

LULEÅ → (BJØRNFJELL)		
Lutningsförhållande max 11,1 ‰		
<b>Luleå</b> System H (Ltkl Le) ATC från km 1179+552.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1180+833	40	Msi (Le 7ht <33>, Le 3ht <31>)
1179+994		<b><u>Luleå (Le)</u> *</b>
1179+943- 1179+748		Msi (Le 57ha <1>, Le 57hb <2>, Le 57hc <3>, Le 57hd <4>, Le 57he <5>, Le 57hf <6>)
1179+552		ATC börjar
1179+542	95/105	Hatavla
1179+530		Ublsi (Le L2)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+500		Driftplatsgräns

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Luleå) - (Sävast)</b>		
Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
1178+564	<b>95/105</b>	Vsi, 51574, Sjögatan
1177+943	<b>130/140</b>	Hatavla
1177+125		Infsi (Nvn 4/2)
1176+100		<b><u>Notviken (Nvn) *</u></b>
1175+920		Msi (Nvn 4/6 <4>, Nvn 5/6 <5>)
1175+331		Ublsi (Nvn L2)
1175+231		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1173+938	<b>130/140</b>	Hatavla
1172+397	<b>120/135</b>	Hatavla
1171+889	<b>115/130</b>	Hatavla
1171+212	<b>130/140</b>	Infsi (Gst 2/2)
1170+707		Hatavla
1170+452		<b><u>Gammelstad (Gst) *</u></b>
1170+412		Msi (Gst 4/6 <4>, Gst 3/6 <3>)
1170+142		Msi (Gst 2/6 <2>, Gst 1/6 <1>)
1170+032		Ublsi (Gst L2)
		Driftplatsgräns

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1166+653	<b>130/140</b>	Vsi, 51565, Södra Sunderbyn
1165+923		Infsi (Sus 2/2)
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+690		<b><u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u></b>
1164+851		Msi (Sus 1/6 <1>, Sus 2/6 <2>)
1164+343		Ubsi (Sus L2)
1163+567		Detektor. Hjulskada
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1161+673	<b>120/135</b>	Infsi (Sby 1/2)
1160+674		Msi (Sby 1/6 <1>)
1160+657		<b><u>Norra Sunderbyn (Sby)</u></b>
1160+574		Msi (Sby 2/6 <2>)
1160+311		Hatavla
1160+170		Ubsi (Sby L2)
1159+913	<b>130/140</b>	Hatavla
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1156+512	<b>130/140</b>	Mblsi (Sby L4)
1154+170	<b>110/125</b>	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1153+570	<b>90/100</b>	Hatavla

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Sävast – Sävastklinten</b> Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1153+005	<b>90/100</b>	Infsi (Svt 1/2)
1152+395		<b><u>Sävast (Svt)</u></b>
1152+087		Msi (Svt 2/6 <2>, Svt 3/6 <3>)
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+000		Msi (1/6 <1>)
1151+920	<b>130/140</b>	Hatavla
1151+691	<b>120/135</b>	Msi (Sän 2/2). Driftplatsgräns
1150+637		<b><u>Sävastklinten (Sän)</u></b>
1150+350		Msi (Sän 2/6 <2>)
1150+185		Msi (Sän 1/6 <1>)
1150+018		Ubsi (Sän L2) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Sv b
1149+800		Nedkopplingstavla
1149+690		Hatavla
1149+494		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Sävastklinten) - (Bodens central)</b>		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1148+468	<b>120/135</b> <b>130/140</b>	Hatavla
1148+274		Växel, <b>Södra Svartbyn (Svb)</b> , lp

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bodens central</b> Bodens driftplats System H. ATC, (Fjtkl Bdn) (Riktning Sävast - Buddbyn via spår 9 "malmspåret")		
	<b>130/140</b>	
1146+665		Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärden
1145+970	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+583	Enl hsi	Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+340	<b>100/115</b>	Hatavla
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1145+318		Msi (Bdn 290)
1145+720	<b>90/100</b>	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Boden central</b> Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Sävast - Buddbyn via spår 20)		
1146+665	<b>130/140</b>	Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	<b>100/115</b>	Hatavla
1145+583		Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1144+815		Msi (148)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+516- 1144+770		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>, Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	<b>90/100</b>	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>, Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)

**Bodens central** forts på nästa sida

**Le → Bjf**

**Bodens central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/100</b>	
1145+705	<b>90/100</b>	Hatavla
1146+050	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	<b>120/135</b>	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Buddbyn</b> Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central - Holmfors)		
1147+500	<b>120/135</b>	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	<b>105/120</b>	Hatavla
1149+640		Msi (Bdn 454)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+890		Ublsi (Bdn L2)

