

软件网络时代的骨干网规划实践

桑毅宏阿里巴巴网络平台规划组

日程

- 挑战
- 思考与行动
- 问题实例:应用需求定义的路由









架构创新之路

曾经的困境

- 一项变更需要数周的时间完成
- 一轮升级尚未完成,新的一轮又开始
- 精心准备的局部操作,引发了其他城市的故障
- 按设计可容之错导致业务影响
-

曾经的困境



• 网络不可控

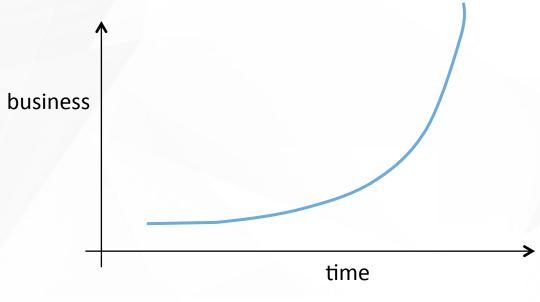
- 难以理解
- 难以维护
- 难以改变

• 欠缺长远考虑

- 缺乏高质量的管理数据
- 标准化不足,设计不统一
- 工具、平台开发滞后

问题的由来

华松创新之路



- 业务发展迅速
- 未来难以预测
- 需求变化快
- 规模伸缩尺度大

华松创新之路

架构规划的使命

平衡短期需要与长期目标

业务特征

- 发展快
- 难预测
- 要求高

骨干网要不要规划?

- 难以预测的需求语境中, 预先规划究竟有没有意义?
- 规划给网络生长设定方向

互联网公司骨干网规划的任务:

- 业务需求 vs 网络本身属性
- 近期目标 vs 远期蓝图
- 标准化 vs 灵活性
- 适度设计

架构创新之路

救赎之路

- 1. 强化基础,提升稳定性
- 2. 重建控制,建立自动化管理体系,解决管理问题
- 3. 保持可控、可管的良性发展

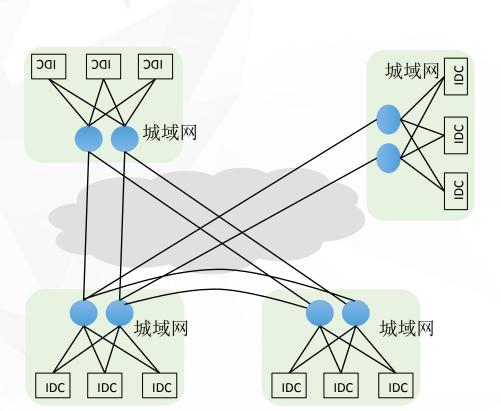
华校创新之路

行动

- 加强数据管理 > 可视化
 - 管理数据完整、质量
 - 全方位的运行数据
- 大数据分析 > 洞悉整网的真实运行状态及变化趋势
- 开发完整的工具系统:
 - 监控类:设备状态、资源水位、流量趋势
 - 分析统计类:基于大数据技术对各种运行数据分析
 - 自动化执行类:交付工具、自动变更、故障自动响应,等
 - 网络分析类: 网络质量主动探测、分析、展示

通过数据与工具平台提高控制能力; 增强运维信心

骨干网标准化



架构创新之路

- 结构:标准结构的城网,灵活 互联
- 功能分层
 - 底层: 高速转发, 快速故 障发现及重路由。保持简 化。避免过度设计
 - 上层: 实现业务相关的网 络策略

实例

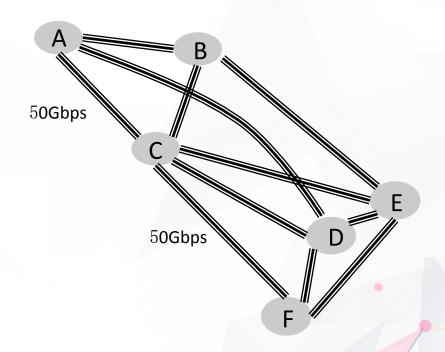
杂构创新之路

基于软件实现满足复杂应用需求的路由方案

骨干网拓扑演化

架构创新之路

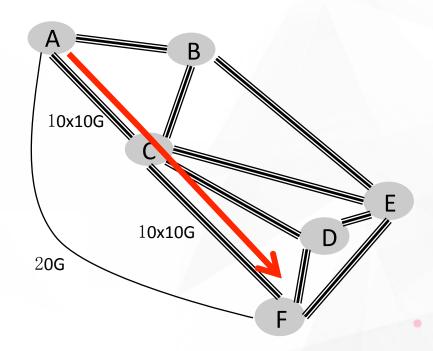
- · 业务布局由自身需求驱动,受 DC资源限制
- 业务布局引导网络拓扑
- 多 BU, 需求不同
- 时延、带宽



