**Verkeersinfarct Antwerpen**

**Stap 1: Onderzoek – vinden van data**

Deze stap houdt in om realistische verhoudingen te verkrijgen voor de verkeersdrukte op de Antwerpse ring en de verschillende knooppunten zoals E19, E313 enzovoort.

Deze data heb ik kunnen vinden aan de hand van een studie op de volgende site <http://www.verkeerscentrum.be/verkeersinfo/studies/overzicht> [1].

Voornamelijk de studie “Verdeling verkeer Ring Antwerpen voorjaar 201” is zeer interessant. Bij deze studie worden verschillende maatregelen zoals het tolvrije maken van bepaalde punten nauwkeurig gedetailleerd.

**Stap 2: Verwerking van data**

1. Berekenen capaciteiten
   1. Methode 1

Via de gemiddelde afstand en rijstroken

* 1. Methode 2

Via de studie (zie [1]) tijdens de daluren

1. Berekenen rates

**Stap 3: Opstellen van een eenvoudig compartimenteel model**

**Bronnen**

1. <http://www.verkeerscentrum.be/verkeersinfo/nieuws>
2. <https://www.startpagina.nl/v/vervoer/autos/vraag/403533/personen-auto-gemiddeld>
3. <http://www.wegcode.be/actueel/52-kb/kb-150368/309-art32bisc>
4. <https://www.google.be/maps>