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Buddbyn</b> Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Bodens central - Hundsjön)		
1147+500	<b>120/135</b>	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		<b><u>Buddbyn (Bud)</u></b> *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	<b>105/120</b>	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+190	<b>135/150</b>	Haförändring
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utft (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Buddbyn) - (Koijuvaara)</b> Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1151+000	<b>105/120</b> <b>120/135</b>	Hatavla
1152+248	<b>105/120</b>	Infsi (Hfs 1/2)
1152+926		<b><u>Holmfors (Hfs)</u></b>
1153+020		Hatavla
1153+443		Msi (Hfs 1/6 <1>, Hfs 2/6 <2>)
1153+810		Ublsi (Hfs L2)
1153+910		Driftplatsgräns
1154+950	<b>95/105</b>	Hatavla
1155+260	<b>120/135</b>	Hatavla
1156+034		Detektor, hjulskada.
1156+068		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1157+950		Mblsi (Hfs L4)

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1161+401	<b>120/135</b>	Infsi (Lså 1/2)
1161+834 =1162+000		Längdmättningsförkortning (166m)
1162+788		<b><u>Ljuså (Lså) *</u></b>
1163+070		Msi (Lså 1/6 <1>, Lså 2/6 <2>)
1163+361		Ublsi (Lså L2)
1163+469		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/135</b>	
1165+478	<b>105/120</b>	Hatavla
1169+486	<b>100/115</b>	Hatavla
1169+735		Mblsi (Lså L4)
1169+908	<b>120/135</b>	Hatavla
1175+196	<b>110/125</b>	Infsi (Grs 1/2)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+966		<b><u>Gransjö (Grs)</u></b>
1176+502- 1176+544		Msi (Grs 1/6 <1>, Grs 2/6 <2>, Grs 3/6 <3>)
1176+750		Hatavla
1176+800		Ubbsi (Grs L2)
1176+948		Driftplatsgräns
1178+129	<b>90/100</b>	Hatavla
1178+398	<b>110/125</b>	Hatavla
1179+121	<b>120/135</b>	Hatavla
1179+614		Mblsi (Grs L4)
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1182+687	<b>100/115</b>	Hatavla
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1183+301	<b>100/115</b>	Infsi (Stä 1/2)
1184+297		<b><u>Sandträsk (Stä)</u></b>
1184+470		Msi (Stä 1/6 <1>, Stä 2/6 <2>)
1184+652		Hatavla
1184+692		Ublsi (Stä L2)
1184+794	<b>80/90</b>	Driftplatsgräns
1185+876	<b>100/115</b>	Hatavla
1187+194	<b>120/135</b>	Hatavla
1189+150		Mblsi (Stä L4)
1189+592	<b>95/105</b>	Hatavla
1191+561	<b>80/90</b>	Hatavla
1192+082	<b>100/115</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, tpl m m
1193+365	<b>100/115</b>  <b>100/110</b>	Infsi (Glt 1/2)
1193+690		Hatavla
1194+067		<b><u>Gullträsk (Glt)</u></b>
1194+635		Msi (Glt 1/6 <1>, Glt 2/6 <2>, Glt 3/6 <3>)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1195+028		Ubsi (Glt L2)
1195+128		Driftplatsgräns
1195+356	<b>80/90</b>	Hatavla
1197+371		Mbsi (Glt L4)
1198+683	<b>90/100</b>	Hatavla
1200+044	<b>95/105</b>	Hatavla
1202+754	<b>85/95</b>	Hatavla

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1202+856	<b>85/95</b>	Infsi (Lkä 1/2)
1203+208	<b>95/105</b>	Hatavla
1203+970		<b><u>Lakaträsk (Lkä)</u></b>
1204+126		Msi (Lkä 1/6 <1>, Lkä 2/6 <2>, Lkä 3/6 <3>)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1204+490		Ubsi (Lkä L2)
1204+599		Driftplatsgräns
1205+094	<b>90/100</b>	Hatavla
1205+426	<b>95/105</b>	Hatavla
1206+692	<b>110/125</b>	Hatavla
1209+677		Mbsi (Lkä L4)
1209+874	<b>120/135</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1212+025	<b>120/135</b>	Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1213+619	<b>110/125</b>	Hatavla
1214+860	<b>110/120</b>	Infsi (Nb 1/2)
1215+070		Hatavla
1215+609		<b><u>Näsberg (Nb)</u></b>
1215+704- 1215+732		Msi (Nb 1/6 <1>, Nb 2/6 <2>, Nb 3/6 <3>)
1216+033		Ublsi (Nb L2)
1217+800	<b>115/130</b>	Hatavla
1219+880	<b>105/120</b>	Hatavla
1220+401	<b>85/95</b>	Hatavla
1221+163	<b>120/135</b>	Hatavla
1221+923		Infsi (Tet 3/2)
1222+650		<b><u>Tolikberget (Tet)</u></b>
1223+039- 1223+119		Msi (Tet 3/6 <3>, Tet 2/6 <2>, Tet 1/6 <1>)
1223+287		Ublsi (Tet L2)
1223+387		Driftplatsgräns

