

BJØRNFJELL → LULEÅ**Lutningsförhållande max 11,1 %****(Bjørnfjell) – (Bergfors)**

Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Bdn)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1542+573		Bjørnfjell (Bjf) , norsk driftplats Ublsi (387), Territorialgräns, Se avd K
1542+521	70/80	Hatavla, kurvor
1542+472		Nedkopplingstavla
1541+850		Riksgränsen (Rgn) , hp
1541+472		Mblsi (385)
1539+907		Katterjåkk (Kjå) , hp
1539+095		Mblsi (383)

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/80	
1535+787		Infsi (Vj 101)
1535+235	80/90	Hatavla
1535+052		Vassijaure (Vj)
1534+513		Msi (Vj 151 <1>, Vj 153 <2>)
1534+171		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1533+311		Ublsi (Vj L201)
1533+170		Driftplatsgräns
1531+968		Låktatjåkka (Låk), hp
1531+246		Mblsi (Vj L211)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1529+513		Skredvarningsförsignal
1528+736		Mblsi (Vj L221)
1528+342		Skredvarningsstopplykta (Bsk 361)
1526+573		Mblsi (Vj L231)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1525+149		Infsi (Kå 101)
1524+280		<u>Kopparåsen (Kå)</u>
1523+904		Msi (Kå 151 <3>, Kå 153 <2>)
1523+694		Ublsi (Kå L201)
1523+554		Driftplatsgräns
1522+463		Mblsi (Kå L211)
1520+100		Nedkopplingstavla
1519+558		Mblsi (Kå L221)
1519+495		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1517+699		Mblsi (Kå L231)
1516+390		Infsi (Bln 101)
1515+089		<u>Björkliden (Bln)</u> *
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+010		Msi (Bln 149 <2>, Bln 151 <1>)
1514+793		Ublsi (Bln L201)
1514+653		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1514+133		Skredvarningsförsignal
1513+541		Mblsi (Bln L211)
1513+532		Skredvarningsstopplykta (D)
1513+370		Skredvarningsförsignal
1513+339		Tunnel, Nuolja 1428 meter
1511+879		Skredvarningstopplykta (B)
1510+276		Mblsi (Bln L221)
1508+102		Mblsi (Bln L231)
1508+000		Abisko turiststation (Akt), hp
1506+862		Infsi (Ak 101)
1505+854		<u>Abisko östra (Ak)</u>
1505+546-		Msi (Ak 149 <1>, Ak 151 <2>,
1505+484		Ak 153 <3>)
1505+178		Ublsi (Ak L201)
1505+048		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1504+123	110/120	Hatavla
1502+615		Mblsi (285)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1499+470		Mblsi (283)
1498+158	90/100	Hatavla
1496+075		Infsi (Soa 101)
1495+576		Stordalen (Soa) *
1494+998		Msi (Soa 149 <2>, Soa 151 <1>)
1494+816	110/120	Hatavla
1494+809		Ublsi (Soa L201)
1494+662		Driftplatsgräns
1492+912		Mblsi (Soa L211)
1492+456	90/100	Hatavla
1491+255	110/120	Hatavla
1490+583		Mblsi (Soa L221)
1487+958		Mblsi (Soa L231)
1487+892	90/100	Hatavla
1485+479		Mblsi (Soa L241)

