

BODENS CENTRAL → VÄNNÄS		
Lutningsförhållande max 17,4 ‰		
Bodens central Bodens driftplats System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1146+530	120/135	Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+705	90	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1144+880	40	Hatavla

Bodens central forts på nästa sida

Bdn → Vns**Bodens central** fort från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+951- 1144+812	40 Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bodens central) – (Älvsbyn)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1143+386	80	Hatavla
1142+830	90	Skyddssektion. Nedkopplingstavla sätts upp när sektionen görs spänningslös
1142+501		Vsi, 51459, Drottninggatan
1141+700		Infsi (Bds 2/1)
1141+442		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+025		<u>Bodens södra (Bds) *</u>
1140+680- 1140+660		Msi (Bds 2/5 <2>, Bds 3/5 <3>, Bds 4/5 <4>)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1140+208		Ublsi (Bds L1)
1140+132	130/140	Hatavla
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1136+230	130/140 105	Infsi (Ht 2/1)
1135+770		<u>Hednoret (Ht)</u>
1135+425		Hatavla
1135+261- 1135+259		Msi (Ht 3/5 <3>, Ht 2/5 <2>)
1134+945		Ublsi (Ht L1)
1134+320	130/140	Hatavla
1133+814		Vsi, 51426, Militärvägen
1129+765		Infsi (Dbn 2/1)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+474		<u>Degerbäcken (Dbn)</u>
1128+817		Msi (Dbn 1/5 <1>, Dbn 2/5 <2>)
1128+569		Ublsi (Dbn L1)
1125+692	125/135	Hatavla
1124+930	130/140	Hatavla
1122+720		Mblsi (Dbn L3)
1121+120		Detektor. Hjulskada
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1119+754	130/140	Vsi, 51421, Slyträskvägen
1117+293		Infsi (Brg 2/1)
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+529		<u>Brännberg (Brg)</u>
1116+120		Msi (Brg 1/5 <1>, Brg 2/5 <2>)
1116+000 =1115+056		Längdmättningsförkortning (944 m)
1114+834		Ublsi (Brg L1)
1108+440		Tunnel, Bergträsk 734 meter
1106+972		Infsi (Lrg 1/1)
1106+200		<u>Laduberg (Lrg)</u>
1105+889		Msi (Lrg 1/5 <1>, Lrg 2/5 <2>)
1105+549		Ublsi (Lrg L1)
1105+514	90	Tunnel, Laduberg 1000 meter
1100+025		Hatavla gäller stax D
1099+245	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Älvsbyn – (Nyfors) Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1098+629	120 a)	a) Sth 90 för stax D
1098+269		Infsl (Äy 3/1)
1097+986		Vsl, 51414, Altunavägen
1097+602		<u>Älvsbyn (Äy) *</u>
1097+290	130/140	Msl (Äy 1/5 <1>, Äy 2/5 <2>, Äy 3/5 <3>, Äy 4/5 <4>)
1097+290		Hatavla
1097+240		Vsl, 61572, Polarbröd
		Driftplatsgräns
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Arnemark via spår 2)		
1097+240	130/140	
=0+748	Enl hsl	Msl (Nyf 1/1).
1+076	70	Längdmättningsförändring
1+437		Hatavla
1+459		Nedkopplingstavla
1+757		<u>Nyfors (Nyf)</u>
2+296		Msl (Nyf 2/7)
		Ublsl (Nyf L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Nyfors System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Korsträsk via spår 1)		
1097+240	130/140	Msi (Nyf 1/1)
1096+387		<u>Nyfors (Nyf)</u>
1096+082		Msi (Nyf 1/5)
1095+550		Ublsi (Nyf L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Nyfors) – (Bastuträsk)		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1094+565	130/140	Vsi, 51412, Sågfors
1094+035	115/125	Hatavla
1093+703	130/140	Hatavla
1093+700		Nedkopplingstavla
1092+395	110/120	Infsi (Ktä 1/1)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1091+688		<u>Korsträsk (Ktä) *</u>
1091+351		Msi (Ktä 2/5 <2>, Ktä 1/5 <1>)
1091+192		Hatavla
1090+870		Ublsi (Ktä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1089+695	110/120	Vsi, 54284, Lillträskvägen
1085+216	130/140	Hatavla
1085+106		Infsi (Jnt 1/1)
1084+765		<u>Järneträsk (Jnt)</u>
1084+000 =1083+638		Längdmättningsförkortning (362m)
1083+642		Msi (Jnt 2/5 <2>, Jnt 1/5 <1>)
1083+252		Ublsi (Jnt L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1080+395	130/140 110/120	Hatavla
1077+440	120/130	Hatavla
1075+556	105	Hatavla
1075+387	110/120	Infsi (Sts 1/1)
1074+756		Hatavla
1074+605		<u>Storsund (Sts)</u>
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+308		Msi (Sts 1/5 <1>, Sts 2/5 <2>)
1074+010		Ublsi (Sts L1)
1071+364	105/115	Hatavla
1069+993	130/140	Hatavla
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1066+960		Mblsi (Sts L3)
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1061+920	130/140	Infsi (Klr 1/1)
1061+864		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+543		<u>Koler (Klr)</u>
1060+940- 1060+898		Msi (Klr 1/5 <1>, Klr 2/5 <2>, Klr 3/5 <3>)
1060+627		Ublsi (Klr L1)
1060+454	110/120	Hatavla
