

FLISKÄR → BORLÄNGE CENTRAL		
Lutningsförhållande max 17,2 ‰		
<b>Fliskär</b> Gävle driftplats. System H. (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
7+000	10	<b><u>Fliskär (Fär) *</u></b> , dpd
6+321		Msi (Gä 314 <Granudden>)
6+239		Msi (Gä 310 <1>)
6+199	40	Hatavla <1>
5+950		Msi (Gä 306 <1>, Gä 308 <Granudden>)
5+425		Vsi, 60205 Fliskärsvägen
4+780		Vsi, 60204 Nybergsallén
3+822		Vsi, 60201 Starrvägen
3+460		Vsi, 60202 Bomhusvägen
1+820		Msi (Gä 302)

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>Gävle central</b> Gävle driftplats. System H. ATC från km 0+905. (Fjtkl Gä) (Riktning Fliskär – Hagaström)		
1+405	40	Msi (Gä 180) Gräns mellan driftplatsdelar
0+905	40	Hatavla, ATC börjar
0+845		Msi (Gä 168 <53>)
0+623= 113+679		Längdmättningsförändring
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<b><u>Gävle central (Gä)</u></b> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
Gävle C forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	<b>Gävle C</b> forts från föregående sida
114+499- 114+506		Msi (Gä 154 <3>, Gä 156 <4>)
0+212		Msi (Gä 152 <2N>)
114+526 =0+749		Längdmättningsförändring <5> - <1>
114+661 =0+920		Längdmättningsförändring <2> - <1>
114+757 =1+003		Längdmättningsförändring <3>
1+085	50	Hatavla <södra>
1+114		Msi (Gä 130 <södra>)
1+215		Msi (Gä 136 <norra>)
1+550	70	Hatavla <norra>
1+688	130	Hatavla <södra>
1+865		Ubsi (Gä N11 och Gä U11)
1+994		Driftplatsgräns

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>Gävle central</b> Gävle driftplats. System H. ATC från km 0+905. (Fjtkl Gä) (Riktning Fliskär – Gävle godsbangård)		
1+405	40	Msi (Gä 180) Gräns mellan driftplatsdelar
0+905	40	Hatavla, ATC börjar
0+845		Msi (Gä 168 <53>)
0+623= 113+679		Längdmättningsförändring
113+781		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering <4>. <3>, <1>
114+250		Msi (Gä 160 <1s>, Gä 162 <2s>)
114+319		<b><u>Gävle central (Gä)</u></b> *, dpd
114+324 =0+000		Längdmättningsförändring <2>
114+385 =0+581		Längdmättningsförändring <1>
114+494		Msi (Gä 148 <5>)
0+717		Msi (Gä 150 <1N>)
Gävle C forts på nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+499- 114+506 0+212 114+526 =0+749 0+790 =0+242 0+277 =114+626 114+990	40	<p><b>Gävle C</b> forts från föregående sida</p> <p>Msi (Gä 154 &lt;3&gt;, Gä 156 &lt;4&gt;)</p> <p>Msi (Gä 152 &lt;2N&gt;)</p> <p>Längdmättningsförändring mellan &lt;5&gt; - &lt;1&gt;</p> <p>Längdmättningsförändring mellan &lt;1&gt; - &lt;2&gt;</p> <p>Längdmättningsförändring mellan &lt;2&gt;-&lt;3&gt;</p> <p>Msi (Gä 138 &lt;29&gt;, Gä 158&lt;30&gt;)</p> <p>Gräns mellan driftplatsdelar</p>

## Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>Gävle godsbangård – Gävle central</b> Gävle driftplats. System H. ATC från km 1+018. (Fjtkl Gä) (Riktning Gävle godsbangård – Hagaström)		
200+562	30	<b><u>Gävle godsbangård (Gäb)</u></b> *, dpd
200+212- 200+128		Msi (Gä 213 <111>, Gä 215 <112>, Gä 217 <113>, Gä 219 <114>, Gä 221 <115>, Gä 223 <116>, Gä 225 <117>, Gä 227 <118>, Gä 229 <119>)
200+226- 200+131		Msi (Gä 231 <120>, Gä 233 <121>, Gä 235 <122>, Gä 237 <123>, Gä 239 <124>)
200+096	30	Hatavla, växlar
200+017 =0+968		Längdmättningsförändring
1+018	40	Hatavla, ATC börjar
1+040  (114+319)		Msi (Gä 125 <128>) Gräns mellan driftplatsdelar <b><u>Gävle central (Gä)</u></b> *, dpd
1+550	70	Hatavla <norra>
1+688	130	Hatavla <södra>
1+865		Ublsi (Gä N11 och Gä U11)
1+994		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>(Gävle central) – (Hagaström)</b> Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	<b>N      U</b>	
	130      70	
2+871	-      100	Hatavla <uppspår>
2+878		Vsi, 41702 Tolvforsvägen
3+520		Nedkopplingstavla
3+620		Vsi, 41703 Centralvägen
4+490		Vsi, 41705 Lexevägen (Hagaströmsvägen)
4+656	140      -	Hatavla <nedspår>
<b>Hagaström – (Storvik)</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100 a)	a) sth 140 på <nedspår>
4+923		Infsi (Hg 2/1 och Hg 1/1)
5+290		Vsi, 41706 Utfarten
5+724		<b><u>Hagaström (Hg)</u></b>
5+990- 6+107		Msi (Hg 3/5 <3>, Hg 2/5 <2>, Hg 1/5 <1>)
6+350		Vsi, 41717 Kraftvägen
6+490	<b>140/160</b>	Hatavla
6+550		Ublsi (Hg L1)

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
7+548	<b>140/160</b>	Vsi, 41708 Kvarnåkersvägen
8+302		Infsi (Nvl 1/1)
8+941		<b><u>Norra Valbo (Nvl) *</u></b>
9+170		Vsi, 41710 Lundvägen
9+296		Msi (Nvl 1/5 <1>, Nvl 2/5 <2>)
9+600		Ublsi (Nvl L1)
10+004	<b>115/160</b>	Vsi, 41712 Östanbäcksvägen
12+681		Mblsi (Nvl L3)
13+620		Vsi, 41718 Håde II
15+174		Hatavla
15+618	<b>115/140</b>	Infsi (Fb 4/1)
15+805		Hatavla
16+248		<b><u>Forsbacka (Fb) *</u></b>
16+600		Msi (Fb 3/5 <3>, Fb 4/5 <4>)
16+851		Vsi, 41723 Stentorpsvägen
16+924		Ublsi (Fb L1)



Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	<b>115/140</b>	
16+982	<b>140/160</b>	Hatavla
19+810		Mblsi (Fb L3)
21+105		Vsi, 41728 Boängsvägen
21+599	120	Hatavla
22+220	70	Hatavla
22+500		Infsi (Snv 2/1)
23+215		<b><u>Sandviken (Snv) *</u></b>
23+579		Msi (Snv 3/5 <3>, Snv 2/5 <2>, Snv 1/5 <1>)
23+715	70	Hatavla
23+952		Msi (Snv 2/7)
24+225	<b>110/120</b>	Hatavla
24+465		Vsi, 41732 Bågspännarvägen
24+902		Ublsi (Snv L1)
25+024		Driftplatsgräns
25+980	120	Hatavla
26+905	<b>140/160</b>	Hatavla

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
26+956	<b>140/160</b>	Infsi (Vmu 21)
27+820		<b><u>Villersmuren (Vmu)</u></b>
28+109		Msi (Vmu 25 <1>, Vmu 23 <2>)
28+309		Msi (Vmu 33 <1>, Vmu 31 <2>)
28+790		Ublsi (Vmu L41)
28+960		Vsi, 41739 Säljansvägen
28+989		Driftplatsgräns
29+020	120	Hatavla
29+830	<b>100/110</b>	Hatavla
30+180	120	Hatavla
30+750		Vsi, 41741 Seebygatan
31+101		Vsi, 41742 Skumpvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
31+414	120	Infsi (Kgd 1/1)
31+445		Vsi, 41743 Sågplatsvägen
32+083		<b><u>Kungsgården (Kgd)</u></b>
32+106		Vsi, 41744 Korsikavägen
32+155	90/115	Hatavla
32+375		Msi (Kgd 2/5 <2>, Kgd 1/5 <1>)
32+634	105/130	Hatavla
32+729		Ublsi (Kgd L1)
34+015	100/120	Vsi, 41746 Kusbackavägen
34+820		Mblsi (Kgd L3)
35+015		Vsi, 41751 Norvägen
35+920		Vsi, 41753 Oppistuvägen
35+964		Hatavla
36+590		Nedkopplingstavla

