

Gli impianti elettrici MRL di IDECA

funiCOOLup linea 2100G - 2100L - 1015L



iDECA s.r.l. è un'azienda giovane e dinamica che progetta e distribuisce impianti ascensori

È in grado di proporre *impianti di sollevamento* per qualsivoglia esigenza applicando le soluzioni più moderne che rappresentano lo stato dell'arte

Dal preventivo
al progetto,
alla fornitura,
all'assistenza post
vendita.

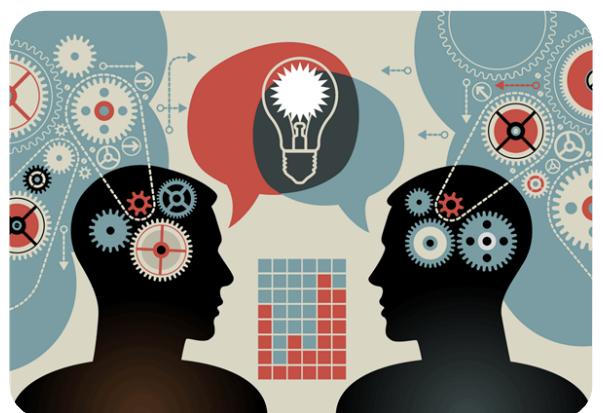


iDECA offre il suo consolidato know-how
insieme all'assistenza costante e alla grande flessibilità



Da questi presupposti nasce
La linea di ascensori elettrici MRL
funiCOOLup

funiCOOLup si articola in modelli che soddisfano diverse esigenze di mobilità: dalla piattaforma elevatrice per ambito domestico fino agli ascensori ad alta velocità con trazione elettrica.



L'organizzazione produttiva e logistica

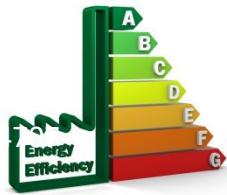
I materiali degli ascensori funiCOOLup sono consolidati nel ns. sito produttivo e logistico.

Ogni impianto è imballato in colli protetti da casse di legno e cartoni robusti, identificati univocamente mediante codifica a barre.

La documentazione tecnica (manuali di montaggio, schemi e disegni) è fornita a corredo dei materiali. Le relazione tecniche, i disegni e le certificazioni vengono fornite in formato elettronico.



Risparmio Energetico



La linea **funiCOOLup** è stata concepita con l'ottica del **risparmio energetico** e del **basso impatto ambientale**.

Tutta la gamma **funiCOOLup** è in classe*



*richiedi una simulazione di consumo energetico in base alle caratteristiche del tuo impianto e dell'edificio da asservire, secondo gli standard UNI 11300_6



funiCOOLup 2100G - 2100L - 1015L

funiCOOLup 2100G

è l'ascensore MRL di IDECA conforme alla Direttiva Ascensori 2014/33UE

Tiro 2:1

Velocità 1,00 m/s

Arcata a G

Portata: da 250kg fino a 2000kg

funiCOOLup 2100L

è l'ascensore MRL di IDECA conforme alla Direttiva Ascensori 2014/33UE

Tiro 2:1

Velocità 1,00 m/s

Arcata a L

Portata: da 250kg fino a 800kg

funiCOOLup 1015L

è la piattaforma elettrica certificata in Direttiva Macchine 2006/42 CE da IDECA

Tiro 1:1

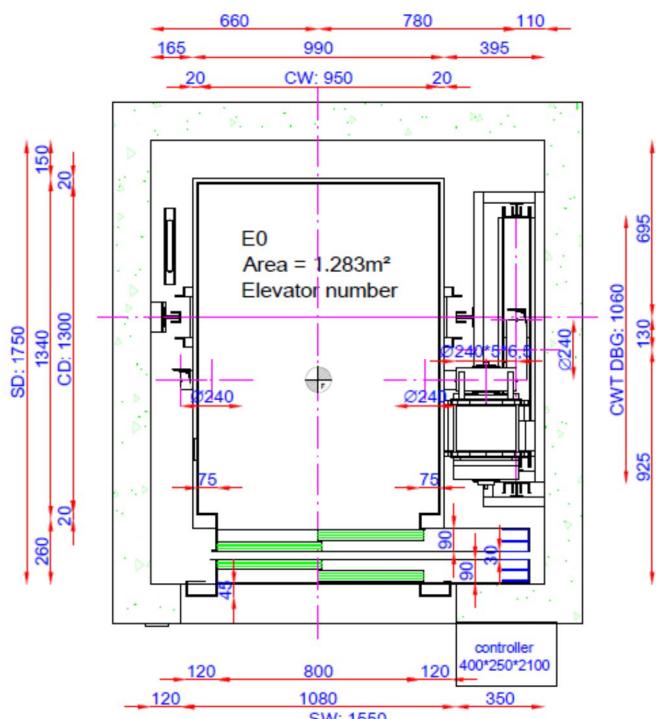
Velocità 0,15 m/s

Arcata gd L

Portata: da 250kg fino a 385kg

Ogni modello è progettato da IDECA e prodotto su specifiche IDECA.

