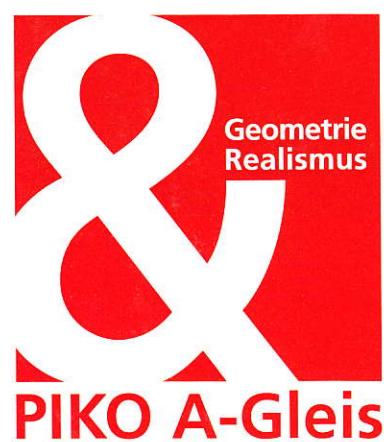


PIKO A-GLEIS  
KOLEJE HO

**&**  
Geometrie  
Realismus  
**PIKO A-Gleis**



#### Koleje H0 PIKO A-GLEIS

- Jasná a jednoduchá geometrie umožňuje tvorbu kolejových plánů s minimálním množstvím elementů
- Realistický vzhled, přesné vymodelování dřevěných pražců
- Štíhlé profilové kolejnice z nerezového materiálu z "Neusilber" s vysokou elektrickou vodivostí
- Neomezená možnost výstavby. Rovněž i kompatibilita s kolejivem ostatních výrobců velikosti HO a systému na stejnosměrný proud

# KOLE PIKO A-GLEIS

**Modul 470 mm - základ kolejí.** Plocha 470 x 61.88 mm představuje základ pro kolejivo PIKO A-Gleis. Tyto rozměry nebyly zvoleny náhodně. Jsou výsledkem přesných studií, vypočteny na vysoce výkonných zařízeních CAD, které stejnou měrou splňují požadavky těch, kdo si hrají s vláčky i železničních modelářů.

V tomto rastru mohou být maximálně jednoduše vytvořeny bezmála všechny kolejové tvary a to bez drobných vyrovnávacích kousků kolejiva: elegantní odbočky v rovných úsecích i v obloucích, různé vzdálenosti paralelních kolejí s možností zabudovat příslušenství, které je k dispozici, jako nástupiště atd.

Jednoduchý rastr dělá komplikované šablony přebytečnými. Už pomocí jednoduchého čtverečkového papíru se dají nakreslit tvary kolejí a zjistit potřebný počet elementů kolejiva

**Geometrie kolejí.** Zvláštností na geometrii kolejiva PIKO A-Gleis je to, že vychází z mála kolejových elementů a že ani u výhybek ani u křízovatek nemusí železniční modelář zabudovávat vyrovnávací elementy, které mohou vést k rušení provozu na kolejisti.

Délka modulu 470 mm se dělí na dvě různě dlouhé kolejí, a to 231 mm a 239 mm. To je tajemství, jak

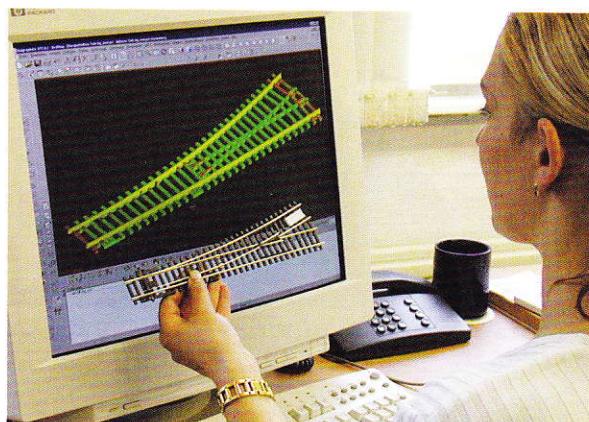
můžeme projet paralelními kolejemi přes dvě výhybky bez vyrovnávacích elementů.

**Koleje.** Profil kolejí PIKO A-Gleis je z hodnotné slitiny "nového stříbra" a je plnopropfilovou kolejí s ideálními vlastnostmi vodivosti proudu i na dlouhých úsecích. Pružné ocelové kolejnicové spojky zabezpečují trvalé a pevné spojení a zaručují dobrý přechod proudu v mezerách mezi kolejnicemi.

Povrch dřevěných pražců je věrně napodoben. Vzdálenost pražců odpovídá předloze a vzhledově nabízí realitě blízký, nestísněný dojem.

**Označení kolejí.** Kolejivo PIKO A-Gleis má kromě katalogového čísla i název jako např. G231. Tím se označují v jednotlivých schématech prvků kolejí. Kromě tohoto krátkého označení má každá kolej ve svém zobrazení i svou vlastní barvu, která je reprodukována v prospektech, katalozích a na obalech. Tím se dá hned rozpoznat, jaký prvek kolejí potřebujeme.

Základní rozměry 470 x 61,88 mm pro geometrii kolejiva PIKO A-Gleis jsou výsledkem přesných studií a vypočteny na vysoce výkonných zařízeních CAD.



# PROFESIONÁLOVÉ STAVÍ FLEXIBILNĚ ...

**Rovné kolejí.** Koleje PIKO A-Gleis vychází, obecně vzato ze dvou rovných kolejí, G239 a G231.

Spojením obou kolejí dohromady se vytvoří délka modulu 470 mm.

Ostatní rovné kolejí jako G115 a G119 mohou být použity libovolně a jsou potřebné jen tehdy, má-li být vytvořeno komplexnější kolejové schéma.

Jen ten, kdo používá křížovatky 30°, potřebuje jako paralelní kolej ještě rovnou kolej G107.

Použijí-li se obloukové výhybky z poloměru R3 na poloměr R4, použije se rovná kolej G62, což přesně odpovídá délce pro vzdálenost kolejí 61,88 mm.

**Flexibilní kolej.** Neustále se stává, že by železniční modeláři chtěli napodobit kouzlo průběhu trati krajinou, který neodpovídá přísné, ale jednoduché geometrii kolejí. Proto je k dispozici flexibilní kolej PIKO G940 dlouhá 940 mm. Délkově odpovídá

dvojnásobné délce modulu 470 mm.

Flexibilní kolej se dá ohnout na úplně nejmenší poloměr R1 (360 mm). Při poloměrech menších než 358 mm může však dojít u větších lokomotiv a vozů k vykolejení. Pokud by chtěl železniční modelář vytvořit menší poloměry než 358 mm, je třeba mu doporučit, aby na nich vyzkoušel svůj vozový park ještě předtím, než tyto poloměry instaluje na pevnou.

**Základní poloměry.** V geometrii kolejiva PIKO A-GLEIS jsou nabízeny čtyři základní poloměry se vzdáleností kolejí 61,88 mm:

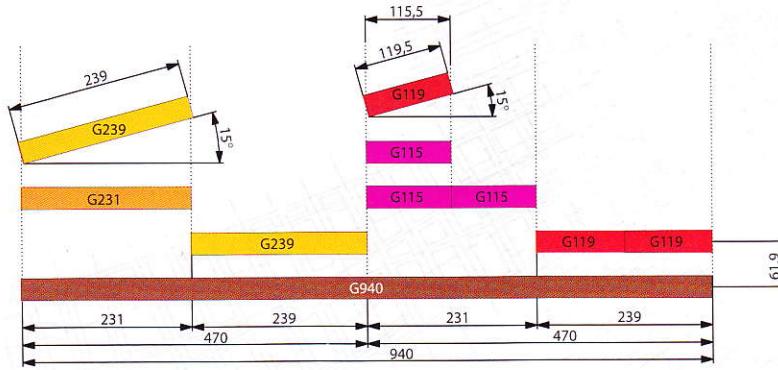
R1 Oblouk 30°, r = 360,00 mm

R2 Oblouk 30°, r = 421,88 mm

R3 Oblouk 30°, r = 483,75 mm

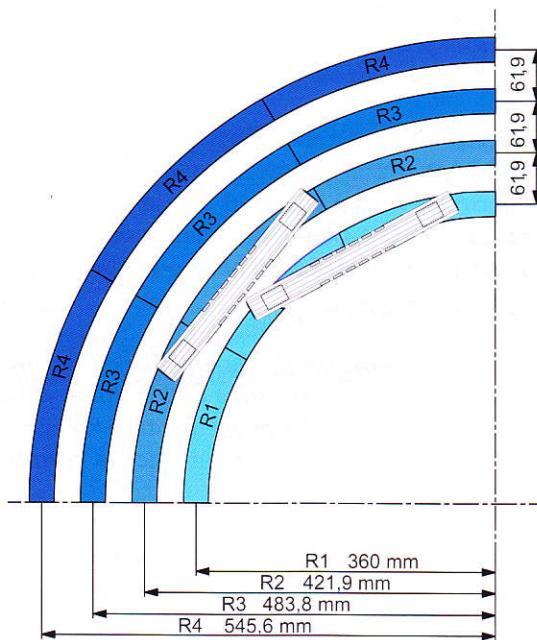
R4 Oblouk 30°, r = 545,63 mm

Pro vytvoření úplného kruhu (360°) potřebujeme 12 kolejí daného poloměru. Vzdálenost kolejí 61,88 mm zaručuje, že se mohou měřítkově věrné osobní vozy, jako například dlouhé patrové vozy PIKO potkávat bez dotyku už na poloměrech R1 a R2.



