

<b>BODENS CENTRAL → VÄNNÄS</b>		
<b>Lutningsförhållande max 17,4 ‰</b>		
<b>Bodens central</b> Bodens driftplats System H. ATC (Fjtkl Bdn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
1146+530	<b>120/135</b>	Msi (Bdn 171)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörssbyn (Brännkläppsvägen)
1146+050	<b>90/100</b>	Hatavla
1145+705	90	Hatavla
1145+720		Msi (Bdn 213 <93>)
1144+880	40	Hatavla

**Bodens central** forts på nästa sida

**Bdn → Vns****Bodens central** fort från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1144+951- 1144+812	40 Enl hsi	Msi (Bdn 297 <54>, Bdn 295 <53>, Bdn 293 <52>, Bdn 291 <51>, Bdn 259 <50>)
1144+743	a)	a) Sth 20 från <53> till <3>
1144+439- 1144+390		Msi (Bdn 339 <6>, Bdn 349 <5>, Bdn 347 <4>)
1144+375		<b><u>Bodens central (Bdn)</u></b> *, dpd
1144+338		Msi (Bdn 333 <2>, Bdn 331 <1>)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
1144+210- 1144+154		Msi (Bdn 345 <3>, Bdn 343 <2>, Bdn 341 <1>)
1143+850	80	Hatavla
1143+820		Ublsi (Bdn L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Bodens central) – (Älvsbyn)</b>		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1143+386	80	Hatavla
1142+830	90	Skyddssektion. Nedkopplingstavla sättes upp när sektionen göres spänningslös
1142+501		Vsi, 51459, Drottninggatan
1141+700		Infsi (Bds 2/1)
1141+442		Vsi, 51433, Intendenturvägen (Skjutbanevägen)
1141+025		<b><u>Bodens södra (Bds) *</u></b>
1140+680- 1140+660		Msi (Bds 2/5 <2>, Bds 3/5 <3>, Bds 4/5 <4>)
1140+292		Vsi, 51432, Edeforsvägen
1140+208		Ublsi (Bds L1)
1140+132	<b>130/140</b>	Hatavla
1137+256		Vsi, 51430, Hedenforsvägen (Kristallvägen)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1136+230	<b>130/140</b>   105	Infsi (Ht 2/1)
1135+770		<b><u>Hednoret (Ht)</u></b>
1135+425		Hatavla
1135+261- 1135+259		Msi (Ht 3/5 <3>, Ht 2/5 <2>)
1134+945		Ublsi (Ht L1)
1134+320	<b>130/140</b>	Hatavla
1133+814		Vsi, 51426, Militärvägen
1129+765		Infsi (Dbn 2/1)
1129+590		Vsi, 51425, Bredåkersvägen
1129+474		<b><u>Degerbäcken (Dbn)</u></b>
1128+817		Msi (Dbn 1/5 <1>, Dbn 2/5 <2>)
1128+569		Ublsi (Dbn L1)
1125+692	<b>125/135</b>	Hatavla
1124+930	<b>130/140</b>	Hatavla
1122+720		Mblsi (Dbn L3)
1121+120		Detektor. Hjulskada
1121+070		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1119+754	130/140	Vsi, 51421, Slyträskvägen
1117+293		Infsi (Brg 2/1)
1116+834		Vsi, 53758, Åkerholmsvägen
1116+529		<b><u>Brännberg (Brg)</u></b>
1116+120		Msi (Brg 1/5 <1>, Brg 2/5 <2>)
1116+000 =1115+056		Längdmättningsförkortning (944 m)
1114+834		Ublsi (Brg L1)
1108+440		Tunnel, Bergträsk 734 meter
1106+972		Infsi (Lrg 1/1)
1106+200		<b><u>Laduberg (Lrg)</u></b>
1105+889		Msi (Lrg 1/5 <1>, Lrg 2/5 <2>)
1105+549		Ublsi (Lrg L1)
1105+514	90	Tunnel, Laduberg 1000 meter
1100+025		Hatavla gäller stax D
1099+245	120 a)	Hatavla a) Sth 90 för stax D

