

| LJUSDAL → FRÖVI   |         |  |
|---|---------|--|
| Lutningsförhållande max 10 ‰                              |         |  |
| Ljusdal – Bollnäs<br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |         |  |
| Km  | Sth     | Signaler, tpl m.m.                               |
| 380+880   | 110/135 | Infsi (Ls 21)                                    |
| 380+600   |         | Vsi, 40759 Bjuråkersvägen                        |
| 380+480   |         | Hatavla (<2>)                                    |
| 380+259   |         | <b><u>Ljusdal (Ls) *</u></b>                     |
| 380+065   |         | Msi (Ls 25 <1>, Ls 23 <2>)                       |
| 379+922   | 140/160 | Msi (Ls 27 <5>, Ls 29 <6>)                       |
| 379+835   |         | Msi (Ls 35 <4>)                                  |
| 379+786   |         | Msi (Ls 33 <2>, Ls 31 <3>)                       |
| 379+628-<br>379+523                                       |         | Hatavla (<2, 3>)                                 |
| 379+403   |         | Vsi, 40754 Smedsgatan                            |
| 378+489   |         | Vsi, 40750 Godtemplarvägen<br>(Svinhammarsvägen) |
| 376+910   |         | Msi (Ls 39 <2>, Ls 37 <3>)                       |
| 376+349   |         | Ublsi (Ls L1)                                    |

Ls → Fv

| Km                   | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                |
|----------------------|----------------|---|
| 376+111              | <b>140/160</b> | Hatavla   |
| 376+050              | <b>130/140</b> | Nedkopplingstavla                                 |
| 375+928              | <b>130/160</b> | Hatavla   |
| 374+000=<br>373+084  |                | Längdmättningsjustering (916m)                    |
| 371+414              | <b>110/120</b> | Infsi (Skä 21)                                    |
| 371+000=<br>370+1103 |                | Längdmättningsjustering (103m)                    |
| 370+927              |                | Hatavla   |
| 370+723              |                | Vsi, 40716 Edevägen                               |
| 369+955              |                | Msi (Skä 23)                                      |
| 369+850              |                | Vsi, 40714 Mjöberg<br>(Södra Edevägen)            |
| 368+872              |                | <b><u>Skästra (Skä) *</u></b>                     |
| 368+620              |                | Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)             |
| 368+508              |                | Msi (Skä 31 <1>, Skä 33 <2>)                      |
| 368+420              |                | Hatavla   |
| 368+220              | <b>130/150</b> | Ublsi (Skä L1)                                    |
| 367+404              |                | Vsi, 45911 Järvsö norra<br>(Skästra Ljusnanvägen) |

| Km       | Sth            | Signaler, tpl m.m.                    |
|----------|----------------|---------------------------------------|
|          | <b>130/150</b> | Infsi (Jr 21)                         |
| 365+908  |                |                                       |
| 365+860  | <b>135/150</b> | Hatavla                               |
| 365+340  |                | Vsi, 40699 Industrivägen              |
| 365+056  |                | <b><u>Järvsö (Jr) *</u></b>           |
| 364+968- |                | Slutpunktsstopplykta                  |
| 364+928  |                | (85 <3>, 83 <2>, 81 <1>)              |
| 364+872- |                | Msi (Jr 35 <3>, Jr 33 <2>, Jr 31 <1>) |
| 364+815  |                |                                       |
| 364+807  |                | Vsi, 40697 Järvsö I (Stenevägen)      |
| 364+660  | <b>135/160</b> | Hatavla                               |
| 364+430  |                | Ublsi (Jr L1)                         |
| 363+230  |                | Vsi, 43097 Kramsta (Strandvägen)      |
| 361+550  |                | Mblsi (Jr L3)                         |
| 360+780  |                | Vsi, 43096 Hammre                     |
| 360+760  | <b>130/150</b> | Hatavla                               |
| 359+610  |                | Vsi, 40677 Nybovägen                  |

Ls → Fv

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                           |
|---------|----------------|--|
| 358+989 | <b>130/150</b> | Infsi (Lö 21)                                |
| 358+930 | <b>130/140</b> | Hatavla                                      |
| 358+830 | <b>130/160</b> | Hatavla                                      |
| 358+362 |                | <b><u>Lörstrand (Lö)</u></b>                 |
| 358+168 |                | Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)        |
| 358+037 |                | Msi (Lö 33 <2>, Lö 31 <1>)                   |
| 357+880 |                | Vsi, 40673 Torsavägen<br>(Lörängs strandväg) |
| 357+685 |                | Ublsi (Lö L1)                                |
| 356+690 | <b>140/160</b> | Hatavla                                      |
| 356+165 |                | Vsi, 40668 Kvarnvägen<br>(Tevsjövägen)       |
| 354+241 |                | Vsi, 40667 Rehnsväg<br>(Karsjö Svedjevägen)  |
| 353+700 | <b>120/140</b> | Hatavla                                      |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                               |
|---------------------|----------------|--|
|                     | <b>120/140</b> |  |
| 353+590             |                | Infsi (Ksö 21)                                   |
| 352+697             |                | <b><u>Karsjö (Ksö)</u></b>                       |
| 352+723             |                | Slutpunktsstopplykta<br>(85 <1>, 81 <2>, 83 <3>) |
| 352+610-<br>352+356 |                | Msi (Ksö 35 <1>, Ksö 31 <2>,<br>Ksö 33 <3>)      |
| 352+300             |                | Vsi, 40665 Karsjö I<br>(Karsjö Snickerivägen)    |
| 352+110             |                | Ublsi (Ksö L1)                                   |

| Km      | Sth            | Signal,er, tpl m.m.                                   |
|---------|----------------|---|
|         | <b>120/140</b> |   |
| 351+261 | <b>110/135</b> | Hatavla   |
| 349+670 |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>40657 Hallbacksvägen |
| 348+778 |                | Vsi, 40654 Lillåker                                   |
| 348+705 |                | Mblsi (Ksö L3)  |
| 344+579 | <b>105/135</b> | Hatavla   |
| 344+490 | <b>125/150</b> | Infsi (Små 21)  |
| 343+912 |                | Hatavla   |
| 343+797 |                | <b><u>Simeå (Små)</u></b>                             |
| 343+551 |                | Slutpunktsstopplykta<br>(81 <3>, 83 <2>)              |
| 343+424 |                | Msi (Små 31 <3>, Små 33 <2>)                          |
| 343+441 |                | Vsi, 40644 Simeå                                      |
| 343+170 |                | Ublsi (Små L1)  |

