

LAXÅ → CHARLOTTENBERG		
Lutningsförhållande max 10.2 ‰		
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Linddalen - Hasselfors via spår 20)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
226+435	160/200	Infsi (Lå 21, Lå 51)
227+569- 227+576	Enl hsi	Msi (Lå 25<30>, Lå 23<1>, Lå 53<2>)
228+760		Msi (Lå 87<20>)
228+850		Strömbegränsningstavla
(229+398)		<u>Laxå (Lå)</u>
228+959= 230+720	200	Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953		Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L 1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja-Hasselfors, via spår 19)		
230+403	Enl hsi	Infsi (Lå 22, Lå 52)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229+280- 229+219		Msi (Lå 80<5>, Lå 78<4>, Lå 76<3>)
229+104= 229+693		Längdmättningsförändring(Växelspetsen)
230+230		Nedkopplingstavla
230+469		Msi (Lå 83)
230+923		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953	200	Hatavla
231+001		Ublsi (Lå L1).
(Laxå) - (Karlstad Välsviken) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	200	
234+111		Mblsi (Lå L 3).
238+775	125/160	Hatavla
240+094		Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
240+373	125/160	Infsi (Hs 21)
240+775		<u>Hasselfors (Hs)</u>
240+900	110/140	Hatavla
241+214		Slutpunktsstopplykta (81<4>, 83<3>)
241+314		Msi (Hs 31<4>, Hs 33<3>)
241+625		Ublsi (Hs L 1)
241+956	140/180	Hatavla
245+975		Mblsi (Hs L 3)
246+130	170/200	Hatavla
250+290	140/180	Infsi (Svå 21)
250+590		Hatavla
251+497		Msi (Svå 31<2>)
251+528		<u>Svartå (Svå)</u>
251+536		Msi (Svå 33<3>)
252+018		Ublsi (Svå L 1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
254+333	140/180	Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)
256+140	130/160	Hatavla
257+040		Mblsi (Svå L 3)
261+025	120/140	Hatavla
262+850	90/115	Infsi (Dg 21)
262+900		Hatavla
263+566		<u>Degerfors (Dg)</u>
263+698		Slutpunktsstopplykta (81<4>, 85<3>)
263+793- 263+798		Msi (Dg 33<5>, Dg 31<4>, Dg 35<3>)
263+890		Hatavla
264+083		Ublsi (Dg L 1)
265+783		Infsi (Srt 21)
266+599		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
266+775		Msi (Srt 33<2>, Srt 31<3>)
266+940		Msi (Srt 35<4>)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
267+220		Ublsi (Srt L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
267+315	130/160	Hatavla
268+210	150/190	Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC)
271+312		Mblsi (Srt L 3)
272+631	115/145	Hatavla
276+855		Vsi, 24835, Vismenäsvägen
277+123		Infsi (Bjb 21)
277+823		<u>Björneborg (Bjb)</u>
278+028- 278+114		Msi (Bjb 35<3>, Bjb 31<2>, Bjb 33<1>)
278+447		Ubbsi (Bjb L 1)
278+968	125/160	Hatavla
282+583	170/200	Hatavla
284+163		Mblsi (Bjb L 3)
286+471	160	Hatavla
288+115		Nedkopplingstavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+185	160	Infsi (Khn 101)
289+203		Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan
289+395		Vsi, 24851, Prästgatan
289+475	70/80	Hatavla, banteknisk orsak
289+766- 289+800		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>; <4-6>
289+797		<u>Kristinehamn (Khn) *</u>
289+849		Msi (Khn 121 <7>)
289+969- 290+014		Msi (Khn 133<5>, Khn 131<6>, Khn 129 <8>)
290+065- 290+080		Msi (Khn 141<1>, Khn 143<2>) (Khn 143 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
290+511- 290+544		Msi (Khn 153<1>, Khn 155<4>, Khn 157<5>)
290+723	130/160	Hatavla
290+925		Ublsi (Khn L 1)
293+150		Mblsi (Khn L3)
295+941	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
297+119	130/160	Infsi (Öl 21)
298+159		<u>Ölme (Öl) *</u>
298+268- 298+333		Msi (Öl 33<2>, Öl 31<1>)
298+713		Ublsi (Öl L 1)
299+625		Vsi, 24862, Torp (ATC)
300+150		Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)
302+337		Mblsi (Öl L3)
303+148		Varmgångs och tjuvbromsdetektor
305+818		Infsi (Ve 101)
307+155		<u>Väse (Ve) *</u>
307+507- 307+720		Msi (Ve 129<2>, Ve 131<1>)
308+029		Ublsi (Ve L201)
312+705	130/165	Mblsi (Ve L 3)
313+991		Hatavla
314+807	140/180	Hatavla
317+006	110/140	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
318+674	110/140	Infsi (Srr 21)
318+975		Vsi, 24879, Stationsvägen
319+061	130/160	Hatavla
319+213		<u>Skattkärr (Srr)</u>
319+846		Msi (Srr 83<2>, Srr 81<1>)
319+908		Vsi, 24880, Herrövägen
319+948		Msi (Srr 33<2>, Srr 31<1>)
320+231		Ublsi (Srr L 1)
320+339		Driftplatsgräns
320+740	150/195	Nedkopplingstavla
321+940		Vsi, 25891, Lungvik
322+760		Hatavla
322+854		Mblsi (Srr L3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Karlstad Välsviken – Karlstads central		
Karlstads driftplats System H. ATC. (Fjtkl H).		
323+832	150/195	Infsi (Ks 601)
324+985		<u>Karlstad Välsviken (Kvä) *</u> , dpd
325+163		a) Hatavla 80 <2>, Hatavla 150/200 <1>
325+367		80 Hatavla <0>, ATC börjar
325+407		Msi (Ks 643<0>)
325+440	150/200a)	Msi (Ks 641<1>)
325+771		Msi (Ks 639<2>)
326+105		Msi (Ks 671)
327+623		Hatavla
327+773		Msi (Ks 203)
328+100	110/135	Gräns mellan driftplatsdelar
328+540	80/90	Hatavla, kurvor
328+814		80 Hatavla <13>
328+948		<u>Karlstads östra (Kö)*</u> , dpd
328+988		70 Hatavla <15>, ATC börjar
329+034- 329+039		Msi (Ks 249<15>, Ks 251<13>)
329+135	70	Msi (Ks 253<12>)
329+276		Hatavla <12>

Karlstads östra, forts nästa sida

Lå → Cg

Karlstads östra, forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
329+623	70	Hatavla, <13>
329+708- 329+710		Msi (Ks 301<5>, Ks 303<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
330+148		<u>Karlstads central (Ksc) *</u> , dpd
330+205		Msi (Ks 321<5a>, Ks 323<4a>, Ks 325<3a>, Ks 327<2a>, Ks 329<1a>)
330+368		Msi (335<1b>)
330+403		Msi (Ks 337<21>)
330+497- 330+514		Msi (Ks 349<6>, Ks 351 <5b>, Ks 353<4b>, Ks 355<3b>, Ks 357 <2b>, Ks 359 <1b>, Ks 361 <21>)
330+855	70	Hatavla <2>
331+090		Msi (Ks 381)
331+676	140/160	Hatavla
332+120		Ublsi (Ks L1)
332+176		Vsi, 24904, Säterivägen
332+388		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Karlstads central) – (Klingerud)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
333+459	140/160	Mblsi Ks L 3
334+423		Vsi, 24908, Dyevägen
336+650		Infsi (Skr 21)
337+457		<u>Skåre (Skr) *</u>
337+503		Slutpunktsstopplykta (Skr 83<1>, Skr 81<2>)
337+605		Msi (Skr 33<1>, Skr 31<2>)
338+196		Vsi, 24919, Ilandavägen
338+300		Ublsi (Skr L 1)
339+805	120/155	Vsi, 24920, Ilandaholm
340+938		Mblsi (Skr L 3)
342+020		Vsi, 24923, Våle
342+255		Hatavla
343+292	130/160	Hatavla
344+810		Vsi, 24927, Klingerud

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Klingerud – Stenåsen)		
Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
345+390	130/160	Infsl (Kud 51)
345+600		<u>Klingerud (Kud)</u>
345+674		Ublsl (Kud N 1, U 1)
345+852		Driftplatsgräns N och U
346+679		Mblsl (Kud U 3)
346+689		Mblsl (Kud N 3)
347+711	Enl hsl	Infsl (Sån 51)
347+881	Enl hsl	Infsl (Sån 21)
347+915	100/130	<u>Stenåsen (Sån)</u>
348+042		Hatavla
348+245		Ublsl (Sån L 1)
348+289		Nedkopplingstavla
348+440		Driftplatsgräns
(Stenåsen) – (Kil)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	100/130	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 348+817 och från 350+390 (Riktning Stenåsen – Högboda)		
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsi (Kil 87v)
348+817	40	ATC slutar, Hatavla
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6-20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+980	40	Hatavla
350+370	130/160	Hatavla. ATC börjar
350+405		Ubbsi (Kil L11)
350+431		Driftplatsgräns

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 348+817 och från 350+390 (Riktning Stenåsen – Edsvalla)		
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsi (Kil 87v)
348+817	40	ATC slutar, Hatavla
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6-20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+995= 246+642		Längdmättningsförändring
246+898		ATC börjar
246+908	110/135	Hatavla
246+932		Ublsi (Kil L1).
246+944		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 348+817 (Riktning Stenåsen – Bäckebron)		
	100/130	
348+785	Enl hsi	Infsi (Kil 87v)
348+817	40	ATC slutar, Hatavla
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (Kil 37v ♠<6>, Kil 37/41v ♠<7>, Kil 41v ♠<8>)
349+762- 349+809		Msi (Kil 17vb<2>, Kil 17vc<3>, Kil 17vd<4>, Kil 25va<6>, Kil 25vb<7>, Kil 25vc<9>, Kil 25vd<10>-<20>) Bromsprovningssignaler (<6-20>)
349+846		Msi (Kil 21v<5>)
349+957= 0+447		Längdmättningsförändring
1+018	70 a)	Utfsi (Kil 13v). Hatavla. a) Sth 90 för motorvagnar

