

دفترچه راهنمای راه اندازی

تابلو فرمان آسانسور

Quick

Tel : 021 49081

Telegram : @asrnovin

instagram : elevator_asrnovin

www.asrnovin.com

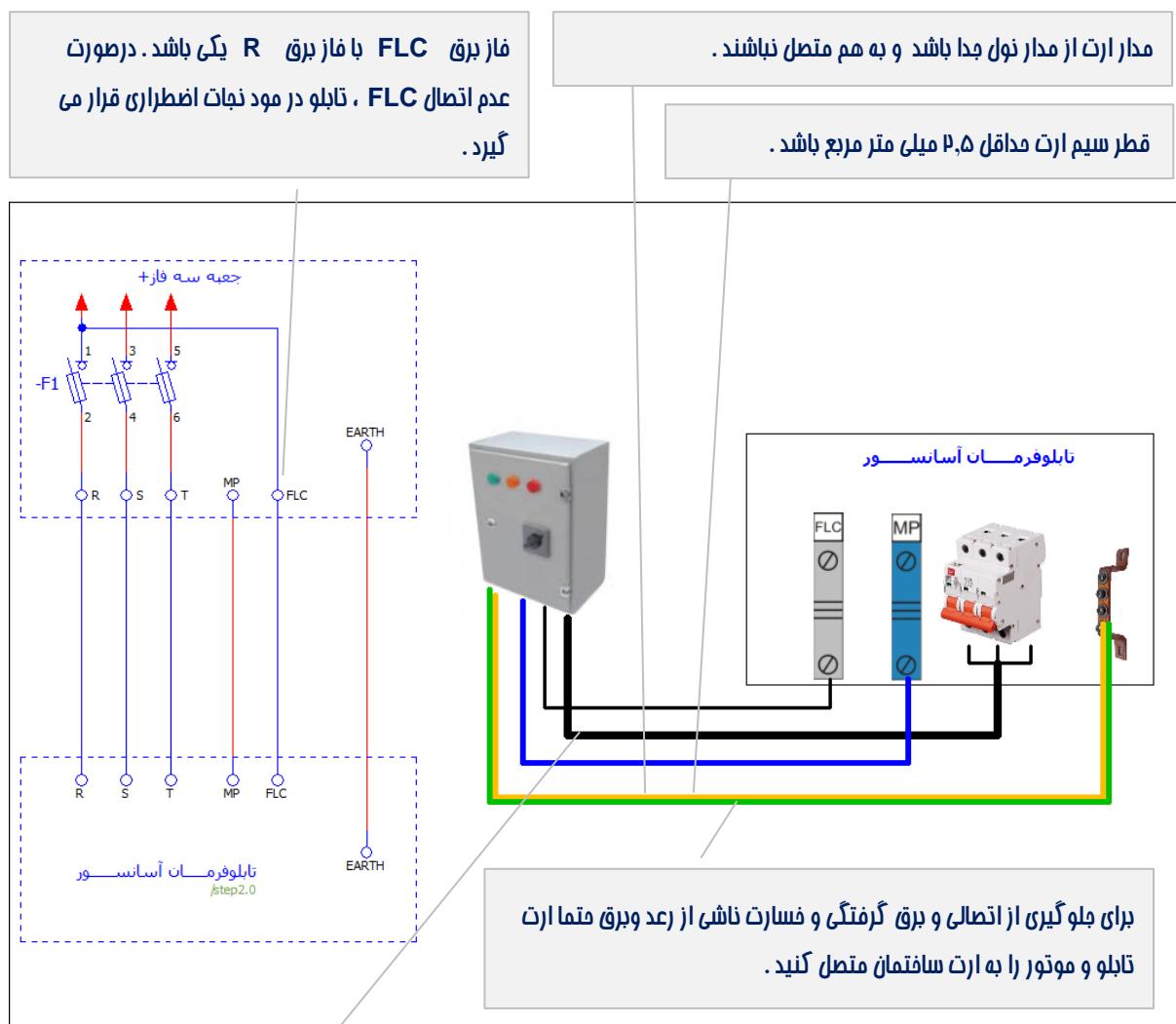


AsrNovin
ELEVATOR

rev : 98.06.01

۱ - سیم کشی برق سه فاز از تابلو سه فاز به تابلو فرمان آسانسور

R,S,T,MP,FLC,EARTH



قطر سیم ها قدرت طبق این جدول باشد:

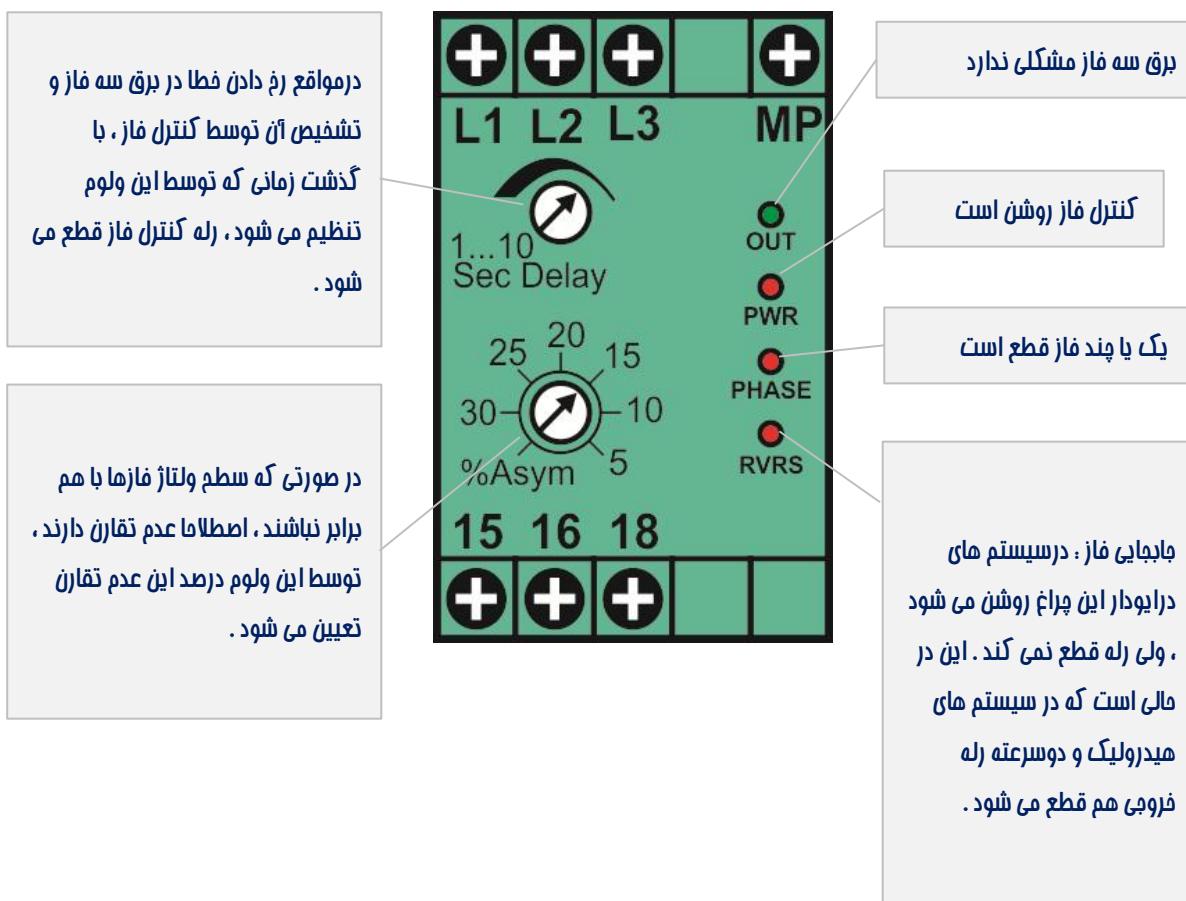
طول سیم متر	۱۶ آمپر ۵,۵ کیلووات	۲۰ آمپر ۷,۵ کیلووات	۲۵ آمپر ۹ کیلووات	۳۰ آمپر ۱۱ کیلووات	۴۰ آمپر ۱۵ کیلووات
۰.	۲	۲	۲	۲	۱.
۱.	۲	۲	۱.	۱.	۱.
۲.	۲	۲	۱.	۱.	۱.
۳.	۲	۲	۱.	۱.	۱.
۴.	۲	۲	۱.	۱.	۱.