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                               |
|---------------------|----------------|--|
| 342+452             | <b>125/150</b> | Vsi, 40643 Björklinsvägen                        |
| 341+339             | <b>100/130</b> | Hatavla  |
| 340+053             | <b>105/135</b> | Hatavla  |
| 340+015             |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>61671 Badstigen |
| 339+697             |                | Vsi, 40641 Orbaden<br>(Gamla Orbadenvägen)       |
| 338+385             | <b>130/160</b> | Infsi (VI 21)                                    |
| 337+833             |                | Hatavla  |
| 337+319             |                | Slutpunktsstopplykta<br>(85 <3>, 83 <2>, 81 <1>) |
| 337+164             |                | <b><u>Vallsta (VI)</u></b>                       |
| 337+199-<br>337+151 |                | Msi (VI 35 <3>, VI 33 <2>,<br>VI 31 <1>)         |
| 337+030             |                | Vsi, 40634 Flygarvägen<br>(Östernäsvägen)        |
| 336+733             |                | Ublsi (VI L1)                                    |
| 334+015             |                | Vsi, 40625 Arbrå kyrka                           |
| 332+980             | <b>100/125</b> | Hatavla  |

Ls → Fv

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                               |
|---------------------|----------------|--|
| 332+247             | <b>100/125</b> | Infsi (Ab 21)                                    |
| 331+985             |                | Vsi, 40618 Arbrå norra<br>(Wengelins väg)        |
| 331+732             |                | <b><u>Arbrå (Ab) *</u></b>                       |
| 331+190             |                | Msi (Ab 33 <2>, Ab 31 <1>)                       |
| 331+039             |                | Vsi, 40616 Forsövägen                            |
| 330+901             | <b>130/160</b> | Hatavla  |
| 330+635             |                | Vsi, 40615 Idrottsplatsvägen<br>(Idrottsvägen)   |
| 330+564             |                | Ublsi (Ab L1)                                    |
|                     |                |  |
| 326+490             | <b>110/140</b> | Infsi (Lot 21)                                   |
| 326+325             |                | Vsi, 40609 Bruksvägen                            |
| 326+300             |                | Hatavla  |
| 325+701             |                | <b><u>Lottefors (Lot)</u></b>                    |
| 325+590             |                | Slutpunktsstopplykta<br>(85 <1>, 83 <2>, 81 <3>) |
| 325+460-<br>325+414 |                | Msi (Lot 35 <1>, Lot 33 <2>,<br>Lot 31 <3>)      |
| 324+802             |                | Vsi, 40608 Växsjö                                |
| 324+770             |                | Ublsi (Lot L1)                                   |



| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                       |
|---------|----------------|--|
|         | <b>110/140</b> |  |
| 324+582 | <b>130/140</b> | Hatavla                                  |
| 322+240 |                | Vsi, 43094 Galvån                        |
| 322+029 | <b>110/140</b> | Hatavla                                  |
| 321+810 |                | Mblsi (Lot L3)                           |
| 321+516 | <b>125/140</b> | Hatavla                                  |
| 320+373 |                | Vsi, 40603 Norrborn<br>(Tegelbruksvägen) |
| 319+149 | <b>110/140</b> | Hatavla                                  |
| 318+362 | 90             | Hatavla                                  |

| Km                  | Sth     | Signaler, tpl m.m.   |
|---------------------|---------|--|
| 318+348             | 90      | Infsi (Bn 2/1)   |
| 317+942             | 70      | Hatavla <3>  |
| 317+533             | 70      | Hatavla <2>  |
| 317+355             |         | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1, 2>  |
| 317+247             |         | <b><u>Bollnäs (Bn)</u></b> *   |
| 317+187-<br>317+170 |         | Msi (Bn 3/5 <3>, Bn 4/5 <4>,<br>Bn 5/5 <5>)<br>(Bn 3/5 huvuddvärgsignal placerad<br>invid huvudljussignal) |
| 316+980             |         | Msi (Bn 2/5 <2>, Bn 3/7 <3>)   |
| 316+478             | 125/160 | Hatavla  |
| 316+284             |         | Vsi, 40591 Häggesta (Mejerivägen)  |
| 316+250             |         | Ublsi (Bn N1, Bn U1)   |

| Km   | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                 |
|--|----------------|--|
| <b>(Bollnäs) – (Kilafors)</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |                |  |
|  | <b>125/160</b> |  |
| 315+664  |                | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>40589 Brunnsvägen |
| 314+344  |                | Vsi, 60363 Kilaforsvägen<br>(Södra Kilaforsvägen)  |
| 313+952  |                | Vsi, 60159 Ängsvägen                               |
| 313+450  | <b>105/135</b> | Hatavla, Nedspår                                   |
| 312+480  | <b>105/135</b> | Hatavla, Uppspår                                   |
| 312+140  | <b>120/155</b> | Hatavla  |
| 311+813  |                | Mblsi (Bn N3, Bn U3)                               |
| 310+367  |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms                      |
| 309+525  | <b>125/160</b> | Hatavla  |
| 307+215  | <b>120/155</b> | Hatavla  |
| 307+107  |                | Mblsi (Bn N5, Bn U5)                               |
| 307+078  |                | Vsi, 40571 Granbo                                  |
| 306+279  | <b>125/160</b> | Hatavla  |
| 305+940  |                | Nedkopplingstavla                                  |
| 304+898  |                | Vsi. 40567 Kvarnböle                               |
| 304+360  | <b>110/140</b> | Hatavla  |
| 304+065  |                | Vsi, 40565 Norrfly                                 |
| 303+880  | <b>125/160</b> | Hatavla  |

