

BORLÄNGE CENTRAL → FLISKÄR		
Lutningsförhållande max 17,2 ‰		
Borlänge central - Domnarvet Borlänge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Sellnäs-Ornäs)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
27+335	110/130	Infsi (Blg 298)
27+275		Nedkopplingstavla
26+196	a)	a) Hatavla Sth 30. ATC slutar (<56>)
26+176		Msi (Blg 56/2 <56>)
25+614		Msi (Blg 280 <4>)
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen
24+880	70	Hatavla (<4>)
24+683	b)	b) Hatavla sth 40 ATC slutar (<10 – 11>)
24+656		Msi (Blg 266 <4>)
24+392		Msi (Blg 198 <1A>)
24+300	40	Hatavla (<5>)
23+771	40	Hatavla (<4>)
Borlänge C forts nästa sida		

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130 a)	Borlänge C forts fr föregående sida
		a) sth 40 <4>, <5>
23+916	c)	c) Hatavla sth 40 ATC börjar (<10-31>)
23+998- 23+839		Msi (Blg 168 <51>, Blg 166 <1B>, Blg 164 <2A>, Blg 146 <6>, Blg 152 <7>, Blg 154 <8>, Blg 156 <9>, Blg 158 <10-13>, Blg 160 <14-31>)
23+832		<u>Borlänge central (Blgc)</u> *, dpd
23+785- 23+671		Msi (Blg 130 <1C>, Blg 132 <2B>, Blg 134 <3>, Blg 136 <4>, Blg 138 <5>)
23+560	80/100	Hatavla (<4>)
23+546	60	Hatavla (<3>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
23+312	80/100	Msi (Blg 352 <102>) Gräns mellan driftplatsdelar
23+270	80/100	Hatavla (<101>)
23+177		Msi (Blg 108 <101>) Gräns mellan driftplatsdelar
22+180		<u>Domnarvet (Dmn)</u> *, dpd
22+047		Msi (Blg 364 <103>)
22+040		Msi (Blg 366 <104>)
21+998		Msi (Blg 120 <101>, Blg 362 <102>)
21+705	80/100	Hatavla <101>
21+450		Nedkopplingstavla
21+229		Ublsi (Blg L2)

Blgc ➔ Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Domnarvet) – (Storvik) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
20+420	80/100 100/120	Hatavla
20+177		Vsi, 41988 Barbergsvägen
19+424		Mblsi (Blg L4)
19+370	120	Hatavla
18+594		Vsi, 41984 Rudorna
17+540		Infsi (Orn 1/2)
17+240		Vsi, 41981 Ornäs södra
16+796		<u>Ornäs (Orn)</u> *
16+476		Msi (Orn 2/6 <2>, Orn 1/6 <1>)
16+357		Vsi, 41980 Torsångsvägen
16+160		Ublsi (Orn L2)
15+245	100/120	Hatavla
14+194		Mblsi (Orn L4)
14+045	95/120	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
13+639	95/120	Vsi, 41973 Tallbacksvägen
13+236		Vsi, 41972 Tomnäs norra
12+698		Vsi, 41970 Storsund
11+860	105/120	Hatavla
11+552		Mblis (Orn L6)
8+900	100	Hatavla
8+872		Infsi (Hno 22)
8+233		<u>Hinsnoret (Hno) *</u>
8+013		Slutpunktsstopplykta (Hno 82 <1>, Hno 84 <2>)
7+913		Msi (Hno 32 <1>, Hno 34 <2>)
7+905		Vsi, 41961 Hinsnoret norra
7+748		Ublsi (Hno L2)
7+634		Driftplatsgräns
7+460	95/105	Hatavla
6+970		Vsi, 41959 Bjernsnäs
4+900	120	Hatavla
4+671		Mblsi (Hno L4)

Blgc ➔ Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
2+350		Infsi (Fln 3/2)
2+340		Vsi, 41955 Främby (Främbyvägen)
1+546		Vsi, 41954 Tiskbergsvägen
1+440	90	Hatavla
1+173		Vsi, 41953 Timmervägen
0+765		Vsi, 41951 Sturegatan
0+700	70	Hatavla, kurva
0+585		Msi (Fln 3/4)
0+064		Msi (Fln 1/6 <1B>, Fln 2/6 <2>)
0+056	80	Hatavla <3>
0+000 = 91+630		<u>Falun central (Fln) *</u> Längdmättningsförändring
91+398- 91+385		Msi (Fln 1/8 <1A>, Fln 2/8 <2>)
91+067		Slutpunktsstopplykta (Fln 3/10 <3>)
91+013- 90+967		Msi (Fln 1/12 <1>, Fln 2/12 <2>, Fln 3/12 <3>, Fln 4/12 <4>)
90+780	105/120	Hatavla
90+579		Ublsi (Fln L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
90+480	105/120	Vsi, 41818 Vallavägen (Nyrelius väg)
88+820		Vsi, 41816 Hälsinggårdsvägen
88+136		Vsi, 41813 Lövsåsvägen
87+736	60/65	Infsi (Koä 1/2)
87+550		Hatavla, kurva
86+813		Msi (Koä 1/6 <1>, Koä 2/6 <2>)
86+744		<u>Korsnäs (Koä) *</u>
86+522		Vsi, 41812 Västra Strömvägen
86+293		Vsi, 41811 Östra Strömvägen
86+269		Msi (Koä 1/10)
86+200		Hatavla
85+676		Vsi, 41809 Skutuddsvägen
84+870		Vsi, 41805 Centralvägen
84+609	100/110	Ublsi (Koä L2)

Blgc ➔ Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	
83+731	100/115	Hatavla
81+475		Vsi, 41797 Gringsbo
80+840		Nedkopplingstavla
80+315		Mblsi (Koä L4)
79+460	100/105	Hatavla
79+200	100/115	Hatavla
76+140	90/100	Hatavla
74+406		Infsi (Ryg 3/2)
73+821		<u>Ryggen (Ryg) *</u>
73+439- 73+408		Msi (Ryg 2/6 <2>, Ryg 3/6 <3>, Ryg 4/6 <4>)
73+073		Ublsi (Ryg L2)
72+504		Vsi, 41786 Paradiset
71+628		Vsi, 41785 Oskattsbo
71+448	100/110	Hatavla
70+299	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
66+065	100/115	Infsi (Lsj 3/2)
65+256		<u>Långsjön (Lsj) *</u>
65+229		Vsi, 41780 Långsjön
65+103		Msi (Lsj 3/6 <3>, Lsj 2/6 <2>)
64+847		Ublsi (Lsj L2)
62+150		Detektor, varmgång, tjuvbroms
60+420		Mblsi (Lsj L4)
59+681		Hatavla
59+240	100/110	Vsi, 41777 Korsåvägen
58+845	100/115	Hatavla
56+650	90/100	Hatavla
55+840	100/115	Hatavla

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
55+503	100/115	Infsi (Hfr 2/2)
54+989		<u>Hofors (Hfr) *</u>
54+959		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
54+515		Msi (Hfr 1/6 <1>, Hfr 2/6 <2>, Hfr 3/6 <3>)
54+161		Ublsi (Hfr L2)
51+485	100/105	Mblsi (Hfr L4)
51+465		Vsi, 41771 Fäbodbäcksvägen
50+535		Hatavla
49+439		Hatavla
49+252	100/110	Infsi (Gad 2/2)
48+356		<u>Granstanda (Gad) *</u>
48+202		Msi (Gad 1/6 <1>, Gad 2/6 <2>)
47+783		Ublsi (Gad L2)
47+683		Driftplatsgräns
45+063	100/115	Hatavla
42+879		Mblsi (Gad L4)
40+980		Vsi, 60281 Omformarstationen (Masmästarvägen)
40+225		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Granstanda - Kungsgården)		
39+741	100	Infsi (Sv 24)
39+700	120	Hatavla
39+459= 216+789		Längdmättningsförändring
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26 <3>, Sv 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+270 =37+000		Längdmättningsförändring
36+950	100/120	Hatavla
36+908		Ublsi (Sv L42)