کنترل فاز

سیم کشی را طبق نقشه انجام دهید.

کلید مینیاتوری سه فاز اصلی داخل تابلو را وصل کنید.

کنترل فاز ممکن است هر یک از وضعیت های زیر را نشان دهد:



وضعیت نرمال: پراغ OUT و پراغ PWR روشن هستند.

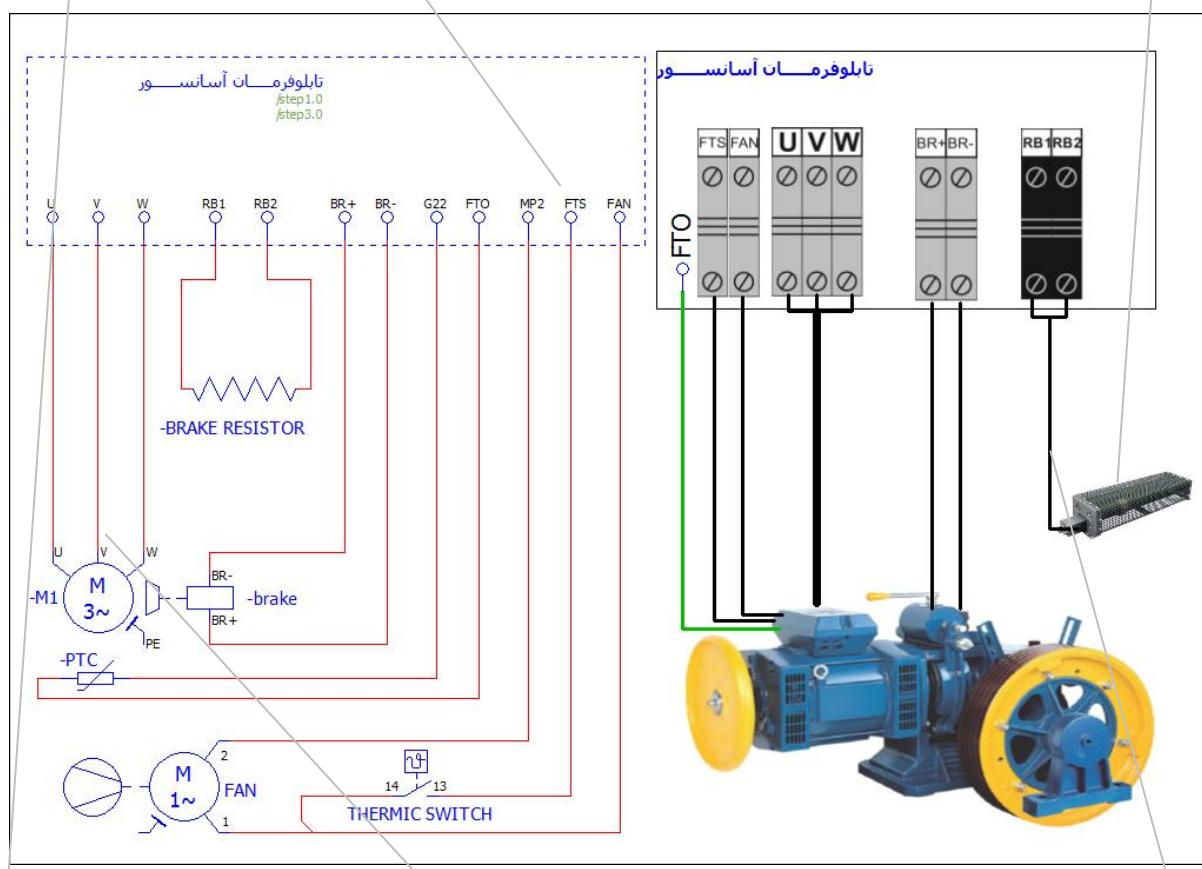
رفع ایجاد	ایجاد
در تابلوهای دوسرعنده و هیدرولیک سیم های ورودی S و T را جایجا کنید. در تابلوهای درایو دار مشکلی ایجاد نمی کند.	پراغ RVRS روشن است
برق سه فاز ورودی به تابلو را توسط ولت متر بررسی کنید، ممکن است یکی از فازها برق نداشته باشد، یا سطح ولتاژ آن پایین تر از حد معمول باشد و یا دو فاز همنام شده باشند. در صورت پایین بودن سطح ولتاژ، میتوان با تنظیم ولوم عدم تقارن تا حدود سی درصد از قطع کردن کنترل فاز جلوگیری کرد.	پراغ PHASE روشن است
برق ترمینال های L1 و MP قطع است.	پراغ PWR فاموش است

۲- سیم کش مقاومت ترمز و برق موتور از تابلو اصلی به موتور

U,V,W,RB1,RB2,BR+,BR-,FTO,FAN

دقت کنید تا برق FTS را به سنسور مرازنی وصل نکنید. ترمینال FTS دارای ولتاژ ۲۴V ولت می باشد.

مقاومت ترمز را به صورت افقی و با فاصله مناسب از تابلو روی دیوار نصب کنید. قبل از برق دادن به موتور هتما مقاومت ترمز را وصل کنید. در غیر اینصورت افتمال آسیب دیدن درایو بسیار است.



