

FRÖVI → LJUSDAL		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Frövi System H. ATC (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
248+826	80	Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013	110/120	Vsi, 24656 Stenfallsgatan
249+223		Hatavla (<1>)
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572=		<u>Frövi (Fv) *</u>
267+687		Längdmättningsförändring
267+580-		Msi (Fv 90 <5>, Fv 88 <4>, Fv 34 <3>, Fv 32 <2>, Fv 62 <1>)
267+478		
267+420-		Msi (Fv 36 <3>, Fv 38 <2>)
267+340		
266+779		Ublsi (Fv L2)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Frövi) – (Fagersta central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	110/120	
266+597	100/115	Hatavla
265+880		Nedkopplingstavla
263+003		Mblsi (Fv L4)
258+806		Vsi, 40274 Västansjö
258+380		Infsi (Slg 1/2)
257+818		<u>Sällinge (Slg)</u> *
257+415		Msi (Slg 2/6 <2>, Slg 1/6 <1>)
257+150		Ublsi (Slg L2)
256+382		Vsi, 40219 Brotorp
254+665		Mblsi (Slg L4)
251+490		Infsi (Sba 1/2)
250+903		<u>Spannarboda (Sba)</u>
250+490		Msi (Sba 1/6 <1>, Sba 2/6 <2>, Sba 3/6 <3>)
250+165		Ublsi (Sba L2)
248+288		Vsi, 40210 Iskarboda
245+832		Mblsi (Sba L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
241+015	100/115	Infsi (Nkt 3/2)
240+441		<u>Näverkärret (Nkt) *</u>
240+245		Vsi, 40205 Näverkärret
240+055		Msi (Nkt 2/6 <2>, Nkt 3/6 <3>)
239+730		Ublsi (Nkt L2)
236+294		Mblsi (Nkt L4)
234+250		Detektor, varmgång, tjuvbroms
234+186		Vsi, 40204 Kramptjärn
231+130		Infsi (Krn 2/2)
230+514		<u>Krampen (Krn)</u>
230+175		Msi (Krn 3/6 <3>, Krn 2/6 <2>)
229+800		Ublsi (Krn L2)
229+700	110/120	Hatavla
225+900	105/110	Hatavla
225+245		Mblsi (Krn L4)
224+695		Vsi, 40202 Brahegård
222+460	110/120	Hatavla
222+425		Mblsi (Krn L6)
219+060	80/90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
218+350	80/90	Infsi (Skb 2/2)
218+205		Vsi, 40199 ASSI (Näsvägen)
217+727		<u>Skinnskatteberg (Skb) *</u>
217+302- 217+295		Msi (Skb 3/6 <3>, Skb 2/6 <2>)
217+285		Vsi, 40198 Fagerstavägen
217+140	110/120	Hatavla
216+940		Ublsi (Skb L2)
216+160		Nedkopplingstavla
215+827		Vsi, 40196 Rönningen
212+980		Mblsi (Skb L4)
209+459	105/115	Infsi (Dn 1/2)
208+487		<u>Dagarn (Dn)</u>
208+294- 208+234		Msi (Dn 3/6 <3>, Dn 2/6 <2>, Dn 1/6 <1>)
208+150		Hatavla
207+870		Ublsi (Dn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
206+352	105/115	Vsi, 40191 Morbyn
205+560	115/130	Hatavla
204+180		Mblsi (Dn L4)
202+864	100/110	Hatavla
201+900	105/120	Hatavla
200+050		Mblsi (Dn L6)
199+430	100/110	Hatavla
Fagersta central System H, ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Dagarn – Ombenning)		
197+261	100/110	Infsi (Fgc 22)
196+559		Nedkopplingstavla
196+276	75/85	Hatavla, kurvor
196+143		Msi (Fgc 24)
195+780= 163+894		Längdmättningsförändring <3>
195+697 (163+811)	60 a)	Hatavla <3>. a) Hatavla 75/85 <2>
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
Fagersta C forts på nästa sida		

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m
		Fagersta C forts från föregående sida
	a)	a) Sth 60 <3>, 75/85 <2>
		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
195+565 (163+639)		
195+240 (163+354)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)
195+031- 194+023 (163+147- 163+132)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi Fgc 36.