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/135</b>	
1223+646	<b>100/115</b>	Hatavla
1224+480	<b>90/100</b>	Hatavla
1229+041	<b>85/95</b>	Hatavla
1230+291		Nedkopplingstavla
1230+429	<b>105/120</b>	Hatavla
1230+625		Infsi (Mk 1/2)
1231+281		<b><u>Murjek (Mk)</u></b>
1231+493- 1231+525		Msi (Mk 1/6 <1>, Mk 2/6 <2>, Mk 3/6 <3>)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+950		Ublsi (Mk L2)
1232+778	<b>85/95</b>	Hatavla
1234+025	<b>80/90</b>	Hatavla
1237+169		Mblsi (Mk L4)
1237+200	<b>75/85</b>	Hatavla, kurvor
1237+395	<b>80/90</b>	Hatavla
1238+082	<b>90/100</b>	Hatavla
1238+538		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1242+300	<b>90/100</b>	Infsi (Pc 1/2)
1243+170		<b><u>Polcirkeln (Pc) *</u></b>
1243+372		Msi (Pc 1/6 <1>, Pc 2/6 <2>)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+754		Ublsi (Pc L2)
1244+227	<b>110/125</b>	Hatavla
1244+840	<b>120/135</b>	Hatavla
1247+894		Mblsi (Pc L4)
1248+108	<b>105/120</b>	Hatavla
1249+302	<b>95/105</b>	Hatavla
1249+958	<b>90/100</b>	Hatavla
1250+591	<b>100/115</b>	Hatavla

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1251+386	<b>100/115</b>	Infsi (Kva 1/2)
1251+730		<b><u>Koskivaara (Kva)</u></b>
1252+620		Msi (Kva 1/6 <1>, Kva 2/6 <2>)
1252+717		Hatavla
1252+922	<b>90/100</b>	Ublsi (Kva L2)
1253+077		Driftplatsgräns
1253+435		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1255+313	<b>80/90</b>	Hatavla
1256+277	<b>75/85</b>	Hatavla, kurvor
1256+765	<b>85/95</b>	Hatavla
1259+290	<b>110/125</b>	Hatavla
1259+518		Mblsi (Kva L4)
1261+252	<b>95/105</b>	Hatavla
1261+587	<b>120/135</b>	Hatavla
1263+466	<b>80/90</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1264+270	<b>80/90</b>	Infsi (Ntv 1/2)
1264+475	<b>85/95</b>	Hatavla
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1265+137		<b><u>Nattavaara (Ntv) *</u></b>
1265+363		Msi (Ntv 1/6 <1>, Ntv 2/6 <2>, Ntv 3/6 <3>)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+721		Ublsi (Ntv L2)
1265+885	<b>105/120</b>	Hatavla
1268+387	<b>80/90</b>	Hatavla
1269+570		Mblsi (Ntv L4)
1270+378	<b>110/125</b>	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1272+907	<b>80/90</b>	Hatavla

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1274+199	<b>80/90</b>	Infsi (Klv 1/2)
1274+457	<b>90/100</b>	Hatavla
1274+650		<b><u>Kilvo (Klv)</u></b>
1275+442		Msi (Klv 1/6 <1>, Kl v 2/6 <2>)
1275+638		Ubsi (Klv L2)
1275+739		Driftplatsgräns
1276+148	<b>110/125</b>	Hatavla
1278+560	<b>120/135</b>	Hatavla



Km	Sth	Signaler, tpl m m
1281+051	<b>120/135</b>	Infsi (Nrt 1/2)
1281+780		<b><u>Nuortikon (Nrt)</u></b>
1281+895- 1281+936		Msi (Nrt 1/6 <1>, Nrt 2/6 <2>, Nrt 3/6 <3>)
1282+371		Ublsi (Nrt L2)
1282+730	<b>85/95</b>	Hatavla
1283+524	<b>90/100</b>	Hatavla
1286+358	<b>85/95</b>	Hatavla
1286+720	<b>90/100</b>	Hatavla
1287+297	<b>120/135</b>	Hatavla
1287+363		Mblsi (Nrt L4)
1290+271	<b>90/100</b>	Hatavla

