

ÅNGE → LJUSDAL		
Lutningsförhållande max 14 ‰		
Ånge – Ånge godsbangård - Ångebyn		
Ånge driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Ovansjö [uppspår]).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
485+168	Enl. hsi	Infsi (Åg 104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049		Längdmättningsförändring
=483+480		
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (Åg 144 <2A>, Åg 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u> , dpd
484+473-		Msi (Åg 146 <3B>, Åg 162 <2B>,
484+489		Åg 160 <1B>)
484+508-		Msi (Åg 168 <5>), Åg 166 <4>,
484+580		Åg 164 <3B>)
484+608		Msi (Åg 178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar

Ånge forts på nästa sida

Åg → Ls**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
484+676- 484+861	40 a)	a) sth 30 fr <17-6> Msi (Åggb 17/4, Åggb 16/4 <16>, Åggb 15/4 <15>, Åggb 14/4 <14>, Åggb 13/4 <13>, Åggb 12/4 <12>, Åggb 11/4 <11>, Åggb 10/4 <10>, Åggb 9/4 <9>, Åggb 8/4 <8>, Åggb 7/4 <7>, Åggb 6/4 <6>)
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u> , dpd
486+163- 486+213		Msi (Åggb 102/14 <102>, Åggb 103/14 <103>, Åggb 104/14 <104>, Åggb 105/14 <105>, Åggb 106 <106>, Åggb 107/14 <107>)
486+316	70	Hatavla
486+472		Strömbegränsningstavla
486+509= 482+711		Längdmättningsförändring
482+711	80/85	Msi (Ågy 33). Gräns mellan driftplatsdelar
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u> , dpd
482+030		Hatavla
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
481+887		Ublsi (Ågy U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Moradal [uppspår] – Ovansjö [uppspår]).		
487+182	100	Infsi (Ågy 21)
486+950	80/85	Hatavla
486+876= 482+983		Längdmätningförkortning (3893 m)
482+561		Nedkopplingstavla
482+190		Msi (Ågy 31)
482+100		<u>Ångebyn (Ågy)</u> *, dpd
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
481+887		Ublsi (Ågy U1)

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge godsbangård – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ånge godsbangård – Ånge – Ovansjö [nedspår]).		
486+503	80/90	Msi (Åggb 105/1). Gräns mellan driftplatsdelar.
486+500		Strömbegränsningstavla
486+316	40	Hatavla
485+423- 485+407		Msi (Åggb 107/9 <107>, Åggb 106/9 <106>, Åggb 105/9 <105>, Åggb 104/9 <104>, Åggb 103/9 <103>, Åggb 102/9 <102>)
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb)</u> *, dpd

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
485+096	40	Msi (Åg 125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u> , dpd
484+245		Msi (Åg 141 <1B>, Åg 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (Åg 145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (Åg 151 <1A>, Åg 153 <2A>, Åg 155 <3A>, Åg 157 <4>, Åg 159 <5>, Åg 161 <6-37>)
	a)	a) sth 30 från spår 6-37
483+763	60/75	Hatavla. Kurva
483+416		Ublsi (Åg N1)
483+356		Strömbegränsningstavla
483+293		Driftplatsgräns

Åg → Ls

Km	Sth		Signaler, tpl m m
(Ånge) - Ramsjö			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	60/75	80/85	
483+207	80/100	-	Hatavla, kurva
483+000= 482+3205	x	-	Längsmättningsförlängning (2205 m)
482+2733	110/140	-	Hatavla
482+1725	x	-	Mblsi (Åg N3)
482+942	x	-	Vsi, 43398, Ola Johans väg
482+209	x	-	Vsi, 43397, Norrbacka (Kvarngatan)
481+145	125/140		Infsi (Osö 21, Osö 51)
481+010			Hatavla
480+830			<u>Ovansjö (Osö)</u>
480+420			Vsi, 45751, Nya Dysjövägen
480+315			Ublsi (Osö N1, Osö U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
478+222	125/140	Mblsi (Osö N3, Osö U3)
477+620		Hatavla
476+777		Hatavla
475+711		Mblsi (Osö N5, Osö U5)
475+383		Vsi, 43388, Nordells väg
473+773	130/160	Infsi (Ay 21, Ay 51)
473+537		Hatavla
473+374		Vsi, 60744, Alby norra (Albyvägen)
472+911		<u>Alby (Ay)</u> *
472+526- 472+507		Msi (Ay 33 <3>, Ay 31 <2>, Ay 61 <1>)
472+115		Ublsi (Ay N1, Ay U1)
472+000 = 471+905		Längdmättningsförkortning (95 m)
471+903		Driftplatsgräns