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Älvsbyn – (Nyfors)</b> Driftplatser som gränsar till varandra. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
1098+629	120 a)	a) Sth 90 för stax D
1098+269		Infsi (Äy 3/1)
1097+986		Vsi, 51414, Altunavägen
1097+602		<b><u>Älvsbyn (Äy) *</u></b>
1097+290	130/140	Msi (Äy 1/5 <1>, Äy 2/5 <2>, Äy 3/5 <3>, Äy 4/5 <4>)
1097+240		Hatavla
		Driftplatsgräns
<b>Nyfors</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Arnemark via spår 2)		
1097+240	130/140	
=0+748	Enl hsi	Msi (Nyf 1/1).
1+076	70	Längdmättningsförändring
1+437		Hatavla
1+459		Nedkopplingstavla
1+757		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
2+296		Msi (Nyf 2/7)
		Ublsi (Nyf L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Nyfors</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Älvsbyn - Korsträsk via spår 1)		
1097+240	<b>130/140</b>	Msi (Nyf 1/1)
1096+387		<b><u>Nyfors (Nyf)</u></b>
1096+082		Msi (Nyf 1/5)
1095+550		Ublsi (Nyf L1)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Nyfors) – (Bastuträsk)</b>		
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
1094+565	<b>130/140</b>	Vsi, 51412, Sågfors
1094+035	<b>115/125</b>	Hatavla
1093+703	<b>130/140</b>	Hatavla
1093+700		Nedkopplingstavla
1092+395	<b>110/120</b>	Infsi (Ktä 1/1)
1091+918		Vsi, 51407, Korsträsk
1091+688		<b><u>Korsträsk (Ktä) *</u></b>
1091+351		Msi (Ktä 2/5 <2>, Ktä 1/5 <1>)
1091+192		Hatavla
1090+870		Ublsi (Ktä L1)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
1089+695	<b>110/120</b>	Vsi, 54284, Lillträskvägen
1085+216	<b>130/140</b>	Hatavla
1085+106		Infsi (Jnt 1/1)
1084+765		<b><u>Järneträsk (Jnt)</u></b>
1084+000 =1083+638		Längdmättningsförkortning (362m)
1083+642		Msi (Jnt 2/5 <2>, Jnt 1/5 <1>)
1083+252		Ublsi (Jnt L1)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1080+395	<b>130/140</b> <b>110/120</b>	Hatavla
1077+440	<b>120/130</b>	Hatavla
1075+556	105	Hatavla
1075+387	<b>110/120</b>	Infsi (Sts 1/1)
1074+756		Hatavla
1074+605		<b><u>Storsund (Sts)</u></b>
1074+350		Vsi, 51391, Storsund (Mörtviksvägen)
1074+308		Msi (Sts 1/5 <1>, Sts 2/5 <2>)
1074+010		Ublsi (Sts L1)
1071+364	<b>105/115</b>	Hatavla
1069+993	<b>130/140</b>	Hatavla
1068+772		Vsi, 51384, Grästjärn. Kutalidsvägen
1066+960		Mblsi (Sts L3)
1066+280		Detektor. Hjulskada
1066+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1061+920	<b>130/140</b>	Infsi (Klr 1/1)
1061+864		Vsi, 51374, Laukervägen
1061+543		<b><u>Koler (Klr)</u></b>
1060+940- 1060+898		Msi (Klr 1/5 <1>, Klr 2/5 <2>, Klr 3/5 <3>)
1060+627		Ublsi (Klr L1)
1060+454	<b>110/120</b>	Hatavla
1058+861	<b>125/135</b>	Hatavla
1057+752	<b>130/140</b>	Hatavla
1054+837		Infsi (Sbi 1/1)
1054+200		<b><u>Storblåiden (Sbi)</u></b>
1053+758		Msi (Sbi 1/5 <1>, Sbi 2/5 <2>)
1053+312		Ublsi (Sbi L1)
1052+570	<b>110/120</b>	Hatavla
1050+576	120	Hatavla
1049+956		Vsi, 51362, Blålidsvägen. Pollakv
1049+280	<b>130/140</b>	Hatavla
1047+582	<b>110/120</b>	Hatavla

