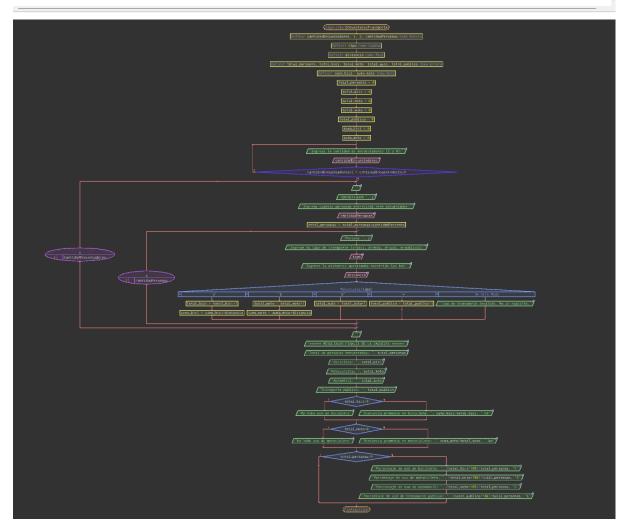
Proceso/SubProceso Linea(inst)	total_publico	distancia			suma bici	suma moto	tipo	total auto	total_bici	total moto	total_personas
rroceso/Subrroceso Linea(inst)	total_publico	distancia	'	J	suma_Dici	suma_moto	tipo	total_auto	total_bici	total_moto	totai_personas
CUESTAUSOTRANSPC 52(1)	0	21	1	<variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	a	0	1	0	1
UESTAUSOTRANSPC 23(1)	0	21	1	<variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	a	0	1	0	1
UESTAUSOTRANSPC 24(1)	0	21	2	<variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	a	0	1	0	1
UESTAUSOTRANSPC 25(1)	0	21	2	<variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	a	0	1	0	1
UESTAUSOTRANSPC 27(1)	0	21	2	<variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	a	0	1	0	1
UESTAUSOTRANSPC 28(1)	0	21	2	< Variable no inicializada (J).>	21	0	a	0	1	0	1
UESTAUSOTRANSPC 29(1)	0	21	2	<variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	a	0	1	0	1
UESTAUSOTRANSPC 31(1)	0	21	,	<variable (i).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0		0	1	0	,
UESTAUSOTRANSPC 32(1)	0	21	,	1	21	0		0	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 33(1)	0	21	,	1	21	0		0	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 34(1)	0	21	2	1	21	0		0	1	0	2
UESTAUSOTRANSPC 35(1)	0	21	,	1	21	0		0	- 1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 35(1)	0	21	2	1	21	0		0		0	2
JESTAUSOTRANSPC 38(1)	0	12	2		21	0		0		0	2
	0		2		21	0	a .	0		0	2
JESTAUSOTRANSPC 39(1)	0	12	2			0	d .	0		0	2
JESTAUSOTRANSPC 42(1)	0	12	2	1	21	0	d	0	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 45(1)	0	12	2	1	21	0	d	0	1	0	2
IESTAUSOTRANSPC 46(1)	0	12	2	1	21	0	d	0	1	0	2
ESTAUSOTRANSPC 51(1)	0	12	2	1	21	0	d	1	1	0	2
ESTAUSOTRANSPC 31(1)	0	12	2	1	21	0	d	1	1	0	2
ESTAUSOTRANSPC 52(1)	0	12	2	<variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	d	1	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 23(1)	0	12	2	<variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	d	1	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 53(1)	0	12	<variable inicializada<="" no="" td=""><td>(I).&gt; &lt; Variable no inicializada (J).&gt;</td><td>21</td><td>0</td><td>d</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></variable>	(I).> < Variable no inicializada (J).>	21	0	d	1	1	0	2
IESTAUSOTRANSPC 55(1)	0	12	<variable inicializada<="" no="" td=""><td>(I).&gt; &lt; Variable no inicializada (J).&gt;</td><td>21</td><td>0</td><td>d</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></variable>	(I).> < Variable no inicializada (J).>	21	0	d	1	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 56(1)	0	12	<variable inicializada<="" no="" td=""><td>(I).&gt; <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable></td><td>21</td><td>0</td><td>d</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></variable>	(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	d	1	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 57(1)	0	12		(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	d	1	1	0	2
