

# APRENDE A CONDUCIR

LINK DE RUTA



## TITULO H1



Хэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 ммХэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 мм



Хэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 ммХэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 мм

## SUBTITULOS H2

Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat. Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat. Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat. Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat.



Хэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 ммХэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 мм



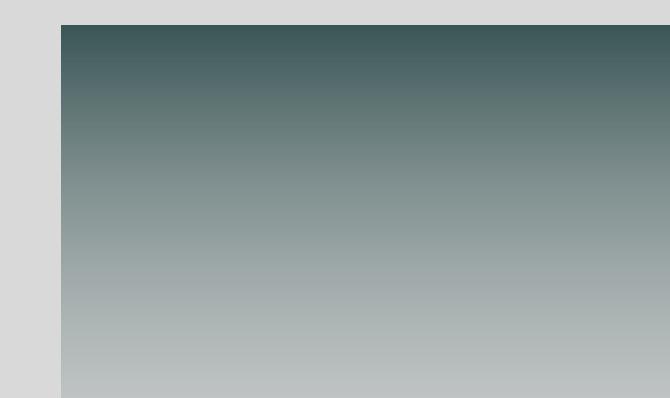
Хэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 ммХэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 мм

## SUBTITULOS H2

Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat. Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat. Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat.



Хэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 ммХэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 мм



Хэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 ммХэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 мм

## SUBTITULOS H2

Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat. Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat. Lorem ipsum dolor sit amet consectetur. Velit habitasse facilisis tempus sollicitudin id. Elementum mauris rhoncus a nibh condimentum nunc morbi eleifend at. Molestie arcu tellus accumsan dui donec tellus. Ac velit consectetur sed est egestas fermentum aliquam arcu. Id ac tellus blandit tempus aliquam nec sit. Suscipit amet aliquam feugiat.



Хэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 ммХэмжээ: зөвлөн хавтастай, 250 × 176 x 21 мм

# APRENDE A CONDUCIR

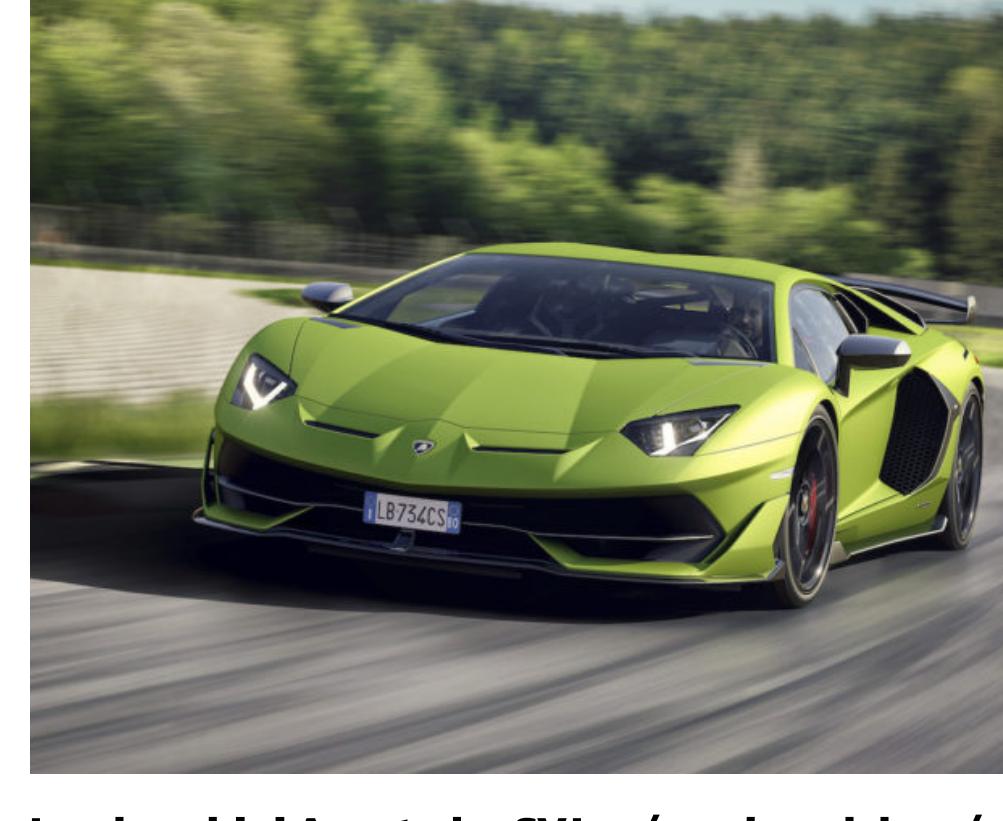
VEHÍCULOS

MOTOCICLETAS

CLÁSICOS

MANTENIMIENTO

ACCESORIOS



Lamborghini Aventador SVJ, así es el modelo más extremo de la marca



El Porsche 911 sigue siendo el vehículo más confiable en Estados Unidos - Porsche Newsroom LAT-AM



