		-1E	1111				2	  ひロ <b>イ</b>	_		ш.	ı		_				
		時四			1	ļ	2	-	Ξ		四			五				
\F	壹	時			52H)	1	(52H)											
灣大		時差     週期		0 180		0 180												
-	$\leftarrow$	步階	男 燈 號	秒數	鎖定	秒數		秒數	鎖定	秒數	<b>1</b> 全社	定	秒	魦	鎖定	秒數	<i>b</i>	鎖定
) j	首	少百 1	短 號 Gl	90		96		イン安人	蚜化	イン安人	野	マノレ	イン多	žΧ	炽化	化グ安	Х.	炽化
2	⊒	2	PF1	<u>5</u>	+-	<u>5</u>	+							+			$\dashv$	
		3	S1	2	<del> </del>	2											$\dashv$	
Ē	<b>新</b>	4	Y1	<u>5</u>		<u>5</u>												
7	工	5	R1	2		2												
R	各	6	G2	20		15												
-	1	7	PF2	<u>0</u>		<u>0</u>												
		8	S2	0		0												
	kt	9	Y2	3		3											$\perp$	
路		10	R2	2		2											_	
		11	G3	14		13	_							_			_	
	]	12	G4	<u>25</u>		<u>25</u>			-		_						+	
		13	PF3 S3	<u>5</u> 2	+	<u>5</u> 2	+				+			$\dashv$			$\dashv$	
H	寺	15	Y3	3	+	3	_				-			$\dashv$			$\dashv$	
	7	16	R3	<u>2</u>	+	<u>2</u>	+							$\dashv$			+	—
凸	訓	17	103		+	<del>-</del>					+			$\dashv$			$\dashv$	
1	1.1	18			†	<u> </u>								_			$\dashv$	
۰	1	19			$\vdash$									1			寸	
	+	20																
<b></b> •		連鎖輸出			寺 秒		時秒		時秒			秒	型	時	秒	型	時	秒
重	訓		779 111	態差	<b>.</b> 數	態	差數	態	差數	態	差	數	態	差	數	態	差	數
		1			_	$\vdash$	-				+				+			+-
		3		+	_	$\vdash \vdash$	+			$\vdash$					+			1
II .		J		i I		ı I												
ĺ		本格	幾連鎖來戶	 ]:														
時	相		幾連鎖來自 (36H)	] : 					外	線接	妾 線	簡	圖			星其	—— 月	型熊
時	相		幾連鎖來自 (36H) 	]:					外	線接	妾 線	簡	區			星期	月 <u>₹</u>	型態
時				1:					外	線接	妾 線	簡	區			星期	月五	型態 1
時	相 G1	54	(36H)	<b>=</b> :					外	線接	妾 線	簡	国				月 五	1
時		54		:					<u></u>	線 接 	妾 線	簡	<u> </u>			星期一一二二	月 五	
時		54	(36H)	3:							亲 線	10000000000000000000000000000000000000	国				引 2	1
		54	(36H)	:				TC •			接線	簡					<b>手</b> 五	1
時		54	(36H)						外		<b>亲</b> 線	管					1 2	1
時	G1	54	(36H)						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		<b>美線</b>	簡	11				<b>月</b> 五	1
	G1	54	(36H)								妾 線		11	英才	 		<b>月</b> 五	1 1
時相	G1	54	(36H)					1490	1 1 1 1 1 3 回	id		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1			三三四	<u> </u>	1 1 1
時相行	G1 G2	54	(36H)						1 1 1 1 1 3 回	id	***		1 1		路		<u> </u>	1 1
時相行	G1	54	(36H)						1 1 1 1 1 3 回	id			1 1		 	三三四五	3 5	1 1 1 1
時相行車	G1 G2	54	(36H)						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	id			1 1		—————————————————————————————————————	三三四	刊 芝	1 1 1
時相行	G1 G2	54	(36H)						1 1 1 1 1 3 回	id			1 1		—— —— ——	二三四五六	目 芝	1 1 1 1
時相行車簡	G1 G2	54	(36H)						1 1 1 1 1 3 回	id			1 1		 	三三四五	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 1 1 1
時相行車	G1 G2	54	(36H)					機車待轉區	1 3 3 国		1		1 1	英才	 	二三四五六		1 1 1 1
時相行車簡	G1 G2	54	(36H)						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 直足	1 1 单位	1 1	英才		二三四五六日	=======================================	1 1 1 1 1 1
時相行車簡	G1 G2	54	(36H)					機車待轉區	1 (五)   1 (		1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	IIII		時	二三四五六日		1 1 1 1 1 1
時相行車簡	G1 G2	54	(36H)					機車待轉區時段	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	時間	1 負知	1000 時制	1 1			二三四五六日		1 1 1 1 1 1
時相行車簡	G1 G2	54	(36H)					機車待轉區	1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	時間 06:	1 直至	時制 01	IIII		時	二三四五六日		1 1 1 1 1
時相行車簡	G1 G2 G3	54	(36H)					機車待轉區 時 段 管	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	時間	1 直至	1000 時制	IIII		時	二三四五六日		1 1 1 1 1
時相行車簡圖	G1 G2 G3 G4	54    \	(36H)					機車待轉區時段	1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	時間 06:	1 直至	時制 01	IIII		時	二三四五六日		1 1 1 1 1
時相行車簡	G1 G2 G3	54    \	(36H)					機車待轉區時段管制	1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	時間 06:	1 直至	時制 01	IIII		時	二三四五六日		1 1 1 1 1
時相行車簡圖	G1 G2 G3 G4	54    \	(36H)					機車待轉區 時 段 管	1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	時間 06:	1 直至	時制 01	IIII		時	二三四五六日		1 1 1 1 1
時相行車簡圖	G1 G2 G3 G4	54    \	(36H)					機車待轉區時段管制	1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	時間 06:	1 直至	時制 01	IIII		時	二三四五六日		1 1 1 1 1