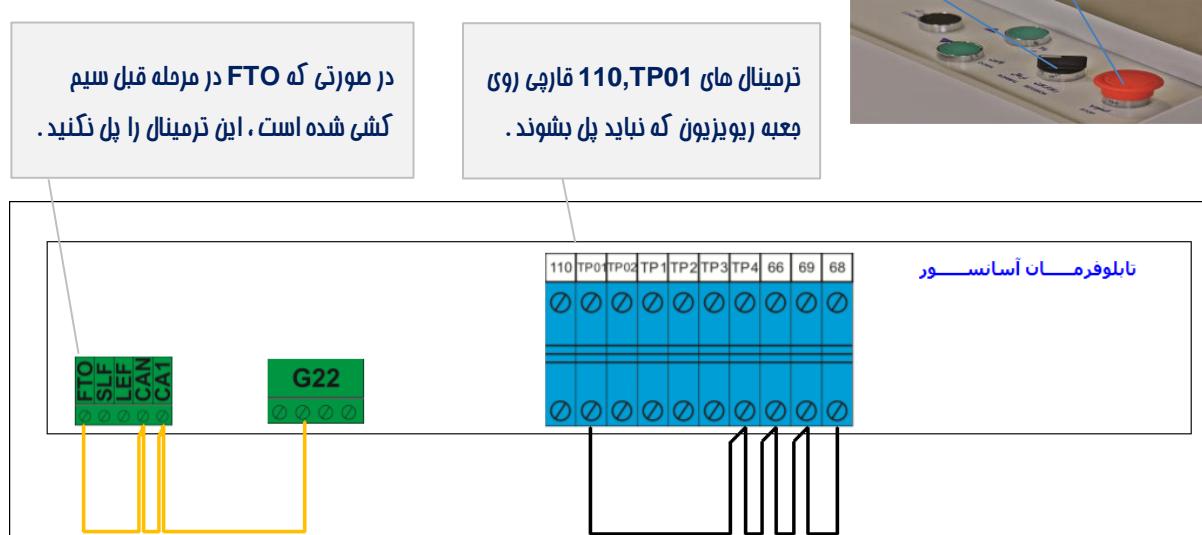
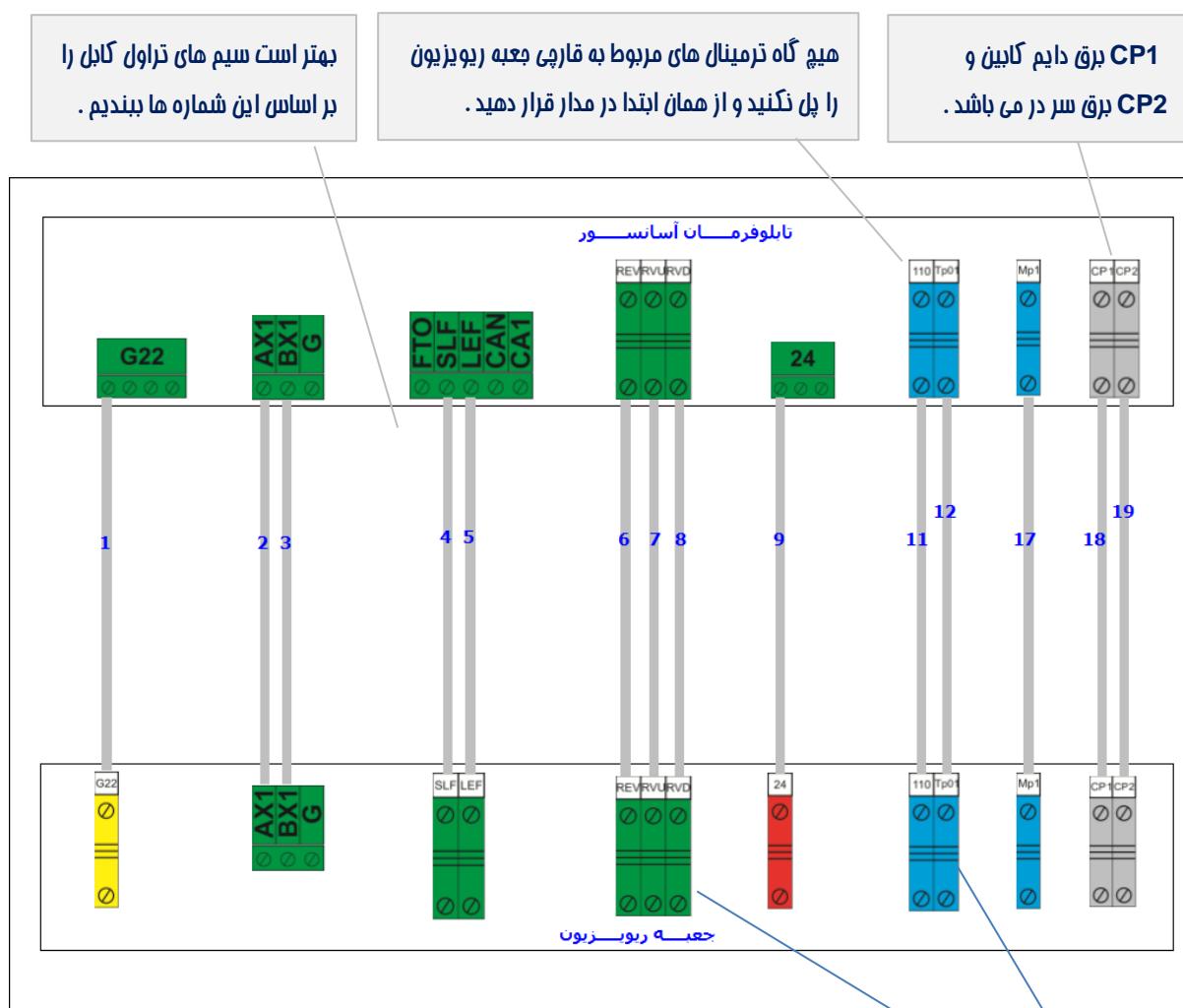
در راه اندازی اولیه ریپویزیون جهت مرکت کابین را بررسی کنید و در صورت بر عکس بودن جهت مرکت، برای موتورها گیربکس سیم های V و W را با هم مابجا کنید. اما در مورد موتورهای گیرلس این کار باید از طریق تنظیمات درایو انجام شود.

در سیستم های درایو دار، فروجی UVW در واقع فروجی درایو است. هنگام بستن سیم ها در سمت موتور در صورتی که یکی از این فروجی ها به ارت وصل شود، فروجی درایو آسیب می بیند.

برای سیم کش مقاومت ترمز از سیم شماره ۱۶ استفاده کنید.

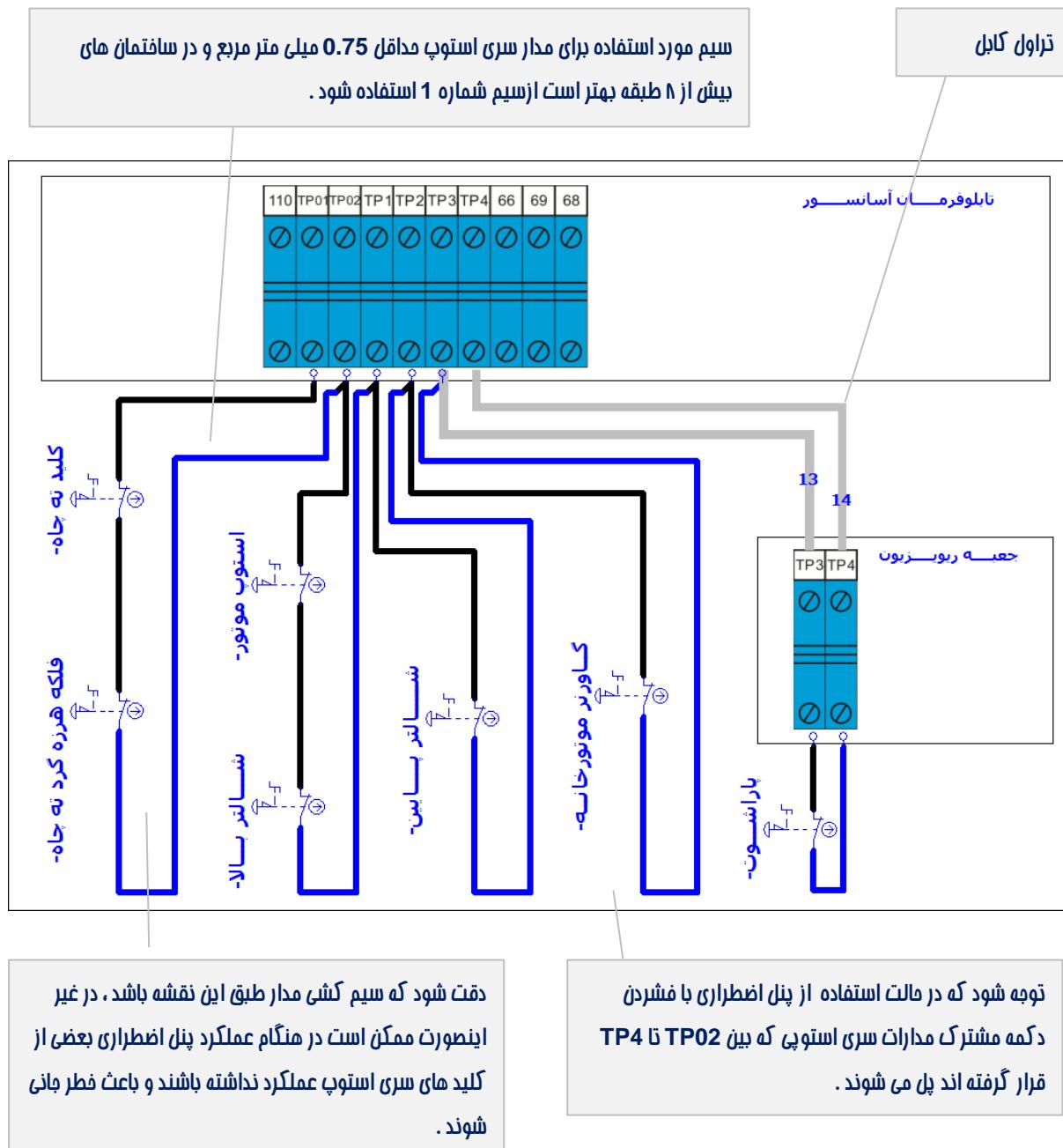
۳- راه اندازی در مود رویزیون برای اولین بار