Hyundai i20 N, un coche creado por y para disfrutar



La Kia EV9 es un nuevo tipo de vehículo eléctrico por dentro y por fuera



Wasabi del bueno: Kawasaki presentó oficialmente la Ninja ZX-4RR KRT Edition



Sorpresa! La Honda CBR1000RR-R llegaría en 2024 con una profunda renovación, dicen en Japón

## ¿QUE SE NECESA PARA APRENDER A MANEJAR UN AUTOMOVIL?

Aprender a manejar un automovil no es dificil, pero se necesita mucha precaución y concentración. Así se evitaran accidentes.

Aprendremos a manejar un auto con caja mecánica ya que se podría considerar más complejo y ya una vez dominado, sera aún mas sencillo conducir uno con caja automática.

## ANTES DE ENCENDER EL AUTOMOVIL

Primero debemos asegurarnos que todo se encuentre en su lugar, la palanca de cambios debe estar en neutro, el freno de mano en su debida posición, los retrovisores en buena posición.

Debes acomodarte el asiento a tu gusto, de forma que puedas presionar los pedales de forma cómoda y puedas ver bien la carretera.

## ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

Para encender el vehiculo necesitamos utilizar las llaves (convencional, tipo tijera, llave de bolsillo, tarjeta, etc.). Generalmente el lugar para accionar la llave se encuentra a un lado del volante.

Procedemos a dar contacto y encender el vehiculo, recordar que al ser un auto mecanico en necesario que la caja se encuentre en neutro o en su defecto, estar presionando el embrague.

## PEDALES

En un auto mecanico encontramos 3 pedales, el izquierdo(embrague), el central(freno) y el derecho(accelerador).

El pedal del embrague únicamente debemos presionarlo con la pierna izquierda, los pedales central y derecho únicamente con la pierna derecha.

Esto se hace por seguridad y para evitar incomodidad en el manejo.

## EMBRAGUE

El Embrague es fundamental para partir el vehículo y realizar los cambios de caja. Podria decirse que cumple la función de neutralizar el vehículo.

Al ser el pedal que más se utiliza, tiende a desgastarse antes que los otros pedales. Por eso debemos darle su debido mantenimiento.

## CAJA DE CAMBIOS

La caja de cambios es la encargada de enviarle la potencia al motor y por lo tanto relizar los distintos cambios de velocidad.

Nos permite utilizar hasta 5 o 6 marchas, el punto muerto y la marcha atras.

## EL PUNTO DE CONTACTO

En los automóviles mecanicos debemos aprender a encontrar el punto de contacto del embrague. Este es un punto de presión del embrague donde el vehículo inicia su movimiento sin presionar el acelerador.

Este punto de contacto es capaz de sostener el auto en una pendiente como si estuviera detenido y sirve para sortear algunas pendientes leves y también para arrancar.

## PONER EN MARCHA

Para partir, sueltas suavemente el embrague, hasta el punto de contacto en el que el auto empezará a partir.

Una vez empieze a moverse el vehiculo, debemos acelerar de forma lenta y controlada para aumentar la velocidad en primera.

Ya en una velocidad de primera, aceleras un poco mas,embragas y cambias a la siguiente velocidad. Esto lo repetimos en cada cambio de velocidad.

Recuerda hacer los cambios de velocidad de forma segura y en la velocidad adecuada.

## CAMBIO DE VELOCIDADES

En el tablero veremos las revoluciones por minuto del motor (RPM). Al alcanzar las 3000 revoluciones aproximadamente debes cambiar la velocidad con la palanca de cambios. Para hacerlo nuevamente pisas el embrague, realizas el cambio y dejas de presionar el embrague suavemente a medida que aceleras. Este ciclo se repetirá para las demás velocidades.

## DISMINUCION DE VELOCIDAD O DETENERSE

Mientras disminuyes la velocidad, tendrás que posicionar la palanca de cambios en la caja más baja que corresponda. Al hacerlo, siempre tendrás que pisar el embrague.

Ahora bien, para detenerte totalmente, debes pisar el embrague a fondo y despues el freno. Para volver a iniciar la marcha, debes comenzar por la primera velocidad.

## SALIR DEL VEHICULO

Ya quieto, apagamos el motor siempre en neutro o embragando,ayudandonos del freno para evitar que se apague el automovil de forma brusca.

En caso de estar en una superficie plana en la que el vehiculo no se mueva, debemos dejar el freno de mano puesto, y por seguridad podemos dejar la caja enganchada en primera.

En caso de dejarlo en una pendiente, es obligatorio dejar puesto el freno de mano y la caja enganchada en primera, esto para evitar un accidente.

## COMENTAR

Nombre o alias (Requerido)

E-mail (Requerido)

ENVIAR