

LULEÅ → (BJØRNFJELL)**Lutningsförhållande max 11,1 %****Luleå**

System H (Ltkl Le)

ATC från km 1179+552.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1180+833	40	Msi (Le 7ht <33>, Le 3ht <31>)
1179+994		<u>Luleå (Le) *</u>
1179+943-		Msi (Le 57ha <1>, Le 57hb <2>,
1179+748		Le 57hc <3>, Le 57hd <4>,
1179+552		Le 57he <5>, Le 57hf <6>)
1179+542	95/105	ATC börjar
1179+530		Hatavla
1179+523		Ublsi (Le L2)
1179+500		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Luleå) - (Sävast)		
Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
1178+564	95/105	Vsi, 51574, Sjögatan
1177+943	130/140	Hatavla
1177+125		Infsi (Nvn 4/2)
1176+100		<u>Notviken (Nvn)</u> *
1175+920		Msi (Nvn 4/6 <4>, Nvn 5/6 <5>)
1175+331		Ublsi (Nvn L2)
1175+231		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1173+938	130/140	
1172+397	115/130	Hatavla
1171+889		Infsi (Gst 2/2)
1171+212	130/140	Hatavla
1170+707		Gammelstad (Gst) *
1170+452		Msi (Gst 4/6 <4>, Gst 3/6 <3>)
1170+412		Msi (Gst 2/6 <2>, Gst 1/6 <1>)
1170+142		Ublsi (Gst L2)
1170+032		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1166+653	130/140	Vsi, 51565, Södra Sunderbyn
1165+923		Infsi (Sus 2/2)
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+690		<u>Sunderbyns sjukhus (Sus)</u>
1164+851		Msi (Sus 1/6 <1>, Sus 2/6 <2>)
1164+343		Ublsi (Sus L2)
1163+567		Detektor. Hjulskada
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1161+673		Infsi (Sby 1/2)
1160+674		Msi (Sby 1/6 <1>)
1160+657		<u>Norra Sunderbyn (Sby)</u>
1160+574		Msi (Sby 2/6 <2>)
1160+311	120/135	Hatavla
1160+170		Ublsi (Sby L2)
1159+913	130/140	Hatavla
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1156+512	130 /140	Mblsi (Sby L4)
1154+170	110 /125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1153+570	90 /100	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Sävast – Sävastklinten		
Driftplatser som gränsar till varandra.		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1153+005	90/100	Infsi (Svt 1/2) Sävast (Svt)
1152+395		Msi (Svt 2/6 <2>, Svt 3/6 <3>)
1152+087		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+077		Msi (1/6 <1>)
1152+000		Hataavl
1151+920	130/140	
1151+691		Msi (Sän 2/2). Driftplatsgräns Sävastklinten (Sän)
1150+637		Msi (Sän 2/6 <2>)
1150+350		Msi (Sän 1/6 <1>)
1150+185		Ublsi (Sän L2) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Svb
1150+018		Nedkopplingstavl
1149+800		Hataavl
1149+690	120/135	Driftplatsgräns
1149+494		

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Sävastklinten) - (Bodens central) Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1148+468	120/135	
1148+274	130/140	Hatavla
		Växel, Södra Svartbyn (Svb) , lp

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bodens central		
Bodens driftplats		
System H. ATC, (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Sävast - Buddbyn via spår 9 "malmspåret")		
1146+665	130/140	Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583	Enl hsi	Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+340	100/115	Hatavla
1144+375		<u>Bodens central (Bdn)</u> *, dpd
1145+318		Msi (Bdn 290)
1145+720	90/100	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Sävast - Buddbyn via spår 20)		
1146+665	130/140	Infsi (Bdn 108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	100/115	Hatavla
1145+583		Msi (Bdn 128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1144+815		Msi (148)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		<u>Boden central (Bdn)</u> *, dpd
1144+516-		Msi (Bdn 242 <1>, Bdn 244 <2>,
1144+770		Bdn 246 <3>, Bdn 248 <4>, Bdn 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	90/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (Bdn 310 <57>)
1145+355-		Msi (Bdn 322 <51>, Bdn 324 <52>,
1145+531		Bdn 326 <53>, Bdn 328 <54>, Bdn 320 <90>)