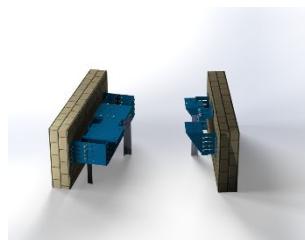
Ogni modello ha le dimensioni di cabina ottimizzate per qualsiasi dimensione del vano di corsa.



funiCOOLup 2100G - 2100L le caratteristiche principali e l'equipaggiamento fornito di serie

- Sistema di trazione 2:1, arcata a G di serie, in opzione ad L
- Velocità 1,00 m/s
- Manovra automatica collettiva discesa, armadio adiacente vano ultimo piano
- Controllo arrivo al piano e posizionamento con encoder (senza sensori di conteggio e rallentamento nel vano)
- Display a segmenti bianchi ad ogni piano ed in cabina
- Bottoniere di piano e di cabina sovrapposte in acciaio
- Struttura appoggio macchina (bed plate) senza elementi saldati
- Gestione black out con rialimentazione del quadro, spostamento cabina con inverter e riapertura porte di piano
- Quadro di manovra di dimensioni ridotte in armadio adiacente vano
- Dimensioni di cabina ottimizzate per qualsiasi vano corsa
- Porte di piano automatiche di base con finitura acciaio satinato AISI 304

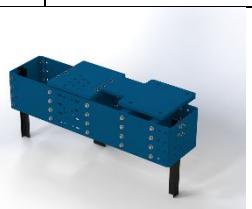
funiCOOLup 2100G



Caratteristiche	Minime	Massime
Portata	250 kg	1500kg
Velocità	0.6 m/sec	2,5 m/sec
Corsa	2500mm	60000mm
Testata	3400mm	4000 mm
Fossa	1150mm	2000mm
Fermate	2	20

Rete Elettrica	
Alimentazione	230V/400V
Potenza Impegnata	Da 2,2 kW
Assorbimento nominale	Da 4,5 A
Linea	Mono/trifase
Frequenza	50 Hz

funiCOOLup 2100L



Caratteristiche	Minime	Massime
Portata	250 kg	800 kg
Velocità	0.6 m/sec	1,00 m/sec
Corsa	2500mm	60000mm
Testata	3400mm	4000 mm
Fossa	1050mm	2000 mm
Fermate	2	20

Rete Elettrica	
Alimentazione	230V/400V
Potenza Impegnata	Da 2,2 kW
Assorbimento nominale	Da 4,5 A
Linea	Mono/Trifase
Frequenza	50 Hz

funiCOOLup 2100G - 2100L le cabine



Esempi di cabine in opzione: **PELLE**

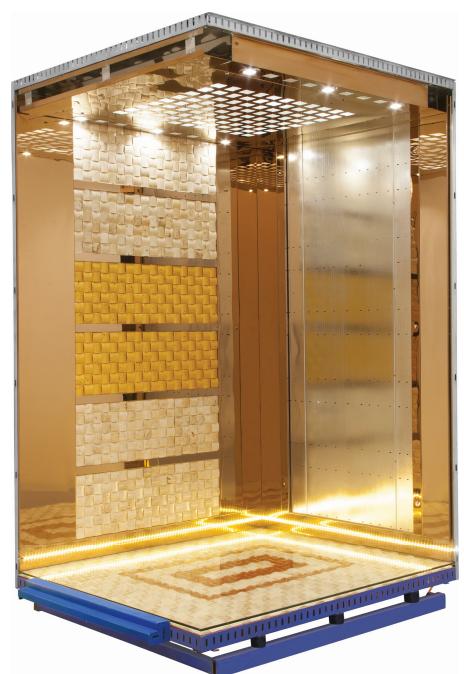
Le cabine di funiCOOLup si adattano facilmente ad ogni spazio e arredamento. Grazie alle **numerose personalizzazioni** è possibile inserirle nei contesti più diversi ed ottenere così un risultato esteticamente di alto livello.