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1045+422	<b>110/120</b> <b>125/135</b>	Hatavla
1044+960		Infsi (Ltk 1/1)
1044+860		Vsi, 51352, Långträsk
1044+374		<b><u>Långträsk (Ltk)</u></b>
1043+938		Slutpunktstopplykta (Ltk 1/5<1>, Ltk 2/5<2>)
1043+738		Msi (Ltk 1/5 <1>, Ltk 2/5 <2>)
1043+440		Ublsi (Ltk L1)
1043+340	<b>110/120</b> <b>130/140</b>	Nedkopplingstavla
1043+262		Hatavla
1041+487		Hatavla
1039+960		Mblsi (Ltk L3)
1038+677		Hatavla
1037+799		Hatavla
1034+160	100 <b>130/140</b>	Infsi (Mhn 1/1)
1034+110		Hatavla
1033+281		<b><u>Myrheden (Mhn)</u></b>
1033+052		Msi (Mhn 1/5 <1>, Mhn 2/5 <2>)
1032+787		Hatavla
1032+673		Ublsi (Mhn L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1032+517	<b>130/140</b>	Vsi, 51339, Byskevägen
1030+920		Vsi, 51337, Snorumsvägen
1030+060	<b>110/120</b>	Hatavla
1027+403		Mblsi (Mhn L3)
1024+390	130	Hatavla
1023+090	<b>120/130</b>	Infsi (Thm 2/1)
1022+507		<b><u>Träskholm (Thm)</u></b>
1022+218		Hatavla
1022+137		Msi (Thm 2/5 <2>, Thm 1/5 <1>)
1021+910		Vsi, 51329, Grundträskvägen
1021+820		Ublsi (Thm L1)
1020+011	<b>110/120</b>	Hatavla
1018+825	<b>130/140</b>	Hatavla

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1014+050	<b>130/140</b>	Infsi (Sto 1/1)
1013+864		Vsi, 51318, Storträsk
1013+466		<b><u>Storträsk (Sto)</u></b>
1013+050		Msi (Sto 2/5 <2>, Sto 1/5 <1>)
1012+855		Hatavla
1012+753	<b>125/135</b>	Ublsi (Sto L1)
1012+051	<b>110/120</b>	Hatavla
1010+748	<b>130/140</b>	Hatavla
1008+470	<b>110/120</b>	Hatavla
1007+410		Mblsi (Sto L3)
1002+800		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
1002+584	110/120	Infsl (Jrn 2/1)
1002+215		Hatavla
1001+639	105	<b><u>Jörn (Jrn)</u> *</b>
1001+328		Vsi, 51304, Växelgatan
1001+280	100	Hatavla
1001+176		Msi (Jrn 2/5 <2>, Jrn 3/5 <3>, Jrn 4/5 <4>)
1001+051	120	Hatavla
1000+710		Ublsi (Jrn L1)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
996+560	120	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
996+552		Detektor. Hjulskada
995+218	160	Hatavla
993+731		Infsi (Ldl 2/1)
993+110		<b><u>Lidlund (Ldl)</u></b>
993+000 =990+962		Längdmätningförkortning (2038 m)
990+693		Msi (Ldl 2/5 <2>, Ldl 1/5 <1>)
990+153		Ublsi (Ldl L1)
985+950	140	Mblsi (Ldl L3)
984+046		Hatavla
982+300		Infsi (Krb 1/1)
981+693		<b><u>Karsbäcken (Krb)</u></b>
981+288		Msi (Krb 2/5 <2>, Krb 1/5 <1>)
980+850		Ublsi (Krb L1)
977+160	120	Hatavla
976+275	105	Mblsi (Krb L3)
975+310		Hatavla