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1291+501	<b>90/100</b>	Infsi (Rps 3/2)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1292+050	<b>95/105</b>	Hatavla
1292+261		<b><u>Ripats (Rps)</u></b>
1292+899		Msi (Rps 1/6 <1>, Rps 2/6 <2>, Rps 3/6 <3>)
1293+340		Ublsi (Rps L2)
1293+444		Driftplatsgräns
1294+308	<b>90/100</b>	Hatavla
1295+898	<b>85/95</b>	Hatavla
1296+755		Detektor, hjulskada.
1296+768	<b>110/125</b>	Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1297+833		Hatavla
1299+075		Infsi (Hrt 1/2)
1299+762		<b><u>Harrträsk (Hrt)</u></b>
1299+911- 1299+929		Msi (Hrt 1/6 <1>, Hrt 2/6 <2>, Hrt 3/6 <3>)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1300+299		Ublsi (Hrt L2)
1302+080		Radiosignaleringstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Koijuvaara</b> Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Gällivare central.		
	<b>110/125</b>	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+200	<b>90/125</b>	Haförändring
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+590		<b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd
1302+657		Mt (Gv 552 <1>)
1303+584	<b>90/125</b>	Haförändring
1303+895	<b>90/120</b>	Haförändring
1304+190	<b>95/130</b>	Haförändring
1304+963	<b>95/135</b>	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Koijuvaara</b> Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Aitik.		
	<b>110/125</b>	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+434	70	Haförändring
1302+458 =0+000 (1302+590)		Längdmättningsförändring
		<b><u>Koijuvaara (Kaa)</u></b> *, dpd
0+159		Mt (Gv 554 <2>)
1+240		Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b> Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Sikträsk		
	<b>95/135</b>	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	<b>85/115</b>	Haförändring
1307+696	<b>75/110</b>	Haförändring
1308+277	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	<b>85/115</b>	Haförändring
1311+391	<b>80/110</b>	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Le → Bjf**

**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639	80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)  <b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd
1312+869- 1312+914 1313+097		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>) Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215- 1313+242 1313+460		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>) Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+594 1314+087	85/95	Haförändring Nedkopplingstavla
1314+898 1315+169	100/140	Mt (Gv 380) Haförändring
1315+273 1315+400		Utft (Gv L410) Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b> Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
	<b>95/135</b>	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	<b>85/115</b>	Haförändring
1307+696	<b>75/110</b>	Haförändring
1308+277	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	<b>85/115</b>	Haförändring
1311+391	<b>80/110</b>	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Le → Bjf**

**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639 1312+869- 1312+914 1313+097 1313+215- 1313+242 1313+460	80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)  <b><u>Gällivare central (Gvc) *</u></b> , dpd  Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>) Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>) Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>) Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+700 1313+702 1314+160 1314+464 1314+843 1317+408	70	Haförändring  Strömbegränsningstavla  Vsi, 54249, Cellulosavägen  Mt (Gv 382 <1>) Mt (Gv 392) Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Gällivare central</b> Gällivare driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) Riktning Koijuvaara – Porjus		
	<b>95/135</b>	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	<b>85/115</b>	Haförändring
1307+696	<b>75/110</b>	Haförändring
1308+277	<b>85/120</b>	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	<b>85/115</b>	Haförändring
1311+391	<b>80/110</b>	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

**Gällivare central** forts nästa sida

**Le → Bjf****Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1312+516- 1312+562 1312+639 1312+869- 1312+914 1313+097 1313+215- 1313+242 1313+460	80	Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)  <b><u>Gällivare central (Gvc)</u></b> *, dpd  Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>, Gv 286 <4>) Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>) Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>, Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>) Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+539 1313+938	40	Haförändring  Utfsi (Gv 408)
1313+956 1314+006	80	Hatavla  Driftplatsgräns
<b>(Gällivare central) – (Porjus)</b> beskrivning endast till km 347+740 Enkelspår. System M. ATC till km 347+740		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1314+006= 347+800 347+740	80	Längdmättningsförändring  ATC slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Gällivare central) - Råtsi</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
1317+492	<b>100/140</b>	Lt (Gv L420)
1318+986	<b>90/100</b>	Haförändring
1320+862	<b>95/100</b>	Haförändring
1320+878		Lt (Gv L430), RBC-gräns
1321+168	<b>95/125</b>	Haförändring
1321+728	<b>120/125</b>	Haförändring
1322+660		Inft (Stk 102)
1323+238		<b><u>Sikträsk (Stk) *</u></b>
1323+404		Mt (Stk 142 <2>, Stk 144 <1>)
1323+504		Mt (Stk 152 <2>, Stk 154 <1>)
1323+663		Utft (Stk L202)
1323+817		Driftplatsgräns
1324+000	<b>120/145</b>	Haförändring
1325+128		Lt (Stk L212)
1325+577	<b>100/145</b>	Haförändring
1325+921	<b>100/135</b>	Haförändring

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>100/135</b>	
1327+207	<b>105/135</b>	Haförändring
1327+412	<b>105/140</b>	Haförändring
1328+002		Lt (Stk L222)
1328+826	<b>100/140</b>	Haförändring
1331+149	<b>90/130</b>	Haförändring
1331+162		Lt (Stk L232)
1331+580	<b>120/150</b>	Haförändring
1332+611	<b>120/160</b>	Haförändring
1334+192		Lt (Stk L242)
1335+366		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>120/160</b>	
1335+561		Inft (Lin 102)
1336+122		<b><u>Linaälv (Lin)</u> *</b>
1336+354		Mt (Lin 138 <1>, Lin 140 <2>)
1336+455		Mt (Lin 148 <1>, Lin 150 <2>)
1336+604- 1336+618		Mt (Lin 160 <2>, Lin 162 <3>)
1336+704- 1336+718		Mt (Lin 170 <2>, Lin 172 <3>)
1336+918		Utft (Lin L202)
1337+031		Driftplatsgräns

