

HOMELIFT

دفترچه راهنمای تابلو فرمان آسانسور مدل هوم لیفت
شرکت عصر نوین

2024

همکار گرامی لطفا قبل از راه اندازی به موارد زیر توجه کنید :

⚠ اگر در ترمینال های **FU2, NU2, FU1, NU1** سیم هایی از طرف کارخانه نصب شده بود ، این سیم ها از ترمینال ها به هیچ عنوان باز نشوند . (جهت هرگونه تغییر با واحد خدمات پس از فروش هماهنگ شود .)

تمام ترمینال هایی که با علامت X مشخص شده است (هم روی برد اصلی وهم برد ریویزیون) خالی میباشند و نباید سیمی به انها متصل شود .



خطاهای نمایش داده شده روی LCD با حرف E و سپس شماره خطاب شروع می شوند . برای ادامه کار باید خطای رخ داده رفع شود . (مانند : **E01 < 71 CUT >**)

پیغام های نمایش داده شده روی LCD با حرف M و سپس شماره پیغام شروع می شوند . پیغام ها فقط جهت اطلاع رسانی درباره وضعیت سیستم هستند و خطاب نیستند .

(مانند : **M02 CR1 ACTIVATED**)

پیش از تماس با واحد خدمات ، با توجه به خطای رخ داده به قسمت فهرست خطای دفترچه مراجعه کنید ، در صورت برطرف نشدن خطاب با واحد خدمات تماس بگیرید .

⚠ فقط افراد آموزش دیده و با صلاحیت اجاره نصب و راه اندازی تابلو را دارند .

مطلوب این دفترچه طوری تنظیم شده تا راه اندازی در کمترین زمان ممکن انجام شود . بنابراین لطفاً ضمن مطالعه کامل دفترچه ، مراحل راه اندازی را طبق آن پیش ببرید .

@ASRNOVIN

ELEVATOR_ASRNOVIN

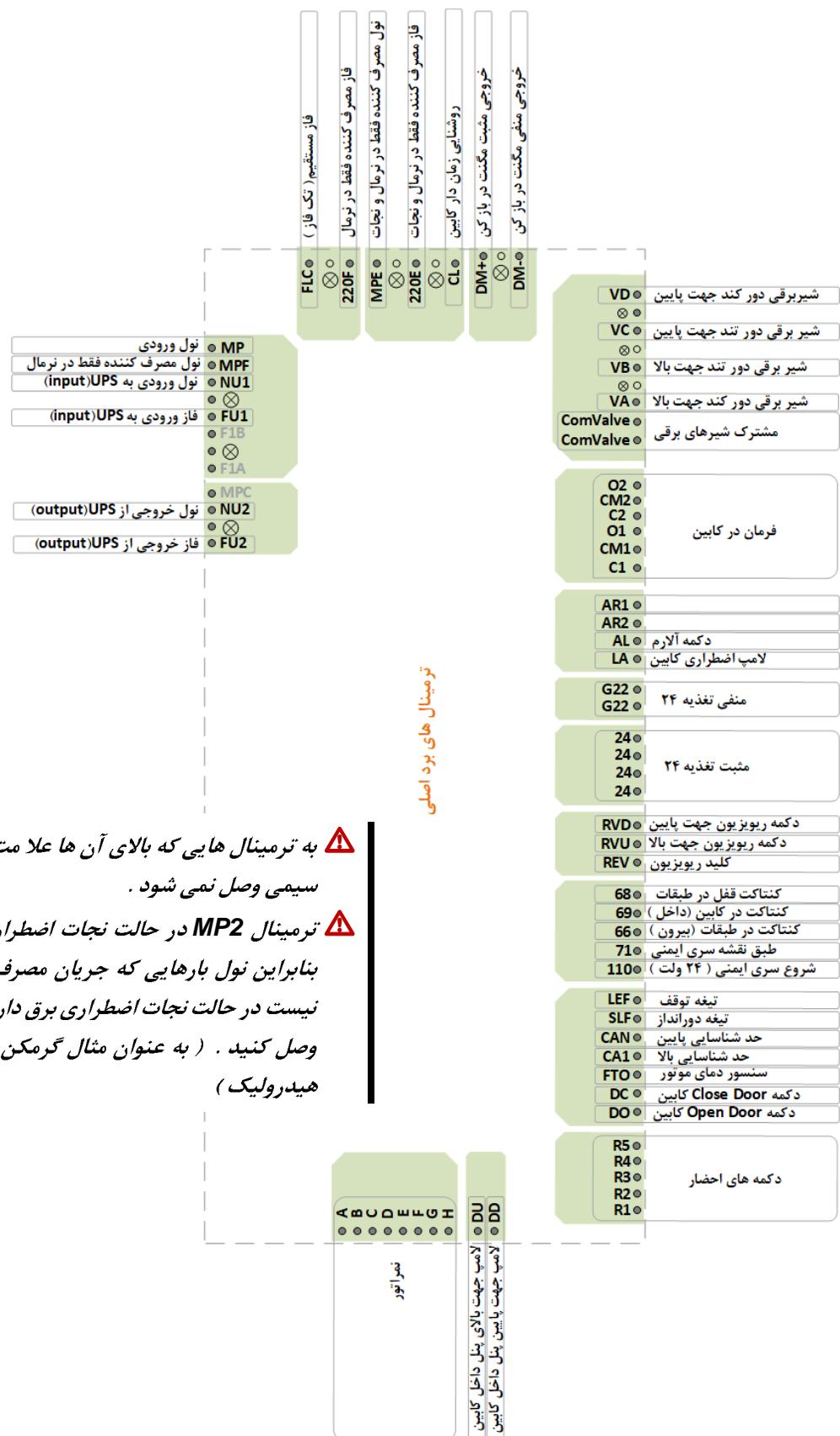
WWW.ASRNOVIN.COM

02149081 - 02192004981

فهرست مطالب

۱	ترمینال های برد اصلی (تابلو فرمان)
۲	اتصال تابلو فرمان به جعبه سه فاز و دستگاه UPS خارجی
۳	اتصال باتری به UPS داخلی تابلو فرمان
۳	روشن کردن تابلو فرمان بدون UPS
۴	اتصال موتور به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک
۴	اتصال شیرهای برقی به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک
۴	اتصالات برق تک فاز
۵	حرکت دادن کابین در مود ریویزیون برای راه اندازی آسانسور
۵	مدار در کابین
۶	نقشه سیم کشی مدار سری ایمنی مربوط به آسانسورهای هیدرولیک
۶	اتصال AL و LA
۷	نقشه سیم کشی مدارهای ۲۴ ولت برد اصلی تابلو فرمان
۸	حرکت در حالت نرمال
۸	ورود به منوی تنظیمات
۸	پیام های LCD
۹	پیام های نمراتور
۹	تنظیمات
۱۲	تنظیم و تست برد کنترل فاز
۱۴	راهنمای نمایشگر UPS مدل UNITECH
۱۴	وضعیت نمایشگر UPS در صورت برقرار بودن برق شهر
۱۴	وضعیت نمایشگر UPS در حالت شارژ
۱۵	وضعیت نمایشگر UPS در صورت قطع یا نوسان ولتاژ برق شهر
۱۵	وضعیت نمایشگر UPS در صورت وقوع خطا

ترمینال های برد اصلی (تابلو فرمان)



⚠️ فاز FLC باشد همنام

با فاز **R** ورودی به تابلو فرمان باشد، در غیر اینصورت کنترل فاز خطأ می زند.

