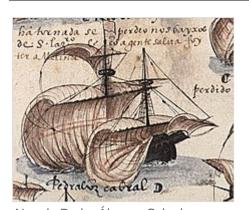


Descoberta do Brasil

Descoberta ou **descobrimento do Brasil** refere-se à chegada dos portugueses ao território atualmente conhecido como <u>Brasil</u>. Este momento é muitas vezes entendido como sendo o do avistamento da terra que então denominaram por <u>Ilha de Vera Cruz</u>, nas imediações do <u>Monte Pascoal</u>, pela armada comandada por <u>Pedro Álvares Cabral</u>, ocorrida no dia <u>22 de abril</u> de <u>1500</u>. Esta descoberta inscreve-se nos chamados <u>descobrimentos</u> portugueses. [1][2]

A armada de Pedro Álvares Cabral



Nau de Pedro Álvares Cabral conforme retratada no *Livro das*<u>Armadas</u>, atualmente na <u>Academia</u> das Ciências de Lisboa

Para selar o sucesso da viagem de Vasco da Gama na descoberta do caminho marítimo para a Índia — que permitia contornar o Mediterrâneo, então sob domínio dos mouros e das nações italianas —, o rei D. Manuel I se apressou em mandar aparelhar uma nova frota para as Índias. Uma vez que a pequena frota de Vasco da Gama tivera dificuldades em impor-se e



Pedro Álvares Cabral desembarcou em Porto Seguro no litoral sul da Bahia em 22 de abril de 1500, tornando a região colônia do Reino de Portugal. [1]

comerciar, esta seria a maior até então constituída pelo Ocidente, sendo composta por treze embarcações e mais de mil homens. Com exceção dos nomes de duas naus e de uma caravela, não se sabe como se chamavam os navios comandados por Cabral. Estima-se

que a armada levasse mantimentos para cerca de dezoito meses.

Aquela era a maior esquadra até então enviada para singrar o Atlântico: dez naus, três caravelas e uma naveta de mantimentos. Embora não se saiba o nome da nau capitânia, a nau sota-capitânia, capitaneada pelo vice-comandante da armada <u>Sancho de Tovar</u>, se chamava <u>El Rei</u>. A outra cujo nome permaneceu é a *Anunciada*, comandada por <u>Nuno Leitão da Cunha</u>. Esta última pertencia a Dom Álvaro de Bragança, filho do duque de Bragança, e fora equipada com os recursos de Bartolomeu Marchionni e Girolamo (ou Jerônimo) Sernige, banqueiros florentinos que residiam em Lisboa e investiam no comércio de especiarias. As cartas que eles trocaram com seus sócios e acionistas italianos preservaram o nome do navio.

Conservou-se ainda o nome da caravela capitaneada por <u>Pero de Ataíde</u>, a *São Pedro*. A outra caravela, comandada por <u>Bartolomeu Dias</u>, teve o seu nome perdido. A armada era completada por uma naveta de mantimentos, comandada por <u>Gaspar de Lemos</u>. Coube a ela retornar a Portugal com as notícias sobre a descoberta do Brasil.

Baseado em documento incompleto que localizou na Torre do Tombo, em Lisboa, <u>Francisco Adolfo de Varnhagen</u> identificou cinco das dez naus que compunham a frota cabralina. Seriam elas *Santa Cruz, Vitória, Flor de la Mar, Espírito Santo* e *Espera.* A fonte citada por Varnhagen nunca foi reencontrada, portanto a maioria dos historiadores prefere não adotar os nomes por ele listados. A armada, assim, continua quase anônima.

Outros historiadores do século XIX declararam que a nau capitânia de Cabral era a lendária <u>São Gabriel</u>, a mesma comandada por Vasco da Gama na histórica viagem em que se descobriu o caminho marítimo para as Índias, três anos antes. Entretanto, não existem documentos para comprovar a tese.



Rota seguida por Cabral para a Índia em 1500 (em vermelho) e a rota de retorno (em azul)

Pouco antes da partida, el-Rei mandou rezar uma <u>missa</u>, no <u>Mosteiro de Belém</u>, presidida pelo <u>bispo de</u> <u>Ceuta</u>, <u>Diogo de Ortiz</u>, em pessoa, onde benzeu uma bandeira com as armas do Reino e entregou-a em mãos a Cabral, despedindo-se o rei do fidalgo e dos restantes capitães.

