

**SUJET : Les ports maritimes de France métropolitaine**

**Consigne :** Transposez ce texte en croquis

« La France dispose de trois façades maritimes qui la placent sur les routes maritimes les plus fréquentées du globe.

– Marseille se trouve sur les bords de la Méditerranée, sur la route maritime qui relie l'Europe à l'Asie, vitale pour l'approvisionnement de l'Europe en pétrole ainsi que pour l'importation des produits venus d'Asie via le canal de Suez.

– Ceux de la façade atlantique, Bordeaux, La Rochelle et Nantes-Saint-Nazaire, se trouvent quant à eux sur les routes maritimes qui relient l'Europe à l'Amérique et à l'Afrique.

– Le Havre, Rouen et Dunkerque sont situés sur la *Northern Range*, deuxième façade maritime mondiale.

Ces ports présentent des spécialisations.

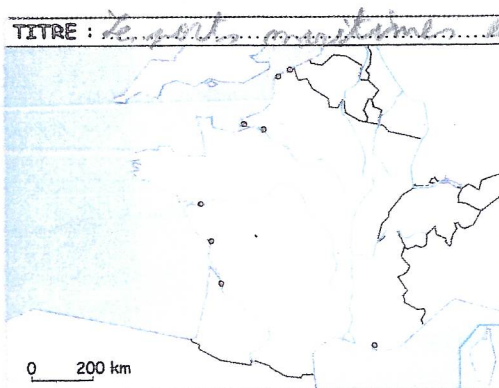
Les plus puissants sont de grands ports de commerce, et développent une forte activité industrielle. Marseille et Le Havre sont à la fois de grands ports pétroliers et de conteneurs, même si Marseille est le 1<sup>er</sup> port d'hydrocarbures en France et Le Havre le 1<sup>er</sup> port français en termes de trafics de conteneurs. Enfin, Rouen et La Rochelle jouent un rôle essentiel dans l'exportation des productions céréalières françaises. Le port de Rouen est ainsi le 1<sup>er</sup> port céréalier de l'Ouest de l'Europe. Ces grands ports développent également une forte activité industrielle. Ainsi, les industries de raffinage et

pétrochimiques sont présentes au Havre, à Marseille-Fos, à Nantes, Saint-Nazaire, à Dunkerque. L'industrie automobile est puissante au Havre.

Certains ports sont plus particulièrement spécialisés dans le transport de passagers, touristique ou pas. Environ 32 millions de passagers transitent chaque année par les ports français. Hors croisières, ce trafic est majoritairement porté par le trafic transmanche et notamment par Calais qui, avec plus de 9 millions de passagers (exclusivement non croisiéristes), représente à lui seul plus du tiers du total des passagers de France métropolitaine.

Le secteur de la croisière est actuellement une des activités touristiques les plus dynamiques au monde, le nombre de passagers ayant progressé de près de 70 % en 10 ans entre 2004 et 2014. Marseille est le 1<sup>er</sup> port de croisière de France et le 5<sup>e</sup> en Méditerranée, avec plus de 2,7 millions de passagers en 2016. Sur la façade Atlantique-Manche-Mer du Nord, Le Havre connaît un développement important de la croisière en tant que port d'escale, idéalement positionné comme porte d'entrée sur la Normandie et Paris. À l'embouchure de la Garonne, Bordeaux a su développer avec succès une activité de croisière fluviale. »

**TITRE :** *Les ports maritimes de France métropolitaine*



0 200 km

- Des *façades maritimes* bien situées
- De grands
- Des ports de

● port



## SUJET : Les ports maritimes de France métropolitaine

Consigne : Transposez ce texte en croquis

Mémorisation

« La France dispose de trois façades maritimes qui la placent sur les routes maritimes les plus fréquentées du globe.

- Marseille se trouve sur les bords de la Méditerranée, sur la route maritime qui relie l'Europe à l'Asie, vitale pour l'approvisionnement de l'Europe en pétrole ainsi que pour l'importation des produits venus d'Asie via le canal de Suez.

- Ceux de la façade atlantique, Bordeaux, La Rochelle et Nantes-Saint-Nazaire, se trouvent quant à eux sur les routes maritimes qui relient l'Europe à l'Amérique et à l'Afrique.

- Le Havre, Rouen et Dunkerque sont situés sur la Northern Range, deuxième façade maritime mondiale.

Ces ports présentent des spécialisations.

Les plus puissants sont de grands ports de commerce, et développent une forte activité industrielle. Marseille et Le Havre sont à la fois de grands ports pétroliers et de conteneurs, même si Marseille est le 1<sup>er</sup> port d'hydrocarbures en France et Le Havre le 1<sup>er</sup> port français en termes de trafics de conteneurs. Enfin, Rouen et La Rochelle jouent un rôle essentiel dans l'exportation des productions céréalières françaises. Le port de Rouen est ainsi le 1<sup>er</sup> port céréalier de l'Ouest de l'Europe. Ces grands ports développent également une forte activité industrielle. Ainsi, les industries de raffinage et

pétrochimiques sont présentes au Havre, à Marseille-Fos, à Nantes, Saint-Nazaire, à Dunkerque. L'industrie automobile est puissante au Havre.

Certains ports sont plus particulièrement spécialisés dans le transport de passagers, touristique ou pas. Environ 32 millions de passagers transitent chaque année par les ports français. Hors croisières, ce trafic est majoritairement porté par le trafic transmanche et notamment par Calais qui, avec plus de 9 millions de passagers (exclusivement non croisiéristes), représente à lui seul plus du tiers du total des passagers de France métropolitaine.

Le secteur de la croisière est actuellement une des activités touristiques les plus dynamiques au monde, le nombre de passagers ayant progressé de près de 70 % en 10 ans entre 2004 et 2014. Marseille est le 1<sup>er</sup> port de croisière de France et le 5<sup>e</sup> en Méditerranée, avec plus de 2,7 millions de passagers en 2016. Sur la façade Atlantique-Manche-Mer du Nord, Le Havre connaît un développement important de la croisière en tant que port d'escale, idéalement positionné comme porte d'entrée sur la Normandie et Paris. À l'embouchure de la Garonne, Bordeaux a su développer avec succès une activité de croisière fluviale. »

Anne Vanacore, © Hatier, 2020.

TITRE :

Les Ports maritimes

— façades maritimes

← routes maritimes fréquentées

O Villes / ports

Les Industries

O raffinage et pétrochimie

III transport de conteneurs

B transport de pétrole

B transport céréalière

O transport automobile

Transports de passagers

↓ tourisme de croisière

B trafic touristique

