

电路原理

ECUST

信息学院 常青

changqing@ecust.edu.cn

第9章 正弦稳态分析

-----正弦激励下动态电路的稳态响应

9.1 阻抗和导纳

9.2 相量图

9.3 正弦稳态电路分析

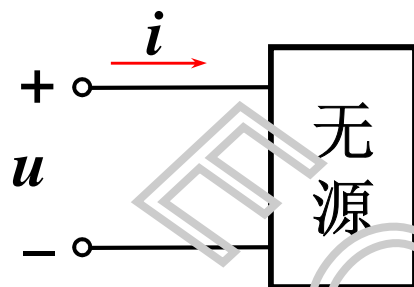
9.4 正弦电路功率

9.4 正弦稳态电路的功率

- ▶ 瞬时功率
- ▶ 平均功率
- ▶ 无功功率
- ▶ 视在功率与复功率
- ▶ 功率的传输

一、瞬时功率 (*instantaneous power*)

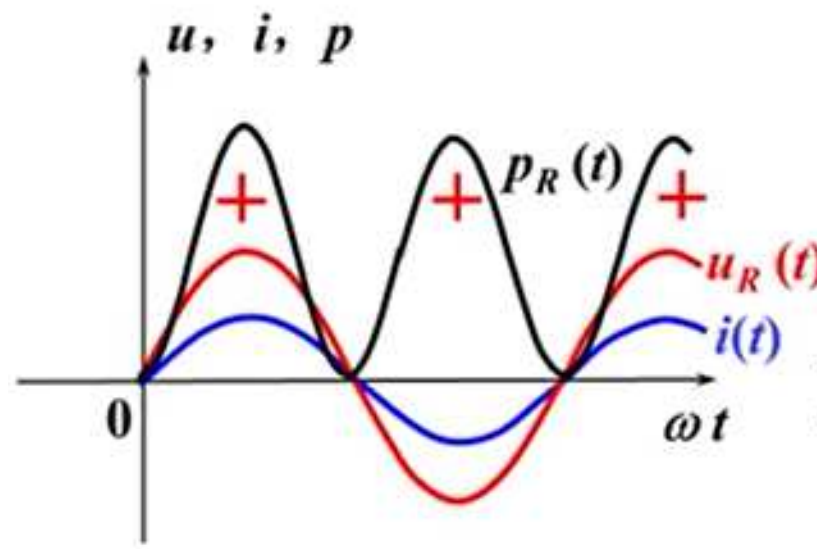
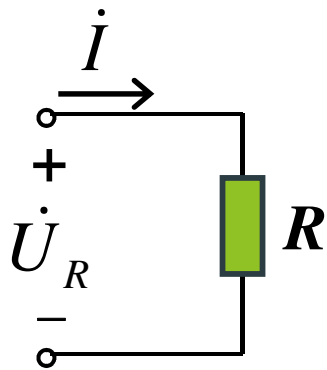
1. 定义



单位：瓦[特]，符号 **W**

瞬时功率守恒：电路中所有元件在任一瞬间吸收的功率代数和为零。

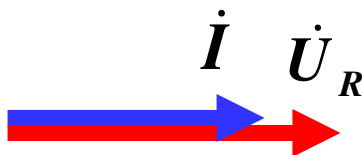
2. 电阻的瞬时功率



$$u(t) = \sqrt{2}U_R \sin \omega t$$

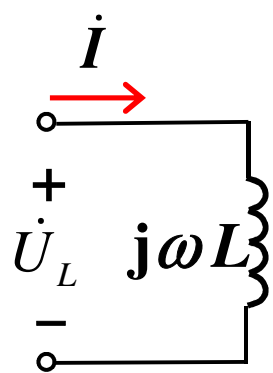
$$i(t) = \sqrt{2}I \sin \omega t$$

$$\begin{aligned} p_R &= u_R i \\ &= \sqrt{2}U_R \sin(\omega t) \sqrt{2}I \sin(\omega t) \\ &= U_R I [1 - \cos 2(\omega t)] \end{aligned}$$



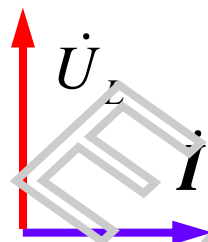
电阻总是吸收功率

3. 电感的瞬时功率



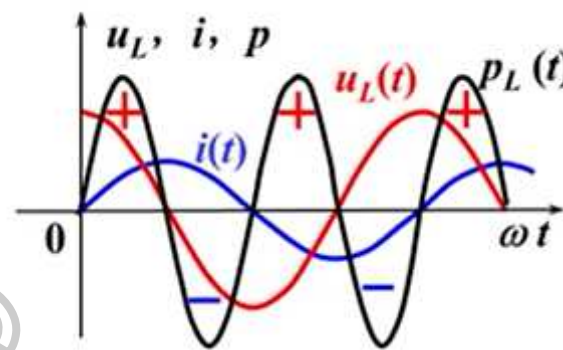
$$i(t) = \sqrt{2}I \sin \omega t$$

$$u_L(t) = \sqrt{2}U_L \sin(\omega t + 90^\circ)$$

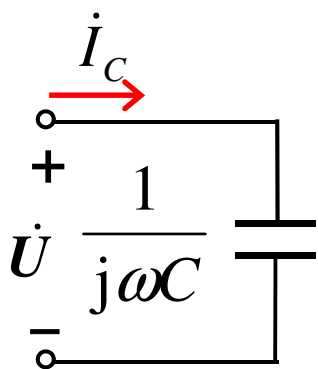


电感吸收功率与发出功率交替进行

$$\begin{aligned} p_L &= u_L i \\ &= \sqrt{2}U_L \sin(\omega t + 90^\circ) \sqrt{2}I \sin(\omega t) \\ &= -U_L I \cos(2\omega t + 90^\circ) = U_L I \sin(2\omega t) \end{aligned}$$

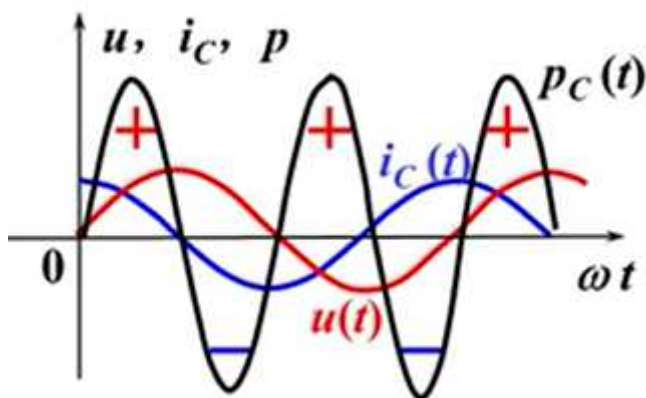


4. 电容的瞬时功率



$$u(t) = \sqrt{2}U \sin(\omega t)$$

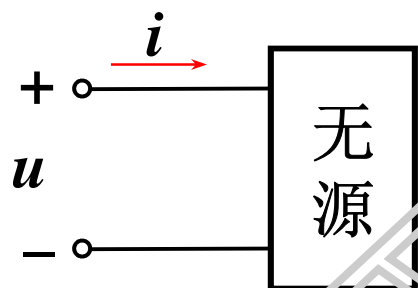
$$i_C(t) = \sqrt{2}I_C \sin(\omega t + 90^\circ)$$



$$\begin{aligned} p_C &= u i_C \\ &= \sqrt{2}U \sin(\omega t) \sqrt{2}I_C \sin(\omega t + 90^\circ) \\ &= -UI_C \cos(2\omega t + 90^\circ) = UI_C \sin(2\omega t) \end{aligned}$$

