



نشریه داخلی شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو - ایسیکو | شماره ۱۴۹ | فروردین - اردیبهشت ۱۴۰۴



به مناسبت روز جهانی کار و کارگر برگزار شد

آیین بهره برداری از ناوگان حمل و نقل ایسیکو



● بهره برداری از پروژه تصفیه و بازچرخانی فاضلاب شهری شرکت ایسیکو

● توقف خطوط تولید سایت های اقماری با منشاء ایسیکو به صفر رسید

● پیاده سازی پروژه های خدماتی و عمرانی

فهرست

گزارش

آینین بهره‌برداری از ناوگان حمل و نقل ایسیکو میلاد امام مهریانی‌ها و کریمه‌اهم اهل بیت (ع) بهره‌برداری از پروژه تصفیه و بازچرخانی فاضلاب شهری شرکت ایسیکو گسترش خدمات با استفاده از فناوری‌های نوین برنامه ریزی برای توسعه حمل و نقل بین‌المللی

گفت و گو

گسترش فعالیت‌ها با استفاده حداکثری از میلک ران اخبار

پیاده سازی پروژه‌های خدماتی و عمرانی تبدیل پالت‌های غیر مولد پژو ۴۵ به پالت‌های حمل رانا

گفت و گو

شرایط پیشرفت در ایسیکو مهیاست ایسیکو تمامی استانداردهای ایمنی حمل و نقل را رعایت می‌کند

مقاله

مستندات مورد نیاز برای کیفی‌سازی بر اساس مدل ایزو ۹۰۰۱

خلیج فارس

نگین آبی خاورمیانه

خبر اجرستیکی

آغاز حمل و نقل هوایی از رشت به مسکو

معرفی کتاب

بخوانید و بشنوید

مقاله

رقابت پذیری شرکتی و ارتباط آن با بهبود کسب و کار

مفاهیم لجستیک

هوش مصنوعی چگونه صنعت لجستیک را متحول می‌کند

سبک زندگی

هدف‌گذاری به روش وارن بافت

مقاله

تغییر، فرآیندی است که شروع دارد اما پایان ندارد

فرهنگی

راه اصلاح امور دنیا

جشن تولد

بچه‌های تولدتون مبارک

دانستنی‌ها

ایرانیان در سال ۱۴۰۳ بیشتر چه چیزهایی را جست و جو کرده‌اند؟

ایران

ایران با شکوه

جدول

جدول شماره ۳۴

گردشگری

از دشت تا آبشار

تلashگران

تلashگران ایسیکو در قاب دوربین



نشریه داخلی شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسیکو)

صاحب امتیاز:

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسیکو)

سردبیر:

وحید ملایی امامزاده

تحریره:

محمد رضارفیعی - سانا زیرخانی -
مهند زندی - طاهره آشیانی

طراحی و صفحه آرایی:

فرنáz صحنه

گرافیست و عکاس:

حمزه پارسا

همکاران این شماره:

مازیار رهنما فرد - احسان مصری پور
سعید سلطانی - مهدی کامرانی -
امید زارع

تلفن روابط عمومی: ۰۲۱ - ۰۲۱۴۸۲۷۵۹۱۴۹

تلفن ارتباط با مشتریان: ۰۲۱ - ۰۲۱۴۸۲۷۴۸۲۷

شماره پیامک: ۰۲۱۴۸۲۷۳...

نشانی: کیلومتر ۱۴ بزرگراه تهران - کرج،

شهرک پیکان شهر، شرکت ایسیکو

نشریه کارآوا آماده دریافت مطالب علمی، سازمانی و تخصصی همکاران محترم جهت درج در شماره‌های بعدی می‌باشد. لطفاً جهت همکاری در شماره‌های بعدی نشریه مطالب خود را در به شماره ۹۱۴۳۷۱۸۴۷ ارسال فرمایید.

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

جایگاه کارگر در اسلام

درباره ارزش کارگر خیلی صحبت شده، ما هم عرايضی کرده‌ایم، دیگران هم گفته‌اند، شماها هم می‌دانید. بالاترین جمله‌ای که در این زمینه می‌شود گفت این است که نبی مکرم اسلام (ص) طبق این روایت به دست پینه‌بسته کارگر بوسه زد. دیگر از این بالاتر چه می‌شود؟ این ارزش کارگر است. منتها یک نکته‌ای در اینجا هست؛ در دنیا، کشورهای مختلف، ملت‌ها و فرهنگ‌های مختلف، همه روز کارگر دارند، روز کارگر مال همه دنیا است، لکن نکته این‌جا است که نگاه دنیای مادی به کارگر بانگاه اسلام به کارگر متفاوت است. بله، دنیای مادی هم برای کارگر اهمیت قائل است، لکن چرا؟ چون کارگر یک ابزار است، ابزار تولید ثروت است برای کارفرما؛ نگاه دنیای مادی به کارگر نگاه ایزازی است، مثل پیج و مهره، مثل خود ماشین. اسلام این حور نیست؛ نگاه اسلام به کارگر و ارزشی که برای کارگر قائل است، عمل؛ اسلام برای عمل ارزش ذاتی قائل است.



مراد از این تعبیرات «عمل صالح» که در قرآن هست و انواع تعبیرات و تمجیدهایی که از «عمل» در روایات متعدد هست، فقط نماز و روزه نیست؛ «عمل» یعنی همه جور عملی؛ هم عملی که انسان می‌کند به عنوان عبادت، هم عملی که انسان می‌کند برای آوردن نان حلال در سفره؛ این هم عمل است...

در یک روایتی – که این درباره جامعه است، درباره اجتماعات بشری است – [آمده]: مَنْ يَعْمَلْ يَزَدُّدُ فُؤَدًا؛ جامعه‌ای که در آن، کار و جود داشته باشد و عمل انجام بگیرد، قدرت و قوت آن افزایش پیدا خواهد کرد؛ وَ مَنْ يُقَصِّرْ فِي الْعَمَلِ يَزَدُّدُ فَتَرَةً؛ آن جامعه و آن فردی که در عمل کوتاهی بکند، سستی او روزبه روز بیشتر خواهد شد. عمل، قوت ایجاد می‌کند؛ هم در فرد، هم در جامعه؛ عمل این [جوری] است. پس عمل در اسلام ارزش ذاتی دارد. چه کسی این عمل را انجام می‌دهد؟ شما؛ کارگر. پس کارگر ارزش ذاتی دارد. ببینید، نگاه این نگاه است. نگاه این نیست که اگر این نباشد، جیب من خالی می‌ماند؛ [این نیست که] به عنوان یک ابزار به کارگر نگاه کند؛ اسلام این جوری نگاه نمی‌کند؛ می‌گوید این دارد عمل می‌کند و عمل ارزش ذاتی دارد، پس این کارگر هم ارزش ذاتی دارد. بنده این را می‌خواهم بگویم تا هم شما که کارگر هستید خودتان به ارزش و اهمیت جایگاه کارگری توجه بکنید و تکیه بکنید، هم جامعه کشور و مردم کشور توجه کنند که کارگر چقدر اهمیت دارد...

آیین بهرهبرداری از ناوگان حمل و نقل ایسیکو



شده حمل، مدیریت سود ناشی از عملیات حمل و نقل در داخل گروه صنعتی، کاهش ریسک توقف خطوط تولیدی ایران خودرو با منشاء حمل و لجستیک و کاهش ریسک تأخیر در تحویل محصول بر مشتری نهایی با منشاء حمل و نقل برخی از مزایای این پروژه است.

امکان استفاده از برنامه الکترونیکی

وی یاد آوری کرد: ایسیکو با داشتن شرکت های زیر مجموعه از جمله سمندترابر بین الملل و سمندریل، تنها دارنده بزرگ مقیاس هوشمند و حمل و نقل بین المللی در گروه صنعتی ایران خودرو است. این مجوز ما را قادر می سازد تا برای جابه جایی بار در تمامی نقاط کشور از دفتر مرکزی به صورت آنلاین و متمرکز با برنامه الکترونیکی از یک نقطه به نقاط مدیریت ایسیکو امکان صدور بارنامه حمل و نقل را فراهم کنیم. مدیریت ایسیکو امکان داشته باشد از مزایای بزرگ مقیاس هوشمند بر شمرد و گفت: با استفاده از این شیوه، مراجعه حضوری برای دریافت بارنامه از فرایند حمل حذف می شود.

محمدی با اشاره به این که بارنامه الکترونیکی سبب افزایش ضریب امنیت فرایند حمل و نقل می شود، گفت: همچنین مجوز بزرگ مقیاس هوشمند به رانندگان امکان استفاده از سامانه بارنامه الکترونیک را می دهد و آن ها به راحتی و در هر مکانی می توانند با اطلاع از سفارشات موجود، مناسب با موقعیت خود، بار و مسیرهای مناسب را انتخاب کنند.

تقویت زیرساخت های لجستیکی

وی درباره استفاده حداکثری از ناوگان حمل و نقل گفت: کارکنان شرکت سمند ترا بر بین الملل با تبدیل یک تریلر حمل بدنه به تجهیز دو کاربری این امکان را فراهم کردند که تریلر در زمان رفت ۱۲ دستگاه بدنه و به هنگام برگشت به سایت مرکزی نیز چهار دستگاه محصول را حمل کند و خالی بزنگرد.

مدیریت ایسیکو گفت: تاکنون یک دستگاه از این تریلر (که اولین نمونه دارای دنده پنج قابل تنظیم در کشور است) تغییر کاربری داده و طبق برنامه ریزی های صورت گرفته در شش ماهه اول سال جاری، ۱۵ دستگاه از این نوع تریلر آمده بهرهبرداری خواهد شد.

وی با اشاره به مزایای این پروژه گفت: افزایش درآمد حمل، کاهش ترافیک جاده ای و آلیندگی، صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش بهرهوری نیم یک برخی از مزایای دو کاربری شدن این تجهیز است.

آیین بهرهبرداری از ناوگان حمل و نقل شرکت ایسیکو، چهارشنبه دهم اردیبهشت با حضور مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره و مدیران ارشد ایسیکو برگزار شد.

به گزارش کارآوا، حسین محمدی مدیرعامل ایسیکو در این مراسم با اشاره به ابلاغیه جدید مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو مبنی بر استفاده حداکثری از ظرفیت های شرکت ایسیکو به عنوان متولی حوزه لجستیک گروه گفت: این موضوع صرفاً یک ابلاغیه نیست بلکه باید تمام موضوعات مورد اشاره آن را همانند یک اسناد چشم انداز و استراتژی پایدار محقق کنیم که این خود منجر به ایجاد ارزش افزوده برای گروه صنعتی ایران خودرو خواهد شد.

محمدی گفت: تحقق اهداف و استراتژی های گروه مستلزم این است که ما حوزه های زیرساختی و سخت افزاری خود را توأم نمایند کنیم.

وی افزود: خوشبختانه دستیابی ایسیکو به بازارگاه و بزرگ مقیاس شدن وجود زیر ساخت های مناسب سیستم های نرم افزاری برای ما یک مزیت است و باید آن را برای مشتریان و ذی نفعان به تصویر بکشیم که این قابلیت در ایسیکو وجود دارد.

مدیریت ایسیکو خاطر نشان کرد: بهرهبرداری از ۱۰۰ دستگاه کشندۀ آتمان و فتوون اتومات و دستی و همچنین کامپیوت آن پلاس خریداری شده و اگذاری آن ها به شرکت های زیر مجموعه (سمندترابر و سمند ترا بر بین الملل) علاوه بر مدیریت نوسانات بازار حمل و نقل به رفع کسری در زمینه زیرساخت های حمل و نقل کشور نیز کمک می کند.



محمدی افزود: همچنین در راستای جلوگیری از هزینه های غیرضروری و نظرات بیشتر بر شبکه لجستیکی و با تجمیع فعالیت های حمل و نقل و لجستیک گروه لازم است در حداقل زمان ممکن کشندۀ خریداری مربوط به این حوزه توسعه و افزایش یابد تا این شرکت با حداکثر توان و ظرفیت، خطوط تولید ایران خودرو را پشتیبانی کند.

مدیریت ایسیکو گفت: کشندۀ های خریداری شده در حوزه حمل قطعات از سازندگان به سایت های تولیدی، حمل بدنه و محصولات تولیدی از سایت مرکزی، حمل قطعه به سایت مذکور، حمل بدنه ها و قطعات صادراتی گروه و حمل محموله های وارداتی گروه صنعتی ایران خودرو از بندر عباس به سایت تهران با اولویت پشتیبانی و حمایت خطوط تولید ایران خودرو در حوزه لجستیک و حمل و نقل مورد استفاده قرار می گیرند.

محمدی درباره مزایای افزایش ناوگان حمل و نقل گفت: افزایش ضریب ایمنی تأمین ناوگان حمل و نقل، کاهش بهای تمام



میلاد امام مهریانی‌ها و کریمه‌اهل بیت^(ع)



نتیجه، سلامتی و بهبودی بیمار است. حجت‌الاسلام قاسمیان با اشاره به این که همه اهل بیت^(ع) برای تجلی رافت خداوند به صفت رئوف آراسته شده‌اند، اما این ویژگی در مرام و اخلاق امام هشتم^(ع) بروز و ظهور بیشتری داشته، گفت: مرحوم علامه طباطبائی در این‌باره فرموده‌اند: «انسان هنگامی که وارد حرم رضوی می‌شود با همه وجود درک می‌کند که از در و دیوار آن مکان شریف، مهریانی می‌بارد». وی یادآور شد: امام رضا^(ع) در زمان حیات مبارک خویش کانون مهر و عاطفه و مظہر عشق و محبت نسبت به مردم بودند و این ویژگی‌ها در تمام زوایای زندگی و برخورد ایشان با مردم به روشنی مشهود بود. گفتنی است این مراسم روز شنبه، بیستم اردیبهشت در حسینیه امام رضا^(ع) شرکت ایسیکو برگزار شد.

به مناسبت ولادت حضرت مصصومه^(س)، امام رضا^(ع) و ده کرامت مراسmi با حضور مدیرعامل، مدیران و کارکنان شرکت برگزار شد.

به گزارش کارآوا، در این مراسم حجت‌الاسلام غلامرضا قاسمیان درباره ویژگی‌های امام رضا^(ع) و وجه تسمیه نام ایشان به «رضا» گفت: امام هشتم^(ع) القاب بسیاری دارند ولی صفت «رضا» سرآمد آن‌هاست که فضیلت‌های زیادی را در بر می‌گیرد. وی با بیان این که یکی دیگر از القاب ایشان، رئوف است، گفت: رافت نوعی از رحمت است که با نوع خاصی از مهریانی همراه است. فردی که این ویژگی را دارد هر چند درد و ناراحتی دیگران را بر نمی‌تابد اما وقتی صلاح فرد ایجاد کند، کاری که به نفع اوست را انجام می‌دهد. مثل رفتاری که جراح نسبت به یک بیمار انجام می‌دهد؛ جراحی و درمان وی شاید همراه با درد باشد اما

توقف خطوط تولید سایت‌های اقماری با منشاء ایسیکو به صفر رسید

بدنه به سایت تبریز، ۳۵ هزار و ۹۹۹ دستگاه به سایت خزر، ۲۴ هزار و ۲۳۷ دستگاه به سایت فارس، ۳۱ هزار و ۶۴۶ دستگاه به سایت کرمانشاه حمل شد.

رستمی با بیان این که در شانزدهم فوریه سال جاری با حمل ۸۰۱ دستگاه خودرو از سایت خراسان بیشترین رکورد روزانه حمل محصول را ثبت کردیم، گفت: این خودروها توسط ۱۱۶ دستگاه تریلی از ایران خودرو خراسان به مقاصد تهران، خراسان شمالی، جنوبی، رضوی، یزد، همدان، هرمزگان، مرکزی، لرستان، خوزستان، فارس، قم، کرمان و گلستان ارسال شدند.

مدیر حمل محصول و بدنه افزود: همچنین رکورد حمل روزانه بدنه به سایت‌های اقماری در دی ماه سال گذشته با حمل ۷۱۱ دستگاه بدنه رقم خورد.

وی با اشاره به این که کارکنان اداره حمل بدنه سال گذشته در سه شیفت کاری فعال بودند، افزود: با دریافت به موقع بدنه‌ها، بسته‌بندی، بارگیری، صدور اسناد سیستمی، مراقبت و کنترل ناوگان حمل، عدم توقف خطوط تولید سایت‌های اقماری به دلیل کمبود بدنه برای دومین سال متوالی محقق شد که این فرایند در ۱۷ سال گذشته بی سابقه بوده است.



شرکت ایسیکو سال گذشته با حمل ۱۴۴ هزار و ۶۶۳ دستگاه بدنه از سایت مرکزی به سایت‌های اقماری، توقف خطوط تولید با منشاء این شرکت را به صفر رساند.

به گزارش کارآوا، جعفر رستمی مدیر حمل محصول و بدنه با اعلام خبر فوق گفت: سایت خراسان که دورترین سایت به تهران است از نیمه دوم سال گذشته به سایت‌های ارسال بدنه اضافه شد و کارکنان این مدیریت از اول شهریور تا پایان اسفند، پنج هزار و ۴۲۷ دستگاه بدنه به این سایت ارسال کردند.

وی افزود: همچنین در سال ۱۴۰۳ تعداد ۴۷ هزار و ۳۵۴ دستگاه

بهره برداری از پروژه تصفیه و بازچرخانی فاضلاب شهری شرکت اپسیکو



از آب تصفیه شده در آبیاری قطره‌ای در کل شرکت و دیگر مصارف، برخی از این اقدامات است.

ووی با بیان این که پرتوژه تصفیه و بازچخانی فاضلاب در کمترین زمان ممکن اجرایی شد گفت: این پرتوژه در اسفند ماه سال گذشته آغاز و طی سه ماه، اجرایی و ۲۹ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری رسید.

مدیرعامل ایسیکو درباره اقدامات این شرکت در راستای صرفه‌جویی در مصرف برق گفت: نصب و بهره‌برداری از پروژکتور خوشیدی (پنل) یکی از مهم‌ترین اقدامات این شرکت در راستای بهینه‌سازی مصرف برق است که تعدادی از این پنل‌ها راهاندازی و نصب بقیه نیز ادامه دارد.

الگوی مناسب برای مدیریت بحران آب

یونس مهدوی معاون خدمات فنی شرکت ایران خودرو در این مراسم با استقبال از راهاندازی تصفیهخانه و بازچرخانی فاضلاب شهری ایسیکو گفت: با توجه به بحران آب که کل کشور با آن درگیر است این پژوهه کمک موثری در صرفه جویی دارد.

مصرف آبهای زیرزمینی و سطحی است که از آب تصفیه شده می‌توان برای آبیاری فضای سبز و دیگر مصارف استفاده کرد. همچنین این پروژه از آبودگی محیط زیست جلوگیری می‌کند. وی با تأکید بر این که مدیران ارشد و مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از این پروژه حمایت‌های لازم را می‌کنند افزود: تلاش می‌کیم از الگوی این پروژه در دیگر

مراسم بهرهبرداری از پروژه تصفیه و بازچرخانی فاضلاب شهری شرکت ایسیکو در قالب طرح تحول سبز و با هدف استفاده بهینه از منابع آب کشور با حضور مدیرعامل ایسیکو و مدیران ارشد شرکت ایران خودرو برگزار شد.



به گزارش کارآوا، حسین محمدی مدیرعامل ایسیکو در این مراسم که با حضور یونس مهدوی معاون خدمات فنی، سید حمید رضا شاهزادی مدیر پیشگیری، درمان و رفاه و فردین اسکافی رئیس اداره محیط زیست شرکت ایران خودرو برگزار شد گفت: تصفیه فاضلاب شهری و استفاده از آب تصفیه شده در آبیاری فضای سبز شرکت در راستای اقدامات محیط‌زیستی و مدیریت منابع آبی شرکت ایسیکو و در قالب طرح تحول سبز

وی با بیان این که تصفیه فاضلاب شهری، گامی موثر در توسعه پایدار است گفت: استفاده از این سیستم مزایای بسیاری دارد که حفظ محیط زیست، صرفه جویی در مصرف آب، افزایش کارآیی و بهبود فضای سبز و کاهش هزینه‌ها برخی از این دستاوردها می‌باشد.

محمدی با اشاره به این که اقدامات دیگری نیز برای استفاده بهمنه از منابع آب در ایسیکو برنامه ریزی شده، گفت: استفاده

رئیس محیط‌زیست گروه صنعتی ایران خودرو با قدردانی از مدیریت و کارکنان شرکت ایسیکو در راهاندازی پروژه تصفیه و بازخرانی فاضلاب شهری ایسیکو گفت: ما با همه توان و امکانات از این پروژه حمایت می‌کنیم و امیدواریم پروژه‌های مشابه در دیگر شرکت‌های تابعه ایران خودرو نیز اجرایی شود.

اجرای تصفیه‌خانه سبز

سید صادق خیاط اردستانی مدیر پشتیبانی شرکت ایسیکو درباره چگونگی اجرای شبکه فاضلاب شهری این شرکت گفت: ابتدا با برگزاری جلسات کارشناسی و دریافت نظرات کارشناسان حوزه آب و محیط زیست برای حفر تونل‌ها، جای‌گذاری لوله‌های فاضلاب، انتخاب بهترین مخزن تصفیه و نصب آن برنامه‌ریزی کردیم.



خیاط اردستانی با بیان این که مخزنی که استفاده شده، بهترین مخزن پکیج فاضلاب است که به صورت پلیمری و دفی نورد استفاده قرار گرفته، گفت: روش تصفیه به صورت MBBR است که آخرین تکنولوژی تصفیه‌خانه‌های روز دنیا است. در این روش تصفیه پساب‌ها با لجن فعال و هوادگی گسترشده موجود در فاضلاب را کاهش می‌دهد. BOD و آلاینده‌های موجود در فاضلاب را کاهش می‌دهد. وی افزود: لوله‌گذاری اصلی فاضلاب با رعایت الزامات ایمنی و استانداردهای فنی در عمق مناسب اجرا شد تا علاوه بر هدایت بهینه پساب، پایداری سیستم در طولانی مدت تضمین شود.

مدیر پشتیبانی با اشاره به این که در اجرای شبکه فاضلاب شهری از لوله‌های مقاوم فاضلاب استفاده شده، گفت: این اقدام برای جلوگیری از نشت فاضلاب و فراهم‌سازی زیرساخت لازم برای تصفیه و بازخرانی آب انجام شد.

خیاط اردستانی با بیان این که برای دسترسی، بازرسی و نگهداری شبکه فاضلاب، چند منهول بتی نصب شد، گفت: نصب این منهول‌ها که نقش کلیدی در هدایت، اتصال و مدیریت جریان فاضلاب را در شبکه دارد طبق استانداردهای اجرایی، انجام شد.

وی با اشاره به اجرای دیوار سبز در مجاورت دستگاه فاضلاب گفت: این دیوار با استفاده از آبیاری قطره‌ای و آب تصفیه شده سیستم فاضلاب، آبیاری می‌شود که این اقدام علاوه بر زیباسازی محیط، گامی موثر در بازیافت منابع آبی، کاهش هدر رفت آب و ترویج معماری سبز در محیط‌های کاری است. گفتنی است این پروژه با استفاده از توان، امکانات و ظرفیت‌های داخلی ایسیکو همچنین هزینه مدیریت شده و به صرفه عملیاتی شد.

شرکت‌های زیر مجموعه گروه صنعتی ایران خودرو استفاده کنیم و مدل آن را به دیگر شرکت‌های تابعه نیز منتقل نماییم.

سیستم مجهر و مکانیزه

سید حمیدرضا شاهمرادی مدیر پیشگیری، درمان و رفاه شرکت ایران خودرو ضمن قدردانی از اقدام شرکت ایسیکو در راستای بهینه‌سازی مصرف آب گفت: با توجه به بحران آب و چالش‌هایی که کشور با آن مواجه است تلاش می‌کنیم دیگر شرکت‌های



زیر مجموعه گروه صنعتی که هنوز به تصفیه‌خانه مجهر نشده اند با الگو قرار دادن پروژه شرکت ایسیکو، وارد این عرصه شده و بهینه‌سازی مصرف آب را آغاز کنند.

وی با بیان این که تصفیه‌خانه‌ای که ایسیکو از آن استفاده کرده مجهر، به روز و مکانیزه است، گفت: امیدواریم شرایطی فراهم شود تا از آب تصفیه شده توسط شرکت ایسیکو علاوه بر مصارف داخلی در خارج از شرکت نیز مورد استفاده قرار گیرد.

هم راستا با قوانین محیط زیستی

فریدن اسکافی رئیس اداره محیط زیست شرکت ایران خودرو با اشاره به این که بهره‌برداری از فاضلاب شهری ایسیکو اقدامی مهم در حفظ منابع آبی و محیط زیست کشور است، گفت: این اقدام با کنترل ریسک عوارض محیط زیستی به گروه صنعتی ایران خودرو در اجرای الزامات قانونی و محیط‌زیستی کمک می‌کند.



وی با بیان این که طبق قوانین محیط زیست، شرکت‌هایی که کارکنان آن‌ها بیش از ۱۵۰ نفر هستند باید تصفیه‌خانه فاضلاب و بازچرخانی آب داشته باشند، گفت: شرکت ایسیکو با اجرایی کردن این پروژه، اقدامات لازم را در کاهش و بهینه‌سازی مصرف آب انجام داده است.

اسکافی با یادآوری این که استراتژی‌های بهینه‌سازی مصرف آب ۹ مرحله دارد که شرکت ایسیکو با ایجاد و راهاندازی تصفیه‌خانه به مرحله هشت رسیده است، گفت: در مراحل بعدی لازم است برای صرفه‌جویی در مصرف آب، استفاده از تکنولوژی‌های روز در دستور کار قرار گیرد.

گسترش خدمات با استفاده از فناوری‌های نوین



زمان حمل) و تشکیل کمیته فنی - بازرگانی اقدامات مثبتی در زمینه بازاریابی و توسعه فروش انجام داده‌ایم. مدیرعامل سمندریل افزود: برای حضور و تثبیت جایگاه در بازارهای فعلی علاوه بر تبدیل قراردادهای کوتاه‌مدت به بلندمدت براساس ارزش افزوده، طراحی داشبوردهای متنوع در حوزه‌های مدیریت فروش، مدیریت و توسعه ناوگان ریلی، ارائه خدمات بین‌المللی و ایجاد و تقویت زیرساخت‌های خدمات کشتیرانی را در دستور کار داریم.

گفتنی است در ابتدای این مجمع که ۲۱ اردیبهشت برگزار شد پس از انتخاب رئیس، ناظر و دبیر مجمع، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت عملکرد سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند سال ۱۴۰۳ را قرائت و عملکرد مالی این شرکت را مطابق با قوانین و استانداردهای حسابداری مطلوب ارزیابی کرد.

همچنین در این جلسه گزارش هیئت مدیره شرکت به مجمع عمومی ارائه و ترازنامه و صورت‌های مالی، سال گذشته به تصویب رسید. حسابرس و بازرس قانونی نیز برای سالی مالی ۱۴۰۴ تعیین و بازرس علی البدل انتخاب شدند.

زیرساخت خدمات حمل و نقل دریایی، توسعه خدمات لجستیک بندری و دریافت مجوز بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای را در دستور کار قرار داده‌ایم.

وی با بیان این که با خرید ناوگان حمل و نقل جاده‌ای توسط شرکت ایسیکو و واگذاری آن به سمندریل توانمندی‌های این شرکت افزایش یافته گفت: اکنون شرایط همکاری سمندریل با دیگر شرکت‌های صنعتی افزایش یافته و مانع توانیم از این طریق در توسعه لجستیک و حمل و نقل کشور تاثیرگذار باشیم.

مدیر عامل سمندریل استقرار استاندارد و مدیریت ریسک ایزو ۳۱۰۰۰ را از دیگر برنامه‌های سمندریل برشمید و افزود: این شرکت نوسازی ناوگان لجستیکی را در اولویت قرار داده که تأمین ۵۰ دستگاه ناوگان ریلی، ۳۰۰ دستگاه کانتینر و ۱۰۰ دستگاه نیم یاریک برخی از این برنامه‌ها می‌باشد.

یزدان فر با اشاره به این که شرکت سمندریل سال گذشته با آغاز خدمات حمل و نقل بین‌الملل جاده‌ای، خدمات فناوری‌های نوین، سهم بازار خارج از گروه صنعتی را افزایش داد گفت: در این شرکت گسترش یافت گفت: در سال جاری با حمایت شرکت ایسیکو و ایران خودرو پروژه‌های مختلفی از جمله ایجاد

به گزارش کارآوا، در این جلسه احسان حاجی حسن معمار، قائم مقام مالی و اقتصادی شرکت ایران خودرو به عنوان رئیس مجمع ضمن تشکر از خدمات یک ساله اعضاء هیئت مدیره، مدیران و کارکنان سمندریل گفت: این شرکت با در اختیار داشتن تجهیزات و امکانات مناسب لجستیکی، ناوگان ریلی و جاده‌ای و نمایندگی‌های فعال در سراسر کشور نقش موثری در حوزه حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و ترکیبی گروه صنعتی ایران خودرو ایفا می‌کند.

در ادامه این جلسه محسن یزدان فر مدیر عامل شرکت سمندریل با اشاره به این که سال گذشته با آغاز خدمات حمل و نقل ترکیبی و بسته‌بندی در این شرکت گسترش یافت گفت: در سال جاری با حمایت شرکت ایسیکو و ایران خودرو پروژه‌های مختلفی از جمله ایجاد

حمل خودروهای وارداتی به سایت ایران خودرو

وی با اشاره به این که در هر کانتینر سه خودرو بسته‌بندی شده بود، گفت: به طور میانگین روزانه ۱۵ کانتینر توسط تریلی از بندرعباس به تهران حمل شد.

مدیر سایتها و حمل بنادر با بیان این که این خودروها طی دو مرحله از بندر رجایی به تهران حمل شدند، گفت: با هماهنگی‌های انجام شده توسط کارکنان واحد پشتیبانی سایت تهران، تمامی خودروها به پارکینگ شماره ۵ صادرات حمل و با همکاری مدیریت حمل محصول و بدنه آن‌پکینگ (Un packing) شدند.

شرکت ایسیکو ۳۰۰ دستگاه خودروی وارداتی دانگ فنگ را از گمرک بندرعباس به سایت مرکزی شرکت ایران خودرو حمل کرد.

به گزارش کارآوا، احسان مظلومی نیا مدیر سایتها و حمل بنادر با اعلام خبر فوق گفت: این خودروها از میدا کشور چین به گمرک بندرعباس ارسال شده بودند که پس از ورود از پانزدهم اردیبهشت به مدت یک هفته با استفاده از کانتینرهای ۴۰ فوت حمل و به شرکت ایران خودرو تحویل داده شد.

برنامه ریزی برای توسعه حمل و نقل بین المللی



حمل در بازارهای داخل و خارج از گروه،
افزایش بهره‌وری ناوگان، گسترش مکانیزه
کردن عملیات، توسعه ناوگان حمل و نقل از
طریق لیزینگ یا اجاره به شرط تملیک برخی
از: بـ: بنامه‌هاست.

گفتنی است در ابتدای این مجمع که ۲۳ اردیبهشت برگزار شد پس از انتخاب رئیس، ناظر و دبیر مجمع، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت عملکرد سال مالی ۱۴۰۳ را قرائت و عملکرد مالی این شرکت را مطابق با قوانین و استانداردهای حسابداری مطلوب ارزیابی کرد. همچنین گزارش هیئت مدیره شرکت به مجمع عمومی ارائه شد و ترازنامه و صورت‌های مالی سال گذشته به تصویب رسید. حسابرس و بازرس قانونی شرکت سمند تراپر بین الملی نیز برای سالی مالی ۱۴۰۴ تعیین و بازرس علی البدل انتخاب شدند.

برای شرکت سمند تراپر بین الملل ایجاد کده است.

وی با بیان این که با خرید ناوگان حمل و نقل جاده‌ای توسط شرکت ایسیکو و واگذاری آن به سمندترابرین الملل توافقمندی‌های این شرکت افزایش یافته افزود: این شرکت علاوه بر اختیار داشتن ناوگان مجهز حمل و نقل، سال گذشته با خرید ۳۱ دستگاه کشنده و ۱۶ دستگاه کامپیونت، دریافت مجوز بزرگ مقیاس هوشمند، آغاز حمل بین المللی و گسترش عملیات در شعبه بندرعباس همچنین دریافت مجوز حمل دریایی اقدامات موثری را انجام داد.

اکبری با اشاره این که شرکت سمند ترا بر
بین الملل برنامه های متعددی را برای
سال جاری هدف گذاری کرده است گفت:
افزایش سهم بازار صدور بارنامه با توجه به
برگ مقاس، شدن، شرکت، توسعه سهم

با حضور قائم مقام مالی و اقتصادی ایران خودرو، مدیرعامل، سهامداران و اعضاء هیئت مدیره شرکت سمند ترا بر بین الملل مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت (از شرکت های زیرمجموعه اسیکو) برگزار شد.

به گزارش کاراوا، در ابتدای این جلسه احسان حاجی حسن معمار، قائم مقام مالی و اقتصادی ایران خودرو به عنوان رئیس مجمع ضمن ابراز رضایت از دستاوردهای شرکت سمند تراپر بین الملل و تشکر از اعضاء هیئت مدیره و کارکنان این شرکت گفت: شرکت سمند تراپر بین الملل سال گذشته با اقدامات مطلوب در حوزه حمل و نقل به موفقیت‌های خوبی دست یافت که از این طریق باعث افزایش رضایت مشتریان به خصوص گروه صنعتی ایران خودرو شد. در ادامه این جلسه، آش اکبری مدیرعامل شرکت سمند تراپر بین الملل گفت: این شرکت با امتیازات منحصر به فردی چون قابلیت صدور همزمان مجوزهای حمل و نقل داخلی (سراسری) و بین المللی با یک نام، فعال بودن شعبه در بندرعباس و غرفه در پایانه نسیم شهر، داشتن مجوز بازارگاه و بزرگ مقیاس هوشمند، دریافت گواهی‌های صلاحیت عمومی و ایمنی پیمانکاران، موقعیت متفاوت و خوبی را

تحقیق ارائه خدمات با کیفیت، با قیمت مناسب

و عملیاتی جهت ارائه خدمات متمایز، تدوین استانداردهای خدماتی برای مشتریان و تعریف شاخص‌های مناسب برای پایش دقیق فعالیتها، خدمات با کیفیت و با قیمت مناسب را به شرکت‌های گروه صنعتی آرا، خود و ائمه کرد.

وی مجوزهای صلاحیت پیمانکاری و اینمنی، ایجاد سایت اینترنتی شرکت، دریافت مجوزهای لازم جهت ورود به حوزه حمل و نقل مسافری (ایاب و ذهاب)، گسترش فعالیت تأمین نیروی انسانی در پروژه‌های عملیاتی داخل و خارج گروه، استقرار سیستم یکپارچه اطلاعاتی، ساماندهی سرمایه‌های انسانی و فضای اداری و تأمین قالب سبدهای کالا؛ مهمت بنامه‌های ایجاد شرکت دسالاً حاصل ذکر کرد.

گفتنی است در ابتدای این مجمع که ۲۱ اردیبهشت برگزار شد، پس از انتخاب رئیس، ناظر و دبیر مجمع، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت، عملکرد مالی منتهی به ۳۰ اسفند سال ۱۴۰۳ قرائت شد که منطبق با قوانین و استانداردهای حسابرسی و مطلوب ارزیابی شد. در این جلسه گزارش هیئت مدیره شرکت به مجمع عمومی ارائه شد و ترازنامه و صورت‌های مالی سال گذشته تصویب شد. همچنین حسابرس و بازرس شرکت خدمات پارکهای صنعتی ایران خودرو برای سال مالی ۱۴۰۴ تعیین و بازرس علی‌البدل انتخاب شد.



مجمع عمومی سالیانه خدمات پارکهای صنعتی ایران خودرو (از شرکت های زیرمجموعه ایسیکو) با حضور مدیر امور شرکت های ایران خودرو، مدیر عامل، اعضاء هیئت مدیره و سپاهداران این شرکت برگزار شد.

به گزارش کارآوا، در ابتدای این جلسه محمد باقر حیدریانی مدیر امور شرکت های ایران خودرو به عنوان رئیس مجمع ضمن قدردانی از تلاش های اعضاء هیئت مدیره، مدیران و کارکنان شرکت خدمات پارکهای صنعتی ایران خودرو بر اولویت ارائه خدمات با کیفیت با رعایت قیمت مناسب و رقابتی در این شرکت تاکید کرد.

جواد مفاخری مدیرعامل شرکت خدمات پارکهای صنعتی ایران خودرو در ادامه این جلسه گفت: این شرکت در سال گذشته با اجرای پروژه‌های مرتبط با اقتصاد پرگشتی و ایجاد زیرساخت‌های اطلاعاتی

گسترش فعالیت‌ها با استفاده حداکثری از مپلک ران



ارسطو رخشنده‌پی متولد سال ۱۳۴۷ و دارای مدرک کارشناسی مدیریت صنعتی است. وی از سال ۱۳۷۵ فعالیت خود را در شرکت ایران خودرو آغاز کرده است. ۹ ماه پس از ورود به این شرکت مسئولیت لجستیک سالن وانت را به عهده گرفته و بعد از آن با سمت رئیس اداره قدیم به ترتیب در سالان تغذیه پیکان وانت، تغذیه خط چهارکاره، رئیس کل اداره مهندسی لجستیک، تندر، T.P.S و ... کار کرده است. از سال ۱۴۰۳ به ایسیکو آمده و مدیریت حمل قطعات و مجموعه‌ها را به عهده گرفته است. بارخشنده‌پی گفت و گو کردیم تا درباره وظایف این مدیریت توضیح دهد.

انجام می‌شود. برای رفع این موضوع و شفاف نمودن این فرایند، الگوریتمی تهیه و تحويل مدیریت فناوری اطلاعات داده‌ایم که بر اساس آن، سیستم مشخص می‌کند که نوبت کدام پیمانکار (بر اساس سهمیه) است. این سیستم طی سه ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. برنامه کاهاش هزینه ۱۴۰ میلک پالت با قطعه از دو پیمانکار است. در حال حاضر در زمان برگشت پالت، ظرفیت برای انتقال قطعه از سایت مرکزی به استان‌ها را داریم، با این شرایط که اگر برگشت پالت با پیمانکار A می‌باشد ممکن است انتقال قطعه با مسئولیت پیمانکار B باشد که فرایند محاسبه کارکرد آن باید تعریف و قابل اجرا شود که در صدد هستیم تا آخر سال آن را عملیاتی کنیم.

- در سال جاری برنامه‌ریزی مدیریت شما برای حمل و نقل هوشمند و استفاده از هوش مصنوعی در انجام فرآیندها چگونه خواهد بود؟

با توجه به تأکید مدیریت ارشد شرکت مبنی بر استفاده از هوش مصنوعی، جلسه‌ای با مدیر فناوری اطلاعات برگزار کردیم تا به راهکارهای عملی در این زمینه پرسیم. همچنین با توجه به حضور کارشناسان هوش مصنوعی در مدیریت فناوری اطلاعات، پیش‌تکنیک استفاده از هوش مصنوعی برای پیش‌بینی نیاز سازندگان به تعداد ناوگان مورد نیاز را از مدیریت فناوری اطلاعات دستخواست کردیم.

هوش مصنوعی با توجه به رفتار گذشته شرکت‌های سازنده، حدود ۷۰ درصد می‌تواند درست پیش‌بینی کند که کدام شرکت در روز به چه تعداد ناوگان حمل نیاز دارد. هر چقدر اطلاعات بیشتری به مدیریت فناوری بدheim بیشتر می‌توانیم از خدمات هوش مصنوعی در تامین ناوگان بهموقع و به تعداد کافی بهره ببریم و طبق آن برنامه‌ریزی دقیق‌تری برای انجام کارها داشته باشیم که این مهم در دستور کار قرار دارد.

● درباره مهم‌ترین فعالیت‌های مدیریت حمل قطعات و مجموعه‌ها توضیح دهید؟

این مدیریت وظیفه حمل قطعات و مجموعه‌ها را از کلیه سازندگان به سایتهای تولیدی و سایت مرکزی به عهده دارد. همچنین یکسری قطعات و مجموعه‌های کراس‌دak (فرابارانداز) را نیز از سایت مرکزی به سایتهای اقماری حمل می‌کند. حمل پالت‌های برگشتی تمام مسیرها نیز به عهده این مدیریت است. مدیریت حمل قطعات و مجموعه‌ها از چهار اداره تشکیل شده است؛ دو اداره، تأمین ناوگان را به عهده دارند. اداره کنترل اسناد، موظف است درستی حمل انجام شده، قیمت، کد و قرارداد (حدود ۲۲ آیتم) را در اسناد پیمانکاران برسی و کنترل کند و پس از اطمینان از صحت آن‌ها صورتحساب صادر شده توسط پیمانکار را به مدیریت مالی ارسال کند. اداره کنترل عملیات وظیفه مهمی به عهده دارد چون علاوه بر تهیه لیست کسری که حمل‌های اضطراری و بحرانی را از عادی تفکیک می‌کند باید اسناد حدود ۲۸۸ هزار حمل را که در دو هزار مسیر-ناوگان انجام می‌شود، را برسی، و کنترل کند.

● پر نامه ها و استراتژی های شما برای سال حاری چیست؟

یکی از برنامه هایی که پیگیر آن هستیم فعل کردن صورتحساب آنلاین است. چون هم زمان با حمل، صورتحساب آن نیز صادر خواهد شد. همچنین طبق برنامه ریزی های انجام شده قرار است دهم تا بیستم هر ماه صورتحساب های ماه قبل صادر شود. تحقق این هدف ما را برای رسیدن به صورتحساب آنلاین نزدیکتر می کند. امیدواریم طی سه ماه آینده بتوانیم بهره برداری از آن را آغاز کنیم. برنامه دیگری که امسال برای اولین بار از آن استفاده می کنیم تهیه الگوریتم برای انتخاب ناوگان حمل است. انتقادی که اکنون به مدیریت حمل قطعات و مجموعه ها وارد می شود این است که انتخاب ناوگان از پیمانکاران به صورت دستی و گزینشی توسط کارشناسان

توانستند صورتحساب فاکتورهای خود را سریع‌تر و با ایرادات کمتری صادر کنند.

● در بخش برنامه‌های انگیزشی و افزایش سطح روحیه کارکنان مدیریت خود چه اقداماتی انجام می‌دهید؟
سعی ما بر این است که بین کارکنان دوستی و رفاقت برقرار شود و حس همکاری را به گونه‌ای تقویت کنیم که مشکلات شرکت را مشکلات خود بدانند و برای حل آن‌ها تلاش کنند و وقت بگذارند. در حال حاضر با برگزاری جلسات روزانه، حملهای ۲۴ ساعت گذشته را بررسی می‌کنیم، این جلسات هر روز در دفتر یکی از روسای ادارات برگزار می‌شود. گردشی بودن رئیس در جلسه بررسی مشکلات و نشست روزانه مسئولان نه تنها موجب ایجاد همدلی و همبستگی بیشتر می‌شود که تاثیر مستقیم نیز در افزایش انگیزه دارد.

● اگر مشکلی در کار پیش بیاید آن را چگونه مدیریت می‌کنید؟

مشکلات پیش آمده را سریع تقسیم‌بندی می‌کنم؛ چه عواملی مشکل را ایجاد کرده و چگونه برنامه‌ریزی کنیم که دوباره تکرار نشود. برای رسیدن به نتیجه مطلوب با تشکیل جلسه، جزئیات مشکل را با حضور همکاران و کارشناسان بررسی می‌کنیم. همواره تلاش می‌کنم با همفکری و مشورت مانع تکرار مشکل شوم.

● اوقات فراغت خود را چگونه سپری می‌کنید؟
مطالعه می‌کنم و گاهی سریال‌های مورد علاقه‌ام را تماشا می‌کنم.

● سخن پایانی؟

از این‌که در شرکت ایسیکو هستم خوشحالم. از همه همکارانم در ایسیکو دو چیز می‌خواهم؛ اول این‌که تلاش کنیم و با هم فکری راهکارهای موثری برای پایین آوردن قیمت تمام شده خدمات و پیشتازی شدن بر رقبا پیدا کنیم. هر کدام از ما در هر جایگاهی که هستیم باید برای این منظور تلاش کنیم. از طرفی مدیریت جدید ایران خودرو به شرکت ایسیکو این فرصت استثنایی را داده تا متولی لجستیک این گروه صنعتی باشد. این مأموریت بزرگ و خطیری است که مسئولیت ایسیکو را بیشتر کرده است. ما در این شرایط باید توانمندی‌های خود را نشان دهیم و ثابت کنیم به خوبی می‌توانیم از عهده این مسئولیت برآییم. لازم است با تمام توان در حوزه لجستیک و حمل و نقل به صورت هوشمند و مهندسی شده گام برداریم و ایسیکو را به برندهی ممتاز تبدیل کنیم.



● برای حمل به صرفه و پُرسازی ناوگان چه برنامه‌هایی دارید؟

سال گذشته بر کنترل اسناد متمرکز شدیم و تمرکز امسال ما بر کنترل فرایندهای برنامه‌ریزی خواهد بود. بر این باوریم میلکران فرایندی است که باید بیشتر به آن پرداخته شود تا از فوائد آن بهره بیشتری ببریم. در شرایط فعلی اپراتور است که تشخیص می‌دهد میلک چگونه عمل کند. اما برای بهره‌برداری بیشتر لازم است میلک را به یک سری اطلاعات متصل و برای تشخیص میلک بهینه از سیستم نهایت استفاده را ببریم. تلاش ما این است امسال این فرایند را اجرایی کنیم.

اکنون امکان ثبت حمل میلک صحیح در سیستم وجود دارد. استفاده از این روش، صرفه‌جویی در سوت و کاهش آلینده‌های سوت را نیز در پی دارد.

● سال گذشته در حوزه کاهش هزینه چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

در خصوص کاهش هزینه، دستاوردهای خوبی در حوزه میلکران داشتیم. مشکلات اسنادی میلک را حل کردایم و اکنون پیمانکاران با این نوع حمل مشکلات کمتری دارند. در گذشته پیمانکاران نمی‌توانستند صورتحساب میلک را محاسبه کنند به همین دلیل به فعالیت در این حوزه تمایلی نداشتند. طی جلسه‌ای که با مدیریت فناوری اطلاعات برگزار کردیم مشکلات ۱۲ گانه آن بررسی و رفع شد. اکنون امکان ثبت حمل میلک صحیح در سیستم وجود دارد. استفاده از این روش، صرفه‌جویی در سوت و کاهش آلینده‌های سوت را نیز در پی دارد. صرفه‌جویی دیگری که در این مدیریت صورت گرفت افزایش فرایندهای کاری بدون افزایش نیروی انسانی بود. اداره عملیات شهرستان در این مدیریت پارسال از تک شیفت به سه شیفت تبدیل شد، بدون این که نیروی بیشتری جذب کرده باشیم. این فرایند با افزایش بهره‌وری کارکنان صورت گرفت. در بخش حمل روبه تهران با افزایش بهره‌وری توانستیم حمل سازندگان را از ۴۲ به ۸۰ سازنده افزایش دهیم.

● در حوزه ارتباط مؤثر با پیمانکاران و ذینفعان چه برنامه‌هایی دارید؟

برای ارتباط مؤثر با پیمانکاران یک نماینده مستقل مشخص کردیم که تاثیر زیادی در این زمینه دارد. در جلسه‌ای که با حضور آن‌ها برگزار شد از بروکراسی زیاد و فاصله بین حمل انجام شده تا امکان صدور صورتحساب گلمند بودند که برای حل این مشکل از مهندسی معکوس استفاده کردیم. با ورود به سیستم T.C (سیستم جامع پیمانکاران) ۱۶۰ مشکل کوچک و بزرگ را شناسایی کردیم که از مهمترین آنها می‌توان به عدم همبستگی بین سیستم اوراکل ساپکو، SAP ایران خودرو و سیستم جامع این شرکت اشاره نمود. این مشکلات به مرور و به طور مستمر با همکاری تیم معاونت طرح و برنامه در حال رفع می‌باشد. با حل هر کدام از این مشکلات پیمانکاران

پیاده سازی پروژه های خدماتی و عمرانی



افزایش فضای انبار آتش نشانی در سایت مزایده، تعویض لوله های پوسیده، نصب رادیاتور های درخواستی، PM موتور خانه، حفاری و لوله گذاری شبکه فاضلاب، سرویس و شست و شوی کولرهای گازی و نظافت و شست و شوی کامل موتور خانه ها اشاره کرد.

مدیر پشتیبانی پیاده ری کرد: تمامی این فعالیت ها با حضور نمایندگان مدیریت پیشگیری، درمان و رفاه و اداره ایمنی، بهداشت و محیط زیست و بدون هیچ حادثه ای اجرا شد.

تعطیلات نوروز علاوه بر ترمیم آسفالت خط تست، لکه گیری آسفالت معابر سطح شرکت ایران خودرو و آسفالت سالن تکمیل کاری به مساحت ۸۰۰ متر مربع عملیاتی شد، گفت: نصب سایبان و افزایش ارتفاع دیوار محوطه اقلام مازاد، نقاشی، نصب پارچیشن و شیشه ساختمان اداری اقلام مازاد و ... از دیگر فعالیت های مدیریت پشتیبانی بود.

وی گفت: همچنین اقدامات متعددی در سایت ایسیکو صورت گرفت که از میان آن ها می توان به لوله گذاری برای آبیاری قطره ای، نقاشی ساختمان سمند، ۵

مدیریت پشتیبانی ۱۹ پروژه خدماتی و عمرانی را در شرکت ایران خودرو و ۴۳ پروژه را در سایت ایسیکو عملیاتی کرد. به گزارش کارآوا، سید صادق خیاط اردستانی مدیر پشتیبانی با اعلام خبر فوق گفت: پروژه های شرکت ایران خودرو به درخواست معاونت خدمات فنی این شرکت عملیاتی شد.

وی افزود: ترمیم بتن کف انبارهای ۶۵، ۱۴، ۲۸، ۴۷، ۸۴ ایران خودرو با هدف بهسازی زیرساخت ها و افزایش دوام سازه ای با رعایت استانداردهای فنی یکی از این پروژه ها بود که انجام شد. مدیر پشتیبانی، ترمیم و اجرای پوشش اپوکسی سالن های موتور سازی ۱، ۲، ۳ PDI را از دیگر اقدامات این مدیریت بر شمرد و گفت: بیش از پنج هزار متر مربع از اپوکسی این سالن ها جهت افزایش مقاومت سایشی و شیمیایی با استفاده از مواد اولیه با کیفیت ترمیم شد. خیاط اردستانی با بیان این که در

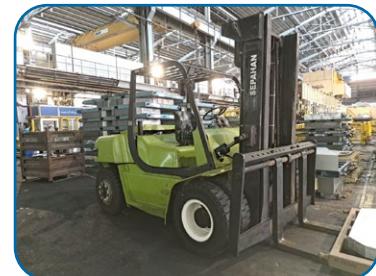
بازسازی تجهیزات لجستیکی در تعمیرگاه های داخلی

کامل اورهال و نوسازی شد، گفت: در تعمیرگاه نت تجهیزات خاص نیز ۶۵ دستگاه لیفتراک لینده، برقی و SMV تعمیر شد.

مدیر خدمات پشتیبانی لجستیک با اشاره به این که کارکنان تعمیرگاه لینده در تعطیلات نوروز یک دستگاه لیفتراک ۱/۸ تن لینده را که بیشتر از یک سال متوقف بود را تعمیر و راه اندازی کردند، گفت: همچنین کارکنان این تعمیرگاه ۶۰ حلقة لاستیک تجهیزات لینده را تغییض کردند.

وی با بیان این که در تعمیرگاه نت تجهیزات سنگین نیز ۶۰ دستگاه تجهیز برای شناسایی معایب و تعمیر مورد دستگاه کامیون بنز مدل ۱۹۲۴ نیز به صورت کامل تعمیر شد.

مدیر خدمات پشتیبانی لجستیک افزود: همچنین اقلام استوک و ضایعات مورد بررسی قرار گرفت گفت: گیربکس یک دستگاه کامیون بنز مدل ۱۹۲۴ را پس از تعمیر کامل تعییرات به صورت کامل تغییض کرد.



لجستیکی، تعمیر اساسی ۱۰ عدد گیربکس و تعمیر ۲۰ عدد موتور برخی از اقدامات این اداره در تعطیلات نوروز بود. وی درباره تعمیر لیفتراک کلارک ۷ تن گفت: این لیفتراک متعلق به سالن پرس است که چند سال قبل سیستم سوخت آن از دیزل به گاز تبدیل شده بود که این بار با استفاده از قطعات استوک دوباره تعمیر و کاهش هزینه سه میلیارد تومانی را عاید شرکت کرد.

صفری با اشاره به این که در تعمیرگاه بر قی نیز یک دستگاه پالت تراک در راستای کاهش هزینه تعییرات به صورت

کارکنان اداره نت پشتیبانی تولید در تعطیلات نوروز حدود ۱۰۰ دستگاه تجهیز لجستیکی را تعمیر و ۱۸ دستگاه از ناوگان متوقف را پس از تعمیر، راه اندازی و به چرخه فعالیت بازگردانند.

به گزارش کارآوا، محمد باقر صفری مدیر خدمات پشتیبانی لجستیک با بیان خبر فوق گفت: راه اندازی لیفتراک ۷ تن کلارک پس از حدود سه سال توقف، راه اندازی لیفتراک لینده ۱/۸ تن پس از ۴۱۰ روز توقف، سرویس کامل و رنگ آمیزی ۵۲۰ دستگاه تجهیز

تبديل پالت‌های غیرمولد پژوه ۴۰۵ به پالت‌های حمل رانا



چیدمان پالت‌های موجود در محوطه را کد انبار ۸، پالت‌های پژوه رانا خراسان را به این سایت منتقل کردند، گفت: همچنین سالن‌ها، انبارها و تجهیزات لجستیکی در اختیار مدیریت مراکز لجستیکی رنگ‌آمیزی و نوسازی شدند.

وی با اشاره به اجرای پروژه ترمیم بتن کف سالن سنکرون اقلام نیرو محركه گفت: همچنین کارکنان اداره نت ظروف حمل، پارچیش‌بندی دو جداره ساختمان مازاد در شرکت ایران خودرو را به پایان رساندند و برای ساختمان سمند ۵ و مدیریت اقلام مازاد کابینت ساخته و نصب کردند.

مدیر مراکز لجستیکی افزود: همچنین کارکنان واحد ساخت ظروف حمل غیر فلزی ۵۵ عدد میز اداری، ۱۰ عدد کمد، ۱۲ درب تمام امدی اف و دو عدد کانتر اداری را ساخته و تحويل بهره‌برداران دادند.

کارکنان مدیریت مراکز لجستیکی تعمیرات، انبارگردانی و برخی از امور فنی مربوط به شرکت ایران خودرو را انجام دادند. به گزارش کارآوا، عباس توکلی مدیر مراکز لجستیکی با بیان خبر فوق گفت: با توجه به اهمیت تأمین پالت‌های پژوه رانا در سایت خراسان، پالت‌های غیرمولد پژوه ۴۰۵ را بازسازی و برای استفاده در تولید رانا آماده و به این سایت منتقل کردیم.

وی افزود: به منظور اجرای این پروژه ۵۲ عدد انگشتی و نشیمنگاه لاستیکی، ۲۱۰ عدد چفت و قفل درب پالت، ۲۳۶ حلقه تسمه قایقی ساخته شد و تعداد ۷۵ عدد پالت رنگ‌آمیزی و ۸۱ عدد پالت تعییر کاربری و کدینگ مجدد شد. توکلی گفت: همچنین انبارگردانی سالن‌های سنکرون ترئیناتی، سنکرون قوای محركه، سنکرون مونتاژ ۳، انبارهای L043-L046-L051-L061-L101-L102-L103-L104-L105-L106-L107-L108-L109-L110-L111-L112-L113-L114-L115-L116-L117-L118-L119-L120-L121-L122-L123-L124-L125-L126-L127-L128-L129-L130-L131-L132-L133-L134-L135-L136-L137-L138-L139-L140-L141-L142-L143-L144-L145-L146-L147-L148-L149-L150-L151-L152-L153-L154-L155-L156-L157-L158-L159-L160-L161-L162-L163-L164-L165-L166-L167-L168-L169-L170-L171-L172-L173-L174-L175-L176-L177-L178-L179-L180-L181-L182-L183-L184-L185-L186-L187-L188-L189-L190-L191-L192-L193-L194-L195-L196-L197-L198-L199-L200-L201-L202-L203-L204-L205-L206-L207-L208-L209-L210-L211-L212-L213-L214-L215-L216-L217-L218-L219-L220-L221-L222-L223-L224-L225-L226-L227-L228-L229-L230-L231-L232-L233-L234-L235-L236-L237-L238-L239-L240-L241-L242-L243-L244-L245-L246-L247-L248-L249-L250-L251-L252-L253-L254-L255-L256-L257-L258-L259-L259-L260-L261-L262-L263-L264-L265-L266-L267-L268-L269-L270-L271-L272-L273-L274-L275-L276-L277-L278-L279-L279-L280-L281-L282-L283-L284-L285-L286-L287-L288-L289-L289-L290-L291-L292-L293-L294-L295-L296-L297-L298-L299-L299-L300-L301-L302-L303-L304-L305-L306-L307-L308-L309-L309-L310-L311-L312-L313-L314-L315-L316-L317-L318-L319-L319-L320-L321-L322-L323-L324-L325-L326-L327-L328-L329-L329-L330-L331-L332-L333-L334-L335-L336-L337-L338-L339-L339-L340-L341-L342-L343-L344-L345-L346-L347-L348-L349-L349-L350-L351-L352-L353-L354-L355-L356-L357-L358-L359-L359-L360-L361-L362-L363-L364-L365-L366-L367-L368-L369-L369-L370-L371-L372-L373-L374-L375-L376-L377-L378-L378-L379-L379-L380-L381-L382-L383-L384-L385-L386-L387-L387-L388-L388-L389-L389-L390-L391-L392-L393-L394-L395-L396-L397-L397-L398-L398-L399-L399-L400-L401-L402-L403-L404-L405-L406-L407-L408-L408-L409-L409-L410-L411-L412-L413-L414-L415-L416-L417-L418-L418-L419-L419-L420-L421-L422-L423-L424-L425-L426-L427-L428-L428-L429-L429-L430-L431-L432-L433-L434-L435-L436-L437-L438-L438-L439-L439-L440-L441-L442-L443-L444-L445-L446-L447-L448-L448-L449-L449-L450-L451-L452-L453-L454-L455-L456-L457-L458-L458-L459-L459-L460-L461-L462-L463-L464-L465-L466-L467-L468-L468-L469-L469-L470-L471-L472-L473-L474-L475-L476-L477-L478-L478-L479-L479-L480-L481-L482-L483-L484-L485-L486-L487-L487-L488-L488-L489-L489-L490-L491-L492-L493-L494-L495-L496-L497-L497-L498-L498-L499-L499-L500-L501-L502-L503-L504-L505-L506-L507-L508-L508-L509-L509-L510-L511-L512-L513-L514-L515-L516-L517-L518-L518-L519-L519-L520-L521-L522-L523-L524-L525-L526-L527-L528-L528-L529-L529-L530-L531-L532-L533-L534-L535-L536-L537-L538-L538-L539-L539-L540-L541-L542-L543-L544-L545-L546-L547-L548-L548-L549-L549-L550-L551-L552-L553-L554-L555-L556-L557-L558-L558-L559-L559-L560-L561-L562-L563-L564-L565-L566-L567-L568-L568-L569-L569-L570-L571-L572-L573-L574-L575-L576-L577-L578-L578-L579-L579-L580-L581-L582-L583-L584-L585-L586-L587-L587-L588-L588-L589-L589-L590-L591-L592-L593-L594-L595-L596-L597-L597-L598-L598-L599-L599-L600-L599-L601-L602-L603-L604-L605-L606-L607-L608-L609-L609-L610-L611-L612-L613-L614-L615-L616-L617-L618-L618-L619-L619-L620-L621-L622-L623-L624-L625-L626-L627-L628-L628-L629-L629-L630-L631-L632-L633-L634-L635-L636-L637-L638-L638-L639-L639-L640-L641-L642-L643-L644-L645-L646-L647-L648-L648-L649-L649-L650-L651-L652-L653-L654-L655-L656-L657-L658-L658-L659-L659-L660-L661-L662-L663-L664-L665-L666-L667-L668-L668-L669-L669-L670-L671-L672-L673-L674-L675-L676-L677-L678-L678-L679-L679-L680-L681-L682-L683-L684-L685-L686-L687-L687-L688-L688-L689-L689-L690-L691-L692-L693-L694-L695-L696-L697-L697-L698-L698-L699-L699-L700-L699-L701-L702-L703-L704-L705-L706-L707-L708-L708-L709-L709-L710-L711-L712-L713-L714-L715-L716-L717-L718-L718-L719-L719-L720-L721-L722-L723-L724-L725-L726-L727-L728-L728-L729-L729-L730-L731-L732-L733-L734-L735-L736-L737-L738-L738-L739-L739-L740-L741-L742-L743-L744-L745-L746-L747-L748-L748-L749-L749-L750-L751-L752-L753-L754-L755-L756-L757-L758-L758-L759-L759-L760-L761-L762-L763-L764-L765-L766-L767-L768-L768-L769-L769-L770-L771-L772-L773-L774-L775-L776-L777-L778-L778-L779-L779-L780-L781-L782-L783-L784-L785-L786-L787-L787-L788-L788-L789-L789-L790-L791-L792-L793-L794-L795-L796-L797-L797-L798-L798-L799-L799-L800-L799-L801-L802-L803-L804-L805-L806-L807-L808-L808-L809-L809-L810-L811-L812-L813-L814-L815-L816-L817-L818-L818-L819-L819-L820-L821-L822-L823-L824-L825-L826-L827-L828-L828-L829-L829-L830-L831-L832-L833-L834-L835-L836-L837-L838-L838-L839-L839-L840-L841-L842-L843-L844-L845-L846-L847-L848-L848-L849-L849-L850-L851-L852-L853-L854-L855-L856-L857-L858-L858-L859-L859-L860-L861-L862-L863-L864-L865-L866-L867-L868-L868-L869-L869-L870-L871-L872-L873-L874-L875-L876-L877-L878-L878-L879-L879-L880-L881-L882-L883-L884-L885-L886-L887-L887-L888-L888-L889-L889-L890-L891-L892-L893-L894-L895-L896-L897-L897-L898-L898-L899-L899-L900-L899-L901-L902-L903-L904-L905-L906-L907-L908-L908-L909-L909-L910-L911-L912-L913-L914-L915-L916-L917-L918-L918-L919-L919-L920-L921-L922-L923-L924-L925-L926-L927-L928-L928-L929-L929-L930-L931-L932-L933-L934-L935-L936-L937-L938-L938-L939-L939-L940-L941-L942-L943-L944-L945-L946-L947-L948-L948-L949-L949-L950-L951-L952-L953-L954-L955-L956-L957-L958-L958-L959-L959-L960-L961-L962-L963-L964-L965-L966-L967-L968-L968-L969-L969-L970-L971-L972-L973-L974-L975-L976-L977-L978-L978-L979-L979-L980-L981-L982-L983-L984-L985-L986-L987-L987-L988-L988-L989-L989-L990-L991-L992-L993-L994-L995-L996-L997-L997-L998-L998-L999-L999-L1000-L999-L1001-L1002-L1003-L1004-L1005-L1006-L1007-L1008-L1008-L1009-L1009-L1010-L1011-L1012-L1013-L1014-L1015-L1016-L1017-L1018-L1018-L1019-L1019-L1020-L1021-L1022-L1023-L1024-L1025-L1026-L1027-L1028-L1028-L1029-L1029-L1030-L1031-L1032-L1033-L1034-L1035-L1036-L1037-L1038-L1038-L1039-L1039-L1040-L1041-L1042-L1043-L1044-L1045-L1046-L1047-L1048-L1048-L1049-L1049-L1050-L1051-L1052-L1053-L1054-L1055-L1056-L1057-L1058-L1058-L1059-L1059-L1060-L1061-L1062-L1063-L1064-L1065-L1066-L1067-L1068-L1068-L1069-L1069-L1070-L1071-L1072-L1073-L1074-L1075-L1076-L1077-L1078-L1078-L1079-L1079-L1080-L1081-L1082-L1083-L1084-L1085-L1086-L1087-L1087-L1088-L1088-L1089-L1089-L1090-L1091-L1092-L1093-L1094-L1095-L1096-L1097-L1097-L1098-L1098-L1099-L1099-L1100-L1099-L1101-L1102-L1103-L1104-L1105-L1106-L1107-L1108-L1108-L1109-L1109-L1110-L1111-L1112-L1113-L1114-L1115-L1116-L1117-L1118-L1118-L1119-L1119-L1120-L1121-L1122-L1123-L1124-L1125-L1126-L1127-L1128-L1128-L1129-L1129-L1130-L1131-L1132-L1133-L1134-L1135-L1136-L1137-L1138-L1138-L1139-L1139-L1140-L1141-L1142-L1143-L1144-L1145-L1146-L1147-L1148-L1148-L1149-L1149-L1150-L1151-L1152-L1153-L1154-L1155-L1156-L1157-L1158-L1158-L1159-L1159-L1160-L1161-L1162-L1163-L1164-L1165-L1166-L1167-L1168-L1168-L1169-L1169-L1170-L1171-L1172-L1173-L1174-L1175-L1176-L1177-L1178-L1178-L1179-L1179-L1180-L1181-L1182-L1183-L1184-L1185-L1186-L1187-L1187-L1188-L1188-L1189-L1189-L1190-L1191-L1192-L1193-L1194-L1195-L1196-L1197-L1197-L1198-L1198-L1199-L1199-L1200-L1199-L1201-L1202-L1203-L1204-L1205-L1206-L1207-L1208-L1208-L1209-L1209-L1210-L1211-L1212-L1213-L1214-L1215-L1216-L1217-L1218-L1218-L1219-L1219-L1220-L1221-L1222-L1223-L1224-L1225-L1226-L1227-L1228-L1228-L1229-L1229-L1230-L1231-L1232-L1233-L1234-L1235-L1236-L1237-L1238-L1238-L1239-L1239-L1240-L1241-L1242-L1243-L1244-L1245-L1246-L1247-L1248-L1248-L1249-L1249-L1250-L1251-L1252-L1253-L1254-L1255-L1256-L1257-L1258-L1258-L1259-L1259-L1260-L1261-L1262-L1263-L1264-L1265-L1266-L1267-L1268-L1268-L1269-L1269-L1270-L1271-L1272-L1273-L1274-L1275-L1276-L1277-L1278-L1278-L1279-L1279-L1280-L1281-L1282-L1283-L1284-L1285-L1286-L1287-L1287-L1288-L1288-L1289-L1289-L1290-L1291-L1292-L1293-L1294-L1295-L1296-L1297-L1297-L1298-L1298-L1299-L1299-L1300-L1299-L1301-L1302-L1303-L1304-L1305-L1306-L1307-L1308-L1308-L1309-L1309-L1310-L1311-L1312-L1313-L1314-L1315-L1316-L1317-L1318-L1318-L1319-L1319-L1320-L1321-L1322-L1323-L1324-L1325-L1326-L1327-L1328-L1328-L1329-L1329-L1330-L1331-L1332-L1333-L1334-L1335-L1336-L1337-L1338-L1338-L1339-L1339-L1340-L1341-L1342-L1343-L1344-L1345-L1346-L1347-L1348-L1348-L1349-L1349-L1350-L1351-L1352-L1353-L1354-L1355-L1356-L1357-L1358-L1358-L1359-L1359-L1360-L1361-L1362-L1363-L1364-L1365-L1366-L1367-L1368-L1368-L1369-L1369-L1370-L1371-L1372-L1373-L1374-L1375-L1376-L1377-L1378-L1378-L1379-L1379-L1380-L1381-L1382-L1383-L1384-L1385-L1386-L1387-L1387-L1388-L1388-L1389-L1389-L1390-L1391-L1392-L1393-L1394-L1395-L1396-L1397-L1397-L1398-L1398-L1399-L1399-L1400-L1399-L1401-L1402-L1403-L1404-L1405-L1406-L1407-L1408-L1408-L1409-L1409-L1410-L1411-L1412-L1413-L1414-L1415-L1416-L1417-L1418-L1418-L1419-L1419-L1420-L1421-L1422-L1423-L1424-L1425-L1426-L1427-L1428-L1428-L1429-L1429-L1430-L1431-L1432-L1433-L1434-L1435-L1436-L1437-L1438-L1438-L1439-L1439-L1440-L1441-L1442-L1443-L1444-L1445-L1446-L1447-L1448-L1448-L1449-L1449-L1450-L1451-L1452-L1453-L1454-L1455-L1456-L1457-L1458-L1458-L1459-L1459-L1460-L1461-L1462-L1463-L1464-L1465-L1466-L1467-L1468-L1468-L1469-L1469-L1470-L1471-L1472-L1473-L1474-L1475-L1476-L1477-L1478-L1478-L1479-L1479-L1480-L1481-L1482-L1483-L1484-L1485-L1486-L1487-L1487-L1488-L1488-L1489-L1489-L1490-L1491-L1492-L1493-L1494-L1495-L1496-L1497-L1497-L1498-L1498-L1499-L1499-L1500-L1499-L1501-L1502-L1503-L1504-L1505-L1506-L1507-L1508-L1508-L1509-L1509-L1510-L1511-L1512-L1513-L1514-L1515-L1516-L1517-L1518-L1518-L1519-L1519-L1520-L1521-L1522-L1523-L1524-L1525-L1526-L1527-L1528-L1528-L1529-L1529-L1530-L1531-L1532-L1533-L1534-L1535-L1536-L1537-L1538-L1538-L1539-L1539-L1540-L1541-L1542-L1543-L1544-L1545-L1546-L1547-L1548-L1548-L1549-L1549-L1550-L1551-L1552-L1553-L1554-L1555-L1556-L1557-L1558-L1558-L1559-L1559-L1560-L1561-L1562-L1563-L1564-L1565-L1566-L1567-L1568-L1568-L1569-L1569-L1570-L1571-L1572-L1573-L1574-L1575-L1576-L1577-L1578-L1578-L1579-L1579-L1580-L1581-L1582-L1583-L1584-L1585-L1586-L1587-L1587-L1588-L1588-L1589-L1589-L1590-L1591-L1592-L1593-L1594-L1595-L1596-L1597-L1597-L1598-L1598-L1599-L1599-L1600-L1599-L1601-L1602-L1603-L1604-L1605-L1606-L1607-L1608-L1608-L1609-L1609-L1610-L1611-L1612-L1613-L1614-L1615-L1616-L1617-L1618-L1618-L1619-L1619-L1620-L1621-L1622-L1623-L1624-L1625-L1626-L1627-L1628-L1628-L1629-L1629-L1630-L1631-L1632-L1633-L1634-L1635-L1636-L1637-L1638-L1638-L1639-L1639-L1640-L1641-L1642-L1643-L1644-L1645-L1646-L1647-L1648-L1648-L1649-L1649-L1650-L1651-L1652-L1653-L1654-L1655-L1656-L1657-L1658-L1658-L1659-L1659-L1660-L1661-L1662-L1663-L1664-L1665-L1666-L1667-L1668-L1668-L1669-L1669-L1670-L1671-L1672-L1673-L1674-L1675-L1676-L1677-L1678-L1678-L1679-L1679-L1680-L1681-L1682-L1683-L1684-L1685-L1686-L1687-L1687-L1688-L1688-L1689-L1689-L1690-L1691-L1692-L1693-L1694-L1695-L1696-L1697-L1697-L1698-L1698-L1699-L1699-L1700-L1699-L1701-L1702-L1703-L1704-L1705-L1706-L1707-L1708-L1708-L1709-L1709-L1710-L1711-L1712-L1713-L1714-L1715-L1716-L1717-L1718-L1718-L1719-L1719-L1720-L1721-L1722-L1723-L1724-L1725-L1726-L1727-L1728-L1728-L1729-L1729-L1730-L1731-L1732-L1733-L1734-L1735-L1736-L1737-L1738-L1738-L1739-L1739-L1740-L1741-L1742-L1743-L1744-L1745-L1746-L1747-L1748-L1748-L1749-L1749-L1750-L1751-L1752-L1753-L1754-L1755-L1756-L1757-L1758-L1758-L1759-L1759-L1760-L1761-L1762-L1763-L1764-L1765-L1766-L1767-L1768-L1768-L1769-L1769-L1770-L1771-L1772-L1773-L1774-L1775-L1776-L1777-L1778-L1778-L1779-L1779-L1780-L1781-L1782-L1783-L1784-L1785-L1786-L1787-L1787-L1788-L1788-L1789-L1789-L1790-L1791-L1792-L1793-L1794-L1795-L1796-L1797-L1797-L1798-L1798-L1799-L1799-L1800-L1799-L1801-L1802-L1803-L1804-L1805-L1806-L1807-L1808-L1808-L1809-L1809-L1810-L1811-L1812-L1813-L1814-L1815-L1816-L1817-L1818-L1818-L1819-L1819-L1820-L1821-L1822-L1823-L1824-L1825-L1826-L1827-L1828-L1828-L1829-L1829-L1830-L1831-L1832-L1833-L1834-L1835-L1836-L1837-L1838-L1838-L1839-L1839-L1840-L1841-L1842-L1843-L1844-L1845-L1846-L1847-L1848-L1848-L1849-L1849-L1850-L1851-L1852-L1853-L1854-L1855-L1856-L1857-L1858-L1858-L1859-L1859-L1860-L1861-L1862-L1863-L1864-L1865-L1866-L1867-L1868-L1868-L1869-L1869-L1870-L1871-L1872-L1873-L1874-L1875-L1876-L1877-L1878-L1878-L1879-L1879-L1880-L1881-L1882-L1883-L1884-L1885-L1886-L1887-L1887-L1888-L1888-L1889-L1889-L1890-L1891-L1892-L1893-L1894-L1895-L1896-L1897-L1897-L1898-L1898-L1899-L1899-L1900-L1899-L1901-L1902-L1903-L1904-L1905-L1906-L1907-L1908-L1908-L1909-L1909-L1910-L1911-L1912-L1913-L1914-L1915-L1916-L1917-L1918-L1918-L1919-L1919-L1920-L1921-L1922-L1923-L1924-L1925-L1926-L1927-L1928-L1928-L1929-L1929-L1930-L1931-L1932-L1933-L1934-L1935-L1936-L1937-L1938-L1938-L1939-L1939-L1940-L1941-L1942-L1943-L1944-L1945-L1946-L1947-L1948-L1948-L1949-L1949-L1950-L1951-L1952-L1953-L1954-L1955-L1956-L19

گفت و گو با چند نفر از کارکنان شرکت ایسیکو
به مناسبت ۱۱ اردیبهشت؛ روز کار و کارگر

شرایط پیشرفت در ایسیکو مهیا است

روز کار و کارگر فرصتی را فراهم کرد تا با تعدادی از همکاران درباره نوع
فعالیت‌شان هم صحبت شویم و برایمان درباره علاقمندی‌ها، دغدغه‌ها و
مزایای محل کار و برنامه‌ریزی برای آینده بگویند.

سرگروه بخش آهنگری و تعلیق تعمیرگاه تجهیزات سنگین هستم. تعمیر
تجهیزات و ادوات سنگین مانند خاور، بیل مکانیکی، کمپرسی، کامیون،
لودر و ماشین آتش‌نشانی در این تعمیرگاه انجام می‌شود. از اردیبهشت
سال ۱۳۸۳ به شرکت ایسیکو آمدم و کارم را در بخش حمل و نقل شروع
کردم. با توجه به این که در کارهایی مانند جوشکاری و آهنگری مهارت
داشتم از سال ۱۳۹۵ فعالیتم را در تعمیرگاه تجهیزات سنگین شروع کردم و
اکنون نیز در این تعمیرگاه آهنگر هستم. از کار در ایسیکو راضیم چون از
لحاظ حقوق و مزايا، شرایط خوبی دارد. امیدوارم مزایای مشاغل سخت و
زیان‌آور به من نیز تعلق گیرد تا با شرایط خوبی بازنشسته شوم.
تصمیم دارم در شهرستان خانه‌ای بسازم و در ایام تعطیل همراه خانواده‌ام
به آن جا بروم. از مدیریت خدمات پشتیبانی لجستیک درخواست دارم تهویه
سالن تعمیرگاه سنگین را راهاندازی کنند چون بدون تهویه، کار بهخصوص
در هوای گرم و تابستان خیلی سخت است.



از کار در ایسیکو راضیم

حسین توماری
شاغل در مدیریت خدمات پشتیبانی لجستیک

متولد سال ۱۳۷۰ هستم و شغلم حمل خودروهای به اصطلاح بوکسلى از خط
تولید به تعمیرگاه است. همچنین کارهای پشتیبانی اداره حمل و نقل خودروهای
تولیدی را نجام می‌دهم. سال ۱۳۹۹ به ایسیکو آمدم. قبل از آن در سازمان صدا
و سیما به صورت پیمانکاری مشغول به کار بودم. به نظرم ایسیکو برای کارکنان
و کارگران خود ارزش پیشانی است و همین خصوصیت سبب علاقمندی ام به کار
در این شرکت و به خصوص مدیریت حمل محصول و بدنه شده است. کارم را
جدی می‌گیرم چون پیشرفت و موفقیت ایسیکو برایم مهم است. در اداره حمل
و نقل خودروهای تولیدی افراد براساس کارآیی و عملکردشان ارزش گذاری شده
و پیشرفت می‌کنند. در مدتی که با ایسیکو همکاری می‌کنم دوره‌های آموزشی
زیادی در شرکت برگزار شده که با حضور در آن‌ها در حوزه‌هایی مانند استناد SAP،
مالیاتی، آشناسانی، رفتار سازمانی، اینمنی کار، کار با جرثقیل و کار با یارکش و
... اطلاعات زیادی کسب کرده‌ام. علاوه بر این ها دانشجو ترم آخر رشته مدیریت
کسب و کار در مقطع کارشناسی هستم. مدرکم را که بگیرم ارتقاء شغلی پیدامی کنم
واز این بابت خوشحالم. امیدوارم بایاری خدا بتوانم در آینده نزدیک خانه به خرم و
شرایط بهتری را برای خانواده‌ام فراهم کنم.



ایسیکو، کارکنانش را براساس
عملکردشان ارزش‌گذاری می‌کند

عرفان بحری
شاغل در مدیریت حمل محصول و بدنه

متولد سال ۱۳۷۸ هستم و از سال گذشته کارم را در بخش تأسیسات برقی و مکانیکی ایسیکو شروع کرده‌ام. از این‌که جزو کارکنان این شرکتمن احساس خوبی دارم و راضیم. قبل از آمدن به ایسیکو در جاهای مختلفی کار کرده‌ام اما به نظرم ایسیکو بسیار قانونمند است. همچنین در زمینه برگزاری دوره‌های آموزشی سنجیده است و امکانات رفاهی و ورزشی مناسبی در اختیار پرسنل قرار می‌دهد.

سال گذشته در دوره‌های دیزل ژنراتور و تصفیه‌خانه حضور پیدا کردم و برای امسال دوره‌های تعمیر کولر گازی و نت برق را برایم در نظر گرفته‌اند. خوشبختانه در شرکت ایسیکو همواره مطلب برای یادگیری وجود دارد و راه برای پیشرفت باز است. با مدیران و مسئولان دلسوزی کار می‌کنم که دغدغه اصلی‌شان پیشرفت کارکنان است و شرایطی را مهیا می‌کنند که نیروهایشان نکات جدید یاد بگیرند و از نظر رشد شخصی و کاری ارتقاء پیدا کنند.



ایسیکو، قانونمند است

علی طالب
شاغل در مدیریت پشتیبانی



مهارت‌هایم افزایش یافته است

امین عالی
شاغل در مدیریت مراکز لجستیکی

از سال ۱۳۸۱ فعالیتم را در شرکت ایران خودرو آغاز کردم و در بخش‌های مختلفی از جمله سالن رنگ ۳ کار کرده‌ام. سال ۱۳۹۱ به کارگاه پالت‌سازی آمدم و همچنان در این کارگاه مشغول به کارم.

ایران خودرو و ایسیکو برایم مثل دانشگاه هستند. ایسیکو مهارت‌های زیادی به من آموزش می‌دهد. تعمیر و نگهداری ابزارهای بادی را در سالن رنگ شرکت ایران خودرو و ساخت و نگهداری پالت را در ایسیکو آموختم. از این‌که جزو کارکنان ایسیکو هستم احساس خوبی دارم. چنانچه مزایای مشاغل سخت و زیان‌آور به من نیز تعلق گیرد با سابقه‌ای که دارم در آینده نزدیک بازنشسته خواهم شد. تصمیم دارم بعد از بازنشستگی مغازه آهنگری یا مزرعه پرورش قارچ راه‌اندازی کنم. آرزوی پیشرفت و موفقیت فرزندانم و همچنان شرکت ایسیکو را دارم.



شنبه ۱۰ / شهریور ۱۴۰۰ - از ۱۰:۰۰ تا ۲۰:۰۰

از سال ۱۳۸۷ به عنوان متصدی در جایگاه‌های سوخت سطح شرکت ایران خودرو فعالیت می‌کنم. تقریباً سه سال پیش قراردادم ایسیکویی شد. علاوه بر جنبه‌های مناسب مالی، کار در شرکت ایسیکو مزایای دیگری نیز دارد؛ این شرکت دوره‌های آموزشی مفیدی برگزار می‌کند که باعث ارتقاء دانش کارکنان می‌شود. فعالیت در جایگاه سوخت نیاز به صبر و حوصله دارد چون مدام با ارباب رجوع در ارتباط هستی. من همیشه سعی می‌کنم با خوشبوی با کارکنان رفتار کنم، امانت‌دار خوبی باشم و به نوبه خودم از دارایی‌های شرکت محافظت کنم.

نام خانوادگی من و همسرم «کارگر» است و سال‌گرد ازدواجمان نیز روز ۱۱ اردیبهشت مصادف با روز کار و کارگر است به همین دلیل این روز برایم خاص و ویژه است. امسال برای چند کار برنامه‌ریزی کرده‌ام؛ تصمیم دارم با یاری خداوند خانه بخرم، وقت بیشتری را به فرزندانم اختصاص دهم و در رشته کارشناسی کامپیوتر، تحصیلاتم را ادامه بدهم.



دوره‌های آموزشی ایسیکو
بسیار مفید است

محمد کارگر
شاغل در مدیریت خدمات پشتیبانی لجستیک

ایسیکو تمامی استانداردهای ایمنی حمل و نقل را رعایت می‌کند

است. همچنین سال گذشته مدیریت کیفیت، استانداردی تدوین و ابلاغ کرد که بر اساس آن رانده تجهیز (اپراتور) در ابتدای ورود به شرکت، اپراتور^۱ در نظر گرفته می‌شود که پس از گذراندن دوره‌های آموخته‌ی و کسب مهارت‌های لازم به اپراتور^۲ تبدیل می‌شود. اپراتورها تا زمانی که این صلاحیت را کسب نکنند اجرازه کار با تجهیز رانخواهند داشت.

نقش ایسیکو در انتخاب تجهیزات استاندارد در حوزه حمل و نقل حسٹ؟

شش نکته راه را هر شرکتی باید در زمان تأمین تجهیز اینم در نظر بگیرد: نیازمنجی دقیق، بررسی استانداردها و قوانین، انتخاب بروند و تأمین کننده مناسب، ارزیابی اینمی و انجام تستها قبل از خرید، آموزش کارکاران تجهیز خریداری شده و امکان تأمین قطعات تجهیز و خدمات پس از فروش. شرکت ایسیکو نیز با توجه به همه این موارد تجهیزات موردنیاز حمل و نقل را انتخاب و تهیه می‌کند.

۴- مدیریت کیفیت چه نقشی در چرخه اینمنی حمل و نقل و لجستیک

علاوه بر نکاتی که ذکر شد شرکت ایسیکوبوا ایجاد ساختار مدیریت کیفیت و نظارت مستمر در این حوزه، ارتقاء سطح یمنی در حوزه لجستیک و فرایندهای مرتبط با آن را مد نظر قرار داده است که در همین راستا با پیگیری های مستمر در خصوص استانداردسازی فرایند کالاپرسیون تجهیزات، گام مهمی در این حوزه برداشته شد. در زمینه برونسازمانی با بررسی مواردی که کارفرما (ایران خودرو) مدد نظر دارد اقدامات موثری از جمله پیگیری و منشاء یابی عدم رعایت یمنی در فرایند بسته بندی قطعات پرسی صورت گرفت و ابلاغیه کمیته یمنی ایران خودرو و الایام اصلاح طرح بسته بندی توسط این شرکت صادر شد. در حوزه مسئولیت های داخلی نیز با تدوین استانداردهای سه سطحی، تهیه چک لیست های مرتبط و نظارت مستمر در قالب ممیزی، اقدامات موردنظر جهت ارتقاء سطح یمنی انجام شده است.

رعایت الزامات ایمنی در حمل و نقل
جهه تاثیری در جلوگیری از آسیب دیدگی
محمولات و کاهش هزینه دارد؟

رعایت مسائل ایمنی و تجهیزات حمل و
نقل به دو بخش تجهیز و ایمنی و مهار
کار تقسیم می شود که هر کدام اگر
نچوچکترین نقصی داشته باشد دیگری را
حت تاثیر قرار می دهد. فرض کنید از
جهیز و آخرین استانداردهای بین المللی
ستفاده می کنید اما اگر بار به درستی
نهاد نشود به نتیجه مطلوب و رضایت مشتری
برکت به است نخواهد یافت. مادر ایسیکو از یک
سری استانداردهای داخلی و بین المللی
بررسی می کنیم و تعدادی استاندارد نیز از
ملرف شرکت ایران خودرو و معافونت کیفیت
برای ما تعریف شده است. این استانداردها
به تدقیک برای تجهیز و موارد ایمنی در نظر
گرفته شده که رعایت تمام آن ها الزامی
است.

چه عواملی در افزایش سطح ایمنی
عمل و نقل تاثیر دارد؟

نج عامل اصلی در این زمینه دخیل سنتند؛ ارتقاء ایمنی با تکنولوژی روز، سفتاده از تجهیزات معتبر و مناسب با ستانداردهای جهانی مانند ایزو و...، مکان دسترسی به خدمات پس از فروش قطعات اصلی، امکان استفاده کاربران دوره های آموزشی و دستورالعمل های معتر بربند و طول عمر و قابلیت اطمینان ر تجهیزات خریداری شده. این آیتم ها مبنزرو الزاماتی است که ما بر اساس آن ها زندگی خاص را انتخاب می کنیم.

برای آموزش ضمن خدمت کارکنان جه بynamههای دارد؟

اندگانی که با ایسیکو همکاری کنند دو دسته‌اند؛ داخلی و پیمانی. اندگان داخلی شامل رانندگان لیفتراک، تامیون، کامیونت، اتوبوس و ... همگی اید گواهی سلامت داشته باشند. برای بن گروه در زمان‌های مشخص بنا به شرح فعالیتشان، دوره‌های بازآموزی رنگار می‌شود. علاوه بر آن با همکاری واحد آموزش و توسعه کارکنان، دوره‌های بازآموزی در حوزه اینمی تجهیزات برای مهندسی، اندگان داخلی، نظر گفته شده



بهروز عظیمی با مدرک کارشناسی
مکانیک از سال ۱۳۸۲ فعالیتش را در
شرکت ایران خودرو حوزه کیفیت
(تعاونت سواری‌سازی) شروع کرده
است. وی از سال ۱۴۰۰ به شرکت
ایسیکو (مدیریت کیفیت) آمده است و
همچنان در این مدیریت مشغول به کار
است. به مناسب هفتم اردیبهشت،
روز ایمنی حمل و نقل با عظیمی
گفت و گو کردیم تا درباره الزامات و
قوانين شرکت ایسیکو در حوزه ایمنی
پرایمان بگویید.

» ایمنی حمل و نقل چه اهمیتی در خرخه لحس‌تک و حما، و نقا، دارد؟

ایمنی در حمل و نقل و تسهیل در چرخه
لجستیک به چند بخش تقسیم می شود
که از میان آن ها می توان به کاهش
ریسک خسارت به کالا، بهبود زمان بندی
و دقت تحويل کار، کاهش هزینه های
عملیاتی، افزایش بهروزی نیروی انسانی،
تقویت اعتبار برنده و رضایت مشتری اشاره
کرد.

ناظارت بر رعایت ایمنی در حمل و نقل شرکت ایسیکوبه چه صورت است و مغایرت هاچگونه ارزیابی

در حوزه تجهیزات ایمنی و فرایندهای مرتبط، نظارت به سه بخش ایمنی، ویژه و مهم تقسیم شده‌اند. در قسمت ایمنی، آیتم‌ها سطح یک و دو قبل از شروع به کار تجهیز توسط اپراتور و سرپرست کنترل می‌شوند. سطح سه نیز به صورت اتفاقی (نحوه) توسط مدیریت کیفیت بررسی می‌شود که تجهیز از نظر ایمنی در سلامت کامل باشد.

مستندات مورد نیاز برای کیفی سازی بر اساس مدل ایزو ۹۰۰۱



پیکپارچہ انجام می شوند۔

□ بهبود مستمر: مستندات به عنوان مرجعی برای شناسایی فرصت‌های بهبود و پیگیری اقدامات اصلاحی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

□ **شواهد عینی:** مستندات شواهدی ملموس از عملکرد سیستم مدیریت کیفیت هستند که در صورت نیاز می‌توان به آن‌ها مراجعه کرد.

□ ممیزی و ارزیابی: مستندات در طول ممیزی‌های داخلی و خارجی مورد بررسی قرار می‌گیرند تا اطمینان از انطباق سیستم با الزامات استاندارد حاصل شود.

نکات مهم در خصوص مستندات:

□ **سادگی و وضوح:** مستندات باید به زبان ساده و قابل فهم برای همه کاربران نوشته شوند.

□ **بهروزرسانی مدارم:** مستندات باید به طور مرتب بررسی و بهروزرسانی شوند تا مطابق با تغییرات در سازمان و الزامات استاندارد باشند.

- **دسترسی آسان:** مستندات باید به راحتی قابل دسترسی برای همه افرادی که به آن‌ها نیاز دارند باشند.
- **کنتا، تغییر:** فآنند، باء، کنتا، تغییرات د،

□ محافظت: مستندات به اندازه کافی محافظت شود.
مستندات باید وجود داشته باشد.

(محرمانگی و نگهداری مناسب مستندات)

جمع بندی:

تقویه ممستندات مناسب و کامل یکی از کلیدهای موفقیت در پیاده‌سازی ایزو ۹۰۰۱ است. این مستندات نه تنها به سازمان کمک می‌کنند تا اهداف کیفیت خود دست یابد، بلکه به بهبود مستمر فرآیندها و افزایش رضایت مشتری نیز کمک می‌کنند.

- گرددآوری: فائزه حقیقت، مدیریت مهندسی سازمان و فرایندها
 - منبع: استاندارد آنزو ۱۵۰۰:۱۴۰۱

برای پیاده‌سازی موفق سیستم مدیریت کیفیت مطابق با استاندارد ایزو ۹۰۰۱، تهیه و نگهداری مجموعه کاملی از مستندات الزامی است. این مستندات به عنوان شواهدی از عملکرد سیستم و انطباق آن با الزامات استاندارد محسوب می‌شوند. به طور کلی، مستندات مورد نیاز برای پیاده‌سازی ایزو ۹۰۰۱ را می‌توان به دو دسته تقسیم کرد:

مستندات الزامي:

- سیاست کیفیت (خط مشی): بیانگر تعهد مدیریت ارشد به کیفیت و اهداف کلی سازمان در زمینه کیفیت است.
 - اهداف کیفیت: اهداف قابل اندازه‌گیری که نشان می‌دهند سازمان چگونه قصد دارد به فرایند کیفیت دست یابد.
 - دامنه سیستم مدیریت کیفیت: مشخص می‌کند چه محصولات، فرآیندها و بخش‌هایی از سازمان تحت پوشش سیستم مدیریت کیفیت قرار دارند.
 - شرح فرآیندها: نمودارهای جریان، فرآیند، دستورالعمل‌های اجرایی و روش‌های استاندارد برای هر فرآیند کلیدی.
 - شرایط محصلو: مشخصات، الزامات و معیارهای پذیرش محصولات و خدمات سازمان.
 - مدارک کنترل سوابق: لیستی از همه مستندات سیستم مدیریت کیفیت، نحوه نگهداری و مدت زمان نگهداری آن‌ها.
 - شواهد نتایج بازنگری مدیریت: گزارش‌های بازنگری مدیریت، اقدامات اصلاحی، و پیشگیرانه.

مستندات اختیاری:

- فرم‌های کنترل: فرم‌هایی برای ثبت اطلاعات مربوط به فرآیندها، انحرافات، اقدامات اصلاحی و غیره.
 - روش‌ها و دستورالعمل‌های خاص: روش‌هایی برای انجام فعالیت‌های خاص مانند کالیبراسیون تجهیزات، کنترل مواد اولیه و غیره.
 - گزارش‌های عملکرد: گزارش‌هایی که عملکرد سیستم مدیریت کیفیت را نشان می‌دهند.
 - نتایج ممیزی‌های داخلی: گزارش‌های ممیزی‌های داخلی و اقدامات ناشی از آن‌ها.
 - اهمیت مستندسازی در ایزو ۹۰۰۱:
 - ثبات و یکپارچگی سیستم: مستندات اطمینان می‌دهند که همه افراد در سازمان درک مشترکی از سیستم مدیریت کیفیت دارند و فعالیت‌ها به صورت

نگین آبی خاورمیانه

خلیج فارس از نظر جغرافیای سیاسی، استراتژیک، انرژی و تاریخی یک پهنه‌آبی بسیار مهم در دنیا محسوب می‌شود.

بزرگ‌ترین و مهم‌ترین مرکز ارتباطی بین این سه قاره به شمار می‌آید و بخشی از یک سیستم ارتباطی شامل اقیانوس اطلس، دریای مدیترانه، دریای سرخ و اقیانوس هند است. همه این‌ها سبب شده خلیج فارس از دیرباز مورد توجه قدرت‌های جهانی و هم‌چنین بازرگانان و تجار دنیا قرار گیرد. همچنین این منطقه منبع مهم انرژی جهان است.

بزرگ‌ترین عامل اهمیت خلیج فارس وجود معادن سرشار نفت و گاز در کف بستر و سواحل آن است، طوری که این منطقه را «مخزن نفت جهان» نام نهاده‌اند. خلیج فارس مسیر انتقال نفت کشورهای ایران، عراق، کویت، عربستان و امارات متحده عربی است و این هم دلیل دیگری برای اهمیت استراتژیک این منطقه می‌باشد. حدود ۳۰ درصد نفت جهان از منطقه خلیج فارس تأمین می‌شود که این مقدار گاهی افزایش و گاهی کاهش می‌پابد. نفت تولید شده در حوزه خلیج فارس باید از طریق این پهنه‌آبی و از راه تنگه هرمز به سایر نقاط جهان حمل شود.

خلیج فارس از نظر ذخایر نفتی در مقایسه با سایر نقاط جهان دارای مزایای زیادی مانند سهولت استخراج، هزینه پایین تولید، مازاد ظرفیت تولید، کیفیت بالای نفت خام منطقه، سهولت حمل و نقل، توان بالای تولید چاهها و امکان کشف ذخایر جدید نفتی وسیع در منطقه است. طبق آخرین برآوردهای انجام شده حوزه خلیج فارس، حدود ۷۳۰ میلیارد بشکه ذخیره نفت اثبات شده و بیش از ۷۰ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی را در خود جای داده است.

همچنین بندرهای مهمی در حاشیه خلیج فارس وجود دارد که مهم‌ترین آن‌ها عبارتند از: بندرعباس، بندرلنگه، بندرماهشهر، بوشهر، کیش و خرمشهر در ایران، شارجه، دوبی و ابوظبی در امارات متحده عربی و بصره و فاو در عراق.

● منبع: خبرگزاری تابناک

«خلیج فارس» نام آبراهی بسیار مهم در آسیای غربی و منطقه خاورمیانه است که در امتداد دریای عمان و مابین ایران و شبه‌جزیره عربستان قرار دارد. مساحت خلیج فارس ۲۷۳ هزار و ۴۷۳ کیلومتر مربع است و پس از خلیج‌های مکزیک و هادسن، سومین خلیج بزرگ جهان به شمار می‌آید.

نام تاریخی این خلیج در زبان‌های گوناگون ترجمه خلیج فارس یا دریای پارس است. همچنین در تمام سازمان‌های بین‌المللی با نام رسمی «خلیج فارس» از آن یاد می‌کنند. سازمان آبنگاری بین‌المللی نیز از نام خلیج ایران (فارس) استفاده می‌کند.

جغرافیا

خلیج فارس از شرق از طریق تنگه هرمز و دریای عمان به اقیانوس هند و دریای عرب راه دارد و از غرب به دلتای رودخانه ارونده ختم می‌شود. کشورهای ایران، عمان، عراق، عربستان سعودی، کویت، امارات متحده عربی، قطر و بحرین در کناره خلیج فارس قرار دارند. در این میان سواحل شمالی خلیج فارس به طور کامل در جغرافیای سیاسی ایران قرار دارد. به دلیل وجود منابع سرشار نفت و گاز در خلیج فارس و سواحل آن، این آبراهه در سطح بین‌المللی، منطقه‌ای مهم و راهبردی محسوب می‌شود.

از بین کشورهای منطقه و همسایه، ایران دارای بیشترین مرز آبی مشترک با خلیج فارس است. طول مرز آبی با احتساب جزایر حدود ۱۸۰۰ کیلومتر و بدون احتساب آن‌ها حدود ۱۴۰۰ کیلومتر است. عمیق‌ترین نقطه آن با عمق ۹۳ متر در ۱۵ کیلومتری تنگ بزرگ و کم عمق‌ترین نقطه آن (بین ۱۰ تا ۳۰ متر) در سمت غرب خلیج قرار دارد.

اهمیت خلیج فارس

خلیج فارس رابط بین اروپا، آفریقا، آسیای جنوبی و جنوب شرقی است. از نظر راهبردی در منطقه خاورمیانه به عنوان



آغاز حمل و نقل هوایی از رشت به مسکو



ازاد انزلی به مقصدی برای ترانزیت و صادرات محصولات و کالاهای گیلان و استان‌های هم‌جوار به بازار روسیه و در ادامه اوراسیا برداشته شد و در ادامه با استقرار گمرک، توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی و حضور شرکت‌های صادراتی این مسیر هوایی به صورت مدام فعالیت خواهد کرد.

● منبع: خبرگزاری ایستا

در راستای بهره‌برداری حداکثری از فرصت‌های توافقنامه ایران با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ویژه روسیه از ۹ فروردین مسیر پروازی از رشت به مسکو به صورت رسمی شروع به کار کرد.

فعالیت این ایرلاین باری از ابتدای آبان ۱۴۰۳ و طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی برنامه‌ریزی شد. بر اساس این مصوبه، فرودگاه کوچک جنگلی رشت به منطقه آزاد انزلی اضافه شد و سازمان منطقه آزاد انزلی با شرکت هواپیمایی اطلس تفاهم‌نامه‌ای را منعقد کرد که در این مسیر پروازی دو فروند هواپیمای آتنوف ۲۶ با قابلیت حمل شش تن بار به ازای هر فروند فعال شود و محصولات تولیدی کشور را به مقصد روسیه حمل کند.

با ایجاد این خط هوایی، نخستین گام برای تبدیل منطقه

ارتقای ایمنی جاده‌ها با استفاده از تجهیزات هوشمند

نسبت به شرایط اقلیمی استان‌ها متفاوت است و در مناطقی مانند خوزستان استفاده از تابلوهای کامپوزیتی به جای فلزی موجب افزایش دام آن‌ها می‌شود.

راشد مدرس همچنین از برنامه‌ریزی ویژه برای ارتقای ایمنی در کریدورهای اصلی کشور خبر داد و گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، برنامه ویژه‌ای برای افزایش ایمنی در کریدورهای کلیدی به ویژه محورهای پرتردد جنوب کشور از جمله اهواز - اندیمشک و اهواز - ماشهر در دستور کار دارد.

● منبع: تراپر نیوز



اقدامات ایمنی خواهند شد. وی با اشاره به تفاوت‌های اقلیمی در کشور افزود: ماندگاری علائم و تجهیزات جاده‌ها

سرپرست دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از تمرکز این سازمان بر نگهداری هوشمندانه و متناسب با اقلیم راه‌ها و ارتقای ایمنی در کریدورهای اصلی کشور خبر داد. محمد راشد مدرس در بازدید از محورهای منتهی به پایانه‌های مرزی شلمچه و چذابه در استان خوزستان با تأکید بر اهمیت تجهیزات هوشمند در ایمنی جاده‌ها گفت: این تجهیزات نقشی کلیدی در انتقال سریع و مؤثر پیام‌های ایمنی دارند و موجب افزایش اثربخشی

با وقار مثل اسب عرب

که شاسی بلند بعدی جنسیس کاملاً الکتریکی خواهد بود. این شرکت خودروساز قرار بود از امسال تولید ماشین‌های بنزینی را متوقف کند اما با تغییر وضعیت بازار این کار را تا سال ۲۰۳۰ به تأخیر انداخته است. این شرکت همزمان اعلام کرده که تعداد مدل‌های هیبرید-الکتریکی را در کنار مدل‌های الکتریکی افزایش خواهد داد. نام این کانسپت از اسب مشهوری از نژاد عرب به نام «اکواتور» گرفته شده که در سال‌های گذشته در رقابت‌های بین‌المللی عنوان زیباترین اسب جهان را کسب کرده است. جنسیس هنوز برنامه‌ای برای تولید ماشینی بر اساس کانسپت اکواتور اعلام نکرده اما مدیران این خودروساز لوکس کره‌ای پیش‌تر گفته‌اند که کانسپت‌های این کارخانه فقط برای نمایش نیست. رسانه‌ها پیش‌بینی کرده‌اند که اکواتور پیش‌زمینه‌ای برای نسل بعدی شاسی بلند GV80 است که قرار است سال ۲۰۲۸ به بازار عرضه شود.

● منبع: سایت خبری انتخاب

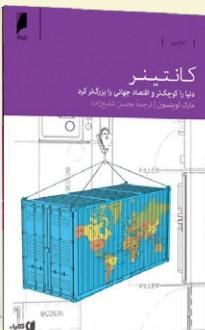


جنسیس (خودروساز لوکس گرهای) در نمایشگاه خودروی نیویورک از یک کانسپت جدید رونمایی کرده که نشان می‌دهد این کارخانه در فکر تولید یک شاسی بلند جدید است.

نام این کانسپت «ایکس گرن اکواتور» است و جنسیس می‌گوید ترکیبی از لوکس بودن و آمادگی برای مسیرهای سخت را کنار هم نمایش می‌دهد. جلوپنجره در این کانسپت کاملاً حذف شده و چراغ‌های دو خط جنسیس سرتاسر جلو و عقب ماشین کشیده شده است. نبودن جلوپنجره این احتمال را مطرح کرده

پخوانید و بشنوید

کتاب‌ها این قابلیت را دارند که آگاهی ما را در هر زمینه‌ای افزایش دهند. با رشد چشمگیر ترجمه در سال‌های اخیر، دانش و علوم جهانی در اختیار مانیز هستند؛ کتاب‌های الکترونیک، صوتی و چاپی به ما کمک می‌کنند تا دانش خود در زمینه‌های مختلف از جمله کسب و کار، رشد شخصی، مهندسی و... را افزایش دهیم. کتابخانه ایسیکو با مجموعه‌ای غنی از کتاب‌های مختلف، امکان مطالعه آن‌ها را فراهم کرده است. شما می‌توانید با مراجعه حضوری به کتابخانه شرکت و یا آدرس اینترنتی آموزش و پیشنهادات\کتب کتابخانه\\\kipise\Share\public\آراین کتاب‌ها استفاده کنید.



کانتینر: دنیاراکوچکتر و
اقتصاد جهانی را بزرگتر کرد

این کتاب را مارک لوینسون با موضوع بررسی تأثیرات انقلاب کانتینر بر تجارت جهانی و اقتصاد نوشت و محسن شفیع زاده آن را ترجمۀ کرده است. نویسنده در کتاب «کانتینر: دنیا را کوچکتر و اقتصاد جهانی را بزرگتر کرد» توضیح می‌دهد که چگونه اختراع و استفاده گسترده از کانتینرها، مشاهده، حما، و نقا، کالا، امتیاج، کرده و به تسهیلاً بحثات بـ: الملل، کمک کرده است.

برخی از موضوعاتی که در این کتاب به آن‌ها پرداخته شده عبارتند از: تاریخچه کانتینر؛ تاریخچه پیدایش کانتینرها و توسعه آن‌ها در دهه‌های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ و این که چگونه این اختلاف به تغییرات عمده‌ای در صنعت حمل و نقل منجر شد. کاهش هزینه‌ها؛ استفاده از کانتینرها هزینه‌های حمل و نقل را به طور قابل توجهی کاهش داد و موجب افزایش کارایی در زنجیره تأمین شد. گسترش تجارت جهانی؛ کانتینرها به کشورهای مختلف این امکان را دادند که به راحتی کالاهای خود را صادر و وارد کنند که به افزایش حجم تجارت جهانی منجر شد. تأثیر بر اقتصاد محلی؛ بررسی تأثیرات مثبت و منفی کانتینرها بر اقتصادهای محلی و شغل‌ها. از جمله ایجاد شغل‌های جدید در بندرها و آسیب به صنایع محلی. چالش‌ها و آینده؛ چالش‌های موجود در صنعت حمل و نقل کانتینری از جمله مسائل زیستمحیطی و نیاز به نوآوری‌های بیشتر برای پاسخگویی به تقاضای وزارت.

گرداوری: حبیب صفری از مدیریت بازرگانی و نظارت

دکتر الیس در این کتاب به زبانی ساده ثابت می‌کند که اکثر ناراحتی‌ها و مشکلات روانی، نتیجه باورهای نامعقول و واکنش‌های افراطی هستند. او بر این باور است که در بیشتر مواقع خود ما هستیم که ناراحتی‌ها و مشکلات را ایجاد می‌کنیم، پس خودمان هم می‌توانیم آنها را برطرف کنیم. اما برای این کار باید به اصول درمان عقلانی- هیجانی متوصل شویم. توصیه‌ها و تمرین‌های این کتاب ما را در این زمینه آماده و قدرمند می‌کند.

این کتاب به ما کمک می کند وقتی مشکلی پیدا کنیم، احساسات خود را بروز دهیم و یاد می گیریم احساسات مناسب و مفید مانند نگرانی، تأسف، غم با آزدگی و احساسات نامناسب و مخرب مثل وحشت، افسردگی، خشم و تاسف خوردن به حال خود را بشناسیم. این کتاب همچنین به ما آموزش می دهد که مستقل فکر کنیم و چشم و گوش بسته، توصیه های دیگران را انجام ندهیم.