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1483+933		Infsi (Kpe 101)
1483+450		<u>Kaisepakte (Kpe)</u>
1482+587		Msi (Kpe 149 <3>, Kpe 151 <2>)
1482+387		Ublsi (Kpe L201)
1482+219		Driftplatsgräns
1480+568		Mblsi (Kpe L211)
1479+692	100/110	Hatavla
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1478+508		Mblsi (Kpe L221)
1476+362		Mblsi (Kpe L231)
1474+807		Infsi (Sbk 101)
1474+589	90/100	Hatavla
1473+862		<u>Stenbacken (Sbk)</u> *
1473+630		Msi (Sbk 151 <1>, Sbk 153 <2>)
1473+516		Nedkopplingstavla
1473+466		Ublsi (Sbk L201)
1473+334		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1472+064	90/100 100/110	Hatavla
1471+905		Mblsi (Sbk L211)
1469+120		Mblsi (Sbk L221)
1467+096	90/100	Hatavla
1466+395		Mblsi (Sbk L231)
1464+948		Infsi (Tnk 101)
1464+216		Torneträsk (Tnk) *
1463+677		Msi (Tnk 149 <2>, Tnk 151 <3>)
1463+328		Ublsi (Tnk L201)
1463+163		Driftplatsgräns
1460+573		Mblsi (205)
1456+890		Mblsi (203)
1454+400		Radiosignaleringstavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bergfors – (Peuravaara)		
Enkelspår. System E2. ETCS (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1454+291	90/120	Inft (Bfs 1101) Haförändring
1453+770		<u>Bergfors (Bfs)</u> *
1453+703	100/125	Haförändring
1453+455		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
1453+325		Mt (Bfs 139 <2>, Bfs 141 <1>)
1453+223		Mt (Bfs 149 <2>, Bfs 151 <1>)
1453+057		Utft (Bfs L201)
1452+889		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/125	
1452+703	90/125	Haförändring
1451+873	90/120	Haförändring
1451+400		Lt (Bfs L211)
1450+754	120/140	Haförändring
1450+299	125/140	Haförändring
1449+483		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1449+304	115/135	Haförändring
1448+983		Lt (Bfs L221)
1448+968	110/135	Haförändring
1448+646	125/145	Haförändring
1447+438	155/160	Haförändring
1446+514		Lt (Bfs L231)
1445+706	130/150	Haförändring
1444+985	115/135	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/135	
1444+923		Inft (Rsn 101)
1444+693		Vsi, 62091, Rensjövägen
1444+634	120/135	Haförändring
1444+449		Rensjön (Rsn) *
1444+241-		Mt (Rsn 135 <3>, Rsn 137 <4>)
1444+237		
1443+831	120	Haförändring
1443+799-		Mt (Rsn 141 <1>, Rsn 143 <2>,
1443+754		Rsn 145 <3>)
1443+699-		Mt (Rsn 151 <1>, Rsn 153 <2>,
1443+654		Rsn 155 <3>)
1443+497	120/150	Haförändring
1443+335		Utf (Rsn L201)
1443+117		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120 /150	
1442+527	115 /150	Haförändring
1442+014	110 /140	Haförändring
1441+709	130 /155	Haförändring
1441+693		Lt (Rsn L211)
1441+473	135 /155	Haförändring
1439+957	90 /130	Haförändring
1439+430	105 /135	Haförändring
1438+803		Lt (Rsn L221)
1438+237	145 /160	Haförändring
1436+313	105 /140	Haförändring
1436+075		Lt (Rsn L231)
1434+926	90 /125	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1434+874	90/125	Inft (Rut 101)
1434+453	90/130	Haförändring
1434+321		Mt (Rut 125 <3>)
1434+225		Rautas (Rut) *
1433+754	95/140	Haförändring
1433+686		Mt (Rut 141 <1>, Rut 143 <2>)
1433+583-		Mt (Rut 151 <1>, Rut 153 <2>)
1433+582		
1433+460		Vsi, 60441, Rautas
1433+434		Utf (Rut L201)
1433+262		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/140	
1431+757		Lt (Rut L211)
1431+287	90/130	Haförändring
1429+813	90/120	Haförändring
1429+361	90/115	Haförändring
1429+019	90/120	Haförändring
1428+943		Lt (Rut L221)
1428+023	95/120	Haförändring
1427+552	130/140	Haförändring
1426+075	90/120	Haförändring
1425+745		Lt (Rut L231)
1425+444	90/125	Haförändring
1424+965	130/140	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1424+218		Inft (Kv 101)
1424+178	140	Haförändring
1424+051		Vsi, 51889 Krokvik, (väg till långtidsparkering)
1423+812		<u>Krokvik (Kv)</u> *
1423+494-		Mt (Kv 125 <4>, Kv 127 <3>)
1423+487		
1423+190		Mt (Kv 137 <3>, Kv 139 <2>)
1423+138		Mt (Kv 141 <1>)
1423+085		Mt (Kv 147 <3>, Kv 149 <2>)
1423+031		Mt (Kv 151 <1>)
1422+816		Utf (Kv L201)
1422+705		Driftplatsgräns
1421+243	125/140	Haförändring
1421+131		Lt (Kv L211), RBC-gräns
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1419+350		Lt (Kv L221)
1419+004	100/130	Haförändring
1418+588	110/130	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Krokvik – Kirunavaara via spår 1)		
1417+874	110 /130	Inft (Kra 101)
1417+512	100 /120	Haförändring
1417+162	100 /140	Haförändring
1417+000=		Längdmätningsförändring
1416+1438		
1416+1133	115 /160	Haförändring
1416+662		Mt (Kra 121 <1>)
1416+438		Peuravaara (Pea) *, dpd
1414+835	145 /160	Haförändring
1414+648		Utf (Kra L201)
1414+540		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Krokvik – Kiruna malmbangård via spår 22.		
	110/130	
1417+874		Inft (Kra 101)
1417+647	80	Haförändring
1417+509	95/120	Haförändring
1416+619	100/140	Haförändring
1416+438		<u>Peuravaara (Pea)</u> *, dpd
1415+957		Mt (Kra 127 <22>)
1415+625	80	Haförändring
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – (Råtsi)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
1414+000=	145/160	Längdmätningförändring
1413+1119		
1412+734		Lt (Kra L211)
1409+770		Lt (Kra L221)
1408+284		Inft (Kia 101)
1407+336		<u>Kirunavaara (Kia)</u> *
1407+068		Mt (Kia 143 <6>)
1407+579		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <Spår innanför si 170>
1406+989-		Mt (Kia 155 <5>, Kia 157 <4>)
1406+950		
1406+984		Mt (Kia 149 <3>, Kia 151 <2>, Kia 153 <1>)
1406+884		Mt (Kia 159 <3>, Kia 161 <2>, Kia 163 <1>)
1406+682	135/160	Haförändring
1406+625		Utf (Kia L201)
1406+562		Haförändring
1406+515		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara - Kalixfors via spår 1)		
1405+815	130/160	Inf (Rsi 101)
1405+556		Strömbegränsningstavla
1405+294		Råtsi (Rsi)
1404+899	115/135	Haförändring
1404+773		Mt (Rsi 141 <1>)
1404+673		Mt (Rsi 151 <1>)
1404+588	90/125	Haförändring
1404+394		Utf (Rsi L201)
1404+289		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara - Aptas via spår 2)		
1405+815	130/160	Inft (Rsi 101)
1405+622	80	Haförändring
1405+571	85	Haförändring
1405+568=		Längdmätningsförändring
0+054		
0+304		Strömbegränsningstavla
(1405+294)		Råtsi (Rsi)
0+783	100	Haförändring
0+940		Mt (Rsi 109 <2>)
1+136		Mt (Rsi 119 <2>)
1+177	100/120	Haförändring
1+416		Utf (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Gällivare central)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtk1 Bdn)		
1404+135	90 /125	
1403+132	120 /135	Haförändring
1403+085		Lt (Rsi L211)
1402+824	90 /125	Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1402+228	90 /130	Haförändring
1401+453	100 /135	Haförändring
1400+920	100 /110	Lt (Rsi L221), RBC-gräns. Haförändring
1399+875		Inft (Kx 101)
1399+650	105 /140	Haförändring
1399+171		<u>Kalixfors (Kx)</u> *
1398+986-		Mt (Kx 141 <2>, Kx 143 <1>)
1398+962		
1398+862		Mt (Kx 151 <2>, Kx 153 <1>)
1398+618	105 /120	Haförändring
1398+568		Utf (Kx L102)
1398+371		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
1398+251	90/120	Haförändring
1398+004	90/125	Haförändring
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1396+794		Lt (Kx L211)
1396+274	95/120	Haförändring
1393+816	95/140	Haförändring
1393+655		Lt (Kx L221)
1392+921	105/140	Haförändring
1392+163		Inft (Gy 101)
1391+475		<u>Gäddmyr (Gy)</u> *
1391+254		Mt (Gy 141 <1>, Gy 143 <2>)
1391+152		Mt (Gy 151 <1>, Gy 153 <2>)
1391+016	90/130	Haförändring
1390+853		Utf (Gy L201)
1390+682		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/130	
1390+409	105/135	Haförändring
1389+014		Lt (Gy L211)
1388+161	90/130	Haförändring
1386+665	90/125	Haförändring
1385+841		Lt (Gy L221)
1384+713	120/160	Haförändring
1384+673		Sjisjka (Sjka), hp
1382+607		Lt (Gy L231)
1381+957	90/115	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/115	
1381+726		Inft (Lab 101)
1381+339	100/135	Haförändring
1380+883	110/135	Haförändring
1380+494		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <0>
1380+405		Lappberg (Lab)
1380+405		Mt (Lab 137 <1>, Lab 139 <2>)
1380+343		Mt (Lab 141 <3>)
1380+305		Mt (Lab 147 <1>, Lab 149 <2>)
1380+275	120/145	Haförändring
1380+243		Mt (Lab 151 <3>)
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1379+933		Utf (Lab L201)
1379+793		Driftplatsgräns
1379+838	120/160	Haförändring
1378+368		Lt (Lab L211)
1377+203	120/155	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/155	
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+610		Lt (Lab L221)
1375+510	110/140	Haförändring
1374+700	110/125	Haförändring
1373+900	110/140	Haförändring
1373+089	95/130	Haförändring
1373+552		Kaitum (Ktm), hp
1372+853		Lt (Lab L231)
1371+486		Inft (Fjå 101)
1371+400	120/135	Haförändring
1370+701		Fjällåsen (Fjå) *
1370+598		Mt (Fjå 139 <1>, Fjå 141 <2>)
1370+485-		Mt (Fjå 149 <1>, Fjå 151 <2>)
1370+484		
1370+184		Utf (Fjå L201)
1370+008		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1370+000	120/150	Haförändring
1369+000		Lt (Fjå L211)
1368+847	120/145	Haförändring
1368+464	120/150	Haförändring
1366+666	110/150	Haförändring
1365+1002		Lt (Fjå L221)
1364+872	110/125	Haförändring
1364+351	90/125	Haförändring
1363+382	100/135	Haförändring
1362+918		Lt (Fjå L231)
1361+817	105/135	Haförändring
1361+045	105/140	Haförändring
1359+704		Lt (Fjå L241)
1358+761	90/130	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1358+447	90/130	Inft (Har 101)
1358+000	90/100	Haförändring
1357+560		<u>Harrå (Har)</u>
1357+619-		Mt (Har 123 <2>, Har 125 <1>)
1357+611		
1357+339		Mt (Har 141 <3>, Har 143 <2>)
1357+227		Mt (Har 151 <3>, Har 153 <2>)
1357+101	90/100	Haförändring
1357+000	90/135	Haförändringa
1356+964		Utf (Har L201)
1356+797		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/135	
1355+787	90/130	Haförändring
1355+175	90/125	Haförändring
1355+147		Lt (Har L211)
1354+766	100/140	Haförändring
1351+647		Lt (Har L221)
1351+620	100/135	Haförändring
1351+272	90/125	Haförändring
1348+183		Lt (Har L231)
1348+097	90/120	Haförändring
1346+394		Inft (Håk 101)
1346+130	90/125	Haförändring
1345+930		<u>Håmojåkk (Håk) *</u>
1345+725		Mt (Håk 139 <2>)
1345+668		Mt (Håk 141 <1>)
1345+565		Mt (Håk 149 <2>, Håk 151 <1>)
1345+587	105/135	Haförändring
1345+359		Utf (Håk L201)
1344+256		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1344+250	105/135	Lt (Håk L211)
1343+999	90/120	Haförändring
1343+421	90/125	Haförändring
1341+350	90/115	Haförändring
1340+758		Lt (Håk L221)
1339+188	120/160	Haförändring
1337+816		Lt (Håk L231)
1337+031		Inft (Lin 101)
1336+122		<u>Linaälv (Lin)</u> *
1336+033		Mt (Lin 143 <2>, Lin 145 <1>)
1335+970		Mt (Lin 141 <3>)
1335+929		Mt (Lin 153 <2>, Lin 155 <1>)
1335+870		Mt (Lin 151 <3>)
1335+684		Utf (Lin L201)
1335+561		Driftplatsgräns
1335+366		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)
1334+192		Lt (Lin L211)
1333+871	120/160	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/160	
1332+611	120/150	Haförändring
1331+580	90/130	Haförändring
1331+162		Lt (Lin L221)
1331+149	100/140	Haförändring
1328+826	105/140	Haförändring
1328+002		Lt (Lin L231)
1327+412	105/135	Haförändring
1327+207	100/135	Haförändring
1325+921	100/145	Haförändring
1325+577	120/145	Haförändring
1325+128		Lt (Lin L241)
1324+000	120/125	Haförändring

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1323+817	120/125	Inft (Stk 101)
1323+238		Sikträsk (Stk) *
1323+072		Mt (Stk 139 <1>, Stk 141 <2>)
1322+970		Mt (Stk 149 <1>, Stk 151 <2>)
1322+816		Utf (Stk L201)
1322+660		Driftplatsgräns
1321+728	95/125	Haförändring
1321+168	95/100	Haförändring
1320+878		Lt (Stk L211), RBC-gräns
1319+862	90/100	Haförändring
1318+986	100/140	Haförändring
1317+492		Lt (Stk L221)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Sikträsk - Koskullskulle via spår 20)		
	100/140	
1315+400		Inft (Gv 203)
1315+210	60	Haförändring
1314+200		Nedkopplingstavla
(1312+639)		<u>Gällivare central (Gvc) *</u> , dpd
1313+629		Mt (Gv 217 <20>)
1313+382=		Längdmätningssförändring (Växel
1314+718		511)
1314+772?	70	Haförändring
1314+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Sikträsk - Koijuvaara)		
	100/140	
1315+400		Inft (Gv 203)
1315+169	85/95	<u>Haförändring</u>
1314+138		Nedkopplingstavla
1313+811		Mt (Gv 243)
1313+594	80	Haförändring
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736-		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+690		
1312+639		<u>Gällivare central (Gvc) *</u> , dpd
1312+546-		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+544		
1312+440-		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>,
1312+438		Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

