|  |  |
| --- | --- |
| M1E1T60 | 1 |
| V1 | Максимальное значение магнитного потока трансформатора: |
|  |  |
|  |  |
| 1 |  |
|  |  |
|  | Нет верного ответа |
| V2 | Максимальное значение магнитного потока трансформатора: |
|  |  |
|  |  |
| 1 |  |
|  |  |
|  | Нет верного ответа |
| V3 | Максимальное значение магнитного потока трансформатора: |
|  |  |
|  |  |
| 1 |  |
|  |  |
|  | Нет верного ответа |
| V4 | Основные группы соединения обмоток трансформатора: |
| 1 | 6 группа |
|  | 7 группа |
|  | 3 группа |
|  | 1 группа |
|  | 17 группа |
| V5 | Если обмотки трансформатора соединены между собой Y/Y или ∆/∆ возможно получить |
| 1 | 2 и 6 группу |
|  | 9 и 1 группу |
|  | 3 и 7 группу |
|  | 5 и 11 группу |
|  | Нет верного ответа |
| V6 | Если обмотки трансформатора соединены между собой Y/Y или ∆/∆ возможно получить |
| 1 | 2 и 8 группу |
|  | 9 и 1 группу |
|  | 3 и 7 группу |
|  | 5 и 11 группу |
|  | Нет верного ответа |
| V7 | Если обмотки трансформатора соединены между собой Y/Y или ∆/∆ возможно получить |
| 1 | 4 и 0 группу |
|  | 9 и 1 группу |
|  | 3 и 7 группу |
|  | 5 и 11 группу |
|  | Нет верного ответа |
| V8 | Асинхронная машина работает в режиме двигателя. Скольжение при этом: |
| 1 | S>0 |
|  | 0>S |
|  | S=2 |
|  | -∞<S<1 |
|  | Нет верного ответа |
| V9 | Асинхронная машина работает в режиме двигателя. Скольжение при этом: |
| 1 | 0<S<1 |
|  | 0>S |
|  | S=2 |
|  | -∞<S<1 |
|  | Нет верного ответа |
| V10 | Асинхронная машина работает в режиме двигателя. Скольжение при этом: |
| 1 | S<1 |
|  | 0>S |
|  | S=2 |
|  | -∞<S<1 |
|  | Нет верного ответа |
| V11 | На рисунке изображена схема замещения трансформатора при коротком замыкании у которого: |
| 1 | 4- приведенное индуктивное сопротивление вторичной обмотки |
|  | 6- приведенное индуктивное сопротивление вторичной обмотки |
|  | 8 - приведенный ток первичной обмотки |
|  | 2-приведенное индуктивное сопротивление первичной обмотки |
|  | 1- приведенное активное сопротивление первичной обмотки |
| V12 | На рисунке изображена: |
| 1 | асинхронного двигателя с учетом скольжения |
|  | магнитное сопротивление |
|  | Х1 — индуктивное сопротивление обмотки статора |
|  | Хm – приведенное сопротивление обмотки статора |
|  | r1– фиктивное активное сопротивление, пропорциональное потерям в стали |
| V13 | На рисунке изображена: |
| 1 | - приведенное активное сопротивление обмотки ротора |
|  | магнитное сопротивление |
|  | Х1 — индуктивное сопротивление обмотки статора |
|  | r1– фиктивное активное сопротивление, пропорциональное потерям в стали |
|  | Хm – приведенное сопротивление обмотки статора |
| V14 | Схемы с различными способами возбуждения машин постоянного тока: C:\Users\12\Pictures\воуд машины\QXQqWUgvGo0.jpg |
| 1 | а - независимое возбуждение |
|  | б - последовательное возбуждение |
|  | в - параллельное возбуждение |
|  | б - независимое возбуждение |
|  | а — последовательное возбуждение - параллельное |
| V15 | Схемы с различными способами возбуждения машин постоянного тока:  C:\Users\12\Pictures\воуд машины\QXQqWUgvGo0.jpg |
| 1 | б - параллельное возбуждение |
|  | в - параллельное возбуждение |
|  | б - последовательное возбуждение |
|  | б - независимое возбуждение |
|  | а — последовательное возбуждение - параллельное |
| V16 | Схемы с различными способами возбуждения машин постоянного тока: C:\Users\12\Pictures\воуд машины\QXQqWUgvGo0.jpg |
| 1 | в — последовательное возбуждение |
|  | б - последовательное возбуждение |
|  | в - параллельное возбуждение |
|  | б - независимое возбуждение |
|  | а — последовательное возбуждение - параллельное |
| V17 | Статор машины постоянного тока состоит: |
| 1 | из главных полюсов |
|  | из коллектора |
|  | из якоря |
|  | из обмотки якоря |
|  | из вала машин постоянного тока |
| V18 | Статор машины постоянного тока состоит: |
| 1 | из добавочных полюсов |
|  | из коллектора |
|  | из якоря |
|  | из обмотки якоря |
|  | из вала машин постоянного тока |
| V19 | Статор машины постоянного тока состоит: |