هیچ چیز نمی‌تواند ناراحتم
کند؛ آره هیچ چیز



استفاده یا سوءاستفاده از زمان

این کتاب را جان ماکسول نوشت و در آن از زوایای مختلف به موضوع «زمان» و ارزشی که دارد پرداخته است. ماکسول معتقد است که زمان از پول با ارزش تر است چون جایگزین ندارد؛ برای فرصت‌هایی که تا امروز از دست داده‌ایم، هیچ راه جبرانی نیست! آن‌ها سوخته‌اند و دیگر هم بزنی گردند. تنها کاری که هم اکنون می‌توانیم انجام دهیم، غنیمت شمردن فرصت‌های پیش روست. چه بخواهیم و چه نخواهیم همگی محدود و محکوم به زمانیم، ولی این به معنای آن نیست که مجبوریم با رفتار منغulanه اجزاء دهیم هر چه خواست، بر ما دیکته کند. این جاست که مدیریت زمان به کار می‌آید. تعداد کمی از آدم‌ها ذاتاً و به شکل خدادادی، مدیر متولد می‌شوند. اما تکنیک‌های مدیریت، قابل آموختن هستند. مشکل ما انسان‌ها در مورد زمان، معمولاً کمبود وقت نیست؛ استفاده نامناسب از آن است. زمان، چیزی نیست که بتوان آن را پیدا کرد بلکه توسط خود ما خلق شده و مفهوم سدا می‌کند.

اماکسول در کتاب صوتی «استفاده از زمان» در مورد اولویت‌های زندگی و چیزگونگی، مدیریت آن‌ها صحبت می‌کند تا بتوانیم از «زمان» بهترین استفاده را ببریم.

رقبات پذیری شرکتی و ارتباط آن با بیبود کسب و کار

خودشکوفایی، نیاز به آموزش با کیفیت و در دسترس، همواره از گذشته دور در انسان وجود داشته است و فقط در دوره‌های مختلف، نحوه پاسخگویی به آن‌ها متفاوت بوده است. به طور مثال در زمانی ارائه خدمات زیبایی در پاسخ به یک نیاز انسان به دلایل اجتماعی و فرهنگی در منازل و با ابزارهای خاص انجام می‌شد. امروزه این خدمات در مراکز مختلف با توجه به سطح خواسته‌های مشتری و میزان انتظار او از ارائه خدمت و توانش در پرداخت هزینه، متفاوت است، اما همواره نیاز همان است که در صدها سال قبل نیز وجود داشته است. بنابراین نیاز همیشه در افراد وجود دارد و جزئیات آن را آبراهام مزلو (Abraham Maslow) با عنوان هرم نیازها، تشریح نموده است. اما انتظارات مشتریان موضوعی فراتر از نیاز افراد است. چیزی که شرکت‌ها را در رقابت پیروز می‌کند، پرداختن به انتظارات آن‌هاست. انتظارات بیان شده و حتی بیان نشده مشتریان که شرکت‌ها با تشخیص درست آن و به روزآوری به موقع و پیش بینی آن از طریق روش‌های آینده پژوهی می‌توانند مشتریانی را در آینده تصور کنند که انتظاراتی فراتر از نیاز ابتدایی آن‌ها دارند. برای مثال شرکت Netflix ضمن همسویی با تغییرات محیطی و شناسایی درست مشتریان خود در زمانی که هنوز اینترنت، سرعت فعلی را نداشت و افراد فیلم‌ها و سریال‌ها را بر روی DVD و هارد دیسک تماشا می‌کردند انسان‌هایی را در آینده متصور شد که انتظار آن‌ها ارائه ۲۴ ساعته در دسترس، کم‌هزینه و بی‌روز فیلم‌ها و سریال‌ها بدون مراجعه به خارج از منزل و یا حتی سینما بود. مدل‌های فروش فیلم و سریال نیز بر این اساس تغییر یافته و شرکت‌های تولید کننده فیلم و سریال نیز به جای فروش مبتنی بر محتوا، میزان حجم اینترنت مصرف شده از تماشای محتوای خود در پلتفرم‌ها را ملاک فروش قرار دادند. یعنی تشخیص درست نیازها و انتظارات مشتریان می‌تواند باعث تغییر در کسب و کار مدل شرکت‌ها شود.



- ترجمه و گردآوری: محسن محمدی، مدیریت مهندسی سازمان و فرایندها
- منابع: کتاب مدیریت استراتژیک با رویکرد امروزی نوشته رایت ام. گرن特
- کتاب استراتژی خوب، استراتژی بد نوشته ریچارد روملت

تغییرات محیطی در هیچ دوره‌ای به این سرعت نبوده است. به خصوص پس از دوران پاندمی کرونا که باعث تغییرات زیادی در استراتژی بسیاری از سازمان‌ها و شرکت‌ها و حتی تغییر محصول و سوگیری آن‌ها در دستیابی به اهداف شد. البته بسیاری از شرکت‌های نیز نتوانستند در این تغییرات محیطی دوام بیاوردند چون نسبت به تحولات محیط کسب و کار آمادگی لازم را نداشتند و از چرخه رقابت حذف شدند.

در این مقاله به راهکارهایی جهت رویارویی با تغییرات محیطی، مدیریت ریسک و فرصت، قابلیت‌ها و منابع و ابزارهای تحلیل محیطی و تاثیر استفاده از این تحلیل‌ها بر رقابت پذیری شرکت‌ها می‌پردازیم:

لازم است شرکت‌ها و سازمان‌ها به این چند سوال پاسخ دهند:

- ۱- مشتریان من چه کسانی هستند؟
- ۲- مشتریان من چه می‌خواهند؟
- ۳- چه چیزی من را در رقابت حفظ می‌کند؟
- ۴- من چه منابع و قابلیت‌هایی برای ارائه به مشتریانم دارم؟

۱- مشتریان من چه کسانی هستند؟
گاهی پاسخ به این سوال آنقدر سخت می‌شود که شرکت‌ها به اشتباه مشتریان خود را شناسایی می‌کنند. شناسایی مشتری نهایی کار دشواری است و چنانچه این شناسایی به درستی صورت نگیرد، سوگیری استراتژیک سازمان، استراتژی های بازاریابی و نحوه ارائه محصولات و خدمات را به شدت چار جهت گیری اشتباه می‌کند و هزینه‌هایی هنگفت و بدون نتیجه را برای سازمان تحمیل خواهد کرد. به عنوان نمونه در نگاه اول، مشتری شرکت‌های داروسازی در داروهای خاص، افراد بیماریا در بهترین نگاه، داروخانه‌ها هاستند در حالی که مشتری اصلی آن‌ها، پزشکان می‌باشند چون تا زمانی که این داروها توسط آن‌ها تجویز نشود، داروخانه‌ها و دزنهایت بیماران آن را خریداری نمی‌کنند. این مثال برای صنایع آرایشی بهداشتی و زیبایی و توصیه آن توسط پزشکان یا افراد تأثیرگذار در شبکه‌های اجتماعی (influencer) نیز کاربرد دارد. پس در اولین گام شرکت‌ها باید پاسخگوی این سوال باشند: مشتریان من چه کسانی هستند؟

۲- تحلیل تقاضا یا مشتریان من چه می‌خواهند؟
توجه به نیازها و انتظارات مشتریان موضوع جدیدی نیست در استانداردهای ایزو و الگوهای تعالی، مسئله مهم پیش از ورود به سیستم، پرداختن به نیازها و انتظارات مشتریان است. گاهی این موضوع غلط مطرح می‌شود که "شرکت‌ها برای مشتریان خود، نیاز خلق می‌کنند". در واقع نیازها در انسان‌ها به صورت ذاتی وجود دارد و شرکت‌های هوشمند و تحلیل گر به نیاز مشتریان خود، پاسخ درست می‌دهند. نیاز به ارتباط سریع و آسان، نیاز به زیبایی و دیده شدن، نیاز به

هوش مصنوعی چگونه صنعت لجستیک را متحول می‌کند

How AI is Revolutionizing the Logistics Industry

Introduction

In recent years, the logistics industry has undergone a significant transformation, largely driven by the integration of Artificial Intelligence (AI) and automation technologies. As we navigate through this era of digital revolution, it's crucial to understand how AI is reshaping the landscape of logistics operations. In this article, we'll explore the profound impact of AI on the logistics sector and how it's paving the way for a more efficient, cost-effective, and sustainable future.

1. Predictive Analytics and Demand Forecasting

AI-powered algorithms can analyze vast amounts of historical data, market trends, and external factors to predict demand patterns with remarkable accuracy. This enables logistics companies to optimize inventory levels, reduce waste, and improve overall efficiency. By leveraging machine learning models, businesses can make data-driven decisions and stay ahead of market fluctuations.

2. Route Optimization and Real-time Tracking

AI algorithms can process real-time data on traffic conditions, weather patterns, and vehicle performance to determine the most efficient delivery routes. This not only reduces fuel consumption and delivery times but also enhances customer satisfaction through improved reliability and transparency. Advanced tracking systems powered by AI provide real-time visibility into shipment status, allowing for proactive problem-solving and better communication with customers.

3. Warehouse Automation and Robotics

AI-driven robotics and automation systems are revolutionizing warehouse operations. From autonomous mobile robots (AMRs) that navigate warehouse floors to pick and pack items, to AI-powered sorting systems that can process thousands of packages per hour, these technologies are significantly improving efficiency and accuracy while reducing labor costs.

4. Intelligent Document Processing

AI-powered document processing systems can automatically extract, validate, and organize information from various shipping documents, invoices, and customs forms. This not only reduces manual data entry errors but also accelerates the entire documentation process, leading to faster clearances and reduced administrative bottlenecks.



صنعت لجستیک در سال‌های اخیر دستخوش تحولات قابل توجهی شده است که عمدتاً از طریق ادغام فناوری‌های هوش مصنوعی (AI) و اتوماسیون هدایت می‌شود. همین‌طور که در این دوره از انقلاب دیجیتال پیش می‌رویم، درک این نکته که هوش مصنوعی چگونه چشم‌انداز عملیات لجستیک را تغییر می‌دهد از اهمیت زیادی برخوردار می‌شود. در این مقاله، تأثیر عمیق هوش مصنوعی بر بخش لجستیک و نحوه هموار کردن راه برای آینده‌ای کارآمدتر، مقرن به صرفه‌تر و پایدارتر را بررسی می‌کنیم.

۱. تحلیل پیش‌بینی و پیش‌بینی تقاضا

الگوریتم‌های مبتنی بر هوش مصنوعی می‌توانند با دقت قابل توجهی مقادیر زیادی از داده‌های تاریخی، روند بازار و عوامل خارجی را برای پیش‌بینی الگوهای تقاضا تجزیه و تحلیل نمایند. این امر به شرکت‌های لجستیک امکان می‌دهد سطح موجودی را بهینه نموده، ضایعات را کاهش دهنده و کارایی کلی را بهبود بخشدند. با استفاده از مدل‌های یادگیری ماشینی، کسبوکارها می‌توانند تصمیماتی بر اساس داده‌های دریافت شده اتخاذ نموده و خود را فراتر از نوسانات بازار قرار دهند.

۲. بهینه‌سازی مسیر و دیابی در زمان واقعی

الگوریتم‌های هوش مصنوعی می‌توانند داده‌های زمان واقعی در مورد شرایط ترافیک، الگوهای آب و هوا و عملکرد خودرو را پردازش نمایند و بهترین مسیرهای تحویل را تعیین کنند. این امر علاوه بر کاهش مصرف سوخت و زمان تحویل کالا رضایت مشتری را از طریق بهبود قابلیت اطمینان و شفافیت نیز افزایش می‌دهد. سیستم‌های دیابی پیشرفته مجهز به هوش مصنوعی وضعیت محموله را در زمان واقعی نمایش می‌دهند و امکان حل پیشگیرانه مشکل و ارتباط بهتر با مشتریان را فراهم می‌کنند.

۳. اتوماسیون انبار و علم رباتیک

رباتیک و سیستم‌های اتوماسیون مجهز به هوش مصنوعی در حال متحول کردن عملیات انبار هستند. از ربات‌های متحرک مستقل (AMR) که برای انتخاب و بسته‌بندی اقلام در کف انبار حرکت می‌کنند تا سیستم‌های مرتب‌سازی مجهز به هوش مصنوعی که می‌توانند تا بسته هزاران بسته را در ساعت پردازش کنند. این فناوری‌ها می‌توانند علاوه بر ایجاد بهبود قابل توجه در کارایی، هزینه‌های نیروی کار را نیز کاهش دهند.

۴. پردازش هوشمند اسناد

سیستم‌های پردازش اسناد مجهز به هوش مصنوعی می‌توانند به طور خودکار اطلاعات را از اسناد حمل و نقل، فاکتورها و فرم‌های گمرکی مختلف استخراج، تأیید و مرتب نمایند. این امر علاوه بر کاهش خطاهای وارد کردن دستی داده‌ها، کل فرایند مستندسازی را تسريع نموده که منجر به تسوبه سریع تر و کاهش تنگناهای اداری می‌شود. ادامه دارد...

● ترجمه: حسین علیپور شفیع / مدیریت توسعه منابع انسانی

● منبع: FreightAmigo



که واقعاً برایتان مهم هستند، متمرکز شوید.

● منبع: سایت عصر ایران

- از بین این اهداف، پنج موردی را که بیشترین اهمیت را دارند، انتخاب کنید. تمرکز خود را بر روی آنها قرار دهید و اجازه ندهید اهداف دیگر حواس شمارا پرت کنند.
 - برای هر یک از پنج هدف اصلی، برنامه‌ای عملیاتی ایجاد کنید. این برنامه باید شامل اقدامات گام به گام، جدول زمانی و معیارهای سنجش باشد.

واران بافت سرمایه‌گذار مشهور، به خلبان شخصی خود در مورد چگونگی تعیین و دستیابی به اهداف، چند راهکار ساده اما قدرتمند را آموزش داده که علاوه بر تغییر زندگی خلبان، زندگی بسیاری از مردمی که این راهکارها را عملی کرده‌اند را نیز تغییر داده است.

این راهکارها عبارتند از:

این راهکارها عبارتند از:

- فهرستی از ۲۵ هدف مهم خود تهیه کنید. این کار به شما کمک می‌کند تا اولویت‌های خود را مشخص کرده و اهدافی را که برایتان مهم‌تر هستند، شناسایی کنید.

چه زمانی باید از مسوک چدید استفاده کرد

چهار ماه یک بار تعویض کنید. بهترین شیوه نگهداری مسوак این است که آن را در حالت عمودی قرار دهید تا در فاصله زمانی بین استفاده خشک شود. از نگهداری مسواك در ظرف درسته خودداری کنید زیرا تجمع رطوبت باعث رشد باکتری ها می شود. همچنین مسواك را در مکان های مطرد مانند حمام قرار ندهید. مسواك خود را قبل از استفاده زیر آب داغ بگیرید تا برخی از باکتری های موجود روی آن از بین برود. در آخر این که هرگز از مسواك دیگران، حتی اعضای خانواده را به صورت اشتداک استفاده نکنید.

● منبع: همشهری آنلاین



نگهداری می‌شوند.

بسیاری از مردم اهمیت تعویض مسوک خود را پس از سرفه یا سرماخوردگی یا هر بیماری دیگری با این فرض که شیستشوی مسوک در زیر آب کافی است، نادیده می‌گیرند. اما تحقیقات و توصیه‌های کارشناسان چیز دیگری را نشان می‌دهد. مطالعات نشان داده‌اند که ویروس‌هایی مانند آنفلوآنزا و سرماخوردگی و حتی باکتری‌ها می‌توانند ساعتها یا حتی روزها روی سطوح زنده بمانند. بنابراین اگر پس از بهبودی به استفاده از همان مسوک قدیمی ادامه دهید، ممکن است خطر عفونت مجدد خود یا انتشار میکروب به دیگران را افزایش دهید؛ به خصوص اگر مسوک‌های اعضاخانواده نزدیک به هم

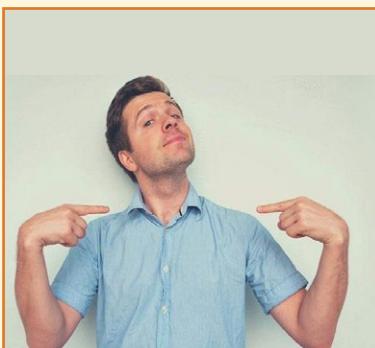
ویژگی‌های افراد خودشپفته

نمی کردی من فریاد نمی زدم و ...
بهترین راه برای پاسخ دادن به یک فرد خودشیفته این است که در لحظه واکنشی نشان ندهید. لحظه‌ای مکث کنید اما کاملاً از گفتگو خارج نشوید، فریاد تزنید و حالت دفاعی نگیرید. سپس یک نفس عمیق بکشید و بگویید: من قبل از پاسخ دادن باید کمی فکر کنم و کمی وقت می خواهم. این پاسخ به شما فرصت می دهد تا افکار خود را متمرکز و احساساتتان را شناسایی کنید و حرفی بگویید که بعد پشیمان نشوید. مثلاً بگویید: ممنون که دیدگاهت رو به اشتراک گذاشتی. وقتی آماده شنیدن دیدگاه من باشی، مم توانیم با هم صحبت کنیم.

● منبع: سایت فرارو

افراد خودشیفته اغلب حس خود بزرگ بینی دارند و فکر ممی کنند که استعدادها، دستاوردها و اهمیت‌شان در دنیا بی نظیر است. آنها انتقاد پذیر نیستند و در یا قادرانی از دیگران برایشان سخت است. این تمرکز بر نیازهای خود، ارتباط با آنها را چالش برانگیز می کند.

خودشیفته‌ها معمولاً این عبارات را به کار می‌برند: تو خوش‌شانسی که برای من مهمی، تو لیاقت من را نداری، تو باید خوشحال باشی که من هنوز تورا ارزندگی ام بیرون نکردم، تو یک بازنده‌ای، مراقب باش من را ز خودت دور نکنی، اگر با من دشمنی کنی همه چیز را خراب می کنم و هیچکس دیگر تو را نخواهد خواست، اگر همان‌طور که من می خواستم عمل می کردم الان این قدر ناراحت نمی شدم، اگر تو مرا عصبی



افراد با ویژگی‌های نارسیستی یا خودشیفتگی اغلب از عباراتی استفاده می‌کنند که هدف‌شان تحقیر، دست‌کاری احساسات و کنترل دیگران است و واکنش به این رفتارها نیازمند استراتژی‌های خاصی است.

(قسمت سوم)

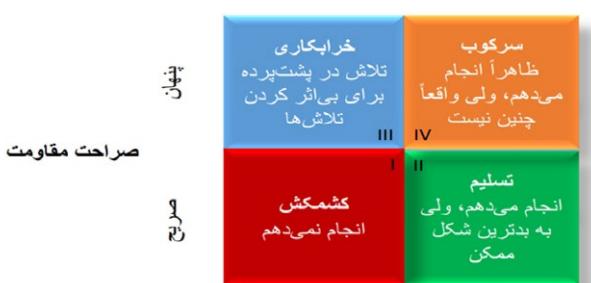
آشنایی با مفاهیم مدیریت دارایی فیزیکی (Physical Asset Management) و جنبه‌های دهگانه مدل UPTIME

تغییر، فرآیندی است که شروع دارد اما پایان ندارد

- تغییر، فرآیندی است که شروع دارد اما پایان ندارد.
- همیشه برای بهبود و یادگیری باید تلاش کرد.

هشت عنصر تغییر در ابعاد استراتژیک: رهبری (Leadership) – فرآیند کار (Work Process) – یادگیری گروهی (Group Learning) – فناوری (Technology) – روابط متقابل (Interrelationship) – ساختار (Structure) – ارتباطات (Communication) – پاداش‌ها (Rewards) – چهار عنصر فرهنگ در فرهنگ سازمانی: ارزش‌ها (Values) – الگوها یا سرمشق‌ها (Role Models) – مناسک یا آداب و رسوم (Cultural Infrastructure) – زیرساخت فرهنگی (Rites and Rituals)

مقاومت: هر کاری انجام می‌دهید، هر طوری انجام دهید و به هر شکلی که انجام دهید، فرقی نمی‌کند، در برآورتن مقاومت خواهد شد.



رهبری در مدیریت تغییر:

رهبر مدیریت تغییر، شخصی است که چشم‌اندازی مشخص از آینده دارد و می‌تواند این چشم‌انداز را برای دیگران نیز ترسیم کند، بر افراد تأثیر بگذارد تا تغییرات مورد نیاز برای دستیابی به چشم‌انداز را پیذیرند، تمرکز سازمان را برای بلند مدت ثابت نگه دارد و در ضمن تکامل فرآیند از یادگیری گروهی پشتیبانی کند.

ساختار سازمانی برای مدیریت دارایی‌های فیزیکی:

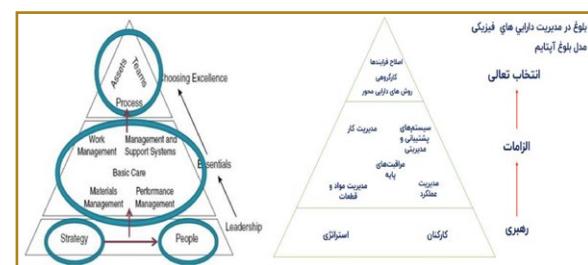
- ساختار سازمانی از منظر میزان حمایتی که از تحقق برنامه‌های استراتژیک و تحقق اهداف مدیریت دارایی‌های فیزیکی می‌کند.
- استفاده از معیارهای عملکرد فردی و تیمی
- مشاهده روحیه همکاری

ادامه دارد...

