

Dispositivos1

Escenario	Comprobación de cabeza inclinada con distintas velocidades.
Descripción	Se comprobará el correcto funcionamiento del síntoma de cabeza inclinada, así como la activación de un pitido de nivel 2 o 3 según la velocidad del vehículo.
Flujo normal	La segunda vez que se ejecute la tarea cabeza se detectará el síntoma de inclinación, ejecutándose posteriormente un pitido de nivel 2. Posteriormente pasará a ser de nivel 3 y este proceso se irá intercalando cada segundo.
Salida esperada	Durante el primer segundo se producirá un pitido con nivel 2 ya que se manda una velocidad menor o igual a 70 y el siguiente segundo se producirá uno de nivel 3, (se manda una velocidad mayor a 70). Además, el Display imprimirá constantemente el mensaje “¡Cuidado, tienes la cabeza inclinada!”.
Resultado	Según lo esperado.

Dispositivos2

Escenario	Comprobación de volantazo y funcionamiento del cambio de modo.
Descripción	Se comprobará el correcto funcionamiento del síntoma volantazo, así como la activación de un pitido de nivel 1 y la desactivación de la respuesta frente a los riesgos debido a cambios en el modo del sistema.
Flujo normal	A partir de la segunda ejecución de la tarea volante se detectará un cambio brusco frente a la iteración anterior, y, como no se detecta ningún otro síntoma, se producirá un pitido de nivel 1. Cada dos segundos se producirá una interrupción y se cambiará de modo.
Salida esperada	Durante los dos primeros segundos pitido de nivel 1. En el segundo 2 cambio del modo 1 al 2, de manera que se siguen activando pitidos. En el segundo 4 se pasa al modo 3 y no se muestran los riesgos, así que no se producen acciones en respuesta a los volantazos. En los segundos posteriores se repite el proceso volviendo al nivel 1 en el segundo 6 y viceversa. Independientemente del modo, siempre se muestra el mensaje “Cuidado, has pegado un volantazo!!” en el Display.
Resultado	Según lo esperado.

Dispositivos3

Escenario	Comprobación del sistema de frenado.
Descripción	Se comprobará el correcto funcionamiento del sistema de frenado. Para ello se provocará la activación de los síntomas de distancia peligrosa y cabeza inclinada.
Flujo normal	Durante todo el programa se enviará una distancia muy pequeña para que se detecte constantemente el síntoma de distancia peligrosa. A partir de la segunda vez que se lea cabeza se detectará una gran variación y se activará el síntoma de cabeza inclinada, a partir de lo cual se detectarán estos síntomas de forma periódica (y se mostrarán en el Display). Cuando entra la tarea riesgos se activa el freno y se produce un pitido de nivel 5.
Salida esperada	Primero el Display mostrará el síntoma de distancia peligrosa porque recibe una distancia de 5m. Después, en la segunda ejecución de cabeza se detectará el síntoma de cabeza inclinada y acto seguido se ejecutará la tarea riesgos, activando el freno y produciendo un pitido de nivel 5. En el resto del programa se sigue activando el freno y el pitido y el Display muestra los síntomas de distancia peligrosa (colisión) y cabeza inclinada.
Resultado	Según lo esperado.