

# Verkeersinfarct Antwerpen

Anthony Hermans



# Stap 1: Data

[Verkeersstudie\(2014-2015\) knopen/tunnels van de Antwerpse ring](#)

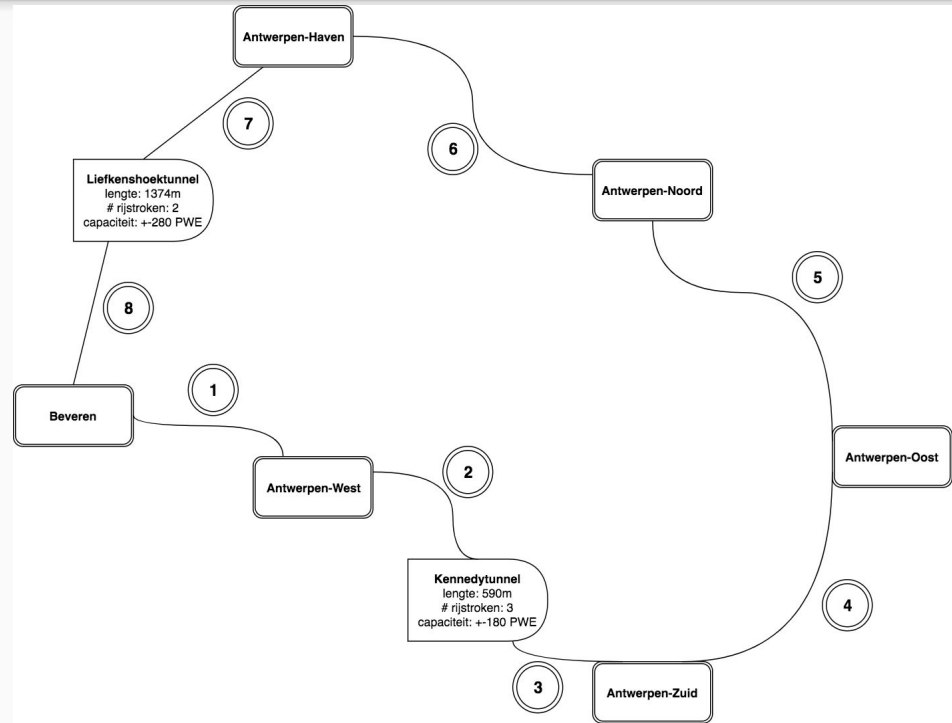
Vlaams  
**Verkeerscentrum**



**Vlaamse  
overheid**

# Stap 2: Opdelen in compartimenten

- 8 compartimenten
- 2 bottlenecks/tunnels
  - Kennedytunnel
  - Liefkenshoektunnel



# Stap 3: Berekenen gegevens

- Gemiddelde lengte PWE
- Capaciteiten
- Rates

# Gemiddelde lengte PWE

PWE = personenwagen-equivalenten (niet-vracht + 2x vracht)