■ گرداوری: علی شمعدانی، مدیریت خدمات پشتیبانی لجستیک

■ منابع: دوره‌های آموزشی شرکت پمکو و دوره‌های برگزار شده توسط معاونت خدمات فنی ایران خودرو و استانداردهای ISO14224, EN17007, ISO55000, ISO14224

در ادامه مباحثی که در شماره‌های قبل به آن‌ها پرداخته شد و آشنایی با مفاهیم مدیریت دارایی‌های فیزیکی و انتخاب مدل آپتاپیم به عنوان مدل ارزیابی مدیریت دارایی‌های فیزیکی در گروه صنعتی ایران خودرو و توضیحاتی در باب استراتژی در این مدل در این شماره به موضوع کارکنان می‌پردازیم.



کارکنان

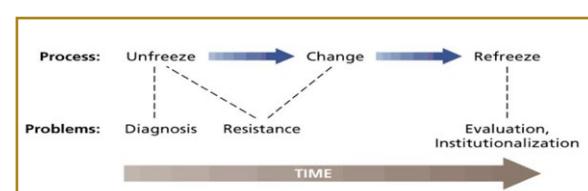
- کارکنان یکی از سه جزء هر کسب و کاری هستند (دارایی‌ها، فرآیندها و کارکنان).
- اگر در پی تعالی هستید کارکنان نیز باید چنین هدفی در ذهن داشته باشند.
- تیم‌های چند مهارتی با انگیزه و آموزش دیده مهمترین ابزار برای رسیدن به تعالی سازمان هستند.
- افزایش بهره‌وری با بهبود کارایی نیروی انسانی میسر می‌گردد.
- سیستم‌های جبران خدمت و انگیزشی مناسب برای نیروهای فنی، طراحی و پیاده‌سازی شود.
- ارتباطات صحیح کاری، سیستم تعیین نیاز آموزشی مناسب و پیاده‌سازی مناسب روش‌های جدید.
- **مدیریت تغییر (change management):** فرآیند برنامه‌ریزی، اجرا و تثبیت تغییرات در سازمان به گونه‌ای که مقاومت کارکنان کاهش یابد و اهداف سازمان محقق گردد.

مدل مدیریت تغییر لوین (Lewin):

خروج از انجامداد (Unfreeze): آماده‌سازی سازمان برای تغییر

تغییر (change): اجرای تغییرات

ثبتیت (Refreeze): نهادینه کردن تغییرات جدید



■ دینامیک تغییرات در دنیای امروز بسیار سریع‌تر از گذشته در حال پیشرفتی است.

■ نحوه پیاده‌سازی و مدیریت تغییر در موفقیت و شکست آن مؤثر است.

حکمت ۸۹

وقال (علیه السلام): مَنْ أَصْلَحَ مَا بَيْنَهُ وَبَيْنَ اللَّهِ، أَصْلَحَ اللَّهُ مَا بَيْنَهُ وَبَيْنَ النَّاسِ؛ وَمَنْ أَصْلَحَ أَمْرَ أَخْرَتِهِ، أَصْلَحَ اللَّهُ لَهُ أَمْرَ دُنْيَاهُ؛ وَمَنْ كَانَ لَهُ مِنْ نَفْسٍ وَاعْظَمُ، كَانَ عَلَيْهِ مِنَ اللَّهِ حَافِظٌ.

وَحَضَرَتْ فَرَمَودَ: کسی که میان خود و خدا را اصلاح کند خداوند میان او و مردم را اصلاح خواهد کرد و کسی که امر آخرتش را اصلاح کند خداوند امر دنیايش را اصلاح کند و کسی که در درون وجودش واعظی داشته باشد خداوند، حافظی برای اقرار خواهد داد.

● ترجمه: آیت الله مکارم شیرازی

۲۵ اردیبهشت؛ روز بزرگداشت حکیم فردوسی

شاهنامه؛ دستنوشته‌ای از تاریخ ایران

معرفی کرد که با آفرینش شاهنامه، زبان فارسی را از انقراض نجات داد و از آن زمان تا به امروز، یکی از ارکان اساسی فرهنگ و ادبیات فارسی به شمار می‌رود.

● آرتوور کریستین سن، مستشرق دانمارکی، شاهنامه را یک سند فرهنگی و تاریخی معرفی کرده و فردوسی را نماد هویت ملی ایرانیان دانسته است.

● ریچارد فرای، ایران‌شناس برجسته آمریکایی بر نقش فردوسی در بازسازی هویت فرهنگی ایران تأکید کرده و شاهنامه را ابزاری مهم در حفظ فرهنگ ایرانی دانسته است.

● منبع: سایت موسسه پژوهشی میراث مکتب

حکیم ابوالقاسم فردوسی، شاعر و حمامه‌سرای ایرانی با اثر جاودانه خود؛ شاهنامه، تأثیرات عمیقی بر زبان، فرهنگ و هنر ایران و جهان گذاشته است. بسیاری از اندیشمندان غربی در تحلیل‌های خود به جایگاه ویژه فردوسی در تاریخ ادبیات و فرهنگ بشري اشاره کرده‌اند که در اینجا برخی از این نظرات را مرور می‌کنیم.

● گوستاو فلوبر نویسنده مشهور فرانسوی در سفر خود به ایران با آثار فردوسی آشنا شد و آن را «دستنوشته‌ای از تاریخ فرهنگ ایران» معرفی کرد. او شاهنامه را به عنوان اثری بی‌نظیر که درک و فهم مردم ایران را از تاریخ و فرهنگ‌شان به تصویر کشیده، ستایش کرده است.

● ادوارد براون محقق انگلیسی، فردوسی را به عنوان یک شاعر ملی

رویداد

۲۸ اردیبهشت؛ روز بزرگداشت حکیم عمر خیام

تفسر بی اعتباری دنیا

پایان سخن شنو که ما را چه رسید

از خاک در آمدیم و بر باد شدیم

که مضمون آن به آیه شش سوره انفطار نزدیک است که خداوند خطاب به انسان می‌فرماید: «يَا أَيُّهَا الْإِنْسَانُ مَا عَرَكَ بِرِبِّكَ الْكَرِيمِ؟ اَيْ انسان! چه چیزی تورا به پروردگار کریم مغور کرده است؟» یکی دیگر از مضامینی که در رباعیات خیام بسیار به آن پرداخته شده بی‌اعتباری و نایابداری دنیاست که در قرآن و احادیث اسلامی نیز بر آن فراوان تاکید شده است. امام رضا(ع) می‌فرماید: «عَجِبْتُ لِمَنِ اخْتَبَرَ الدُّنْيَا وَ تَقَبَّلَهَا كَيْفَ يَطْمَئِنُ إِلَيْهَا». در شگفتمن چگونه کسی که دنیا را آزموده و تغییرات آن را به چشم خود دیده است، باز دل به دنیا می‌بندد. حکیم خیام نیز با همین مظمن رباعی زیر را سروده است:

این کهنه رباط را که عالم نام است

آرامگه ابلق صبح و شام است

بزمی سست که وامانده صد جمشید است

گوری سست که خوابگاه صد بهرام است

● منبع: ایسنا

ای دوست بیا تاغم فردا نخوریم

و بن یک دم عمر راغبیت شمریم

فردا که ازین دیر فنا در گذریم

با هفت هزار سالگان سربه سریم

اگر وجه ایجابی «ابن الوقت» بودن و «خوش باشی» را در رباعیات خیام در نظر بگیریم، لسان‌الغیب حافظ شیرازی نیز همچون خیام شاعری دم غنیمت شمار و ابن الوقت است، چنان که می‌گوید: وقت را غنیمت دان، آن قدر که بتوانی

حاصل از حیات ای جان! این دم است تادانی زندگی در لحظه اکنون که در جان و جهان رباعی‌های خیام مستتر است، باعث شهرت و آوازه این حکیم روشان‌اندیش در ایران و جهان شده است. حکیمی که لقب معنی «حجت الحق» را بر بیشانی دارد به خاطر مقبولیت همین اندیشه فلسفی است که رباعی‌های او به بسیاری از زبان‌های زنده دنیا ترجمه شده است. از این منظر «فلسفه خیامی» با «فلسفه اپیکوری» که بر اصل لذت‌پرستی استوار است نه تنها هیچ نسبت و قرابتی ندارد بلکه بر مبانی دینی و قرآنی نیز استوار است؛ مانند این رباعی:

یک چند به کودکی به استاد شدیم

یک چند به استادی خود شاد شدیم



اطلاعیه

نشریه «کارآوا» صفحه‌ای با عنوان «جشن تولد» طراحی کرده است. در این صفحه عکس فرزندان همکاران که در همان ماه متولد شده‌اند، چاپ می‌شود. همکارانی که تمایل به مشارکت دارند می‌توانند عکس فرزندان خود را یک ماه قبل از طریق کانال ارتباطی ایتا به شماره ۹۱۲۴۳۷۱۸۴۷ ارسال کنند.



بچه‌ها تولدتون مبارک



- نام و نام خانوادگی: جانا شربتی
- تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۱/۰۷
- فرزند همکار: مهدی شربتی



- نام و نام خانوادگی: هیرید جباری
- تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۱/۰۶
- فرزند همکار: محمد جباری



- نام و نام خانوادگی: آریان حاجی پور
- تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۱/۲۰
- فرزند همکار: بهنام حاجی پور



- نام و نام خانوادگی: محمد سامیار سینائی
- تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۱/۰۸
- فرزند همکار: خالق سینائی



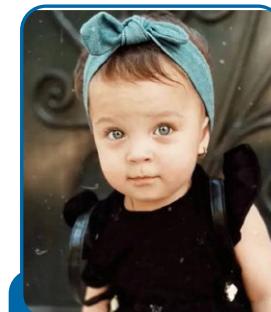
- نام و نام خانوادگی: مرسان اضحاکی مشقق
- تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۱/۲۲
- فرزند همکار: حمیدرضا اضحاکی مشقق



- نام و نام خانوادگی: پناه سادات پرهیز کار
- تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۱/۰۶
- فرزند همکار: سید حسین پرهیز کار



- نام و نام خانوادگی: ماهلین جواد پور
- تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۱/۳۰
- فرزند همکار: عبدالله جواد پور



- نام و نام خانوادگی: دلوین رضابور
- تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۱/۲۴
- فرزند همکار: وحید رضابور



- نام و نام خانوادگی: نیتا خلاقی
- تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۱/۱۰
- فرزند همکار: افسین خلاقی



- نام و نام خانوادگی: سامیار پور بشارتی
- تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۱/۱۸
- فرزند همکار: آرش پور بشارتی



- نام و نام خانوادگی: ستایش صفا خیل
- تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۱/۱۸
- فرزند همکار: نصرالله صفا خیل



- نام و نام خانوادگی: ایلیا حیدریان
- تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۱/۱۲
- فرزند همکار: محمد حیدریان



نام و نام خانوادگی: سیده جانا آفاجان پور حسینی
تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۱/۰۵
فرزند همکار: سید مهران آفاجان پور حسینی



نام و نام خانوادگی: محنا فتحی پور عمران
تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۱/۱۹
فرزند همکار: علی فتحی پور عمران



نام و نام خانوادگی: جهان کمالی سه زابی
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۱/۲۱
فرزند همکار: فردین کمالی سه زابی



نام و نام خانوادگی: دلینا بهتؤی نیا
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۱/۱۵
فرزند همکار: محمد بهتؤی نیا



نام و نام خانوادگی: آدرینا حسنه
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۱/۰۹
فرزند همکار: وحید حسنی



نام و نام خانوادگی: سیدیرسام شجاعی
تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۱/۲۰
فرزند همکار: سید فرشاد شجاعی



نام و نام خانوادگی: محمد مسیح‌باغ‌غلکی
تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۱/۰۶
فرزند همکار: میثم باغ‌غلکی



نام و نام خانوادگی: نیهاد اجلالی خلف
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۱/۲۵
فرزند همکار: یونس اجلالی خلف



نام و نام خانوادگی: دیان لطفی نمهیل
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۲/۰۱
فرزند همکار: مجتبی لطفی نمهیل



نام و نام خانوادگی: آرسام حیدری
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۲/۰۶
فرزند همکار: علی حیدری



نام و نام خانوادگی: سیده نفس فاطمی علوی
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۲/۰۱
فرزند همکار: سیده‌هادی فاطمی علوی



نام و نام خانوادگی: هیراد طوسی نژاد
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۲/۰۲
فرزند همکار: امیر طوسی نژاد



نام و نام خانوادگی: مهدیار مرادی
تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۲/۲۴
فرزند همکار: حمید مرادی



نام و نام خانوادگی: دیلان رستمانی
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۲/۲۵
فرزند همکار: آرش رستمانی



نام و نام خانوادگی: آراز طرانی علی آباد
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۲/۲۲
فرزند همکار: وحید طرانی علی آباد



- نام و نام خانوادگی: هانا اسدیان
- تاریخ تولد: ۵/۰۲/۱۴۰۲
- فرزند همکار: هادی اسدیان



- نام و نام خانوادگی: رستا اصانلو
- تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۲/۱۱
- فرزند همکار: علی اصانلو



- نام و نام خانوادگی: نیلار جب نژاد کلور
- تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۲/۰۷
- فرزند همکار: وجید رجب نژاد کلور



- نام و نام خانوادگی: مرسانا شورگشتی
- تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۲/۲۴
- فرزند همکار: رضا شورگشتی



- نام و نام خانوادگی: روش ارستمی
- تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۲/۳۰
- فرزند همکار: سجاد رستمی



- نام و نام خانوادگی: نیهاد خاتمی
- تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۲/۱۶
- فرزند همکار: کیوان خاتمی



نام و نام خانوادگی: محمدیاب سین کاظمی
تاریخ تولد: ۱۴۰۲ / ۰۲ / ۰۲
فرزند همکار: علی اصغر کاظمی



● نام و نام خانوادگی: دلسالشگری
● تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۰۲/۰۳
● فرزند همکار: محمد رضا لشگری



- نام و نام خانوادگی: ویهان کرمی
- تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۲/۲۴
- فرزند همکار: محمد کرمی



● نام و نام خانوادگی: آیهان کرمی
● تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۲/۲۴
● فرزند همکار: محمد کرمی



- نام و نام خانوادگی: میراث کریم الهی
- تاریخ تولد: ۱۴۰۳ / ۱ / ۱۷
- فرزند همکار: علی کریم الهی



نام و نام خانوادگی: سوزنا راه پیمای دوبخشی
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۰۱/۰۸
هرزنده همکار: سجاد راه پیمای دوبخشی



- نام و نام خانوادگی: برسام بذرگری
- تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۲/۱۵
- فرند همکار: آرش بذرگری



نام و نام خانوادگی: فاطمه زمان
تاریخ تولد: ۱۹/۰۳/۱۴۰۳
فیزیک: همکار: علی، زمان



نام و نام خانوادگی: دلوین سلطانی مصلح
تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۲/۲۸
فیزیک: همکار؛ یهودی؛ سلطانی، مصلح



نام و نام خانوادگی: آزاد کاهه
تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۰۲/۰۳
فیزیکی: ابی الفضل کاهه



شکوفه‌های زندگی

تولد فرزند، اتفاق فرخنده‌ای است که احساس دلپذیر و خوشایند پدر یا مادر شدن را به همکاران پر تلاش شرکت ایسیکوهیه می‌دهد. قدم با برکت و نشاط آفرین گل‌های زندگی تان مبارک باد.

نام نوزاد	نام همکار
رادمهر	مصطفی قربانی زاد
سام	سعید پورمیرزا علی خانشیر
پناه سادات	سید یونس حسینی بابانظر
کیارش	معین میری طهنه
نهال	فرشاد پیری
آبین	حسین عزیزی لیچائی
محمد جواد	حسن پور احمد
آیهان	حسن خانکی
هاکان	سجاد حسین زاده
آدرینا	علی صدقی امین
حنانه	حسین صفرپور
سید مانیار	سید علیرضا خرم‌اصغری
طنین	شهرام رضایی
حلما	جواد مددی
هیرا	عباس کولاوند
رایان	حامد کفایتی
هامین	احمد شفیعی کلایه
آوا	محسن قوامی سرشکه
گیسو و گرشا	مینم احمدی ورزنه
امید	میثم موذن اسلامی

ایرانیان در سال ۱۴۰۳ بیشتر چه چیزهایی را جست و جو کرده‌اند؟



وعده صادق (۱)، رژیم صهیونیستی را موشك باران کرد. اهمیت این موضوع به قدری زیاد بود که عبارت «حمله ایران به اسرائیل» را در فهرست پر تکرار ترین ها قرار داد. از دیگر کلمات پر تکرار ایرانیان در گوگل می‌توان به مسعود پژشکیان، جام ملت های آسیا، هوش مصنوعی، انتخاب رشتہ، انتخابات آمریکا، ثبت نام و قرعه کشی خودرو، سید حسن نصرالله، وضعیت هوا، قیمت دلار و طلا، تب دنگی و ... اشاره کرد.

● منبع: فارس

سقوط بالگرد رئیس جمهور فقید، روی کار آمدن مسعود پژشکیان، حمله سپاه به اسرائیل، دوران طلایی نات کوین و همسرت کامیت، انتخابات آمریکا و رشد بی سایقه بازار ارزهای دیجیتال به رهبری بیت کوین برخی از اتفاقات مهمی بود که در سال ۱۴۰۳ رخ داد. این اتفاقات سبب شد تا برخی از کلمات به پر تکرار ترین کلمات کاربران ایرانی در گوگل تبدیل شود.

۳۰ اردیبهشت ماه سال گذشته خبر سقوط بالگرد سید ابراهیم رئیسی منتشر شد. تیم جستجو و امداد ساعتها در محل احتمالی در حال تلاش بودند اما به علت شرایط جوی نامساعد، عملیات کشف و نجات تا روز بعد ادامه یافت و در نهایت، خبر فوت ایشان اعلام شد. این اتفاق سبب شد در همان ابتدای سال ابراهیم رئیسی به یکی از پر تکرار ترین کلمه سرچ کاربران ایرانی تبدیل شود. دیگر کلمه ای که توانست چندین میلیون ایرانی را سرگرم خود کند، همسرت کامیت بود. این بازی تلگرامی که عاقبت کلاهبرداری از آب درآمد باعث شد میلیون ها کاربر ایرانی این کلمه را در گوگل سرچ کنند. پس از حمله نیروهای مقاومت به اسرائیل و شهادت تعدادی از فرماندهان ارشد سپاه در سوریه، سپاه پاسداران طی عملیات

زنده کردن گرگ و حشتن پس از قرن ها

کوهان دار می‌رفتند. گرگ هایی و حشتن تازمان انقراض (حدود ۱۳ هزار سال پیش) در آمریکای شمالی زندگی می‌کردند. اکنون این گرگ های غول پیکر منقرض شده به کمک فناوری رویان دوباره متولد شده اند. دانشمندان این گرگ ها (دو گرگ نر به نام های رومولوس و رموس و یک گرگ ماده به نام کالیسی) را با استفاده از روش مونتاژ ژنیون جدید احیا کرده اند.

● منبع: خبرگزاری دانشجو

دانشمندان برای زنده کردن گرگ و حشتن بعد از هزاران سال و خروج آن از پدیده انقراض، دیان ای باستانی این حیوان را از دو فسیل شامل یک دندان ۱۳ هزار ساله و یک استخوان گوش داخلی ۷۲ هزار ساله استخراج و توالی یابی کردند. گرگ هایی و حشتن، بزرگتر و عضلانی تر از گرگ های خاکستری هستند و برای شکار، بیشتر سراغ اسب ها و گاومیش های



شغل هایی که از هوش مصنوعی در امان میمانند

و اشتباهاش را رفع نمایند. از همه مهم تر این که طراحی سیستم های پیشرفته تر همچنان به انسان ها نیاز خواهد داشت. کارشناسان انرژی: نفت، انرژی هسته ای و انرژی های تجدید پذیر حوزه های بسیار استراتژیک و پیچیده هستند و نمی توان آنها را به طور کامل به ماشین آلات واگذار کرد و در این حوزه ها همچنان به مهندسان، محققان و تکنیسین ها نیاز خواهد بود تا زیرساخت ها را مدیریت کنند، چالش های صنایع و نوآوری را درک کنند و مشکلات را برطرف نمایند.

● منبع: خبرآنلاین



حیات خود به سازندگانش احتیاج دارد. اگرچه هوش مصنوعی اکنون می تواند کد تولید کند، اما هنوز کامل نیست و کسانی باید باشند که بر آن نظارت کنند

بیل گیتس بنیانگذار مایکروسافت معتقد است که هوش مصنوعی بیشتر مشاغل را از بین می برد و اقتصاد جهانی را کاملاً متتحول می کند. او پیش بینی کرده که هفته کاری سه روزه می شود، هوش مصنوعی اتوماسیون را وارد بسیاری از مشاغل می کند و احتمالاً دیگر خبری از ۴۰ ساعت کار در هفته نخواهد بود و تعداد زیادی از مردم شغل خود را از دست خواهند داد. در این میان فقط چند شغل است که هوش مصنوعی نمی تواند آن ها را نابود کند. کدنویسی: هوش مصنوعی برای ادامه

ایران با شکوه



زیورآلات سنتی نه تنها زینتی برای ظاهر بلکه بیانی برای روایت ریشه‌ها و هویت دیرینه ایران است.

