

НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”



Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

В.М.Коломеєв

“03” 10 2005р.

Тимчасова базова лінійна норма № 211

Згідно розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для автобуса БАЗ-А079.09 дв. ТАТА 697D41L, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз’яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрати палива для автобуса БАЗ-А079.09 з двигуном моделі ТАТА 697D41L, робочим об’ємом двигуна 5675 куб. см, з механічною коробкою передач становить 16 літрів дизельного палива на 100 км (шістнадцять літрів дизельного палива).

2 Дано норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автобус.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

Ю.В.Максимов

“03” 10 2005 р.

Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:

Д.М.Сороченко
ФІЛІЯ
НОРМАТИВНО-
АНАЛІТИЧНИЙ
ЦЕНТР
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД
24360800
УКРАЇНА
М.А.Старков
Г.Г.Радуленко

НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”



Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

В.М.Коломєєв

“ 03 ” 10 2005р.

Тимчасова базова лінійна норма № 210

Згідно розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для автомобіля **Toyota Lexus LX 470 дв. 2UZ-FE**, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз’яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля Toyota Lexus LX 470 дв. 2UZ-FE , з об’ємом двигуна 4664 куб. см, з автоматичною коробкою передач, становить 19,7 літрів бензину на 100 км (дев’ятнадцять цілих та сім десятих літрів бензину).

2 Данна норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

 Ю.В.Максимов

“ 03 ” 10 2005 р.

Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:



НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

“ 17 ”

08

V.M. KOLDOMSEV

2005 р.



Тимчасова базова лінійна норма № 209

Згідно розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для **автомобіля ГАЗ-66 (електролабораторія)**, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз’яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ГАЗ-66 (електролабораторія) з об’ємом двигуна 4250 куб. см, з механічною коробкою передач становить 32,5 літра бензину на 100 км (тридцять дві цілих та п’ять десятих літра бензину).

2 Данна норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

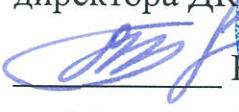
Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

**Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:**

Ю.В.Максимов
“ 16 ” серпня 2005 р.

К.С. Павленко
Д.М. Сороченко
Г.Г. Радуленко
Т.К. Кондратовець

НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”

Затверджую
Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

“ 17 ” 08 2005 р.

V.M. Коломєсов

Тимчасова базова лінійна норма № 208

Згідно згаданому розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для **автомобіля ЗІЛ 131 (майстерня аварійно-ремонтна самохідна - МАРС)**, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз'яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ЗІЛ 131 (майстерня аварійно-ремонтна самохідна - МАРС) з об’ємом двигуна 6280 куб. см, з механічною коробкою передач становить 27,0 літрів дизельного палива на 100 км (двадцять сім літрів дизельного палива).

2 Дані норми чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

Ю.В.Максимов

“ 6 ” серпня 2005 р.

Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:

ФІЛІЯ
Дочірня компанія “Укртрансгаз”
НОРМАТИВНО-
АНАЛІТИЧНИЙ
ЦЕНТР
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД
24360890
Г.Г. Радуленко

Т.К. Кондратовець

НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”

Затверджую
Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

В.М.КОЛОМЕСЬ
“17” 08 2005р.



Тимчасова базова лінійна норма № 207

Згідно з розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для автомобіля DOGE CARAVAN, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз'яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля DOGE CARAVAN з об'ємом двигуна 2972 куб. см, з механічною коробкою передач становить 11 літрів бензину на 100 км (дванадцять цілих та сім десятих літрів бензину).

2 Данна норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:

Ю.В.Максимов
“16” серпня 2005 р.

К.С.Павленко

Д.М.Сороченко

Г.Г.Радуленко

Т.К.Кондратовець



НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”

Затверджую
Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

“ 17 ” 08 2005 р.
V.M. Коломеєв

Тимчасова базова лінійна норма № 206

Згідно розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ЗІЛ 433420 (вантажний фургон), власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз'яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ЗІЛ 433420 (вантажний фургон) з об'ємом двигуна 8743 куб. см, з механічною коробкою передач становить 27,0 літрів дизельного палива на 100 км (двадцять сім літрів дизельного палива).

2 Данна норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

Ю.В.Максимов
“16” серпня 2005 р.

Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:

ФІЛІЯ
НОРМАТИВНО-
АНАЛІТИЧНИЙ
ЦЕНТР
Дочірня компанія “Нафтогаз України”
Ідентифікаційний код
24360890
К.С.Павленко
Д.М.Сороченко
Г.Г.Радуленко
Т.К.Кондратовець

НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”


В.М. Коломесев

“ 17 ” 08



Тимчасова базова лінійна норма № 205

Згідно з розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для **автомобіля МАЗ-53362 (вантажний бортовий)**, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз'яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля МАЗ-53362 (вантажний бортовий) з об’ємом двигуна 14860 куб. см, з механічною коробкою передач становить 31,4 літра дизельного палива на 100 км (тридцять одна ціла та чотири десятих літра дизельного палива).

2 Дані норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

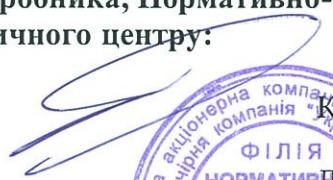
Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

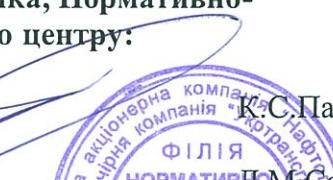

Ю.В.Максимов

“ 16 ” серпня 2005 р.

Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:


К.С. Павленко


Д.М. Сороченко


Т.Г. Радуленко


Т.К. Кондратовець



НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”


V.M. КОЛОМЕЄВ
“ 17 ” 08 2005 р.



Тимчасова базова лінійна норма № 204

Згідно згаданого в розділі 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ГАЗ-53А (салон ТС 39661), власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз'яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ГАЗ-53А (салон ТС 39661) з об'ємом двигуна 4250 куб. см, з механічною коробкою передач становить 26,2 літра бензину на 100 км (двадцять шість цілих та дві десятих літра бензину).

2 Данна норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

 Ю.В.Максимов

“ 16 ” серпня 2005 р.

Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:


К.С. Павленко
ФІЛІЯ
НОРМАТИВНО-
АНАЛІТИЧНИЙ
ЦЕНТР
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД
2436089
Д.М. Сороченко
Г.Г. Радуленко
Т.К. Кондратовець

НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

 В.М. КОЛОДОМЕСЬ

“ 17 ” 08



Тимчасова базова лінійна норма № 203

Згідно з розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для автомобіля УРАЛ-375 (лісовоз), власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз’яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля УРАЛ-375 (лісовоз) з об’ємом двигуна 10900 куб. см, з механічною коробкою передач становить 31,0 літра дизельного палива на 100 км (тридцять одна літра дизельного палива).

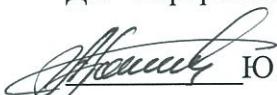
2 Данна норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

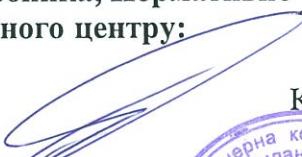
4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

 Ю.В.Максимов
“ 16 ” серпня 2005 р.

Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:

 К.С.Павленко

 Д.М.Сороченко

 Г.І.Радуленко

 Т.К.Кондратовець



**НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”**

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”



V.M. Коломаєв

“ 09 ” 08 2005р.



Тимчасова базова лінійна норма № 202

Згідно розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для **автомобіля ROBUR LD 2002 (спеціальний, електролабораторія)**, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз'яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ROBUR LD 2002 (спеціальний, електролабораторія) з об'ємом двигуна 4250 куб. см, з механічною коробкою передач, становить .21,5 літра дизельного палива на 100 км (двадцять одна ціла та п'ять десятих літра дизельного палива).

2 Дано норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”



Ю.В.Максимов

“ 09 ” 08 2005 р.

**Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:**



К.С.Павленко

Д.М.Сороченко

Г.Г.Радуленко

Т.К.Кондратовець

**НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”**

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

[Signature]

В.М. Коломесев

“ 09 ” 08

2005 р.



Тимчасова базова лінійна норма № 201

Згідно зrozділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінtransу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для **автомобіля Jeep Cherokee classic (легковий, універсальний)**, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз'яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля **Jeep Cherokee classic (легковий, універсальний)** з об'ємом двигуна 2500 куб. см, з механічною коробкою передач становить 12,6 літра дизельного палива на 100 км (дванадцять цілих та шість десятих літра дизельного палива).

2 Данна норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

[Signature]

Ю.В.Максимов

“ 09 ” 08 2005 р.