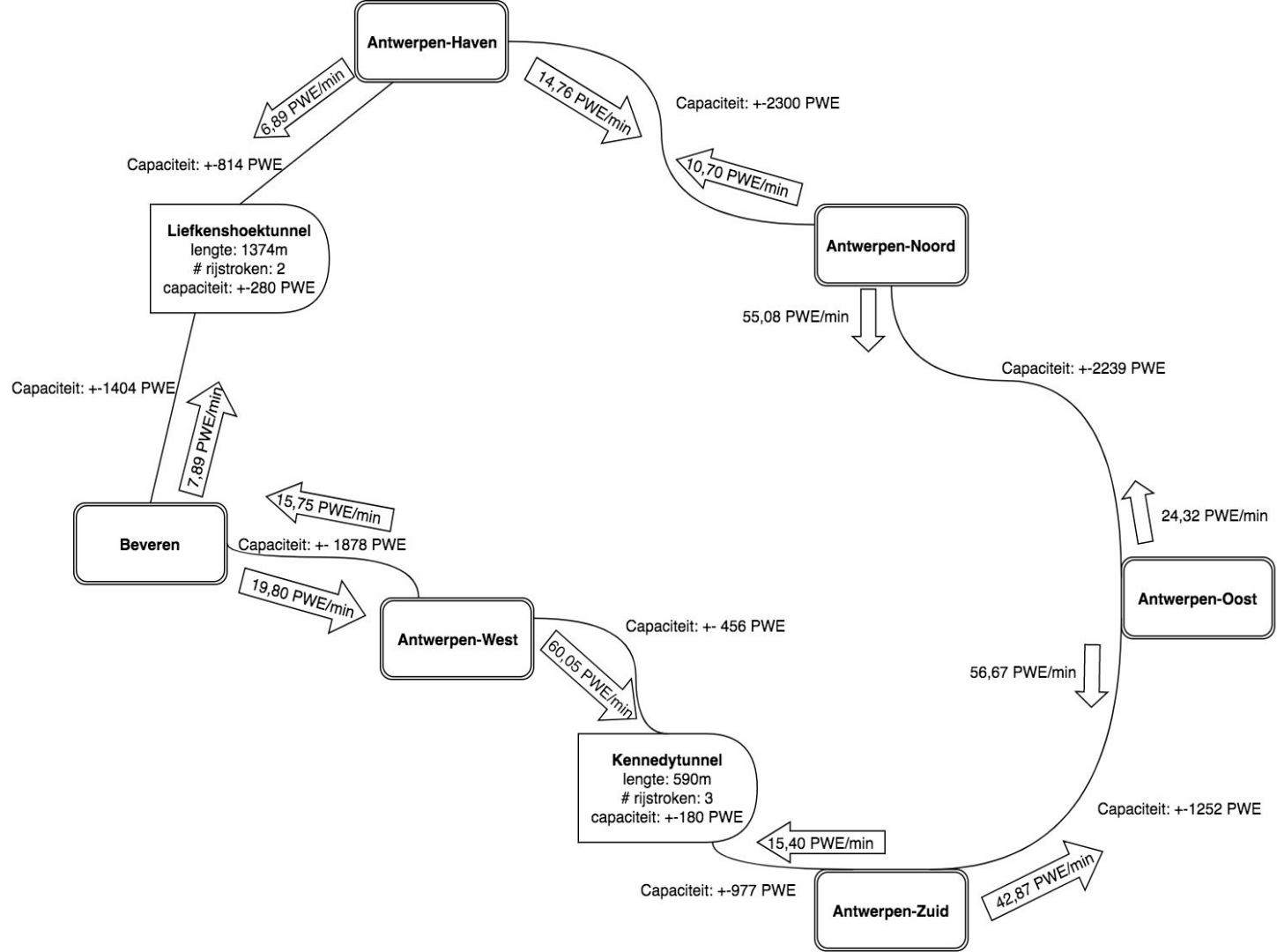
Gem. lengte PWE =  $[3,83\text{m} + 2 \cdot (6,9\text{m} + 18,75\text{m})]/3 = \mathbf{9,8267\text{ m}}$

# Capaciteiten

1. Bereken de lengte (in meter) van het compartiment
2. Bereken het aantal rijstroken
3. Bereken de totale lengte (# rijstroken . lengte)
4. Capaciteit = totale lengte / gem. lengte PWE

# Rates

- Gebaseerd op gegevens van de studie
- Tijdens daluren (10u-15u = 300 min)
- Liefkenshoektunnel betalend
- $\text{Rate} = \# \text{ PWE} / 300 \text{ min}$





# Stap 4: Opstellen compartimenteel model

- Berekenen populatiegroottes
- Invloed van verschillende factoren
  - Liefkenshoektunnel tolvrij
  - Matrix verkeersborden
  - ...