La cabina offerta di serie è rivestita in laminato plastico con finiture (doghe orizzontali) e cielino in acciaio. Il pavimento è in pvc e lo specchio è a parete intera.

Mod. **LEGNO**

ACCIAIO

PIETRA



funiCOOLup 2I00G - 2I00L le porte automatiche

funiCOOLup offre diverse soluzioni per le Porte di piano automatiche ad ante scorrevoli con operatore elettronico, da 2 a 4 ante, centrali o telescopiche.



Le ante e i telai delle porte di piano di base vengono forniti in acciaio INOX SATINATO (aisi 304); in opzione gratuita possono essere verniciate RAL 7032, 2 ante telescopiche o centrali, luce 800.



In opzione sono disponibili:

- Ante e telai di piano in acciaio Inox antigraffio
- Ante e Telai di piano verniciati RAL a scelta, disponibili tutti i colori della mazzetta RAL.
- Ante rivestite in laminato plastico (ns. colori std)
- Ante "Glass&Metal" vetro con intelaiatura in acciaio inox
- Ante in esecuzione E oppure EI 120

Tutte le porte sono certificate secondo EN 81.20-50

funiCOOLup 2I00G - 2I00L le buttoniere



Le buttoniere di piano e di cabina hanno un design moderno e funzionale.

La soluzione di serie adotta in cabina una colonna buttoniera di tipo sovrapposto a mezza altezza, con display a segmenti bianchi e pulsanti a filo o sovrapposti con trad. braille.



Ogni pulsantiera di piano è dotata di display a segmenti bianchi su buttoniera in acciaio sovrapposta.



In opzione è disponibile la soluzione a tutta altezza sovrapposta.

La colonna buttoniera è fornita già precablati così come pulsanti e display delle buttoniere ai piani



funiCOOLup 2100G - 2100L la parte elettrica

La logica di funiCOOLup è governato da una scheda elettronica con processore di ultima generazione, sviluppata esclusivamente per IDECA. Di seguito sono elencate le principali funzioni:

- Posizionamento della cabina nel vano con encoder
- Regolazione del livello di fermata da interno cabina
- Arrivo al piano con preapertura porte
- Gestione velocità fino a 3 m / s
- Gestione piano corto
- Gestione duplex
- 16 fermate standard, espandibili a 64
- Lampade e pulsanti di chiamata con interfaccia seriale
- Programmazione protetta da password, protezione del codice PUK contro l'uso non autorizzato
- Ultimi 20 errori visualizzati sullo schermo LCD con descrizione del guasto
- Monitoraggio e conteggio del tempo di funzionamento (anche del tempo di stand by)
- Intervallo di manutenzione regolabile, avviso sul display LCD quando il tempo di manutenzione è scaduto
- Funzione di sovraccarico
- Uscite programmabili con protezione da cortocircuito su ogni ingresso
- Le uscite del display possono essere convertite in codice binario
- Contatti relè interni con portata di 5A per frecce di direzione, segnale fuori servizio e segnale di occupato;
- Fermata di stazionamento programmabile. Tempo di stazionamento programmabile
- Conteggio dell'interruttore bistabile per informazioni sulla posizione
- Ingresso encoder a 4 canali. Vengono utilizzati in derivazione i canali dell'encoder che equipaggia il motore.



- Rifasamento e/o ritorno al piano più vicino
- Movimento manuale a bassa velocità utilizzando la tastiera di programmazione
- Gestione del display in funzionamento duplex
- Possibilità di arrivare fino al finecorsa in modalità ispezione
- Fase elettronica, sequenza di fase e controllo PTC (temperatura motore), visualizzazione di errori relativi a questi controlli sullo schermo LCD, disabilitazione di queste funzioni mediante selezione dei parametri, sensibilità di livello di fase regolabile

Il precablaggio è parziale ed il combinatore telefonico è fornito a parte.

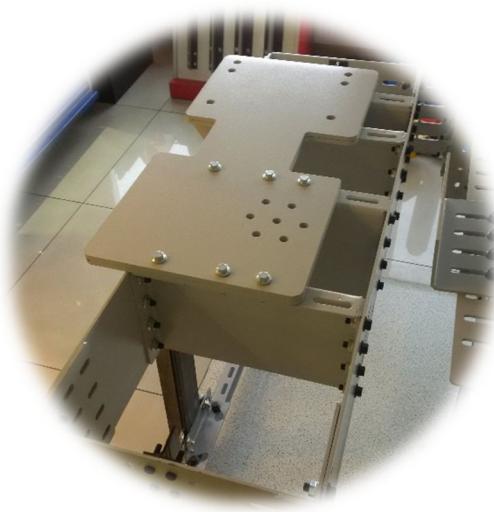
funiCOOLup 2I00G - 2I00L motore e accessori

funiCOOLup è mosso da motori sincroni a magneti permanenti di ultima generazione, dotati di encoder assoluti e di pulegge di diametro idoneo all'ottimizzazione della coppia da fornire.

