

UNIVERSITEIT ANTWERPEN

COMPUTATIONELE BIOLOGIE

Verkeersinfarct Antwerpen

Auteur:
Anthony HERMANS

Lesgever:
Charlie BEIRNAERT

May 12, 2017



Universiteit Antwerpen

Inhoud

Introductie	2
Werkwijze	3
1 Vinden van data	3
2 Verwerking van de data	4
3 Opstellen van het compartimenteel model	5
4 Simuleren van verschillende situaties	6
Bibliografie	7

Introductie

Als verder onderzoek voor het vak Computacionele Biologie heb ik gekozen voor het onderwerp "Verkeersinfarct Antwerpen". Dit houdt grotendeels in dat ik de ring van Antwerpen heb verdeeld in verschillende compartimenten. Met de bekomen compartimenten heb ik dan verschillende simulaties gedaan afhankelijk van verschillende parameters zoals:

- Daluren (10u-15u)
- Spitsuren (TODO)
- TODO

Het algemene verloop van het project zelf is onder te verdelen in de volgende stappen:

1. Vinden van data
2. Verwerking van de data
3. Opstellen van het compartimenteel model
4. Simuleren van verschillende situaties

Werkwijze

1 Vinden van data

Deze stap houdt in om realistische verhoudingen te verkrijgen voor de verkeersdrukke op de Antwerpse ring en de verschillende knooppunten zoals E19, E313 enzovoort. Deze data heb ik kunnen vinden aan de hand van een studie op de volgende site [1]. Bij deze studie wordt het aantal voertuigen op de verschillende knooppunten van de Antwerpse ring nauwkeurig in kaart gebracht.

2 Verwerking van de data

3 Opstellen van het compartimenteel model

4 Simuleren van verschillende situaties

Bibliografie

- [1] Verkeerscentrum Belgie. Studienota verdeling verkeer in knooppunten en tunnels van ring antwerpen in voorjaar 2014.