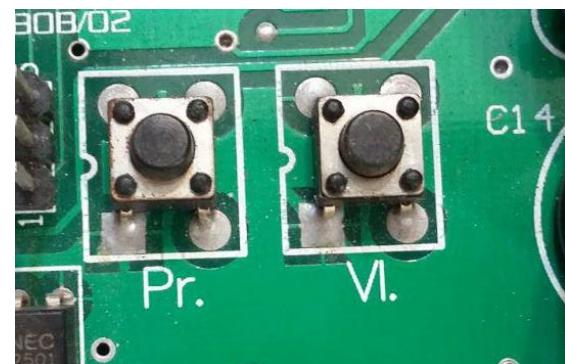


تنظیمات برد نجات اضطراری (BLACKOUT)

شرح انجام

۱. برد را خاموش کنید.

۲. دکمه های Pr. و VI. فشرده و نگه دارید.



۳. اکنون برد را روشن کنید و بعد از ۲ ثانیه دکمه ها را رها کنید.

۴. با زدن دکمه Pr. پارامترها و با زدن دکمه VI. مقدار آن پارامتر را می توان تغییر داد.

۵. دقت شود که VI. می تواند حروف را نیز قبول کند که در جدول زیر معادل عددی

آن مشاهده می شود.

A	b	c	d	E	F	G	h	J	L	n	o	P	q	r	t	u	y
۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷

۶. جدول زیر شرح کامل این پارامترها را نشان می دهد .

توضیح	واحد	PR.
مدت زمان مجاز حرکت در حالت نجات اگر طول مسیر حرکت کابین بیشتر از حد معمول باشد می توان مقدار این پارامتر را تغییر داد . دقت کنید که هر واحد افزایش، ۱۰ ثانیه به آن اضافه می کند.	10[s]	۰.
تأخیر در آزاد شدن ترمز بعد از فرمان حرکت موتور	200[ms]	۱.
تأخیر در بسته شدن ترمز بعد از قطع فرمان موتور	200[ms]	۲.
با افزایش این پارامتر سرعت بیشتر و با کاهش آن قدرت موتور افزایش می یابد . *هنگام تغییر این پارامتر دقت لازم را داشته باشید و مقادیر را یکی یکی تغییر بدھید و نتیجه را هر بار بررسی کنید .		۳.
حد بالای جریان		۴.
زمان تأخیر در شروع عملیات نجات	1 [s]	۵.
زمان تأخیر در پایان عملیات نجات	1 [s]	۶.
مدت زمان مجاز برای فعال شدن ورودی RUN از سمت تابلو فرمان	10[s]	۷.
افزایش یا کاهش زمان تست جهت حرکت کابین در مواقعی که جهت حرکت آسانتر موتور اشتباه تشخیص داده شود ، می توان این زمان را افزایش داد .	20[ms]	۸.