Boden central forts på nästa sida

Le → Bjf**Bodens central forts från föreg sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1145+705	90/100	Hatavla
1146+050	120/135	Hatavla
1146+360		Msi (Bdn 362 <94>, Bdn 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	120/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Bodens central - Holmfors)		
1147+500	120/135	Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar Vsi, 51447, Fäbodvägen
1147+701		
1148+262		Buddbyn (Bud) *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640		Msi (Bdn 454)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+890		Ublsi (Bdn L2)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn		
Bodens driftplats		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Bodens central - Hundsjön)		
	120/135	
1147+500		Msi (Bdn 384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		Buddbyn (Bud) *, dpd
1148+693		Msi (Bdn 402 <95>, Bdn 404 <96>)
1149+440	105/120	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (Bdn 454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (Bdn 464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+190	135/150	Haförändring
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396		Utf (Bdn L12)
1152+514		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Buddbyn) - (Koijuvaara)		
Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
1151+000	105/120 120/135	Hatavla
1152+248		Infsi (Hfs 1/2)
1152+926		<u>Holmfors (Hfs)</u>
1153+020	105/120	Hatavla
1153+443		Msi (Hfs 1/6 <1>, Hfs 2/6 <2>)
1153+810		Ublsi (Hfs L2)
1153+910		Driftplatsgräns
1154+950	95/105	Hatavla
1155+260	120/135	Hatavla
1156+034		Detektor, hjulskada.
1156+068		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1157+950		Mblsi (Hfs L4)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1161+401		Infsi (Lså 1/2)
1161+834 =1162+000		Längdmätningsförkortning (166m)
1162+788		<u>Ljuså (Lså) *</u>
1163+070		Msi (Lså 1/6 <1>, Lså 2/6 <2>)
1163+361		Ublsi (Lså L2)
1163+469		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1165+478	105/120	Hatavla
1169+486	100/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Lså L4)
1169+908	120/135	Hatavla
1175+196		Infsi (Grs 1/2)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+966		<u>Gransjö (Grs)</u>
1176+502-		Msi (Grs 1/6 <1>, Grs 2/6 <2>,
1176+544		Grs 3/6 <3>)
1176+750	110/125	Hatavla
1176+800		Ublsi (Grs L2)
1176+948		Driftplatsgräns
1178+129	90/100	Hatavla
1178+398	110/125	Hatavla
1179+121	120/135	Hatavla
1179+614		Mblsi (Grs L4)
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1182+687	100/115	Hatavla
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1183+301		Infsi (Stä 1/2)
1184+297		<u>Sandträsk (Stä)</u>
1184+470		Msi (Stä 1/6 <1>, Stä 2/6 <2>)
1184+652	80/90	Hatavla
1184+692		Ublsi (Stä L2)
1184+794		Driftplatsgräns
1185+876	100/115	Hatavla
1187+194	120/135	Hatavla
1189+150		Mblsi (Stä L4)
1189+592	95/105	Hatavla
1191+561	80/90	Hatavla
1192+082	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1193+365		Infsi (Glt 1/2)
1193+690	100/110	Hatavla
1194+067		Gullträsk (Glt)
1194+635		Msi (Glt 1/6 <1>, Glt 2/6 <2>, Glt 3/6 <3>)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1195+028		Ublsi (Glt L2)
1195+128		Driftplatsgräns
	80/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Glt L4)
1198+683	90/100	Hatavla
1200+044	95/105	Hatavla
1202+754	85/95	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	85/95	
1202+856		Infsi (Lkä 1/2)