163+047= 194+928		Längdmättningsförändring <3>
194+762	110/120	Hatavla
194+560		Ublsi (Fgc L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H, ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Dagarn – Ängelsberg)		
	100/110	
197+261		Infsi (Fgc 22)
196+559		Nedkopplingstavla
196+276	75/85	Hatavla, kurvor
196+143		Msi (Fgc 24)
195+780= 163+894		Längdmättningsförändring <3>
195+697 (163+811)	60 a)	Hatavla <3> a) Hatavla 75/85 <2>
195+635 (163+709)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
195+565 (163+639)		<u>Fagersta central (Fgc) *</u>
195+240 (163+354)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)
195+031- 195+023 (163+147- 163+132)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi Fgc 34.
194+780= 162+986		Längdmättningsförändring <2>
Fagersta C fort på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
162+900	60	Fagersta C forts från föregående sida
192+659	60	Hatavla Ublsi (Fgc L11)
(Fagersta central) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjkl Gä)		
194+000	110/120	Nedkopplingstavla
192+970		Vsi, 40184 Skeppsmora (Sundbovägen)
189+960	105/115	Hatavla
189+858		Infsi (Omb 102)
188+829		<u>Ombenning (Omb)</u>
188+557		Msi (Omb 142 <2>, Omb 144 <1>)
188+357		Msi (Omb 152 <2>, Omb 154 <1>)
187+936		Ublsi (Omb L202)
187+802		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
186+180	105/115	Hatavla
184+014	100/110	Vsi, 40180 Åldermanstorp
183+810		Infsi (Snt 2/2)
183+789	90/100	Hatavla
183+520	100/110	Hatavla
183+063		<u>Snyten (Snt) *</u>
182+893		Msi (Snt 3/4 <3>)
182+690		Msi (Snt 1/6 <1>, Snt 2/6 <2>)
182+338		Slutpunktsstopplykta (Snt 2/8 <2>)
182+138		Ublsi (Snt L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	
181+766	110/120	Hatavla
180+267		Vsi, 40179 Broarna
180+210		Detektor, varmgång, tjuvbroms
179+245	110/115	Hatavla
178+772	110/120	Hatavla
177+795		Infsi (Kbn 3/2)
177+672		Vsi, 40178 Bennebo
177+066		<u>Karbenning (Kbn) *</u>
176+815- 176+765		Msi (Kbn 1/6 <1>, Kbn 2/6 <2>, Kbn 3/6 <3>)
176+667		Vsi, 40177 Karbenning
176+480		Ublsi (Kbn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
173+625	105/115	Hatavla
172+700	110/125	Hatavla
171+755		Infsi (Hma 1/2)
171+549		Vsi, 40175 Hökmora
171+165		<u>Hökmora (Hma)</u> *
170+805		Msi (Hma 2/6 <2>, Hma 1/6 <1>)
170+530		Ublsi (Hma L2)
168+800	105/115	Hatavla
168+100	110/120	Hatavla
166+090		Mblsi (Hma L4)
165+080		Vsi, 40860 Södra vägen
163+620	100	Hatavla

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hökmora – Jularbo)		
	100	
161+890	Enl hsi	Infsi (Avky 22)
161+719	40	Hatavla
161+624		Strömbegränsningstavla
161+270=		Msi (Avky 24)
160+104		Längdmättningsförändring
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+677		Msi (Avky 26<3>, Avky 54<2>, Avky 56<1>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3-2>, <1>)
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36<5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62<2>, 64 <1>)
161+166	40	Hatavla
161+822		Ublsi (Avky L72)
161+878	120/130	Hatavla
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+922		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hökmora – Snickarbo)		
	100	
161+890	Enl hsi	Infsi (Avky 22)
161+719	40	Hatavla
161+630		Strömbegränsningstavla
161+270= 160+104		Msi (Avky 24) Längdmättningsförändring
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+677		Msi (Avky 26 <3>, Avky 54 <2>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3-2>, <1>)
160+895- 161+041		Msi (Avky 46 <8>, Avky 44 <7>, Avky 38 <6>, Avky 36<5>, Avky 34 <4>, Avky 32 <3>, Avky 62 <2>)
161+206 =0+414		Längdmättningsförändring
0+540		Ubsi (Avky L42)
0+605	75/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Storvik)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
162+050 162+939	120/130	Nedkopplingstavla Vsi, 40333 Mästerbo (Mästerbov.)
164+125 164+898 165+090 165+320 165+340		Infsi (Ju 1/2) <u>Jularbo (Ju)</u> Msi (Ju 2/6 <2>, Ju 1/6 <1>) Vsi, 40337 Skogsbo (Konsumvägen) Ublsi (Ju L2)
165+540 166+435 167+585 168+521 168+765 169+747	110/120	Hatavla Vsi, 40339 Ringänget Mbbsi (Ju L4) Vsi, 40343 Dickavägen Vsi, 40344 Stigvägen Vsi, 40348 Mälby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
170+355	110/120	Infsi (Fs 1/2)
171+232		<u>Fors (Fs)</u> *
171+380- 171+420		Msi (Fs 3/6 <3>, Fs 2/6 <2>, Fs 1/6 <1>)
171+442		Vsi, 40349 Bruksvägen
171+700		Ublsi (Fs L2)
171+953	110/115	Vsi, 40350 Morgongåva (Bäckaforsvägen)
174+760		Mblsi (Fs L4)
177+725		Hatavla
178+347	110/120	Infsi (Mrs 22)
178+623		Hatavla
178+918		<u>Morshyttan (Mrs)</u> *
179+528		Slutpunktsstopplykta (Mrs 82 <1>, Mrs 84 <2>)
179+723		Msi (Mrs 32 <1>, Mrs 34 <2>)
180+032		Ublsi (Mrs L2)
180+076		Vsi, 40356 Rossberga
180+194		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
182+577 183+785 183+850	110/120	Vsi, 40361 Kvarnvägen Horndals bruk (Hlr) , hp Vsi, 40362 Allévägen
184+085 184+294 184+746 185+057- 185+064 185+400		Infsi (Hl 1/2) Vsi, 40363 Grönsinkavägen <u>Horndal (Hl)</u> * Msi (Hl 1/6 <1>, Hl 2/6 <2>, Hl 3/6 <3>) Ublsi (Hl L2)
185+435 186+090	105/115	Vsi, 40364 Strandvägen Hatavla
189+408 189+655 189+703 190+380- 190+387 190+697		Infsi (By 1/2) Vsi, 40372 Nordansjövägen <u>Byvalla (By)</u> * Msi (By 1/6 <1>, By 2/6 <2>) Ublsi (By L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/115	
193+558		Infsi (Dgn 3/2)
194+248		<u>Dalgränsen (Dgn) *</u>
194+540- 194+575		Msi (Dgn 3/6 <3>, Dgn 2/6 <2>)
194+825		Ublsi (Dgn L2)
195+295		Vsi, 40378 Byvägen
197+560	120/130	Mblsi (Dgn L4)
197+620		Vsi, 40384 Bagghyttevägen
198+780		Hatavla
198+960		Vsi, 40385 Bodåsgruvan (Gruvvägen)
200+239		Vsi, 40387 Sörängsvägen

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
201+305	120/130	Infsi (Hä 2/2)
201+883		<u>Hästbo (Hä)</u>
202+093		Vsi, 40390 Östansjövägen
202+271		Msi (Hä 3/6 <3>, Hä 2/6 <2>)
202+544		Ublsi (Hä L2)
202+967		Vsi, 40392 Åsvägen
205+082		Detektor, varmgång, tjuvbroms
205+164		Vsi, 40398 Spjutängsvägen (Ol-olsvägen)
206+270		Mblsi (Hä L4)
206+607		Vsi, 61295 Prästhyttan (Silvergruvvägen)
207+935		Vsi, 40404 Malmjärnsvägen
208+760		100/115 Hatavla
208+881		Infsi (Tså 1/2)
209+147		Vsi, 40407 Torsåker södra (Gammelstillavägen)
209+576		<u>Torsåker (Tså) *</u>
209+950		Msi (Tså 2/6 <2>, Tså 1/6 <1>)
210+045		120/130 Hatavla
210+226		Ublsi (Tså L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
210+705	120/130	Vsi, 40410 Rönningsvägen
212+378		Vsi, 40412 Eltebovägen
213+150		Mblsi (Tså L4)
213+740	105	Hatavla
214+265	120/135	Hatavla
214+885		Vsi, 40416 Ältebovägen (Kullmyranvägen)
215+125		Strömbegränsningstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Torsåker – Åshammar)		
	120/135	
215+528		Infsi (Sv 12)
217+000	120	Hatavla
217+044		Msi (Sv 22 <4>, Sv 52 <5>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26<3>, Sv 32<4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi, Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+146- 219+202		Msi (Sv 36 <2>, Sv 34 <3>)
219+755		Ublsi (Sv L44)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Torsåker – Kungsgården)		
215+528	120/135	Infsi (Sv 12)
217+000	120	Hatavla
217+044		Msi (Sv 22 <4>, Sv 52 <5>)
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26 <3>, Sv 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+270 =37+000		Längdmättningsförändring