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
470+445	130/160	Hatavla Mblsi (Ay N3, Ay U3) Vsi, 43382, Holmen
468+656	110/140	
468+624		
465+633	130/160	Infsi (Öv 21, Öv 51)
464+470		<u>Östavall (Öv)</u>
464+150		Msi (Öv 61 <3>, Öv 63 <4>)
463+743		Hatavla
463+609		Msi (31 <2>)
462+571		Ublsi (Öv N1, Öv U1)
459+656		Mblsi (Öv N3, Öv U3)
456+860	125/160	Infsi (Jå 21, Jå 51)
456+016		<u>Juån (Jå)</u>
455+857- 455+683		Msi (Jå 31 <3>, Jå 61 <2>, Jå 63 <1>)
455+473		Hatavla
455+127		Ublsi (Jå N1, Jå U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
453+974	125/160 130/160	Hatavla
452+384		Detektor, hjulskada.
452+378- 452+374		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
451+064		Mblsi (Jå N3, Jå U3)
449+925	125/150	Hatavla
448+100	115/140	Hatavla, kurva
447+425		Infsi (Msö 21, Msö 51)
447+170	135/140	Hatavla
446+487		<u>Mellansjö (Msö) *</u>
446+453	135/160	Hatavla
445+868		Msi (Msö 33 <3>, Msö 31 <2>, Msö 61 <1>)
445+297		Ublsi (Msö N1, Msö U1)

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
441+796	135/160	Mblsi (Msö N3, Msö U3)
440+433	110/140	Hatavla
438+374		Infsi (Ng 21, Ng 51)
438+098		<u>Norrhög (Ng)</u>
437+716		Ublsi (Ng N1, Ng U1)
436+310		Vsi, 43334, Skogstorp
436+245	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
433+279	130/160	Mblsi (Ng N3, Ng U3)
433+071	110/120	Hatavla
431+440		Nedkopplingstavla
431+300		Vsi, 43329, Kvarnsveden
429+308		Infsi (Rsö 1/1, Rsö 2/1)
429+116		Vsi, 61755, Enån (Holmsveden Ramsjövägen)
428+750	110/130	Hatavla <2>
428+100	110/130	Hatavla <1>
428+080		<u>Ramsjö (Rsö) *</u>
428+230		Msi (Rsö 1/5 <1>)
427+995 - 427+904		Msi (Rsö 2/5 <2>, Rsö 3/5 <3>)
427+515		Ubbsi (Rsö L1)
(Ramsjö) - (Ljusdal) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
427+377	110/130	Vsi. 51758, Hembygdsgården (Nagg-Jonsvägen)
425+593	110/135	Hatavla
422+241	110/130	Hatavla

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
421+870	110/130	Infsi (Öbn 21)
421+365	110/140	Hatavla
420+803		<u>Örabäcken (Öbn)</u>
420+677		Msi (Öbn 33 <2>, Öbn 31 <1>)
420+143		Ublsi (Öbn L1)
416+832		Vsi 40838, Bäckman Norra (Hälsingenybo Eklundsvägen)
416+245	115/140	Hatavla
415+400		Infsi (Hnb 3/1)
415+262		Vsi, 40834, Skolvägen (Hälsingenybo Skolvägen)
414+476		<u>Hälsingenybo (Hnb)</u>
414+400		Msi (Hnb 2/5 <2>, Hnb 3/5 <3>)
414+126		Msi (Hnb 4/5 <4>)
413+770		Ublsi (Hnb L1)
410+054	110/140	Hatavla
408+724	105/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
408+430	105/130	Infsi (Hnn 2/1)
407+987		Vsi, 40813, Välje (Hennan Ramsjövägen)
407+860		<u>Hennan (Hnn)</u> *
407+454		Msi (Hnn 3/5 <3>, Hnn 2/5 <2>)
407+396		Msi (Hnn 4/5 <4>)
407+254		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40812, LO:s väg
407+000		Ublsi (Hnn L1)
406+827	110/135	Vsi, 40811, Sörvälje (Vägslingor Norrvälje)
406+722		Hatavla
404+371		Hatavla
402+530		Mblsi (Hnn L3)
401+282		Hatavla
400+192		Vsi, 40802, Tranviken.
399+620		Hatavla
398+030	110/140	Infsi (Ltr 2/1)
397+270		<u>Loster (Ltr)</u> *
397+001		Msi (Ltr 1/5 <1>, Ltr 2/5 <2>)
396+703		Ublsi (Ltr L1)

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
396+199	110/140	Hatavla Mblsi (Ltr L3)
392+236	125/150	
391+762	110/140	
387+851	125/160	Infsi (Tl 3/1)
387+634		Hatavla
387+495		Vsi, 61765, Tallåsen
387+211		<u>Tallåsen (Tl)</u> *
386+819- 386+791		Msi (Tl 4/5 <4>, Tl 3/5 <3>, Tl 2/5 <2>)
386+358		Ublsi (Tl L1)
385+512	110/135	Hatavla
385+350		Vsi, 40776, Råggärde (Råggärdevägen)
383+520		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
381+419		Vsi, 40761, Porsgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ljusdal.		
System H. ATC. (Fjtkl Gä).		
380+880	110/135	Infsi (Ls 21)
380+600		Vsi, 40759, Bjuråkersvägen
380+480		Hatavla (<2>)
380+259		<u>Ljusdal (Ls) *</u>
380+065		Msi (Ls 25 <1>, Ls 23 <2>)
379+922	100	Msi (Ls 27 <5>, Ls 29 <6>)
379+835		Msi (Ls 35 <4>)
379+786		Msi (Ls 33 <2>, Ls 31 <3>)
379+550 - 379+584		Hatavla (<2, 3>)
379+403		Vsi, 40754, Smedsgatan
378+489		Vsi, 40750, Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
376+910		Msi (Ls 39 <2>, Ls 37 <3>)
376+349		Ubsi (Ls L1)
	140/160	

Åg → Ls

RESERVSIDOR D110 – D116