Lå → Cg

Km	Sth	Signalер, trafikplatser, mm
(Kil) - Charlottenberg		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	130/160	
350+925		Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)
353+305	105/130	Hatavla
354+326		Mblsi (Kil L13) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås.
354+384	125/150	Hatavla
355+142		Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)
355+299		Fagerås (Fgå), lp
355+400		Växel (Fgå)
357+162	130/160	Hatavla
357+555		Vsi, 24944, Gassebol
360+070		Mblsi (Kil L15)
361+720		Lene (Len), hp
361+785		Vsi, 24951, Lene
362+932	115/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
364+836	115/140	Infsi (Hbd 21)
365+649	100/115	Hatavla
365+890		Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)
366+036		Msi (Hbd 83<1>, Hbd 81<2>)
366+075		<u>Högboda (Hbd)</u>
366+136		Msi (Hbd 33<1>, Hbd 31<2>)
366+389		Ublsi (Hbd L1)
367+296	120/140	Hatavla
372+455	130/160	Hatavla
374+121		Mblsi (Hbd L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln
374+930		Vsi, 24973, Brunsbergs bruk
374+970		Brunsberg (Buk) , hp
375+942		Växel. Brunsbergstunneln (Bu) , lp EJ parkeringsspår ssp: Bv-stick mellan 1b-sb-2
376+517		Tunnel Brunsbergstunneln (365m)
378+524	105/135	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
381+718	105/135	Infsi (En 21)
382+827		Vsi, 24983, Badvägen
382+986		<u>Edane (En)</u>
382+995		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 3<1>) liten typ
383+094		Msi (En 31<2>, En 33<1>)
383+779	120/140	Hatavla
383+658		Ublsi (En L1)
384+738	105/135	Vsi, 24986, Gryttom
385+494		Tunnel, Gryttom 76 m
386+510		Vsi, 24990, Lillåsen
388+601		Hatavla
390+035		Hatavla
390+973		Mblsi (En L3)
390+990		Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
396+069		Infsi (Ar 21)
396+850	110	Hatavla
397+274		Msi (Ar 23<1>)
397+746		Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)
397+921		<u>Arvika (Ar)</u> *
397+979		Plattformsövergång med automatiska bommar <2 – 1>
398+161-		Msi (Ar 67<4>, Ar 65<3>, Ar 63<2>,
398+209		Ar 61<1>)
398+294		Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)
398+404-		Msi (Ar 83<2>, Ar 81<1>)
398+453		
398+504-		Msi (Ar 33<2>, Ar 31<1>)
398+553		
398+657	110/140	Hatavla
398+825		Ubsi (Ar L1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signalering, trafikplatser, mm
402+352	110/140	Vsi, 25016, Gilserud östra
402+506		Hatavla
405+236	115/145	Hatavla
407+036		Hatavla
407+064	130/160	Ottebol (Ot) * lp
407+501		Mblsi (Ar L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbeträffar växel vid Ottebol.
407+555	100/130	Växel (Ot)
407+555		Nedkopplingstavla
412+774	90/115	Hatavla
414+200		Vsi, 25033, Smugan
414+442	110/140	Hatavla
417+228	130/160	Infsl (Åt 21)
417+268		Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)
417+458		Hatavla
417+780		<u>Åmotfors (Åt)</u>
418+148		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>), liten typ
418+248		Msi (Åt 33<2>, Åt 31<1>)
418+532		Ublsi (Åt L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
420+461	110/140	Hatavla
421+590		Vsi, 25043, Åsporten
422+188	100/130	Hatavla
423+071		Mblsi (Åt L3)
423+087		Vsi, 25077, Vittenstensvägen
424+169	115/145	Hatavla
424+500		Lerot (Lrt) , hp
427+016		Vsi, 25056, Väststugan
427+040		Detektor, Varmgång, tjuvbroms
427+450	130/160	Hatavla
427+850		Vsi, 25058, Nordstugan
428+265		Vsi, Ås
428+313		Ås (Ås) , hp
429+050		Mblsi (Åt L5)
430+441	130	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
431+494	130	Infsi (Cg 21)
432+105		<u>Charlottenberg (Cg) *</u>
432+423	90/100	Hatavla
432+520- 432+529		Msi (Cg 81<3>, Cg 35<2>, Cg 31<1>)
432+629		Msi (Cg 33<1>)
432+851	115/145	Hatavla
433+204		Msi (Cg 39)
433+300	125/160	Hatavla
434+531		Skredvarningsförsignal
435+257	110/140	Hatavla
435+350		Vsi, 25070, Morast 1
435+640	130/160	Hatavla
435+907		Skredvarningsstopplykta
436+741		Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)
438+213		Vsi, 25077, Höjavägen
438+500		Nedkopplingstavla
438+717	130	Hatavla
438+820		Ublsi (Cg L 1)

RESERVSIDOR D105 - D110