U rovných kolejí jsou v kolejivu PIKO A-GLEIS k dispozici:

- G239** Rovná kolej 239,07 mm. Spolu s rovnou kolejí G231 vzniká délka modulu 470 mm
- G231** Rovná kolej 230,93 mm. Spolu s rovnou kolejí G239 vzniká délka modulu 470 mm
- G119** Rovná kolej 119,54 mm.
- G115** Rovná kolej 115,46 mm.
- G107** Rovná kolej 107,32 mm. Paralelní kolej ke křížovatce 30°
- G62** Rovná kolej 61,88 mm., spojení obloukových výhybek R2, R3 a R4
- G940** Flexibilní kolej 940 mm, odpovídá 2x délce modulu 470 mm



**Protiohlouk výhybky.** Abychom se dostali z výhybky na paralelní kolej se systémovou vzdáleností 61,88 mm, potřebujeme protiohlouk výhybky R9:

R9 Oblouk  $15^\circ$ ,  $r = 907,97$  mm

Tento protiohlouk s úhlem  $15^\circ$  odpovídá oblouku odbočení výhybky  $15^\circ$ .

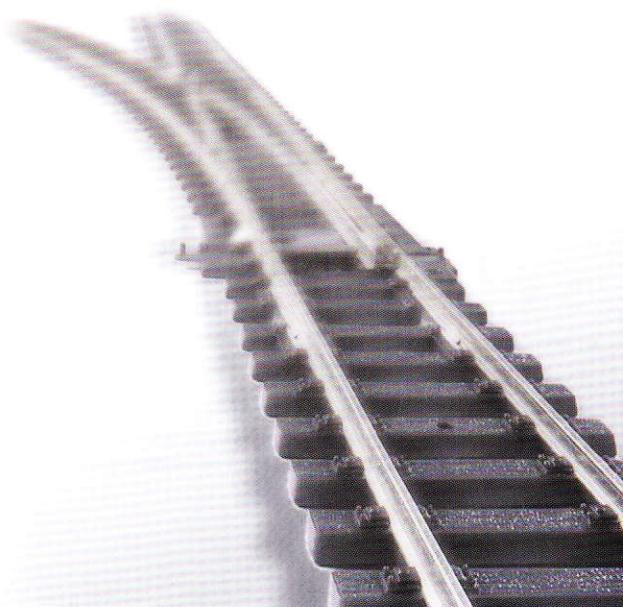
**Výhybky** Všechny výhybky kolejí PIKO A-GLEIS se dají použít jak ovládané ručně tak i elektromagneticky. Nasazením elektromagnetického přestavníku se z každé výhybky stává elektromagnetická. Všechny ručně ovládané výhybky se po průjezdu vlaku zafixují v pevné pozici. Zvláštního ručního přestavníku proto není třeba.

Oproti tomu u elektrických přestavníků výhybek je integrována funkce přestavení do původní polohy, která přestaví zpět hrotnice výhybek na základě průjezdu ("stříhnutí") do původního směru.

Hrotnice výhybek jsou tvarovány ploše, aby věrně přiléhaly ke kolejovým profilům opornic.

Všechny výhybky mají úhly odbočení  $15^\circ$ , s poloměrem odbočení 908 mm. Tento velký poloměr vytváří velmi věrné a štíhlé provedení výhybek. Paralelní vzdálenost kolejí odvozená z výhybek činí přesně 61,88 mm.

Úsek srdcovek, který je velmi důležitý pro věrný vzhled výhybek, je sestaven, stejně jako u skutečné předlohy, z jednotlivých kolejových profilů. Chod okolku po srdcovce je zajištěn tak, aby byla možná jízda lokomotiv a vagónů po výhybkách bez kymácení. Srdcovky jsou koncipovány tak, že úsek bez proudu je kratší než 25 mm. Tím je odběr proudu zaručen i u lokomotiv s malým rozvorem náprav, jako např. u lokomotiv řady Kō firmy PIKO. "Polarizace" srdcovek proto není třeba. ("Polarizace" srdcovek zabezpečuje podle zvolené polohy srdcovky napětí na srdcovce, které odpovídá pólu levé nebo pravé kolejnice. Výrazná nevýhoda polarizace spočívá ve "stříhnutí" výhybek. V tomto případě způsobí projíždějící lokomotiva vždy zkrat, protože je k srdcovce přiložen opačný pól.)



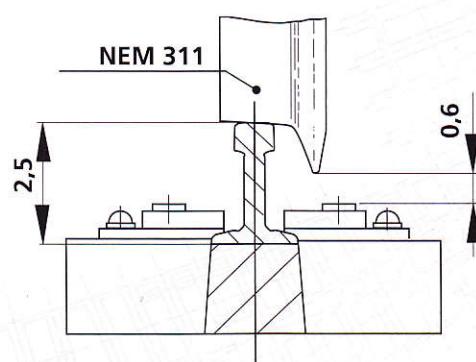
**Přestavníky výhybek.** Ruční výhybky nepotřebují žádný speciální přestavník, protože disponují jednoznačným polohováním.

Každá ruční výhybka může být rozšířena na elektrickou zabudování přestavníku (kat.č. 55271). Ruční výhybka takto rozšířená na elektrickou pak má funkci přestavení do původní polohy. To znamená, že při "stříhnutí" výhybky se tato přestaví do původní polohy. Elektrický přestavník se dá ovládat i ručně.

Přestavník se k výhybce přišroubuje. Díky svému optimálnímu tvaru se dá přimontovat i k výhybkám, které jsou položeny velmi těsně u sebe. Pokud by nebylo z důvodu geometrie kolejiva k dispozici žádné místo, např. u prostřední výhybky při přechodu z poloměru R3 na R2, se může přestavník osadit i podpovrchově. K tomu budeme potřebovat doplňkovou sadu pro podpovrchovou montáž (kat.č. 55273).

Výhybky mohou být poháněny i podpovrchovými přestavníky jiných výrobců a proto mají odpovídající otvor v pražci, který pohybuje hrotnicemi (přestavníkový pražec).

**Kolo a kolejnice v profilu.** Plný profil kolejnice se vyrábí z osvědčené nerezové kompozice "nového stříbra" a vyznačuje se vysokou elektrickou vodivostí.



Měřítkově věrné kolejnicové profily o výšce 2,5 mm zaručují provoz vozidel s obvyklými dvojkolími od nejrůznějších výrobců

Měřítkově věrné kolejnicové profily o výšce 2,5 mm zaručují provoz vozidel s obvyklými dvojkolími od nejrůznějších výrobců

Měřítkově věrné kolejnicové profily kolejí PIKO A-Gleis se vyznačují výškou 2,5 mm (Code 100) a tím odpovídají normě NEM 120. Tím je zaručeno, že na kolejích PIKO A-Gleis mohou jezdit téměř všechna vozidla s obvyklými dvojkolími od nejrůznějších výrobců.

Perfektně napodobené díly pražcových svorek, které u předlohy ukotvují profil kolejnice, jsou konstruovány tak, aby po elementech kolejí PIKO A-Gleis mohla bezvadně jezdit všechna normovaná dvojkolí bez rachotu.

