

LICENCIATURA EM ENGENHARIA INFORMÁTICA E CIÊNCIAS DA COMPUTAÇÃO

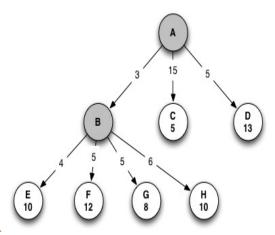
2ª FREQUÊNCIA DE **INTRODUÇÃO A INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL**ANO LECTIVO 2019

(Sem Consulta- 20 Valores) 3º ANO-1º SEMESTRE

Declaro que esta prova foi apenas realizada por mim sem qualquer ajuda, no respeito pleno do princípio de exame sem consulta, e que não ajudei nenhum colega, por nenhuma forma, a realizar a sua prova. Afirmo ter conhecimento das consequências do não respeito das regras de conduta honesta por minha parte, nomeadamente a que implica a reprovação imediata na cadeira.

	imediata na cadeira.
	Assinatura:
1-	Quias são os principais paradigmas que norteiam as abordagens de Inteligência
	Artificial. Diga do seu ponto de vista, qual delas tem dado actualmente maior
	contributo no desenvolvimento da Inteligência Artificial4 Val
	R: Os principais paradigmas são: Simbólica, Conexionista e Biológica.
	Actualmente a abordagem conexionista é a que maior contributo tem dado no
	desenvolvimento da IA, na construção de algoritmos que são bem sucedidos em
	termos de aplicações no mundo real. É actualmente considerado o tópico mais
	"quente" em Machine Learning
2-	Imagine que pretende construir um agente para resolver o problema das n rainhas
	com oito (8) rainhas. Em função do conjunto de restrições (as rainhas não podem
	estar numa mesma linha, coluna e diagonal para evitar que se ataquem umas com
	as outras) construa um sistema de produção que garanta o cumprimento das
	restrições e a solução seja encontrada5Val.
	Em função das restrições e pela quantidade de rainhas, seriam necessárias 512
	iterações (8 rainhas e 3 restrições 8=512). Por isso, basta representar uma das
	iterações e generalizar:
	Seja Rn= Rainha, L= Linha, C= Coluna e D= Diagonal e l=livre
	$ \text{1- Se } R_{\scriptscriptstyle 1} \rightarrow L_{\scriptscriptstyle n, (n+1 \text{ add } n=7)} \text{ estiver livre ou } C_{\scriptscriptstyle n \text{ (n+1 add } n=7)} \text{ ou } D_{\scriptscriptstyle n \text{ (n+1 add } n=7)} \text{ avançar para } L \text{ ou } C \text{ ou } D. $
	2- Se $R \rightarrow L_{n,(n+1 \text{ ald } n=7)}$ estiver livre ou $C_{n,(n+1 \text{ ald } n=7)}$ ou $D_{n,(n+1 \text{ ald } n=7)}$ avançar para L ou C ou D .
	3- Se $R_3 \rightarrow L_{n,(n+1 \text{ ald } n=7)}$ estiver livre ou $C_{n-(n+1 \text{ ald } n=7)}$ ou $D_{n-(n+1 \text{ ald } n=7)}$ avançar para L ou C ou D .
	4- Se $R_4 \rightarrow L_{n,(n+1 \text{ als }n=7)}$ estiver livre ou $C_{n,(n+1 \text{ als }n=7)}$ ou $D_{n,(n+1 \text{ als }n=7)}$ avançar para L ou C ou D .
	5- Se $R_s \rightarrow L_{n,(n+1 \text{ até } n=7)}$ estiver livre ou $C_{n,(n+1 \text{ até } n=7)}$ ou $D_{n,(n+1 \text{ até } n=7)}$ avançar para L ou C ou D .
	$0-8e \text{ K} \rightarrow 1$ estiver fivre off (off I) avancar para is off to off I)
	6- Se $R_6 oup L_{n,(n+1 \text{ alc } n=7)}$ estiver livre ou $C_{n,(n+1 \text{ alc } n=7)}$ ou $D_{n,(n+1 \text{ alc } n=7)}$ avançar para L ou C ou D .
	 Se R₆ → L_{n,(n+1 alé n=7)} estiver fivre ou C_n (n+1 alé n=7) ou D_n (n+1 alé n=7) avançar para L ou C ou D. Se R₇ → L_{n,(n+1 alé n=7)} estiver livre ou C_n (n+1 alé n=7) ou D_n (n+1 alé n=7) avançar para L ou C ou D. Se R₈ → L_{n,(n+1 alé n=7)} estiver livre ou C_n (n+1 alé n=7) ou D_n (n+1 alé n=7) avançar para L ou C ou D.

- 9- T→NIL (No caso de todas as rainhas estarem posicionadas de modos que não se ataquem uma da outra.
- 3- Considere a árvore de procura parcial da figura 1, obtida após expandir e visitar os nós A e B, e por essa ordem. Assumindo que o valor associado aos arcos indica o custo de cada transição e valor associado aos nós o custo estimado à solução, indique qual o **próximo** nó a ser visitado pelo algoritmo em profundidade primeiro e em largura primeiro. __________5Val.



R: Profundidade: E

Largura: C

4- Que medidas são utilizadas para avaliar a qualidade dos métodos de pesquisa? ____ 4Val.

R: Completo, discriminador e aspectos relacionados com economia (Tempo e espaço)

5- Quem é tão forte, mas tão forte, que pode parar um automóvel com apenas uma mão? $2\,\mathrm{Val}.$

R: agente regulador de trânsito.

- © Bom Trabalho
- © Abel S. Camati ZACARIAS