1203+208	95/105	Hatavla
1203+970		Lakaträsk (Lkä)
1204+126		Msi (Lkä 1/6 <1>, Lkä 2/6 <2>, Lkä 3/6 <3>)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1204+490		Ublsi (Lkä L2)
1204+599		Driftplatsgräns
1205+094	90/100	Hatavla
1205+426	95/105	Hatavla
1206+692	110/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Lkä L4)
1209+874	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1212+025		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1213+619	110/125	Hatavla
1214+860		Infsi (Nb 1/2)
1215+070	110/120	Hatavla
1215+609		Näsberg (Nb)
1215+704- 1215+732		Msi (Nb 1/6 <1>, Nb 2/6 <2>, Nb 3/6 <3>)
1216+033		Ublsi (Nb L2)
1217+800	115/130	Hatavla
1219+880	105/120	Hatavla
1220+401	85/95	Hatavla
1221+163	120/135	Hatavla
1221+923		Infsi (Tet 3/2)
1222+650		Tolikberget (Tet)
1223+039- 1223+119		Msi (Tet 3/6 <3>, Tet 2/6 <2>, Tet 1/6 <1>)
1223+287		Ublsi (Tet L2)
1223+387		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1223+646	100/115	Hatavla
1224+480	90/100	Hatavla
1229+041	85/95	Hatavla
1230+291		Nedkopplingstavla
1230+429	105/120	Hatavla
1230+625		Infsi (Mk 1/2)
1231+281		Murjek (Mk)
1231+493-		Msi (Mk 1/6 <1>, Mk 2/6 <2>,
1231+525		Mk 3/6 <3>)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+950		Ublsi (Mk L2)
1232+778	85/95	Hatavla
1234+025	80/90	Hatavla
1237+169		Mblsi (Mk L4)
1237+200	75/85	Hatavla, kurvor
1237+395	80/90	Hatavla
1238+082	90/100	Hatavla
1238+538		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1242+300		Infsi (Pc 1/2)
1243+170		Polcirkeln (Pc) *
1243+372		Msi (Pc 1/6 <1>, Pc 2/6 <2>)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+754		Ublsi (Pc L2)
1244+227	110/125	Hatavla
1244+840	120/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Pc L4)
1248+108	105/120	Hatavla
1249+302	95/105	Hatavla
1249+958	90/100	Hatavla
1250+591	100/115	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1251+386		Infsi (Kva 1/2)
1251+730		<u>Koskivaara (Kva)</u>
1252+620		Msi (Kva 1/6 <1>, Kva 2/6 <2>)
1252+717	90/100	Hatavla
1252+922		Ublsi (Kva L2)
1253+077		Driftplatsgräns
1253+435		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1255+313	80/90	Hatavla
1256+277	75/85	Hatavla, kurvor
1256+765	85/95	Hatavla
1259+290	110/125	Hatavla
1259+518		Mblsi (Kva L4)
1261+252	95/105	Hatavla
1261+587	120/135	Hatavla
1263+466	80/90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1264+270		Infsi (Ntv 1/2)
1264+475	85/95	Hatavla
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1265+137		Nattavaara (Ntv) *
1265+363		Msi (Ntv 1/6 <1>, Ntv 2/6 <2>, Ntv 3/6 <3>)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+721		Ublsi (Ntv L2)
1265+885	105/120	Hatavla
1268+387	80/90	Hatavla
1269+570		Mblsi (Ntv L4)
1270+378	110/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1272+907	80/90	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1274+199	80/90	Infsi (Klv 1/2)
1274+457	90/100	Hatavla
1274+650		<u>Kilvo (Klv)</u>
1275+442		Msi (Klv 1/6 <1>, Klv 2/6 <2>)
1275+638		Ublsi (Klv L2)
1275+739		Driftplatsgräns
1276+148	110/125	Hatavla
1278+560	120/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1281+051	120/135	Infsi (Nrt 1/2)
1281+780		Nuortikon (Nrt)
1281+895-		Msi (Nrt 1/6 <1>, Nrt 2/6 <2>,
1281+936		Nrt 3/6 <3>)
1282+371		Ublsi (Nrt L2)
1282+730	85/95	Hatavla
1283+524	90/100	Hatavla
1286+358	85/95	Hatavla
1286+720	90/100	Hatavla
1287+297	120/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Nrt L4)
1290+271	90/100	Hatavla