**Pokládání kolejí.** Pomocí pružných ocelových spojek kolejí je možné pokládat kolejivo PIKO A-Gleis na každém podkladu. Může to být i při hraniční podlaze s kobercem s nízkými vlákny.

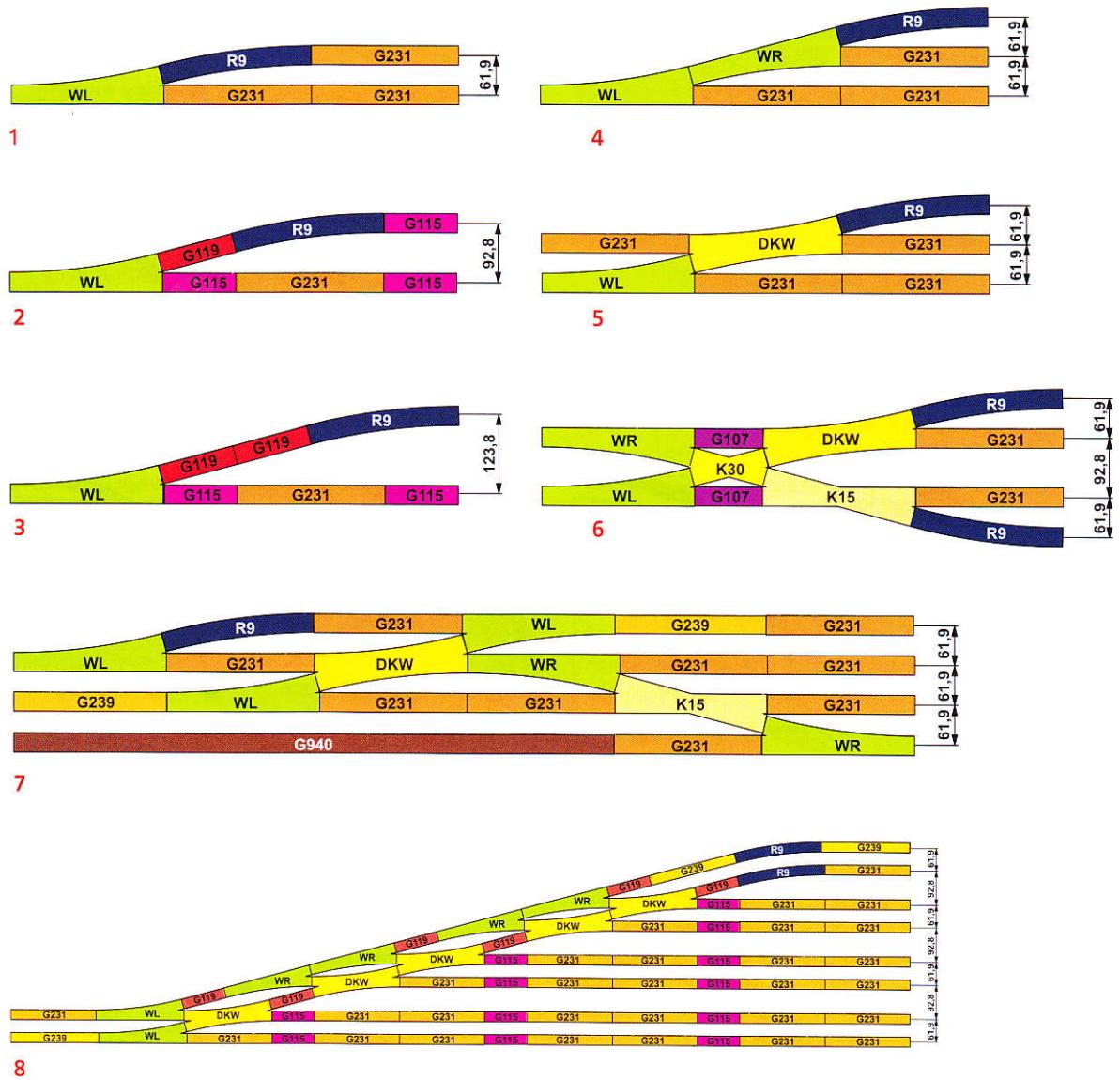
Aby se zajistil trvalý, bezproblémový chod vaší modelové železnice, doporučujeme však přišroubovat kolejí vruty PIKO (kat.č. 55298) pevně k podkladu. To zabrání především u rychle jezdících a těžkých vlaků, aby byla kolej tlačena ostředivou silou směrem ven.

Každá kolej má proto potřebné otvory, aby se mohly použít malé, sotva viditelné vruty.

**Připojení k napětí.** Nejjednodušší připojení kolejiva PIKO A-Gleis se provede pomocí zasouvací přípojky (kat.č. 55270). Tato může být zasunuta do každé kolejí G231 (a pouze do ní). Prostřednictvím kabelu přiloženého k jízdnímu regulátoru je možné připojení na proud.

Chce-li však železniční modelář napájet proudem speciální oddíly, zvláštní kolejové úseky nebo odstavné kolejí v obloucích nebo mezi výhybkami, pak jsou mu k dispozici kolejové spojníky s přípojným kabelem (kat.č. 55292). Tyto kolejové spojníky se pak dají vyměnit za kolejové spojníky, které jsou na každé kolejí.

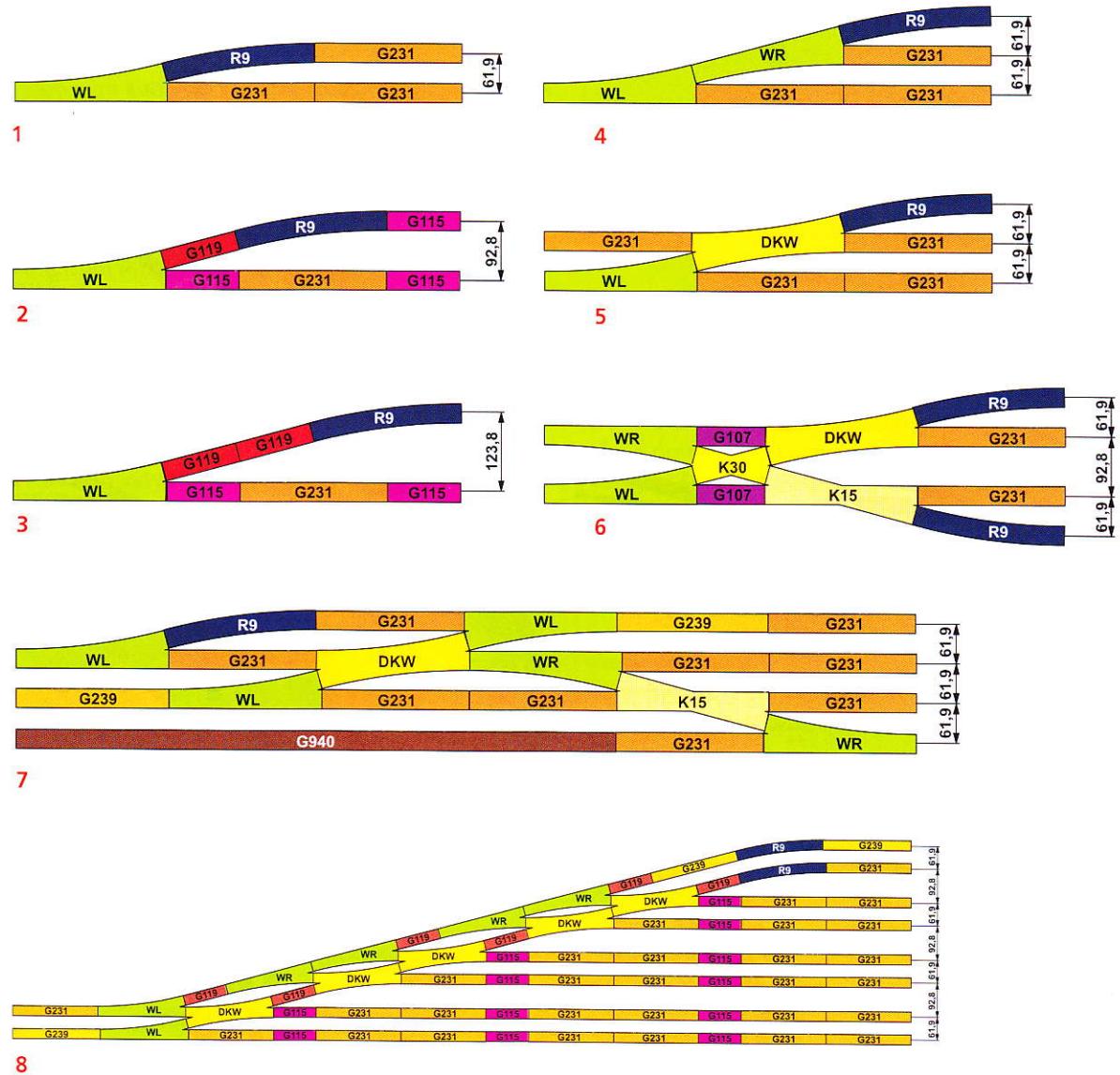
# Z JEDNÉ KOLEJE NA DRUHOU ...