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1337+816	<b>120/160</b>	Lt (Lin L212)
1339+188	<b>90/115</b>	Haförändring
1340+758		Lt (Lin L222)
1341+350	<b>90/125</b>	Haförändring
1343+421	<b>90/120</b>	Haförändring
1343+999	<b>105/135</b>	Haförändring
1344+250		Lt (Lin L232)
1345+256		Inft (Håk 102)
1345+587	<b>90/125</b>	Haförändring
1345+930		<b><u>Håmojåkk (Håk) *</u></b>
1345+990- 1345+991		Mt (Håk 142 <1>, Håk 144 <2>)
1346+092		Mt (Håk 152 <1>, Håk 154 <2>)
1346+130	<b>90/120</b>	Haförändring
1346+293		Utft (Håk L202)
1346+394		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/120</b>	
1348+097	<b>90/125</b>	Haförändring
1348+183		Lt (Håk L212)
1351+272	<b>100/135</b>	Haförändring
1351+620	<b>100/140</b>	Haförändring
1351+647		Lt (Håk L222)
1354+766	<b>90/125</b>	Haförändring
1355+147		Lt (Håk L232)
1355+175	<b>90/130</b>	Haförändring
1355+787	<b>90/135</b>	Haförändring

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1356+797	<b>90/135</b>	Inft (Har 102)
1357+000		Haförändring
1357+560	<b>90/100</b>	<b><u>Harrå (Har)</u></b>
1357+674		Mt (Har 118 <1>, Har 120 <2>)
1357+901- 1357+902		Mt (Har 140 <2>, Har 142 <3>)
1358+000		Haförändring
1358+003	<b>90/130</b>	Mt (Har 150 <2>, Har 152 <3>)
1358+229		Utft (Har L202)
1358+447		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/130</b>	
1358+761	<b>105/140</b>	Haförändring
1359+704		Lt (Har L212)
1361+045	<b>105/135</b>	Haförändring
1361+817	<b>100/135</b>	Haförändring
1362+918		Lt (Har L222)
1363+382	<b>90/125</b>	Haförändring
1364+351	<b>110/125</b>	Haförändring
1364+872	<b>110/150</b>	Haförändring
1365+1002		Lt (Har L232)
1366+037	<b>110/150</b>	Haförändring
1366+666	<b>120/150</b>	Haförändring
1368+464	<b>120/145</b>	Haförändring
1368+847	<b>120/150</b>	Haförändring
1369+000		Lt (Har 242)
1370+000	<b>120/135</b>	Haförändring

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1370+008	<b>120/135</b>	Inft (Fjå 102)
1370+701		<b><u>Fjällåsen (Fjå) *</u></b>
1370+918		Mt (Fjå 142 <2>, Fjå 144 <1>)
1371+018- 1371+019		Mt (Fjå 152 <2>, Fjå 154 <1>)
1371+280		Utft (Fjå L202)
1371+400	<b>95/130</b>	Haförändring
1371+486		Driftplatsgräns
1372+853	<b>110/140</b>	Lt (Fjå L212)
1373+089		Haförändring
1373+552	<b>110/125</b>	<b>Kaitum (Ktm), hp</b>
1373+900		Haförändring
1374+700	<b>110/140</b>	Haförändring
1375+510	<b>120/155</b>	Haförändring
1375+610		Lt (Fjå L222)
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1377+203	<b>120/155</b>	
1378+368	<b>120/160</b>	Haförändring Lt (Fjä L232)
1379+793		Inft (Lab 102)
1379+838	<b>120/145</b>	Haförändring
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1380+275	<b>110/135</b>	Haförändring
1380+405		<b><u>Lappberg (Lab)</u></b>
1380+675		Mt (Lab 136 <1>, Lab 138 <0>)
1380+883	<b>100/135</b>	Haförändring
1381+080		Mt (Lab 144 <2>, Lab 146 <1>)
1381+180- 1381+185		Mt (Lab 142 <3>, Lab 154 <2>, Lab 156 <1>)
1381+291		Mt (Lab 152 <3>)
1381+339	<b>90/115</b>	Haförändring
1381+478		Utft (Lab L202)
1381+726		Driftplatsgräns

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/115</b>	
1381+957	<b>120/160</b>	Haförändring
1382+607		Lt (Lab L212)
1384+673		<b>Sjisjka (Sjka), hp</b>
1384+713	<b>90/125</b>	Haförändring
1385+841		Lt (Lab L222)
1386+665	<b>90/130</b>	Haförändring
1388+161	<b>105/135</b>	Haförändring
1389+014		Lt (Lab L232)
1390+409	<b>90/130</b>	Haförändring
1390+682	<b>105/140</b>	Inft (Gy 102)
1391+016		Haförändring
1391+475		<b><u>Gäddmyr (Gy) *</u></b>
1391+535- 1391+588		Mt (Gy 140 <2>, Gy 142 <1>)
1391+689		Mt (Gy 150 <2>, Gy 152 <1>)
1392+017		Utft (Gy L202)
1392+163		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>105/140</b>	
1392+921	<b>95/140</b>	Haförändring
1393+655		Lt (Gy L212)
1393+816	<b>95/125</b>	Haförändring
1396+274	<b>90/125</b>	Haförändring
1396+794		Lt (Gy L222)
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1398+004	<b>90/120</b>	Haförändring
1398+251	<b>105/120</b>	Haförändring
1398+371		Inft (Kx 102)
1398+618	<b>105/140</b>	Haförändring
1399+171		<b><u>Kalixfors (Kx)</u> *</b>
1399+299		Mt (Kx 140 <1>, Kx 142 <2>)
1399+399		Mt (Kx 150 <1>, Kx 152 <2>)
1399+715		Utft (Kx L202)
1399+875	<b>90/110</b>	Driftplatsgräns. Haförändring

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/110</b>	
1400+397	<b>100/110</b>	Haförändring
1400+920		Lt (Kx (L212), RBC-gräns
1401+453	<b>90/130</b>	Haförändring
1402+228	<b>90/125</b>	Haförändring
1402+824	<b>120/135</b>	Haförändring
1403+028		Lt (Kx L222)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1404+135	<b>90/125</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b> System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1)		
1404+289	<b>90/125</b>	Inft (Rsi 102)
1404+588	<b>115/135</b>	Haförändring
1404+899	<b>130/160</b>	Haförändring
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1405+422		Mt (Rsi 142 <1>)
1405+529		Mt (Rsi 152 <1>)
1405+555		Strömbegränsningstavla
1405+715		Utft (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Råtsi</b> System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
1404+289	<b>90/125</b>	Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		<b><u>Råtsi (Rsi)</u></b>
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705= 1+183		Längdmättningsförändring
1+237	<b>100/120</b>	Haförändring
1+416		Utft (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns



Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Råtsi) – (Peuravaara)</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	<b>130/160</b>	

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1406+515	<b>130/160</b>	Inft (Kia 102)
1406+562	<b>135/160</b>	Haförändring
1406+682	<b>155/160</b>	Haförändring
1407+336		<b><u>Kirunavaara (Kia) *</u></b>
1407+407- 1407+466		Mt (Kia 138 <5>, Kia 140 <6>)
1407+627- 1407+633		Mt (Kia 150 <1>, Kia 152 <2>)
1407+644		Mt (Kia 168 <5>)
1407+690		Mt (Kia 154 <3>)
1407+724- 1407+733		Mt (Kia 160 <1>, Kia 162 <2>, Kia 166 <4>)
1407+792		Mt (Kia 164 <3>)
1408+032	<b>145/160</b>	Haförändring
1408+167		Utft (Kia L202)
1408+284		Driftplatsgräns
1409+770		Lt (Kia L212)
1412+734		Lt (Kia L222)
1413+1119= 1414+000		Längdmättningsförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Peuravaara</b> Kiruna driftplats System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara – Krokvik via spår 1)		
1414+540	<b>145/160</b>	Inft (Kra 102)
1414+835	<b>115/160</b>	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB>)
0+073= 1416+382		Längdmättningsförändring <2> - <1>
1416+438		<b><u>Peuravaara (Pea)</u></b> *, dpd
1416+1133	<b>100/140</b>	Haförändring
1416+1438= 1417+000		Längdmättningsförändring
1417+162	<b>100/120</b>	Haförändring
1417+345		Mt (Kra 172 <1>)
1417+512	<b>110/130</b>	Haförändring
1417+772		Utft (Kra L202).
1417+874		Driftplatsgräns