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1291+501 1291+560 1292+050 1292+261 1292+899 1293+340 1293+444	90/100	Infsi (Rps 3/2)
		Vsi, 51745, Ripatsvägen
		Hatavla
		Ripats (Rps)
		Msi (Rps 1/6 <1>, Rps 2/6 <2>, Rps 3/6 <3>)
		Ublsi (Rps L2)
		Driftplatsgräns
1294+308	90/100	Hatavla
1295+898	85/95	Hatavla
1296+755		Detektor, hjulskada.
1296+768		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1297+833	110/125	Hatavla
1299+075		Infsi (Hrt 1/2)
1299+762		Harrträsk (Hrt)
1299+911- 1299+929		Msi (Hrt 1/6 <1>, Hrt 2/6 <2>, Hrt 3/6 <3>)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1300+299		Ublsi (Hrt L2)
1302+080		Radiosignaleringstavlā

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Harrträsk – Gällivare central.		
	110/125	
1302+189		Inft (Gv 502)
1302+200	90/125	Haförändring
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+590		Koijuvaara (Kaa) * , dpd
1302+657		Mt (Gv 552 <1>)
1303+584	90/125	Haförändring
1303+895	90/120	Haförändring
1304+190	95/130	Haförändring
1304+963	95/135	Haförändring
1305+597		Mt (Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Harrträsk – Aitik.		
1302+189	110/125	Inft (Gv 502)
1302+425		Mt (Gv 522)
1302+434	70	Haförändring
1302+458 =0+000		Längdmätningsförändring
(1302+590)		<u>Koijuvaara (Kaa) *</u>, dpd
0+159		Mt (Gv 554 <2>)
1+240		Mt (Gv 702) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Sikträsk		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älvs (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Le → Bjf**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516-		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+562		
1312+639		Gällivare central (Gvc) * , dpd
1312+869-		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>,
1312+914		Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215-		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>,
1313+242		Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+594	85/95	Haförändring
1314+087		Nedkopplingstavla
1314+898		Mt (Gv 380)
1315+169	100/140	Haförändring
1315+273		Utfit (Gv L410)
1315+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Le → Bjf**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516-		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+562		
1312+639		Gällivare central (Gvc) * , dpd
1312+869-		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>,
1312+914		Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215-		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>,
1313+242		Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+700	70	Haförändring
1313+702		Strömbegränsningstavla
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1314+464		Mt (Gv 382 <1>)
1314+843		Mt (Gv 392)
1317+408		Mt (Gv 102) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare central		
Gällivare driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Porjus		
	95/135	
1305+597		(Mt Gv 202) Gräns mellan driftplatsdelar
1306+708	85/115	Haförändring
1307+696	75/110	Haförändring
1308+277	85/120	Haförändring
1308+558		Mt (Gv 212)
1310+900	85/115	Haförändring
1311+391	80/110	Haförändring
1311+504		Mt (Gv 222)
1311+763		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1311+839	80	Haförändring
1312+070		Mt (Gv 242)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)

Gällivare central forts nästa sida

Le → Bjf**Gällivare central** forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1312+516-		Mt (Gv 270 <2>, Gv 272 <1A>)
1312+562		
1312+639		Gällivare central (Gvc) * , dpd
1312+869-		Mt (Gv 282 <6>, Gv 284 <5>,
1312+914		Gv 286 <4>)
1313+097		Mt (Gv 308 <3>, Gv 310 <2>)
1313+215-		Mt (Gv 316 <4>, Gv 318 <3>,
1313+242		Gv 320 <2>, Gv 322 <1B>)
1313+460		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+539	40	Haförändring
1313+938		Utfsi (Gv 408)
1313+956	80	Hatavla
1314+006		Driftplatsgräns