Gällivare central forts nästa sida

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+839	80/110	Haförändring
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	85/115	Haförändring
1310+900	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	75/110	Haförändring
1307+696	85/115	Haförändring
1306+708	95/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Porjus) – (Gällivare central) Beskrivning endast från km 346+650		
Enkelspår. System M.		
346+650	40	Hatavla
346+700		Radiosignaleringstavla
347+800=		Längdmätningsförändring
1314+006		
Gällivare central		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Porjus - Koijuvaara)		
	40	
1314+006		Inft (Gv 205)
1313+539	80	Haförändring
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1312+736-		Mt (Gv 311 <1B>, Gv 313 <2>)
1312+690		
1312+639		Gällivare central (Gvc) *, dpd
1312+546-		Mt (Gv 329 <5>, Gv 331 <6>)
1312+544		
1312+440-		Mt (Gv 343 <2>, Gv 345 <3>, Gv 347 <4>, Gv 349 <5>)
1312+438		
1312+402		Mt (Gv 341 <1A>)

Gällivare central forts nästa sida

Gällivare central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+194	80/110	Haförändring
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+635		Mt (Gv 381)
1311+391	85/115	Haförändring
1310+900	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 391)
1308+277	75/110	Haförändring
1307+696	85/115	Haförändring
1306+708	95/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 501) Gräns mellan driftplatsdelar