UESTAUSOTRANSPC 58(1)	0	12		(I).> < Variable no inicializada (J).>	21	0	d	1	1	0	2
UESTAUSOTRANSPC 59(1)	0	12		(I).> <variable (i).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	d	1	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 60(1)	0	12		(I).> <variable (i).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0				0	,
ESTAUSOTRANSPC 61(1)	0	12		(I).> (Variable no inicializada (J).>	21	0		-		0	2
ESTAUSOTRANSPC 63(1)		12		(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0				0	2
	0	12				0	ď	,	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 64(1)	0			(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21 21		d .			0	2
ESTAUSOTRANSPC 67(1)	0	12		(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>		0	d .	!	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 69(1)	0	12		(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	d	1	1	0	2
ESTAUSOTRANSPC 71(1)	0	12		(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	d	1	1	0	2
ESTAUSOTRANSPC 72(1)	0	12		(I).> < Variable no inicializada (J).>	21	0	d	1	1	0	2
ESTAUSOTRANSPC 73(1)	0	12		(I).> < Variable no inicializada (J).>	21	0	d	1	1	0	2
ESTAUSOTRANSPC 75(1)	0	12	<variable inicializada<="" no="" td=""><td>(I).&gt; &lt; Variable no inicializada (J).&gt;</td><td>21</td><td>0</td><td>d</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></variable>	(I).> < Variable no inicializada (J).>	21	0	d	1	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 76(1)	0	12	<variable inicializada<="" no="" td=""><td>(I).&gt; &lt; Variable no inicializada (J).&gt;</td><td>21</td><td>0</td><td>d</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></variable>	(I).> < Variable no inicializada (J).>	21	0	d	1	1	0	2
IESTAUSOTRANSPC 77(1)	0	12	<variable inicializada<="" no="" td=""><td>(I).&gt; &lt; Variable no inicializada (J).&gt;</td><td>21</td><td>0</td><td>d</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></variable>	(I).> < Variable no inicializada (J).>	21	0	d	1	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 78(1)	0	12	<variable inicializada<="" no="" td=""><td>(I).&gt; &lt; Variable no inicializada (J).&gt;</td><td>21</td><td>0</td><td>d</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></variable>	(I).> < Variable no inicializada (J).>	21	0	d	1	1	0	2
IESTAUSOTRANSPC 79(1)	0	12	<variable inicializada<="" no="" td=""><td>(I).&gt;<variable (j).="" inicializada="" no=""></variable></td><td>21</td><td>0</td><td>d</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>2</td></variable>	(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	d	1	1	0	2
IESTAUSOTRANSPC 80(1)	0	12		(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	d	1	1	0	2
JESTAUSOTRANSPC 82(1)	Δ.	12		(I).> <variable (j).="" inicializada="" no=""></variable>	21	0	- 1				