(Gällivare central) – (Porjus) beskrivning endast till km 347+740

Enkelspår. System M. ATC till km 347+740

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80	
1314+006=		Längdmätningsförändring
347+800		
347+740		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gällivare central) - Råtsi		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
1317+492	100/140	Lt (Gv L420)
1318+986	90/100	Haförändring
1320+862	95/100	Haförändring
1320+878		Lt (Gv L430), RBC-gräns
1321+168	95/125	Haförändring
1321+728	120/125	Haförändring
1322+660		Inft (Stk 102)
1323+238		<u>Sikträsk (Stk)</u> *
1323+404		Mt (Stk 142 <2>, Stk 144 <1>)
1323+504		Mt (Stk 152 <2>, Stk 154 <1>)
1323+663		Utf (Stk L202)
1323+817		Driftplatsgräns
1324+000	120/145	Haförändring
1325+128		Lt (Stk L212)
1325+577	100/145	Haförändring
1325+921	100/135	Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/135	
1327+207	105/135	Haförändring
1327+412	105/140	Haförändring
1328+002		Lt (Stk L222)
1328+826	100/140	Haförändring
1331+149	90/130	Haförändring
1331+162		Lt (Stk L232)
1331+580	120/150	Haförändring
1332+611	120/160	Haförändring
1334+192		Lt (Stk L242)
1335+366		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/160	
1335+561		Inft (Lin 102)
1336+122		Linaälv (Lin) *
1336+354		Mt (Lin 138 <1>, Lin 140 <2>)
1336+455		Mt (Lin 148 <1>, Lin 150 <2>)
1336+604- 1336+618		Mt (Lin 160 <2>, Lin 162 <3>)
1336+704- 1336+718		Mt (Lin 170 <2>, Lin 172 <3>)
1336+918		Utf (Lin L202)
1337+031		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/160	
1337+816		Lt (Lin L212)
1339+188	90/115	Haförändring
1340+758		Lt (Lin L222)
1341+350	90/125	Haförändring
1343+421	90/120	Haförändring
1343+999	105/135	Haförändring
1344+250		Lt (Lin L232)
1345+256		Inft (Håk 102)
1345+587	90/125	Haförändring
1345+930		<u>Håmojåkk (Håk) *</u>
1345+990- 1345+991		Mt (Håk 142 <1>, Håk 144 <2>)
1346+092		Mt (Håk 152 <1>, Håk 154 <2>)
1346+130	90/120	Haförändring
1346+293		Utf (Håk L202)
1346+394		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/120	
1348+097	90/125	Haförändring
1348+183		Lt (Håk L212)
1351+272	100/135	Haförändring
1351+620	100/140	Haförändring
1351+647		Lt (Håk L222)
1354+766	90/125	Haförändring
1355+147		Lt (Håk L232)
1355+175	90/130	Haförändring
1355+787	90/135	Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/135	
1356+797		Inft (Har 102)
1357+000	90/100	Haförändring
1357+560		<u>Harrå (Har)</u>
1357+674		Mt (Har 118 <1>, Har 120 <2>)
1357+901- 1357+902		Mt (Har 140 <2>, Har 142 <3>)
1358+000	90/130	Haförändring
1358+003		Mt (Har 150 <2>, Har 152 <3>)
1358+229		Utf (Har L202)
1358+447		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90 /130	
1358+761	105 /140	Haförändring
1359+704		Lt (Har L212)
1361+045	105 /135	Haförändring
1361+817	100 /135	Haförändring
1362+918		Lt (Har L222)
1363+382	90 /125	Haförändring
1364+351	110 /125	Haförändring
1364+872	110 /150	Haförändring
1365+1002		Lt (Har L232)
1366+037	110 /150	Haförändring
1366+666	120 /150	Haförändring
1368+464	120 /145	Haförändring
1368+847	120 /150	Haförändring
1369+000		Lt (Har 242)
1370+000	120 /135	Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1370+008		Inft (Fjå 102)
1370+701		Fjällåsen (Fjå) *
1370+918		Mt (Fjå 142 <2>, Fjå 144 <1>)
1371+018-		Mt (Fjå 152 <2>, Fjå 154 <1>)
1371+019		
1371+280		Utf (Fjå L202)
1371+400	95/130	Haförändring
1371+486		Driftplatsgräns
1372+853		Lt (Fjå L212)
1373+089	110/140	Haförändring
1373+552		Kaitum (Ktm), hp
1373+900	110/125	Haförändring
1374+700	110/140	Haförändring
1375+510	120/155	Haförändring
1375+610		Lt (Fjå L222)
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/155	
1377+203	120/160	Haförändring
1378+368		Lt (Fjå L232)
1379+793		Inft (Lab 102)
1379+838	120/145	Haförändring
1380+130		Vsi, 65382, Lappberg
1380+275	110/135	Haförändring
1380+405		<u>Lappberg (Lab)</u>
1380+675		Mt (Lab 136 <1>, Lab 138 <0>)
1380+883	100/135	Haförändring
1381+080		Mt (Lab 144 <2>, Lab 146 <1>)
1381+180-		Mt (Lab 142 <3>, Lab 154 <2>,
1381+185		Lab 156 <1>)
1381+291		Mt (Lab 152 <3>)
1381+339	90/115	Haförändring
1381+478		Utf (Lab L202)
1381+726		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1381+957	90/115	
1382+607	120/160	Haförändring Lt (Lab L212)
1384+673		Sjisjka (Sjka) , hp
1384+713	90/125	Haförändring
1385+841		Lt (Lab L222)
1386+665	90/130	Haförändring
1388+161	105/135	Haförändring
1389+014		Lt (Lab L232)
1390+409	90/130	Haförändring
1390+682		Inft (Gy 102)
1391+016	105/140	Haförändring
1391+475		Gäddmyr (Gy) *
1391+535- 1391+588		Mt (Gy 140 <2>, Gy 142 <1>)
1391+689		Mt (Gy 150 <2>, Gy 152 <1>)
1392+017		Utf (Gy L202)
1392+163		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/140	
1392+921	95/140	Haförändring
1393+655		Lt (Gy L212)
1393+816	95/125	Haförändring
1396+274	90/125	Haförändring
1396+794		Lt (Gy L222)
1397+435		Vsi, 54287, Kalixfors by
1398+004	90/120	Haförändring
1398+251	105/120	Haförändring
1398+371		Inft (Kx 102)
1398+618	105/140	Haförändring
1399+171		<u>Kalixfors (Kx)</u> *
1399+299		Mt (Kx 140 <1>, Kx 142 <2>)
1399+399		Mt (Kx 150 <1>, Kx 152 <2>)
1399+715		Utf (Kx L202)
1399+875	90/110	Driftplatsgräns. Haförändring