در صورت عدم اتصال **FLC** ، تابلو در مود نجات اضطراری قرار می

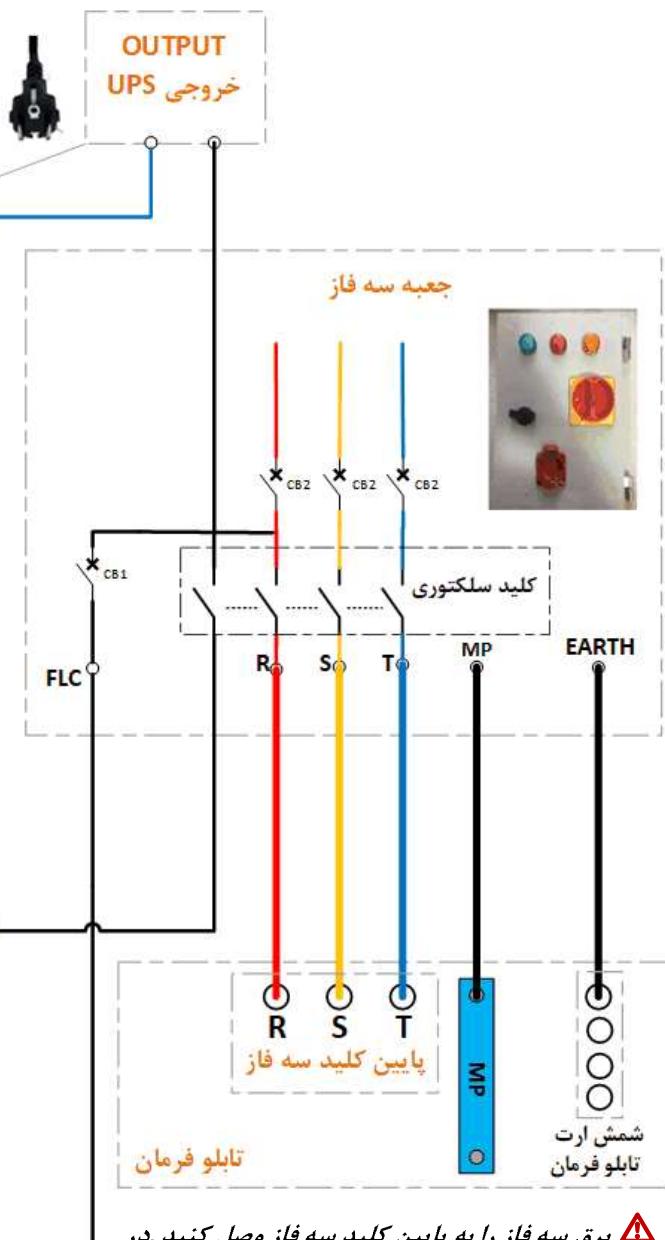
INPUT UPS ورودی

FU2
NU2
MPC
F1A
F1B
FU1
NU1
MPF
MP

برد اصلی تابلو فرمان



اتصال تابلو فرمان به جعبه سه فاز و دستگاه UPS خارجی

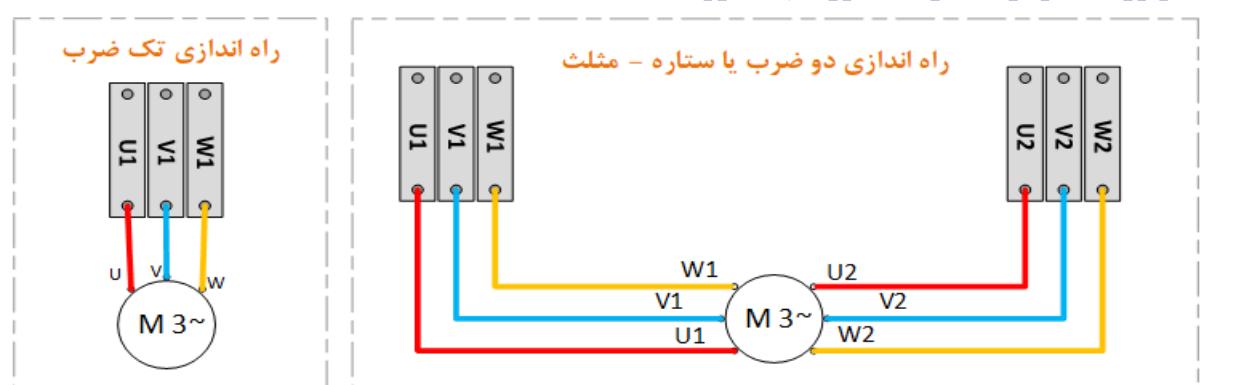
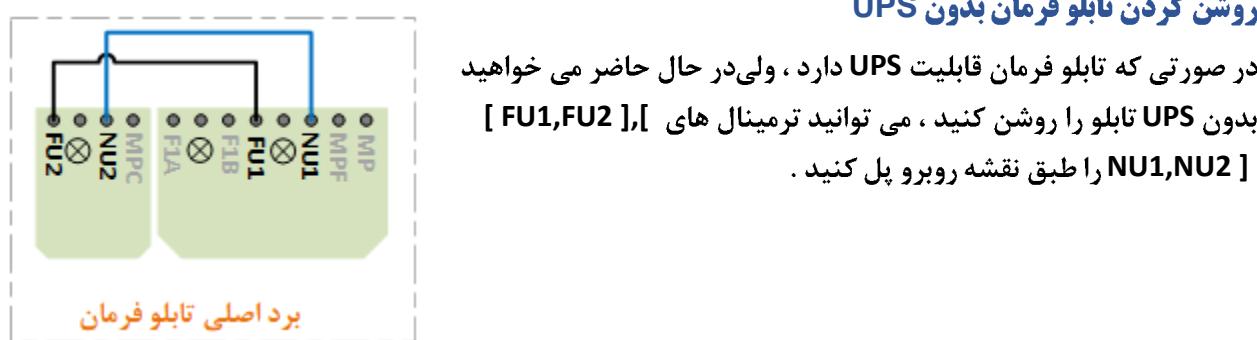


⚠️ برق سه فاز را به پایین کلید سه فاز وصل کنید. در صورت نیاز به جابجایی فاز، این کار فقط از طریق سیم های سه فاز ورودی به تابلو (پایین کلید سه فاز) انجام شود.