Ls → Fv

| Km  | Sth     | Signaler, tpl m.m.                              |
|---|---------|---|
| <b>Kilafors</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Bollnäs – Röstbo) |         |   |
| 301+703   | 125/160 | Infsi (Kls 21 <N>, Kls 51 <U>)                  |
| 301+613   |         | Strömbegränsningstavla (<3>)                    |
| 301+537   |         | Vsi, 40555 Karlslund<br>(Hanebo kyrkväg)        |
| 300+878   |         | Msi (Kls 23 <3>, Kls 53 <2>)                    |
| 300+802   |         | Vsi, 60105 Industrivägen                        |
| 300+595   | 80      | Hatavla <4>                                     |
| 300+207   |         | <b><u>Kilafors (Kls)</u></b>                    |
| 300+200   |         | Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1> |
| 299+953   |         | Msi (Kls 27 <4>, Kls 25 <3>)                    |
| 299+843   |         | Msi (Kls 61 <2>, Kls 63 <1>)                    |
| 299+753   | 105/130 | Msi (Kls 33 <4>, Kls 31 <3>)                    |
| 299+617   |         | Hatavla <4>                                     |
| 299+596   |         | Hatavla <3>                                     |
| 299+400   |         | Ublsi (Kls L41)                                 |
| 299+247   |         | Driftplatsgräns                                 |

| Km  | Sth     | Signaler, tpl m.m.           |
|---|---------|------------------------------|
| <b>Kilafors</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Marmaverken – Röstbo) |         |                              |
| 301+200   | 125/160 | Infsi (Kls 121)              |
| 301+177   |         | Nedkopplingstavla            |
| 300+982   |         | Hatavla                      |
| 300+806   |         | Vsi, 62386 Hambergsvägen     |
| 300+207   | 80      | <b><u>Kilafors (Kls)</u></b> |
| 299+953   |         | Msi (Kls 27 <4>)             |
| 299+805   |         | Msi (Kls 35 <5>)             |
| 299+753   |         | Msi (Kls 33 <4>)             |
| 299+617   |         | Hatavla <4>                  |
| 299+400   |         | Ublsi (Kls L41)              |
| 299+247   |         | Driftplatsgräns              |
|   | 105/130 |                              |

| Km   | Sth            | Signaler, tpl m.m.             |
|--|----------------|--------------------------------|
| <b>(Kilafors) – Holmsveden</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |                |                                |
| 297+950  | <b>105/130</b> | Vsi, 40547 Sibö (Sibö Allé)    |
| 296+630  |                | Mblsi (Kls L3)                 |
| 295+706  | <b>105/135</b> | Hatavla                        |
| 294+130  |                | Mblsi (Kls L5)                 |
| 291+600  | <b>110/140</b> | Infsi (Rbo 101)                |
| 290+578  |                | <b><u>Röstbo (Rbo)</u> *</b>   |
| 290+286  |                | Msi (Rbo 139 <2>)              |
| 290+192-<br>290+145  |                | Msi (Rbo 137 <1>, Rbo 141 <3>) |
| 289+738  |                | Hatavla                        |
| 289+625  |                | Ublsi (Rbo L201)               |
| 289+511  |                | Driftplatsgräns                |
| 287+569  |                | Mblsi (Rbo L3)                 |

| Km  | Sth                    | Signaler, tpl m.m.                       |
|---|------------------------|--|
| 285+190   | 110/140                | Infsi (Hdn 21)                           |
| 284+133   |                        | <u>Holmsveden (Hdn) *</u>                |
| 284+110   |                        | Msi (Hdn 31 <1>, Hdn 61 <2>, Hdn 63 <3>) |
| 283+679   |                        | 180/200                                  |
| 283+648   | Ublsi (Hdn N1, Hdn U1) |  |
| 283+469   | Driftplatsgräns        |  |
| <b>(Holmsveden) – Mo grindar</b><br>Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |                        |  |
| 283+000=<br>282+652   | 180/200                | Längdmättningsjustering (348 m)          |
| 280+238   | 200                    | Mblsi (Hdn N3, Hdn U3)                   |
| 278+192   |                        | Hatavla                                  |
| 277+272   |                        | Mblsi (Hdn N5, Hdn U5)                   |
| 274+600   |                        | <b>Lingbo (Lb), hp</b>                   |
| 274+557   | 180/200                | Mblsi (Hdn N7, Hdn U7)                   |
| 272+848   |                        | Hatavla                                  |

Ls → Fv

| Km  | Sth               | Signaler, tpl m.m.  |
|---|-------------------|---|
| 271+340<br>269+330<br>269+400-<br>269+222<br>268+670                    | <b>180/200</b>    | Infsi (Döl 21, Döl 51)<br><b><u>Döljebro (Döl) *</u></b><br>Msi (Döl 31 <3>, Döl 61 <4>)<br>Ublsi (Döl N1, Döl U1)  |
| 266+759<br>265+980  | <b>160/200 a)</b> | Hatavla a) Uppspår<br>Mblsi (Döl N3, Döl U3)  |
| 263+190<br>263+081<br>263+010<br>262+610                                | <b>160</b>        | Infsi (Mog 21, Mog 51)<br><b><u>Mo grindar (Mog)</u></b><br>Hatavla<br>Ublsi (Mog L1)   |
| <b>(Mo grindar) – (Ockelbo)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |                   |   |
| 262+555<br>262+136<br>259+814<br>259+726<br>259+699<br>259+172          | <b>130/160</b>    | Strömbegränsningstavla<br>Vsi, 40496 Mo grindar<br>Hatavla<br>Mblsi (Mog L3)<br>Vsi, 40491 Langberget<br>Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>40489 Österbacken |