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Peuravaara</b> Kiruna driftplats System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
1414+540	<b>145/160</b>	Inft (Kra 102)
1414+835	<b>115/160</b>	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030= 0+000		Längdmättningsförändring <2> (från LKAB)
1416+438		<b><u>Peuravaara (Pea)</u> *</b> , dpd
1416+441= 0+000	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <1>-<21>
0+195= 0+064		Längdmättningsförändring <2> - <21>
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <21>) Kort sikt
1+339= 1415+625	80	Haförändring. Längdmättningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Peuravaara) – Bergfors</b>		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	<b>110/130</b>	
1418+588	<b>100/130</b>	Haförändring
1419+004	<b>125/140</b>	Haförändring
1419+350		Lt (Kra L212)
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1421+131		Lt (Kra L222), RBC-gräns
1421+243	140	Haförändring
1422+705		Inft (Kv 102)
1423+812		<b><u>Krokvik (Kv) *</u></b>
1423+728- 1423+770		Mt (Kv 144 <2>, Kv 146 <3>, Kv 148 <4>)
1423+843- 1423+870		Mt (Kv 142 <1>, Kv 154 <2>, Kv 156 <3>)
1423+931		Mt (Kv 152 <1>)
1424+051		Vsi, 51889, Krokvik (väg till långtidsparkering)
1424+178	<b>130/140</b>	Haförändring
1424+117		Utft (Kv L202)
1424+218		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>130/140</b>	
1424+965	<b>90/125</b>	Haförändring
1425+444	<b>90/120</b>	Haförändring
1425+745		Lt (Kv L212)
1426+075	<b>130/140</b>	Haförändring
1427+552	<b>95/120</b>	Haförändring
1428+023	<b>90/120</b>	Haförändring
1428+943		Lt (Kv L222)
1429+019	<b>90/115</b>	Haförändring
1429+361	<b>90/120</b>	Haförändring
1429+813	<b>90/130</b>	Haförändring
1431+287	<b>95/140</b>	Haförändring
1431+757		Lt (Kv L232)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1433+262	<b>95/140</b>	Inft (Rut 102)
1433+460		Vsi 60441, Rautas
1433+754	<b>90/130</b>	Haförändring
1434+225		<b><u>Rautas (Rut)</u> *</b>
1434+255- 1434+281		Mt (Rut 140 <2>, Rut 142 <1>)
1434+381- 1434+382		Mt (Rut 150 <2>, Rut 152 <1>)
1434+449	<b>90/125</b>	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
1434+453		Haförändring
1434+654		Utft (Rut L202)
1434+874		Driftplatsgräns

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>90/125</b>	
1434+926	<b>105/140</b>	Haförändring
1436+075		Lt (Rut L212)
1436+313	<b>145/160</b>	Haförändring
1438+237	<b>105/135</b>	Haförändring
1438+803		Lt (Rut L222)
1439+430	<b>90/130</b>	Haförändring
1439+957	<b>135/160</b>	Haförändring
1441+473	<b>130/155</b>	Haförändring
1441+693		Lt (Rut L232)
1441+709	<b>110/140</b>	Haförändring
1442+014	<b>115/140</b>	Haförändring
1442+527	<b>125/140</b>	Haförändring



Km	Sth	Signaler, tpl m m
1443+117	<b>125/140</b>	Inft (Rsn 102)
1443+163		120 Haförändring
1443+497	<b>120/135</b>	Haförändring
1444+350- 1444+351		Mt (Rsn 136 <4>, Rsn 138 <3>, Rsn 140 <2>)
1444+424		Mt (Rsn 142 <1>)
1444+449		<b><u>Rensjön (Rsn) *</u></b>
1444+460	<b>115/135</b>	Mt (Rsn 148 <3>, Rsn 150 <2>)
1444+527		Mt (Rsn 152 <1>)
1444+634		Haförändring
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1444+722		Utft (Rsn L202)
1444+923		Driftplatsgräns

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>115/135</b>	
1444+985	<b>130/150</b>	Haförändring
1445+706	<b>150/160</b>	Haförändring
1446+514		Lt (Rsn L212)
1447+438	<b>125/145</b>	Haförändring
1448+646	<b>110/135</b>	Haförändring
1448+968	<b>115/135</b>	Haförändring
1448+983		Lt (Rsn L222)
1449+304	<b>125/135</b>	Haförändring
1449+483		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1450+299	<b>120/135</b>	Haförändring
1450+754	<b>90/120</b>	Haförändring
1451+400		Lt (Rsn L232)
1451+873	<b>90/125</b>	Haförändring
1452+703	<b>100/125</b>	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1452+889	<b>100/125</b>	Inft (Bfs 102)
1453+627- 1453+638		Mt (Bfs 134 <2>, Bfs 136 <3>)
1453+703	<b>90/120</b>	Haförändring
1453+770		<b><u>Bergfors (Bfs) *</u></b>
1453+880- 1453+881		Mt (Bfs 142 <1>, Bfs 144 <2>)
1453+979- 1453+981		Mt (Bfs 152 <1>, Bfs 154 <2>)
1454+139	<b>90/130</b>	Ublsi (Bfs L200)
1454+111		Haförändring
1454+261		Hatavla
1454+291		Driftplatsgräns
<b>(Bergfors) – (Bjørnfjell)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1456+875	<b>90/130</b>	Mblsi (204)
1460+600		Mblsi (206)