## Příklady geometrie kolejiva

- 1 Přechod z jedné kolejce na paralelní kolejce
- 2 Přechod z jedné kolejce na paralelní kolejce s "nástupištní" vzdáleností
- 3 Přechod z jedné kolejce na paralelní kolejce s dvojnásobnou vzdáleností
- 4 Přechod z jedné kolejce na 3 paralelní kolejce
- 5 Přechod z jedné paralelní kolejce na 3 paralelní kolejce
- 6 Přechod z jedné paralelní kolejce s "nástupištní" vzdáleností na 2 paralelní kolejce a jednu paralelní kolejce s "nástupištní" vzdáleností
- 7 Komplexní úsek pro posun s paralelními vzdálenostmi kolejí
- 8 Přechod z paralelních kolejí do nádražního zhlaví s kolejemi střídavě o paralelní a "nástupištní" vzdálenosti

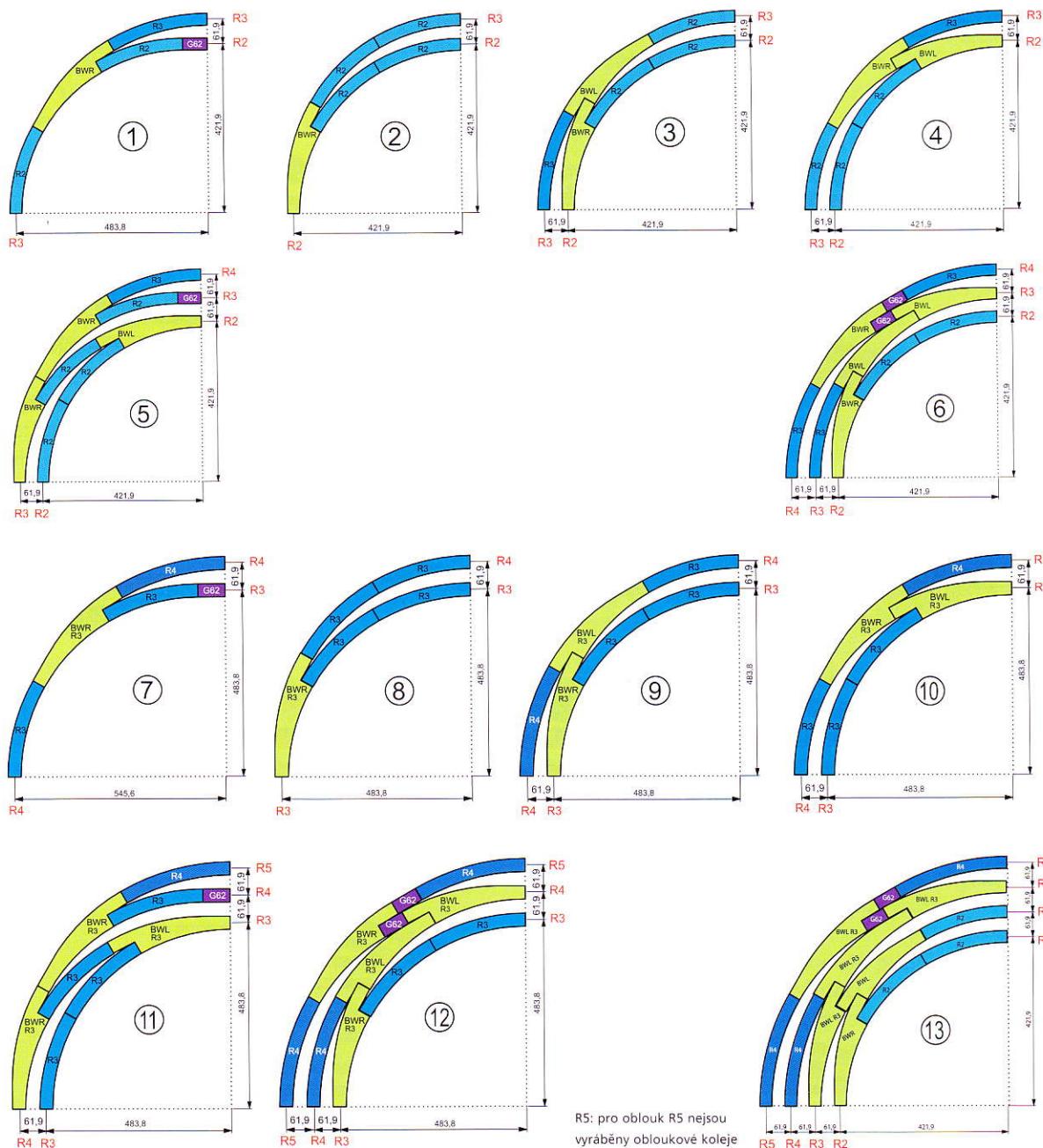
## Z JEDNÉ KOLEJE NA DRUHOU ...



## Příklady geometrie kolejiva

- 1 Přechod z jedné kolejí na paralelní kolejí
  - 2 Přechod z jedné kolejí na paralelní kolejí s "nástupištní" vzdáleností
  - 3 Přechod z jedné kolejí na paralelní kolejí s dvojnásobnou vzdáleností
  - 4 Přechod z jedné kolejí na 3 paralelní kolejí
  - 5 Přechod z jedné paralelní kolejí na 3 paralelní kolejí

- 6 Přechod z jedné paralelní koleje s "nástupištní" vzdáleností na 2 paralelní koleje a jednu paralelní kolej s "nástupištní" vzdáleností
  - 7 Komplexní úsek pro posun s paralelními vzdálenostmi kolejí
  - 8 Přechod z paralelních kolejí do nádražního zhlaví s kolejemi střídavě o paralelní a "nástupištní" vzdálenosti



**Příklady geometrie kolejiva  
(směr jízdy ve směru hodinových ručiček)**

- 1 Přechod z poloměru R3 na R2 a R3
- 2 Přechod z poloměru R2 na R2 a R3
- 3 Přechod z paralelního oblouku R2 na R2 a R3
- 4 Přechod z paralelního oblouku R3 na R2 a R3
- 5 Přechod z paralelního oblouku R3 na R2, R3 a R4
- 6 Přechod z paralelních oblouků R4 na R3 a R4 a z R2 na R2 a R3
- 7 Přechod z poloměru R4 na R3 a R4
- 8 Přechod z poloměru R3 na R3 a R4
- 9 Přechod z paralelního oblouku R3 na R3 a R4

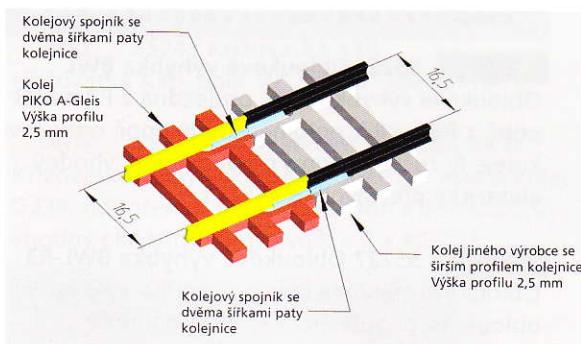
- 10 Přechod z paralelního oblouku R4 na R3 a R4
- 11 Přechod z paralelního oblouku R4 na R3 a R4 a R5
- 12 Přechod z paralelních oblouků R5 na R4 a R5 a z R3 na R3 a R4
- 13 Přechod z paralelních oblouků R5 na R4 a R5, z R3 na R3 a R4 a R4 a z R2 na R2 a R3

**Poznámka:** přechod do poloměru R1 pomocí těchto obloukových výhybek není možný, protože nabízíme obloukové výhybky o poloměru průchozí kolej 421,9 mm (= R2). Pro průjezd poloměru R1 bychom museli zvolit poloměr průchozí kolej výhybky 360 mm (=R1), který z technických důvodů neprojedou všechny lokomotivy.