Від розробника, Нормативно-аналітичного центру:



К.С.Павленко

Д.М.Сороченко

Г.Г.Радуленко

Т.К.Кондратовець

**НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”**

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

Б.М. Коломесь

“ 09 ” 08



2005р.

Тимчасова базова лінійна норма № 200

Згідно розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ЗІЛ-130 (вантажний фургон), власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз’яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ЗІЛ-130 (вантажний фургон) з об’ємом двигуна 6000 куб. см, з механічною коробкою передач становить 33,9 літра бензину на 100 км (тридцять три цілих та дев’ять десятих літра бензину).

2 Данна норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

Ю.В.Максимов

“ 09 ” 08 2005 р.

Від розробника, Нормативно-аналітичного центру:



К.С.Павленко

Д.М.Сороченко

Г.Г.Радуленко

Т.К.Кондратовець

НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

Б.М. Коломеєв
“09” 08 2005 р.



Тимчасова базова лінійна норма № 199

Згідно розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для **автомобіля ГАЗ-4301 (ізотермічний фургон ОДАЗ-3779)**, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз’яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ГАЗ-4301 (ізотермічний фургон ОДАЗ-3779) з об’ємом двигуна 6230 куб. см, з механічною коробкою передач становить 20,0 літрів дизельного палива на 100 км (двадцять літрів дизельного палива).

2 Дано норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

Ю.В.Максимов

“09” 08 2005 р.

**Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:**



К.С.Павленко

Д.М.Сороченко

Г.Г.Радуленко

Т.К.Кондратовець

**НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”**

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

V.M. Коломеєв

“ 09 ” 08

2005р.



Тимчасова базова лінійна норма № 198

Згідно розділу 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорти”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для **автомобіля ЗІЛ – 131 КМ 131 (вантажопасажирський фургон)**, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз’яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля ЗІЛ-131 КМ 131 (вантажопасажирський фургон) з об’ємом двигуна 6000 куб. см, з механічною коробкою передач, становить 45,1 літра бензину на 100 км (сорок п’ять цілих та одна десята літра бензину).

2 Дано норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

Ю.В.Максимов

“ 09 ” 08 2005 р.

**Від розробника, Нормативно-
аналітичного центру:**



К.С.Павленко

Д.М.Сороченко

Г.Г.Радуленко

Т.К.Кондратовець

**НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ “НАФТОГАЗ УКРАЇНИ”
Дочірня компанія “Укртрансгаз”**

Затверджую

Перший заступник генерального
директора ДК “Укртрансгаз”

Ю.М. Максимов
“09” 08

В.М. Котоміца
“08” 08



Тимчасова базова лінійна норма № 197

Згідно згаданого в розділі 2 “Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті”, які затверджені та надані чинності наказом Мінтрансу України від 16.02.2004 р. № 99 (далі Норми № 99), філією “Нормативно-аналітичний центр” ДК “Укртрансгаз” розрахована тимчасова індивідуальна базова лінійна норма витрат палива для **автомобіля КрАЗ-260 (трубовоз з причепом ТВ-1-20)**, власником якого є ДК “Укртрансгаз”, та підготовлені роз’яснення щодо її застосування:

1 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива для автомобіля КрАЗ-260 (трубовоз з причепом ТВ-1-20) з об’ємом двигуна 14860 куб. см, з механічною коробкою передач, становить 43,9 літра дизельного палива на 100 км (сорок три цілих та дев’ять десятих літра дизельного палива).

2 Данна норма чинна для ДК “Укртрансгаз” і не може бути розповсюджена на інші підприємства, організації тощо, та втрачає чинність при введенні в дію в Україні постійної норми витрат палива на вищезазначений автомобіль.

3 Нормативна витрата палива (експлуатаційна норма) розраховується згідно з розділом 4 Норм № 99.

4 Тимчасова базова лінійна норма витрат палива вводиться в дію наказом керівника структурного підрозділу ДК “Укртрансгаз”, який експлуатує даний автомобіль.

Узгоджено

Начальник управління
головного механіка,
автотранспорту і спецтехніки
ДК “Укртрансгаз”

Ю.В.Максимов

“09” 08 2005 р.

Від розробника, Нормативно-аналітичного центру:



К.С.Павленко

Д.М.Сороченко

Г.Г.Радуленко

Т.К.Кондратовець