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Granstanda - Åshammar)		
39+741	100	Infsi (Sv 24)
39+700	120	Hatavla
39+459= 216+789		Längdmättningsförändring
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msi (Sv 28 <2>, Sv 26 <3>, Sv 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (Sv 62 <5>, Sv 64 <6>, Sv 68 <7>)
219+146- 219+202		Msi (Sv 36 <2>, Sv 34 <3>)
219+755		Ublsi (Sv L44)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – Hagaström Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
36+650	100/120	Nedkopplingstavla
35+964	105/130	Hatavla
35+920		Vsi, 41753 Oppistuvägen
35+040		Mblsi (Sv L4)
35+015		Vsi, 41751 Norvägen
34+015		Vsi, 41746 Kusbackavägen
32+729		Infsi (Kgd 1/2)
32+634	90/115	Hatavla
32+155	120	Hatavla
32+106		Vsi, 41744 Korsikavägen
32+083		<u>Kungsgården (Kgd)</u>
31+715		Msi (Kgd 1/6 <1>, Kgd 2/6 <2>)
31+445		Vsi, 41743 Sågplatsvägen
31+414		Ublsi (Kgd L2)

Blgc ➔ Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
31+101	120	Vsi, 41742 Skumpvägen
30+750		Vsi, 41741 Seebygatan
30+175	100/110	Hatavla
29+830	120	Hatavla
29+020	140/160	Hatavla
28+989		Infsi (Vmu 22)
28+960		Vsi, 41739 Säljansvägen
27+820		<u>Villersmuren (Vmu)</u>
27+508		Msi (Vmu 24 <2>, Vmu 26 <1>)
27+308		Msi (Vmu 32<2>, Vmu 34 <1>)
27+068		Ublsi (Vmu L42)
26+956		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
26+925	120	Hatavla
25+980	110/120	Hatavla
25+024	80	Infsi (Snv 2/2)
24+465		Vsi, 41732 Bågspännarvägen
23+952		Msi (Snv 2/4)
23+715		Hatavla
23+215		<u>Sandviken (Snv) *</u>
22+929		Msi (Snv 1/6 <1>, Snv 2/6 <2>)
22+790		Msi (Snv 3/6 <3>)
22+501		Ublsi (Snv L2)
22+220	120	Hatavla
21+599	140/160	Hatavla
21+105		Vsi, 41728 Boängsvägen
19+877		Mblsi (Snv L4)
16+982	115/140	Hatavla

Blgc ➔ Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+924	115/140	Infsi (Fb 4/2)
16+851		Vsi, 41723 Stentorpsvägen
16+248		<u>Forsbacka (Fb) *</u>
15+908		Msi (Fb 4/6 <4>, Fb 3/6 <3>)
15+805	115/160	Hatavla
15+618		Ublsi (Fb L2)
15+174	140/160	Hatavla
13+620		Vsi, 41718 Håde II
12+681		Mblsi (Fb L4)
10+004		Vsi, 41712 Östanbäcksvägen
9+599		Infsi (Nvl 1/2)
9+170		Vsi, 41710 Lundvägen
8+941		<u>Norra Valbo (Nvl) *</u>
8+621		Msi (Nvl 2/6 <2>, Nvl 1/6 <1>)
8+302		Ublsi (Nvl L2)
7+548		Vsi, 41708 Kvarnåkersvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
6+550	140/160	Infsi (Hg 2/2)
6+490	140	Hatavla
6+350		Vsi, 41717 Kraftvägen
5+724		<u>Hagatröm (Hg)</u>
5+425- 5+320		Msi (Hg 1/6 <1>, Hg 2/6 <2>, Hg 3/6 <3>)
5+290		Vsi, 41706 Utfarten
4+923		Ublsi (Hg U2 och Hg N2)
(Hagatröm) – (Gävle central) Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	U	N
	140	140
4+656	-	130
4+620	130	-
4+490	x	x
		Vsi, 41705 Lexevägen (Hagatrömsvägen)
3+620	x	x
		Vsi, 41703 Centralvägen
3+600	x	x
		Nedkopplingstavla
2+878	x	x
		Vsi, 41702 Tolvforsvägen