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Boden)		
(Riktning Gällivare central - Harrträsk)		
1305+597	95/135	Mt (Gv 501)
1304+963	95/130	Haförändring
1304+190	90/120	Haförändring
1303+895	90/125	Haförändring
1303+584	90/125	Haförändring
1302+762		Mt (Gv 521)
1302+590		<u>Koijuvaara (Kaa) *</u> , dpd
1302+290		Ublsi (Gv L601)
1302+200	110/125	Haförändring
1302+189		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Koijuvaara) – (Buddbyn)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	110/125	
1300+299		Infsi (Hrt 1/1)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1299+762		Harrträsk (Hrt)
1299+380-		Msi (Hrt 3/5 <3>, Hrt 2/5 <2>,
1299+361		Hrt 1/5 <1>)
1299+075		Ublsi (Hrt L1)
1297+833	85/95	Hatavla
1296+768		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1296+755		Detektor, hjulskada.
1295+898	90/100	Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1294+308	90/100 95/105	Hatavla
1293+444		Infsi (Rps 3/1)
1292+261		Ripats (Rps)
1292+121		Msi (Rps 3/5 <3>, Rps 2/5 <2>, Rps 1/5 <1>)
1292+050	90/100	Hatavla
1291+612		Ublsi (Rps L1)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1291+501		Driftplatsgräns
1290+271	120/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Rps L3)
1287+297	90/100	Hatavla
1286+720	85/95	Hatavla
1286+358	90/100	Hatavla
1283+524	85/95	Hatavla
1282+730	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1282+371		Infsi (Nrt 1/1)
1281+780		Nuortikon (Nrt)
1281+376-		Msi (Nrt 3/5 <3>, Nrt 2/5 <2>,
1281+334		Nrt 1/5 <1>)
1281+051		Ublsi (Nrt L1)
1278+560	110/125	Hatavla
1276+148	90/100	Hatavla
1275+739		Infsi (Klv 1/1)
1274+650		Kilvo (Klv)
1274+558		Msi (Klv 2/5 <2>, Klv 1/5 <1>)
1274+457	80/90	Hatavla
1274+325		Ublsi (Klv L1)
1274+199		Driftplatsgräns
1272+907	110/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1270+378	80/90	Hatavla
1269+570		Mblsi (Klv L3)

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1268+387	80/90	
1265+885	105/120	Hatavla
1265+885	85/95	Hatavla
1265+721		Infsi (Ntv 1/1)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+137		Nattavaara (Ntv) *
1264+846-		Msi (Ntv 3/5 <3>, Ntv 2/5 <2>,
1264+810		Ntv 1/5 <1>)
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1264+475	80/90	Hatavla
1264+370		Ublsi (Ntv L1)
1264+270		Driftplatsgräns
1263+466	120/135	Hatavla
1261+587	95/105	Hatavla
1261+252	110/125	Hatavla
1259+518		Mblsi (Ntv L3)
1259+290	85/95	Hatavla
1256+765	75/85	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	75/85	
1256+277	80/90	Hatavla
1255+313	90/100	Hatavla
1253+435		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1253+077		Infsi (Kva 1/1)
1252+720	100/115	Hatavla
1251+745		Msi (Kva 2/5 <2>, Kva 1/5 <1>)
1251+730		<u>Koskivaara (Kva)</u>
1251+488		Ublsi (Kva L1)
1251+386		Driftplatsgräns
1250+591	90/100	Hatavla
1249+598	95/105	Hatavla
1249+302	105/120	Hatavla
1248+108	120/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Kva L3)
1244+840	110/125	Hatavla
1244+227	90/100	Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1243+754	90/100	Infsi (Pc 1/1)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+170		Polcirkeln (Pc) *
1242+602		Msi (Pc 2/5 <2>, Pc 1/5 <1>)
1242+300		Ublsi (Pc L1)
1238+538		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1238+082	80/90	Hatavla
1237+395	75/85	Hatavla, kurvor
1237+200	80/90	Hatavla
1237+169		Mblsi (Pc L3)
1234+025	85/95	Hatavla
1232+778	105/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/120	
1231+950		Infsi (Mk 1/1)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+281		Murjek (Mk)
1230+964-		Msi (Mk 3/5 <3>, Mk 2/5 <2>,
1230+916		Mk 1/5 <1>)
1230+625		Ublsi (Mk L1)
1230+471		Nedkopplingstavla
1230+429	85/95	Hatavla
1229+041	90/100	Hatavla
1224+480	100/115	Hatavla
1223+646	120/135	Hatavla
1223+387		Infsi (Tet 3/1)
1222+650		Tolikberget (Tet)
1222+263-		Msi (Tet 1/5 <1>, Tet 2/5 <2>,
1222+189		Tet 3/5 <3>)
1222+023		Ublsi (Tet L1)
1221+923		Driftplatsgräns