| Km  | Sth     | Signaler, tpl m.m.  |
|---|---------|---|
| <b>Ockelbo</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä).<br>(Riktning Mo grindar – Medskogsheden) |         |   |
| 257+434   | 130/160 | Infsi (Ob 3/1)  |
| 257+336   |         | Vsi, 40483 Gäverängevägen                                   |
| 257+235   |         | Hatavla   |
| 257+193   |         | Vsi, 60230 Norrängsvägen                                    |
| 256+963   |         | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4> |
| 256+922<br>(38+370)   | 120     | <b><u>Ockelbo (Ob)</u> *</b>                                |
| 256+470-<br>256+447   |         | Msi (Ob 3/5 <3>, Ob 4/5 <4>)                                |
| 256+370   |         | Msi (Ob 2/5 <2>)  |
| 256+300   |         | Hatavla   |
| 256+151   |         | Ublsi (Ob L1)   |

Ls → Fv

| Km   | Sth     | Signaler, tpl m.m.  |
|--|---------|---|
| <b>Ockelbo</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Mo grindar – Kolforsen) |         |   |
| 257+434  | 130/160 | Infsi (Ob 3/1)  |
| 257+336  |         | Vsi, 40483 Gäveränevägen                                    |
| 257+235  |         | Hatavla   |
| 257+193  |         | Vsi, 60230 Norrängsvägen                                    |
| 257+122  |         | Längdmättningsförändring <1>                                |
| =38+570  | 120     |   |
| 256+963  |         | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4> |
| 256+922  |         | <b><u>Ockelbo (Ob)</u> *</b>                                |
| (38+370)   |         |   |
| 256+470-   |         | Msi (Ob 3/5 <3>, Ob 4/5 <4>)                                |
| 256+ 447   |         |   |
| 37+819   |         | Msi (Ob 1/5 <1>)  |
| 256+370  |         | Msi (Ob 2/5 <2>)  |
| 256+256  |         | Längdmättningsförändring <2>                                |
| =37+723  |         |   |
| 37+670   | 70/90   | Hatavla   |
| 37+480   |         | Nedkopplingstavla   |
| 37+275   |         | Ublsi (Ob L11)  |

| Km   | Sth | Signaler, tpl m.m.   |
|--|-----|--|
| <b>(Ockelbo) – (Storvik)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |     |  |
| 255+471  | 120 | Vsi, 40477 Eriksberg (Lavägen)                                 |
| 254+010  | 105 | Hatavla  |
| 253+220  |     | Vsi, 62112 Nyåbron (Åbro)                                      |
| 251+645  |     | Vägskyddsanläggning utan vsi,<br>40471 Åbrotorpet (Hammarsjön) |
| 250+728  |     | Mblsi (Ob L3)  |
| 247+526  |     | Detektor, varmgång, tjuvbroms                                  |
| 245+813  | 120 | Infsi (Msn 21)   |
| 245+710  |     | Hatavla  |
| 245+178  |     | <b><u>Medskogsheden (Msn) *</u></b>                            |
| 244+956  |     | Slutpunktsstopplykta<br>(81 <2>, 83 <1>)                       |
| 244+856  |     | Msi (Msn 31 <2>, Msn 33 <1>)                                   |
| 244+582  |     | Ublsi (Msn L1)   |
| 241+124  |     | Mblsi (Msn L3)   |
| 238+600  | 105 | Hatavla  |
| 235+672  |     | Vsi, 40457 Genvägen  |

Ls → Fv

| Km      | Sth | Signaler, tpl m.m.                       |
|---------|-----|--|
| 235+549 | 105 | Infsi (Jb 21)                            |
| 234+842 |     | <b><u>Järbo (Jb)</u></b>                 |
| 234+680 |     | Slutpunktsstopplykta<br>(81 <1>, 83 <2>) |
| 234+571 |     | Msi (Jb 31 <1>, Jb 33 <2>)               |
| 234+282 |     | Ublsi (Jb L1)                            |
| 233+128 |     | Vsi, 40453 Överbybacken                  |
| 230+325 |     | Mblsi (Jb L3)                            |
| 228+672 |     | Vsi, 61198 Drottmursvägen                |
| 226+948 |     | Infsi (Åh 21)                            |
| 226+330 |     | Vsi, 40443 Persbackavägen                |
| 226+137 |     | <b><u>Åshammar (Åh) *</u></b>            |
| 225+888 |     | Slutpunktsstopplykta<br>(81 <3>, 83 <2>) |
| 225+751 |     | Msi (Åh 31 <3>, Åh 33 <2>)               |
| 225+403 |     | Ublsi (Åh L1)                            |
| 224+330 | 120 | Hatavla                                  |
| 222+060 |     | Vsi, 40434 Västervägen                   |
| 220+418 |     | Nedkopplingstavla                        |

| Km  | Sth     | Signaler, tpl m.m.                                |
|---|---------|---|
| <b>Storvik</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Åshammar – Torsåker) |         |   |
| 219+755   | 120     | Infsi (Sv 53)                                     |
| 218+565-  |         | Msi (Sv 55 <3>, Sv 57 <2>)                        |
| 218+560   |         |   |
| 218+475   |         | Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>) |
| 218+355   |         | <b><u>Storvik (Sv) *</u></b>                      |
| 217+897   |         | Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)                        |
| 217+853-  |         | Msi (Sv 37 <7>, Sv 61 <4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)  |
| 217+758   |         |   |
| 217+044   | 120/130 | Msi (Sv 41 <5s>, Sv 71 <4s>)                      |
| 216+958   |         | Hatavla   |
| 216+072   |         | Msi (Sv 77 <5s>, Sv 75 <4s>)                      |
| 215+528   |         | Ublsi (Sv L79)                                    |