Blgc ➔ Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Fliskär Gävle driftplats. System H. ATC till km 0+705. (Fjtkl Gä) (Riktning Hagström – Fliskär)		
	130	
1+994		Infsi (Gä 119, Gä 117)
1+688	50	Hatavla, kurvor <södra>
1+550	40	Hatavla, kurvor <norra>
1+215		Msi (Gä 137 <norra>)
1+114	40	Msi (Gä 131 <södra>). Hatavla
1+003= 114+757		Längdmättningsförändring <3>
0+920= 114+661		Längdmättningsförändring mellan <1> - <2>
0+749 =114+526		Längdmättningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+030- 113+950 113+781	40	Gävle C forts från föregående sida Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>) Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings- signalering Längdmättningsförändring
113+679 =0+623 0+705 1+113		ATC slutar Msi (Gä 175 <53>)

Blgc → Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+405	40	Msi (Gä 301) Gräns mellan driftplatsdelar
3+460		Vsi, 60202 Bomhusvägen
3+822		Vsi, 60201 Starrvägen
4+780		Vsi, 60204 Nybergsallén
5+110		Msi (Gä 303)
5+425		Vsi, 60205 Fliskärsvägen
5+510		Msi (Gä 305)
5+764	20	Hatavla <Granudden>
6+119	10	Hatavla <1>
6+239		S-tavla <1>
6+321		S-tavla <Granudden>
7+000		<u>Fliskär (Fär)</u> *, dpd

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård Gävle driftplats. System H. ATC till km 1+215. (Fjtkl Gä) (Riktning Hagaström – Gävle godsbangård)		
1+994 (114+319)	130	Infsi (Gä 119 och Gä 117) <u>Gävle central (Gä)</u> * , dpd
1+688	50	Hatavla, kurvor <södra>
1+550	40	Hatvalva, kurvor <norra>
1+408	30	Hatavla
1+215		ATC slutar
1+144		Msi (Gä 140 <128>)
1+072	30	Hatavla
1+040		Gräns mellan driftplatsdelar
0+968 =200+017		Längdmättningsförändring
200+875 – 200+919		Msi (Gä 238 <124>, Gä 236 <123>, Gä 234 <122>, Gä 232 <121>, Gä 230 <120>)
200+562		<u>Gävle godsbangård (Gäb)</u> * , dpd

Blgc ➔ Fär

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central Gävle driftplats. System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Hagström – Bomansberget)		
	130	
1+994		Infsi (Gä 119, Gä 117)
1+688	50	Hatavla, kurvor <södra>
1+550	40	Hatavla, kurvor <norra>
1+215		Msi (Gä 137 <norra>)
1+114	40	Msi (Gä 131 <södra>). Hatavla
1+003= 114+757		Längdmättningsförändring <3>
0+920= 114+661		Längdmättningsförändring mellan <1> - <2>
0+749 =114+526		Längdmättningsförändring mellan <1> - <5>
114+383		Msi (Gä 159 <5>)
0+581= 114+385		Längdmättningsförändring <1>
0+005		Msi (Gä 163 <2n>)
0+000= 114+324		Längdmättningsförändring <2>
114+319		<u>Gävle central (Gä)</u> *, dpd Gävle C forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Gävle C forts från föregående sida
114+030- 113+950 113+781		Msi (Gä 171 <4>, Gä 169 <3>, Gä 167 <2>, Gä 165 <1>)
		Plattformsövergång (för personal) med automatisk varnings-signalering
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (Gä 183 <52>, Gä 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, Gä U1)
112+865		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D338 – D344