<b>120/130</b>	Hatavla
1077+440	<b>110/120</b>	Hatavla
1080+395	<b>130/140</b>	Hatavla
1083+252		Infsi (Jnt 1/2)
1083+638 =1084+000		Längdmätningsförkortning (362 m)
1084+737		<b><u>Järneträsk (Jnt)</u></b>
1084+765		Msi (Jnt 1/6 <1>, Jnt 2/6 <2>)
1085+106		Ublsi (Jnt L2)
1085+216	<b>110/120</b>	Hatavla
1089+695		Vsi, 54284, Lillträskvägen

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1090+870	<b>110/120</b>	Infsi (Ktä 1/2)
1091+192	<b>130/140</b>	Hatavla
1091+688		<b><u>Korsträsk (Ktä) *</u></b>
1091+907		Msi (Ktä 1/6 <1>, Ktä 2/6 <2>)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1092+395		Ublsi (Ktä L2)
1093+500		Nedkopplingstavla
1093+703	<b>115/125</b>	Hatavla
1094+035	<b>130/140</b>	Hatavla
1094+565		Vsi, 51412, Sågfors

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nyfors – (Älvbyn)</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Korsträsk - Älvbyn via spår 1)		
1095+550	<b>130/140</b>	Infsi (Nyf 1/2)
1096+387		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1096+686		Msi (Nyf 1/6)
1097+240		Driftplatsgräns
<b>Nyfors</b>		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Korsträsk – Arnemark via spår 3)		
1095+550	<b>130/140</b>	Infsi (Nyf 1/2)
1095+861	Enl hsi 70	Hatavla
1096+235		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1096+273		Nedkopplingstavla
1096+584		Msi (Nyf 3/7)
1096+621 =1+894		Längdmätningsförändring
2+296		Ublsi (Nyf L11)

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Nyfors) - Älvsbyn</b>		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1097+240	<b>130/140</b>	Msi (Äy 3/2)
1097+290	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D
1097+290		Vsi, 61572, Polarbröd
1097+986		<b>Älvsbyn (Äy) *</b>
1098+250		Msi (Äy 4/6 <4>, Äy 3/6 <3>, Äy 2/6 <2>, Äy 1/6 <1>)
1098+269		Vsi, 51414, Altunavägen
1098+626		Ublsi (Äy L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Älvbyn) – (Bodens central)</b>		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1099+245	<b>130/140 a)</b>	Hatavla a) Sth 90 för stax D
1100+025	<b>130/140</b>	Hatavla
1104+518		Tunnel, Laduberg 1000 meter
1105+549		Infsi (Lrg 1/2)
1106+200		<b>Laduberg (Lrg)</b>
1106+636		Msi (Lrg 2/6 <2>, Lrg 1/6 <1>)
1106+972		Ublsi (Lrg L2)
1107+706		Tunnel, Bergträsk 734 meter

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
1114+834		Infsi (Brg 2/2)
1115+056 =1116+000		Längdmätningsförkortning (944 m)
1116+529		<b><u>Brännberg (Brg)</u></b>
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+919		Msi (Brg 2/6 <2>, Brg 1/6 <1>)
1117+293		Ublsi (Brg L2)
1119+754		Vsi, 51421, Slyträskvägen
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1121+120		Detektor. Hjulskada.
1122+720		Mblsi (Brg L4)
1124+930	<b>125/135</b>	Hatavla
1125+692	<b>130/140</b>	Hatavla
1128+566		Infsi (Dbn 2/2)
1129+474		<b><u>Degerbäcken (Dbn)</u></b>
1129+488		Msi (Dbn 2/6 <2>, Dbn 1/6 <1>)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+765		Ublsi (Dbn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1133+814	<b>130/140</b>	Vsi, 51426, Militärvägen
1134+320	105	Hatavla
1134+945		Infsi (Ht 2/2)
1135+425	<b>130/140</b>	Hatavla
1135+770		<b><u>Hednoret (Ht)</u></b>
1135+927		Msi (Ht 2/6 <2>, Ht 3/6 <3>)
1136+230		Ublsi (Ht L2)
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)
1140+132	90	Hatavla

**Vns → Bdn**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
1140+208		Infsi (Bds 2/2)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1141+025		<b><u>Bodens södra (Bds) *</u></b>
1141+332-		Msi (Bds 4/6 <4>, Bds 3/6 <3>, Bds 2/6 <2>)
1141+380		
1141+422		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+700		Ublsi (Bds L2)
1142+501		Vsi, 51459, Drottninggatan
1142+655		Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när sektionen görs spänningsslös
1143+386	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bodens central</b>		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	80	
1143+820		Infsi (Bdn 144)
1143+850	40	Hatavla
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<b>Bodens central (Bdn) *</b> , dpd
1144+616- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>)
1145+705	90/100	Hatavla

**Bodens central** forts på nästa sida

**Vns → Bdn****Bodens central forts från föreg sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/100</b>	
1146+050	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar

**RESERVSIDOR D333 – D344**