1058+861	125/135	Hatavla
1057+752	130/140	Hatavla
1054+837		Infsi (Sbi 1/1)
1054+200		<u>Storblåiden (Sbi)</u>
1053+758		Msi (Sbi 1/5 <1>, Sbi 2/5 <2>)
1053+312		Ublsi (Sbi L1)
1052+570	110/120	Hatavla
1050+576	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1049+280	130/140	Hatavla
1047+582	110/120	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1045+422	110/120 125/135	Hatavla
1044+960		Infsi (Ltk 1/1)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+374		<u>Långträsk (Ltk)</u>
1043+938		Slutpunktstopplykta (Ltk 1/5<1>, Ltk 2/5<2>)
1043+738		Msi (Ltk 1/5 <1>, Ltk 2/5 <2>)
1043+440		Ublsi (Ltk L1)
1043+340	110/120 130/140	Nedkopplingstavla
1043+262		Hatavla
1041+487		Hatavla
1039+960		Mblsi (Ltk L3)
1038+677		Hatavla
1037+799		Hatavla
1034+160	100 130/140	Infsi (Mhn 1/1)
1034+110		Hatavla
1033+281		<u>Myrheden (Mhn)</u>
1033+052		Msi (Mhn 1/5 <1>, Mhn 2/5 <2>)
1032+787		Hatavla
1032+673		Ublsi (Mhn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1032+517	130/140	Vsi, 51339, Byskevägen
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1030+060	110/120	Hatavla
1027+403		Mblsi (Mhn L3)
1024+390	130	Hatavla
1023+090	120/130	Infsi (Thm 2/1)
1022+507		<u>Träskholm (Thm)</u>
1022+218		Hatavla
1022+003		Msi (Thm 2/5 <2>, Thm 1/5 <1>)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1021+820		Ublsi (Thm L1)
1021+600		Driftplatsgräns
1020+011	110/120	Hatavla
1018+825	130/140	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1014+050	130/140	Infsi (Sto 1/1)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1013+466		<u>Storträsk (Sto)</u>
1013+050		Msi (Sto 2/5 <2>, Sto 1/5 <1>)
1012+855		Hatavla
1012+753	125/135	Ublsi (Sto L1)
1012+051	110/120	Hatavla
1010+748	130/140	Hatavla
1008+470	110/120	Hatavla
1007+410		Mblsi (Sto L3)
1002+800		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1002+584	110/120	Infsl (Jrn 2/1)
1002+215		Hatavla
1001+639	105	<u>Jörn (Jrn)</u> *
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+280	100	Hatavla
1001+176		Msi (Jrn 2/5 <2>, Jrn 3/5 <3>, Jrn 4/5 <4>)
1001+051	120	Hatavla
1000+710		Ublsi (Jrn L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
996+560	120	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
996+552		Detektor. Hjulskada
995+218	160	Hatavla
993+731		Infsi (Ldl 2/1)
993+110		<u>Lidlund (Ldl)</u>
993+000 =990+962		Längdmättningsförkortning (2038 m)
990+693		Msi (Ldl 2/5 <2>, Ldl 1/5 <1>)
990+153		Ublsi (Ldl L1)
985+950	140	Mblsi (Ldl L3)
984+046		Hatavla
982+300		Infsi (Krb 1/1)
981+693		<u>Karsbäcken (Krb)</u>
981+288		Msi (Krb 2/5 <2>, Krb 1/5 <1>)
980+850		Ublsi (Krb L1)
977+160	120	Hatavla
976+275	105	Mblsi (Krb L3)
975+310		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105	
973+410	100	Hatavla
972+770	120	Hatavla
969+985	100	Hatavla
Bastuträsk System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Karsbäcken – Kattisträsk via spår 2)		
	100	
969+017		Infsl (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+725- 967+690		Msl (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+513	130/140	Hatavla
966+673		Msl (Bst 2/7 <2>)
966+184		Ublsl (Bst L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Karsbäcken - Finnforsfallet via spår 5)		
969+017	100	Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+725 – 967+690	Enl hsi	Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmättningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bastuträsk System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
2+112	100	Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmättningsförändring
=967+629		
(968+266)	70	<u>Bastuträsk (Bst) *</u>
967+573		Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	130/140	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Bastuträsk) – (Vännäs norra) Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
965+505	130/140	Nedkopplingstavla
962+270		Mblsi (Bst L3)
961+844	105/115	Hatavla
961+000	130/140	Hatavla
957+615	110/120	Infsi (Kaä 2/1)
957+124		<u>Kattisträsk (Kaä)</u>
956+648		Msi (Kaä 2/5 <2>, Kaä 1/5 <1>)
956+433		Hatavla
956+330		Ublsi (Kaä L1)
956+017	130/140	Vsi, 51255, Långvattnet
955+478		Hatavla
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
952+705		Mblsi (Kaä L3)
951+867		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
948+665	110/120	Infsi (Åst 1/1)
947+871		<u>Åsträsk (Åst)</u>
947+751- 947+743		Msi (Åst 1/5 <1>, Åst 2/5 <2>)
947+675		Vsi, 51250, Åsträsk
947+473		Ublsi (Åst L1)
947+003	90/95	Hatavla
946+144	110/120	Hatavla
944+115	125/135	Hatavla
941+423	105	Hatavla

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
941+370	105	Infsi (Luä 1/1)
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+602		<u>Lubboträsk (Luä)</u>
940+366		Msi (Luä 2/5 <2>, Luä 1/5 <1>)
940+170		Hatavla
939+920	95/100	Ublsi (Luä L1)
936+989	110/120	Hatavla
935+810	100/110	Mblsi (Luä L3)
932+332		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
931+968	100/110	Infsi (Etk 1/1)
931+757	105/115	Hatavla
931+031		<u>Ekträsk (Etk) *</u>
930+781		Msi (Etk 1/5 <1>, Etk 2/5 <2>)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
930+331		Ublsi (Etk L1)
926+120	100/110	Hatavla
924+613		Mblsi (Etk L3)
923+655	85/90	Hatavla
922+095	110/120	Hatavla
921+500		Nedkopplingstavla
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
918+290		Infsi (Yö 2/1)
917+298		<u>Yttersjön (Yö)</u>
917+308		Msi (Yö 1/5 <1>, Yö 2/5 <2>)
917+220	100/110	Hatavla
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
916+930		Ublsi (Yö L1)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
916+745	110/120	Hatavla
912+050	85/90	Hatavla
911+940		Mblsi (Yö L3)
910+000	110/120	Hatavla
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
907+360	85/90	Hatavla
905+416	115/125	Infsi (Hls 2/1 <2>)
905+069		Hatavla
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+450		Slutpunkt stopplykta (Hls 2/5 <2>)
904+422- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>, Hls 1/5 <1>)
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns
902+096	110/120	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
898+930	130/140	Hatavla
898+500		Mblsi (Hls L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
895+707	130/140	Hatavla
895+639	110/120	Vsi, 51190, Abborrtjärn
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
894+522	95/100	Hatavla
894+027	105/115	Hatavla
892+783	110/120	Infsi (Vdn 1/1)
892+723		Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)
892+215		Hatavla
891+780		<u>Vindeln (Vdn)</u>
891+583- 891+564		Msi (Vdn 1/5 <1>, Vdn 2/5 <2>)
891+500		Hatavla
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+292		Ublsi (Vdn L1)
890+698	105/115	Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)
890+298		Hatavla
889+572	110/120	Hatavla
887+838 = 887+749		Längdmätninsförkortning (89 m)

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
886+580	110/120	Hatavla
884+890	125/135	Mblsi (Vdn L3)
884+222		Vsi, 51166, Degerås
882+870	105/115	Hatavla
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
880+190	105	Infsi (Tvä 3/1)
879+151		<u>Tvärålund (Tvä) *</u>
879+049- 879+088		Msi (Tvä 4/5 <4>, Tvä 3/5 <3>, Tvä 2/5 <2>)
878+998		Hatavla
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+554		Ubbsi (Tvä L1)
878+467	130/140	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
874+702	120/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
873+076	120/130	Mblsi (Tvä L3)
872+187	90/95	Hatavla
870+233	105/115	Hatavla
867+158	130/140	Hatavla
867+099		Infsi (Tvb 2/1)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
866+367		<u>Tväråbäck (Tvb) *</u>
865+961- 865+926		Msi (Tvb 1/5 <1>, Tvb 2/5 <2>, Tvb 3/5 <3>)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
865+520		Ublsi (Tvb L1)
864+086	110/120	Hatavla
862+809		Mblsi (Tvb L3)
862+426	120/130	Hatavla
861+849	130/140	Hatavla
861+037		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Bdn → Vns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Tväråbäck – Brännland via “triangelspåret”)		
860+070	130/140	Infsi (Vns 101)
859+285		<u>Vännäs norra (Vän)</u> *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+652 = 857+660	70	Längdmättningsförändring
858+092		Nedkopplingstavla
(857+230)		<u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd
858+263		Hatavla
858+472		Msi (Vns 166 <20>)
858+665		Hatavla
858+1033		Ublsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs norra - Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Tväråbäck – Degermyr)		
860+070	130/140	Infsi (Vns 101).
859+285		<u>Vännäs norra (Vän)</u> *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+223	80	Nedkopplingstavla
857+925		Hatavla
857+840		Msi (Vns 121<3>).
857+230		<u>Vännäs (Vns)</u> *, dpd
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163<2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>.)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla.
856+325		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D294 – D300