Ls → Fv

| Km  | Sth | Signaler, tpl m.m.                                   |
|---|-----|--|
| <b>Storvik</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Åshammar – Granstanda) |     |  |
| 219+755   | 120 | Infsi (Sv 53)  |
| 218+565-<br>218+560   |     | Msi (Sv 55 <3>, Sv 57 <2>)                           |
| 218+475   |     | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar (<4-2>) |
| 218+355   |     | <b><u>Storvik (Sv) *</u></b>                         |
| 217+897   |     | Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)                           |
| 217+830-<br>217+758   |     | Msi (Sv 37 <7>, Sv 61 <4>,<br>Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)  |
| 216+789<br>=39+459  |     | Längdmättningsförändring                             |
| 39+675  | 100 | Hatavla  |
| 39+741  |     | Ublsi (Sv L73)                                       |

| Km   | Sth            | Signaler, tpl m.m.                               |
|--|----------------|--|
| <b>(Storvik) – (Avesta Krylbo)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |                |  |
| 215+178  | <b>120/130</b> | Strömbegränsningstavla                           |
| 214+885  |                | Vsi, 40416 Ältebovägen<br>(Kullmyranvägen)       |
| 214+265  | 105            | Hatavla  |
| 213+740  | <b>120/130</b> | Hatavla  |
| 213+150  |                | Mblsi (Sv L3)                                    |
| 212+378  |                | Vsi, 40412 Eltebovägen                           |
| 210+705  |                | Vsi, 40410 Rönningssvägen                        |
| 210+226  | <b>100/115</b> | Infsi (Tså 1/1)                                  |
| 210+010  |                | Hatavla  |
| 209+576  |                | <b><u>Torsåker (Tså) *</u></b>                   |
| 209+247  |                | Msi (Tså 1/5 <1>, Tså 2/5 <2>)                   |
| 209+147  |                | Vsi, 40407 Torsåker södra<br>(Gammelstillavägen) |
| 208+881  |                | Ublsi (Tså L1)                                   |

Ls ➔ Fv

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                          |
|---------|----------------|---|
|         | <b>100/115</b> |   |
| 208+760 | <b>120/130</b> | Hatavla                                     |
| 207+935 |                | Vsi, 40404 Malmjärnsvägen                   |
| 206+607 |                | Vsi, 61295 Prästhyttan<br>(Silvergruvvägen) |
| 206+270 |                | Mblsi (Tså L3)                              |
| 205+164 |                | Vsi, 40398 Spjutängsvägen<br>(Ol-olsvägen)  |
| 205+082 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms               |
| 202+967 |                | Vsi, 40392 Åsvägen                          |
| 202+544 |                | Infsi (Hä 2/1)                              |
| 202+093 |                | Vsi, 40390 Östansjövägen                    |
| 201+883 |                | <b><u>Hästbo (Hä) *</u></b>                 |
| 201+578 |                | Msi (Hä 2/5 <2>, Hä 3/5 <3>)                |
| 201+305 |                | Ublsi (Hä L1)                               |



| Km       | Sth            | Signaler, tpl m.m.                    |
|----------|----------------|---------------------------------------|
| 200+239  | <b>120/130</b> | Vsi, 40387 Sörängsvägen               |
| 198+960  |                | Vsi, 40385 Bodåsgruvan<br>(Gruvvägen) |
| 198+780  | <b>105/115</b> | Hatavla                               |
| 197+680  |                | Mblsi (Hä L3)                         |
| 197+620  |                | Vsi, 40384 Bagghyttevägen             |
| 195+295  |                | Vsi, 40378 Byvägen                    |
| 194+825  |                | Infsi (Dgn 3/1)                       |
| 194+248  |                | <b><u>Dalgränsen (Dgn) *</u></b>      |
| 193+867- |                | Msi (Dgn 2/5 <2>, Dgn 3/5 <3>)        |
| 193+840  |                |                                       |
| 193+558  |                | Ublsi (Dgn L1)                        |

Ls → Fv

| Km  | Sth            | Signaler, tpl m.m.  |
|---|----------------|---|
| 190+697<br>189+734<br>189+703<br>189+655<br>189+408             | <b>105/115</b> | Infsi (By 1/1)<br>Msi (By 2/5 <2>, By 1/5 <1>)<br><b><u>Byvalla (By)</u> *</b><br>Vsi, 40372 Nordansjövägen<br>Ublsi (By L1)                |
| 186+090<br>185+435  | <b>110/125</b> | Hatavla<br>Vsi, 40364 Strandvägen   |
| 185+400<br>184+746<br>184+401-<br>184+365<br>184+294<br>184+085 |                | Infsi (Hl 1/1)<br><b><u>Horndal (Hl)</u> *</b><br>Msi (Hl 3/5 <3>, Hl 2/5 <2>,<br>Hl 1/5 <1>)<br>Vsi, 40363 Grönsinkavägen<br>Ublsi (Hl L1) |
| 183+850<br>183+785<br>182+577                                   |                | Vsi, 40362 Allévägen<br><b>Horndals bruk (Hlr), hp</b><br>Vsi, 40361 Kvarnvägen   |

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                            |
|---------|----------------|---|
| 180+194 | <b>110/125</b> | Infsi (Mrs 21)                                |
| 180+076 |                | Vsi, 40356 Rossberga                          |
| 178+934 |                | Slutpunktsstopplykta (Mrs 83 <2>, Mrs 81 <1>) |
| 178+918 |                | <b><u>Morshyttan (Mrs)</u> *</b>              |
| 178+738 |                | Msi (Mrs 33 <2>, Mrs 31 <1>)                  |
| 178+623 | <b>110/115</b> | Hatavla                                       |
| 178+526 |                | Ublsi (Mrs L1)                                |
| 178+347 |                | Driftplatsgräns                               |
| 177+725 | <b>110/120</b> | Hatavla                                       |
| 174+760 |                | Mblsi (Mrs L3)                                |
| 171+948 |                | Vsi, 40350 Morgongåva (Bäckaforsvägen)        |
| 171+700 |                | Infsi (Fs 1/1)                                |
| 171+461 |                | Tavla, "Fortsatt körtillstånd"                |
| 171+442 |                | Vsi, 40349 Bruksvägen                         |
| 171+232 |                | <b><u>Fors (Fs)</u> *</b>                     |
| 170+745 |                | Msi (Fs 7/5 <fr. industrin>)                  |
| 170+727 |                | Msi (Fs 1/5 <1>, Fs 2/5 <2>, Fs 3/5 <3>)      |
| 170+355 |                | Ublsi (Fs L1)                                 |

