

HALLSBERGS RANGERBANGÅRD → FRÖVI		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hallsbergs rangerbangård – Hallsbergs personbangård. Hallsberg driftplats. System H. ATC. (Fjtkl H) Linjebeskrivning via I-gruppen, U-gruppen samt spår 107, 106, 105.		
4+905		Msi (H 538<105>) Gräns mellan driftplatsdelar <105>
4+902		Msi (H 540<104>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+452	Enl hsi	Msi (H 528<111>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+391	100	Hatavla <105>
4+385	Enl hsi	Msi (H 546<310>)
4+150	a)	a) Hatavla 20 EJ ATC <308-301>
3+803		Msi (H 558<105>, H 556<104>)
3+541- 3+493		Msi (H 518<305>, H 510<304>, H 506<303>, H 564<302>, H 562<301>)
3+473- 3+382		Msi (H 578<309>, H 576<308>, H 574<307>, H 572<306>, H 570<305>, H 568<304>, H 566<303>)
3+404	b)	b) Hatavla 20 gäller från <309> och <308> in mot <307-305>
3+373	c)	c) Hatavla 40 <308>
3+323	d)	d) Hatavla 40 <307>

Hallsberg rbg forts nästa sida

Hrbg → Fv**Hallsberg rbg** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
3+298	100 a)	a) sth 40 <309-307>, sth 20 <306-301> Vägskyddsanläggning utan vsi, 64578, Truckväg 3 <107-309>, <308>, <307>
3+252	b)	b) Hatavla 40 <201>
3+249		Msi (H 606<303>)
3+204	c)	c) Hatavla 60 <201>
3+098- 3+077		Msi (H 596<107>, H 598<106>)
3+040		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64577, Truckväg 2 <107>, <106>
2+967		<u>Hallsbergs rangerbangård (Hrbg)</u> *, dpd
2+946	d)	d) Hatavla 80 <201>
2+917		Msi (H 396<Hallsbergs terminalen>)
2+910		Vägskyddsanläggning utan vsi, 64438, Tornet <201>
2+793		Msi (H 532<105>, H 530<104>))
2+668		Msi (H 340<106>)
2+649		Msi (H 338<107>)
2+480		Msi (H 306<201>)
2+380	e)	e) Hatavla 100 <105>, Hatavla 80 <201>
2+367		Msi (H 390<107>)
2+288		Msi (H 308<201>)

Hallsberg rbg forts nästa sida

Hallsberg rbg forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) sth 80 <201>, 40 <107-106>
2+190		Msi (H 346<106>)
2+043		Vägskyddsanläggning utan Vsi, 64574, Truckväg 1<107>, <106>, <212>
1+1003		Msi (H 348<107>)
1+983		Msi (H 536<105>, H 534<104>)
1+675		Msi (H 356<106>)
1+299		Msi (H 328<105>, H 334<104>)
1+289- 1+229		Msi (H 366<203>, H 364<202>, H 362<201>)
1+192- 1+059		Msi (H 386<106>, H 384<212>, H 382<211>, H 380<210>, H 378<209>, H 376<208>, H 374<207>, H 372<206>, H 370<205>, H 368<204>)
0 + 909		Msi (H 106<104>)
0+777- 0+762		Msi (H 146<6>, H 128<5>) Gräns mellan driftplatsdelar

Hallsberg rbg forts nästa sida

Hrbg → Fv**Hallsberg rbg** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+736= 200+158	100	Längdmättningsförändring
200+360	150	Hatavla <3>
200+034	50	Hatavla <4>
199+966		Msi (H 136<4>)
199+637- -199+555		Msi (H 158<6a>, H 156<5a>, H 154<4>)
199+458	130/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		<u>Hallsbergs personbangård (Hpbg)</u> *, dpd
199+399		Msi (H 150<2>)
199+300		Msi (H 174<7>)
199+260- -199+203		Msi (H 256<8>, H 172<7>, H 170<6>, H 168<5b>, H 164<3>, H 162<2>, H 160<1>)
198+937		Vsi, 24759, Högtorpsgatan
198+937= 199+900		Längdmättningsförändring <7>, <5>
198+963= 198+939		Längdmättningsförändring <35>
200+312- 200+315		Msi (H 176<7>, H 196<5>)
200+363	130/140	Hatavla
201+852		Ublsi (H U 22, H N 22)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hallsberg pbg) – (Frövi)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
202+455	130/140	Nedkopplingstavla
203+246		Vsi, 24603, Sannahed
203+954		Mblsi (H U 24, H N 24)
205+060		Vsi, 24606, Köpmangatan
205+867		Infsi (Kla 22, Kla 52)
206+506		<u>Kumla (Kla)</u>
206+989- 207+084		Msi (Kla 32<1>, Kla 62<2>, Kla 64<3>)
207+194		Vsi, 24610, Hagagatan
207+390		Ublsi (Kla U 2, Kla N 2)

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
208+868	130	Hatavla
209+175		Mblsi (Kla U 4, Kla N 4).
210+442		Vsi, 24614, Säbylundsallén
210+784		Detektorer. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
210+844	130/140	Hatavla
211+530		Mblsi (Kla U 6, Kla N 6)
211+862		Vsi, 24616, Näset södra
212+506		Vsi, 24617, Näset norra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
213+317	130/140	Infsi (Ms 22, Ms 52)
214+725		<u>Mosås (Ms)</u> *
214+796		Msi (Ms 34<1>, Ms 32<2>)
214+955		Msi (Ms 62<3>)
214+988	130/140	Hatavla <2>
215+060		Vsi, 24619, Droskvägen
215+101	130/140	Hatavla <3>
215+220		Ublsi (Ms U 2, Ms N 2)
216+322		Vsi, 24621, Bäcklunda
217+554		Vsi, 24623, Torells väg
217+850		Mblsi (Ms U 4, Ms N 4)
219+267		Mblsi (Ms U 6, Ms N 6)

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
220+559		Infsi (Ör 122, Ör 152)
222+212		Msi (Ör 280, Ör 282)
222+472	100/110	Hatavla
222+700- 222+713		Msi (Ör 124, Ör 154)
222+942	80	Hatavla
223+127		Örebro S (Öb), hst
223+128		Msi (270 <2>, 272 <1>)
223+142		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
223+281- 223+287		Msi (156 Ör <1>, 126 Ör <2>, 120 Ör <30>)
224+105		Msi (Ör 102<2>)
224+120		Msi (Ör 104<1>)
224+233		<u>Örebro central (Ör) *</u>
224+360- 224+485		Msi (Ör 106<5>, Ör 134<4>, Ör 132<3>, Ör 162<2>), Ör 164<1>)
224+791- 224+916		Msi (Ör 136<5>, Ör 206<27>, Ör 204<28>, Ör 202<29>)
225+298		Msi (Ör 230<29>)
225+464		Msi (Ör 140<3>, Ör 170<1>)
225+510		Vsi, 24636, Mannatorpsvägen

Örebro central, forts nästa sida

Örebro central, forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
	80 a)	a) sth 70 km/h för stax E (25 ton)
225+988		Vsi, 24638, Hagabyvägen
226+184	130/140	Hatavla
226+587		Ublsi (Ör U2, Ör N2)
226+677		Driftplatsgräns
228+206		Mblsi (Ör U4, Ör N 4)
229+766		Mblsi (Ör U6, Ör N 6)
230+386		Vsi, 24642, Yxstaby
231+383		Infsi (Hsa 22, Hsa 52)
231+912		<u>Hovsta (Hsa)</u>
232+081		Vsi, 24643, Kårstavägen (ATC)
232+589		Msi (Hsa 32, Hsa 62)
233+316		Ublsi (Hsa U 2, Hsa N 2).

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
233+990	130/140	Nedkopplingstavla
234+695		Mblsi (Hsa U 4, Hsa N 4)
234+732		Vsi, 24645, Kvinnerstatorp
235+664		Vsi, 24646, Nyäng
235+640	120/130	Hatavla
236+717		Vsi, 24647, Berga
236+731		Mblsi (Hsa U 6, Hsa N 6)
239+039	130	Hatavla
239+150		Infsi (Er 22, Er 52)
240+137		<u>Ervalla (Er)</u>
240+383		Vsi 24649 Ulvklippan
240+405- -240+420		Msi (Er 32, Er 62)
240+820		Ublsi (Er U 2, Er N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
240+870	130/140	Hatavla
242+545		Vsi, 24650, Sundtorp
242+735		Mblsi (Er U 4, Er N 4)
244+238		Vsi, 24651, Avdala
244+940		Mblsi (Er U 6, Er N 6)
246+537		Vsi, 60315, Nybyn
246+920	80	Mblsi (Er U 8, Er N 8)
247+880		Hatavla, kurvor
247+725		Nedkopplingstavla

Hrbg → Fv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Frövi System H, ATC (Fjtkl H) (Riktning Ervalla - Sällinge)		
248+826	80	Infsi (Fv 22, Fv 52)
249+013	110/120	Vsi, 24656, Stenfallsgatan
249+223		Hatavla (<1>).
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+572=		<u>Frövi (Fv) *</u>
267+687		Längdmättningsförändring
267+580- 267+478		Msi (Fv 90<5>, Fv 88<4>, Fv 34<3>, Fv 32<2>, Fv 62<1>)
267+420- 267+340		Msi (Fv 36<3>, Fv 38<2>)
266+779		Ublsi (Fv L 2)

RESERVSIDOR D173 - D180