

## LA MÉTROPOLISATION EN FRANCE

Un réseau urbain dominé par Paris

Un réseau hiérarchisé qui s'ouvre sur l'Europe

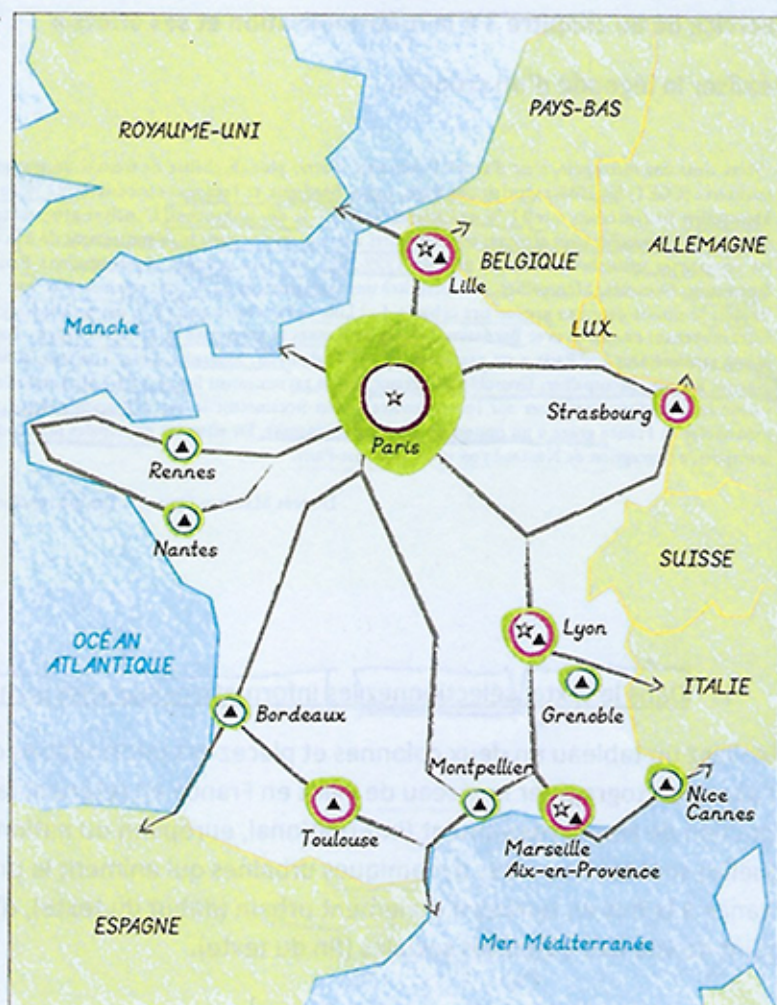


De nouvelles dynamiques urbaines

a) La métropolisation...



b) redessine les territoires



Informations relevées dans le texte	Figurés cartographiques



### Exercice lié au chapitre 3 « la métropolisation et ses effets »

Réaliser la légende d'un croquis.

Vivre dans une métropole, c'est d'abord l'assurance d'avoir plus de chance de trouver un travail. Une étude du Commissariat général à l'égalité des territoires (CGET) fin 2016 rappelait que Paris, Lyon, Bordeaux et Toulouse concentrent 22 % de l'emploi en France et 20 % des embauches de 2015. Montpellier ne représente que 11 % de l'emploi, mais 16 % des embauches. L'analyse géographique de l'emploi et de la démographie montre que les couronnes des grandes aires urbaines sont les seules à ne pas avoir connu le ralentissement dû à la crise de 2008. Elles s'étendent donc toujours plus sur les campagnes périurbaines. Sur la période 1999-2012, les plus grandes agglomérations Paris, Lyon, Marseille, Lille, Toulouse, Nice, Nantes, Strasbourg, Grenoble, Montpellier, ont enregistré une croissance de 37 %, qui coïncide avec leur augmentation démographique. En 2012, 61,5 % des emplois se situent dans une grande aire urbaine. [...] Lille ne concentre que 13 % des embauches contre 16 % de l'emploi. A contrario, de nombreuses villes moyennes partagent avec Bordeaux, Nantes ou Rennes la prospérité de la façade Ouest. Toutes les métropoles françaises n'ont cependant pas le même rayonnement : si Paris a un rayonnement mondial, Lyon, Marseille, Lille, Toulouse et Strasbourg ont un rayonnement européen tandis que Nantes, Rennes, Montpellier, Grenoble, Bordeaux ont un rayonnement limité à l'échelle nationale. Par ailleurs, à l'échelle locale, certaines métropoles voient les inégalités progresser sur leur territoire : c'est notamment le cas à Marseille, Lyon, Lille et Paris. D'importantes interactions entre les métropoles en France grâce à un important réseau de transport. En effet, les principales métropoles françaises sont reliées entre elles par des axes de transport, à l'exception de Nantes-Lyon et de Toulouse-Paris.

D'après Matthieu Quirer, « Des métropoles toujours plus puissantes », *Les Échos*, 28 mars 2017

1. Dans le texte, sélectionnez les informations qui vous semblent répondre au sujet.

Réalisez un tableau en deux colonnes et placez ces informations dans la colonne de gauche. Il faut d'abord cartographier le réseau de villes en France en retenant la hiérarchie entre les métropoles en fonction de leur rayonnement (international, européen ou national). Vous devez aussi repérer quelles sont les nouvelles dynamiques urbaines qui animent le processus de métropolisation en France à la fois en termes d'étalement urbain (début du texte), d'attractivité (début du texte) et du point de vue des inégalités sociales (fin du texte).

2. Utilisez un langage cartographique pour traduire ces informations sur le croquis. Réfléchissez au type de figurés (figurés de surface pour des espaces, flèches pour des flux, etc.) le plus pertinent pour chaque information.

Dans la colonne de gauche du tableau suivant, faites correspondre chaque information au figuré le plus pertinent pour la représenter.