⚠️ مدار نول وارت نباید یکی شوند.

⚠️ برای جلوگیری از اتصالی و برق گرفتگی و خسارت ناشی از رعد و برق، حتما ارت تابلو و موتور را به ارت ساختمان وصل کنید. قطر سیم ارت حداقل 2/5 میلی متر مربع باشد.

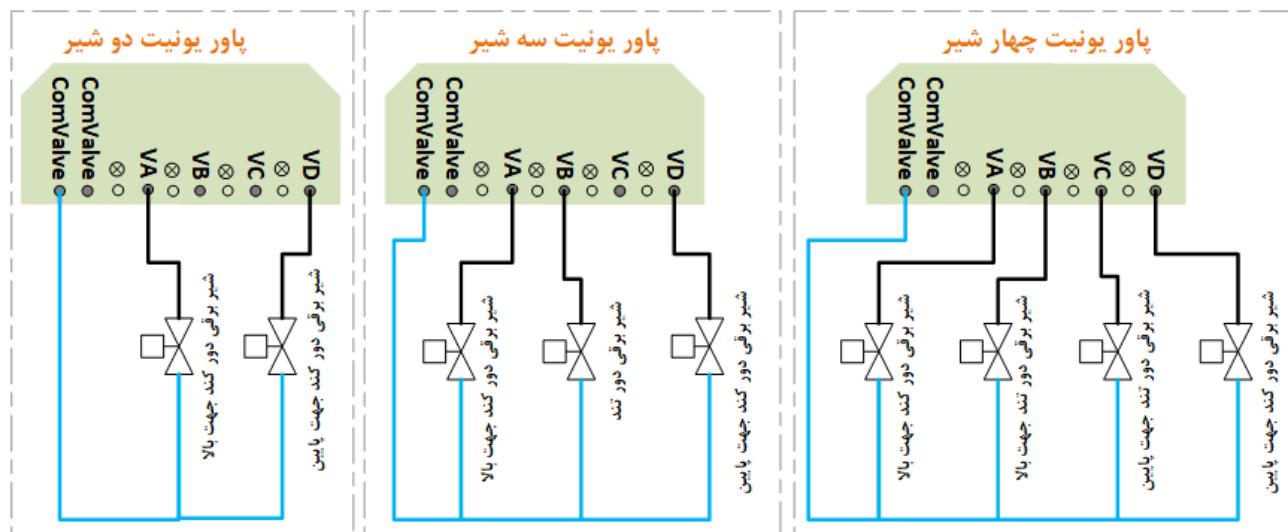
⚠️ قبل از اتصال UPS حتما پل های [FU1,FU2],[NU1,NU2] را باز کرده و سپس سیم های UPS را وصل کنید. در غیر این صورت UPS آسیب جدی خواهد دید.



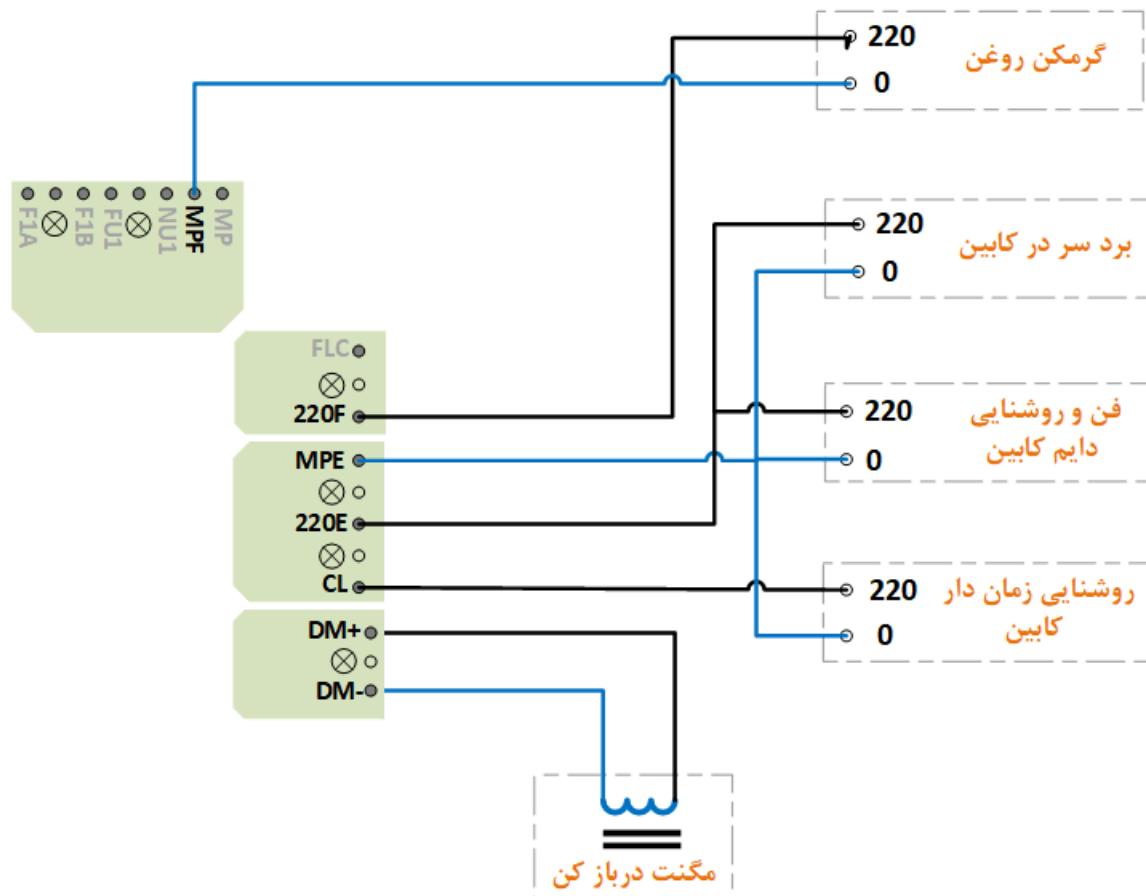
⚠️ دقیق شود در راه اندازی دو ضرب سربندی موتور نه ستاره باشد و نه مثلث ، این عمل توسط تابلو انجام می شود .

⚠️ در راه اندازی تک ضرب ، برای تعیین نوع سربندی موتور حتماً با سازنده پاور یونیت هماهنگ شود .