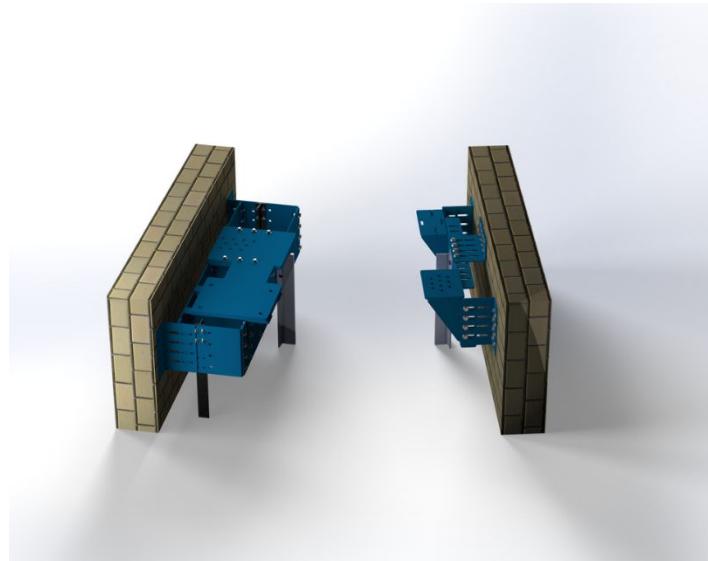


Ogni motore è corredato di cavo specifico schermato di lunghezza minima 7,0 m e cavo encoder schermato di lunghezza minima 7,0 m

I motori sono fissati su supporti (bed plate) senza saldature, modulari, realizzati in lamiera pesante pressopiegata, predisposti per accogliere i motori nelle loro diverse taglie.



Bed plate per meccanica 2:1 tipo G



funiCOOLup 1015L le caratteristiche principali

Ideale per muoversi liberamente sia all'interno che all'esterno di abitazioni distribuite su più piani.

L'evoluzione dello stato dell'arte compatibile con la Direttiva Macchine 2006/42 CE, ha indotto IDECA a progettare una piattaforma elettrica che possa soddisfare la necessità di installare macchine di sollevamento per agevolare la mobilità verticale anche in **spazi ridotti**, **ottimizzare gli ingombri e minimizzare i consumi**, predisponendo il posizionamento del macchinario in testata, all'interno del vano corsa.