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/110	
1400+397	100/110	Haförändring
1400+920		Lt (Kx (L212), RBC-gräns)
1401+453	90/130	Haförändring
1402+228	90/125	Haförändring
1402+824	120/135	Haförändring
1403+028		Lt (Kx L222)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger
1404+135	90/125	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1)		
1404+289	90 /125	Inft (Rsi 102)
1404+588	115 /135	Haförändring
1404+899	130 /160	Haförändring
1405+294		Råtsi (Rsi)
1405+422		Mt (Rsi 142 <1>)
1405+529		Mt (Rsi 152 <1>)
1405+555		Strömbegränsningstavla
1405+715		Utf (Rsi L202)
1405+815		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
1404+289	90/125	Inft (Rsi 102)
1404+588	80	Haförändring
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		Råtsi (Rsi)
1405+461		Mt (Rsi 111 <3>)
1405+661		Mt (Rsi 121 <3>)
1405+705=		Längdmätningförändring
1+183		
1+237	100/120	Haförändring
1+416		Utf (Rsi L203)
1+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Råtsi) – (Peuravaara)		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
	130/160	

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/160	
1406+515		Inft (Kia 102)
1406+562	135/160	Haförändring
1406+682	155/160	Haförändring
1407+336		<u>Kirunavaara (Kia) *</u>
1407+407-		Mt (Kia 138 <5>, Kia 140 <6>)
1407+466		
1407+627-		Mt (Kia 150 <1>, Kia 152 <2>)
1407+633		
1407+644		Mt (Kia 168 <5>)
1407+690		Mt (Kia 154 <3>)
1407+724-		Mt (Kia 160 <1>, Kia 162 <2>, Kia
1407+733		166 <4>)
1407+792		Mt (Kia 164 <3>)
1408+032	145/160	Haförändring
1408+167		Utft (Kia L202)
1408+284		Driftplatsgräns
1409+770		Lt (Kia L212)
1412+734		Lt (Kia L222)
1413+1119=		Längdmätningssförändring
1414+000		

