

Étude de cas 1 / pages 28 et 29 – Le détroit de Malacca, un détroit stratégique majeur ?

Plus de 700 km de longueur et 45 km de largeur
30% du commerce mondial
90% du commerce mondial de la Chine
2/3 des flux mondiaux de pétrole et de gaz
70 000 navires par an
Singapour : 2 ^e plus grand port mondial de conteneurs
Actes de piraterie répertoriés : 14 en 2015 et 30 en 2019.

Questionner les documents

1. Couloir maritime en Asie du Sud-Est, le détroit de Malacca est situé entre la péninsule malaise et l'île indonésienne de Sumatra. Il relie le détroit de Singapour, au sud, à la mer d'Andaman. Trois pays en sont limitrophes : la Malaisie, l'Indonésie et Singapour. Long de plus de 700 km, large de 45 km et peu profond, il est la voie empruntée par la majorité du commerce entre Europe et Asie-Pacifique, surtout depuis la mondialisation et le développement industriel chinois.

2. Le détroit de Malacca est un axe majeur de la circulation maritime mondiale (un tiers du commerce maritime mondial). Les pays asiatiques (Japon, Corée, Chine, Inde) en dépendent fortement (66 % des importations d'hydrocarbures transitent par ce détroit ; 90 % du commerce mondial chinois). C'est aussi une artère vitale du commerce intrarégional.

3. Le détroit, par ses caractéristiques morphologiques (étroitesse, faible profondeur, multitudes de hauts fonds) est un goulot d'étranglement où la piraterie peut facilement s'exercer. Il constitue donc un maillon sensible à surveiller, à sécuriser. Le détroit est progressivement devenu un espace de coopération entre les trois États riverains (Indonésie, Singapour, Malaisie) pour son entretien et sa surveillance. Des puissances extérieures (États-Unis, Japon...) apportent un soutien, en participant à la formation de patrouilles indonésiennes, au financement de radars, de bateaux modernes et de patrouilles mobiles. Les grands voisins, Chine et Inde, offrent aussi des patrouilles et participent à des actions conjointes.

Réaliser une synthèse www.lienmini.fr/geotile-129

- **Titre** : Malacca, un détroit stratégique majeur.
- **Éléments à localiser** : Indonésie ; Penang ; Malaisie ; Port Klang.
- **Éléments de la légende** : triangle rouge : Hub mondial ; rond bleu : autres ports à conteneurs importants.
-

Bilan : Antoine Frémont écrit que « les détroits sont des concentrés d'espace maritime sur une surface très limitée ».

Le détroit de Malacca est en effet un seuil maritime long de 800 km et large de 40 km à 390 km, situé entre la Malaisie, Singapour et l'Indonésie. C'est le détroit le plus fréquenté au monde par les navires de marchandises, en particulier les porte-conteneurs ; on estime qu'entre un tiers et la moitié du commerce maritime mondial passe par cette bande de mer ; un bateau s'engage environ toutes les 8 minutes dans le détroit qui est traversé, dans le sens nord-sud, par les bateaux de pêche, les ferries et les petits bateaux de commerce locaux.

➤ Le détroit de Malacca, un détroit stratégique majeur ?

I-Le détroit de Malacca permet le passage entre l'océan Indien et l'océan Pacifique via la mer de Chine méridionale :

Il est une véritable « **porte océane** » (Jean-Claude Lasserre) sur la route maritime la plus fréquentée au monde entre Europe, Moyen-Orient et Asie. Elle relie la principale zone mondiale de production de produits manufacturés au bassin de consommation européen, voire à la côte est des États-Unis puisque celle-ci est reliée à l'Asie par le détroit de Malacca presque aussi rapidement qu'en passant par le Pacifique, puis par le canal de Panama (21 400 km contre 20 900). Les hydrocarbures importés par l'Asie orientale depuis le Moyen-Orient transitent également par le détroit de Malacca.

II-Plusieurs grands ports jalonnent le détroit :

-Côté est, **Singapour** est encore le principal *hub* dans la zone ; c'est le deuxième port du monde en volume de conteneurs traités.

-Côté ouest, la Malaisie a consenti de lourds investissements pour moderniser ses ports. **Port Klang**, situé à 40 km de Kuala Lumpur, dispose de terminaux capables d'accueillir les plus grands navires et est entré dans le classement des 15 plus grands ports mondiaux en volume de conteneurs traités (un tiers de ce que Singapour traite).

-**Tanjung Pelepas** à l'extrême sud de la péninsule, réellement créé à la fin des années 1990, est désormais classé parmi les 20 premiers ports mondiaux grâce à des coûts de manutention inférieurs de moitié à ceux offerts par le port de Singapour et un vaste espace foncier bon marché. Le port a réussi à attirer deux grands armateurs (le Danois **Maersk Seeland** et le Taïwanais **Evergreen Marine**), qui y ont transféré toutes leurs activités auparavant implantées à Singapour.

III-Une zone disputée et convoitée

1-Une piraterie endémique qui nécessite une coopération régionale

Le haut intérêt économique de la route maritime mondiale qui emprunte le détroit, et le différentiel économique qui existe entre Singapour et la Malaisie d'un côté, et l'Indonésie de l'autre, sont à l'origine d'une **piraterie endémique**. Contre celle-ci, les trois États bordiers ont mis en place une **coopération régionale** et s'appuient sur l'aide financière et technique de puissances maritimes dont les intérêts dans le détroit sont évidents : **la Chine, les États-Unis et l'Union indienne**. L'objectif est de sécuriser les itinéraires maritimes par un système de surveillance (des patrouilles communes) et des mesures législatives pour faciliter la poursuite des pirates.

2-Des luttes d'influence

Mais au-delà de cette coopération, **les luttes d'influence sont bien réelles** autour du détroit compte tenu de sa situation au contact de la mer de Chine méridionale et de l'océan Indien. La Chine, le Japon, les États-Unis et l'Inde ont des intérêts concurrents concernant le détroit.

En conclusion, nous dirons que le détroit de Malacca est un point de passage majeur des échanges maritimes et de ce fait un lieu stratégique, tant à l'échelle régionale pour les États bordiers qu'à l'échelle mondiale pour les grandes puissances économiques dont les entreprises dépendent des routes maritimes mondiales dans leurs approvisionnements et leurs exportations.