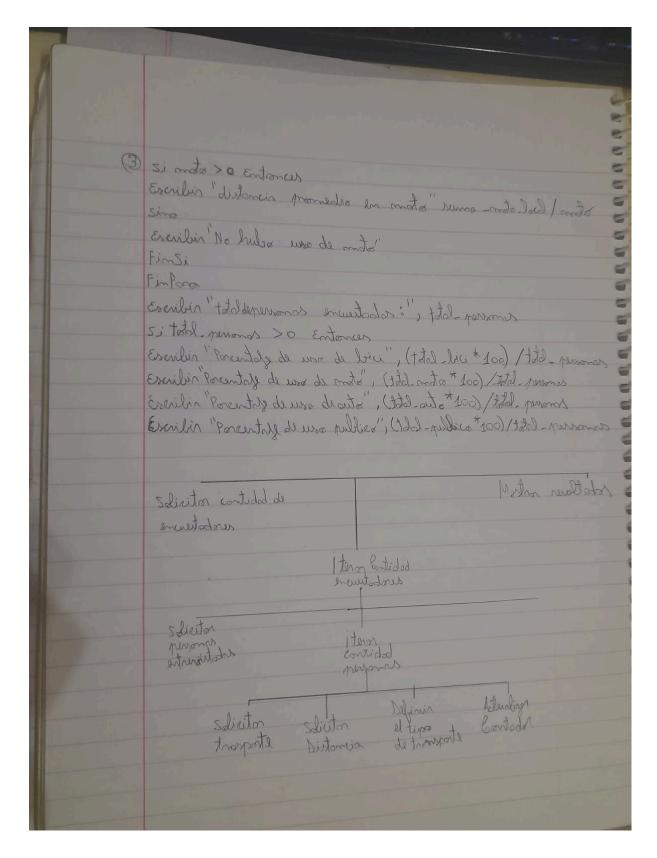


Definir Incuestodores, i, J, personos tipo Como Conecter Definis contidad Encustadores, contidad Personas Como Entera Definir bici, auto , moto , publica Como Entera Refinis total - bici, total-ando, total auto, total publico bomo Entero Alfinia distantia, suma bici, suma mator Como Real Define told-personas bono Entero todalia -0 total and <- 0 Suma-moto e- o Para 1 -- 1 hartor contidad encustodores lici (-0 rullico -- o suma liei -local -- 0 suma-moto-lacal -0 See contidod personas tal-personas <- tal-personas + contidad personas Para J < 1 horter contided persones Leer tira Les distancia Seam tipo hour bio < lici + 1

suma-lici < ruma lici + distancia

suma-lici < ruma lici - lacal + distancia

@ 16: motor motor +1 suma-ando = suma-moto + distancia suma-sul <- suma-ando-local + distancia as auto = auto +1 000000000000 publics < publics + 1 De dro modo: Exilin 'No rolida's FinSegum Finlana total lici < total - lici + lici todalmoto < todal-moto + moto otico + otico - loto + -> otico - loto + total-nullico - total-nullico+publico i "roboteume leb robotlures" rilines concret bobition, "robotium conocien el bobitional" rilines Escribir "Bicialata", bici other brails but of the start o Si lici > 0 Entones Esserila "distancia promedio licilata", sumo lici lad/lici Escular "No hubo sous de bradita" Fimsi



Variable Tipo Descripción

encuestadores Entero Cantidad de encuestadores (entre 2 y 4)

i	Entero	Contador de encuestadores				
j	Entero	Contador de personas encuestadas por cada encuestador				
personas	Entero	Número de personas encuestadas por cada encuestador				
tipo	Caracte r	Tipo de transporte más usado (a= bici, b= moto, d= auto, e= público)				
distancia	Real	Distancia recorrida por el medio seleccionado				
bici	Entero	Cantidad de personas que usan bicicleta (por encuestador)				
moto	Entero	Cantidad de personas que usan motocicleta (por encuestador)				
auto	Entero	Cantidad de personas que usan automóvil (por encuestador)				
publico	Entero	Cantidad de personas que usan transporte público (por encuestador)				
dist_bici	Real	Suma de distancias recorridas en bicicleta (por encuestador)				
dist_moto	Real	Suma de distancias recorridas en moto (por encuestador)				
total_bici	Entero	Total de usuarios de bicicleta				
total_moto	Entero	Total de usuarios de moto				
total_auto	Entero	Total de usuarios de automóvil				
total_publico	Entero	Total de usuarios de transporte público				
total_dist_bici	Real	Total de distancia recorrida en bicicleta (todos los encuestadores)				
total_dist_moto	Real	Total de distancia recorrida en moto (todos los encuestadores)				
total_personas	Entero	Total de personas encuestadas				
prom_bici	Real	Promedio de distancia recorrida por usuarios de bicicleta				
prom_moto	Real	Promedio de distancia recorrida por usuarios de motocicleta				
porc_bici	Real	Porcentaje de personas que usan bicicleta				
porc_moto	Real	Porcentaje de personas que usan motocicleta				
porc_auto	Real	Porcentaje de personas que usan automóvil				
porc_publico	Real	Porcentaje de personas que usan transporte público				