اتصال شیرهای برقی به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک



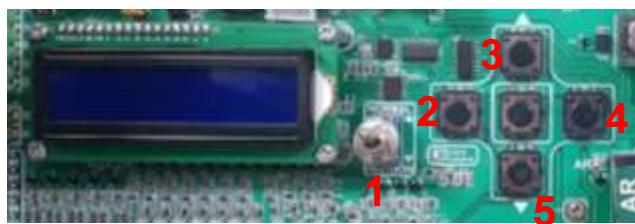
اتصالات برق تک فاز



⚠️ در تابلوهای هیدرولیک ، در صورتی که گرمکن روغن با ولتاژ ۲۲۰ ولت کار می کند ، به ترمینال های **220F** و **MPF** وصل شود .

⚠️ خروجی مگنت در باز کن **DC ۲۲۰ تا ۱۹۰ ولت** است . در صورتی که مگنت دارای ولتاژی دیگری است و یا تعداد مگنت در بیش از یک عدد است، برای تغییرات با واحد خدمات پس از فروش هماهنگ شود .

حرکت دادن کابین در مود ریویزیون برای راه اندازی آسانسور



⚠️ ابتدا کلید روی برد (۱) را در حالت ریویزیون قرار دهید. (اهرم کلید به سمت پایین باشد).

⚠️ قبل از حرکت دادن کابین برای اولین بار، یک نفر به صورت آماده باش جلوی تابلو قرار گیرد تا در صورت بروز هرگونه مشکل برق اصلی را قطع کند.

⚠️ ترمینال های REV, LEF, SLF, CAN, CA1, FTO را به 24 پل کنید. (طبق شکل)

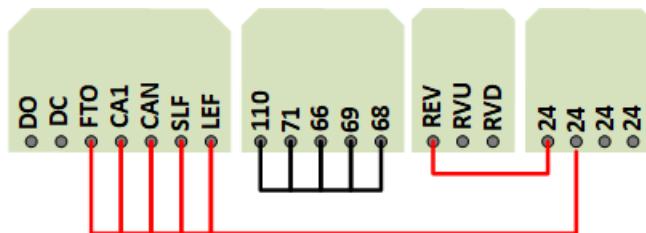
⚠️ ترمینال های TP4, 66, 69, 68 را به ترمینال 110 پل بدهید.

⚠️ دقت شود بعد از نصب سنسور های مربوطه و مدار سری اینمی پل ها باز شوند.

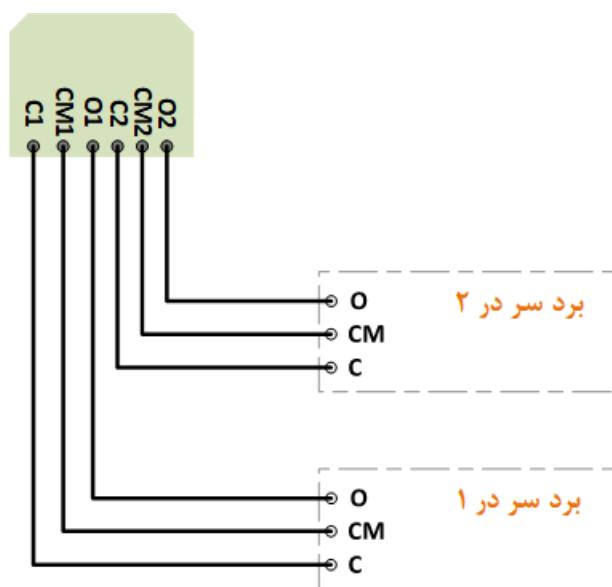
⚠️ با گرفتن دکمه های 2 و 3 کابین به سمت بالا حرکت می کند.

⚠️ با گرفتن دکمه های 4 و 5 کابین به سمت پایین حرکت می کند.

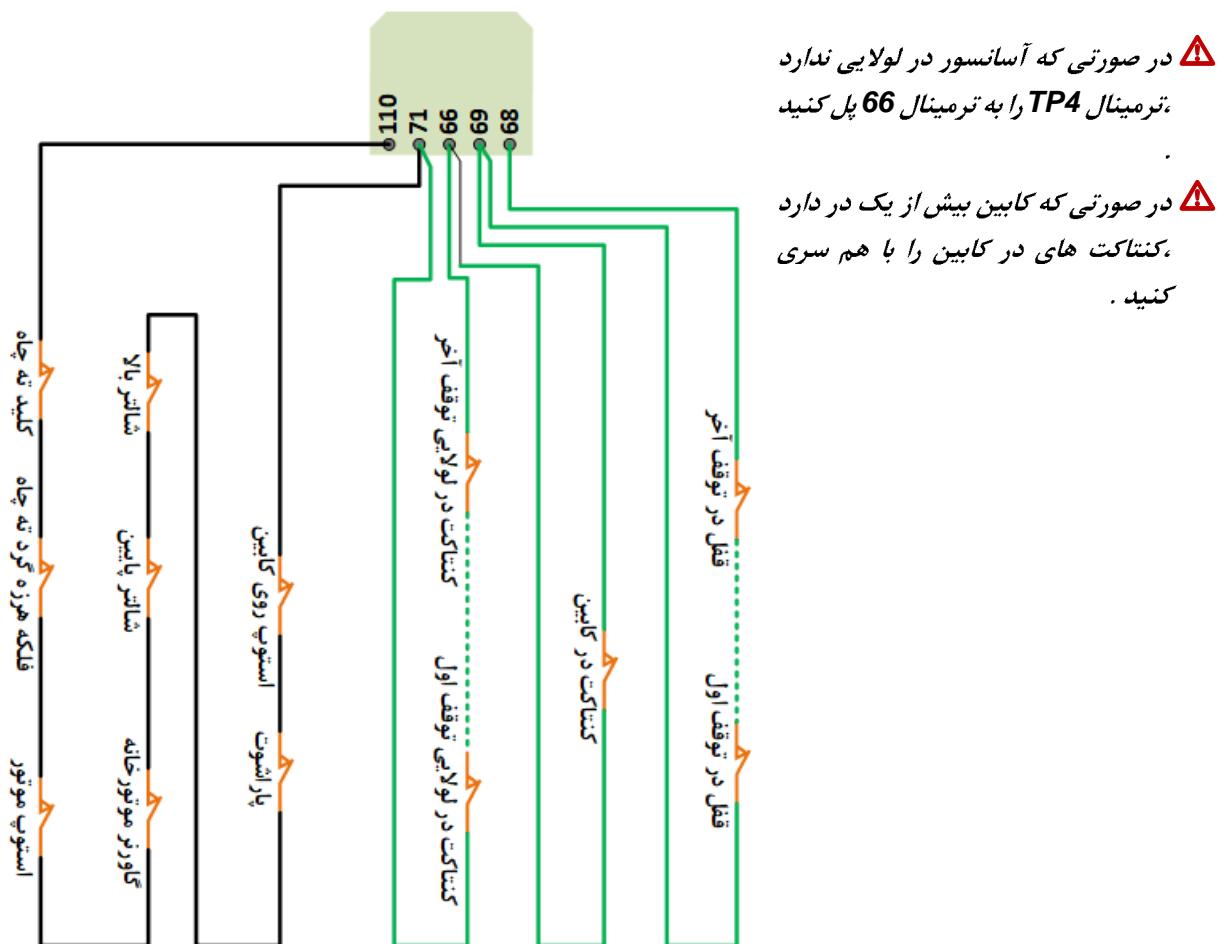
⚠️ به جهت حرکت کابین دقت کنید، در صورت بر عکس بودن جهت، نسبت به اصلاح سیم کشی اقدام کنید.