Vasco da Gama teria tecido considerações e recomendações para a longa viagem que se chegava: a coordenação entre os navios era crucial para que não se perdessem uns dos outros. Recomendou então ao capitão-mor disparar os canhões duas vezes e esperar pela mesma resposta de todos os outros navios antes de mudar o curso ou velocidade (método de contagem ainda atualmente utilizado em campo de batalha terrestre), dentre outros *códigos* de comunicação semelhantes.

A chegada a Vera Cruz



Carta de Pero Vaz de
Caminha ao rei D. Manuel I,
comunicando o
descobrimento da Ilha de
Vera Cruz (Brasil)

No dia 24 de abril, Cabral, acompanhado de <u>Sancho de Tovar</u>, <u>Simão de Miranda</u>, <u>Nicolau Coelho</u>, <u>Aires Correia</u> e <u>Pero Vaz de Caminha</u>, recebeu um grupo de índios no seu navio, e os nativos aparentemente reconheceram o ouro e a prata que se fazia surgir na embarcação — nomeadamente um fio de ouro de D. Pedro e um castiçal de prata — o que fez com que os portugueses inicialmente acreditassem que havia muito ouro naquela terra. Entretanto, Caminha, em sua carta, confessa que não sabia dizer se os índios diziam mesmo que ali havia ouro, ou se o desejo dos navegantes pelo metal era tão grande que eles não conseguiram entender diferentemente. Posteriormente, provou-se que a segunda alternativa era a verdadeira. [3]

O encontro entre portugueses e índios também está documentado na carta escrita por Caminha. O choque cultural foi evidente. Os indígenas não reconheceram os animais que traziam os navegadores, à exceção de um papagaio que o capitão trazia consigo; ofereceram-lhes comida e vinho, os quais os índios rejeitaram. A curiosidade tocou-lhes pelos objetos não reconhecidos — como umas <u>contas de Rosário</u>, e a surpresa dos portugueses pelos objetos reconhecidos — os metais preciosos. Fez-se

curioso e absurdo aos portugueses o fato de Cabral ter vestido-se com todas as vestimentas e adornos os quais tinha direito um capitão-mor frente aos índios e estes, por sua vez, terem passado por sua frente sem diferenciá-lo dos demais tripulantes.

Os indígenas começaram a tomar conhecimento da fé dos portugueses ao assistirem a Primeira Missa, rezada por Frei Henrique de Coimbra, em um domingo, 26 de abril de 1500. Logo depois de realizada a missa, a frota de Cabral rumou para as Índias, seu objetivo final, mas enviou um dos navios de volta a Portugal com a carta de Caminha. No entanto, posteriormente, com a chegada de frotas lusitanas com o objetivo de permanecer no Brasil — e a tentativa de evangelizar os índios de fato —, os portugueses perceberam que a suposta facilidade na cristianização dos indígenas na verdade traduziu-se apenas pela curiosidade destes com os gestos e falas ritualísticos dos europeus, não havendo um real interesse na fé católica, o que forçou os missionários a repensarem seus métodos de conquista espiritual.



Desembarque de Cabral em Porto Seguro (óleo sobre tela); autor: Oscar Pereira da Silva, 1904. Acervo do Museu Histórico Nacional, Rio de Janeiro

Os povos nativos

Os povos que habitavam o território consolidado como Brasil na época da chegada de Cabral viviam, majoritariamente, no que podemos denominar passagem do <u>Paleolítico</u> para o <u>Neolítico</u>, uma vez que praticavam uma incipiente agricultura (<u>milho</u> e <u>mandioca</u>) e domesticação de animais (porco do mato e <u>capivara</u>). Contudo, tinham amplo conhecimento da produção de bebidas alcoólicas fermentadas (mais de 80), utilizando como matéria-prima raízes, tubérculos, cascas, frutos, entre outros. [4]



A elevação da Cruz em Porto Seguro



Índios tupinambás; gravura do século XVI

Quando da chegada ao Brasil pelos portugueses, o litoral baiano era ocupado por duas nações indígenas do grupo linguístico tupi: os tupinambás, que ocupavam a faixa compreendida entre <u>Camamu</u> e a foz do <u>rio São Francisco</u>; e os <u>tupiniquins</u>, e que se estendiam de Camamu até o limite com o atual estado brasileiro do <u>Espírito Santo</u>. Mais para o interior, ocupando a faixa paralela àquela apropriada pelos tupiniquins, estavam os aimorés.