电容吸收功率与发出功率交替进行

5. 任意无源一端口网络吸收的瞬时功率



$$u(t) = \sqrt{2}U \sin \omega t$$

$$i(t) = \sqrt{2}I \sin(\omega t - \varphi)$$

$$p(t) = ui = \sqrt{2}U \sin \omega t \cdot \sqrt{2}I \sin(\omega t - \varphi)$$

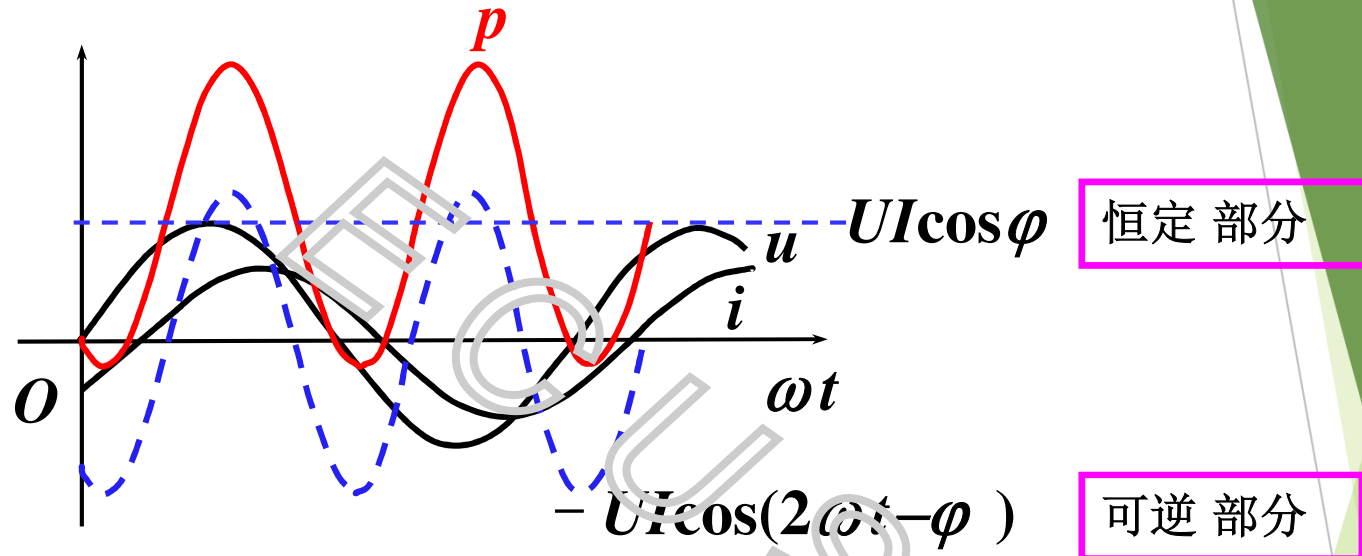
$$= 2UI \sin \omega t \sin(\omega t - \varphi)$$

$$= UI[\cos \varphi - \cos(2\omega t - \varphi)]$$

$$= UI \cos \varphi - UI \cos(2\omega t - \varphi)$$

第1表达式

$$p(t) = UI \cos \varphi - UI \cos(2\omega t - \varphi)$$



- p 有时为正, 有时为负;
- $p > 0$, 电路吸收功率;
- $p < 0$, 电路发出功率。

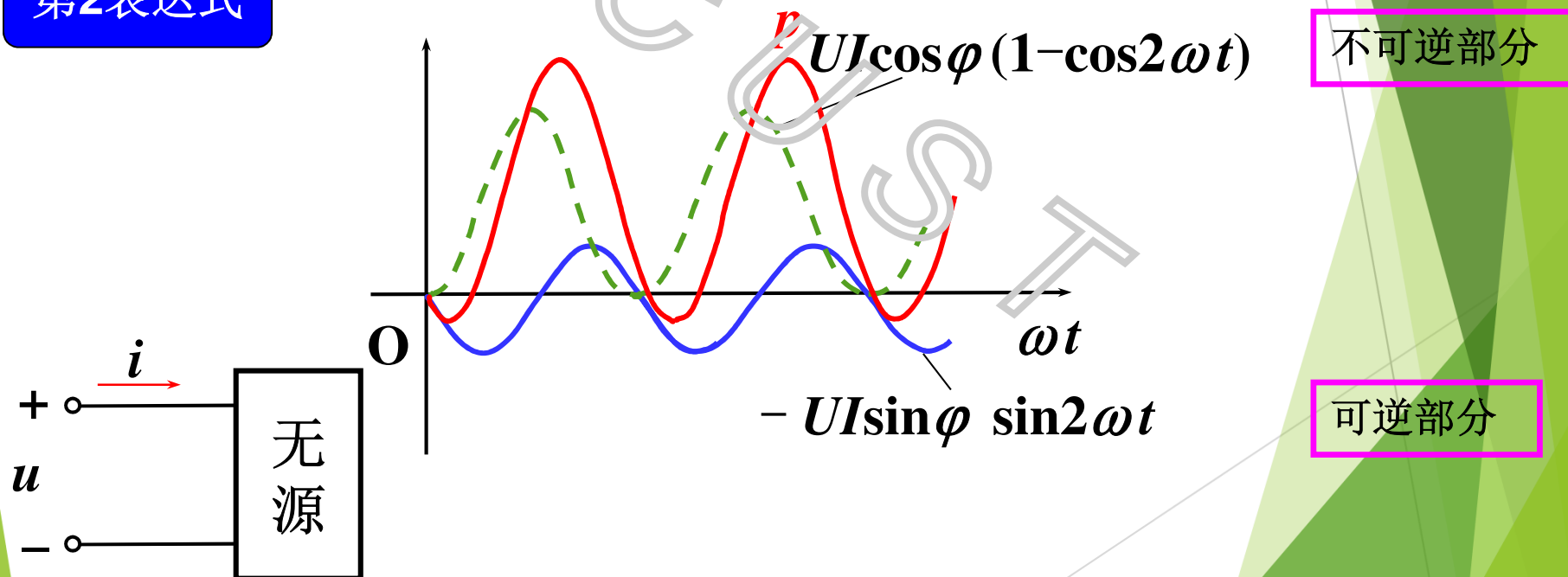
瞬时功率的另一种分解方法:

$$p(t) = UI \cos \varphi - UI \cos(2\omega t - \varphi)$$

$$= UI \cos \varphi (1 - \cos 2\omega t) - UI \sin \varphi \sin 2\omega t$$

第2表达式

$$\begin{aligned} 2 \sin \alpha \sin \beta \\ = \cos(\alpha - \beta) \\ - \cos(\alpha + \beta) \end{aligned}$$



