

FRÖVI → HALLSBERGS RANGERBANGÅRD		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Frövi System H, (Fjtkl H). ATC. (Riktning Sällinge - Ervalla)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
266+779		Infsi (Fv 51)
267+661		Msi (Fv 27 <1>)
267+687=		<u>Frövi (Fv) *</u>
249+572		Längdmättningsförändring
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- 249+187		Msi (Fv 31<1>, Fv 61<2>, Fv 63<3>, Fv 81<4>, Fv 83<5>)
249+020		Vsi, 24656, Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N 1 och Fv U 1)

Fv → Hrbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Frövi) - (Hallsberg Pbg)		
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl H)		
247+900	80	Nedkopplingstavla
247+880	130/140	Hatavla
246+920		Mblsi (Fv N 3 och Fv U 3)
246+537		Vsi, 60315, Nybyn
244+940		Mblsi (Fv N 5 och Fv U 5)
244+238		Vsi, 24651, Avdala
242+735		Mblsi (Fv N 7 och Fv U 7)
242+545	130	Vsi, 24650, Sundtorp
240+870		Hatavla
240+820		Infsi (Er 21 och Er 51)
240+383		Vsi 24649 Ulvklippan
240+137		<u>Ervalla (Er)</u>
239+624		Msi (Er 31<2>, Er 61<1>)
239+390		Ublsi (Er N 1 och Er U 1)
239+150		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
239+067	130	
236+980	120/130	Hatavla
236+717		Mblsi (Er N 3 och Er U 3)
235+670	130/140	Vsi, 24647, Berga
235+664		Hatavla
234+756		Vsi, 24646, Nyäng
234+732		Mblsi (Er N 5 och Er U 5)
234+167		Vsi, 24645, Kvinnerstatorp
		Nedkopplingstavla
233+316		Infsi (Hsa 21 och Hsa 51)
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
231+912		<u>Hovsta (Hsa)</u>
231+834		Msi (Hsa 31 och Hsa 61)
231+382		Ublsi (Hsa N 1 och Hsa U 1)
230+386		Vsi, 24642, Yxstaby
229+766		Mblsi (Hsa N 3 och Hsa U 3)
228+206		Mblsi (Hsa N 5 och Hsa U 5)

Fv → Hrbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
226+677		Infsi (Ör 121 och Ör 151)
226+184	80	Hatavla, kurvor
225+988		Vsi, 24638, Hagabyvägen
225+578		Msi (Ör 125<1>, Ör 155<3>)
225+515		Vsi, 24636, Mannatorpsvägen
224+233		<u>Örebro central (Ör) *</u>
224+536		Msi (Ör 105<5>)
224+475- 224+505		Msi (Ör 225<27>, Ör 223<28>, Ör 221<29>)
224+190		Msi (Ör 103<1>)
224+175		Msi (Ör 101<2>)
224+091		Msi (Ör 173<4>, Ör 175<5>)
223+931		Msi (Ör 131<1>, Ör 161<2>, Ör 163<3>)
223+560		Msi (Ör 167<2>)
223+380		Msi (Ör 137<1>)
223+142		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering

Örebro central, forts nästa sida

Örebro central, forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
223+127	100/110 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
222+856- 222+896		Örebro S (Öb) , hst Msi (Ör 139<1>, Ör 169<2>, Ör 177<30>)
222+942		Hatavla
222+472	130/140	Hatavla
222+374		Msi (Ör 281<1>, Ör 283<2>)
220+721		Ublsi (Ör N1 och Ör U1)
219+267		Mblsi (Ör N 3 och Ör U 3)
217+850		Mblsi (Ör N 5 och Ör U 5)
217+554		Vsi, 24623, Torells väg
216+322		Vsi, 24621, Bäcklunda
215+399		Infsi (Ms 21 och Ms 51)
215+060		Vsi, 24619, Droskvägen
214+725		<u>Mosås (Ms)</u> *
214+456		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>)
213+964- 213+909		Msi (Ms 31<3>, Ms 61<2>)
213+437		Ublsi (Ms N 1 och Ms U 1)
213+313		Driftplatsgräns