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1463+163	<b>90/130</b>	Infsi (Tnk 102)
1464+216		<b><u>Torneträsk (Tnk) *</u></b>
1464+445		Msi (Tnk 152 <3>, Tnk 154 <2>)
1464+771		Ublsi (Tnk L202)
1464+948		Driftplatsgräns
1466+395	<b>100/110</b>	Mblsi (Tnk L212)
1467+096		Hatavla
1469+120		Mblsi (Tnk L222)
1471+905		Mblsi (Tnk L232)
1472+064	<b>90/100</b>	Hatavla
1473+334	<b>100/110</b>	Infsi (Sbk 102)
1473+430		Nedkopplingstavla
1473+862		<b><u>Stenbacken (Sbk) *</u></b>
1474+483		Msi (Sbk 150 <2>, Sbk 152 <1>)
1474+589		Hatavla
1474+648		Ublsi (Sbk L202)
1474+807		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1476+362	<b>100/110</b>	Mblsi (Sbk L212)
1478+508		Mblsi (Sbk L222)
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1479+712		Hatavla
1480+568	<b>90/100</b>	Mblsi (Sbk L232)
1482+219		Infsi (Kpe 102)
1483+450		<b><u>Kaisepakte (Kpe)</u></b>
1483+590		Msi (Kpe 152 <2>, Kpe 154 <3>)
1483+727		Ubbsi (Kpe L202)
1483+933		Driftplatsgräns
1485+479	<b>110/120</b>	Mblsi (Kpe L212)
1487+892		Hatavla
1487+958		Mblsi (Kpe L222)
1490+583		Mblsi (Kpe L232)
1491+255	<b>90/100</b>	Hatavla
1492+456	<b>110/120</b>	Hatavla
1492+912		Mblsi (Kpe L242)

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1494+662	<b>110/120</b>	Infsi (Soa 102)
1494+816	<b>90/100</b>	Hatavla
1495+576		<b><u>Stordalen (Soa) *</u></b>
1495+772		Msi (Soa 152 <1>, Soa 154 <2>)
1495+917		Ublsi (Soa L1202)
1496+075		Driftplatsgräns
1498+158	<b>110/120</b>	Hatavla
1499+450		Mblsi (284)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1502+590		Mblsi (286)
1504+123	<b>80/90</b>	Hatavla
1505+048		Infsi (Ak 102)
1505+854		<b><u>Abisko östra (Ak)</u></b>
1506+308- 1506+383		Msi (Ak 160 <3>, Ak 152 <2>, Ak 154 <1>)
1506+700		Ublsi (Ak L202)
1506+862		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>80/90</b>	
1508+000		<b>Abisko turiststation (Akt), hp</b>
1508+102		Mblsi (Ak L212)
1509+660		Skredvarningsförsignal
1510+276		Mblsi (Ak L222)
1510+666		Skredvarningsstopplykta (A)
1511+879		Skredvarningsförsignal
1511+908		Tunnel, Nuolja 1428 meter
1513+541		Mblsi (Ak L232)
1513+370		Skredvarningsstopplykta (C)

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1514+653	<b>80/90</b>	Infsi (Bln 102)
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+089		<b><u>Björkliden (Bln) *</u></b>
1515+915- 1515+918		Msi (Bln 152 <1>, Bln 154 <2>) Bln 152 kort siktsträcka
1516+119		Ubsi (Bln L202)
1516+390		Driftplatsgräns
1517+699		Mbsi (Bln L212)
1518+910		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1519+558		Mbsi (Bln L222)
1519+900		Nedkopplingstavla
1522+463		Mbsi (Bln L232)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
1523+554	<b>80/90</b>	Infsi (Kå 102)
1524+280		<b><u>Kopparåsen (Kå)</u></b>
1524+799		Msi (Kå 150 <2>, Kå 152 <3>)
1524+976		Ublsi (Kå L202)
1525+149		Driftplatsgräns
1526+190		Skredvarningsförsignal
1526+573		Mblsi (Kå L212)
1526+890		Skredvarningsstopplykta (362)
1528+736		Mblsi (Kå L222)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1531+246		Mblsi (Kå L232)
1531+968		<b>Låktatjåkka (Låk), hp</b>

**Le → Bjf**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1533+170	<b>80/90</b>	Infsi (Vj 102)
1534+006		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1535+052		<b><u>Vassijaure (Vj)</u></b>
1535+235	<b>70/80</b>	Hatavla, kurvor
1535+284		Msi (Vj 150 <2>, Vj 152 <1>)
1535+687		Ublsi (Vj L202)
1535+787		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1539+068	70/80	Mblsi (384)
1539+907		<b>Katterjåkk (Kjå)</b> , hp
1541+460		Mblsi (386)
1541+850		<b>Riksgränsen (Rgn)</b> , hp
1542+345		Nedkopplingstavla
1542+573		Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K <b><u>Bjørnfjell (Bjf)</u></b> norsk driftplats

**RESERVSIDOR D 138 – D 140**