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1221+163	85/95	Hatavla
1220+401	105/120	Hatavla
1219+880	115/130	Hatavla
1217+785	110/120	Hatavla
1216+033		Infsi (Nb 1/1)
1215+609		<u>Näsberg (Nb)</u>
1215+180-		Msi (Nb 3/5 <3>, Nb 2/5 <2>,
1215+158		Nb 1/5 <1>)
1215+070	110/125	Hatavla
1214+860		Ublsi (Nb L1)
1213+619	120/135	Hatavla
1212+025		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1209+874	110/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Nb L3)
1206+692	95/105	Hatavla
1205+426	90/100	Hatavla
1205+094	95/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1204+599	95/105	Infsi (Lkä 1/1)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1203+970		Lakaträsk (Lkä)
1203+334-		Msi (Lkä 3/5 <3>, Lkä 2/5 <2>,
1203+306		Lkä 1/5 <1>)
1203+208	85/95	Hatavla
1202+956		Ublsi (Lkä L1)
1202+856		Driftplatsgräns
1202+754	95/105	Hatavla
1200+044	90/100	Hatavla
1198+683	80/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Lkä L3)
1195+356	100/110	Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1195+128 1194+880 1194+067 1193+851 1193+690	100/110	Infsi (Glt 1/1)
		Vsi, 62934, Kolonatvägen
		Gullträsk (Glt)
		Msi (Glt 3/5 <3>, Glt 2/5 <2>, Glt 1/5 <1>)
		Hatavla
		Ublsi (Glt L1)
		Driftplatsgräns
1192+082 1191+561 1189+592 1189+150 1187+194	80/90	Hatavla
		Hatavla
		Hatavla
		Mblsi (Glt L3)
		Hatavla
		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1184+794		Infsi (Stä 1/1)
1184+652		Hatavla
1184+297		<u>Sandträsk (Stä)</u>
1183+580-		Msi (Stä 2/5 <2>, Stä 1/5 <1>)
1183+577		
1183+401		Ublsi (Stä L1)
1183+301		Driftplatsgräns
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen
1182+687	120/135	Hatavla
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1179+614		Mblsi (Stä L3)

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1179+121	120/135	
1178+398	110/125	Hatavla
1178+129	90/100	Hatavla
	110/125	Hatavla
1176+948		Infsi (Grs 1/1)
1176+750	120/135	Hatavla
1175+966		<u>Gransjö (Grs)</u>
1175+625- 1175+583		Msi (Grs 3/5 <3>, Grs 2/5 <2>, Grs 1/5 <1>)
1175+321		Ublsi (Grs L1)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+196		Driftplatsgräns
1169+908	100/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Grs L3)
1169+486	105/120	Hatavla
1165+478	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1163+469		Infsi (Lså 1/1)
1162+788		Ljuså (Lså) *
1162+000- 1161+834		Längdmätningsförkortning (166m)
1162+799		Msi (Lså 2/5 <2>, Lså 1/5 <1>)
1161+503		Ublsi (Lså L1)
1161+401		Driftplatsgräns
1157+950		Mblsi (Lså L3)
1156+068		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1156+034		Detektor, hjulskada.
1155+260	95/105	Hatavla
1154+950	105/120	Hatavla
1153+910		Infsi (Hfs 1/1)
1153+020	120/135	Hatavla
1152+926		Holmfors (Hfs)
1152+674		Msi (Hfs 2/5 <2>, Hfs 1/5 <1>)
1152+357		Ublsi (Hfs L1)
1152+248		Driftplatsgräns
1151+000	105/120	Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	105/120	
1150+890		Infsi (Bdn 103)
1150+485	105/120	Hatavla
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1149+440	120/135	Hatavla
1149+015		Msi (Bdn 113)
1148+262		Buddbyn (Bud) *, dpd
1147+831		Msi (Bdn 123 <96>, Bdn 121 <95>)
1147+716		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+530		Msi (Bdn 153)
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 9 "malmspåret")		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720	Enl hsi	Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+375		Bodens central (Bdn) *, dpd
1144+986		Msi (Bdn 491 <9>)
1145+320	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1) Med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Svb