| 1 | из обмоток возбуждения |
|  | из коллектора |
|  | из якоря |
|  | из обмотки якоря |
|  | из вала машин постоянного тока |
| V20 | На рисунке изображена векторная диаграмма трансформатора: |
| 1 | обмотки соединены между собой в Д/Y илиУ/Д |
|  | обмотки соединены между собой в Д/Д или Y/Y |
|  | 6 группа соединения |
|  | угол смещения между линейными ЭДС обмоток ВН и НН 180° |
|  | 5 группа соединения |
| V21 | На рисунке изображена векторная диаграмма трансформатора: |
| 1 | 9 группа соединения |
|  | обмотки соединены между собой в Д/Д или Y/Y |
|  | 6 группа соединения |
|  | угол смещения между линейными ЭДС обмоток ВН и НН 180° |
|  | 5 группа соединения |
| V22 | Уравнения напряжений асинхронной машины: |
| 1 |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| V23 | Уравнения напряжений асинхронной машины: |
| 1 |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| V24 | Уравнения напряжений асинхронной машины: |
| 1 |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| V25 | Уравнения напряжений асинхронной машины: |
| 1 |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| V26 | Способы регулирования скорости вращения асинхронного двигателя: |
| 1 | уменьшением первичного напряжения |
|  | изменением числа пар полюсов двигателя с контактными кольцами |
|  | введением реактивного сопротивления в цепь фазного ротора |
|  | увеличением первичного напряжения |
|  | введением реактивного сопротивления в цепь короткозамкнутого ротора |
| V27 | Способы регулирования скорости вращения асинхронного двигателя: |
| 1 | изменением числа пар полюсов короткозамкнутого двигателя |
|  | изменением числа пар полюсов двигателя с контактными кольцами |
|  | введением реактивного сопротивления в цепь фазного ротора |
|  | увеличением первичного напряжения |
|  | введением реактивного сопротивления в цепь короткозамкнутого ротора |
| V28 | Способы регулирования скорости вращения асинхронного двигателя: |
| 1 | введением активного сопротивления в цепь фазного ротора |
|  | изменением числа пар полюсов двигателя с контактными кольцами |
|  | введением реактивного сопротивления в цепь фазного ротора |
|  | увеличением первичного напряжения |
|  | введением реактивного сопротивления в цепь короткозамкнутого ротора |
| V29 | Глубокопазный асинхронный двигатель это двигатель: |
| 1 | с переменными параметрами |
|  | у которого при пуске маленький пусковой момент и ограниченный пусковой ток |
|  | у которого в пусковом режиме активное сопротивление ротора меньше, чем в номинальном |
|  | с глубокими пазами на статоре |
|  | у которого в пусковом режиме активное сопротивление статора меньше, чем в номинальном |
| V30 | Глубокопазный асинхронный двигатель это двигатель: |
| 1 | у которого в пусковом режиме активное сопротивление ротора больше, чем в номинальном режиме |
|  | у которого при пуске маленький пусковой момент и ограниченный пусковой ток |
|  | у которого в пусковом режиме активное сопротивление ротора меньше, чем в номинальном |
|  | с глубокими пазами на статоре |
|  | у которого в пусковом режиме активное сопротивление статора меньше, чем в номинальном |
| V31 | На характеристике синхронной машины |
| 1 | 1 - внешняя характеристика при индуктивной нагрузке |
|  | характеристики короткого замыкания синхронного генератора |
|  | регулировочные характеристики синхронного генератора |
|  | 2- внешняя характеристика при индуктивной нагрузке |
|  | 3-внешняя характеристика при индуктивной нагрузке |
| V32 | На характеристике синхронной машины |
| 1 | внешние характеристики синхронного генератора  характеристики |
|  | характеристики короткого замыкания синхронного генератора |
|  | регулировочные характеристики синхронного генератора |
|  | 2-внешняя характеристика при индуктивной нагрузке |
|  | 3-внешняя характеристика при индуктивной нагрузке |
| V33 | На характеристике синхронной машины |
| 1 | при – характеристики синхронного генегатора |
|  | характеристики короткого замыкания синхронного генератора |
|  | регулировочные характеристики синхронного генератора |
