

Traffic en ville: Modélisation et Prédiction de la congestion.

Le sujet choisi porte sur la prédiction des congestions et des ralentissement dans le trafic routier au moyen de modèles microscopiques informatique et une étude mathématique.

Des comparaisons seront faites avec les systèmes de prédictions standards et des mesures réelles.

Professeur encadrant du candidat :

Marc De Falco (CIV)

Positionnement thématique (phase 2)

INFORMATIQUE (Informatique pratique), MATHEMATIQUES (Mathématiques Appliquées)

Mots-clés (phase 2)

Mots-Clés (en français) **Mots-Clés** (en anglais)

- Modèle microscopique
- Automates cellulaires
- Trafic
- Congestion
- Graphes
- Algorithmes de parcours

Bibliographie commentée

blabla

Problématique retenue

Objectifs du TIPE du candidat

Je me propose :

- de faire des truc
- et encore d'autres trucs

Abstract

(traduction en anglais)

Références bibliographiques (phase 2)

1. 2Fachrichtung Theoretische Physik, Universität des Saarlandes, Postfach 151150, 66041 Saarbrücken, Germany :
Empirical test for cellular automaton models of traffic flow
2. Deuxième Thèse