Fv → Hrbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
212+506	130	Vsi, 24617, Näset norra
211+862		Vsi, 24616, Näset södra
211+530		Mblsi (Ms N 3 och Ms U 3).
210+844		Hatavla
210+784		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
210+442		Vsi, 24614, Säbylundsallén
209+175	130/140	Mblsi (Ms N 5 och Ms U 5)
208+888		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
207+390	130/140	Infsi (Kla 21 och Kla 51)
207+194		Vsi, 24610, Hagagatan
206+506		<u>Kumla (Kla)</u>
206+351- 206+195		Msi (Kla 61<1>, Kla 31<2>, Kla 33<3>)
205+867		Ublsi (Kla N 1 och Kla U 1)
205+060		Vsi, 24606, Köpmangatan
203+954		Mblsi (Kla N 3 och Kla U 3)
203+240		Vsi, 24603, Sannahed
202+643		Nedkopplingstavla

Fv → Hrbg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsberg personbangård – Hallsberg rangerbangård		
Hallsberg driftplats. System H. ATC (Fjtkl H).		
Linjebeskrivning via U-grupp, I-grupp samt sp.105, 106, 107		
	130/140	
201+852		Infsi (H107, H 109)
201+682		Msi (H 119<37>)
200+315- 200+312		Msi (H 137<5>, H 139<7>)
198+963=		Längdmättningsförändring <35>
198+939		
199+900=		Längdmättningsförändring <5>, <7>
198+937		
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
199+320		Msi (H 151<1>)
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg) *</u> , dpd
199+411- 199+425		Msi (H 157<5b>, H 159<6b>)
199+458	150/195	Hatavla <2>, <3>
199+563	Enl hsi	Msi (H 165<3>)
199+720- 199+831	Enl hsi	Msi (H 163<2>, H 167<4>, H 169<5a>, H 171<6a>, H 173<7>, H 149<8-12>)
199+981		Msi (H 181<6>)

Hpbg forts på nästa sida

Hpbg forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/195	
200+034	100	Hatavla <4>
200+050= 0+630		Längdmättningsförändring <106>
200+136		Msi (H 207<4>)
200+158= 0+736		Längdmättningsförändring <105>
0+762- 0+777		Msi (H 217<105>, H 225<106> Gräns mellan driftplatsdelar
0+831	100	Hatavla <104>, <105>
0+909		Msi (H 223<104>) Gräns mellan driftplatsdelar

Fv → Hrbg**Hrbg** forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+940	100	Hatavla <104>, <105>
1+158		Msi (H 345<106>)
1+625		Msi (H 355<106>)
1+685		Msi (H 233<104>)
1+690- 1+778		Msi (H 367<204>, H 369<205>, H 375<208>, H 377<209>, H 379<210>, H 381<211>)
1+817	100	Hatavla<104>
1+824		Msi (H 371<206>, H 373<207>)
1+861		Msi (H 549<104>, H 551<105>)
1+861	80	Hatavla <201>
1+908- 1+922		Msi (H 361<201>, H 363<202>, H 365<203>)
1+913		Msi (H 357<106>)
1+977		Msi (H 383<212>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64574, Truckväg 1 <212>, <106>, <107>

Hrbg forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
2+110	80	Hatavla <203>
2+173		Msi (H 339<201>, H 393<204>)
2+226	80	Hatavla <201>
2+367		Msi (H 397<107>)
2+409		Msi (H 391<106>)
2+422	100	Hatavla <105>
2+846		Msi (H 395<107>)
2+946	60	Hatavla <201>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)*</u> , dpd
2+996		Msi (H 509<201>)
3+018		Msi (H 517<106>)
3+033		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <106>, <107>
3+194		Msi (H 507<201>)

Hrbg forts nästa sida

Fv → Hrbg**Hrbg** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
3+249	a)	a) Hatavla 20 ej ATC <303>. Gäller <301-306> (Igruppen)
3+298		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <307>, <308>, <107-309>
3+320	b)	b) Hatavla ej ATC <307>. Gäller <303-307> (Igruppen)
3+369		Msi (H 531<308>)
3+376		Msi (H 535 <309>)
4+004-4+452		Msi (H 561<301>, H 563<302>, H 565<303>, H 567<304>, H 569<305>, H 571<306>, H 573<307>, H 575<308>, H 577<309>.)
4+150	c)	c) Hatavla 40 <301>-<307>
4+391	70	Hatavla <105>
4+398	70	Hatavla <111>
4+452		Msi (H 587<111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+597	70	Hatavla <105>
4+656	100	Hatavla <104>
4+902		Msi (H 597<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+905		Gräns mellan driftplatsdelar <105>

RESERVSIDOR D153 - D160