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Kirunavaara – Krokvik via spår 1)		
1414+540	145 /160	Inft (Kra 102)
1414+835	115 /160	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030=		Längdmätningsförändring <2> (från
0+000		LKAB>)
0+073=		Längdmätningsförändring <2> - <1>
1416+382		
1416+438		Peuravaara (Pea) * , dpd
1416+1133	100 /140	Haförändring
1416+1438=		Längdmätningsförändring
1417+000		
1417+162	100 /120	Haförändring
1417+345		Mt (Kra 172 <1>)
1417+512	110 /130	Haförändring
1417+772		Utf (Kra L202).
1417+874		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara		
Kiruna driftplats		
System E2, ETCS. (Fjtkl Bdn).		
(Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
	145/160	
1414+540		Inft (Kra 102)
1414+835	115/160	Haförändring
1416+224		Mt (Kra 122 <1>)
0+032		Mt (Kra 124 <2> (norra sjöbangården))
0+030=		Längdmätningsförändring <2> (från
0+000		LKAB)
1416+438		<u>Peuravaara (Pea) *</u> , dpd
1416+441=	80	Haförändring.
0+000		Längdmätningsförändring <1>-<21>
0+195=		Längdmätningsförändring <2> - <21>
0+064		
0+118	60	Haförändring
1+005		Mt (Kra 125 <21>) Kort sikt
1+339=	80	Haförändring.
1415+625		Längdmätningsförändring <21>-<11>
1415+071		Mt (Kra 301) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – Bergfors		
Enkelspår. System E2. ETCS. (Fjtkl Bdn)		
1418+588	110 /130	
1419+004	125 /140	Haförändring
1419+350		Lt (Kra L212)
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1421+131		Lt (Kra L222), RBC-gräns
1421+243	140	Haförändring
1422+705		Inft (Kv 102)
1423+812		<u>Krokvik (Kv)</u> *
1423+728-		Mt (Kv 144 <2>, Kv 146 <3>,
1423+770		Kv 148 <4>)
1423+843-		Mt (Kv 142 <1>, Kv 154 <2>,
1423+870		Kv 156 <3>)
1423+931		Mt (Kv 152 <1>)
1424+051		Vsi, 51889, Krokvik (väg till längtidsparkering)
1424+178	130 /140	Haförändring
1424+117		Utf (Kv L202)
1424+218		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1424+965	90/125	Haförändring
1425+444	90/120	Haförändring
1425+745		Lt (Kv L212)
1426+075	130/140	Haförändring
1427+552	95/120	Haförändring
1428+023	90/120	Haförändring
1428+943		Lt (Kv L222)
1429+019	90/115	Haförändring
1429+361	90/120	Haförändring
1429+813	90/130	Haförändring
1431+287	95/140	Haförändring
1431+757		Lt (Kv L232)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	95/140	
1433+262		Inft (Rut 102)
1433+460		Vsi 60441, Rautas
1433+754	90/130	Haförändring
1434+225		Rautas (Rut) *
1434+255- 1434+281		Mt (Rut 140 <2>, Rut 142 <1>)
1434+381- 1434+382		Mt (Rut 150 <2>, Rut 152 <1>)
1434+449		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3>
1434+453	90/125	Haförändring
1434+654		Utf (Rut L202)
1434+874		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/125	
1434+926	105/140	Haförändring
1436+075		Lt (Rut L212)
1436+313	145/160	Haförändring
1438+237	105/135	Haförändring
1438+803		Lt (Rut L222)
1439+430	90/130	Haförändring
1439+957	135/160	Haförändring
1441+473	130/155	Haförändring
1441+693		Lt (Rut L232)
1441+709	110/140	Haförändring
1442+014	115/140	Haförändring
1442+527	125/140	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/140	
1443+117		Inft (Rsn 102)
1443+163	120	Haförändring
1443+497	120/135	Haförändring
1444+350-		Mt (Rsn 136 <4>, Rsn 138 <3>,
1444+351		Rsn 140 <2>)
1444+424		Mt (Rsn 142 <1>)
1444+449		<u>Rensjön (Rsn) *</u>
1444+460		Mt (Rsn 148 <3>, Rsn 150 <2>)
1444+527		Mt (Rsn 152 <1>)
1444+634	115/135	Haförändring
1444+693		Vsi, 62091, Rensjövägen
1444+722		Utfit (Rsn L202)
1444+923		Driftplatsgräns

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	115/135	
1444+985	130/150	Haförändring
1445+706	150/160	Haförändring
1446+514		Lt (Rsn L212)
1447+438	125/145	Haförändring
1448+646	110/135	Haförändring
1448+968	115/135	Haförändring
1448+983		Lt (Rsn L222)
1449+304	125/135	Haförändring
1449+483		Detektor, varmgång, tjuvbroms.
1450+299	120/135	Haförändring
1450+754	90/120	Haförändring
1451+400		Lt (Rsn L232)
1451+873	90/125	Haförändring
1452+703	100/125	Haförändring