36+950	100/120	Hatavla
39+908		Ublsi (Sv L42)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – Mo grindar Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
220+100	120	Nedkopplingstavla
222+060		Vsi, 40434 Västervägen
224+330	105	Hatavla
225+403		Infsi (Åh 22)
226+137		<u>Åshammar (Åh)</u> *
226+280		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
226+311		Vsi, 40443 Persbackavägen
226+431		Msi (Åh 34 <2>, Åh 32 <3>)
226+948		Ublsi (Åh L2)
228+672		Vsi, 61198 Drottmursvägen
230+325		Mblsi (Åh L4)
233+128		Vsi, 40453 Överbybacken
234+282		Infsi (Jb 22)
234+842		<u>Järbo (Jb)</u>
235+169		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
235+270		Msi (Jb 34 <2>, Jb 32 <1>)
235+549		Ublsi (Jb L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
235+672	105	Vsi, 40457 Genvägen
238+600	120	Hatavla
241+124		Mblsi (Jb L4)
244+582		Infsi (Msn 22)
245+178		<u>Medskogsheden (Msn) *</u>
245+412		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
245+512		Msi (Msn 34 <1>, Msn 32 <2>)
245+710	105	Hatavla
245+813		Ublsi (Msn L2)
247+526		Detektor, varmgång, tjuvbroms
250+728		Mblsi (Msn L4)
251+645		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40471 Åbrotorpet (Hammarsjön)
253+220		Vsi, 62112 Nyåbron (Åbro)
254+010	120	Hatavla
255+471		Vsi, 40477 Eriksberg (Lavägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
256+151	120	Infsi (Ob 3/2)
256+300	120	Hatavla
256+922 (38+370)		<u>Ockelbo (Ob)</u> *
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <4-3>
38+490		Msi (Ob 1/6 <1>)
257+072- 257+100		Msi (Ob 4/6 <4>, Ob 3/6 <3>, Ob 2/6 <2>)
38+570= 257+122		Längdmättningsförändring <1>
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
257+235	130/160	Hatavla
257+336		Vsi, 40483 Gäveränevägen
257+434		Ublsi (Ob L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
259+172	130/160	Vägskyddsanläggning utan vsi, 40489 Österbacken
259+676		Mblsi (Ob L4)
259+699		Vsi, 40491 Langberget
259+814		Hatavla
262+136		Vsi, 40496 Mo Grindar
262+495	160	Strömbegränsningstavla
262+610	160/200	Infsi (Mog 22)
263+010		Hatavla (Uppspår)
263+010		Hatavla (Nedspår)
263+081		<u>Mo grindar (Mog)</u>
263+190		Ublsi (Mog U2, Mog N2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Mo grindar) – Holmsveden Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
265+980	160/200 a)	a) 180/200 på nedspår Mblsi (Mog U4, Mog N4)
266+759	180/200	Hatavla (Uppspår)
268+670		Infsi (Döl 22, Döl 52)
269+330		<u>Döljebro (Döl)</u> *
270+375- 270+490		Msi (Döl 32 <4>, Döl 62 <3>)
271+340		Ublsi (Döl U2, Döl N2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
272+848	180/200	Hatavla
274+382	200	Mblsi (Döl U4, Döl N4)
274+600		Lingbo (Lb), hp
277+272		Mblsi (Döl U6, Döl N6)
278+192	180/200	Hatavla
280+238		Mblsi (Döl U8, Döl N8)
282+652= 283+000		Längdmättningsjustering (348 m)
283+469	110/140	Infsi (Hdn 22, Hdn 52)
283+738		Hatavla
284+133		<u>Holmsveden (Hdn) *</u>
284+772		Msi (Hdn 34 <3>, Hdn 32 <2>, Hdn 62 <1>)
285+070		Ublsi (Hdn L2)
285+190		Driftplatsgräns

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Holmsveden) – (Kilafors) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
287+569	110/140	Mblsi (Hdn L4)
289+511	105/135	Infsi (Rbo 102)
289+738		Hatavla
290+856		Msi (Rbo 144 <2>)
290+959- 291+006		Msi (Rbo 142 <3>, Rbo 146 <1>)
