

La France est le deuxième espace maritime majeur. On peut se demander quels sont les défis de la France, puissance maritime mondiale, confrontée à des enjeux géoéconomiques et géostratégiques ? D'abord nous verrons que la France est une puissance maritime mondiale. Puis, qu'elle dispose de ressources variées. Enfin, qu'elle est confrontée à des défis.

La puissance maritime mondiale de la France se caractérise par des territoires très étendus sur l'ensemble des mers du monde grâce aux territoires ultra-marins. La France dispose ainsi d'une superficie qui fait d'elle la deuxième puissance maritime du monde ce qui lui permet d'avoir accès à de grandes ressources de pêche mais aussi de réserves de terres rares, et d'exploitations pétrolières offshore. Pour cela elle dispose aussi d'acteurs économiques majeurs, comme la CMA-CGM pour les transports commerciaux, Bénéteau (et autres constructeurs) pour les bateaux de plaisance ou encore Orange Marine pour la télécommunication (câblage sous-marins). Quarante-huit pourcent de l'espace maritime française se trouve hors de la France métropolitaine. Ce qui démontre l'importance de ces territoires et le rôle qu'ils peuvent jouer dans l'avenir économique de notre pays.

Les ressources variées de la ZEE (Zone Économique Exclusive) sont donc réparties sur les différents territoires français. Cette économie liée aux activités de la mer apporte deux pourcent d'emplois et vingt pourcent du PIB (Produit Intérieur Brut). La France possède des firmes transnationales (FTN) majeure dans l'économie maritime comme les chantiers navals (Saint-Nazaire : fabrication du plus gros paquebot de croisière au monde). CMA-CGM est le plus gros conteneurier mondial (le Jules Verne peut transporter seize mille conteneurs). La France est un pays qui compte dans la fabrication de sous-marins et de navires de guerre dans le monde dont elle a besoin et qu'elle vend. Il faut compter aussi sur l'exploitation pétrolière offshore par Total. Cette économie (bleue) liée aux activités de la mer, emploie trois-cent-cinquante-mille personnes. Elle génère un chiffre d'affaires supérieur à celui de l'industrie aéronautique ou des télécommunications. La pêche est malheureusement sous-exploitée. Chaque territoire apporte des atouts que d'autres n'ont pas (métaux, nodules polymétalliques, poissons, ports sur route maritime importante).

Malheureusement cette ZEE souffre d'handicaps importants. Ses ports sont de taille secondaire et ont de mauvaises connexions vers l'arrière-pays. Ils sont peu compétitifs dans le secteur du commerce maritime mondial. Le Havre n'est que le soixante-deuxième port mondial bien qu'il soit dans la Northern-range, c'est-à-dire une route maritime importante pour l'Europe, où il ne se classe que douzième. Ces ports sont malheureusement loin des routes maritimes majeures, Polynésie, Nouvelle-Calédonie ou île de l'Océan Indien. Ceci fait que la mer n'a pas une place majeure dans l'économie française. Alors que ces territoires sont soumis à des pressions géopolitiques avec certaines îles qui sont contestées par leurs voisins (Mayotte, Clipperton). Sécurité menacée par des pirates (Océan Indien). Aussi la marine nationale joue un rôle majeur et même si elle a le septième rang mondial en tonnage elle doit défendre l'ensemble de ce territoire. Pour cela elle dispose de nombreux bâtiments, de bases navales sur les DOM et TOM et près de trente-cinq mille marins. La marine s'occupe aussi de contrer les trafics et clandestins. Les forces navales françaises participent aussi à des opérations internationales géostratégiques contre la piraterie et des missions humanitaires. Mais contrairement à d'autres pays elle souffre d'un vieillissement et d'une baisse de son tonnage.

Le développement des énergies renouvelables marines (parcs éoliens offshore, usines marémotrices) est essentiellement centralisée sur le territoire métropolitain qui ne représente que quatre pourcent de la surface marine. L'exploitation des ressources minières offshore restent difficiles faute d'investissements suffisants.

Enfin, Malgré la position de la France en tant que deuxième puissance maritime, et son influence sur différentes infrastructures dans le monde, il lui reste bien des problèmes à résoudre. L'éloignement des grandes routes maritimes et la faiblesse de ses équipements portuaires font que cette ZEE n'a pas la puissance économique qu'elle pourrait avoir et ce malgré des firmes transnationales qui lui permettraient de peser dans l'économie mondiale.