Ls → Fv

| Km                  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                  |
|---------------------|----------------|-------------------------------------|
| 169+747             | <b>110/120</b> | Vsi, 40348 Mälby                    |
| 168+765             |                | Vsi, 40344 Stigvägen                |
| 168+521             |                | Vsi, 40343 Dickavägen               |
| 167+585             |                | Mblsi (Fs L3)                       |
| 166+435             |                | Vsi, 40339 Ringänget                |
| 165+540             | <b>120/130</b> | Hatavla                             |
| 165+340             |                | Infsi (Ju 1/1)                      |
| 165+320             |                | Vsi, 40337 Skogsbo<br>(Konsumvägen) |
| 164+898             |                | <b><u>Jularbo (Ju)</u></b>          |
| 164+413-<br>164+396 |                | Msi (Ju 1/5 <1>, Ju 2/5 <2>)        |
| 164+125             |                | Ublsi (Ju L1)                       |
| 162+939             |                | Vsi, 40333 Mästerbo (Mästerbov.)    |
| 162+120             |                | Nedkopplingstavla                   |

| Km  | Sth            | Signaler, tpl m.m.  |
|---|----------------|---|
| <b>Avesta Krylbo</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Jularbo – Hökmora) |                |   |
|   | <b>120/130</b> |   |
| 161+922   | Enl hsi        | Infsl (Avky 21)   |
| 161+892   |                | Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)  |
| 161+878   | 40             | Hatavla   |
| 161+303   |                | Msi (Avky 23)   |
| 160+689   |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar (<1>, <2-3>)   |
| 160+685   |                | <b><u>Avesta Krylbo (Avky) *</u></b>  |
| 160+504-<br>160+408   |                | Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>,<br>Avky 63 <4>, Avky 65 <5>,<br>Avky 67 <6>, Avky 73 <7>,<br>Avky 75 <8>, Avky 77 <9>) |
| 160+376   | 40             | Hatavla   |
| 160+330-<br>160+260   |                | Msi (Avky 33 <1>, Avky 31 <2>,<br>Avky 61 <3>)  |
| 160+104=<br>161+270   |                | Längdmättningsförändring  |
| 161+595   |                | Strömbegränsningstavla  |
| 161+707   | 70             | Hatavla   |
| 161+748   |                | Ubsl (Avky L71)   |
| 161+890   | 100            | Driftplatsgräns. Hatavla  |

| Km   | Sth            | Signaler, tpl m.m.  |
|--|----------------|---|
| <b>Avesta Krylbo</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Jularbo – Rosshyttan) |                |   |
|  | <b>120/130</b> |   |
| 161+922  | Enl hsi        | Infsi (Avky 21)   |
| 161+892  |                | Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)  |
| 161+878  | 40             | Hatavla   |
| 161+307  |                | Msi (Avky 23)   |
| 160+689  |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar (<1>, <2-3>)   |
| 160+685  |                | <b><u>Avesta Krylbo (Avky) *</u></b>  |
| 160+504-<br>160+408  |                | Msi (Avky 25 <2>, Avky 53 <3>,<br>Avky 63 <4>, Avky 65 <5>,<br>Avky 67 <6>, Avky 73 <7>,<br>Avky 75 <8>, Avky 77 <9>) |
| 160+393  | 40             | Hatavla   |
| 160+330-<br>160+260  |                | Msi (Avky 33 <1>, Avky 31 <2>,<br>Avky 61 <3>)  |
| 159+993  |                | Ublsi (Avky L41)<br>Nedkopplingstavla   |
| 159+888  |                | Driftplatsgräns   |

| Km  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                          |
|---|----------------|---|
| <b>(Avesta Krylbo) – (Snyten)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |                |   |
|   | 100            |   |
| 163+620   | <b>110/120</b> | Hatavla                                     |
| 165+080   |                | Vsi, 40860 Södra vägen                      |
| 166+090   |                | Mblsi (Avky L3)                             |
| 168+100   | <b>105/115</b> | Hatavla                                     |
| 168+800   | <b>110/115</b> | Hatavla                                     |
| 170+530   |                | Infsi (Hma 1/1)                             |
| 171+165   |                | <b><u>Hökmora (Hma) *</u></b>               |
| 171+460   |                | Msi (Hma 1/5 <1>, Hma 2/5 <2>)              |
| 171+549   |                | Vsi, 40175 Hökmora                          |
| 171+755   |                | Ublsi (Hma L1)                              |
| 172+700   | <b>105/115</b> | Hatavla                                     |
| 173+625   | <b>110/120</b> | Hatavla                                     |
| 176+480   |                | Infsi (Kbn 3/1)                             |
| 176+667   |                | Vsi, 40177 Karbenning                       |
| 177+066   |                | <b><u>Karbenning (Kbn) *</u></b>            |
| 117+470-<br>177+505   |                | Msi (Kbn 3/5 <3>, Kbn 2/5 <2>, Kbn 1/5 <1>) |
| 177+672   |                | Vsi, 40178 Bennebo                          |
| 177+786   |                | Ublsi (Kbn L1)                              |

