

## **LES NOUVEAUX ENJEUX DE LA MOBILITE DURABLE EN AFRIQUE**

### **De la réalisation des projets à la formation des ressources humaines, quels sont les défis à relever ?**

**Ecole Centrale de Casablanca, 23 et 24 novembre 2023**

**Casablanca (Maroc)**

#### **Contexte**

Avec un taux de croissance démographique de plus de 4 % par an, les villes africaines qui comptaient en 2014, plus de 45 % de la population globale du continent (472 millions de personnes), devraient selon les Nations unies voir leur population doubler au cours des 25 prochaines années. Dans plusieurs pays, cette dynamique démographique s'accompagne d'une extension territoriale du tissu urbain, souvent mal maîtrisée et d'une motorisation croissante qui génèrent des externalités négatives importantes sur l'environnement et l'économie. Cette croissance démographique combinée avec la croissance urbaine se traduit par une forte hausse des besoins de mobilité que les transports en commun en place, souvent artisanaux (minibus, motos taxis, etc.), peinent à satisfaire, tant en capacité qu'en qualité de service.

Infrastructures de transports en commun précaires, prédominance des transports artisanaux polluants et non régulés..., les conditions de mobilité représentent aujourd'hui un frein au développement économique de l'Afrique et à l'atteinte des objectifs de développement durable. Et pourtant, dans certains pays (Maroc, Côte d'Ivoire, Sénégal, Ethiopie, Kenya, etc.), des initiatives qui visent à améliorer la mobilité prospèrent. Elles se fondent notamment sur la construction de nouvelles infrastructures de transport ainsi que sur la mise en place de modes de transport en commun modernes et capacitaires à travers notamment des partenariats public-privé, des financements bilatéraux (France, Chine, Japon, etc.) ou d'institutions financières internationales (Banque Mondiale, AFD, BAD, BOAD, etc.). Dans ce cadre, quelques pays comme le Maroc et le Sénégal font figurent de référence à travers des projets structurants : BRT, TER, TGV, tramway, etc. D'autres comme la Côte d'Ivoire, le Nigéria, etc. ont lancé des projets d'infrastructures de transport capacitaire.

Si les projets se multiplient et se diversifient sur le continent, des interrogations émergent sur la planification de la mobilité ainsi que sur le choix des modes, leurs exploitations et leurs maintenances : Quelle gouvernance et quel financement de la mobilité en Afrique ? Quelle intégration du transport artisanal ? Quelle formation des ressources humaines pour l'exploitation et la maintenance de ces réseaux de transport ? Comment stimuler la recherche et développement pour faire émerger des innovations ?

Dans un contexte où l'Afrique doit faire face à des besoins de déplacements croissants (Mass transit) et à des enjeux environnementaux, le rendez-vous de Casablanca se veut un cadre de réflexion entre les professionnels de la mobilité et le monde académique. Organisé par l'Ecole Centrale de Casablanca et l'association « Afrique Mobilités », il vise à promouvoir les bonnes pratiques de la mobilité et à stimuler la formation et la recherche au service d'un transport durable en Afrique.

## Programme

### Journée du jeudi 23/11/2023

**7h : Accueil des invités à l'Ecole Centrale de Casablanca ECC**

**8h à 8h 30 : Mot de bienvenue et discours d'ouverture**

**8h45 – 10h30 – Table ronde 1 :**

**Thème : Les enjeux de la mobilité urbaine en Afrique : MAAS – Enjeux (30 minutes de Conférence introductive - 60 minutes de table ronde – 15 de questions – réponses)**

- **Conférence introductive de Mr Thierno Birahim AW (Directeur Général de CETUD & Président de AAUMA) – 30minutes**

**Modération : TNP / AM**

- Mr Thierno Birahim AW (Directeur Général de CETUD & Président de AAUMA)
- Mr Nabil Belabed (Directeur Général de Casa Transport)
- Mr Mohamed Mezghani (Secrétaire Général de UITP)
- Mme Loubna BOUTALEB (Directrice générale des transports RRM)

**Pause**

**11h – 12h30 – Table ronde 2 :**

**Thème : Les enjeux de la mobilité interurbaine : Pertinence et REX de la grande vitesse (30 minutes de Conférence introductive - 60 minutes de table ronde – 15 de questions – réponses)**

- **Conférence introductive de Mr Alain Bulot (Directeur Général de Leon KaiMus & Ex Délégué Général de Fer de France) – 30minutes**

**Modération : TNP / AM**

- Mr Alain Bulot (Directeur Général de Leon KaiMus & Ex Délégué Général de Fer de France)
- Mr Borges Luciano (Directeur Général de SIANA)
- Mr Mehdi Sahel (Directeur Général d'ALSTOM Maroc)
- Mr Mohamed Smouni (Directeur du pôle Développement chez ONCF)

**Déjeuner**



#### **14h : Table ronde 3 :**

**Thème : Les enjeux de la formation au service de la mobilité en Afrique (30 minutes de Conférence introductive - 60 minutes de table ronde – 15 de questions – réponses)**

- **Conférence introductive de Mr Karim Eddine Chennouf (Directeur Général de l'IFF) – 30minutes**

#### **Modération : TNP / AM**

- Mr Karim Eddine Chennouf (Directeur Général de l'IFF)
- Mr Adnane Boukamel (Directeur Général Adjoint de l'ECC)
- Mr Hassan Mahmoudi (Directeur Général de l'EMI)
- Mr Jaouad Boutahar (Directeur Général de l'EHTP)
- Mr Moussa Diaby (Directeur Général de l'institut Polytechnique de Yamoussoukro)

### **Journée du 24/11/2023 : Voyages apprenants (Learning Journey)**

- **Visite de l'atelier de maintenance des Rames TGV à Tanger - SIANA**
- **Viste du tramway de Casa**

**Public :** Professionnels de la mobilité, étudiants ECC et Ecole Mohammadia, universitaires, élus locaux et autres

#### **Partenaires et Sponsors de l'évènement :**

- **SIANA**
- **IFF - Institut de Formation Ferroviaire**
- **ALSTOM**
- **CETUD – Conseil Exécutif des transports urbains durables (AOM Dakar)**

#### **Organisateurs :**

- **Ecole Centrale de Casablanca**
- **Afrique Mobilités**
- **TNP**