二、平均功率 (average power) P

1. 定义

瞬时功率的平均值

$$u(t) = \sqrt{2}U \sin \omega t$$

$$i(t) = \sqrt{2}I \sin(\omega t - \varphi)$$

$$\begin{aligned} P &= \frac{1}{T} \int_0^T p dt = \frac{1}{T} \int_0^T [UI \cos \varphi - UI \cos(2\omega t - \varphi)] dt \\ &= UI \cos \varphi \end{aligned}$$

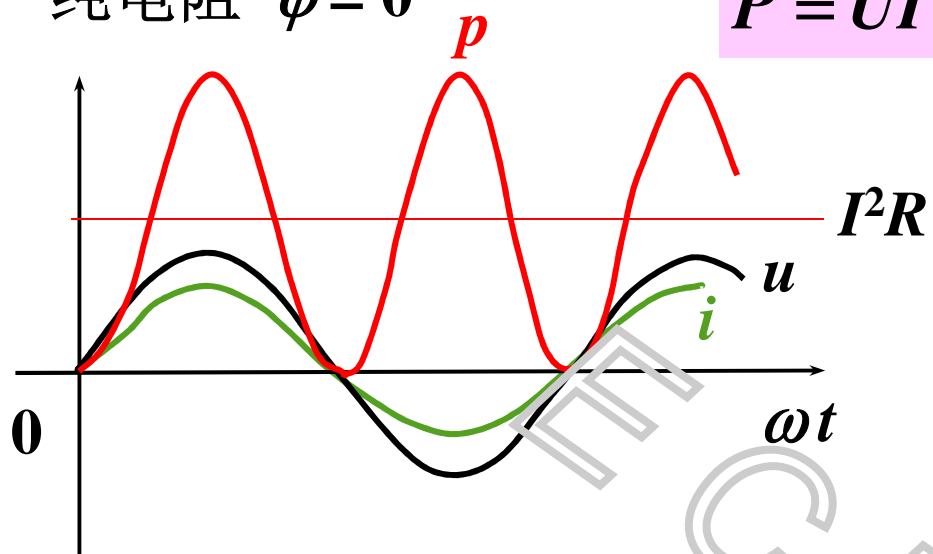
P 的单位: **W** (瓦)

$\cos \varphi$: **功率因数**。

$\varphi = \psi_u - \psi_i$: **功率因数角**。对无源网络, 为其等效阻抗的阻抗角

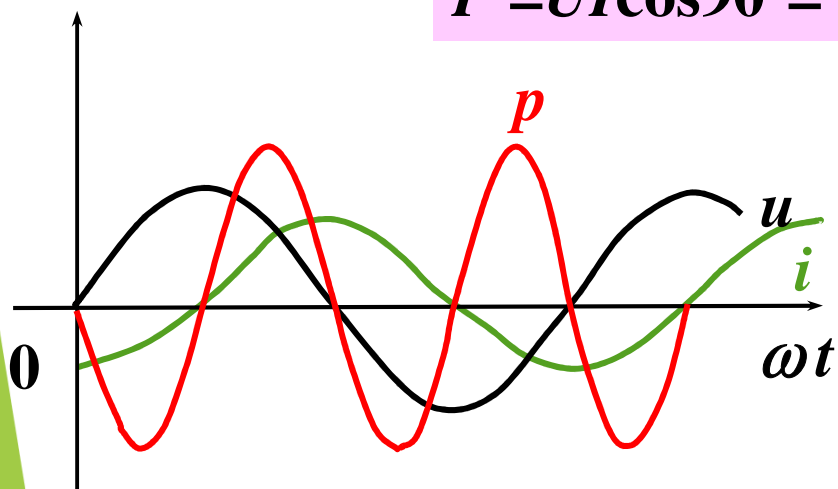
纯电阻 $\varphi = 0^\circ$

$$P = UI \cos \varphi = UI = I^2 R = U^2 / R$$



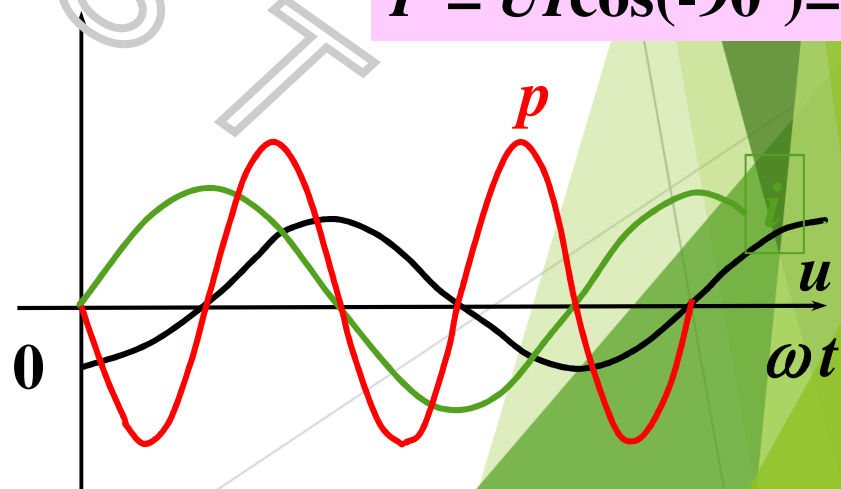
纯电感 $\varphi = 90^\circ$

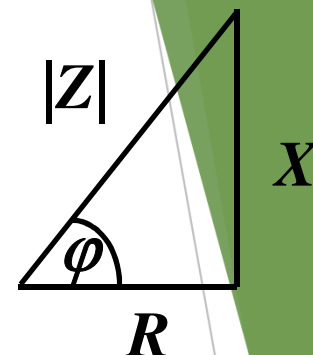
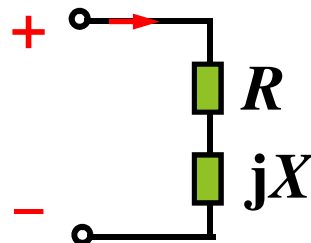
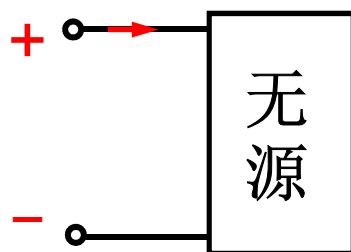
$$P = UI \cos 90^\circ = 0$$



纯电容 $\varphi = -90^\circ$

$$P = UI \cos(-90^\circ) = 0$$





$$P = UI \cos \varphi = |Z| I I \cos \varphi = I^2 |Z| \cos \varphi = I^2 R$$

平均功率为消耗在电阻上的功率



有功功率(active power)