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>Storvik</b> System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Kungsgården – Granstanda)		
36+908	100/120	Infsi (Sv 51)
36+950	120	Hatavla
37+000= 219+270		Längdmättningsförändring
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<b><u>Storvik (Sv) *</u></b>
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+830- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61 <4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
216+789 =39+459		Längdmättningsförändring
39+675	100	Hatavla
39+741		Ublsi (Sv L73)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>Storvik</b> System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Kungsgården – Torsåker)		
36+908	100/120	Infsi (Sv 51)
37+000=		Längdmättningsförändring
219+270		
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		<b><u>Storvik (Sv) *</u></b>
217+897		Msi (Sv 33 <6>, Sv 31 <5>)
217+853- 217+758		Msi (Sv 37 <7>, Sv 61<4>, Sv 63 <3>, Sv 65 <2>)
217+044	120/130	Msi (Sv 41 <5s>, Sv 71 <4s>)
216+958		Hatavla
216+072		Msi (Sv 77 <5s>, Sv 75 <4s>)
215+528		Ublsi (Sv L79)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>(Storvik) – (Domnarvet)</b> Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100	
40+225	<b>105/135</b>	Hatavla
40+980		Vsi, 60281 Omformarstation (Masmästarvägen)
42+879		Mblsi (Sv L3)
46+521	<b>100/120</b>	Hatavla
47+614	<b>105/135</b>	Hatavla
47+683		Infsi (Gad 2/1)
48+356		<b><u>Granstanda (Gad)</u> *</b>
48+666		Msi (Gad 2/5 <2>, Gad 1/5 <1>)
49+121		Ublsi (Gad L1)
49+252		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	<b>105/135</b>	
49+440	<b>100/130</b>	Hatavla
50+307	<b>105/130</b>	Hatavla
51+446		Mblsi (Gad L3)
51+465		Vsi, 41771 Fäbodbäcksvägen
52+744	<b>115/140</b>	Hatavla
54+161		Infsi (Hfr 2/1)
54+350	<b>115/130</b>	Hatavla
54+959		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
54+989		<b><u>Hofors (Hfr) *</u></b>
55+129- 55+169		Msi (Hfr 3/5 <3>, Hfr 2/5 <2>, Hfr 1/5 <1>)
55+245	<b>115/130</b>	Hatavla
55+503		Ublsi (Hfr L1)
55+755	<b>100/115</b>	Hatavla
56+646	<b>100/115</b>	Hatavla
59+240		Vsi, 41777 Korsåvägen
60+420		Mblsi (Hfr L3)
62+150		Detektor, varmgång, tjuvbroms

## Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
64+847	<b>100/115</b>	Infsi (Lsj 3/1)
65+182	<b>120/140</b>	Hatavla
65+229		Vsi, 41780 Långsjön
65+256		<b><u>Långsjön (Lsj)</u> *</b>
65+805		Msi (Lsj 2/5 <2>, Lsj 3/5 <3>)
66+065		Ublsi (Lsj L1)
66+386	<b>105/125</b>	Hatavla
67+649	<b>105/135</b>	Hatavla
70+299	<b>95/120</b>	Hatavla
71+448	<b>90/110</b>	Hatavla
71+628		Vsi, 41785 Oskattsbo
72+504		Vsi, 41786 Paradiset
73+073		Infsi (Ryg 3/1)
73+821		<b><u>Ryggen (Ryg)</u> *</b>
74+113- 74+141		Msi (Ryg 4/5 <4>, Ryg 3/5 <3>, Ryg 2/5 <2>)
74+406		Ublsi (Ryg L1)



Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	<b>90/110</b>	
76+140	<b>100/115</b>	Hatavla
79+200	<b>100/105</b>	Hatavla
79+460	<b>100/115</b>	Hatavla
80+315		Mblsi (Ryg L3)
80+790		Nedkopplingstavla
81+475		Vsi, 41797 Gringsbo
83+731	<b>100/110</b>	Hatavla
84+609		Infsi (Koä 1/1)
84+870		Vsi, 41805 Centralvägen
85+676		Vsi, 41809 Skutuddsvägen
86+200	<b>60/65</b>	Hatavla, kurva
86+269		Msi (Koä 1/3)
86+293		Vsi, 41811 Östra Strömvägen
86+522		Vsi, 41812 Västra Strömvägen
86+744		<b><u>Korsnäs (Koä) *</u></b>
87+545	<b>105/120</b>	Hatavla
87+376		Msi (Koä 2/5 <2>, Koä 1/5 <1>)
87+736		Ublsi (Koä L1)

Fär ➔ Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
88+136	<b>105/120</b>	Vsi, 41813 Lövåsvägen
88+822		Vsi, 41816 Hälsingårdsvägen
90+480		Vsi, 41818 Vallavägen (Nyrelius väg)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	<b>105/120</b>	
90+579		Infsi (Fln 3/1)
90+775	80	Hatavla
91+606		Slutpunktsstopplykta (Fln 3/5 <3>)
91+624		Msi (Fln 2/5 <2>, Fln 1/5 <1A>)
91+630		<b><u>Falun central (Fln) *</u></b>
=0+000		Längdmättningsförändring
0+013		Msi (Fln 4/7 <4>)
0+056	70	Hatavla <3>
0+076		Msi (Fln 3/7 <3>)
0+134- 0+183		Msi (Fln 6/7 <6>, Fln 2/7 <2>, Fln 1/7 <1B>)
0+585		Msi (Fln 3/9 <3>)
0+700	90	Hatavla
0+765		Vsi, 41951 Sturegatan
1+173		Vsi, 41953 Timmervägen
1+546		Vsi, 41954 Tiskbergsvägen
1+838	120	Hatavla
2+263		Ublsi (Fln L1)
2+340		Vsi, 41955 Främby (Främbyvägen)
2+388		Driftplatsgräns

Fär ➔ Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+671	120	Mblsi (Fln L3)
4+900	<b>95/105</b>	Hatavla
6+970		Vsi, 41959 Bjernsnäs
7+460	100	Hatavla
7+634		Infsi (Hno 21)
7+905		Vsi, 41961 Hinsnoret norra
8+233		<b><u>Hinsnoret (Hno) *</u></b>
8+475		Slutpunktsstopplykta (Hno 83 <2>, Hno 81 <1>)
8+575		Msi (Hno 33 <2>, Hno 31 <1>)
8+719		Ublsi (Hno L1)
8+872		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	
8+900	<b>105/120</b>	Hatavla
9+005		Vsi, 41963, Liljesund
11+552		Mblis (Hno L3)
11+860	<b>95/100</b>	Hatavla
12+698		Vsi, 41970 Storsund
13+236		Vsi, 41972 Tomnäs norra
13+639		Vsi, 41973 Tallbacksvägen
14+045	<b>100/120</b>	Hatavla
14+194		Mblsi (Hno L5)
14+325		Vsi, 41975, Tomnäs skola
15+245	120	Hatavla

Fär ➔ Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+162	120	Infsi (Orn 21)
16+357		Vsi, 41980 Torsångsvägen
16+796		<b><u>Ornäs (Orn)</u></b> *
17+061		Slutpunktsstopplykta (Orn 81 <1>)
17+150- 17+161		Msi (Orn 31 <1>, Orn 33 <2>)
17+250		Vsi, 41981 Ornäs södra
17+303		Ublsi (Orn L1)
17+542		Driftplatsgräns
18+594	100/120	Vsi, 41984 Rudorna
19+370		Hatavla
19+424		Mblsi (Orn L3)
20+177	80/100	Vsi, 41988 Barbergsvägen
20+420		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>Domnarvet - Borlänge central</b> Borlänge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Ornäs – Sellnäs)		
21+229 21+325 22+722 22+180 22+813 23+069 23+177	80/100	Infsi (Blg 105) Nedkopplingstavla Msi (Blg 365 <104>, Blg 363 <103>) <u><b>Domnarvet (Dmn)</b></u> *, dpd Msi (Blg 361 <102>) Msi (Blg 107 <101>) Msi (Blg 123 <102>)
23+177 23+312 23+546 23+560 23+832 23+888- 23+899 23+916	40 40	Gräns mellan driftplatsdelar <101> Gräns mellan driftplatsdelar <102> Hatavla (<3>) Hatavla (<4>, <102>) <u><b>Borlänge central (Blgc)</b></u> *, dpd Msi (Blg 163 <2B>, Blg 165 <1C>)  ATC slutar (<10-31>)  <b>Borlänge C</b> forts nästa sida

**Fär → Blgc**

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	<b>Borlänge C</b> forts fr föreg sida
24+157- 24+313		Msi (Blg 185 <5>, Blg 187 <4>, Blg 189 <3>, Blg 191 <2A>, Blg 193 <1B>)
24+300	80	Hatavla (<5>)
24+300	70	Hatavla (<4>)
24+470	70	Hatavla (<4>)
24+539	80	Hatavla (<5>)
24+536- 24+628		Msi (Blg 257 <9>, Blg 255 <8>, Blg 253 <7>, Blg 251 <6>)
24+657- 24+709		Msi (Blg 239 <4>, Blg 241 <1A>, Blg 243 <51>)
24+880	<b>110/120</b>	Hatavla (<4>)
24+903- 25+123		Msi (Blg 271 <8>, Blg 275 <4>)
		<b>Borlänge C</b> forts nästa sida



Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	<b>110/120 a)</b>	<b>Borlänge C</b> forts fr föreg sida
		a) sth 80 <5>, sth 70 <4>
24+923	40	Hatavla (<6-11>)
25+230	<b>110/120</b>	Hatavla
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen
26+176		Msi (Blg 293 <56>)
26+196	70	Hatavla, ATC börjar (<56>)
26+923	<b>110/120</b>	Hatavla (<56>)
26+982- 27+022		Msi (Blg 295 <56>, Blg 297 <4>)
27+225		Nedkopplingstavla
27+335		Ublsi (Blg L11)

Fär → Blgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
<b>Domnarvet – Borlänge central</b> Borlänge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Ornäs – Stora Tuna)		
21+229	80/100	Infsi (Blg 105)
21+325		Nedkopplingstavla
22+180		<b><u>Domnarvet (Dmn)</u></b> *, dpd
22+722		Msi (Blg 365 <104>, Blg 363 <103>)
22+813		Msi (Blg 361 <102>)
23+069		Msi (Blg 107 <101>)
23+177		Msi (Blg 123 <102>)
23+177	40	Gräns mellan driftplatsdelar <101>
23+312		Gräns mellan driftplatsdelar <102>
23+546		Hatavla (<3>)
23+560		Hatavla (<102>)
23+771		Hatavla (<4>)
23+832= 64+721		<b><u>Borlänge central (Blgc)</u></b> *, dpd
64+665- 64+654		Längdmättningsförändring
64+637		Msi (Blg 163 <2B>, Blg 165 <1C>)
		ATC slutar (<10 – 31>)
		<b>Borlänge C forts nästa sida</b>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	<b>Borlänge C</b> forts fr föreg. sida
64+396- 64+240		Msi (Blg 185 <5>, Blg 187 <4>, Blg 189 <3>, Blg 191 <2A>, Blg 193 <1B>)
64+254	80	Hatavla (<5>)
64+254	70	Hatavla (<4>)
63+993	80	Hatavla (<5>)
64+017- 63+925		Msi (Blg 257 <9>, Blg 255 <8>, Blg 253 <7>, Blg 251 <6>)
63+772		Msi (Blg 237 <5>)
63+650		Msi (Blg 271 <8>)
63+630	40	Hatavla, ATC börjar (<10 – 11>)
63+503	<b>95/120</b>	Hatavla
62+750	40	Hatavla, ATC börjar (<60>)
62+662		Msi (Blg 285 <60>)
62+580		Msi (Blg 283 <5>)
62+410	<b>95/120</b>	Hatavla
62+356		Strömbegränsningstavla
62+251		Ublsi (Blg L1)
62+168		Vsi, 61763 Skäggargatan östra (Rågåkersgatan)
62+133		Driftplatsgräns

**RESERVSIDOR D310 – D314**