

## Géographie /FICHE N°1

### Mers et océans dans la mondialisation

#### A- Les questions monde / pages 22 et 23

##### 1. Je complète la carte et sa légende

Voir [annexe 1](#) / page 23

##### 2. Je définis les notions

- **mondialisation** : processus d'ouverture des économies nationales sur un marché mondial entraînant une interdépendance croissante des pays.
- **route maritime** : itinéraire suivi par les navires de commerce.
- **littoralisation** : concentration des hommes et des activités sur les littoraux.
- **conteneur** : caisse métallique de dimensions standardisées (L : 6 ou 12 m, P : 2,40 m H : 2,60 m pour le transport de marchandises).

- **ZEE** (Zone économique exclusive) espace maritime qui s'étend jusqu'à 200 milles nautiques (370 km) à partir des côtes dont l'exploration et l'exploitation sont réservées à l'État côtier.

##### 3. Je valide les idées clés par des exemples

###### a. Mers et océans représentent une richesse économique

Exemples : ressources halieutiques ; hydrocarbures *off shore* ; nodules polymétalliques.

###### b. Les routes maritimes majeures relient les pôles économiques mondiaux

Exemple : route maritime « tour du monde » : Asie orientale-Europe occidentale-Amérique du Nord avec ses prolongements : vers le golfe Arabo-Persique ; vers la Manche et la mer du Nord ; contournement de l'Afrique.

###### c. Les passages stratégiques sont vulnérables

Les passages stratégiques (détroits, canaux) sont des lieux très empruntés par le commerce maritime mondial car ils raccourcissent les routes commerciales, ils sont donc vulnérables soit parce qu'ils sont situés dans des zones de tensions (détroit d'Ormuz, canal de Suez) et qu'en cas de conflit, ils peuvent être menacés soit parce que la piraterie et des trafics en tout genre s'y développent (détroits de Malacca, de Bab el-Mandeb). Ils sont donc surveillés par les grandes puissances mondiales et les États riverains.

###### d. Mers et océans subissent diverses pollutions

Les mers et océans subissent diverses pollutions dues aux hommes et à leurs activités : par ex. pollution par les hydrocarbures due à l'exploitation off-shore et au dégazage des pétroliers ou lors d'accidents de pétroliers (marée noire). Ces pollutions proviennent aussi des rejets venus des continents (produits chimiques, plastique...).

*mélange de parastiments des cultures*

#### B- Les questions France / page 23

##### 1. Je complète le schéma et sa légende

##### 2. Je reconnais les DROM

1 : Guyane (océan Atlantique) ; 2 : Mayotte (océan Indien) ; 3 : La Réunion (océan Indien) ; 4 : Guadeloupe (océan Atlantique) ; 5 : Martinique (océan Atlantique).

##### 3. Je décrypte un équipement maritime

- 1 : La Manche, route maritime majeure
- 5 : Entrée maritime pour les porte-conteneurs
- 4 : Nouveau bassin en eaux profondes, accessible 24 heures sur 24
- 3 : Terre-plein et nouveaux terminaux conteneurs
- 2 : Portiques de grande portée, importés de Chine
- 6 : Digue et zone industrialo-portuaire