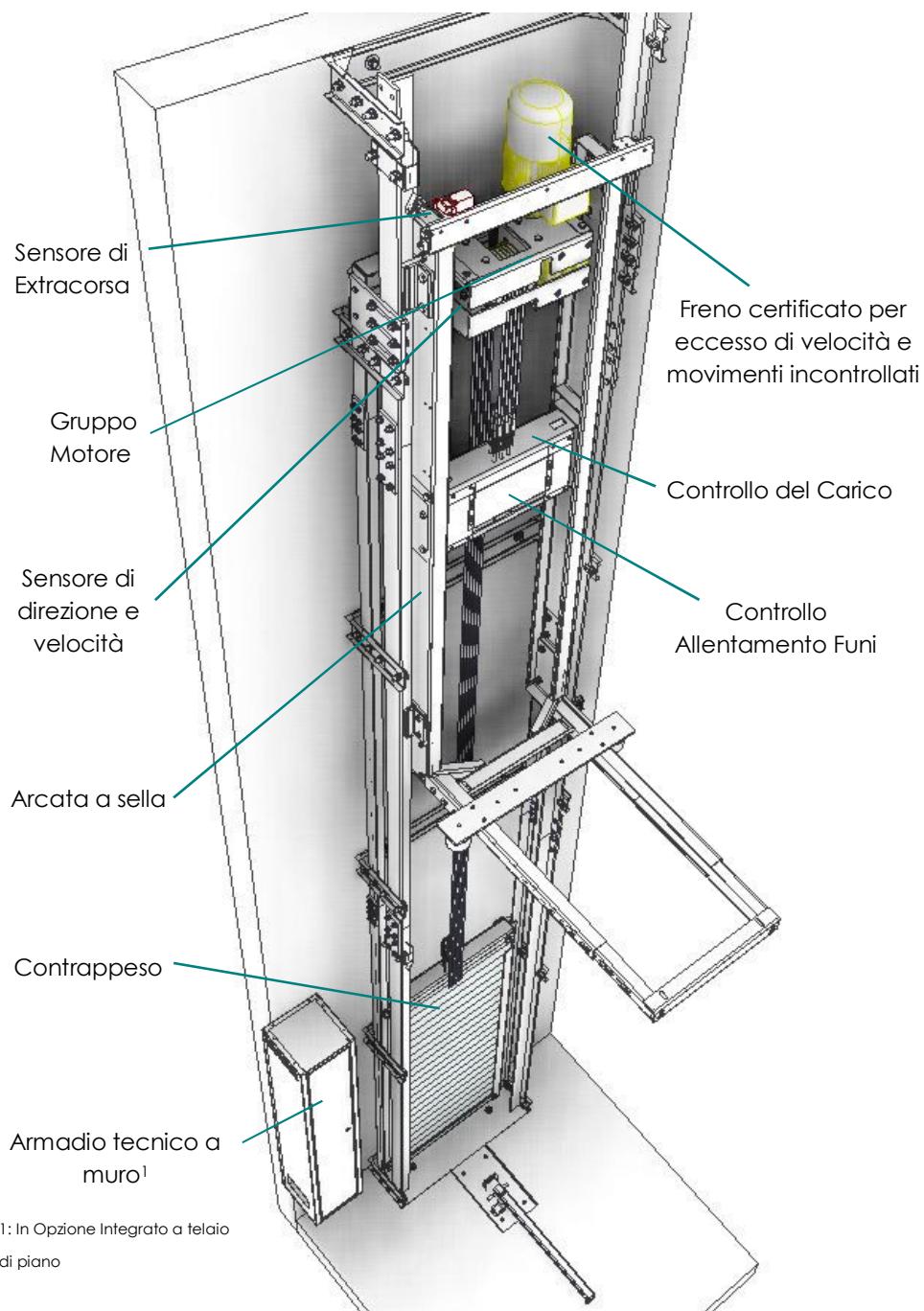
La produzione si articola in diverse tipologie per **coprire la maggior parte delle esigenze di trasporto verticale** negli edifici a bassa frequentazione.

FUNICOOLUP non ha limite di corsa; tuttavia a causa della velocità ridotta di 0,15 m/s, se ne sconsiglia l'uso oltre i 17,00 m. Ha la possibilità di avere fino a 3 accessi in cabina. La velocità è controllata da inverter VVVF per ottimizzare il confort di marcia, per avere **basso impatto ambientale e per massimizzare la durata del macchinario**.

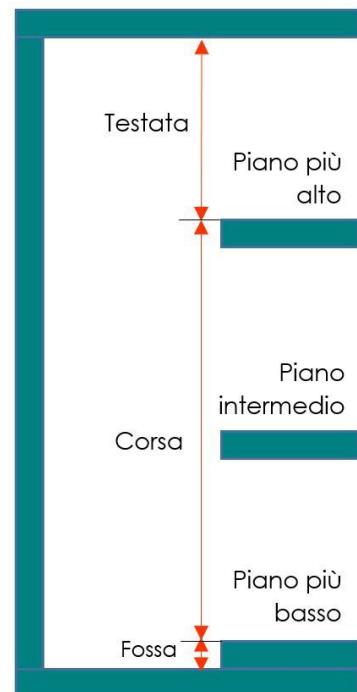
Possibilità di **installazione in vani scala particolarmente ridotti**. I modelli SOLE, LUNA e STELLA vengono progettati e realizzati adottando la logica del **"su misura" reale**, sfruttando ogni millimetro di spazio disponibile.



funiCOOLup 1015L layout dei principali componenti



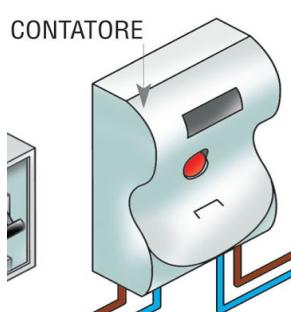
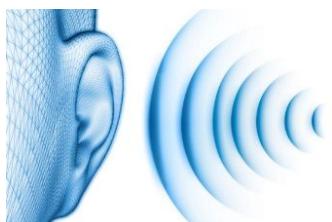
FUNICOOLUP è mossa da un gruppo motore argano posizionato in alto in testata, che trasmette il moto ad una puleggia di frizione. La puleggia trasmette il movimento alla cabina mediante le funi di trazione. Lo spostamento del carico è agevolato dalla presenza di un contrappeso la cui massa è ottimizzata per le dimensioni e la portata dell'ascensore. La sospensione è del tipo diretto.