|  | 2-внешняя характеристика при индуктивной нагрузке |
|  | 3-внешняя характеристика при индуктивной нагрузке |
| V34 | На рисунке: |
| 1 | магнитодвижущая сила обмотки возбуждения |
|  | индуктивное сопротивление продольной реакции якоря |
|  | векторная диаграмма синхронного генератора при емкостной нагрузке |
|  | векторная диаграмма синхронного генератора при активной нагрузке |
|  | Нет верного |
| V35 | На рисунке: |
| 1 | активный ток равен нулю |
|  | индуктивное сопротивление продольной реакции якоря |
|  | векторная диаграмма синхронного генератора при емкостной нагрузке |
|  | векторная диаграмма синхронного генератора при активной нагрузке |
|  | Нет верного |
| V36 | На рисунке: |
| 1 | векторная диаграмма синхронного генератора при индуктивной нагрузке |
|  | индуктивное сопротивление продольной реакции якоря |
|  | векторная диаграмма синхронного генератора при емкостной нагрузке |
|  | векторная диаграмма синхронного генератора при активной нагрузке |
|  | Нет верного |
| V37 | На рисунке (активное сопротивление обмотки якоря ra=0) |
| 1 | I1q -поперечная составляющая тока якоря |
|  | векторная диаграмма неявнополюсного синхронного генератора при активноиндуктивной нагрузке |
|  | векторная диаграмма явнополюсного синхронного генератора при активно-емкостной нагрузке |
|  | векторная диаграмма неявнополюсного синхронного двигателя |
|  | Нет верного |
| V38 | На рисунке (активное сопротивление обмотки якоря ra=0) |
| 1 | векторная диаграмма явнополюсного синхронного генератора при активной нагрузке |
|  | векторная диаграмма неявнополюсного синхронного генератора при активноиндуктивной нагрузке |
|  | векторная диаграмма явнополюсного синхронного генератора при активно-емкостной нагрузке |
|  | векторная диаграмма неявнополюсного синхронного двигателя |
|  | Нет верного |
| V39 | На рисунке (активное сопротивление обмотки якоря ra=0) |
| 1 | эдс, индуктированная полем обмотки возбуждения |
|  | векторная диаграмма неявнополюсного синхронного генератора при активноиндуктивной нагрузке |
|  | векторная диаграмма явнополюсного синхронного генератора при активно-емкостной нагрузке |
|  | векторная диаграмма неявнополюсного синхронного двигателя |
|  | Нет верного |
| V40 | На рисунке (активное сопротивление обмотки якоря ra = 0 ): |
| 1 | эдс, индуктированная полем возбуждения |
|  | Неявнополюсный синхронный генератор при активно-емкостной нагрузке |
|  | Неявнополюсный синхронный генератор при активно-емкостной нагрузке |
|  | I1q - поперечная составляющая тока якор |
|  | Нет верного |
| V41 | На рисунке (активное сопротивление обмотки якоря ra = 0 ): |
| 1 | Ψ – угол нагрузки |
|  | Неявнополюсный синхронный генератор при активно-емкостной нагрузке |
|  | Неявнополюсный синхронный генератор при активно-емкостной нагрузке |
|  | I1q - поперечная составляющая тока якор |
|  | Нет верного |
| V42 | На рисунке (активное сопротивление обмотки якоря ra = 0 ): |
| 1 | Явнополюсный синхронный генератор при активно-индуктивной нагрузке |
|  | Неявнополюсный синхронный генератор при активно-емкостной нагрузке |
|  | Неявнополюсный синхронный генератор при активно-емкостной нагрузке |
|  | I1q - поперечная составляющая тока якор |
|  | Нет верного |
| V43 | Синхронный двигатель имеет следующие преимущества по сравнению с асинхронным: |
| 1 | при понижении напряжения сохраняет булыную перегрузочную способность |
|  | пуск двигателя проще |
|  | конструктивно проще |
|  | нет обмотки возбуждения |
|  | Нет верного |
| V44 | Синхронный двигатель имеет следующие преимущества по сравнению с асинхронным: |
| 1 | электромагнитный момент М прямо пропорционален первичному напряжению |
|  | пуск двигателя проще |
|  | конструктивно проще |
|  | нет обмотки возбуждения |
|  | Нет верного |
| V45 | На рисунке: |
| 1 | угол ψ определяет направление вектора э.д.с |
|  | режим синхронного генератора |
|  | синхронная машина отдает в сеть активную мощность |
|  | режим синхронного компенсатора при недовозбуждении |