No início do processo de colonização do Brasil, os tupiniquins apoiaram os portugueses, enquanto seus rivais, os tupinambás, apoiaram os franceses, que durante os séculos XVI e XVII realizaram diversas ofensivas contra a

<u>América Portuguesa</u>. A presença dos europeus incendiou mais o ódio entre as duas tribos, ódio relatado por <u>Hans Staden</u>, viajante alemão, em seu sequestro pelos tupinambás. Ambas as tribos possuíam cultura <u>antropofágica</u> com relação aos seus rivais, característica que durante séculos não fora compreendida pelos europeus, o que resultou na posterior caça àqueles que se recusassem a mudar esse hábito.

Data da descoberta na historiografia luso-brasileira

Em termos historiográficos, a data da descoberta do Brasil variou ao longo dos séculos: [5]

Até 1817 - 3 de maio (conforme Gaspar Correia);

- 1817 22 de abril (conforme publicação da <u>Carta de Pero Vaz de Caminha</u> pelo padre <u>Manuel Aires de Casal</u>, que a descobriu entre os documentos trazidos para o Brasil pela <u>Família Real em 1808</u>);
- 1823 José Bonifácio propôs a data de abertura da Assembleia Constituinte 3 de maio para coincidir com a data do descobrimento (supostamente desconhecia a publicação de 1817);
- Da segunda metade do século XIX até 1889, o cidadão brasileiro culto sabia que a data do descobrimento era 22 de abril, embora ela não fizesse parte dos feriados do Império;
- 1890 Um Decreto republicano instituía a data de 3 de maio como feriado alusivo ao descobrimento. A <u>imprensa</u> à época, entretanto, já considerava 22 de abril como a data correta;
- 1930 Um Decreto de <u>Getúlio Vargas</u> extinguiu o feriado de 3 de maio. Afirmou-se, a partir de então, o 22 de abril.

Teorias acerca do descobrimento do Brasil

Existem diversas suposições e hipóteses acerca da descoberta do Brasil. A mais conhecida trata de uma possível expedição secreta do navegador português <u>Duarte Pacheco Pereira</u> em 1498, que teria visado identificar os territórios que pertenciam a <u>Portugal</u> ou a <u>Castela</u> de acordo com o <u>Tratado de Tordesilhas</u>, de 1494 — Pacheco Pereira participou das negociações do tratado. [6][7] A hipotética viagem está embasada exclusivamente no relato do explorador em <u>Esmeraldo de Situ Orbis</u> (1505), livro de sua autoria. O texto, contudo, é ambíguo: Pacheco Pereira diz textualmente que o rei de Portugal "mandou descobrir a parte ocidental", o que sugere que ele falava não de suas explorações, mas de tudo que já fora explorado por vários navegadores e era conhecido em 1505. Esta visão é reforçada pelas latitudes e longitudes informadas, que vão da <u>Groenlândia</u> ao atual <u>Sul do Brasil</u>. Além disso, a possibilidade da existência de uma política de sigilo dos monarcas portugueses, escrita na primeira metade do século XX pelo historiador <u>Damião Peres</u>, não se sustenta, uma vez que era prática comum, na ausência de um tratado, reclamar a soberania de uma terra publicitando a sua descoberta. [7][8]