291+310		<u>Röstbo (Rbo)</u> *
291+500		Ublsi (Rbo L202)
291+600		Driftplatsgräns
294+130	105/130	Mblsi (Rbo L4)
295+706		Hatavla
296+630		Mblsi (Rbo L6)
297+950		Vsi, 40547 Sibo (Sibo allé)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Röstbo – Bollnäs)		
299+247	105/130	Infsi (Kls 52)
299+596	125/140	Hatavla <3>
299+617	80	Hatavla <4>
300+200		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
300+207		<u>Kilafors (Kls)</u>
300+503= 300+532		Msi (Kls 62 <3>, Kls 54 <4>)
300+595	125/140	Hatavla <3>
300+622		Msi (Kls 34 <1>, Kls 32 <2>)
300+802		Vsi, 60105 Industrivägen
301+286- 301+343	125/160	Hatavla
301+522		Ublsi (Kls U42 och Kls N72)
301+537		Vsi, 40555 Karlslund (Hanebo kyrkväg)
301+567		Strömbegränsningstavla <3>
301+703		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Röstbo – Marmaverken)		
299+247	105/130	Infsi (Kls 52)
299+617		Hatavla <4>
300+207		<u>Kilafors (Kls)</u>
300+503		Msi (Kls 54 <4>)
300+675		Msi (Kls 64 <4>, Kls 66 <5>)
300+806	95/120	Vsi, 62386 Hambergsvägen
300+982		Hatavla
301+050		Ublsi (Kls L74)
301+062		Nedkopplingstavla
301+200		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kilafors) – Bollnäs Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/160	
303+880	110/140	Hatavla
304+065		Vsi, 40565 Norrfly
304+360	125/160	Hatavla
304+898		Vsi, 40567 Kvarnböle
305+870		Nedkopplingstavla
306+279	120/155	Hatavla
307+046		Mblsi (Kls U4 och Kls N4)
307+078		Vsi, 40571 Granbo
307+188	125/160	Hatavla
309+525	120/155	Hatavla
310+367		Detektor, varmgång, tjuvbroms
311+813		Mblsi (Kls U6 och Kls N6)
312+140	105/135	Hatavla
312+480	125/160	Hatavla, Uppspår
313+450	125/160	Hatavla, Nedspår
313+952		Vsi, 60159 Ängsvägen
314+344		Vsi, 60363 Kilaforsvägen (Södra Kilaforsvägen)
315+664		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40589 Brunnsvägen

Fv ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/160	
316+250		Infsi (Bn 3/4, Bn 2/4)
316+284		Vsi, 40591 Häggesta (Mejerivägen)
316+478	70	Hatavla
317+247		<u>Bollnäs (Bn)</u> *
317+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
317+513	110/140	Hatavla (<2>)
317+850- 318+002		Msi (Bn 5/8 <5>, Bn 4/8 <4>, Bn 3/8 <3>, Bn 2/8 <2>)
318+340	110/140	Hatavla
318+355		Ublsi (Bn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bollnäs) – Ljusdal Enkelspår. System H (Fjtkl Gä). ATC		
	110/140	
319+149	125/140	Hatavla
320+373		Vsi, 40603 Norrborn (Tegelbruksvägen)
321+516	110/140	Hatavla
321+810		Mblsi (Bn L4)
322+029	130/140	Hatavla
322+240		Vsi, 43094 Galvån
324+552	110/140	Hatavla
324+770		Infsi (Lot 22)
324+802		Vsi, 40608 Växsjö
325+701		<u>Lottefors (Lot)</u>
326+003		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>, 86 <1>)
326+150- 326+192		Msi (Lot 32 <3>, Lot 34 <2>, Lot 36 <1>)
326+350		Vsi, 40609 Bruksvägen
326+300	130/160	Hatavla
326+490		Ublsi (Lot L2)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
330+564	130/160	Infsi (Ab 22)
330+635		Vsi, 40615 Idrottsplatsvägen (Idrottsvägen)
330+901	100/125	Hatavla
331+039		Vsi, 40616 Forsövägen
331+662		Msi (Ab 32 <1>)
331+732		<u>Arbrå (Ab) *</u>
331+842		Msi (Ab 34 <2>)
331+985		Vsi, 40618 Arbrå norra (Wengelins väg)
332+247		Ublsi (Ab L2)
332+980	130/160	Hatavla
334+015		Vsi, 40625 Arbrå kyrka

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
336+733	130/160	Infsi (V1 22)
337+030		Vsi, 40634 Flygarvägen (Östernäsvägen)
337+164		<u>Vallsta (V1)</u>
337+782		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>, 86 <3>)
337+833	105/135	Hatavla
337+882- 337+951		Msi (V1 32 <1>, V1 34 <2>, V1 36 <3>)
338+215		Ublsi (V1 L2)
338+385		Driftplatsgräns
339+697	100/130	Vsi, 40641 Orbaden (Gamla Orbadenvägen)
340+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61671 Badstigen
340+053		Hatavla
341+339		Hatavla
342+452		Vsi, 40643 Björklinsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
343+170	125/150	Infsi (Små 22)
343+441		Vsi, 40644 Simeå
343+797		<u>Simeå (Små)</u>
343+912	105/135	Hatavla
343+992		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
344+099		Msi (Små 34 <2>, Små 32 <3>)
344+490		Ublsi (Små L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
344+579	105/135	Hatavla
348+705	110/135	Mblsi (Små L4)
348+760		Vsi, 40654 Lillåker
349+670		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40657 Hallbacksvägen
351+261	120/140	Hatavla
352+110		Infsi (Ksö 22)
352+300		Vsi, 40665 Karsjö I (Karsjö snickerivägen)
352+697		<u>Karsjö (Ksö)</u>
353+169		Slutpunktsstopplykta (84 <3>, 82 <2>, 86 <1>)
353+283		Msi (Ksö 34 <3>, Ksö 32 <2>, Ksö 36 <1>)
353+590		Ublsi (Ksö L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
353+700	120/140	Hatavla
354+241	140/160	Vsi, 40667 Rehnsväg (Karsjö Svedjevägen)
356+165		Vsi, 40668 Kvarnvägen (Tevsjövägen)
356+690	130/160	Hatavla
357+685		Infsi (Lö 22)
357+880		Vsi, 40673 Torsavägen (Lörängs strandväg)
358+362		<u>Lörstrand (Lö)</u>
358+624		Slutpunktsstopplykta (82 <1>84 <2>)
358+724		Msi (Lö 32 <1>, Lö 34 <2>)
358+830	130/140	Hatavla
358+930	130/150	Hatavla
358+989		Ublsi (Lö L2)
359+610		Vsi, 40677 Nybovägen
360+760	135/160	Hatavla
360+780		Vsi, 43096 Hammre
361+550		Mblsi (Lö L4)
363+230		Vsi, 43097 Kramsta (Strandvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
364+430	135/160	Infsi (Jr 22)
364+660		Hatavla
364+807	135/150	Vsi, 40697 Järvsö I (Stenevägen)
365+056		<u>Järvsö (Jr)</u> *
365+297		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>, 86 <3>)
365+340		Vsi, 40699 Industrivägen
365+533	130/150	Msi (Jr 32 <1>, Jr 34 <2>, Jr 36 <3>)
365+860		Hatavla
365+921		Ubbsi (Jr L2)
367+404		Vsi, 45911 Järvsö norra (Skästra Ljusnanvägen)

Fv → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/150	
368+220		Infsi (Skä 22)
368+420	110/120	Hatavla
368+872		<u>Skästra (Skä)</u> *
369+114		Slutpunktstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
369+220		Msi (Skä 34 <2>, Skä 32 <1>)
369+850		Vsi, 40714 Mjöberg (Södra Edevägen)
369+955		Msi (Skä 40)
370+723		Vsi, 40716 Edevägen
370+927	130/160	Hatavla
370+1103 =371+000		Längdmättningsjustering (103m)
371+314		Ublsi (Skä L2)
371+414		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
373+084= 374+000	130/160	Längdmättningsjustering (916m)
375+928	130/140	Hatavla
375+990		Nedkopplingstavla
376+111	140/160	Hatavla
376+349	110/135 100	Infsi (Ls 20)
378+489		Vsi, 40750 Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
379+202		Msi (Ls 22 <3>, Ls 24 <2>)
379+403		Vsi, 40754 Smedsgatan
379+550		Hatavla (<3>)
379+584		Hatavla (<2>)
380+170		Slutpunktsstopplykta (28 <1>)
380+256		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<1>)
380+259		<u>Ljusdal (Ls)*</u>
380+510		Msi (Ls 36 <4>, Ls 32 <3>, Ls 34 <2>)
380+600		Vsi, 40759 Bjuråkersvägen
380+880		Ublsi (Ls L2)

RESERVSIDOR D208 – D216