G22,24,REV,RVU,RVD,110,TP01,MP1,CP1,CP2



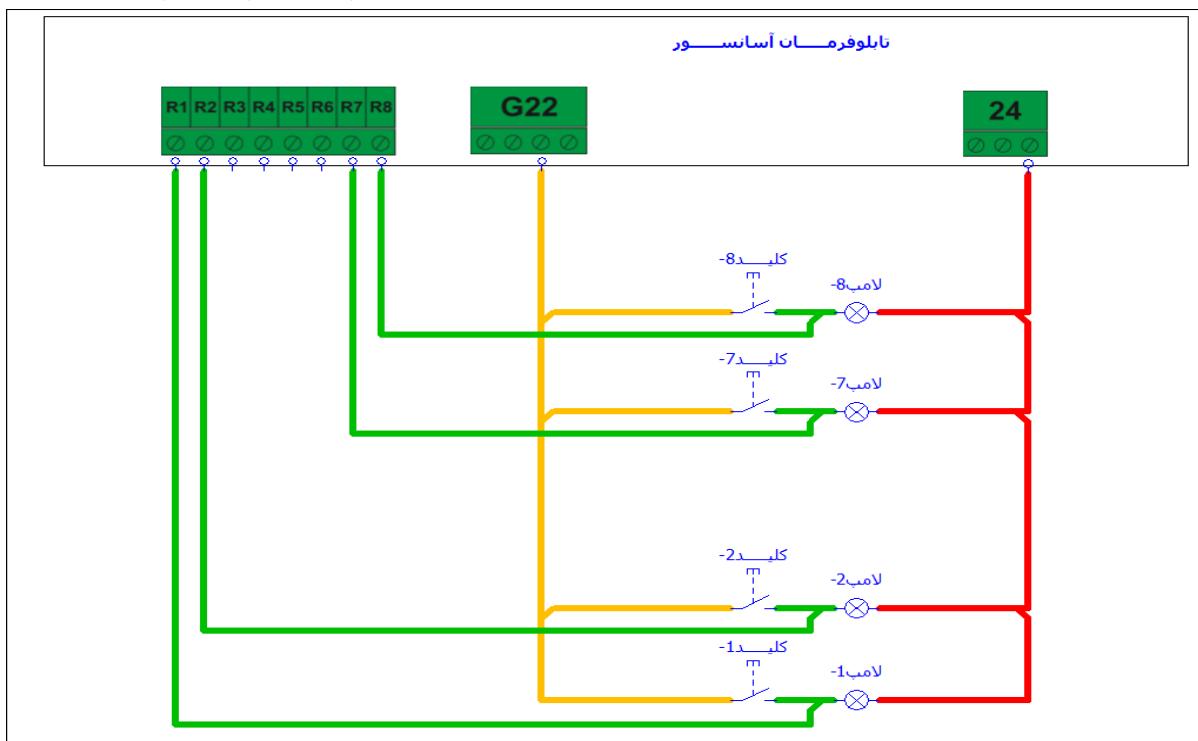
۴- سیم کشی مدار سری استوپ دافل پا

TP01,TP02,TP1,TP2,TP3,TP4

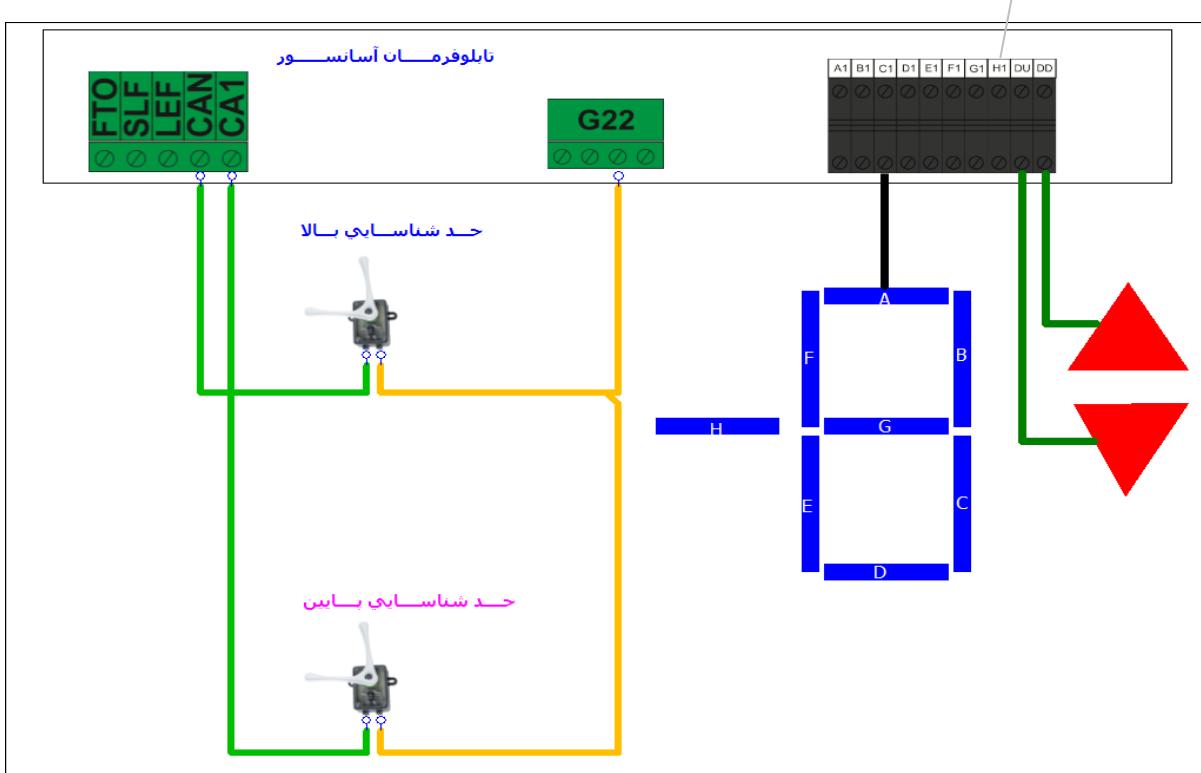


۵- سیم کشی شاستی ها و نمراتور بیرون ، مدهای شناسایی

R1 ... R8, CA1,CAN , A1 ... H1

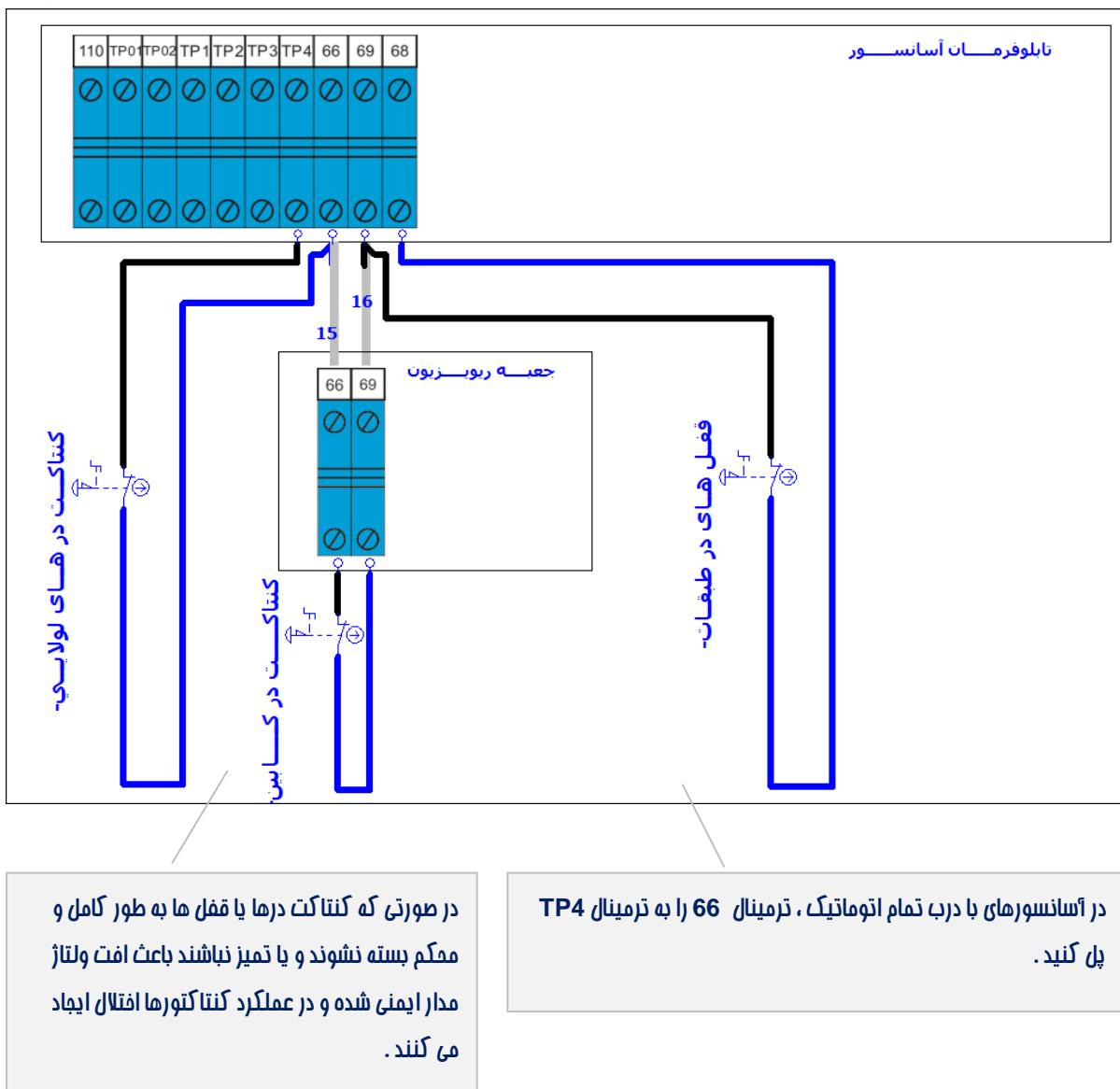


برای نمایش منفی یا P در سگمنت دوم از ترمینال H1 استفاده کنید . (به عنوان مثال P1,-1,H1)