子校创新之路

多样化的路由需求

- 业务 X 有40G流量从 A 发往 F
- 业务 Y 要求 A > F 最短时延
- 增加 A、F 直连链路,满足业务 Y
- X的流量也被牵引到新线路上
- 新线路带宽不足, 导致业务 X 受损

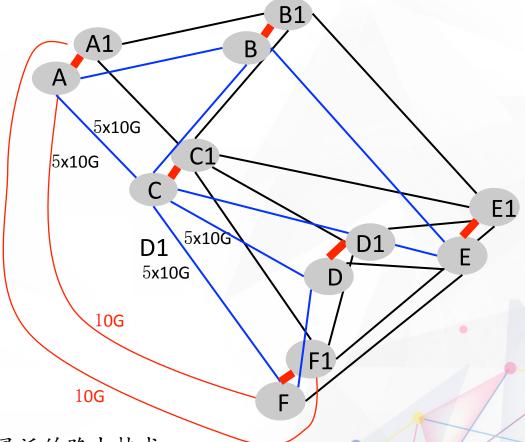


现有技术无法满足此类需求, 需要更灵活的路由技术

多样的路由需求

华松创新之路

- 每城市互联多路由器
- 业务 X 有40G流量从 A 地发往 F地
- 业务 Y 要求 A→F 最短时延
- 增加 A、F 直连链路,满足业务 Y
- · X的流量也被牵引到新线路上
- 新线路带宽不足, 导致业务 X 受

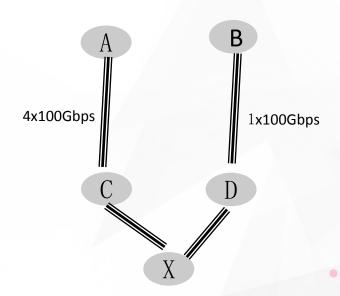


现有技术无法满足此类需求, 需要更灵活的路由技术

多样的路由需求

华松创新之路

- 链路故障导致带宽不对称状况
- 小带宽路径上可能拥堵丢包

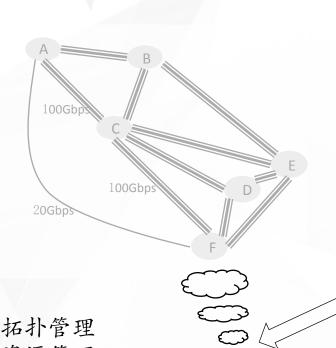


现有技术无法满足此类需求, 需要更灵活的路由技术

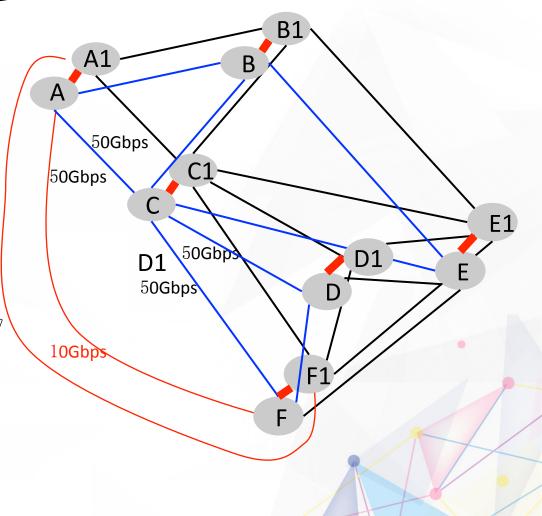
集中路由方案

集中路由

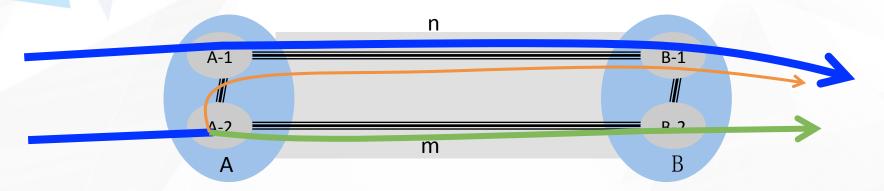
控制器



- 拓扑管理
- 资源管理
- 需求管理
- 水位管理
- 路由计算
- 路径下发
- 引流策略管理



带宽非对称的负载分担



• 多隧道 ECMP。隧道数量分布动态调整

总结: 用软件方法解决网络问题

- 通过自动化解决管理问题
 - 管理数据的补充完善
 - 监控工具的完善
 - 大数据技术的应用
- 软件辅助下的网络规划:
 - 标准化与灵活性
 - 针对业务需求的网络