مدار در کابین

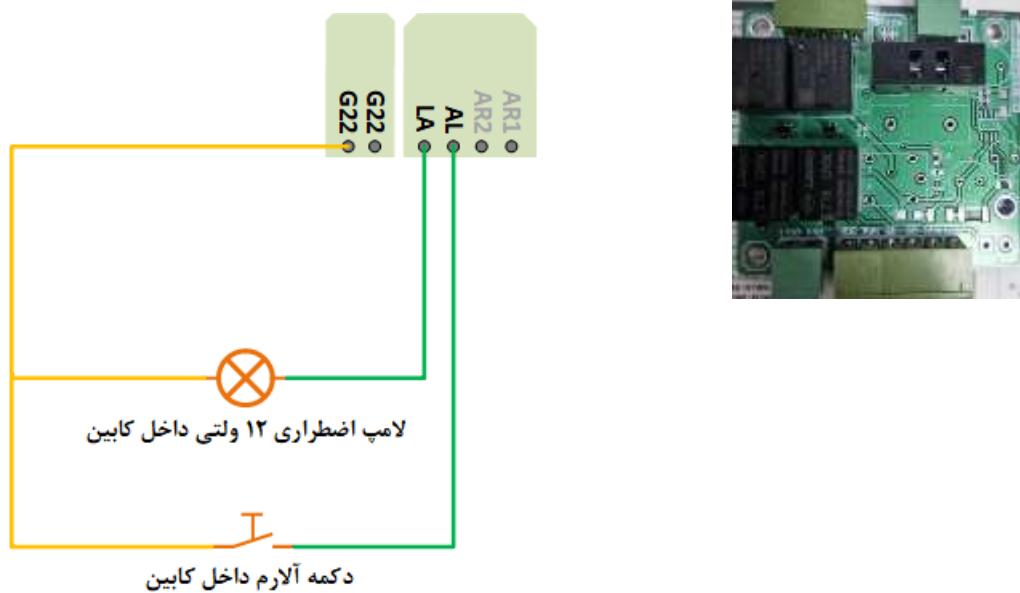


نقشه سیم کشی مدار سری ایمنی مربوط به آسانسورهای هیدرولیک



اتصال AL و LA

در صورتی که تابلو دارای برد نجات است (عکس زیر) خروجی **LA** و **AL** به این بردوصل کنید، در غیر این صورت به برد اصلی وصل کنید.

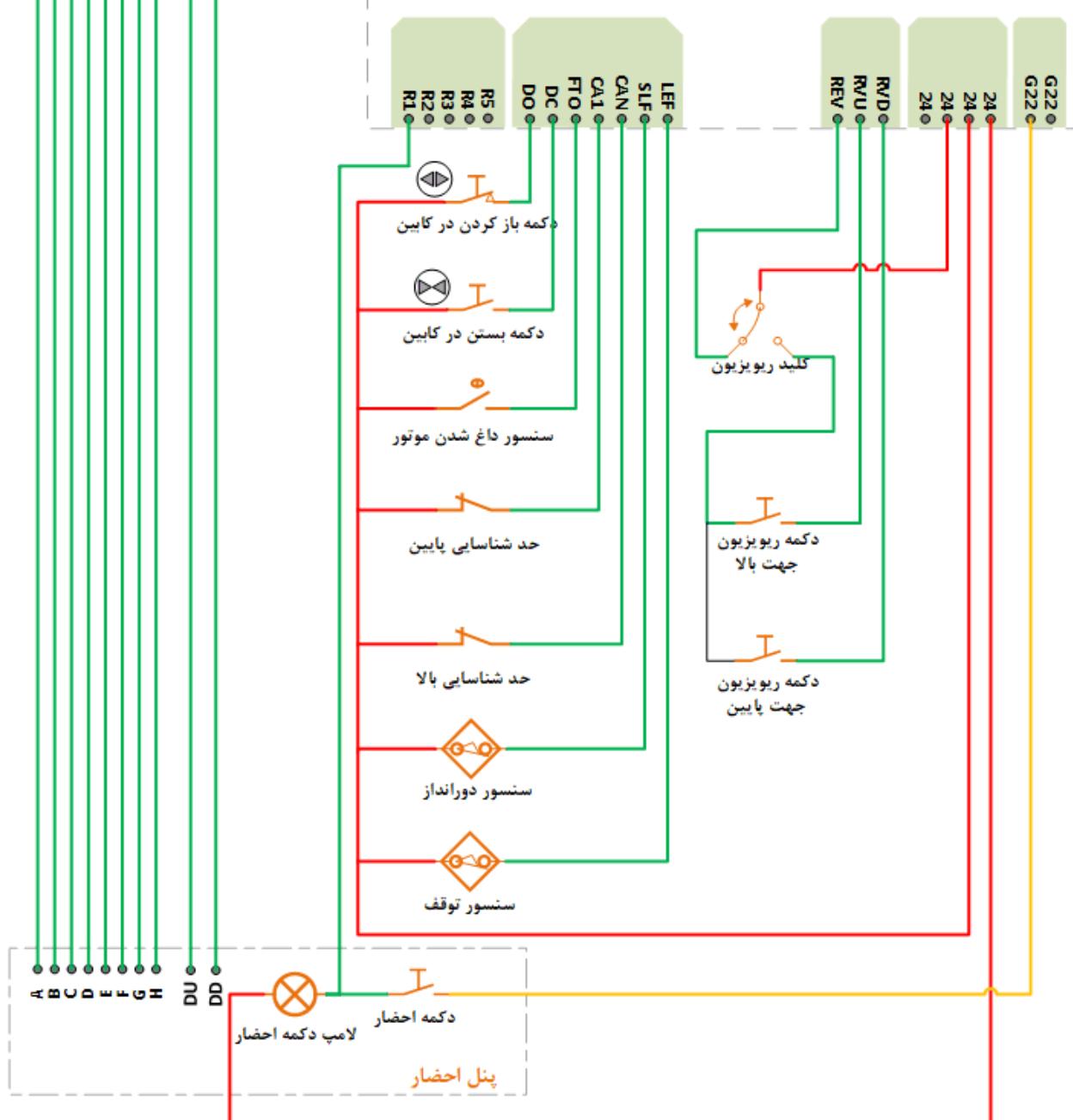


نقشه سیم کشی مدارهای ۲۴ ولت برد اصلی تابلو فرمان

⚠️ در شکل مدار دکمه احضار طبقات برای یک طبقه نشان داده شده ، برای طبقات دیگر همین مدار تکرار شود.

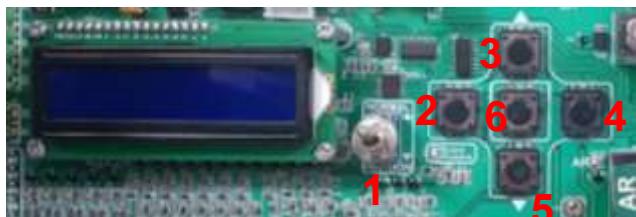
⚠️ ترمینال FTO دارای ولتاژ G22 است و باید به سنسور دمای موتور وصل شود. (به ۲۰۰ ولت وصل نشود).

⚠️ در آسانسورهای هیدرولیک ، جهت ریلول کردن در پایین ترین توقف ، یک آهنربای روشن کن در فاصله ۱۵ سانتی متری از آهنربای خاموش کن اول قرار دهید.



حرکت در حالت نرمال

- از کامل بودن سیم کشی مدارهای ایمنی اطمینان حاصل کنید.
- تمام پل های موقتی را از روی ترمینال های تابلو خارج کنید.
- تمامی قفل های درها و سوییچ های ایمنی باید در مدار قرار گیرند.
- در صورت پل بودن ترمینال 68 BEFORE DM E05 68 نهاد خطا در حالت ریویزیون به یکی از حد های CAN یا CA1 بررسانید. سپس نرمال کنید تا کابین با دور آهسته حرکت کند و سر طبقه بایستد.
- کابین را در حالت ریویزیون به یکی از حد های CAN یا CA1 بررسانید. سپس نرمال کنید تا کابین با دور آهسته اکنون آسانسور آماده پاسخگویی به تقاضا هاست.
- صحت عملکرد آهنرباهای دورانداز و توقف را در همه طبقات بررسی کنید. باید هنگام قرار گرفتن سنسور جلوی آهنربا، LED مربوطه خاموش و با عبور از آن روشن شود.



ورود به منوی تنظیمات

- کلید روی برد (۱) را در حالت ریویزیون قرار دهید.
- (اهرم کلید به سمت پایین باشد).
- از روی نرمال کنید.
- دکمه وسط (۶) و چپ (۲) را به مدت ۳ ثانیه، همزمان نگه دارید تا پیغام S22:SETUP در خط اول LCD نمایش داده شود، سپس دکمه ها را رها کنید.
- برای حرکت بین منوهای اصلی دکمه چپ یا راست را فشار دهید.
- برای ورود به منوی اصلی مورد نظر دکمه وسط (۶) را فشار دهید.
- برای خروج از تنظیمات به منوی – exit – بروید و دکمه وسط را بزنید.
- برای افزایش و کاهش مقادیر پارامترها از دکمه های جهت بالا و پایین استفاده کنید.

پیام های LCD

توجه : پیام های نمایش داده شده فقط برای اطلاع رسانی است و خطای نیستند.

شماره پیام	شرح پیام
M02 CA1 ACTIVE	ورودی CA1 فعال شده است. کابین به سوییچ شناسایی پایین برخورد کرده است.
M03 CAN ACTIVE	ورودی CAN فعال شده است. کابین به سوییچ شناسایی بالا برخورد کرده است.
M08 DOOR CLOSING	در کابین در حال بسته شدن است.

M09 DOOR OPENING	در کابین در حال باز شدن است.
M10 M. DOOR OPEN	در لوایبی باز است.
M18 DOOR LOCKING	در آسانسور در حال قفل شده است.
M35 RELEASE UP B	ورودی جهت بالای ریویزیون دائم فعال است. احتمالاً دکمه جهت بالا ریویزیون گیر کرده است. مدار ریویزیون بررسی شود.
M36 RELEASE DN B	ورودی جهت پایین ریویزیون دائم فعال است. احتمالاً دکمه جهت پایین ریویزیون گیر کرده است. مدار ریویزیون بررسی شود.
M37 SLOW UP	کابین با دور کند به سمت بالا حرکت می کند.
M38 SLOW DOWN	کابین با دور کند به سمت پایین حرکت می کند.
M39 FAST UP	کابین با دور تند به سمت بالا حرکت می کند.
M40 FAST DOWN	کابین با دور تند به سمت پایین حرکت می کند.
M41 RELEASE RT K	دکمه راست روی برد دائم فعال است.
M42 RELEASE LT K	دکمه چپ روی برد دائم فعال است.
M43 RELEASE UP K	دکمه بالای روی برد دائم فعال است.
M44 RELEASE DN K	دکمه پایین روی برد دائم فعال است.
M51 RESCUE ENDED	عملیات نجات اضطراری پایان یافته است.

پیام های نمودر

توجه : پیام های نمایش داده شده فقط برای اطلاع رسانی است و خطای نیستند.

شماره پیام	شرح پیام
P - ۳	برد در مود تنظیمات است.
C - ۳	آسانسور در مود ریویزیون از روی کابین است.
b - ۳	آسانسور در مود ریویزیون از روی برد است.
o - t	زمان سرویس رسیده است.
d - o	در لوایبی باز مانده است.

تنظیمات

شماره پارامتر	واحد	شرح پارامتر
< ELEVATOR >		منو
106 U SPEED ON D	0.1 s	تا خیر بین فعال شدن شیر برقی A (دور کند جهت بالا) و شیر برقی B (دور تند جهت بالا)

107 D SPEED ON D	0.1 s	تاخیر بین فعال شدن شیر برقی D (دور کند جهت پایین) و شیر برقی C (دور تند جهت پایین)
110 TRAVEL TIME	1 s	مدت زمان مجاز حرکت کابین
114 RELEVELING D	1 s	مدت زمان تاخیر در انجام ریلولینگ
120 STAR TIME	0.1 s	مدت زمان فعال ماندن سیستم در حالت ستاره ، لحظه استارت به سمت بالا در آسانسورهای هیدرولیک (مثال : اگر میخواهید در ابتدای حرکت به سمت بالا ، موتور 2 ثانیه در حالت ستاره کار کند و سپس به حالت مثلث برود ، عدد این پارامتر را روی 20 تنظیم کنید).
122 M.V. ON D	0.1 s	تاخیر بین فعال شدن موتور و شیر برقی در لحظه شروع حرکت به سمت بالا
123 M.V. OFF D	0.1 s	تاخیر بین غیر فعال شدن موتور و شیر برقی در لحظه توقف کابین به سمت بالا
124 WARMUP TIME	1 m	در سیستم های هیدرولیک اگر آسانسور در طول این زمان هیچ استارتی نخورد ، تابلو به طور اتوماتیک یک استارت به طبقه آخر و سپس بازگشت به طبقه اول ایجاد می کند . این کار برای جلوگیری از یخ زدگی روغن است .
201 STOPS NUMBER		تعداد توقف آسانسور
206 PARK FLOOR		شماره توقف طبقه پارک
211 STANDBY TIME	1 s	بعد از این زمان روشنایی زمان دار کابین خاموش می شود .
223 PARK TIME	1 m	در صورت وارد کردن طبقه پارک در پارامتر 206 پس از سپری شدن این زمان کابین به سمت طبقه پارک حرکت می کند .
244 CALL MODE		0 : ثبت تقاضا ها به صورت عادی بدون قابلیت کنسلینگ 1 : ثبت تقاضا ها به صورت عادی با قابلیت کنسلینگ 2 : ثبت تقاضا ها فقط با فشردن مداوم دکمه تقاضا
311 PASSCODE		پسورد ورود به تنظیمات 0 : غیر فعال
324 RUN OUT		تعداد استارت تا سرویس بعدی
361 RESCUE TYPE		مقصد کابین در حالت نجات اضطراری در صورتی که سر طبقه نباشد . 0 : نزدیکترین طبقه پایین (هم شیر نجات و هم شیر D فعال می شوند .) 1 : اولین (پایین ترین) طبقه (هم شیر نجات و هم شیر D فعال می شوند). 2 نزدیکترین طبقه پایین (فقط شیر D فعال می شود .)