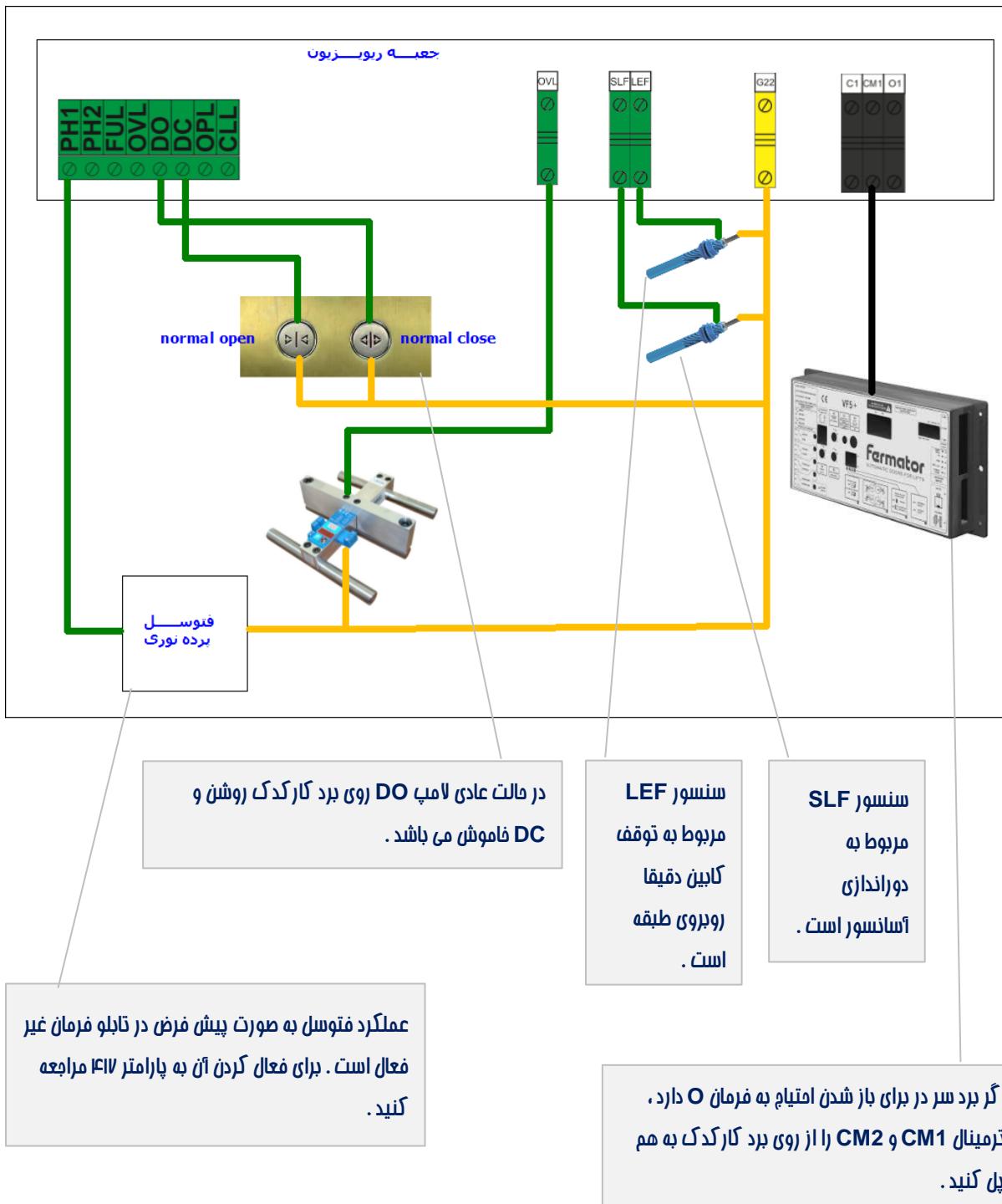
۶- سیم کشی مدار سری استوپ درها

66,69,68



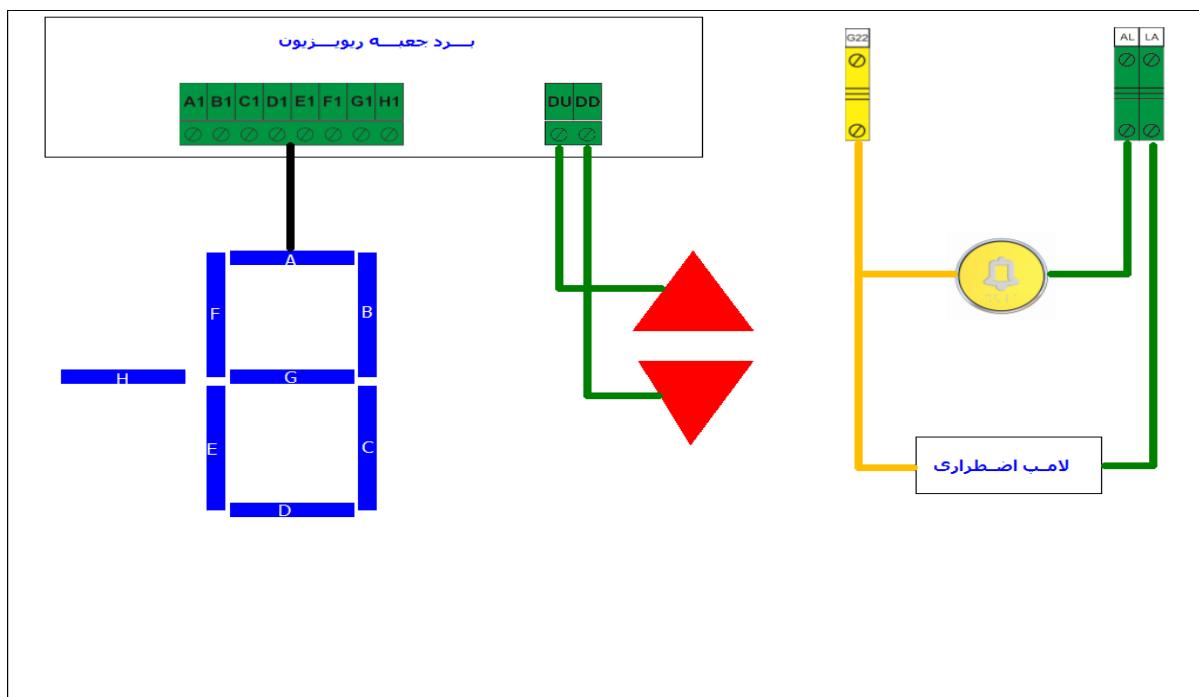
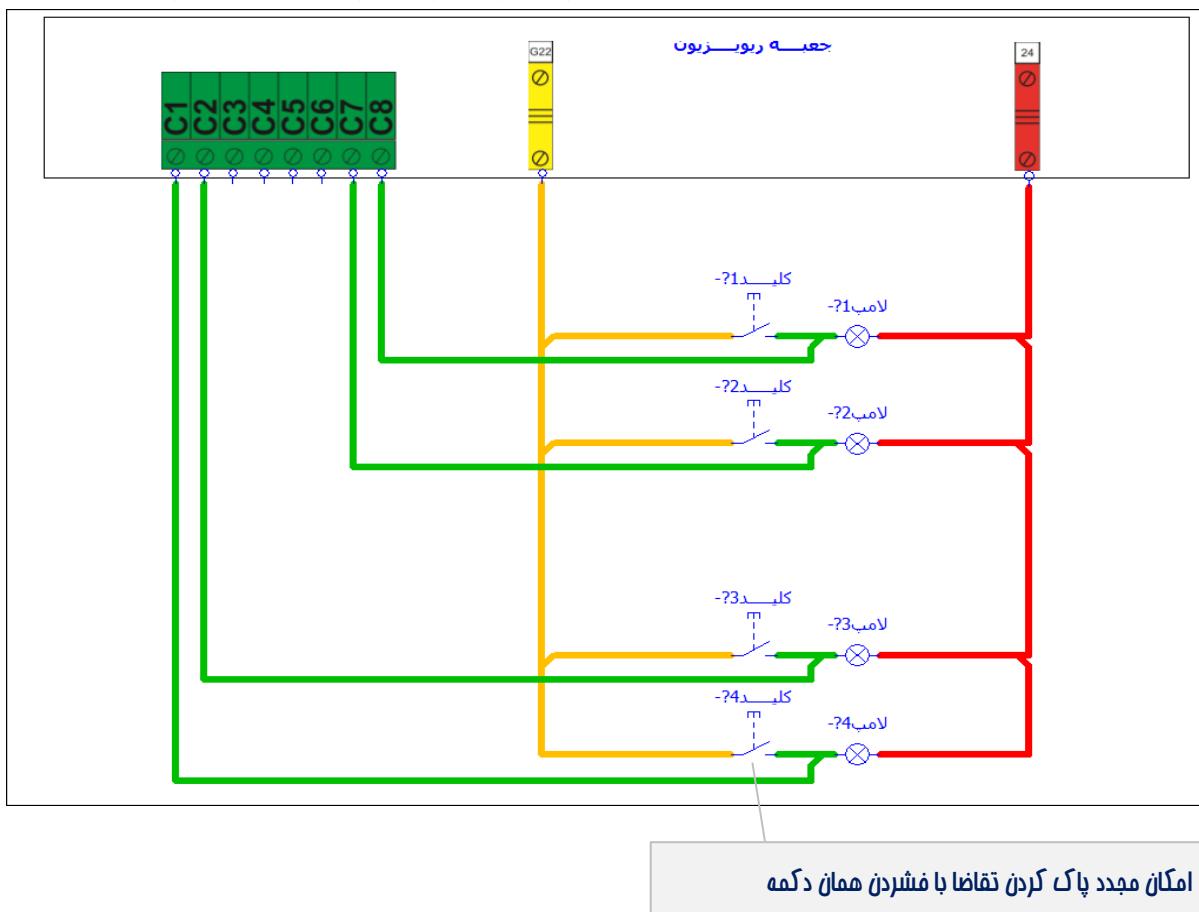
۷- سیم کشی (وی کابین)

