

# **Traffic en ville: Modélisation et Prédition de la congestion.**

Le sujet choisi porte sur la prédition des congestions et des ralentissement dans le traffic routier au moyen de modèles microscopiques informatique et une étude mathématique.

Des comparaisons seront faites avec les systèmes de prédictions standards et des mesures réelles.

## **Professeur encadrant du candidat :**

Marc De Falco (CIV)

## **Positionement thématique (phase 2)**

*INFORMATIQUE (Informatique pratique), MATHEMATIQUES (Mathématiques Appliquées)*

## **Mots-clés (phase 2)**

**Mots-Clés** (en français) **Mots-Clés** (en anglais)

- Modèle microscopique
- Automates cellulaires
- Traffic
- Congestion
- Graphes
- Algorithmes de parcours

## **Bibliographie commentée**

blabla

## **Problématique retenue**

## **Objectifs du TIPE du candidat**

Je me propose :

- de faire des truc
- et encore d'autres trucs

## **Abstract**

(traduction en anglais)

## **Références bibliographiques (phase 2)**

1. Fachrichtung Theoretische Physik, Universität des Saarlandes, Postfach 151150, 66041 Saarbrücken, Germany :  
*Empirical test for cellular automaton models of traffic flow*
2. Deuxième Thèse