有功功率守恒：电路中所有元件吸收的有功功率代数和为零。

功率因数 $\cos \varphi$ $\begin{cases} 1, & \text{纯电阻} \\ 0, & \text{纯电抗} \end{cases}$

一般地，有 $0 \leq \cos \varphi \leq 1$

$X > 0$, $\varphi > 0$, 感性, 滞后功率因数

$X < 0$, $\varphi < 0$, 容性, 超前功率因数

例： $\cos \varphi = 0.5$ (滞后), 则 $\varphi = 60^\circ$

例1 已知：电动机 $P_D=1000\text{W}$ ， $U=220\text{V}$ ， $f=50\text{Hz}$ ， $C=30\mu\text{F}$ ， $\cos\varphi_D=0.8$ (滞后)。求负载电路的功率因数。

解：

$$I_D = \frac{P}{U\cos\varphi_D} = \frac{1000}{220 \times 0.8} = 5.68\text{A}$$

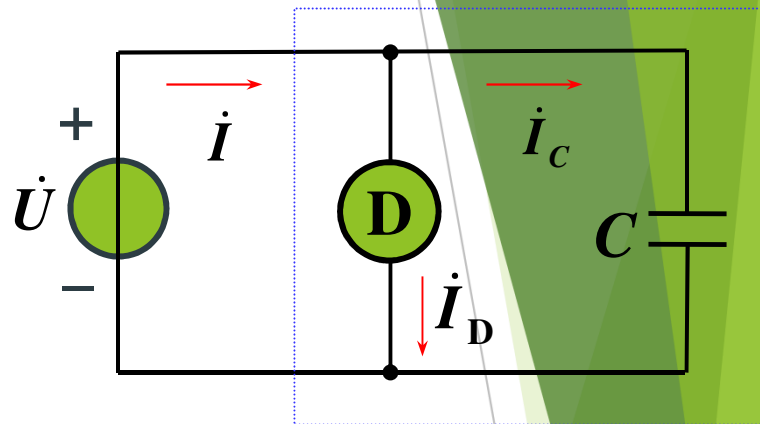
$$\cos\varphi_D = 0.8(\text{滞后}) \quad \varphi_D = 36.9^\circ$$

$$\dot{I}_D = 5.68\angle -36.9^\circ \text{ A}$$

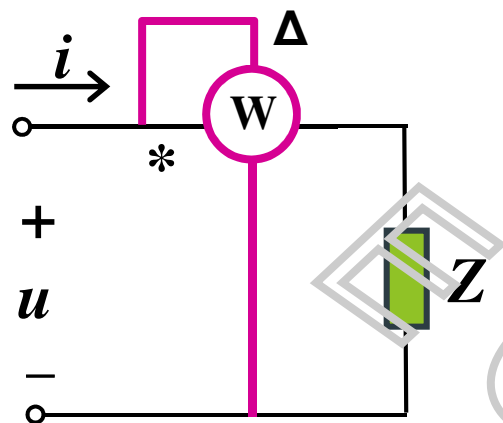
$$\dot{I}_C = j\omega C 220\angle 0^\circ = j2.08 \text{ A}$$

$$\dot{I} = \dot{I}_D + \dot{I}_C = 4.54 - j1.33 = 4.73\angle -16.3^\circ \text{ A}$$

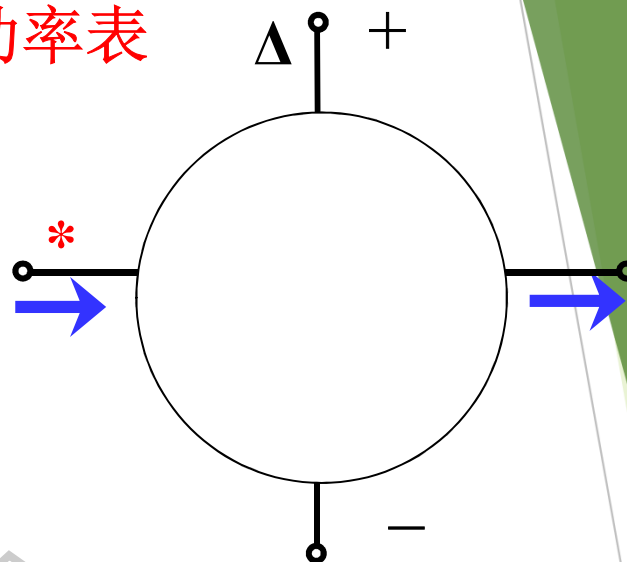
$$\therefore \cos\varphi = \cos[0^\circ - (-16.3^\circ)] = 0.96 \text{ (滞后)}$$



2. 有功功率的测量

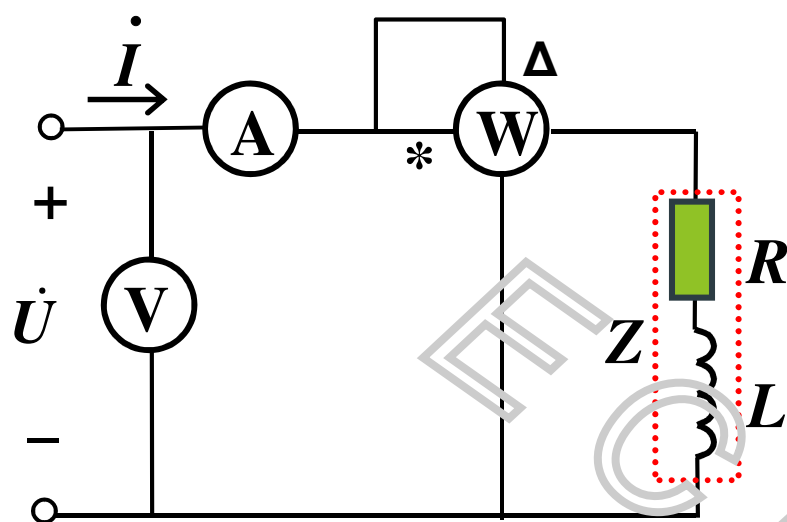


功率表



- (1) 接法：负载电压 u 和 i 取关联参考方向。负载电流 i 从电流线圈“*”号端流入，负载电压 u 正端接电压线圈“ Δ ”号端，此时读数表示负载吸收的有功功率。
- (2) 量程：测量时， P 、 U 、 I 均不能超量程。

例2 三表法测线圈的电路模型参数.



