

## ECONOMIA ED ORGANIZZAZIONE AZIENDALE

a.a. 2015/2016

17/11/2015

COGNOME E NOME	NUMERO DI MATRICOLA
_____	_____

### Esercizio 1

Le voci contabili della *Volare* S.p.A. al 31/12/2001 sono le seguenti (dati espressi in migliaia di €):

Capitale sociale	12.000	Fondo svalutazione crediti	500
Acquisti	4.000	Debiti finanziari a breve	1.500
Cassa	4.000	Ammortamenti	2.000
Rateo passivo	100	Crediti commerciali netti	4.500
Plusvalenze	400	Debiti finanziari a lungo	2.500
Salari & Stipendi	6.000	Immobilizzazioni materiali nette	10.000
Rimanenze finali (prodotti e materie)	5.000	Spese consulenza	100
Risconto attivo	200	Immobilizzazioni finanziarie nette	3.000
Variazione scorte prodotti finiti (RF - EI)	200	Accantonamenti TFR	1.390
Fitti passivi	100	Oneri finanziari	410
Debiti v. fornitori	2.600	Fondo ammortamento immobilizzazioni materiali	6.000
Riserve	3.000	Imposte	2.000
Minusvalenze	200	Utile netto	2.000
Fondo TFR	3.000	Vendite	17.600

Si richiede di:

- presentare lo Stato Patrimoniale finanziario e il Conto Economico a costo del venduto della *Volare* nel 2001;
- calcolare gli indicatori presenti dell'equazione della leva finanziaria e i margini di solidità e liquidità della *Volare* nel 2001.

### Esercizio 2

La società Piroscafi S.p.A. collega fra di loro le due città di Portobello e Portorotondo, che distano 500 km l'una dall'altra. Il collegamento viene assicurato da un aliscafo che compie 8 viaggi di andata e ritorno completi fra i due porti ogni mese. I costi che vengono sostenuti per il collegamento sono i seguenti:

Ammortamenti	100.000 € / anno
Costo equipaggio	25.000 € / mese
Carburante	10 € / km
Spese portuali	1.000 € per ogni attracco
Spese di manutenzione	5.000 € / mese
Vitto passeggeri	10 € / passeggero
Assistenza passeggeri	5 € / passeggero

La nave è in grado di trasportare fino a 500 passeggeri. Sapendo che il prezzo di andata è uguale al prezzo di ritorno e che il prezzo del biglietto di sola andata fra le due località è di 50 € a persona:

- determinare il numero di passeggeri che dovrebbe trasportare la Piroscafi per ottenere un profitto annuo pari al 10% dei ricavi totali;
- determinare il margine di sicurezza ottenuto trasportando il numero di passeggeri determinato al punto 1;
- disegnare il grafico di *break even* a livello unitario con i dati del problema, identificando quindi su di esso  $Q_{BEP}$ ;
- identificare sul grafico disegnato al punto 3 il reddito conseguito in corrispondenza del numero di passeggeri calcolato al punto 1.

## Soluzione esercizio 1

STATO PATRIMONIALE *Volare* S.p.A. al 31/12/2001 (in migliaia di €)

ATTIVO			PASSIVO		
<b>Attivo Circolante</b>		13700	<b>Passivo Corrente</b>		4200
LI			Debiti v/fornitori	2600	
Cassa	4000		Debiti finanziari di breve	1500	
LD			Rateo passivo	100	
Crediti commerciali netti	4500		<b>Passivo Consolidato</b>		5500
M			Debiti finanziari di lungo	2500	
Risconto attivo	200		TFR	3000	
Scorte di materie e prodotti	5000		<b>Mezzi Propri</b>		17000
<b>Attivo Fisso:</b>		13000	Capitale sociale	12000	
Immobilizzazioni materiali nette	10000		Riserve	3000	
Immobilizzazioni finanziarie	3000		Utile netto	2000	
<b>Totale attivo</b>		26700	<b>Totale a pareggio</b>		26700

CONTO ECONOMICO *Volare* S.p.A. al 31/12/2001

<b>Ricavi di vendita:</b>		<b>17600</b>
Ricavi di vendita prodotti	17600	
<b>Costo del venduto:</b>		<b>(13390)</b>
Acquisto di materie	4000	
Fitto passivo	100	
Ammortamenti	2000	
Costo di consulenza	100	
Salari e stipendi	6000	
Accantonamenti TFR	1390	
Incremento prodotti finiti	(200)	
<b>Risultato operativo</b>		<b>4210</b>
<b>Area finanziaria:</b>		<b>(410)</b>
Oneri finanziari	410	
<b>Risultato lordo di competenza</b>		<b>3800</b>
<b>Area straordinaria:</b>		<b>200</b>
Plusvalenze	400	
Minusvalenze	200	
<b>Risultato ante-imposte</b>		<b>4000</b>
<b>Imposte dell'esercizio</b>		<b>(2000)</b>
<b>Utile netto di esercizio</b>		<b>2000</b>

$$ROE = 2.000/17.000 = 11,76\%$$

$$ROI = 4.210/26.700 = 15,77\%$$

$$ROD = 410/(4.200 + 5.500) = 4,23\%$$

$$q = (4.200 + 5.500)/17.000 = 64,66\%$$

$$s = 2.000/3.800 = 0,57$$

$$MaStr_2 = (17.000 + 5500) - 13.000 = 9.500$$

$$MaTes = (4.000 + 4.500) - 4.200 = 4.300$$

## Soluzione esercizio 2

Punto 1)

$$RO = RT - CT$$

$$10\% \cdot p \cdot Q = p \cdot Q - CT$$

$$p \cdot Q = 50 \cdot Q$$

Ipotizzando di lavorare in base al singolo viaggio, si ha che CT :

$$CT = 100.000/(12 \cdot 16)(amm.to) + 25.000/16(equip.) + 10 \cdot 500(carb.) + 1.000(attracco) + 5.000/16(manutenz.) + (10 + 5) \cdot Q = 521 + 1562 + 5.000 + 1.000 + 312 + 15 \cdot Q = 8395 + 15 \cdot Q$$

Pertanto:

$$10\% \cdot 50 \cdot Q = 50 \cdot Q - 15 \cdot Q - 8395$$

$$30 \cdot Q = 8395$$

$$Q = 280$$

Punto 2)

$$Poiché Q_{BEP} = CF/(p - CV_u) = 8395/(50 - 15) = 240$$

Vale che  $MS = (Q - Q_{BEP})/Q = (280 - 240)/280 = 14,29\%$

Punti 3) e 4)