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1452+889	100/125	Inft (Bfs 102)
1453+627- 1453+638		Mt (Bfs 134 <2>, Bfs 136 <3>)
1453+703	90/120	Haförändring
1453+770		<u>Bergfors (Bfs)</u> *
1453+880- 1453+881		Mt (Bfs 142 <1>, Bfs 144 <2>)
1453+979- 1453+981		Mt (Bfs 152 <1>, Bfs 154 <2>)
1454+139		Ublsi (Bfs L200)
1454+111	90/130	Haförändring
1454+261	90/130	Hatavla
1454+291		Driftplatsgräns
(Bergfors) – (Bjørnfjell)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1456+875	90/130	Mblsi (204)
1460+600		Mblsi (206)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1463+163	90/130	Infsi (Tnk 102)
1464+216		Torneträsk (Tnk) *
1464+445		Msi (Tnk 152 <3>, Tnk 154 <2>)
1464+771		Ublsi (Tnk L202)
1464+948		Driftplatsgräns
1466+395	100/110	Mblsi (Tnk L212)
1467+096		Hatavla
1469+120		Mblsi (Tnk L222)
1471+905		Mblsi (Tnk L232)
1472+064	90/100	Hatavla
1473+334		Infsi (Sbk 102)
1473+430		Nedkopplingstavla
1473+862		Stenbacken (Sbk) *
1474+483		Msi (Sbk 150 <2>, Sbk 152 <1>)
1474+589	100/110	Hatavla
1474+648		Ublsi (Sbk L202)
1474+807		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
1476+362		Mblsi (Sbk L212)
1478+508		Mblsi (Sbk L222)
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1479+712	90/100	Hatavla
1480+568		Mblsi (Sbk L232)
1482+219		Infusi (Kpe 102)
1483+450		<u>Kaisepakte (Kpe)</u>
1483+590		Msi (Kpe 152 <2>, Kpe 154 <3>)
1483+727		Ublsi (Kpe L202)
1483+933		Driftplatsgräns
1485+479		Mblsi (Kpe L212)
1487+892	110/120	Hatavla
1487+958		Mblsi (Kpe L222)
1490+583		Mblsi (Kpe L232)
1491+255	90/100	Hatavla
1492+456	110/120	Hatavla
1492+912		Mblsi (Kpe L242)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1494+662	110/120	Infsi (Soa 102)
1494+816	90/100	Hatavla
1495+576		<u>Stordalen (Soa)</u> *
1495+772		Msi (Soa 152 <1>, Soa 154 <2>)
1495+917		Ublsi (Soa L1202)
1496+075		Driftplatsgräns
1498+158	110/120	Hatavla
1499+450		Mblsi (284)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1502+590		Mblsi (286)
1504+123	80/90	Hatavla
1505+048		Infsi (Ak 102)
1505+854		<u>Abisko östra (Ak)</u>
1506+308-		Msi (Ak 160 <3>, Ak 152 <2>,
1506+383		Ak 154 <1>)
1506+700		Ublsi (Ak L202)
1506+862		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1508+000		Abisko touriststation (Akt), hp
1508+102		Mblsi (Ak L212)
1509+660		Skredvarningsförsignal
1510+276		Mblsi (Ak L222)
1510+666		Skredvarningsstopplykta (A)
1511+879		Skredvarningsförsignal
1511+908		Tunnel, Nuolja 1428 meter
1513+541		Mblsi (Ak L232)
1513+370		Skredvarningsstopplykta (C)

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1514+653		Infsi (Bln 102)
1515+011		Vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+089		<u>Björkliden (Bln)</u> *
1515+915-		Msi (Bln 152 <1>, Bln 154 <2>) Bln 152
1515+918		kort siktsträcka
1516+119		Ublsi (Bln L202)
1516+390		Driftplatsgräns
1517+699		Mblsi (Bln L212)
1518+910		Tunnel, Tornehamn 585 meter
1519+558		Mblsi (Bln L222)
1519+900		Nedkopplingstavla
1522+463		Mblsi (Bln L232)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1523+554		Infsi (Kå 102)
1524+280		<u>Kopparåsen (Kå)</u>
1524+799		Msi (Kå 150 <2>, Kå 152 <3>)
1524+976		Ublsi (Kå L202)
1525+149		Driftplatsgräns
1526+190		Skredvarningsförsignal
1526+573		Mblsi (Kå L212)
1526+890		Skredvarningsstopplykta (362)
1528+736		Mblsi (Kå L222)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1531+246		Mblsi (Kå L232)
1531+968		Låktatjåkka (Låk), hp

Le → Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1533+170		Infsi (Vj 102)
1534+006		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1535+052		<u>Vassijaure (Vj)</u>
1535+235	70/80	Hatavla, kurvor
1535+284		Msi (Vj 150 <2>, Vj 152 <1>)
1535+687		Ublsi (Vj L202)
1535+787		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1539+068	70/80	Mblsi (384)
1539+907		Katterjåkk (Kjå), hp
1541+460		Mblsi (386)
1541+850		Riksgränsen (Rgn), hp
1542+345		Nedkopplingstavla
1542+573		Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K Bjørnfjell (Bjf) norsk driftplats

D138

TC BODEN
UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Le → Bjf

RESERVSIDOR D 138 – D 140