$$f=50\text{Hz}, U=50\text{V}, \\ I=1\text{A}, P=30\text{W}.$$

解: $P = I^2 R \rightarrow R = \frac{P}{I^2} = \frac{30}{1^2} = 30\Omega$

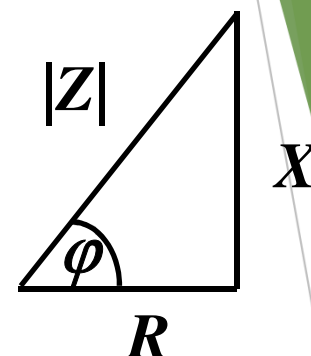
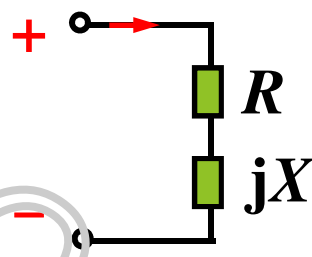
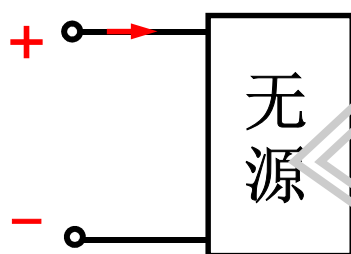
$$|Z| = \frac{U}{I} = \frac{50}{1} = 50\Omega$$

$$|Z| = \sqrt{R^2 + (\omega L)^2}$$

$$L = \frac{1}{\omega} \sqrt{|Z|^2 - R^2} = \frac{1}{314} \sqrt{50^2 - 30^2} = \frac{40}{314} = 0.127\text{H}$$

三、无功功率 (*reactive power*) Q

1. 定义



$\varphi = \psi_u - \psi_i$: 功率因数角。

$$p(t) = UI \cos \varphi - UI \cos(2\omega t - \varphi)$$

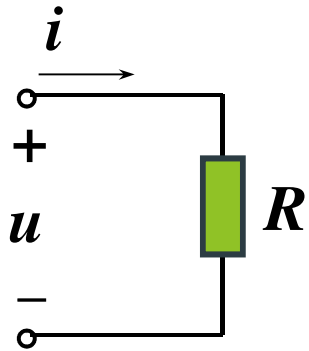
单位: **var** (乏)

$$= UI \cos \varphi (1 - \cos 2\omega t) - UI \sin \varphi \sin 2\omega t$$

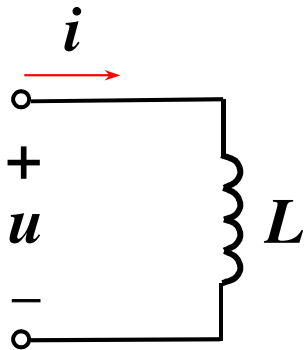
$$= |Z| I I \sin \varphi = I^2 |Z| \sin \varphi = I^2 X$$

无功功率守恒: 电路中所有元件吸收的无功功率代数和为零。

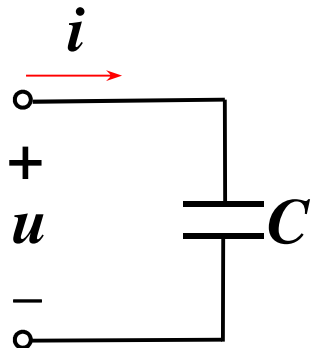
2. R 、 L 、 C 元件的无功功率



$$Q_R = UI \sin \varphi = UI \sin 0^\circ = 0$$

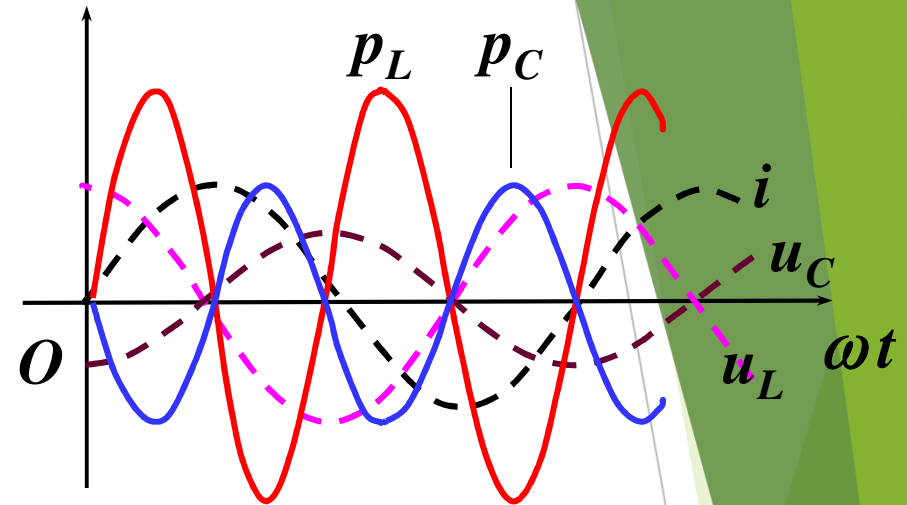
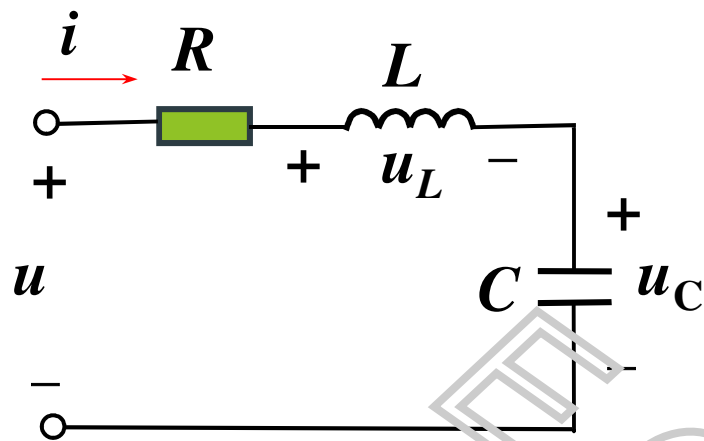


$$Q_L = UI \sin \varphi = UI \sin 90^\circ = UI = U^2/X_L = I^2 X_L > 0$$



$$Q_C = UI \sin \varphi = UI \sin (-90^\circ) = -UI = U^2/X_C = I^2 X_C < 0$$

电感、电容的无功补偿作用：



当 L 发出功率时， C 刚好吸收功率，因此 L 、 C 的无功具有互相补偿的作用。通常说， L 吸收无功、 C 发出无功。

无功的物理意义：

$$\begin{aligned} Q_L &= I^2 X_L = I^2 \omega L = \omega \cdot \frac{1}{2} L (\sqrt{2} I)^2 \\ &= \omega \cdot \frac{1}{2} L I_m^2 = \frac{2\pi}{T} W_{\max} \end{aligned}$$

反映电源与负载之间交换能量的速率。

四. 视在功率(表观功率) S

def

$$S = UI$$

单位: **VA** (伏安)

反映电气设备的容量

有功、无功和视在功率的关系:

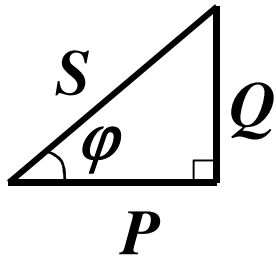
$$\bar{S} = \dot{U}\dot{I}^* = UI \angle \varphi = S \angle \varphi = P + jQ$$

