

Def:

mondialisation: processus d'ouverture des économies nationales sur un marché mondial entraînant une interdépendance croissante des pays.

routes maritimes: itinéraire suivi par les navires de commerce.

littoralisation: concentration des hommes et des activités sur les littoraux.

conteneur: caisse métallique de dimensions standardisées (L: 6 ou 12 m, P: 2,40 m, H: 2,60 m) pour le transport de marchandises.

ZEE: Zone Économique Exclusive, espace maritime qui s'étend jusqu'à 200 milles maritimes (370 km) à partir des côtes dont l'exploration et l'exploitation sont réservées à l'État côtier.

Idées clés validées par des exemples: = richesses économiques
mers et océans: ressources halieutiques, hydrocarbures
off shore; nodules polymétalliques

routes maritimes majeures relient pôles économiques mondiaux:
routes maritimes « tour du monde » Asie orientale - Europe occidentale - Amérique du Nord avec ses prolongements
vers le golfe Persique - Russie, vers la Manche et la mer du Nord; contournement de l'Afrique.

Les passages stratégiques sont vulnérables :

Les passages stratégiques (détroit, canaux) sont des lieux très empruntés par le commerce maritime mondial car ils raccourcissent les routes commerciales, ils sont donc vulnérables soit parce que la piraterie et des trafics en tout genre s'y développent (détroits de Malacca, de Bab-el-Mandeb). Ils sont donc surveillés par les grandes puissances mondiales et les États riverains.

Mers et océans subissent diverses pollutions

cause : activités humaines : ^{exploitation} hydrocarbures offshore

déversement des pétroliers
accidents

marée noire

rejet des continents (produit chimiques, plastiques, ...)

tournant de 1925 : économie américaine florissante

et la construction.

prosperité repose sur l'industrie automobile

hausse du pouvoir d'achat.

usage sans limite du crédit.

Les Américains investissent en bourse.

1928 : endettement, stagnation de la consommation
+ surproduction

24 octobre 1929 : Jeudi noir

crash de Wall Street (effondrement brutal de la bourse)

↳ faillite des banques dès 1929

↳ entreprises licencient des millions de travailleurs

↳ production industrielle $\frac{1}{2}$ (1920-1933)

↳ ~~chômage~~ $+25,2\%$ de 7,4 à 12,6 millions en 1933.

↳ toutes les grandes villes industrielles et campagne = ~~prod~~ agricole.