**Spojení kolejí.** Všechny kolejové spojky jsou vyrobeny z nerezavějící pružinové oceli a tím zaručují trvalé a pevné spojení. Zároveň zaručují dobrý přenos proudu.

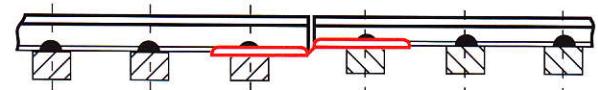
Pro zvláštní účely existují tyto kolejové spojky i s přípojným kabelem (kat.č. 55292). Aby se navzájem oddělily kolejové úseky, je třeba použít izolační spojky z plastu (kat.č. 55291). Ty se jednoduše vymění za spojky, které jsou k dispozici na kolejích.

Aby se mohl vytvořit bezproblémový přechod mezi kolejivem PIKO A-Gleis a kolejivem PIKO s dutým profilem, které se vyrábělo do roku 1990, je třeba použít přechodovou kolej GUE62-H (kat.č. 55207). Vyznačuje se stejnou geometrií kolejiva jako rovná kolej G62, avšak na jednom konci má vybroušené profily, které mohou být přesně uloženy do dutého profilu starého kolejiva PIKO. Tako může být bez problémů vytvořeno pevné, elektricky vodivé spojení bez prutů se starým kolejistěm PIKO.



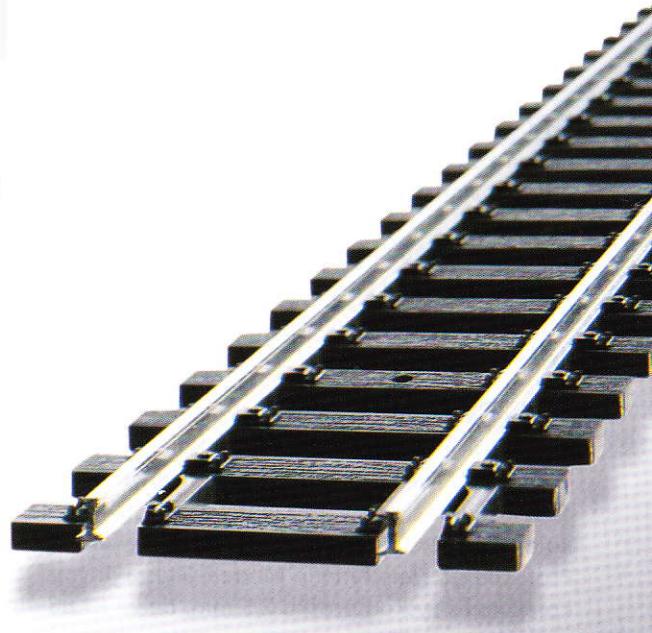
Přechod ke kolejím jiných výrobců (viz popis přechodové kolej GUE62-U) je možný bez problémů, pokud tento výrobce rovněž nabízí profil kolejnice o výšce 2,5 mm a kolejí bez podloží. V tomto případě můžete kombinovat kolejivo PIKO A-Gleis s kolejovými profily jiných výrobců, použijete-li kolejový spojník se dvěma různými šírkami "paty kolejnice" (kat.č. 55293). Různé šírky paty kolejnice jsou třeba, protože většina výrobců nabízí podstatně širší a ne tak štíhlé profily kolejnic. Pro tento účel můžete použít ale i

přechodovou kolej GUE62-U (kat.č. 55208), která se vyznačuje stejnou geometrií kolejiva jako rovná kolej G62. Kolejové spojníky, které jsou k přechodu třeba, jsou rovněž namontovány předem.



U kolejí s podložím od jiných výrobců tito většinou nabízejí přechodové kolejí, které zaručují téměř bezproblémový přechod na kolejivo PIKO A-Gleis o výšce profilu 2,5 mm, které odpovídá normě NEM120. Kvůli různé šířce paty kolejnice profilu je třeba použít buď kolejové spojníky se dvěma různými šírkami "paty kolejnice" (kat.č. 55293) nebo přechodovou kolej GUE62-U.

Pro přechod z kolejiva PIKO A-Gleis na kolejivo výrobců s výškou profilu 2,1 mm je třeba kolejových spojek, které vyrovnejí výškový rozdíl mezi různými výškami profilu. U takovýchto spojů je třeba vyměnit tyto spojky (kat.č. 55294) za ty spojky, které jsou na místech přechodu.

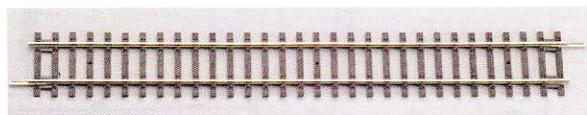


# KOLEJE - PRO INDIVIDUALITY

## Rovné kolej

### G940 55209 Flexibilní kolej G 940 mm

Flexibilní kolej, délka 940 mm,  
Odpovídá 2 x délce modulu 470 mm



### G239 55200 Rovná kolej 239 mm

Rovná kolej G239, délka 239,07 mm, G239 + G 231 dávají délku modulu 470,0 mm



### G119 55202 Rovná kolej 119 mm

Rovná kolej G119, délka 119,54 mm, 2x G119 dává G239



### G115 55203 Rovná kolej 115 mm

Rovná kolej G115, délka 119,46 mm, 2x G115 dává G231

### G107 55204 Rovná kolej 107 mm

Rovná kolej G107, délka 107,32 mm, Paralelní kolej ke křížovatce 30°



### G62 55205 Rovná kolej 62 mm

Rovná kolej G62, délka 61,88 mm, spojení mezi obloukovými výhybkami mezi R3 a R4



### GUE62-H 55207 Přechodová kolej 62 mm

Přechodová kolej GUE62-H mezi kolejivem PIKO A-Gleis a starým kolejivem PIKO s dutým profilem, délka 61,88 mm



### GUE62-U 55208 Přechodová kolej 62 mm

Přechodová kolej GUE62-H mezi kolejivem PIKO A-Gleis a kolejivem PIKO hobby, nabízeným v letech 1992 až 2002, kolejivem Mehano\*, klasickým kolejivem ROCO\* 2,5 mm, kolejivem Fleischmann\* Profi-Gleis a Fleischmann Modell-Gleis a jiným kolejivem s výškou profilu 2,5 mm, délka 61,88 mm

## 55282 Praže-podloží 31mm pro flexi kolej

Pouze praže(ne kolej) k nasunutí na flexi kolej aby se dosáhlo kvalitního spoje mezi flexi kolejí k další kolejí.



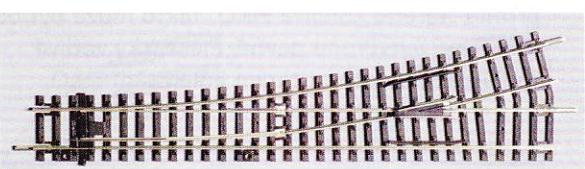
## Výhybky a křížovatky

### WL 55220 Výhybka WL

Výhybka levá, úhel 15°, rovná kolej G239, odbočení = R9, ruční pohon s polohováním, vhodný elektrický přestavník = #55271

### WR 55221 Výhybka WR

Výhybka pravá, úhel 15°, rovná kolej G239, odbočení = R9, ruční pohon s polohováním, vhodný elektrický přestavník = #55271



### BWL 55222 Oblouková výhybka BWL

Oblouková výhybka levá, průjezdná z R2 na R3 popř. z R3 na R4, poloměr přímé popř. odbočovací kolejí R, ruční pohon s polohováním, vhodný elektrický přestavník = #55271

### BWL-R3 55227 Oblouková výhybka BWL-R3

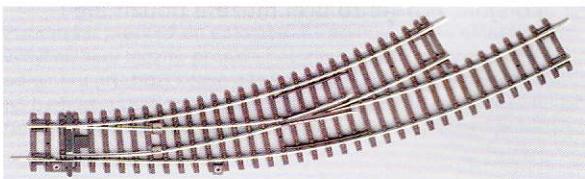
Oblouková výhybka levá, průjezdná z R3 na R4 oblouk resp. odbočka R3, ruční pohon s polohováním, vhodný elektrický přestavník - 55271

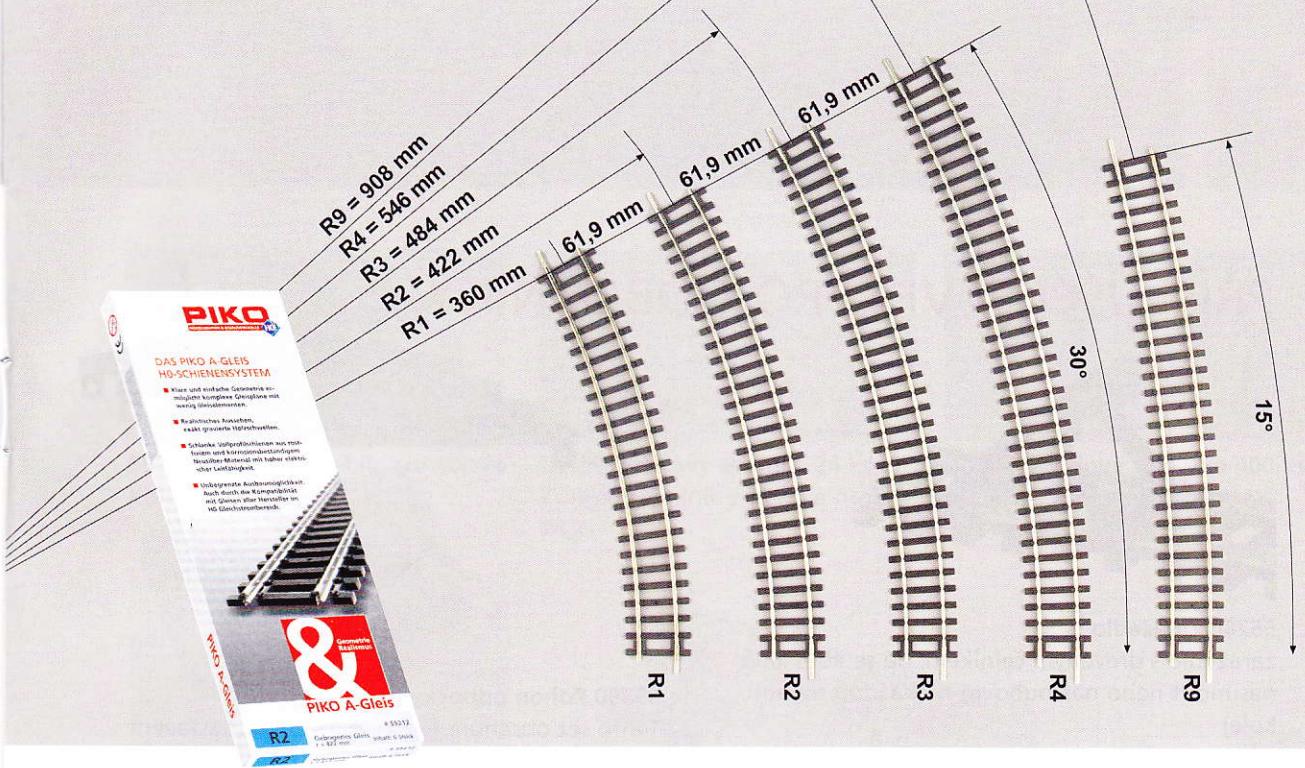
### BWR 55223 Oblouková výhybka BWR

Oblouková výhybka pravá, průjezdná z R2 na R3 popř. z R3 na R4, poloměr přímé popř. odbočovací kolejí R, ruční pohon s polohováním, vhodný elektrický přestavník = #55271

### BWR-R3 55228 Oblouková výhybka BWR-R3

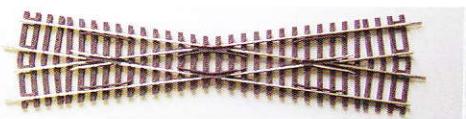
Oblouková výhybka pravá, průjezdná z R3 na R4, oblouk resp. odbočka R3, ruční pohon s polohováním, vhodný elektrický přestavník - 55271





### K15 55240 Křížovatka K15

Křížovatka K15, úhel 15°, rovná kolej G239

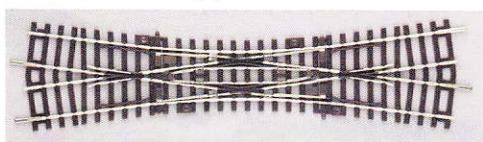


### K30 55241 Křížovatka K30

Křížovatka K30, úhel 30°, rovná kolej G119

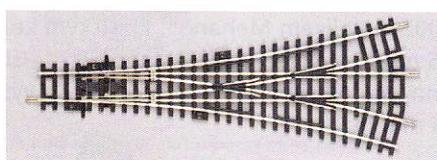
### DKW 55224 Křížovatková výhybka DKW

Křížovatková výhybka DKW, úhel 15°, rovná kolej G239, odbočení = R9, ruční pohon s polohováním, vhodný elektrický přestavník = 2 x #55271



### W3 55225 Trojcestná výhybka W3

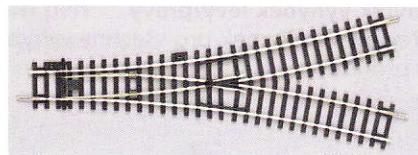
Trojcestná výhybka W3, úhel 2 x 15°, rovná kolej G239, odbočení = R9, ruční pohon s polohováním, vhodný elektrický přestavník = 2 x #55271



- \* ROCO a ROCO-Line jsou registrované značky zboží firmy ROCO-Modellspielwaren GmbH, Salzburg
- \* Fleischmann je registrovaná značka zboží firmy Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Nürnberg
- \* TILLIG je registrovaná značka zboží firmy TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
- \* Mehano je registrovaná značka zboží firmy Mehano, Izola, Slovinsko

### WY 55226 Symetrická výhybka WY

Symetrická výhybka WY, úhel 30°, odbočení = R9, ruční pohon s polohováním, vhodný elektrický přestavník = 2 x #55271



### Obloukové koleje

#### R1 55211 Oblouk R1

Oblouk R1, r = 360 mm/30°, 12 ks/kruh

#### R2 55212 Oblouk R2

Oblouk R2, r = 421,88 mm/30°, 12 ks/kruh

#### R3 55213 Oblouk R3

Oblouk R3, r = 483,75 mm/30°, 12 ks/kruh

#### R4 55214 Oblouk R4

Oblouk R4, r = 545,63 mm/30°, 12 ks/kruh

#### R9 55219 Oblouk R9

Oblouk R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 ks / kruh

#### R1 7,5° 55251 Oblouk R1, 7,5°

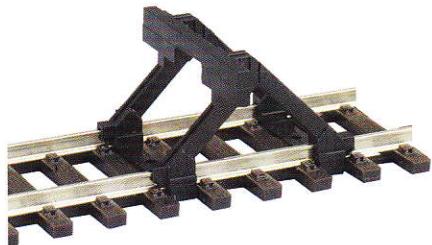
Oblouk R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 ks / kruh