有功功率: $P = UI \cos \varphi$ 单位: W

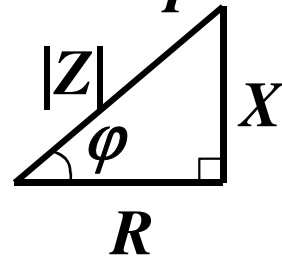
无功功率: $Q = UI \sin \varphi$ 单位: var

视在功率: $S = UI$ 单位: VA

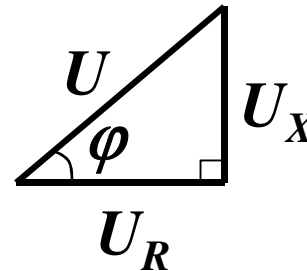
$$|Z| = \frac{U}{I} = \frac{50}{1} = 50 \Omega$$



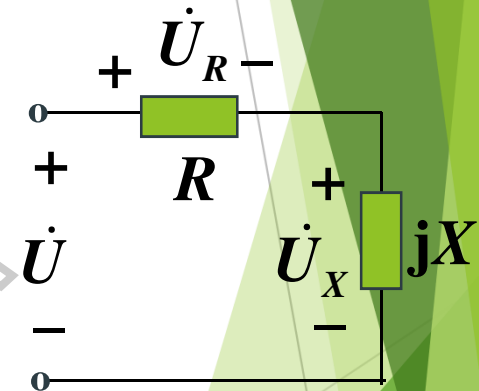
功率三角形



阻抗三角形

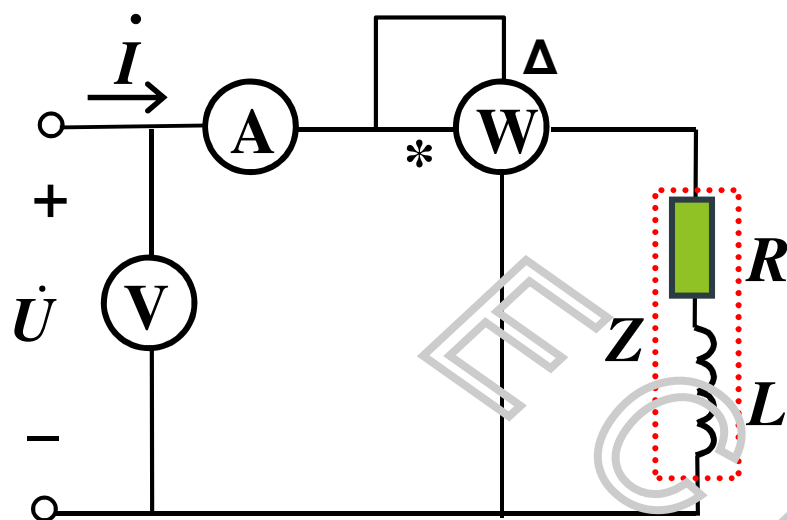


电压三角形



三个三角形相似。

例2 三表法测线圈的电路模型参数.



$f=50\text{Hz}, U=50\text{V},$
 $I=1\text{A}, P=30\text{W}.$

解: $P = I^2 R \rightarrow R = \frac{P}{I^2} = \frac{30}{1^2} = 30\Omega$

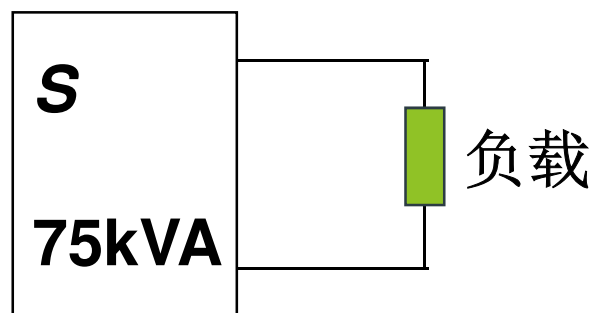
● 功率因数的提高---- 为什么要提高功率因数?

异步电机	空载 $\cos\varphi = 0.2\sim 0.3$ 满载 $\cos\varphi = 0.7\sim 0.85$
日光灯	$\cos\varphi = 0.45\sim 0.6$

功率因数低带来的问题:

当吸收相同的有功功率时, 对电源容量的要求高, 线路损耗大。

(1) 充分利用设备容量



$$P = S \cos\varphi$$

$$\cos\varphi = 1, \quad P = S = 75\text{kW}$$

$$\cos\varphi = 0.7, \quad P = 0.7 S = 52.5\text{kW}$$

$$\cos\varphi = 0 \quad \text{则} P = 0$$

(2) 减少线路损耗。

当 P, U 一定时

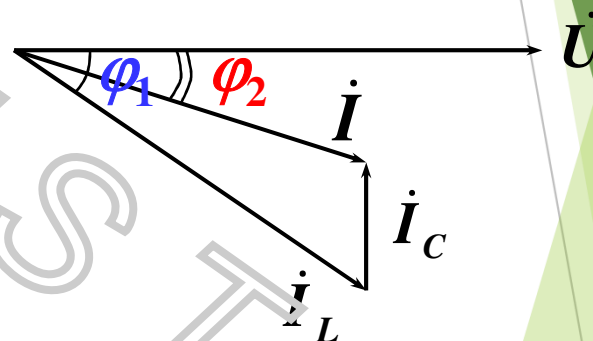
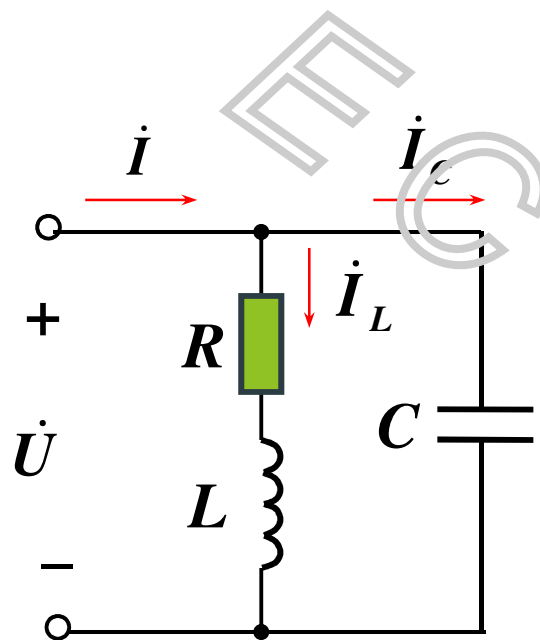
$$I = \frac{P}{U \cos\varphi}$$

$$\cos\varphi \uparrow \rightarrow I \downarrow$$

功率因数的提高

在不影响与功功率的前提下使得
电源侧电压和电流夹角变小。

分析:



再从功率这个角度来看：

$$\text{有功: } UI_L \cos \varphi_1 = UI \cos \varphi_2$$

$$\text{无功: } UI_L \sin \varphi_1 > UI \sin \varphi_2$$

并C后

补偿容量的确定:

$$I_C = I_L \sin \varphi_1 - I \sin \varphi_2$$

$$I = \frac{P}{U \cos \varphi_2}$$

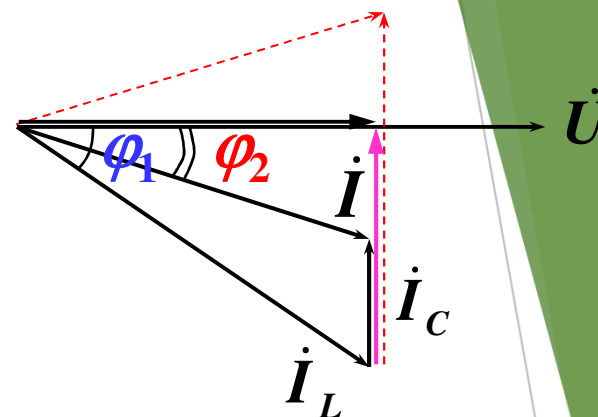
$$I_L = \frac{P}{U \cos \varphi_1}$$

代入上式

$$I_C = \frac{P}{U} (\tan \varphi_1 - \tan \varphi_2)$$

$$\therefore C = \frac{P}{\omega U^2} (\tan \varphi_1 - \tan \varphi_2)$$

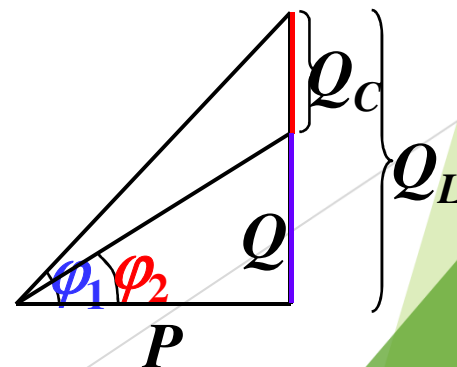
补偿容量也可以用功率三角形确定:



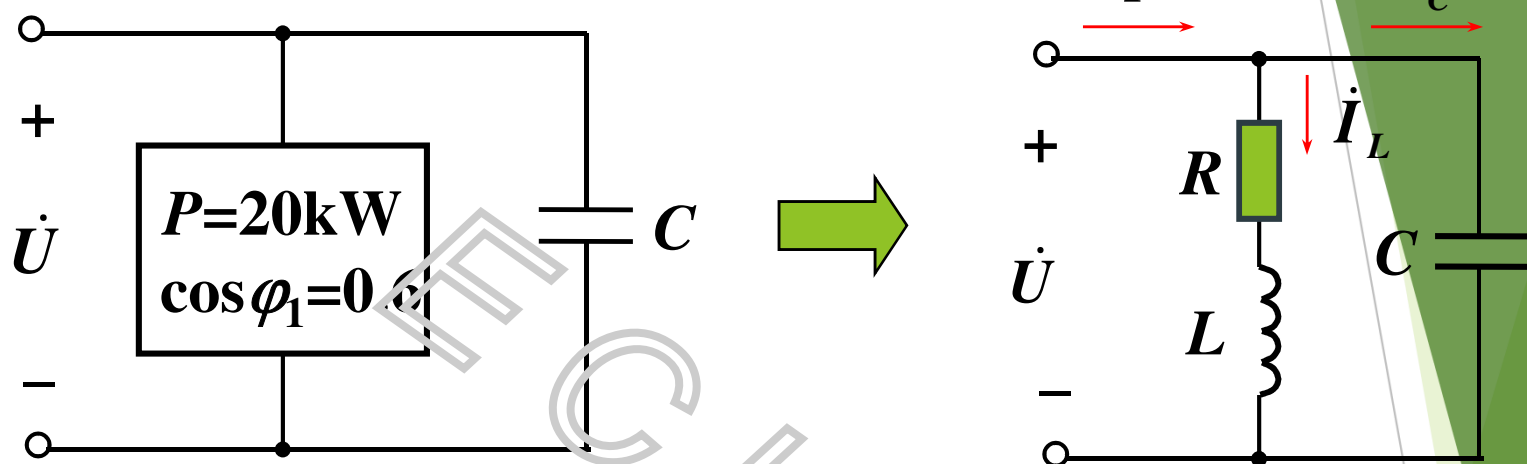
补偿容量不同 { 欠全过

取舍: { 性能 成本

实际中一般补偿到 $\lambda = 0.95$ (滞后)



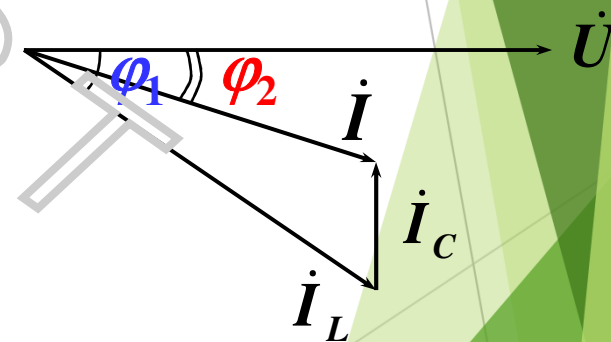
例3 已知: $f=50\text{Hz}$, $U=380\text{V}$, $P=20\text{kW}$, $\cos\varphi_1=0.6$ (滞后)。要使功率因数提高到0.9, 求并联电容 C 。



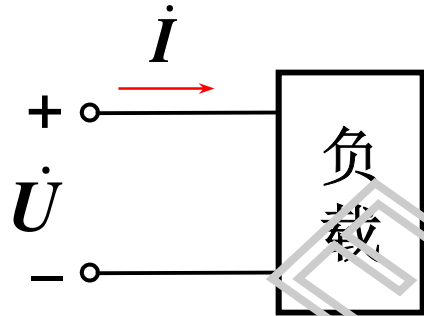
解: 由 $\cos\varphi_1=0.6$ 得 $\varphi_1=53.13^\circ$

由 $\cos\varphi_2=0.9$ 得 $\varphi_2=25.84^\circ$

$$\begin{aligned}
 C &= \frac{P}{\omega U^2} (\tan\varphi_1 - \tan\varphi_2) \\
 &= \frac{20 \times 10^3}{314 \times 380^2} (\tan 53.13^\circ - \tan 25.84^\circ) \\
 &= 375 \mu\text{F}
 \end{aligned}$$



