

https://lms.hse.ru/?apview&h_id=D38DB0D9-1BFA-4A05-A848-DADB8F471F16



ФИО:	Ройтман Сергей Игоревич
Руководитель:	Салех Хади Мухаммед, доцент
Факультет:	факультет компьютерных наук
Кафедра/Группа:	М ФКН БПИ173
Уровень обучения:	Бакалавриат
Образовательная программа:	Программная инженерия
Адрес электронной почты:	sergey.royt@mail.ru
Контактный телефон:	+7(925)537-45-10
Название (тема) по-русски:	Система мониторинга транспортных средств на базе мобильных устройств
Название (тема) по-английски:	Vehicle Monitoring System Based on Mobile Devices
Язык работы:	Русский
Процент заимствования:	5
Дата загрузки работы:	28-05-2021 21:46:58

Аннотация:

Данная работа посвящена разработке системы мониторинга транспортных средств, использующей мобильные устройства, как инструменты для сбора и передачи данных о транспортных средствах.

Системы такого рода используются для управления работой автопарка. В работе проводится сравнительный анализ популярных систем мониторинга транспорта, выявляются их преимущества и недостатки, на основании которых формулируются основные требования к разрабатываемой системе.

Работа содержит описание архитектуры, функциональности и программной реализации всех компонентов системы: клиентского Android-приложения, используемого водителями транспортных средств, и его взаимодействие с Bluetooth OBD трекером, подключенным к бортовому компьютеру автомобиля; клиентского веб-приложения на React, используемого операторами и администраторами системы для управления автопарком; серверной части на ASP .NET Core.

Работа содержит 89 страниц, 3 главы, 60 иллюстраций, 6 таблиц, 57 источников и 4 приложения.

Ключевые слова: система мониторинга транспортных средств; управление автопарком; клиент-серверное приложение; Android; OBD-трекер; OBD-II порт; Bluetooth

Аннотация (англ.):

This work is dedicated to the development of a vehicle monitoring system, which use mobile device as a tool for collecting and transmitting vehicle data.

This kind of systems are used for fleet management purposes. The paper provides a comparative analysis of popular vehicle monitoring systems, reveals their advantages and disadvantages, on the basis of which basic requirements for the developed system are formulated.

The work contains a description of architecture, functionality and software implementation of all components of the system: an Android client application used by vehicle drivers and its interaction with Bluetooth OBD tracker; a React client web application, used by system operators and administrators to manage vehicle fleet; an ASP.NET Core server-side application.

The paper contains 89 pages, 3 chapters, 60 illustrations, 6 tables, 57 bibliography items and 4 appendices.

Keywords: vehicle monitoring system; fleet management; client-server application; Android; OBD-tracker; OBD-II port; Bluetooth

Я подтверждаю, что выпускная квалификационная работа выполнена мною лично и:

1. не воспроизводит мою собственную работу, выполненную ранее, без ссылки на нее в качестве источника;
2. не воспроизводит работу, выполненную другими авторами, без указания ссылки на источник учебной или научной литературы, статьи, вебсайты, выполненные задания или конспекты других студентов;
3. не предоставлялась ранее на соискание ступени более высокого уровня;
4. содержит правильно использованные цитаты и ссылки;
5. включает полный библиографический список ссылок и источников, которые были использованы при написании работы.

Мне известно, что нарушение правил цитирования и указания ссылок рассматривается как обман или попытка ввести в заблуждение, а также квалифицируется как нарушение Правил внутреннего распорядка НИУ ВШЭ.

Я ~~разрешаю~~ / отказываюсь по причине (нужное оставить)

(указать причину отказа в публикации)

НИУ ВШЭ безвозмездно воспроизводит и размещать (доводить до всеобщего сведения) в полном объеме написанную мною в рамках выполнения образовательной программы выпускную квалификационную работу (бакалавра/дипломную работу/магистерскую диссертацию) с указанием моего авторства и даты выполнения работы, а также данных о научном руководителе моей работы, в сети Интернет на корпоративном портале (сайте) НИУ ВШЭ, расположенном по адресу www.hse.ru, таким образом, чтобы любой пользователь данного портала мог получить доступ к полному тексту выпускной квалификационной работы из любого места и в любое время по собственному выбору.

Дата:

28-05-2021

Подпись: