# OOP Zápočtový program - Diskrétní simulace metra

Jan Oupický 2018

### 1 Zadání

Program má za úkol provést diskrétní simulaci metra. Cílem této simulace bude zjištění doby cesty ze stanice A do stanice B za různých podmínek jako kapacita souprav, počet lidí, počet souprav apod.

## 2 Uživatelský manuál

Spolu s programem je distibuován soubor stanice.txt, ve kterém je seznam stanic metra. Základně je v něm seznam stanic pražského metra v požadovaném formátu.

Uživatel si ale může tento soubor upravit podle libosti, akorát musí dodržet následující syntaxi:

- Prázdné řádky jsou ignorovány.
- Řádek, který začíná "#" je komentář. Tento řádek je také ignorován
- Na každém řádku se může nacházet pouze jedna stanice metra.
- Řádek se stanicí musí mít následujicí formát:

 $[\mathtt{pismeno}], [\mathtt{nazev}], [\mathtt{km}], [\mathtt{je} \ \mathtt{konecna}], [\mathtt{je} \ \mathtt{prestupni}], [\mathtt{prestupni} \ \mathtt{pismeno}], \ \mathtt{kde}$ 

[pismeno] = Písmeno linky, na které se daná stanice nachází
[nazev] = Název stanice

[km] = Na kolikátém kilometru od počáteční stanice se stanice nachází. Počáteční stanice má 0. kilometr. Číslo může být i s desetinnou tečkou. [je konecna] = Zda je stanice konečná. 0 = ne, 1 = ano. Tento údaj

není povinný (defaultně je 0)

[je prestupni] = Zda je stanice přestupní. 0 = ne, 1 = ano. Tento údaj není povinný (defaultně je 0)

[prestupni pismeno] = Písmeno linky, na kterou lze z dané stanice přestoupit. Tento údaj není povinný, pokud je předchozí údaj 0. Řádky mohou tedy vypadat např. takto:

```
C, Háje, 0, 1
B, Českomoravská, 6.4
B, Florenc, 10.9, 0, 1, C
```

Poté již stačí program spustit a vybrat počáteční a konečnou stanici. Uživatel může dále měnit více specifická nastavení:

- "Čas přichodu": Kdy dorazíme do počáteční stanice od prvního výjezdu souprav. První soupravy totiž vyjedou v čase 0 z konečných stanic. Zbylé soupravy vyjíždějí po 5 minutových intervalech.
- "Hustota lidí": Kolik lidí příjde každou minutu do metra (každý do náhodné stanice).
- "Linka": Výběr linky, pro kterou chceme měnit další nastavení.
- "Rychost soupravy": Rychlost souprav na dané lince v kilometrech za minutu.
- "Počet souprav": Počet souprav na dané lince. Počet souprav je sudý, jelikož soupravy vyrážejí po párech z konečných stanic.
- "Kapacita soupravy": Kolik lidí se vejde do jedné soupravy.
- "Doba čekání ve stanici": Jak dlouho souprava čeká ve stanici v minutách.

Hodnoty "Hustota lidí" a "Kapacita soupravy" by měly být upraveny oproti reálným hodnotám. Například v pražském metru ve špičce příjde do metra cca 1200 lidí za minutu. Každá souprava má kapacitu zhruba 1400. Základní nastavení je odvozeno od těchto údajů. Nechceme simulovat všech 1200 různých lidí za minutu ale stačí nám zhruba  $\frac{1}{20}$ , tedy "Hustota lidí" = 50 a "Kapacita soupravy" = 70.

Po nastavení stačí stisknout tlačítko "Simuluj" a počkat na výsledek, který se objeví pod tlačíkem. Uživatel po skončení jedné simulace může změnit nastavení a simulaci opakovat opětovným stiskem tlačítka.

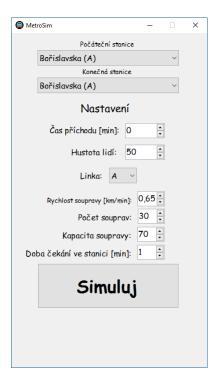


Figure 1: GUI programu

# 3 Jak program funguje (algoritmus)

Program je vlastně obyčejná diskrétní simulace, tudiž algoritmus velice jednoduchý na vysvětlení. Zhruba funguje takto:

- Simulujeme jízdu souprav mezi stanicemi. Soupravy vyrážejí z konečných stanic po párech na každé lince v čase 0. Pokud je na lince více souprav (což je obvyklý případ), tak další pár vyráží po 5 minutách.
- Každou minutu nagenerujeme "Hustota lidí" počet lídí, kteří pojedou z náhodné stanice A do náhodné stanice B.
- V čase "Čas příchodu" vytvoříme hlavního pasažéra, který bude absolvovat trasu dle nastavení.
- Každý pasažér se snaží co nejkratší cestou dostat do své cílové stanice.
   Cestu má určenou tímto algoritmem:
  - 1. Pokud je cílová stanice na stejné lince jako aktuální stanice, kde se pasažér nachází, tak pasažér nastoupí do soupravy, která jede správným směrem, a nevystoupí dokud nedorazí do cíle.

- 2. Pokud neplatí 1., tak pasažér dojede do nejbližší přestupní stanice na danou linku, na které se nachází cílová stanice. Poté pokračuje krokem 1.
- Simulace končí, když hlavní pasažér dorazí do cílové stanice.

Jelikož je generování ostatních pasažérů náhodné (odkud kam jedou), tak se výsledky různých simulací mohou výrazně lišit. Proto program provede v základním nastavení 16 simulací se stejným nastavením a zprůměruje výsledek.

## 4 Implementace

Skoro každá diskrétní simulace se skládá ze 4 hlavních tříd (Udalost, Kalendar, Model, Proces). Postupně si je všechny probereme.

#### 4.1 Třída Udalost

Tato třída v sobě neobsahuje žádnou logiku programu. Obsahuje v sobě pouze informace o dané události v simulaci. Tyto infomace jsou uloženy ve 3 promměných:

- int kdy: Kdy se daná událost stane.
- Proces kdo: Který proces tuto událost zpracuje.
- TypUdalosti co: Identifikátor typu události. TypUdalosti je enum.

V programu se vyskytují tyto typy událostí (obsah TypUdalosti):

- prichodDoStanice: Tato událost je zpracována třídou Pasazer (o ní později). Označuje událost, když pasažér příjde do stanice metra.
- prijezdDoStanice: Tato událost je zpracována třídou Souprava (o ní později). Označuje událost, když souprava přijede do stanice metra.
- vyjezdZeStanice: Tato událost je zpracována třídou Souprava (o ní později). Označuje událost, když souprava odjiždí ze stanice metra.
- spawnSouprav: Tato událost je zpracována třídou Spawner (o ní později). Označuje událost, kdy vyráží nové soupravy metra z konečných stanic.

#### 4.2 Třída Kalendar

Třída Kalendar je také vcelku malá jednoduchá třída. Stará se pouze o uchovávání výše zmíněných událostí a slouží jako interface pro práci s tímto seznamem.

Seznam událostí je realizován třídou List<Udalost». Pro manipulaci s kalendářem existují metody void pridejUdalost(Udalost udalost), Boolean jePrazdny() a Udalost vratNejaktulanejsi(). Co tyto metody dělají snad plyne z názvu. Jediná otázka může nastat ohledně toho, co je to "nejaktuálnější" událost. Nejaktuálnější událost je ta, která má nejnižší hodnotu cas. Pokud je více takových, tak se vybere ta s nejnizším indexem v seznamu.

### 4.3 Třída Proces

Tato abstraktní třída je předkem všech tříd, které zpracovávají události. Obsahuje pouze 2 veřejné proměnné:

- string id: identifikátor procesu
- Model model: odkaz na třídu Model (o ní později).

Poslední součást této třídy je abstraktní metoda void zpracuj (Udalost udalost).

V programu se používají pouze 3 třídy, jejižch předkem je třída Proces.

#### 4.3.1 Třída Souprava

Jak již plyne z názvu třídy, toto je třída pro soupravu metra. Obsahuje informace o rychlosti, kapacitě, lince, aktuální stanici apod. dané soupravy. Obsahuje metody:

- void jedDoDalsiStanice(): Tato metoda spočítá dobu jízdy do následující stanice a vytvoří novou událost prijezdDoStanice.
- void vystupovani(): Tato metoda naplánuje událost prichodDoStanice příslušným pasažérům.
- void nastupovani(): Tato metoda přidá do seznamu příslušné pasažéry, pokud je volné místo.
- void zpracuj (Udalost udalost): Tato metoda zpracovává 2 typy událostí:
  - prijedzDoStanice: Zavolá metodu void vystupovani() a naplánuje událost vyjezdZeStanice.

 vyjezdZeStanice: Zavolá metody void nastupovani() a void jedDoDalsiStanice().

#### 4.3.2 Třída Pasazer

Asi druhá nejhlavnější třída (po třídě Model) v celém programu co se týče samotného provedení simulace. Obsahuje informace a metody o příslušném pasažérovi (například aktuální stanici). Důležité metody jsou 2:

- void setPristiStanice(): Pomocí výše zmíněného algoritmu nastaví pasažérovi jeho příští stanici.
- void zpracuj (Udalost udalost): Tato metoda zpracovává pouze jednu událost prichodDoStanice. Zjistí, jestli aktuální stanice je konečná. Pokud ano, tak smaže pasažéra, pokud ne, tak zavolá metodu void setPristiStanice(). Poté ještě zjistí, zda se pasažér nachází na přestupná stanici. Pokud ano, tak naplánuje novou událost prichodDoStanice do druhé přestupní stanice za určitou dobu, která je určena parametrem int DOBA\_PRESTUPU ve třídě StaniceLoader (o ní později). Pokud ne, tak zavolá metodu void zaradNaNastupiste(Pasazer p, Stanice pristiStanice), která je metodou třídy Stanice (také později).

#### 4.3.3 Třída SpawnerSouprav

Tato třída je vytvořená pouze z hlediska jednoduché implementace spawnování (vytváření) nových souprav. Pouze implementuje metodu void zpracuj (Udalost udalost), která zpracovává pouze událost spawnSouprav, při níž pouze volá metodu void spawniCastSouprav() třídy Model.

### 4.4 Třída Model

Jak již bylo řeceno, toto je nejdůležitější třída v celém v programu. Jejím účelem je uchování odkazů na ostatní třídy a celkový "management" simulace. V celém programu se pro výpočet používá několik instancí této třídy. Pro další výpočty se tato třída neničí, ale pouze se resetuje pomocí níže zmíněných metod.

Důležité proměnné:

- SeznamStanic seznamStanic: Odkaz na třídu SeznamStanic (později), ve které jsou uloženy všechny stanice metra načtené ze souboru stanice.txt.
- SortedList<int, Pasazer> seznamPasazeru: Seznam všech pasažérů v simulaci.

- SortedList<string, Souprava> seznamSouprav: Seznam všech souprav v simulaci
- Kalendar kalendar: Odkaz na třídu Kalendar.
- Nastaveni nastaveni: Odkaz na třídu Nastaveni, která uchovává informace o daném nastavení modelu zadaném v GUI.
- MainGUI gui: Odkaz na třídu MainGUI, která se stará o uživatelské rozhraní programu (o ní později).
- int cas: Čas celé simulace.

#### Důležíté metody:

- void reset(): Tato metoda připraví model na novou simulaci. Například vytvoří nový kalendář, seznam pasažérů, seznam souprav a vyresetuje všechny stanice.
- void nactiNastaveni (Nastaveni n): Tato metoda načte nastavení z GUI, vytvoří hlavního pasažéra a zavolá metody void naplanujSpawnSouprav() a void spawniOstatniPasazery().
- Pasazer vygenerujPasazera(int casPrichodu): Tato metoda vygeneruje pasažéra metra, který jede z náhodné stanice do jiné náhodné stanice.
- void spawniOstatniPasazery(): Tato metoda spočítá počet pasažérů pro dané časové rozmezí určené konstantou int SPAWN\_LIDI\_MEZICAS
  = 30, které je potřeba vygenerovat. Pro každého zavolá metodu Pasazer vygenerujPasazera(int casPrichodu), kde casPrichodu je náhodný čas v dané časovém rozmezí. Stručně řečeno, každých 30 minut, naplánuje událost prichodDoStanice pro určitý počet nových pasažérů určených nastavením "Hustota lidí".
- void spawniCastSouprav(): Jak již bylo řečeno, tato metoda je volána při zpracování událost spawnSouprav. Tato metoda pro každou linku vytvoří nový pár souprav (každá jede z různé konečné stanice).
- void spocitej(): Tato metoda se stará o vybírání událostí z kalendáře a volá jejich zpracování, díky tomu aktualizuje proměnnou cas. Také každých int SPAWN\_LIDI\_MEZICAS volá metodu void spawniOstatniPasazery(). Všechno probíhá ve while loopu, dokud není kalendář prázný nebo dokud hlavní pasažér nedorazil do cíle. Po skončení while loopu zavolá metodu void finished(int vysledek) třídy MainGUI.

### 4.5 Ostatní třídy

#### 4.5.1 Třída MainGUI

Tato třída obsahuje logiku celého uživatelského rozhraní a podle toho aktualizuje nastavení modelu. Dále se stará o simulaci více instancí třídy Model najednou. Jak již bylo řečeno, aby výsledky simulace byly přesnější, provádí se více simulací stejného výpočtu, z důvodů náhodného generování ostatních pasažérů.

Počet celkových simulací je určen konstantou int POCET\_MODELU\_CELKEM a konstanta int POCET\_MODELU\_PAR určuje, kolik simulací beží paralelně. V základním nastavení je int POCET\_MODELU\_CELKEM = 16 a int POCET\_MODELU\_PAR = 4. Volání simulací probíhá tak, že v jednu chvíli simuluje int POCET\_MODELU\_PAR modelů najednou (každý v jiném vlákně). Počká se, dokud všechny z int POCET\_MODELU\_PAR nejsou dokonečné, a poté se volá další série. O toto se starají metody void spustSeriiVypoctu() a již výše zmíněná void finished(int vysledek). Tyto konstanty lze samozřejmě libovolně měnit, akorát je potřeba dbát na jejich dopad, co se týče doby výpočtu. A zřejmě hodnota int POCET\_MODELU\_PAR musí dělit hodnotu int POCET\_MODELU\_CELKEM.

#### 4.5.2 Třídy Nastaveni a NastaveniLinky

Třída Nastaveni v sobě obsahuje seznam tříd NastaveniLinky. Samotná třída Nastaveni obsahuje údaje o nastavení společném pro celý model, naopak třída NastaveniLinky obsahuje pro každou linku její speciální nastavení určené uživatelem.

#### 4.5.3 Třida Stanice

Tato třída obsahuje informace o dané stanici a jejím okolí například její název, kilometr, na kterém se nachází.

Důležité promměné:

- Queue<Pasazer> nastupisteVice: Obsahuje seznam lidí na nástupišti. "Vice" určuje směr nástupiště ve smyslu toho, že ty stanice v tomto směru mají větší vzdálenost od konečné stanice s kilometrem 0.
- Queue<Pasazer> nastupisteMene: To samé jako proměnná výše, akorát opačný směr.
- List<Stanice> sousedi: Obsahuje seznam sousedících stanic.

Důležité metody:

- void najdiSousedy(SortedList<string, Stanice> seznamStanic):
   V seznamu stanic najde sousední stanice a uloží je do List<Stanice> sousedi.
- void zaradNaNastupiste (Pasazer p, Stanice pristi): Daného pasažéra zařadí na příslušné nástupiště podle toho, kam chce jet.

#### 4.5.4 Třida SeznamStanic

Tato třída obsahuje seznam stanic pro model, ale také i speciální seznamy jako seznam konečných stanic. Je to taková pomocná třída, která obsahuje informace o všech stanicích metra.

#### 4.5.5 Třida StaniceLoader

Tato třída slouží jako parser souboru stanice.txt a vytváří z něj seznam stanic, který se poté ukládá do třídy SeznamStanic.

#### 4.5.6 Třida CustomCBItem

Tato třída je vytvořena pro uložení více údajů v itemu třídy ComboBox, která se používá v uživatelském rozhraní pro výběr stanic.