		3: اولین (پایین ترین) طبقه (فقط شیر D فعال می شود .) 4: نزدیکترین طبقه پایین (فقط شیر نجات فعال می شود .) 5: اولین (پایین ترین) طبقه (فقط شیر نجات فعال می شود .)
407 M. DOOR TIME	1 s	مدت زمان مجاز برای باز ماندن در لوایی
408 C. DOOR TIME	1 s	مدت زمان مجاز برای باز و بسته شدن در اتوماتیک کابین
433 PULSE TIME	1 s	مخصوص درهایی که به صورت پالسی باز و بسته می شوند .
420 DC1 ASSIGN		تعیین عملکرد رله DC1 روی برد اصلی 0 : رله به عنوان فرمان door close 1 : رله به عنوان فرمان door open
422 DC2 ASSIGN		تعیین عملکرد رله DC2 روی برد اصلی 0 : رله به عنوان فرمان door close 1 : رله به عنوان فرمان door open
428 DOOR IN REV		وضعیت در کابین هنگام ورود به حالت ریویزیون 0 : بستن در کابین 1 : حفظ وضعیت فعلی
433 PULSE TIME		در صورتی که میخواهید ، پس از بسته شدن در کابین فرمان بستن در و پس از باز شدن در کابین فرمان باز شدن قطع شود ، مدت زمانی که طول می کشد تا در کامل بسته شود را وارد کنید ، در غیر این صورت مقدار صفر را وارد کنید .
888 LOAD DEFAULT		با تنظیم عدد 1 و زدن دکمه وسط ، پس از نمایش پیغام --- done --- مقادیر پارامترها به مقدار اولیه بر می گردند .
< R >		منو
RX: FLOOR NUMBER		تعیین شماره طبقه برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: CALL SYSTEM		انتخاب نوع پاسخگویی آسانسور به هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5 0: پایین جمع کن (در حرکت کابین به سمت بالا به این طبقه پاسخ داده می شود .) 1: بالا جمع کن (در حرکت کابین به سمت پایین به این طبقه پاسخ داده می شود .) 2: تمام جمع کن (در حرکت کابین به سمت بالا و به سمت پایین به این طبقه پاسخ داده می شود .)
RX: FLOOR INDEX		انتخاب شاخص نمراتور

RX: L UP DELAY	تعیین مدت زمان تاخیر در توقف کابین به سمت بالا ، پس از دیدن آهنربای تراز طبقه برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: L DOWN DELAY	تعیین مدت زمان تاخیر در توقف کابین به سمت پایین ، پس از دیدن آهنربای تراز طبقه برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: DOOR A	فعال و غیر فعال کردن در A برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: DOOR B	فعال و غیر فعال کردن در B برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: A STANDBY	تعیین وضعیت در A در حالت standby برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: B STANDBY	تعیین وضعیت در B در حالت standby برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: FLOOR HEIGHT	تعیین طبقات از نظر ارتفاع 0 : فاصله طبقات عادی 1 : فاصله طبقات کوتاه 2 : فاصله طبقات خیلی کوتاه
RX: H SEGMENT	تعیین روشن یا خاموش بودن سگمنت H برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
< SERVICE >	منو
	نمایش ۱۰ خطای آخر

تنظیم و تست برد کنترل فاز

توجه : در صورت لزوم و با توجه به برق ورودی تنظیم نمایید. در غیر اینصورت نیازی به تنظیمات نمی باشد.
دکمه **Value** و **Parameter** را فشرده و نگه دارید.

دکمه **Reset** را یک بار بزنید و رها کنید تا دیده شدن پیغام St1، دکمه های p , v را رها نکنید.
اولین منو **UuL** است که برای نمایش منوهای دیگر از دکمه **Parameter** استفاده کنید.

UuL : under voltage

ouL : over voltage

ond : on delay

oFd : off delay

rur : reverse sequence (0 disable, 1 enable)

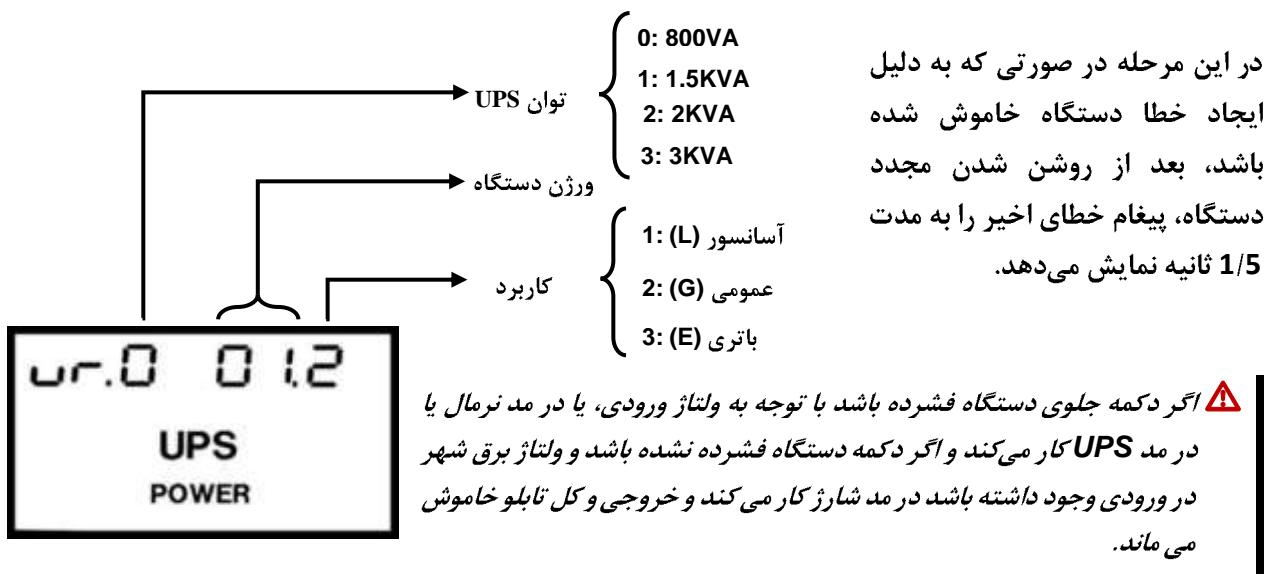
برای کم کردن یا زیاد کردن مقادیر از دکمه **Value** استفاده کنید.

جدول خطاهای برد کنترل فاز:

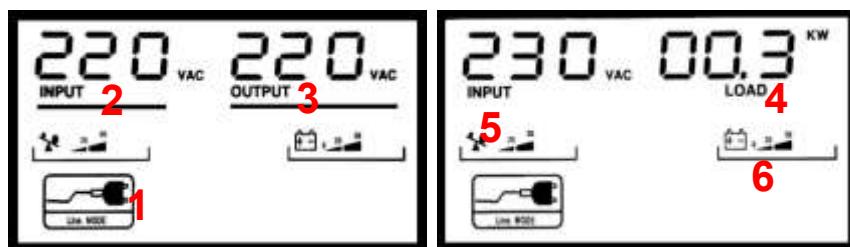
نماشگر 7segment	نماشگر LED	شرح خطای
IPL	PH	فاز L1 قطع است
2PL	PH	فاز L2 قطع است
3PL	PH	فاز L3 قطع است
1UV	UV	ولتاژ فاز L1 پایین تر از حد مجاز است
2UV	UV	ولتاژ فاز L2 پایین تر از حد مجاز است
3UV	UV	ولتاژ فاز L3 پایین تر از حد مجاز است
1OV	OV	ولتاژ فاز L1 بیشتر از حد مجاز است
2OV	OV	ولتاژ فاز L2 بیشتر از حد مجاز است
3OV	OV	ولتاژ فاز L3 بیشتر از حد مجاز است
13r	SP	فاز L1 و L3 همنام هستند
23r	SP	فاز L2 و L3 همنام هستند
12r	SP	فاز L1 و L2 همنام هستند
rur	RV	ترتیب فازها درست نیست

راهنمای نمایشگر UPS مدل UNITECH

پس از روشن نمودن دستگاه پیغام زیر نمایش داده می‌شود، که بیانگر مشخصات دستگاه است.



وضعیت نمایشگر UPS در صورت برقرار بودن برق شهر



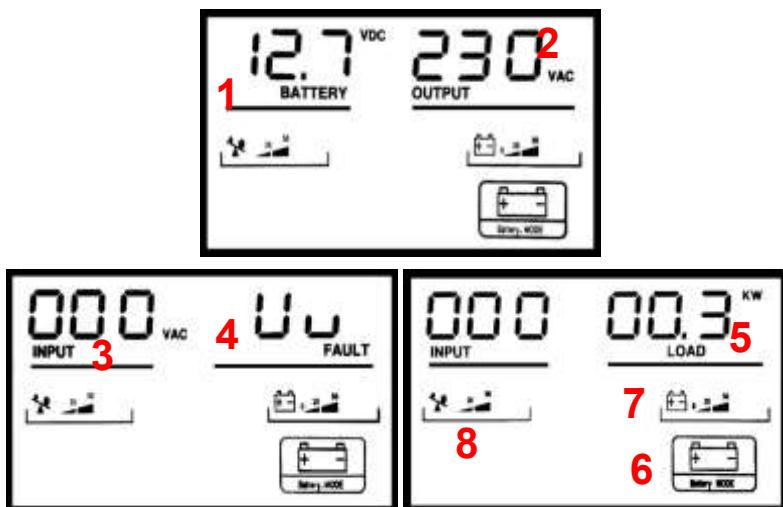
در حالی که برق ورودی متصل باشد، علامت برق شهر در سمت چپ و پایین LCD (1) قابل مشاهده است. در این حالت در سمت چپ LCD ولتاژ برق ورودی (2) و در سمت راست LCD به مدت ۵ ثانیه ولتاژ خروجی (3) و ۳ ثانیه مقدار بار مصرفی (4) را نمایش می‌دهد. نسبت بار مصرفی به بار نامی در قسمت بالای علامت برق شهر (5) و ظرفیت باتری سمت راست آن (6) قابل مشاهده است.

وضعیت نمایشگر UPS در حالت شارژ



در مدد شارژ، ورودی برق شهر بیش از 170 ولت بوده و باتری شارژ می‌شود. در این حالت ولتاژی در خروجی وجود ندارد. ولتاژ ورودی در سمت چپ (1) و ظرفیت باتری در سمت راست LCD (2) نمایش داده می‌شود.

وضعیت نمایشگر UPS در صورت قطع یا نوسان ولتاژ برق شهر



بعد از آن، ۱/۵ ثانیه مقدار بار مصرفی در سمت راست (۵) نمایش داده می‌شود. در تمامی حالت‌ها علامت باتری در سمت راست و پایین LCD (۶)، ظرفیت باتری در بالای آن (۷) و نسبت بار مصرفی به بار نامی سمت چپ آن (۸) قابل مشاهده است.

وضعیت نمایشگر UPS در صورت وقوع خطا



به دلیل موارد ایمنی، پس از وقوع خطاها زیر، خروجی دستگاه قطع می‌شود و پس از ۳ ثانیه که خطا نمایش داده شد دستگاه خاموش می‌گردد.

خطای اضافه جریان : در صورت وجود جریان بیش از حد در خروجی پیغام "Err OC" نمایش داده می‌شود.

خطای اتصال کوتاه : در صورت وجود اتصال کوتاه در خروجی پیغام "Err SC" نمایش داده می‌شود.



خطای باتری : در صورت کاهش ولتاژ باتری پیغام "Err bAt" نمایش داده می‌شود.

خطای سیستمی: در صورت وجود خطا در سیستم پیغام "Err SyS" نمایش داده می‌شود.

خطای اتصال : در صورتی که به خروجی دستگاه برق شهر داده شود، پیغام "Err Con" نمایش داده می‌شود.

خطای دما : در صورتی که دمای دستگاه بیشتر از حد مجاز شود، پیغام "Err otp" نمایش داده می‌شود.

برای نمونه پیغام خطای باتری در شکل رو به رو نمایش داده شده است.

پس از نمایش خطا، مطابق شکل رو به رو پیغام "OFF" به مدت ۲ ثانیه نمایش داده شده و LCD خاموش می‌شود.