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Buddbyn - Sävastklinten via spår 93,94)		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951-	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+812		
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439-		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+390		
1144+375		Bodens central (Bdn) *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts nästa sida

Bodens central forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210-		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+154		
1144+850	100/115	Hatavla
1145+000		Msi (Bdn 387)
1145+340	100/115	Hatavla
1145+415		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+970	130/140	Hatavla
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1146+665		Ublsi (Bdn L1). Med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Svb

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central.		
Bodens driftplats		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Buddbyn – Bodens södra)		
	120/135	
1147+120		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1146+530		Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	90/100	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1145+705	90	Hatavla
1144+880	40	Hatavla
1144+951- 1144+812	Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		Bodens central (Bdn) *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)

Bodens central forts nästa sida

Bodens central forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+211	Enl hsi	Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210-		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1144+154		
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11).
(Bodens central) - (Sävastklinten)		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1148+274	130/140	Växel, Södra Svartbyn (Svb) , lp
1148+468	120/135	Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sävastklinten - Sävast		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	120/135	
1149+494		Infsi (Sän 2/1)
1149+600		Nedkopplingstavla
1149+690	130/140	Hatavla
1150+637		<u>Sävastklinten (Sän)</u>
1150+923		Msi (Sän 1/5 <1>, Sän 2/5 <2>)
1151+691		Msi (Svt 1/1). Driftplatsgräns
1151+920	90/100	Hatavla
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+395		<u>Sävast (Svt)</u>
1152+592-		Msi (Svt 3/5 <3>, Svt 2/5 <2>, Svt 1/5 <1>)
1152+683		
1153+005		Ublsi (Svt L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Sävast) - (Luleå)		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1153+570	90 /100	
1153+800	110 /125	Hatavla
1154+170	130 /140	Vsi, 51534, Petbergsvägen
1156+512		Hatavla
1159+690		Mblsi (Svt L3)
1159+913	120 /135	Vsi, 51553, Nyängesvägen
		Hatavla

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1160+172	120/135	Infsi (Sby 1/1)
1160+311	130/140	Hatavla
1160+657		<u>Norra Sunderbyn (Sby)</u>
1161+136-		Msi (Sby 2/5 <2>, Sby 1/5 <1>)
1161+236		
1161+673		Ublsi (Sby L1)
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1163+567		Detektor. Hjulskada.
1164+343		Infsi (Sus 2/1)
1165+411		Msi (Sus 2/5 <2>, Sus 1/5 <1>)
1165+690		<u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u>
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+923		Ublsi (Sus L1)
1166+653		Vsi, 51565, Södra Sunderbyn

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1170+032		Infsi (Gst 2/1)
1170+707		Gammelstad (Gst) *
1171+212	115/130	Hatavla
1171+418-		Msi (Gst 3/5 <3>, Gst 4/5 <4>)
1171+449		
1171+499-		Msi (Gst 1/5 <1>, Gst 2/5 <2>)
1171+500		
1171+786		Ublsi (Gst L1)
1171+889		Driftplatsgräns
1172+397	120/135	Hatavla
1173+938	130/140	Hatavla
1175+231		Infsi (Nvn 4/1)
1176+100		Notviken (Nvn) *
1176+495		Msi (Nvn 5/5 <5>, Nvn 4/5 <4>)
1177+004		Ublsi (Nvn L1)
1177+125		Driftplatsgräns
1177+943	95/105	Hatavla
1178+564		Vsi, 51574, Sjögatan

Bjf → Le

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Luleå		
System H. (Ltkl Le)		
ATC till km 1179+552		
1179+500	Enl hsi	Infsi (Le 59v)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+552		ATC slutar
1179+994		<u>Luleå (Le) *</u>
1180+193		S-tavla <3>, <2>
1180+281		Msi (Le 39v/t <5>)
1180+311		Msi (Le 41v/t <6>)
1180+341		S-tavla <4>
1180+383		S-tavla <1>
1180+766		Msi (Le 3/7v <6>)

Reservsidor D65 – D70