● منبع: خبرگزاری میراث آریا

یزد؛ خاستگاه زیورآلات جهان

هنرهای سنتی یکی از مراکز مهم تولید زیورآلات سنتی در ایران است. همچنین خاستگاه هنرهای منحصر به فردی مانند ملیله کاری، مشبک کاری، فیروزه کوبی و ترکیب خلاقانه فلزات و سنگ‌های قیمتی از جلوه‌های فاخر صنایع دستی ایران است که در جهان شهرت زیادی دارد. در دورانی که فرهنگ‌ها بیش از همیشه به هم نزدیک شده‌اند، ثبت جهانی یک شهر به واسطه صنایع دستی به معنای پذیرش و احترام جهانیان به ریشه‌های تمدنی آن سرزمنی است.

شورای جهانی صنایع دستی، اسفند سال گذشته شهر تاریخی یزد را به عنوان «شهر جهانی صنایع دستی در حوزه زیورآلات سنتی» معرفی و به ثبت رساند. این عنوان، نتیجه فرآیند مستند و تخصصی ارزیابی‌های میدانی این شورا بود که ظرفیت‌های منحصر به فرد این شهر را در زمینه طراحی و تولید زیورآلات سنتی شناسایی و تأیید کرد. ثبت جهانی یزد در حوزه زیورآلات سنتی، نشانه‌ای از تأیید بین‌المللی هنر اصیل ایرانی است. یزد با پیشینه چند هزار ساله در

اولین شهر نفت خیز خاورمیانه

نوشابه‌سازی در ایران، اولین آموزشگاه پرستاری در خاورمیانه، اولین هنرستان صنعتی در خاورمیانه، اولین تصوفی‌خانه فاضلاب کشور، اولین موزه زمین‌شناسی در خاورمیانه، احداث اولین و بلندترین پل فلزی در کشور و خاورمیانه، اولین کارخانه‌های ماسه و گچ در ایران، اولین کارخانه تولید نان ماشینی در خاورمیانه و ...

گفتنی است تا سال ۱۳۰۶ مسجد سلیمان تنها منبع برای استخراج نفت در ایران بود. بعد از آن به دلیل فوران نفت در منطقه هفت گل، تولید نفت از انحصار مسجد سلیمان خارج شد.

● خبرگزاری رکنا

آن اولین کارخانه‌های گوگردسازی و تولید برق در این شهر ساخته شد. اولین فرودگاه مجهز و اولین ایستگاه راه‌آهن نیز در این شهر احداث شد. حفر اولین چاه نفت در مسجد سلیمان سبب شد تا این شهر به شهر اولین‌ها در ایران و خاورمیانه تبدیل شود که برخی از آن‌ها عبارتند از: اولین باشگاه‌های ورزشی - تفریحی (باشگاه سوارکاران نفتک، تنیس، والیبال، بسکتبال، اسکواش، اولین زمین فوتبال در خاورمیانه...)، اولین سالن سینما، اولین بیمارستان و آزمایشگاه تشخیص طبی مجهز، اولین تاسیسات و دستگاه‌های هواشناسی در خاورمیانه، اولین کارخانه



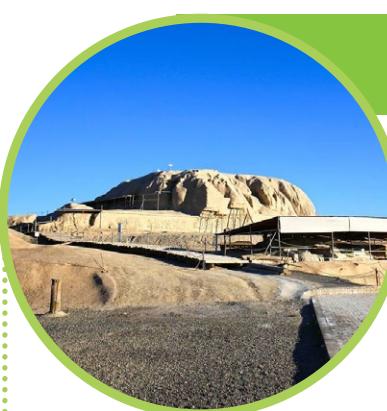
مسجد سلیمان اولین نقطه در خاورمیانه بود که در سال ۱۲۸۶ هجری شمسی (۱۹۰۸ میلادی) عملیات استخراج نفت در آن انجام شد. این عملیات در چاه شماره یک میدان نفتی مسجد سلیمان و به واسطه کنسرسیوم دارسی صورت گرفت. بعد از

ایران، مهد ذوب فلزات

باستان‌شناسان در این منطقه شواهدی از کوره‌های ذوب فلزات و ابزارهای فلزی کشف کرده‌اند که نشان‌دهنده مهارت‌های پیشرفته مردم ایران در کار با فلزات است.

همه این‌ها یادآور این نکته است که تاریخ فناوری و صنعت در ایران به مراتب قدیمی‌تر و پیچیده‌تر از آن چیزی است که تصور می‌شود. این موضوع می‌تواند به تقویت هویت فرهنگی و تاریخی ایرانیان در دنیای مدرن کمک کند. در نهایت، شناسایی ایرانیان به عنوان پیشگامان ذوب فلزات نه تنها به غنای تاریخ ایران می‌افزاید

تحقيق‌جات جدید نشان می‌دهد که ایرانیان باستان به‌ویژه ساکنان شهر تاریخی سیلک (نزدیک کاشان) نخستین مردمانی بودند که فرایند ذوب فلزات را آغاز کردند. این کشف نه تنها به درک عمیق‌تری از تاریخ فناوری در ایران کمک می‌کند بلکه نشان‌دهنده نقش کلیدی این منطقه در پیشرفت‌های صنعتی و فرهنگی بشریت است. ذوب فلزات یکی از مهم‌ترین دستاوردهای فناوری در تاریخ بشر است که تأثیرات عمیقی بر توسعه ابزارها، سلاح‌ها و ساختارهای اجتماعی داشته است.



بلکه به درک بهتر از تأثیرات فرهنگی و صنعتی این تمدن بر جهان نیز می‌انجامد.

● منبع: خبرگزاری ایران پرس

مراقب تسلیت و همدردی ما را پذیرا باشید

متأسفانه با خبر شدیم تعدادی از همکاران در غم از دست دادن عزیزانشان به سوگ نشسته‌اند. برای بازماندگان صبر و شکیبایی و برای عزیزانی که چهره در نقاب خاک کشیدند، رحمت و غفران الهی آرزومندیم.

- داود حسینعلی زاده یعقوبعلی کندي (فوت پدر) سمند تراپر بين الملل
- حميد رضا آیگانی (فوت همسر) مدیريت خدمات شهری و عمومی
- محمد فيضي امام دوست(فوت پدر) مدیريت حمل محصول و بدن
- حميد محمدی(فوت مادر) مدیريت حمل محصول و بدن
- امير يداللهی(فوت مادر) مدیريت مراکز لجستيکي
- شهرام فرخ شاهی (فوت مادر) مدیريت حمل محصول و بدن
- فرشاد بذار(فوت پدر) مدیريت حمل محصول و بدن
- علی یوسفی تبار اميری (فوت پدر) مدیريت خدمات شهری و عمومی
- رضا کيانی راد (فوت مادر) مدیريت مراکز لجستيکي
- رسول کام بخش(فوت پدر) مدیريت حمل محصول و بدن
- پویا حق بین(فوت مادر) مدیريت حراست
- اکبر رحیمی(فوت پدر) مدیريت خدمات پشتیبانی لجستيك
- امیر علی نصیری نژاد(فوت مادر) مدیريت حراست
- سعید سعیدی زاده(فوت پدر) مدیريت مراکز لجستيکي
- ابوالفضل احمدوند(فوت پدر) مدیريت مزايده و فروش اقلام غیر مولد
- میلاد کاري کنرق(فوت پدر) مدیريت حراست

باد

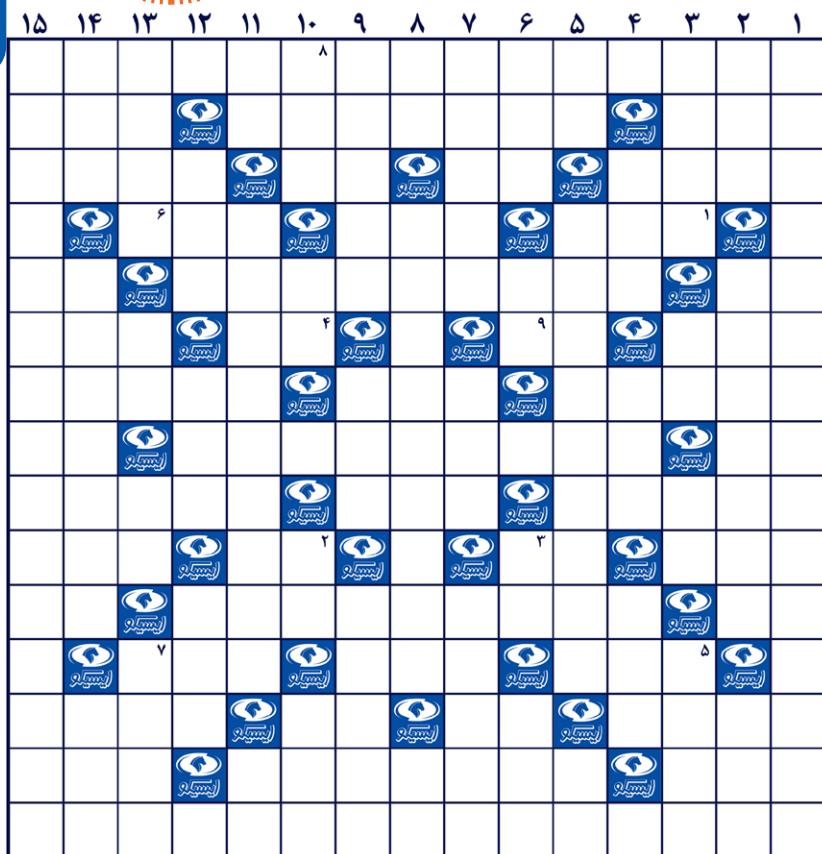


▪ محمد نیلکی

همکارمان محمد نیلکی که در مدیريت خدمات پشتیبانی لجستيک شاغل بود، بیست و دوم اسفندماه سال گذشته به دلیل عارضه قلبی دارفانی راوداع گفت. زنده یاد نیلکی متولد سال ۱۳۶۰ بود و از سال ۱۳۸۹ همکاری خود را با شرکت ایسیکو آغاز کرده بود. وی بیشتر سال‌های خدمت خود را در تعمیرگاه نت تجهیزات سنگین مشغول به کار بود. نشریه کارآوا برای مرحوم نیلکی، طلب آمرزش و برای بازماندگان ایشان صبر و شکیبایی آرزومند است.

حل جدول همراه با جایزه

نشریه کارآوا در نظر دارد به تعدادی از همکارانی که رمز صحیح جدول را ارسال می کنند، به قید قرعه هدایایی اهداء کند. همکاران محترم می توانند رمز جدول را با ذکر نام، نام خانوادگی و محل کار خود را از طریق کانال ارتباطی ایتبا به شماره ۰۹۱۲۴۳۷۱۸۴۷ ارسال نمایند.



حل جدول شماره (۳۳)

۱	ن	و	ر	و	ز	ب	ر	ش	م	ا	م	ب	ا	ر	ک
۲	و	ی	ل	ا	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س
۳	س	ا	ف	ق	ن	ا	م	ه	د	و	ک	ج	ت	و	ا
۴	ا	ر	ا	ج	ر	ا	خ	و	ی	د	ز	ن	ش	و	د
۵	ز	م	ن	ش	ن	ب	ا	ر	ش	ن	ب	ا	ر	ش	ن
۶	ی	ا	ش	ی	ا	ش	ی	ا	ش	ی	ا	ش	ی	ا	ش
۷	ل	ی	ر	د	ش	خ	و	د	ر	د	ش	خ	و	د	ر
۸	ی	گ	ر	د	ش	خ	و	د	ر	د	ش	خ	و	د	ر
۹	ف	ر	م	ت	ی	س	ن	د	ن	د	ن	د	ن	د	ن
۱۰	ت	گ	ر	گ	ن	ی	ر	ن	گ	ب	ه	م	ن	د	ن
۱۱	د	ک	ل	ت	ر	ب	ا	د	م	م	م	م	م	م	م
۱۲	ب	ب	ی	اف	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۳	ک	د	ب	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د	د
۱۴	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م
۱۵	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م	م

رمز جدول شماره (۳۳): داشبورد مدیریتی

برندگان جدول شماره (۳۳)

Mahmood Mahmoudi

(حراست سپکو)

Behzad Dostti

(مدیریت خدمات شهری و عمومی)

Mostafa Naseri

(مدیریت کیفیت خودرو-شرکت ایران خودرو)

Milad Ribeui Jannani

(ایران خودرو خزر)

Saeid Abolfazl Mousavi

(مدیریت اقتصادی)

جدول کارآوا - شماره ۳۴

افقی:

در حوزه‌های مختلف لجستیک و یک شرکت 3PL کارآمد است.

عمودی:

۱- این رویکرد برای مدیریت دارایی‌های فیزیکی سازمان در راستای تحقق اهداف کلان آن، SAMP نامیده می‌شود-۲- کشور هفتاد و دو ملت-برپاکردن-سد آذربایجان‌غربی بر روی رود مرزی ۳- باخبر-مخفف آتش-شبکه رایانه‌ای-راستی و درستی ۴- شهر صنعتی آلمان-فصل تابستان در آذربایجان-نوع الکترونیکی آن در حال گسترش است ۵- دریا- تنها راه برون رفت از چنبره دشواری‌هاست و می‌تواند دستاوردها و تجربیات مدون، ارزشمند و قانونمند از دل آن استخراج شود-منقار کوتاه ۶- مته برقی- رئیس جمهور جمهوری خلق چین-نمایش تلویزیونی-نعمه و صدای آهنگین ۷- از گلهای سرخ زنگ- گیج و سرگشته- دیر کرد ۸- رفوزه- با استفاده از امکانات سیستمی، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی، توقف این امر با منشاء ایسیکو به صورت چشمگیری کاهش یافته است- آب بند ۹- مرضی که از یکی به دیگری سرایت کند- تن- برد معروف ۱۰- شعور و قوه تشخیص- پیشوند مشارکت- درخت زبان گنجشک- رگ گردن که هنگام غضب متورم می‌شود ۱۱- بله آلمانی- ایشارگران و کسانی که در راه آرمان و رسیدن به هدف از جان خود می‌گذرند- ضمیر عربی ۱۲- پاسخ هوی است- جراحت و زخم- شهری در آذربایجان شرقی ۱۳- ماه پاییزی- نفس- پیش شماره مخابراتی- خانه ساحلی ۱۴- مج دست- تابلوی تبلیغاتی کناره جاده‌ها- از سوهه‌های مکی قرآن کریم ۱۵- کاهش مستمر آن در گروه صنعتی ایران خودرو از نتایج اقدامات ایسیکو در راستای بهره‌وری بیشتر است.

۱- در شماره نوروزی کارآوا با این تیتر به گپ و گفت با چند نفر از همکاران در آستانه سال جدید پرداخته شده بود-۲- یکی از مواردی که باعث زیبایی و دادن جلوه و روح به خودرو می‌شود ویژگی‌های انتخاب و خوبی آن است- از آثار نیما یوشیج- خودروی ساخت آلمان ۳- بی‌چیز و تهی دست- حرف نفی- مظہر زیبایی- لقب امام علی (ع) که می‌لاد با سعادتش در نیمه ذیحجه است و زیارت غدیریه نیز از ایشان نقل است ۴- عقل و خرد- نوعی بستنی- روح و روان ۵- ضمیر جمع- اجرای این سیستم در راستای کاهش مصرف آب با تهیه دومخزن ۱۰ هزار لیتری برای آبیاری فضای سبز سایت سمند انجام شده است- کلمه تحسین ۶- عددی که از دیرباز مورد توجه اقوام مختلف بوده است- من تبریزی- ضمیر وزنی- خون بھا ۷- بایگانی- دفتر پزشک- فاش شده ۸- پسوند شباهت- اولین ویژگی یک راننده خوب در ایسیکو است که با مراقبت از تجهیزات در اختیار خود این نقش را به درستی ایفا می‌کند- کلام فدان- دل شوره- گیاه کتیرا- کتاب معروف شیخ بهائی ۱۰- رتبه‌ها- غزوه پنبه- وزن ظرف در حمل و نقل دریابی- ثبت و ضبط ۱۱- اشاره به دور- این نوع مواد غذایی رانداید بیشتر از یک ماه به صورت یخ زده در فریزرنگ مهداشت- زیر خاک پنهان کردن ۱۲- بانگ و صدا- اشرف مخلوقات- گریزی‌ای زیبا چشم ۱۳- آب سفید کننده که نام تجاری آن وايتکس است- دنباله‌روی سوزن- ضمیر غائب- ایسیکو در این زمینه دارای گستره‌های وسیعی و مجهزترین ناوگان حمل و نقل در کشور است ۱۴- چین و چرک پوست- کاتب و اهل قلم- ولی و امام ۱۵- تدوین مدل آن در ایسیکو از برنامه‌ها و پروژه‌های متنوع

ازدشت تا آبشار

فصل بهار همه جا سرسیز و زیباست و می‌توان با سفر به نقاط مختلف، شگفتی‌های منحصر به‌فرد طبیعت ایران را به چشم دید و از آن‌ها نهایت لذت را برد. در این صفحه چند منطقه تقریباً بکر را به شما معرفی می‌کنیم؛ مناطقی که اگر روحیه طبیعت‌گردی دارید برای شما بسیار مناسب هستند.



دشت دریا سر؛ بهشت بهار

دشت دریاسر از جاهای دیدنی تنکابن است که در منطقه دوهزار و در ضلع جنوب غربی کوه الموت قرار دارد. فاصله تهران تا دریاسر حدود ۲۸۸ کیلومتر است. برای رفتن به این منطقه پس از رسیدن به شهر تنکابن، وارد جاده دوهزار شویبد تا به دوراهی امامزاده قاسم برسید بعد از آن به روستای عسل محله بروید. از این روستا تا دریاسر حدود یک ساعت و نیم باید کوهپیمایی کنید. این مسیر در بهار پر از گل‌های رنگارنگ بايونه و چشم‌های زلال و آبهای روان است. چند کوه، دشت دریاسر را احاطه کرده‌اند؛ قله سیالان یکی از کوه‌های است که در کنار آن یخچال‌های طبیعی وجود دارد. این قله با ارتفاع حدود چهار هزار متر در رشته کوه‌های البرز غربی و در مرز بین دره الموت و دره دوهزار قرار گرفته است. همچنین بهدلیل کم بودن آلودگی های نوری، تماشای آسمان شب، ستاره‌ها و رویدادهایی مانند شهابباران یکی از جاذب‌ترین تفریحاتی است که می‌توانید آن‌ها را در این منطقه تجربه کنید.

دریاچه دو قلو؛ طبیعت بکر

دریاچه دولو سیاه گاو در استان ایلام، شهرستان آبدانان و در نزدیکی شهر سراب باغ قرار دارد. وجه تسمیه دولو به این دلیل برای آن انتخاب شده که دو دریاچه به وسیله یک کانال طبیعی به هم متصل شده‌اند. آب هر دو دریاچه زلال و شفاف است و عمق آنها حدود ۳۰ متر است.

اگر با خودروی شخصی سفر می‌کنید از مسیر ایلام-آبدانان-سراب باغ به سمت دریاچه بروید. اگر اتوبوس را برای مسافت انتخاب کردید اید از اتوبوس‌های آبدانان به سراب باغ استفاده کنید و سپس با تاکسی یا موتورسیکلت به دریاچه دولو بروید. توجه داشته باشید که مسیر رسیدن به این دریاچه تقریباً سخت است. خوارکی، آشامیدنی و وسایل پخت و پز با خود ببرید و اگر تصمیم دارید شب در این منطقه اقامت کنید وسایل خواب و چادر به همراه داشته باشید. بهترین روش رفتن به دریاچه دولو و استفاده از طبیعت بکر این منطقه، همراه شدن با تورهای طبیعت‌گردی است. بهترین زمان سفر به این دریاچه، فصل‌های بهار و پاییز است. جون تا سیستان داغ و خشک و زمستان سرد و خشک است.



آبشار شوی؛ بزرگترین آبشار خاورمیانه

یکی از زیباترین آیشارهای ایران آیشار شوی یا آیشار تله زنگ است که در اطراف دزفول و در میان کوههای زاگرس قرار دارد و به نیاگارای ایران شهرت دارد. این آیشار، بزرگترین آیشار طبیعی خاورمیانه است که در سال ۱۳۹۳ به عنوان نخستین اثر طبیعی استان خوزستان و سی و پنجمین اثر طبیعی کشور در فهرست میراث ملی و طبیعی ایران ثبت شد.

آب این آیشار مرفغ از دل کوهی که چوروبیک نام دارد و به اشتباه آن را چهل و یک تلفظ می‌کنند به پایین می‌ریزد. در دامنه کوه و خروجی آیشار، غاری وجود دارد که پایان آن نامشخص است و به گفته محلی‌ها کیلومترها طول دارد. توصیه می‌شود بدون داشتن مهارت غارنوردی و تجهیزات لازم وارد غار نشوید. در اطراف آیشار شوی درختان بید، انجیر، موس، زبان گنجشک، افرا، و بلوط روییده‌اند. منطقه‌ای که آیشار در آن واقع است، یکی از زیستگاه‌های اصلی و مهم سمندر امپراتور، گونه در خطر انقراض می‌باشد. آیشار شوی در ۱۰ کیلومتری ایستگاه قطار تله زنگ قرار دارد به همین دلیل سفر با قطار یکی از گزینه‌های خوب برای رفتن به این دریاچه است.



تلاشگران ایسیکو در قاب دوربین



اداره سیستم های مکانیزه پشتیبانی



اداره طراحی و توسعه فرآیندهای پشتیبانی



اداره حمل و نقل خودروهای تولیدی

◀ نشریه «کارآوا» تلاش همکاران فعال در واحدهای مختلف را به تصویر می کشد. در شمارههای بعدی نشریه به سراغ دیگر همکاران نیز خواهیم رفت.