四、复功率 (*complex power*)



$$\dot{U} = U \angle \psi_u, \quad \dot{I} = I \angle \psi_i$$

$$P = UI \cos(\psi_u - \psi_i)$$

$$= UI \operatorname{Re}[e^{j(\psi_u - \psi_i)}]$$

$$= \operatorname{Re}[U e^{j\psi_u} I e^{-j\psi_i}]$$

记 $\bar{S} = \dot{U} \dot{I}^*$ 为复功率, 单位: **VA**

$$\bar{S} = \dot{U} \dot{I}^* = UI \angle (\psi_u - \psi_i) = UI \angle \varphi$$

$$= UI \cos \varphi + j UI \sin \varphi$$

$$= P + jQ$$

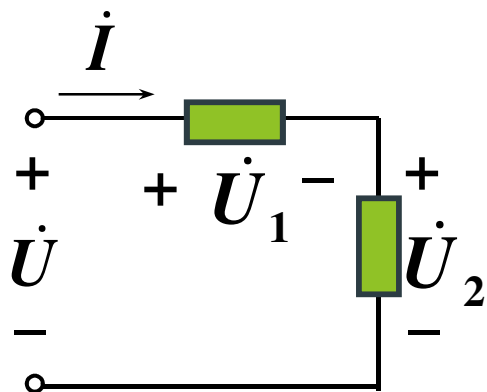
复功率守恒

$$\sum_{k=1}^b \bar{S}_k = 0$$

$$\sum_{k=1}^b \dot{U}_k \dot{I}_k^* = 0$$

$$\sum_{k=1}^b (P_k + jQ_k) = 0$$

$$\begin{cases} \sum_{k=1}^b P_k = 0 \\ \sum_{k=1}^b Q_k = 0 \end{cases}$$



$$\bar{S} = \dot{U} \dot{I}^* = (\dot{U}_1 + \dot{U}_2) \dot{I}^*$$

$$= \dot{U}_1 \dot{I}^* + \dot{U}_2 \dot{I}^* = \bar{S}_1 + \bar{S}_2$$

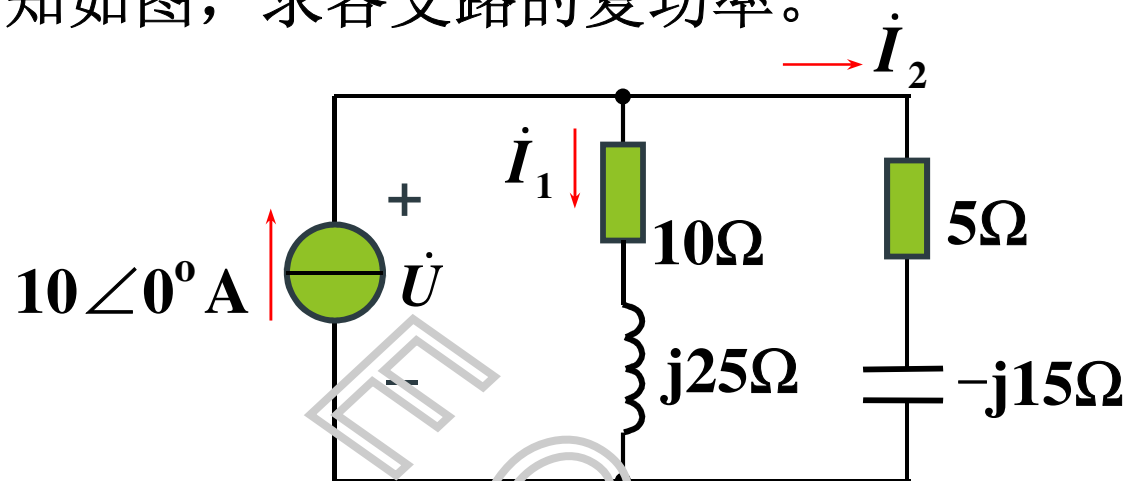
$$S = UI \quad S_1 = U_1 I \quad S_2 = U_2 I$$

$$\because U \neq U_1 + U_2$$

$$\therefore S \neq S_1 + S_2$$

一般情况下:

例4 已知如图，求各支路的复功率。



解：

$$\dot{U} = 10\angle 0^\circ \times [(10 + j25) // (5 - j15)] = 236\angle(-37.1^\circ) \text{ V}$$

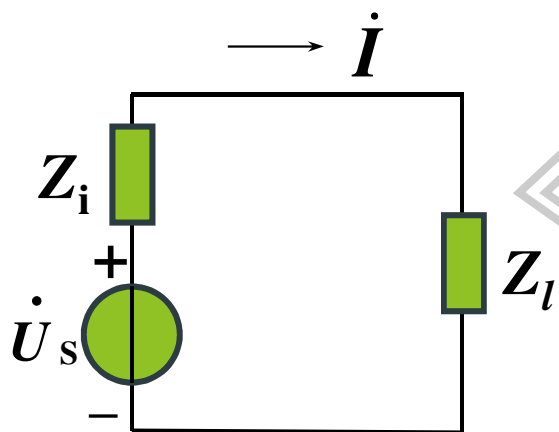
$$\text{电流源 } \bar{S}_{\text{发}} = 236\angle(-37.1^\circ) \times 10\angle 0^\circ = 1882 - j1424 \text{ VA}$$

$$\text{支路1 } \bar{S}_{1\text{吸}} = U^2 Y_1^* = 236^2 \left(\frac{1}{10 + j25} \right)^* = 768 + j1920 \text{ VA}$$

$$\text{支路2 } \bar{S}_{2\text{吸}} = U^2 Y_2^* = 1113 - j3345 \text{ VA}$$

五、最大功率传输

讨论正弦电流电路中负载获得最大功率 P_{\max} 的条件。



$$Z_i = R_i + jX_i, \quad Z_l = R_l + jX_l$$

$$\dot{I} = \frac{\dot{U}_s}{Z_i + Z_l}, \quad I = \frac{U_s}{\sqrt{(R_i + R_l)^2 + (X_i + X_l)^2}}$$

(1) $Z_l = R_l + jX_l$ 可任意改变

$$\text{有功功率} \quad P = R_l I^2 = \frac{R_l U_s^2}{(R_i + R_l)^2 + (X_i + X_l)^2}$$

$$P = R_l I^2 = \frac{R_l U_S^2}{(R_i + R_l)^2 + (X_i + X_l)^2}$$

负载上获得最大功率的条件是：

$$Z_l = Z_i^*, \text{ 即 } \begin{cases} R_l = R_i \\ X_l = -X_i \end{cases}$$

最大功率为 $P_{\max} = \frac{U_S^2}{4R_i}$

此结果可由 P 分别对 X_l 、 R_l 求偏导数得到。

(2) 若 $Z_l = R_l + jX_l$ 只允许 X_l 改变

此时获得最大功率的条件 $X_i + X_l = 0$ ，即 $X_l = -X_i$ 。

最大功率为 $P_{\max} = \frac{R_l U_S^2}{(R_i + R_l)^2}$

(3) 若 $Z_l = R_l + jX_l = |Z_l| \angle \varphi$, R_l 、 X_l 均可改变, 但 X_l/R_l 不变
(即 $|Z_l|$ 可变, φ 不变)

此时获得最大功率的条件 $|Z_l| = |Z_i|$ 。

最大功率为
$$P_{\max} = \frac{\cos \varphi U_s^2}{2|Z_i| + 2(R_i \cos \varphi + X_i \sin \varphi)}$$

小结:

复功率 \bar{S}	$\bar{S} = P + jQ = \sqrt{P^2 + Q^2} \angle \varphi$
视在功率 S	$S = UI = \bar{S} $
有功 P	$P = UI \cos \varphi = \operatorname{Re}[\bar{S}]$
无功 Q	$Q = UI \sin \varphi = \operatorname{Im}[\bar{S}]$