Ls → Fv

| Km  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                 |
|---|----------------|--|
|   | <b>110/120</b> |  |
| 178+772   | <b>110/115</b> | Hatavla  |
| 179+245   | <b>110/120</b> | Hatavla  |
| 180+210   |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms                      |
| 180+267   |                | Vsi, 40179 Broarna                                 |
| 181+766   | <b>100/110</b> | Hatavla  |
| <b>Snyten</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Karbenning – Ombenning) |                |  |
|   | <b>100/110</b> |  |
| 182+138   |                | Infsi (Snt 2/1)                                    |
| 4+810   |                | Msi (Snt 1/1 <Spår fr. Kärrgruvan>)                |
| 4+606=<br>182+485   |                | Längdmättningsförändring <spår<br>från Kärrgruvan> |
| 182+690   |                | Msi (Snt 2/3 <2>)                                  |
| 183+063   |                | <b><u>Snyten (Snt)</u> *</b>                       |
| 183+340-<br>183+375   |                | Msi (Snt 2/5 <2>, Snt 1/5 <1>)                     |
| 183+520   | <b>90/100</b>  | Hatavla  |
| 183+711   | <b>100/110</b> | Hatavla  |
| 183+810   |                | Ublsi (Snt L1)                                     |



| Km   | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                 |
|--|----------------|--|
| <b>Snyten</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Karbenning – Ängelsberg) |                |  |
| 182+138  | <b>100/110</b> | Infsi (Snt 2/1)                                    |
| 4+810  |                | Msi (Snt 1/1 <Spår fr. Kärrgruvan>)                |
| 4+606=<br>182+485  |                | Längdmättningsförändring <spår<br>från Kärrgruvan> |
| 182+690  |                | Msi (Snt 2/3 <2>)                                  |
| 183+063  |                | <b><u>Snyten (Snt) *</u></b>                       |
| =4+100   |                | Längdmättningsförändring                           |
| 3+605  | 40             | Msi (Snt 3/5 <3>)                                  |
| 3+585  |                | Hatavla  |
| 3+315  |                | Ublsi (Snt L11)                                    |

| Km   | Sth            | Signaler, tpl m.m.                     |
|--|----------------|--|
| <b>(Snyten) – (Fagersta central)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |                |  |
| 184+014  | <b>100/110</b> | Vsi, 40180 Åldermanstorp               |
| 186+180  | <b>105/115</b> | Hatavla                                |
| 187+802  |                | Infsi (Omb 101)                        |
| 188+829  |                | <b><u>Ombenning (Omb)</u></b>          |
| 189+206  |                | Msi (Omb 143 <1>, Omb 141 <2>)         |
| 189+422  |                | Msi (Omb 153 <1>, Omb 151 <2>)         |
| 189+709  |                | Ublsi (Omb L201)                       |
| 189+858  |                | Driftplatsgräns                        |
| 189+960  | <b>110/120</b> | Hatavla                                |
| 192+970  |                | Vsi, 40184 Skeppsmora<br>(Sundbovägen) |
| 193+830  |                | Nedkopplingstavla                      |

| Km  | Sth            | Signaler, tpl m.m.   |
|---|----------------|--|
| <b>Fagersta central</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Ombenning – Dagarn) |                |  |
|   | <b>110/120</b> |  |
| 194+560   |                | Infsi (Fgc 21)   |
| 194+737   | <b>75/85</b>   | Hatavla, kurvor  |
| 194+928=<br>163+047   |                | Längdmättningsförändring <3>                               |
| 194+987<br>(163+105)  | 60             | Hatavla <3>  |
| 195+565<br>(163+639)  |                | <b><u>Fagersta central (Fgc) *</u></b>                     |
| 195+623<br>(163+701)  |                | Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)                               |
| 195+635<br>(163+709)  |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar (<1, 2>)      |
| 195+659-<br>195+684<br>(163+773-<br>163+798)  | Enl hsi        | Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>)<br>Enl hsi gäller msi Fgc 35. |
| 195+697<br>(163+811)  | 40 a)          | Hatavla <3>.<br>a) Hatavla sth <b>75/85</b> <2>            |
| 163+894=<br>195+780   |                | Längdmättningsförändring <3>                               |
| 195+865   | <b>75/85</b>   | Hatavla  |
| <b>Fagersta C</b> forts på nästa sida   |                |  |

**Ls → Fv**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                           |
|---------|----------------|--|
|         | <b>75/85</b>   | <b>Fagersta C</b> forts från föregående sida |
| 196+276 | <b>100/110</b> | Hatavla                                      |
| 196+460 |                | Nedkopplingstavla                            |
| 197+057 |                | Ublsi (Fgc L1)                               |
| 197+261 |                | Driftplatsgräns                              |

| Km  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                                     |
|---|----------------|--|
| <b>Fagersta central</b><br>System H. ATC. (Fjtkl Gä)<br>(Riktning Ombenning – Söderbärke) |                |  |
|   | <b>110/120</b> |  |
| 194+560   |                | Infsi (Fgc 21)   |
| 194+737   | <b>75/85</b>   | Hatavla, kurvor  |
| 194+928=<br>163+047   |                | Längdmättningsförändring <3>                           |
| 194+987<br>(163+105)  | 60             | Hatavla <3>  |
| 195+565<br>(163+639)  |                | <b><u>Fagersta central (Fgc) *</u></b>                 |
| 195+623<br>(163+701)  | Enl hsi        | Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)                           |
| 195+635<br>(163+709)  |                | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar (<1, 2>)  |
| 195+659-<br>195+684<br>(163+773-<br>163+798)  | Enl hsi        | Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>)                           |
| 195+697<br>(163+811)  | 40 a)          | Hatavla, kurvor <3><br>a) Hatavla sth <b>75/85</b> <2> |
| 195+763=<br>163+874   |                | Längdmättningsförändring <2>                           |
| <b>Fagersta C</b> forts på nästa sida   |                |  |

| Km      | Sth | Signaler, tpl m.m.                           |
|---------|-----|--|
|         | 40  | <b>Fagersta C</b> forts från föregående sida |
| 163+946 | 40  | Hatavla, kurvor                              |
| 164+415 |     | Nedkopplingstavla                            |
| 164+471 | 70  | Hatavla                                      |
| 166+073 |     | <b>Fagersta norra (Fgn)</b> , hst            |
| 166+113 |     | Msi (Fgc 17)                                 |
| 166+625 | 90  | Hatavla                                      |
| 167+455 |     | Ublsi (Fgc L202)                             |
| 167+569 |     | Driftplatsgräns                              |