|  | Нет верного |
| V46 | На рисунке: |
| 1 | режим синхронного двигателя |
|  | режим синхронного генератора |
|  | синхронная машина отдает в сеть активную мощность |
|  | режим синхронного компенсатора при недовозбуждении |
|  | Нет верного |
| V47 | Если в трехобмоточном трансформаторе в первой обмотке напряжение равно 220 В, во второй обмотке 120 В и в третьей обмотке 60 В, а магнитный поток равен Фмах=0.005 Вб, частота 50 Гц, то число витков каждой обмотки будет равен: |
| 1 | 108 |
|  | 244 |
|  | 480 |
|  | 56 |
|  | Нет верного |
| V48 | Если в трехобмоточном трансформаторе в первой обмотке напряжение равно 220 В, во второй обмотке 120 В и в третьей обмотке 60 В, а магнитный поток равен Фмах=0.005 Вб, частота 50 Гц, то число витков каждой обмотки будет равен: |
| 1 | 54 |
|  | 244 |
|  | 480 |
|  | 56 |
|  | Нет верного |
| V49 | Если в трехобмоточном трансформаторе в первой обмотке напряжение равно 220 В, во второй обмотке 120 В и в третьей обмотке 60 В, а магнитный поток равен Фмах=0.005 Вб, частота 50 Гц, то число витков каждой обмотки будет равен: |
| 1 | 198 |
|  | 244 |
|  | 480 |
|  | 56 |
|  | Нет верного |
| V50 | Условия предъявляемые параметрам приведенного трансформатора: |
| 1 |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Нет верного |
|  | Все верны |
| V51 | Условия предъявляемые параметрам приведенного трансформатора: |
| 1 |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Нет верного |
|  | Все верны |
| V52 | Условия предъявляемые параметрам приведенного трансформатора: |
| 1 |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Нет верного |
|  | Все верны |
| V53 | Формулы для определения частоты вращения, момента и ЭДС машины постоянного тока с независимым возбуждением: |
| 1 |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| V54 | Внешняя характеристика генератора параллельного возбуждения располагается ниже внешней характеристики генератора постоянного тока независимого возбуждения: |
| 1 | из-за размагничивающего действия реакции якоря |
|  | из-за подмагничивающего действия реакции якоря |
|  | из-за отсутствия реакции якоря |
|  | при снижении напряжения, ток возбуждения возра |
|  | из-за возрастания напряжения якоря |
| V55 | Максимальное значение пускового тока при реостатном пуске ДПТ |
| 1 | При начальном времени n=0, а ток Iпус=U/(ΣRa+Rпус) |
|  | При начальном времени n=0, а ток Iпус=U/(ΣRa-Rпус) |
|  | Для двигателей малой и больших мощностей максимальное значение пускового тока Iпус=(2.0…2.5) Iном |
|  | Все верно |
|  | Не верно |
| V56 | Максимальное значение пускового тока при реостатном пуске ДПТ |
| 1 | Для двигателей средней мощности максимальное значение пускового тока Iпус=(1.4…1.8) Iном |
|  | При начальном времени n=0, а ток Iпус=U/(ΣRa-Rпус) |
|  | Для двигателей малой и больших мощностей максимальное значение пускового тока Iпус=(2.0…2.5) Iном |
|  | Все верно |
|  | Не верно |
| V57 | Максимальное значение пускового тока при реостатном пуске ДПТ |
| 1 | Для двигателей малой мощности максимальное значение пускового тока Iпус=(2.0…2.5) Iном |
|  | При начальном времени n=0, а ток Iпус=U/(ΣRa-Rпус) |
|  | Для двигателей малой и больших мощностей максимальное значение пускового тока Iпус=(2.0…2.5) Iном |
|  | Все верно |
|  | Не верно |
| V58 | Если у двигателя постоянного така: Pном=26кВт, I0=6 A, ΣRa=0.3Ом, n0=2376 об/мин, n0=2200 об/мин, то значения Ea0, M0, M2ном будут равны: |
| 1 | Ea0=438 В |
|  | Ea0=43.8 В |
|  | Ea0=4.38 В |
|  | M2ном=1085 Н∙м |
|  | M2ном=10.85 Н∙м |
| V59 | Если у двигателя постоянного така: Pном=26кВт, I0=6 A, ΣRa=0.3Ом, n0=2376 об/мин, n0=2200 об/мин, то значения Ea0, M0, M2ном будут равны: |
| 1 | M2ном=108,5 Н∙м |
|  | Ea0=43.8 В |
|  | Ea0=4.38 В |
|  | M2ном=10.85 Н∙м |
|  | M2ном=1.085 Н∙м |
| V60 | Если у двигателя постоянного така: Pном=26кВт, I0=6 A, ΣRa=0.3Ом, n0=2376 об/мин, n0=2200 об/мин, то значения Ea0, M0, M2ном будут равны: |
| 1 | M0=10,6 Н∙м |
|  | Ea0=43.8 В |
|  | Ea0=4.38 В |
|  | M2ном=10.85 Н∙м |
|  | M2ном=1.085 Н∙м |