L'arcata è del tipo a sbalzo; le guide di cabina e del contrappeso sono ancorate alla stessa guida a C per semplificare il montaggio ed ottimizzare gli spazi.

Caratteristiche	Minime	Massime
Portata	200 kg	385 kg
Velocità	0.15 m/sec	0.15 m/sec
Corsa	2500mm	17.000 mm
Testata	2400 mm	2700 mm
Fossa	150 mm	500 mm
Fermate	2	8
Accessi in cabina	1	3
Accessi di piano	1x1	8x3

Rete Elettrica	
Alimentazione	230 V
Potenza Impegnata	150 W
Assorbimento nominale	3.2 A
Linea	Monofase
Frequenza	50 Hz



- **Dispositivo per la manovra in emergenza**: automatica in cabina che interviene automaticamente in caso di black-out riportando **la cabina ad un piano** ed un dispositivo per la manovra di emergenza manuale azionabile dal quadro di manovra che sconsiglia il pericolo di intrappolamento in
- **Sicurezza contro eccesso di velocità**: rilevatore di frequenza di rotazione puleggia che taglia la manovra in caso di eccesso di velocità.
- Il **freno sul motore è certificato** contro i movimenti incontrollati e l'argano è sovradianimensionato per scongiurare rotture meccaniche
- **Sicurezza contro intrappolamento nel supporto del carico**: combinatore telefonico + manovra di riporto al piano con batteria in tampone se le sicurezze sono chiuse
- Il supporto del carico è sospeso mediante **6 funi di trazione** garantendo un coefficiente di sicurezza almeno doppio rispetto a quanto richiesto dalla Direttiva Macchine.
- **Sicurezza per accesso in fossa**: puntone meccanico ad apertura manuale e contatto di sicurezza che inibisce la partenza della macchina quando in posizione attiva
- **Sicurezza per accesso in testata**: botola su tetto cabina con contatto di sicurezza
- FUNICOOLUP è stata concepita per garantire il massimo comfort durante la marcia ed è contraddistinto da **partenze e arrivi al piano soft** ed elevata precisione di fermata a prescindere dalle condizioni di carico in cabina.
- **Manutenzione obbligatoria** con fermo impianto dopo numero di corse prestabilito per controllo funi e usura organi meccanici
- **Ammortizzatori sotto la cabina** per limitare i danni da impatto in fossa della cabina in caso di avaria del sistema di fermata
 - concepita per garantire il massimo comfort durante la marcia ed è contraddistinto da **partenze e arrivi al piano soft** ed elevata precisione di fermata a prescindere dalle condizioni di carico in cabina
 - può essere **utilizzata contemporaneamente ad altri elettrodomestici**, per cui non occorre nessun aumento di potenza installata.

funiCOOLup 2100G Strutture metalliche

L'installazione di FUNICOOLUP può essere effettuata indifferentemente su **parete portante**, tramite appositi supporti di fissaggio a muro, oppure utilizzando la **struttura metallica**, che permette di collocarla in qualsiasi ambiente abitativo.

Tutte le strutture metalliche rispettano il regolamento Europeo 305/2011 e sono quindi conformi alla norma UNI EN 1090-1

Versioni

- Verniciatura a polvere in tinta RAL
- Rivestita in acciaio Inox

Tamponamenti

- Vetro stratificato trasparente
- Vetro stratificato fumè
- Vetro stratificato stopsol
- Vetro stratificato bianco latte
- Pannelli in lamiera verniciata in tinta RAL
- Pannelli in acciaio Inox



IDECA s.r.l.
Via E.Scaglione, 20 "parco Anna"
80145 NAPOLI
T: +39 081 7411428
info@ideca.it
www.ideca.it

La presente presentazione e tutta la documentazione di corredo sono esclusiva proprietà di IDECA s.r.l.
Ogni riproduzione in qualsiasi forma (inclusa la registrazione, fotocopia, elaborato elettronicamente o altri sistemi)
completa e/o parziale è assolutamente vietata senza il permesso scritto di IDECA s.r.l.

PARTNER PER LA DISTRIBUZIONE: