





INVENTARIO RECURSOS PATRIMONIALES					Código	A-35			
1. Datos de identificación		2. Dominio cultural			3. Categoría				
Denominación del elemento	Otras denominaciones	X	Patrimonio Cultural y Natural		Elemento Urbano				
Pacios del INCOFER		Antiguos Patios de la Northern Railway Company		4. Propietario					
6. Uso		Nombre		INCOFER		5. Coordenadas y dimensiones			
Sin uso (cúmulo de chatarra y material de desecho)						Longitud	83° 01'49.19" O		
						Latitud	9°59'46.51" N		
7. Descripción del elemento					8. Ubicación				
<p>Este terreno de 4 hectáreas se entiende como una gran espacio abandonado que divide a la ciudad y separa la actividad comercial de las zonas establecidas como residenciales. Existe una pequeña franja que ha sido intervenida para crear un espacio recreativo que complemente a las residencias colindantes. En el año 2019, se da la modernización del Taller ubicado en este lugar, con el fin de implementar el Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA), que habilitará la red ferroviaria del Valle La Estrella-Limón-Río Frío y la ampliará a Chilamate de Sarapiquí (Presidencia de Costa Rica, 2019). A pesar de esto, el espacio urbano está en abandono y la aglomeración de numerosos materiales de desecho afectan la percepción de locales y turistas (Caribeactual.com, 2020).</p>					Casco Histórico		X		
					Primer ensanche				
					Ambos				
9. Características del elemento		10. Imagen			11. Localización				
Contexto histórico		<div><p>La Nación. (2017). <i>Agonía sobre rieles</i> [Fotografía]. <a href="http://www.nacion.com/gnfactory/investigacion/2017/trenes/segunda_entrega/index.html?desktop=true#page15">www.nacion.com/gnfactory/investigacion/2017/trenes/segunda_entrega/index.html?desktop=true#page15</a></p><p>Méndez, C. (2020). <i>Archivos fotográficos</i> [Fotografía]. Caribeactual. <a href="http://www.caribeactual.com/cantones/terrenos-de-los-pacios-del-incofer-pasarian-a-manos-de-la-municipalidad-de-limon/">www.caribeactual.com/cantones/terrenos-de-los-pacios-del-incofer-pasarian-a-manos-de-la-municipalidad-de-limon/</a> .</p><p>Mi Limón de ayer. (s. f). <i>Pacios de la Northern Railway Company, 1941</i> [Fotografía]. Facebook. <a href="https://www.facebook.com/photo/?fbid=1567304083399902&amp;set=gm.711080995989316">www.facebook.com/photo/?fbid=1567304083399902&amp;set=gm.711080995989316</a></p></div>			 <p>Fuente: Google Earth. Edición propia.</p>				
Estado de conservación								Descripción	
	Bueno							Se encuentra en buen estado, conserva total o en su mayor parte las características originales.	
X	Regular							Su estado no es el óptimo, presenta señales de abandono. Ha recibido modificaciones que alteran su originalidad.	
	Malo							Se encuentra en muy malas condiciones o está en abandono, amerita una intervención inmediata.	
	Desaparecido	El elemento fue destruido.							
12. Riesgos y amenazas									
X	Alteración del área circundante			Vandalismo					
X	Degradación por factores ambientales		X	Falta de mantenimiento					
	Falta de aprecio por parte de las comunidades locales			Falta de inventario					
	Cambios en el uso del suelo		X	Abandono					
	Vulnerabilidad de las técnicas constructivas			Intervenciones inadecuadas					
X	Falta de planificación territorial / urbana			Apropiación indebida					
Otro:									
13. Observaciones adicionales									
<p>El Estado donó parte del terreno a la Municipalidad de Limón para desarrollarlo ya que se tenía previsto su revitalización con el proyecto "Limón Ciudad Puerto". No obstante, no se llevó a cabo (Caribeactual.com, 2020). Dicho proyecto pretendía revitalizar la Playa Los Baños, construir una estación de tren, área de convenciones, zonas de descanso, sede del Ministerio de Cultura y Juventud, restaurar los pabellones, crear el museo del sitio, un área deportiva, anfiteatro, plazas blandas y duras, así como un dique de confinamiento (Contraloría General de la República, 2014). Actualmente, se propone un proyecto que contempla mantener el derecho de vía férrea y una estación de trenes en el centro de Limón, sin embargo, busca que los talleres sean trasladados a la zona portuaria, esto de acuerdo con los planes del Poder Ejecutivo de poner en marcha el Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA) (Presidencia de Costa Rica, 2019).</p>									
14. Bibliografía y fuentes					15. Datos de la persona entrevistada				
<p>Contraloría General de la República. (2014). Informe de auditoría de carácter especial sobre la revitalización de los Patios de INCOFER y Playa los Baños del Proyecto Limón Ciudad Puerto (DFOE-IFR-IF-05-2014). Recuperado de <a href="https://cgrfiles.cgr.go.cr/publico/jaguar/sad_docs/2014/DFOE-IFR-IF-05-2014.pdf">https://cgrfiles.cgr.go.cr/publico/jaguar/sad_docs/2014/DFOE-IFR-IF-05-2014.pdf</a></p> <p>Méndez, C. (2020). Terrenos de los patios del INCOFER pasarían a manos de la Municipalidad de Limón. Caribeactual. Recuperado de <a href="http://www.caribeactual.com/cantones/terrenos-de-los-pacios-del-incofer-pasarian-a-manos-de-la-municipalidad-de-limon/">www.caribeactual.com/cantones/terrenos-de-los-pacios-del-incofer-pasarian-a-manos-de-la-municipalidad-de-limon/</a></p> <p>Taller Industrial de INCOFER se moderniza para Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA). (2019). Presidencia de Costa Rica. Recuperado de <a href="http://www.presidencia.go.cr/comunicados/2019/02/taller-de-mantenimiento-de-equipo-ferroviario-de-incofer-se-moderniza-para-tren-electrico-limonense-de-carga-telca/">www.presidencia.go.cr/comunicados/2019/02/taller-de-mantenimiento-de-equipo-ferroviario-de-incofer-se-moderniza-para-tren-electrico-limonense-de-carga-telca/</a></p> <p>Viales, R. (2016). La región Atlántico-Caribe de Costa Rica: las imágenes de la construcción regional. Memorias: Revista digital de historia y arqueología desde el Caribe, (30), 129-233. Recuperado de <a href="http://www.redalyc.org/jatsRepo/855/85548895009/html/index.html">www.redalyc.org/jatsRepo/855/85548895009/html/index.html</a></p>									
16. Elaborada por:									
Marilyn Garita Ortega		17. Fecha		02 09 2021					