Km	Sth	Signaler, tpl m m
973+410	105	
972+770	100	Hatavla
969+985	120	Hatavla
969+985	100	Hatavla
<b>Bastuträsk</b> System H, ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Karsbäcken – Kattisträsk via spår 2)		
969+017	100	Infsl (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+725- 967+690		Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+513	130/140	Hatavla
966+673		Msi (Bst 2/7 <2>)
966+184		Ubsl (Bst L1)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Karsbäcken - Finnforsfallet via spår 5)		
969+017	100	Infsi (Bst 2/1)
968+817	70	Hatavla
968+266		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+725 – 967+690	Enl hsi	Msi (Bst 2/5 <2>, Bst 3/5 <3>, Bst 4/5 <4>)
967+559 = 0+581		Längdmättningsförändring
1+040	100	Hatavla
1+522		Msi (Bst 5/9)
1+992		Nedkopplingstavla
1+994		Utfsi (Bst 5/11)
2+112		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Bastuträsk</b> System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Finnforsfallet - Kattisträsk via spår 6)		
2+112	100	Infsi (Bst 5/2). Nedkopplingstavla
0+099		Msi (Bst 7/2 <7> Timmerterminal)
1+677		Längdmättningsförändring
=967+629		
(968+266)		<b><u>Bastuträsk (Bst) *</u></b>
967+573	70	Hatavla
966+673		Msi (Bst 6/7 <6>)
966+484	130/140	Hatavla
966+184		Ublsi (Bst L1)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>(Bastuträsk) – (Vännäs norra)</b> Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
965+505	<b>130/140</b>	Nedkopplingstavla
962+270		Mblsi (Bst L3)
961+844	<b>105/115</b>	Hatavla
961+000	<b>130/140</b>	Hatavla
957+615	<b>110/120</b>	Infsi (Kaä 2/1)
957+124		<b><u>Kattisträsk (Kaä)</u></b>
956+648		Msi (Kaä 2/5 <2>, Kaä 1/5 <1>)
956+433		Hatavla
956+330		Ublsi (Kaä L1)
956+017	<b>130/140</b>	Vsi, 51255, Långvattnet
955+478		Hatavla
954+508		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
952+705		Mblsi (Kaä L3)
951+867		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
948+665	<b>110/120</b>	Infsl (Åst 1/1)
947+871		<u><b>Åsträsk (Åst)</b></u>
947+751- 947+743		Msl (Åst 1/5 <1>, Åst 2/5 <2>)
947+675		Vsl, 51250, Åsträsk
947+473		Ublsl (Åst L1)
947+003	<b>90/95</b>	Hatavla
946+144	<b>110/120</b>	Hatavla
944+115	<b>125/135</b>	Hatavla
941+423	105	Hatavla

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
941+370	105	Infsi (Luä 1/1)
940+886		Vsi, 51248, Lubboträsk
940+602		<b><u>Lubboträsk (Luä)</u></b>
940+366		Msi (Luä 2/5 <2>, Luä 1/5 <1>)
940+170		Hatavla
939+920	<b>95/100</b>	Ublsi (Luä L1)
936+989	<b>110/120</b>	Hatavla
935+810	<b>100/110</b>	Mblsi (Luä L3)
932+332		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
931+968	<b>100/110</b>	Infsi (Etk 1/1)
931+757	<b>105/115</b>	Hatavla
931+031		<b><u>Ekträsk (Etk) *</u></b>
930+781		Msi (Etk 1/5 <1>, Etk 2/5 <2>)
930+593		Vsi, 51243, Ekträsk
930+331		Ublsi (Etk L1)
926+120	<b>100/110</b>	Hatavla
924+613		Mblsi (Etk L3)
923+655	<b>85/90</b>	Hatavla
922+095	<b>110/120</b>	Hatavla
921+500		Nedkopplingstavla
918+505		Vsi, 65161, Ljustjärnbrännan
918+290		Infsi (Yö 2/1)
917+298		<b><u>Yttersjön (Yö)</u></b>
917+308		Msi (Yö 1/5 <1>, Yö 2/5 <2>)
917+220	<b>100/110</b>	Hatavla
917+097		Vsi, 51230, Yttersjön
916+930		Ublsi (Yö L1)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	<b>100/110</b>	
916+745	<b>110/120</b>	Hatavla
912+050	<b>85/90</b>	Hatavla
911+940		Mblsi (Yö L3)
910+000	<b>110/120</b>	Hatavla
908+733		Vsi. 51210, Ledåforsvägen
908+614		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
907+360	<b>85/90</b>	Hatavla
905+416	<b>115/125</b>	Infsi (Hls 2/1 <2>)
905+069		Hatavla
904+649		<b><u>Hällnäs (Hls) *</u></b>
904+450		Slutpunkt stopplykta (Hls 2/5 <2>)
904+422- 904+283		Msi (Hls 3/5 <3>, Hls 2/5 <2>, Hls 1/5 <1>)
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns
902+096	<b>110/120</b>	Hatavla
901+510		Vsi, 51199, Lappkulliden
898+930	<b>130/140</b>	Hatavla
898+500		Mblsi (Hls L3)



Km	Sth	Signaler, tpl m m
895+707	<b>130/140</b>	Hatavla
895+639	<b>110/120</b>	Vsi, 51190, Abborrtjärn
894+536		Vsi, 51222, Fridhemsvägen
894+522	<b>95/100</b>	Hatavla
894+027	<b>105/115</b>	Hatavla
892+783	<b>110/120</b>	Infsi (Vdn 1/1)
892+723		Vsi, 51216, Renfors (Storvägen)
892+215		Hatavla
891+780		<b><u>Vindeln (Vdn)</u></b>
891+583- 891+564		Msi (Vdn 1/5 <1>, Vdn 2/5 <2>)
891+500		Hatavla
891+397		Vsi, 51186, Vindeln
891+292		Ublsi (Vdn L1)
890+698	<b>105/115</b>	Vsi, 51180, Vindelns kyrka (Kyrkvägen)
890+298		Hatavla
889+572	<b>110/120</b>	Hatavla
887+838 = 887+749		Längdmätninsförkortning (89 m)

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
886+580	<b>110/120</b> <b>125/135</b>	Hatavla
884+890		Mblsi (Vdn L3)
884+222		Vsi, 51166, Degerås
882+870	<b>105/115</b>	Hatavla
880+639		Vsi, 54257, Tväråträsk (Östra vägen)
880+190		Infsi (Tvä 3/1)
879+151		<b><u>Tvärålund (Tvä) *</u></b>
879+049- 879+088		Msi (Tvä 4/5 <4>, Tvä 3/5 <3>, Tvä 2/5 <2>)
878+998	105	Hatavla
878+760		Vsi, 51155, Tvärålund (Nils Massvägen)
878+554		Ubbsi (Tvä L1)
878+467	<b>130/140</b>	Hatavla
876+332		Vsi, 51148, Eriksdalsvägen
874+702	<b>120/130</b>	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
873+076	<b>120/130</b>	Mblsi (Tvä L3)
872+187	<b>90/95</b>	Hatavla
870+233	<b>105/115</b>	Hatavla
867+158	<b>130/140</b>	Hatavla
867+099		Infsi (Tvb 2/1)
866+653		Vsi, 51130, Tväråbäck V1
866+367		<b><u>Tväråbäck (Tvb) *</u></b>
865+961- 865+926		Msi (Tvb 1/5 <1>, Tvb 2/5 <2>, Tvb 3/5 <3>)
865+754		Vsi. 51129, Tväråbäck södra
865+520		Ublsi (Tvb L1)
864+086	<b>110/120</b>	Hatavla
862+809		Mblsi (Tvb L3)
862+426	<b>120/130</b>	Hatavla
861+849	<b>130/140</b>	Hatavla
861+037		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

**Bdn → Vns**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Vännäs norra - Vännäs</b> Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Tväråbäck – Brännland via “triangelspåret”)		
860+070	<b>130/140</b>  Enl Hsi	Infsi (Vns 101)
859+285		<b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+652 = 857+660	70      <b>90/100</b>	Längdmättningsförändring
858+092		Nedkopplingstavla
(857+230)		<b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd
858+263		Hatavla
858+472		Msi (Vns 166 <20>)
858+665		Hatavla
858+1033		Ublsi (Vns L11)
858+1133		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
<b>Vännäs norra - Vännäs</b> Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Tväråbäck – Degermyr)		
860+070	<b>130/140</b>	Infsi (Vns 101).
859+285		<b><u>Vännäs norra (Vän)</u></b> *, dpd
859+000		Msi (Vns 105 <12>, Vns 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+223	80	Nedkopplingstavla
857+925		Hatavla
857+840		Msi (Vns 121<3>).
857+230		<b><u>Vännäs (Vns)</u></b> *, dpd
857+027		Msi (Vns 161 <1>, Vns 163<2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (Vns 165 <3>, Vns 167 <4>, Vns 169 <5>, Vns 171 <6-10>.)
856+429		Ublsi (Vns L1)
856+336	<b>90/95</b>	Hatavla.
856+325		Driftplatsgräns

**RESERVSIDOR D294 – D300**