Existe ainda a suspeita de que a descoberta do Brasil pelos portugueses em 1500 teria sido intencional, baseada no conhecimento prévio do território. Como sugere Pacheco Pereira no livro *Esmeraldo de Situ Orbis*, em 1498 os navegadores lusitanos foram orientados por D. Manuel I a explorar o Atlântico em busca de terras. Antes de rumar para a Índia na expedição de 1500, Pedro Álvares Cabral teria então desviado para o ocidente além do necessário visando verificar a existência de territórios conforme o desejo do rei. Ao avistar o Brasil, Cabral julgou ter descoberto uma ilha, o que invalida a teoria de que ele teria conhecimento de terras continentais naquelas paragens. Já o fato de a então chamada Ilha de Vera Cruz ter sido representada no mapa de Juan de la Cosa, confeccionado no mesmo ano, anula outra teoria, a de que as descobertas portuguesas seriam segredos não compartilhados com os espanhóis. Apesar do achamento, a viagem cabralina à Índia foi considerada um fracasso. Cabral recebeu pelos seus feitos uma pensão anual de 30 mil reais — muito menos do que os 400 mil reais dados em 1498 a Vasco da Gama —, e foi esquecido pelo rei, morrendo na obscuridade por volta de 1520. Seu túmulo foi ignorado por trezentos anos até ser localizado, em 1839, pelo historiador Francisco Adolfo de Varnhagen. [9][8][10]

Há também teorias que contestam os locais avistados por <u>Vicente Yáñez Pinzón</u> e Pedro Álvares Cabral. O primeiro historiador brasileiro a questionar o desembarque do navegador espanhol no cabo de Santo Agostinho foi o Visconde de Porto Seguro, Francisco Varnhagen, em meados do século XIX. [11] Embora Varnhagen reconhecesse que Pinzón esteve no Brasil antes de Cabral, no seu pensamento o *cabo de Santa María de la Consolación* seria a ponta do Mucuripe, na cidade de <u>Fortaleza</u>. A tese foi aceita pelo almirante

Max Justo Guedes, mas contestada por muitos historiadores.

[12] Já para os portugueses, como Duarte Leite, os espanhóis teriam desembarcado ao norte do cabo Orange, na atual Guiana Francesa.

[13] Sobre o local avistado por Pedro Álvares Cabral, há uma tese que defende o Pico do Cabugi no Rio Grande do Norte como o monte descrito por Pero Vaz Caminha, e a Praia do Marco como o ponto de chegada da frota cabralina, porém, de acordo com o Planisfério de Cantino (1502), feito no ano seguinte à expedição



Planisfério de Cantino, 1502

exploratória que resgatou os dois degredados deixados no Brasil por Cabral, o lugar de desembarque do navegador português está situado ao sul da $\underline{Baía}$ de $\underline{Todos-os-Santos}$.

Ver também

- Descobrimento da América
- Descobrimentos espanhóis
- Era dos Descobrimentos
- História pré-cabralina do Brasil

Referências

- 1. Henri Beuchat. «Manual de arqueología americana» (https://books.google.com.br/books?id= 5rlVAAAAYAAJ) (em espanhol). p. 77. Consultado em 23 de abril de 2019
- 2. «Pinzón ou Cabral: quem chegou primeiro ao Brasil?» (http://g1.globo.com/pernambuco/proj eto-educacao/noticia/2011/10/pinzon-ou-cabral-quem-chegou-primeiro-ao-brasil.html). G1. Consultado em 5 de abril de 2017
- 3. PEREIRA, Paulo Roberto (org.). *Os três únicos testemunhos do descobrimento do Brasil*. In: CAMINHA, Pero Vaz de. *Carta de Pero Vaz de Caminha*. Rio de Janeiro: Nova Aguilar, 1999. p. 31-59.
- 4. Cavalcante, Messias Soares. A verdadeira história da cachaça. São Paulo: Sá Editora, 2011. 608p. ISBN 9788588193628
- 5. MENDONÇA, Alexandre Ribeiro de. 22 de Abril de 1500: Descobrimento do Brasil". in: *Jornal do Exército*, n.º 662, Out. 2016, pp. 38-43.
- 6. MOTA, Avelino Teixeira da. Duarte Pacheco Pereira, capitão e governador de S. Jorge da Mina. Mare Liberum, I(1990), pp.1-27.
- 7. «O caso Pacheco Pereira» (https://www.publico.pt/entrevista/jornal/o-caso-pacheco-pereira-25408499). PÚBLICO. Consultado em 5 de abril de 2017
- 8. Duarte Pacheco Pereira. <u>«Esmeraldo de situ orbis» (https://books.google.com.br/books/abou t/Esmeraldo_de_situ_orbis.html?id=cCoNAQAAIAAJ&redir_esc=y)</u>. Consultado em 29 de abril de 2019
- 9. DAVIES, Arthur (1976). <u>«The Date of Juan de la Cosa's World Map and Its Implications for American Discovery» (http://www.jstor.org/stable/1796030)</u>. *The Geographical Journal*. **142** (1). págs. 111-116
- 10. «Varnhagen (1816-1878)» (http://funag.gov.br/biblioteca/download/1156-varnhagen-1816-1878) 78.pdf) (PDF). Funag. Consultado em 29 de abril de 2019

- 11. Francisco Adolfo de Varnhagen (1858). «Examen de quelques points de l'histoire geographique du bresil comprenant des eclaircissements nouveaux sur le seconde voyage tentrionales du bresil par hojida et par pinzon, sur l'ouvrage de navarrete, sur la veritable ligne de demarcation de tordesillas, sur l'oyapoc ou vincent pinzon, sur le veritable point de vue ou doit se placer tout historien du bresil, etc, ou, analyse critique du rapport de m. d'avezac sur la recente histoire generale du bresil» (http://www2.senado.leg.br/bdsf/item/id/5 18658). Biblioteca Digital do Senado Federal (BDSF). Consultado em 24 de abril de 2019
- 12. «Cronologia de Fortaleza» (http://arquivonirez.com.br/cronologia-de-fortaleza/). Arquivo Nirez. Consultado em 24 de abril de 2019
- 13. «História dos descobrimentos: colectânea de esparsos, Volume 1» (https://books.google.co m.br/books/about/Hist%C3%B3ria_dos_descobrimentos.html?id=jj_WAAAAMAAJ&redir_es c=y). Edições Cosmos. Consultado em 24 de abril de 2019
- 14. «União para provar que Cabral chegou primeiro ao Rio Grande do Norte» (https://oglobo.globo.com/sociedade/uniao-para-provar-que-cabral-chegou-primeiro-ao-rio-grande-do-norte-21 238803). O Globo. Consultado em 24 de abril de 2019

Bibliografia complementar

- Ab'Saber, Aziz N. et all. História geral da civilização brasileira. Tomo I: A época colonial -Administração, economia, sociedade. (1º vol. 4ª edição). São Paulo: Difusão Europeia do Livro, 1972. 399p.
- Boxer, Charles R. *O império marítimo português, 1415-1825*, "O ouro da Guiné e Preste João (1415-99)". São Paulo: Companhia das Letras, 2002. p. 31-53.
- Holanda, Sérgio Buarque de. Visão do paraíso, "América Portuguesa e Índias de Castela".
 São Paulo: Editora Nacional, 1958.
- Léry, Jean de. *Viagem à terra do Brasil*, "Capítulo XV De como os americanos tratam os prisioneiros de guerra e das cerimônias observadas ao matá-los e devorá-los". São Paulo: Editora Edusp, 1980. p. 193-204.
- Staden, Hans *Staden: primeiros registros escritos e ilustrados sobre o Brasil e seus habitantes*, "História verídica e descrição de uma terra de selvagens, nus e cruéis comedores de seres humanos...". São Paulo: Editora Terceiro Nome, 1999. p. 53-84.

Ligações externas

- A descoberta do Brasil, Diário do Tempo (Extrato de Programa), RTP, 2012 (https://ensina.rt p.pt/artigo/descoberta-do-brasil/)
- Descoberta marítima do Brasil por Pedro Álvares Cabral, por António Ferronha, RDP Internacional, 1998 (https://ensina.rtp.pt/artigo/descoberta-maritima-do-brasil-por-pedro-alvar es-cabral/)
- A chegada ao Brasil, por Pêro Vaz de Caminha, Cuidado com a Língua! (Extrato de Programa), por José Mário Costa, até ao Fim do Mundo (https://ensina.rtp.pt/artigo/a-chegad a-ao-brasil-descrita-por-pero-vaz-de-caminha/)

Obtida de "https://pt.wikipedia.org/w/index.php?title=Descoberta_do_Brasil&oldid=68172100"