PH1,DO,DC,OVL,SLF,LEF,C1,CM1,O1

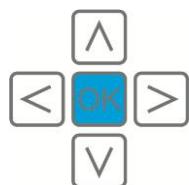


۸- سیم کش شاستی ها، نمراتور، لامپ های جهت کابین و آلام

C1 ... C8 , A1 ... H1 , DU,DD,AL ,LA



نحوه ورود به منوی تنظیمات



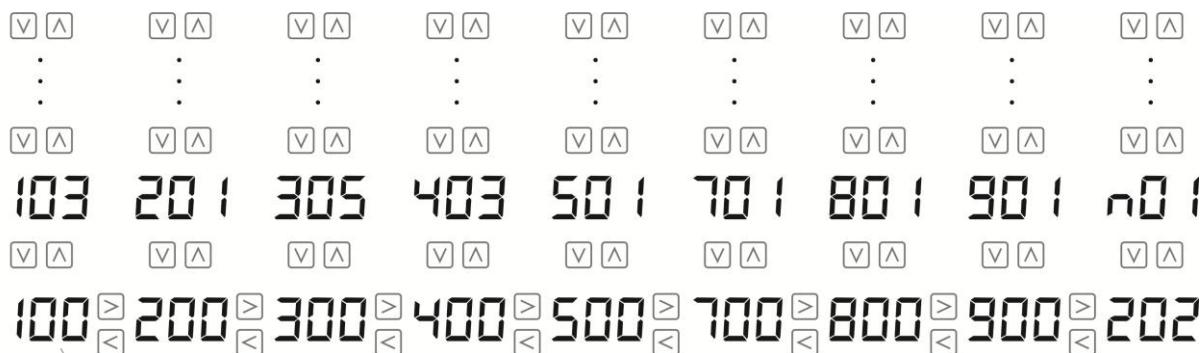
۱- دکمه های پپ و راست را با هم فشار داده و نگه دارید.



۲- دکمه روی سمت روحی برد اصلی را یک بار بزنید و رها کنید.

RESET

۳- هلا دکمه های پپ و راست را رها کنید.



به مدت رفتن به مود تنظیمات در این نقطه قرار می گیرید.

(به عنوان مثال مرادل لازم برای تنظیم تعداد توقف روی ۶ در شکل زیر از پپ به راست نمایش داده شده است).



فهرست پارامترهای تنظیمی

	100
103	مدت زمانی را که تابلو پس از فرمان مرکت موتور باید منتظر بماند تا فیدبک 4BS 4 باید .
104	تافیر در آزاد کردن ترمز موتور
105	تافیر در برق دار کردن ترمز موتور
106	تافیر در فعال شدن رله های سرعت
107	تافیر در رها کردن رله های جهت
109	تافیر در اعلام طبقه بعد از دور اندازی
110	بیشینه زمان مجاز مرکت کابین (تراول تایم بر مسرب ثانیه)
111	بیشینه زمان مجاز مرکت کابین با دور کند (بر مسرب ثانیه)
113	مخصوص تابلوی هیدرولیک : وضعیت ریلولینگ کابین 0 : غیرفعال 1 : فعال
114	مدت تافیر در انجام ریلولینگ کابین (بر مسرب دقیقه)
115	زمان تشفیض دائم بودن کنتاکتورها
120	مدت زمان فعال بماندن سیستم در حالت ستاره لحظه استارت در آسانسورهای هیدرولیک
121	تافیر بین غیر فعال شدن حالت ستاره و فعال شدن حالت مثلث
122	تافیر بین فعال شدن موتور و شیر برقی
123	تافیر بین غیر فعال شدن موتور و شیر برقی
124	در سیستم های هیدرولیک اگر آسانسور در طول این زمان هیچ استارتی نخورد ، تابلو به طور اتوماتیک یک استارت به طبقه آفر ایجاد می کند . این کار برای جلوگیری از بم زدگی روغن است .
125	ایجاد تافیر در توقف کابین بعد از دیدن LEF در مرکت به سمت بالا
126	ایجاد تافیر در توقف کابین بعد از دیدن LEF در مرکت به سمت پایین
	200
201	تعداد توقف آسانسور
203	نقطه تغییر نمراتور ، هنگام عبور از یک طبقه به طبقه دیگر 0 : درست رو بروی طبقه 1 : قبل از رسیدن به طبقه
206	تعریف طبقه پارک 0 : عملیات پارک کابین غیر فعال
208	نوع فرافوانی کابین : 11 : پایین جمع کن 22 : بالا جمع کن FULL : 33
209	مدت زمان فعال بماندن فن موتور بعد از توقف سر طبقه
211	بعد از این زمان روشنایی زمان دار کابین فاموش می شود . (بر مسرب ثانیه)
223	زمان فعال شدن طبقه پارک (بر مسرب دقیقه)
224	غیر فعال کردن افشار یک یا چند طبقه فاصل از داخل کابین برای توقف های اتا

224 .	غیر فعال کردن امصار بک یا پند طبقه فاص از داخل کابین برای توقف های ۹ تا ۱۶
225 .	غیر فعال کردن امصار بک یا پند طبقه فاص از بیرون برای توقف های ۱ تا ۸
225 .	غیر فعال کردن امصار بک یا پند طبقه فاص از بیرون برای توقف های ۹ تا ۱۶
226	تعریف طبقه لای
229	مدت زمان توقف بین دو امصار (بر مسیب ثانیه)
244	وضعیت کنسلینگ دکمه های امصار ۰ : غیرفعال ۱ : فعال
245	امصارهای طبقات داخل کابین نمایش داده می شود ۰ : غیرفعال ۱ : فعال
300	
343	منصوص تابلوی هیدرولیک : هنگام استارت کابین به سمت بالا ۱: ابتدا ستاره، بعد شیر برقی، سپس مثلث ۲: ابتدا ستاره، بعد مثلث، سپس شیر برقی
344	منصوص تابلوی هیدرولیک : هنگام توقف کابین به سمت بالا ۱: ابتدا شیر برقی، سپس موتور ۲: ابتدا موتور، سپس شیر برقی
311	مأرقم سمت پی پسورد و رود به تنظیمات
311 .	مأرقم سمت راست پسورد و رود به تنظیمات
324	تعداد استارت جهت غیر فعال کردن آسانسور (عدد وارد شده ضریب ده می شود.)
400	
403	گروه بندی در اول کابین برای توقف های ۱ تا ۸ ۰ : غیرفعال ۱ : فعال
403 .	گروه بندی در اول کابین برای توقف های ۹ تا ۱۶ ۰ : غیرفعال ۱ : فعال
404	گروه بندی در دوم کابین برای توقف های ۱ تا ۸ ۰ : غیرفعال ۱ : فعال
404 .	گروه بندی در اول کابین برای توقف های ۹ تا ۱۶ ۰ : غیرفعال ۱ : فعال
405	تعیین باز با بسته بودن در اول کابین در هر طبقه در حالت standby برای توقف های ۱ تا ۸
405 .	تعیین باز با بسته بودن در اول کابین در هر طبقه در حالت standby برای توقف های ۹ تا ۱۶
406	تعیین باز با بسته بودن در دوم کابین در هر طبقه در حالت standby برای توقف های ۱ تا ۸
406 .	تعیین باز با بسته بودن در دوم کابین در هر طبقه در حالت standby برای توقف های ۹ تا ۱۶
407	مدت زمان مجاز برای باز ماندن در لولای (بر مسیب ثانیه)
408	مدت زمان مجاز برای باز و بسته شدن در کابین (بر مسیب ثانیه)
409	مدت زمان مجاز برای قفل کردن در کابین (بر مسیب ثانیه)
412	مدت زمان باز ماندن در کابین بعد از زدن دکمه DO (بر مسیب ثانیه)
417	برای فعال کردن و روی فتوسل باید زمان باز ماندن در کابین بعد از فعال شدن فتوسل یا پرده نوری در این پارامتر وارد شود. (بر مسیب ثانیه)
500	
501	مدت زمان مجاز برای باز و بسته شدن در کابین در حالت نجات اضطراری (بر مسیب ثانیه)

502	مدت زمان مجاز مرگت کابین در حالت نهاد اضطراری (بر مسیب ثانیه)
503	مدت زمان تأثیر برای شروع عملیات نهاد اضطراری (بر مسیب ثانیه)
700	
701	وضعیت سری-استوپ
702	(FTO,SLF,LEF,CA1,CAN,RVU,RVD,REV,BO,MC,4BS) ولت تابلو
703	
704	شاستی های طبقات
705	شاستی ها کابین
706	ورودی ترمینال های برد سریال
707	ارتباط سریال
708	فروجی نمراتور
709	فروجی لامپ جهت بالا و پایین
710	فروجی های جهت و سرعت
711	رله فن موتور
712	رله روشنایی کابین
713	رله مکنت در باز کن
714	رله فرمان بستن در ا
715	رله فرمان باز کردن در ا
716	رله فرمان بستن در م
717	رله فرمان باز کردن در م
718	لامپ شاستی های طبقات
719	لامپ شاستی های کابین
721	دیز روى برد اصلی
722	رله RUN
900	
901	آفرین. ۵. فطای رخ داده
902	پاک کردن. ۵. فطای آفر
903	نمایش شماره سریال تابلو فرمان
202	
201	شافص (نمایش نمراتور) توقف اول
202	شافص (نمایش نمراتور) توقف دوم و الی آفر

فهرست فطاها

01E	مدار سری-استوپ قطع شده است
02E	کنکت در لولایی مین مرکت کابین قطع شده است
03E	فطا در بسته شدن در کابین یا مین مرکت کابین 69 قطع شده است
04E	فطا در قفل شدن در لولایی یا مین مرکت کابین 68 قطع شده است
05E	68 قبل از فرمان مگنت در برق دار شده است
06E	ترتیب سری-استوپ درست نیست
07E	مدشناسایی بالا و پایین با هم فعال شده اند
08E	دروالایی برای مدت زیادی باز مانده است
09E	سنسور دورانداز و توقف با هم فعال شده اند
10E	سنسور اضافه وزن فعال شده است
11E	در کابین بسته نشده است
12E	در طبقات قفل نشده است
15E	کابین در مرحله شناسایی ناموفق بوده است
17E	زمان تراول بیش از حد مجاز است
18E	کابین بعد از دور اندازی سنسور توقف را ندیده است
20E	ترمز موتور آزاد نشده است
21E	موتور داغ کرده است
22E	یکی از کنکتورها دائم فعال مانده است
23E	
24E	جهت مرکت کابین برعکس است. (عملکرد مدھای شناسایی CAN و CA1 صمیم نمی باشد.)
28E	دکمه DO و DC با هم فعال شده اند
29E	دکمه DO بیش از ازدازه فعال مانده است
30E	. G22 مدار قطع شده است.
32E	دکمه اضطرار بیش از زمان مجاز فعال مانده است
36E	عملیات نجات موفقیت آمیز نبوده است.
37E	یکی از تیغه های SLF یا LEF ایجاد دارد.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