| Km  | Sth            | Signaler, tpl m.m.                          |
|---|----------------|---|
| <b>(Fagersta central) – (Frövi)</b><br>Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä) |                |   |
|   | <b>100/110</b> |   |
| 199+430   | <b>105/120</b> | Hatavla                                     |
| 200+050   |                | Mblsi (Fgc L3)                              |
| 201+900   | <b>100/110</b> | Hatavla                                     |
| 202+864   | <b>115/130</b> | Hatavla                                     |
| 204+180   |                | Mblsi (Fgc L5)                              |
| 205+518   | <b>105/115</b> | Hatavla                                     |
| 206+352   |                | Vsi, 40191 Morbyn                           |
| 207+870   | <b>110/120</b> | Infsi (Dn 1/1)                              |
| 208+150   |                | Hatavla                                     |
| 208+487   |                | <b><u>Dagarn (Dn)</u></b>                   |
| 209+070-<br>209+120   |                | Msi (Dn 1/5 <1>, Dn 2/5 <2>,<br>Dn 3/5 <3>) |
| 209+459   |                | Ublsi (Dn L1)                               |
| 212+980   |                | Mblsi (Dn L3)                               |
| 215+827   |                | Vsi, 40196 Rönningen                        |
| 216+088   |                | Nedkopplingstavla                           |

**Ls → Fv**

| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                    |
|---------|----------------|---------------------------------------|
| 216+940 | <b>110/120</b> | Infsi (Skb 2/1)                       |
| 217+140 | <b>80/90</b>   | Hatavla                               |
| 217+285 |                | Vsi, 40198 Fagerstavägen              |
| 217+727 |                | <b><u>Skinnskatteberg (Skb) *</u></b> |
| 218+015 |                | Msi (Skb 2/5 <2>, Skb 3/5 <3>)        |
| 218+205 |                | Vsi, 40199 ASSI (Näsvägen)            |
| 218+350 |                | Ublsi (Skb L1)                        |
| 219+060 | <b>110/120</b> | Hatavla                               |
| 222+425 |                | Mblsi (Skb L3)                        |
| 222+525 | <b>105/110</b> | Hatavla                               |
| 224+695 |                | Vsi, 40202 Brahegård                  |
| 225+245 |                | Mblsi (Skb L5)                        |
| 225+900 | <b>110/120</b> | Hatavla                               |
| 229+700 | <b>100/115</b> | Hatavla                               |



| Km      | Sth            | Signaler, tpl m.m.                |
|---------|----------------|-----------------------------------|
| 229+800 | <b>100/115</b> | Infsi (Krn 2/1)                   |
| 230+514 |                | <b><u>Krampen (Krn)</u></b>       |
| 230+825 |                | Msi (Krn 2/5 <2>, Krn 3/5 <3>)    |
| 231+130 |                | Ublsi (Krn L1)                    |
| 234+186 |                | Vsi, 40204 Kramptjärn             |
| 234+250 |                | Detektor, varmgång, tjuvbroms     |
| 236+294 |                | Mblsi (Krn L3)                    |
| 239+730 |                | Infsi (Nkt 3/1)                   |
| 240+245 |                | Vsi, 40205 Näverkärret            |
| 240+441 |                | <b><u>Näverkärret (Nkt) *</u></b> |
| 240+710 |                | Msi (Nkt 3/5 <3>, Nkt 2/5 <2>)    |
| 241+045 |                | Ublsi (Nkt L1)                    |
| 245+832 |                | Mblsi (Nkt L3)                    |
| 248+288 |                | Vsi, 40210 Iskarboda              |

| Km                  | Sth     | Signaler, tpl m.m.                             |
|---------------------|---------|--|
| 250+165             | 100/115 | Infsi (Sba 1/1)                                |
| 250+903             |         | <b><u>Spannarboda (Sba)</u></b>                |
| 251+160-<br>251+230 |         | Msi (Sba 3/5 <3>, Sba 2/5 <2>,<br>Sba 1/5 <1>) |
| 251+490             |         | Ublsi (Sba L1)                                 |
| 254+665             |         | Mblsi (Sba L3)                                 |
| 256+382             |         | Vsi, 40219 Brotorp                             |
| 257+150             |         | Infsi (Slg 1/1)                                |
| 257+818             |         | <b><u>Sällinge (Slg) *</u></b>                 |
| 258+070             |         | Msi (Slg 1/5 <1>, Slg 2/5 <2>)                 |
| 258+380             |         | Ublsi (Slg L1)                                 |
| 258+806             | 80      | Vsi, 40274 Västansjö                           |
| 263+003             |         | Mblsi (Slg L3)                                 |
| 265+820             |         | Nedkopplingstavla                              |
| 266+597             |         | Hatavla  |

| Km                                       | Sth | Signaler, tpl m.m.   |
|--|-----|--|
| <b>Frövi</b><br>System H. ATC. (Fjtkl H) |     |  |
|  | 80  |  |
| 266+779                                  |     | Infsi (Fv 51)  |
| 267+661                                  |     | Msi (Fv 27 <1>)  |
| 267+687=<br>249+572                      |     | <b><u>Frövi (Fv) *</u></b><br>Längdmättningsförändring         |
| 249+572                                  |     | Plattformsövergång med<br>automatiska bommar <1>               |
| 249+360-<br>249+187                      |     | Msi (Fv 31 <1>, Fv 61 <2>,<br>Fv 63 <3>, Fv 81 <4>, Fv 83 <5>) |
| 249+013                                  |     | Vsi, 24656 Stenfallsgatan                                      |
| 248+826                                  |     | Ublsi (Fv N1 och Fv U1)  |

**RESERVSIDOR 158-166**