#### R2 7,5° 55252 Oblouk R2, 7,5°

Oblouk R2, r = 421,88 mm / 7,5°, 48 ks / kruh

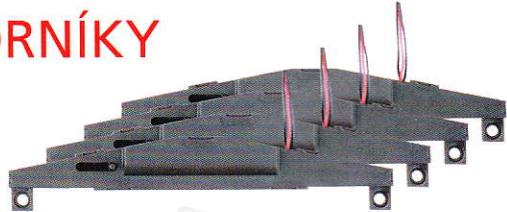
R5: pro oblouk R5 nejsou vyráběny obloukové koleje

## PŘÍSLUŠENSTVÍ - PRO ODBORNÍKY



**55280 Zarážedlo**

zarážedlo s dřevěným čelníkem, dá se libovolně nasunout nebo našroubovat na každou rovnou kolej



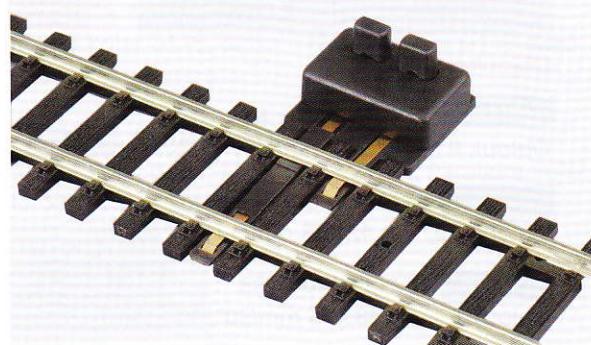
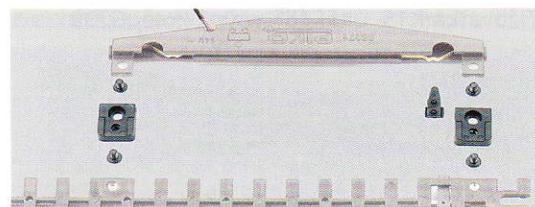
**55390 Pohon odbočky - set**

Tento set obsahuje 1x ovládací pult k nastavení Odboček nebo signálů a 4x elektrický přestavník 55271 pro veškeré odbočky



**55271 Přestavník výhybek levý/pravý**

Elektrický přestavník výhybek pro všechny výhybky, nízký odběr proudu



**55270 Přípojka**

Přípojka proudu s odrušovacím elementem, vhodná ke kolejí G231

**55275 Připojovací kolík pro digitální kolejistiště**

Připojovací klip bez EMV-bez odrušení nutný pro digitální ovládání kolejistiště. Vhodné k G231



**55281  
Blok pro čistění kolejí**

**55273 Opravná sada spodní pohon**

Aby bylo možno vestavět přestavník 55271 pod povrch, je zapotřebí tato sada

**55291 Izolační spojník kolejí 24 ks**  
Izolační spojník kolejí z plastu, 24 ks



**55293 Kolejový spojník se dvěma šírkami paty kolejnice, 6 ks**

Kolejový spojník se dvěma šírkami paty kolejnice z pružinové oceli umožňuje přechod mezi kolejivem F A-Gleis a kolejivem PIKO hobby, nabízeným v letech 1992 až 2002, kolejivem Mehano\*, klasickým kolejivem ROCO\* 2,5 mm, kolejivem Fleischmann\* Profi-Gleis Fleischmann Modell-Gleis a jiným kolejivem s výškou profilu 2,5 mm, 6 ks





**55299 Kolejový hřebík, cca 400 ks**  
Kolejový hřebík, cca 400 ks



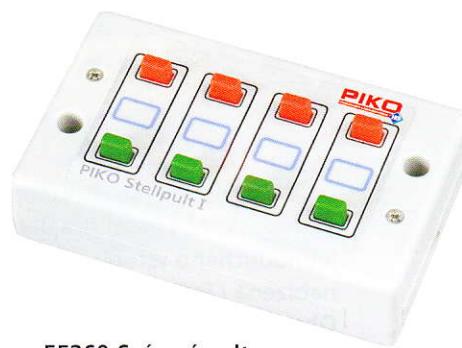
**55290 Kolejový spojníc, 24 ks**  
Kolejový spojníc z pérové oceli,  
24 ks



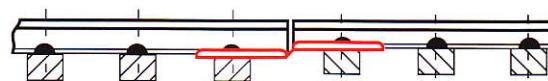
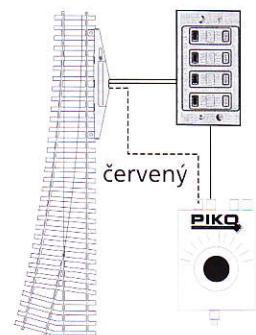
**55298 Kolejový vrut, cca 400 ks**  
Kolejový vrut, cca 400 ks



**55292 Kolejový spojníc s připojným kabelem, 1 pár**  
Kolejový spojníc z pérové oceli s připojným kabelem, 1 pár



**55260 Spínací pult**  
ke spínání výhybek nebo návěstidel



**55294 Kolejový spojníc s vyrovnáním úrovni kolejí, 6 ks**

Kolejový spojníc z pérové oceli s vyrovnáním úrovni kolejí umožňuje přechod na kolejivo ROCO\*-Line a TILLIG\*-Elite, 6 ks



**55297**

#### Křížový šroubovák pro PIKO A-koleje

Tento elektronický šroubovák má následující přednosti:  
 - lehce ovládanou, ergonomickou rukojetí  
 - rychlé otáčení a vytvarovaná rukojet umožňuje optimální práci  
 - přesná práce díky vytvarované části  
 - čepel se speciálně vytvrzenou špičkou



**55296**

Profi držák na hřebíčky do kolejí s úchyty + kladivo  
S držákem na hřebíčky můžete jednoduše upevnit kolejové hřebíčky do praže  
Ergonomické kladivo umožňuje lehké a přesné úhozy na hřebíčky na základové desce.

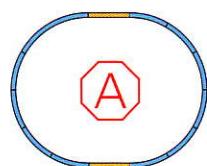
\* ROCO a ROCO-Line jsou registrované značky zboží firmy ROCO-Modellspielwaren GmbH, Salzburg.  
 \* Fleischmann je registrovaná značka zboží firmy Gebr. Fleischmann GmbH & Co. KG, Nürnberg.  
 \* TILLIG je registrovaná značka zboží firmy TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz.  
 \* Mehano je registrovaná značka zboží firmy Mehano, Izola, Slovinsko.

# SADY KOLEJIVA - PRO POKROČILÉ

Sady kolejiva PIKO A-Gleis byly koncipovány tak, aby jak začátečník, tak i zkušený železniční modelář, který by si zakoupil systém kolejí PIKO A-Gleis, měl možnost získat základ kolejí. Jednoduchá a jasná geometrie kolejiva PIKO A-Gleis nabízí v kombinaci různých sad kontinuální výstavbu kolejových elementů, které jsou již k dispozici.

Jednotlivé sady kolejí obsahují prvky kolejiva, které jsou barevně silně zvýrazněny. I zde se barvy vztahují na systém barevného kódování kolejiva PIKO A-Gleis.

Výhybky obsažené v začátečnických soupravách a sadách kolejí mohou být kdykoli doplněny elektromagnetickým přestavníkem.



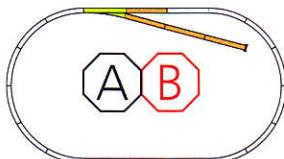
## 55300 Sada kolejí A

Ve všech začátečnických soupravách PIKO jsou obsaženy prvky sady kolejiva A. Abychom dosáhli u stávajících lokomotiv a vozů jednoduchého vstupu do systému kolejiva PIKO A-Gleis, je tato sada nabízena i jednotlivě.

**Obsah:** 2x 55201 G231 (rovná kolej 231 mm), 12 x 55212 R2 (oblouk R2 422 mm), 1x 55270 - přípojka

**Základní plocha\* A:** 110 x 88 cm

**Minimální plocha pro stavbu:** 120 x 98 cm



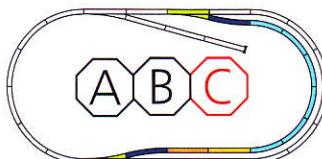
## 55310 Sada kolejí B

Vstupem do modelové železnice je většinou ovál kolejiva. Více zábavy nabízí doplnění výhybkou a odstavnou kolejí. Zde se může už posunovat a radost ze hry stoupá.

**Obsah:** 1x 55221 WR (výhybka pravá), 1 x 55200 G239 (rovná kolej 239 mm), 5x 55201 G231 (rovná kolej 231 mm),

**Základní plocha\* A+B:** 158 x 88 cm

**Minimální plocha pro stavbu:** 168 x 98 cm



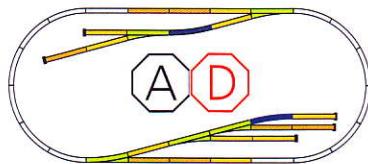
## 55320 Sada kolejí C "Bahnhofs-Set"

Rozšíří-li se kombinace sad kolejiva A+B o sadu C, máme hned možnost integrovat nádraží a můžeme nechat jezdit dva vlaky. Ted už máme správné malé nádraží, které může být vybaveno i odpovídajícími budovami.

**Obsah:** 1 x 55200 G239 (rovná kolej 239 mm), 1x 55201 G231 (rovná kolej 231 mm), 1x 55220 WL (výhybka levá), 2x 55221 WR (výhybka pravá), 6 x 55211 R1 (oblouk R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (oblouk R9 908 mm)

**Základní plocha\* A+B+C:** 182 x 88 cm

**Minimální plocha pro stavbu:** 192 x 98 cm



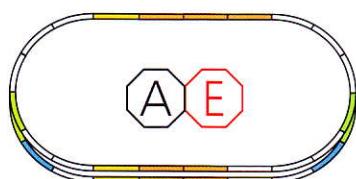
#### **55320 Sada kolejí D "Güterbahnhof"**

vycházejíc ze sady kolejiva A může být vytvořena zajímavá kolejová nástavba pro nákladní nádraží. Celá řada odstavných kolejí nabízí možnost odstavit vozy, které si pak lokomotivy mohou v různé době opět připojit. Použití sady kolejiva D nabízí tedy hned velké možnosti her.

**Obsah:** 9 x 55200 G239 (rovná kolej 239 mm), 7x 55201 G231 (rovná kolej 231 mm), 2 x 55219 R9 (oblouk R9 908 mm), 3x 55220 WL (výhybka levá), 2x 55221 WR (výhybka pravá), 5 x 55280 (zarážedlo)

**Základní plocha\*** A+D: 205 x 88 cm

**Minimální plocha pro stavbu:** 215 x 98 cm



#### **55340 Sada kolejí E "Sada rovnoběžných kolejí"**

Pokud používáte sadu kolejí A můžete se sadou rovnoběžných kolejí E zabudovat předjížděcí kolej, která je velmi zajímavá pro delší vlaková spojení.

Na nádraží se mohou potom bez problémů potkat dva vlaky. Použití sady kolejiva E nabízí tedy hned velké možnosti her.

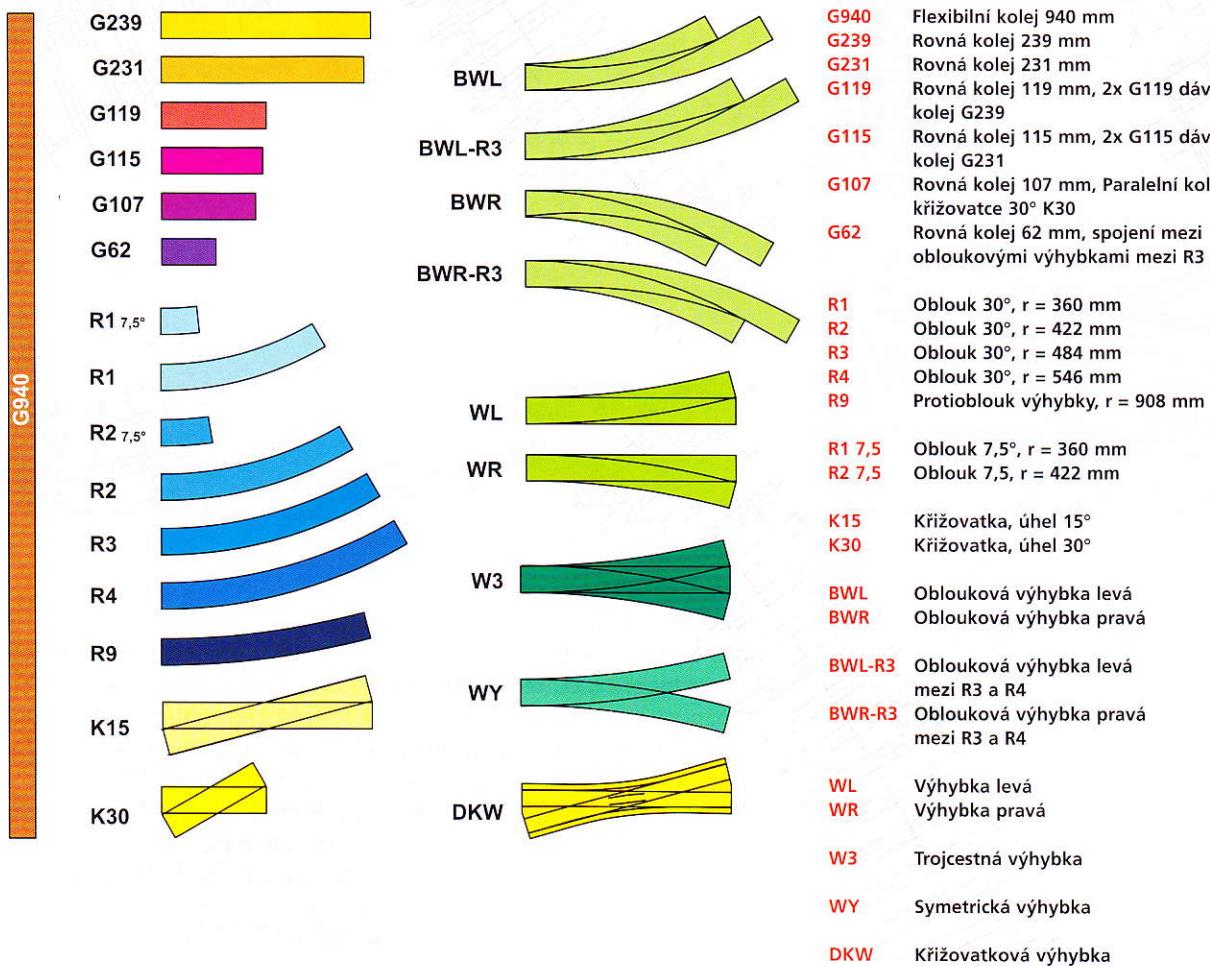
**Obsah:** 3 x 55200 G239 (rovná kolej 239 mm), 7 x 55201 G231 (rovná kolej 231 mm), 2 x 55212 R2 (oblouk R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (výhybka levá), 1 x 55223 BWR (výhybka pravá)

**Základní plocha\*** A + E: 182 x 95 cm.

**Minimální plocha pro stavbu:** 192 x 105 cm

\* Při výpočtu základní plochy bylo vždy zaokrouhlováno na celé centimetry

# SYSTÉM KOLEJIVA HO "PIKO A - GLEIS"



PIKO Spielwaren GmbH  
Lutherstraße 30 · 96505 Sonneberg, Germany  
Fax: +49 36 75 89 72 50 · e-mail: hotline@piko.de  
[www.piko.de](http://www.piko.de)

Distributor: Nexes s.r.o.  
Osadní 12a 170 00 Praha 7 Cz  
Fax: +42 02 233 372824 e-mail: [nexes@iol.cz](mailto:nexes@iol.cz)

Technické a barevné změny u zboží jakož i práva na omyl a změny dodávkách vyhrazena. Rozměry u zboží a obrázky jsou nezávazné.