

Quick4

دفترچه راهنمای تابلو فرمان آسانسور مدل کوئیک 4
شرکت عصر نوین



2024

Revision 4.01

همکار گرامی لطفا قبل از راه اندازی به موارد زیر توجه کنید :

⚠ اگر در ترمینال های **FU1, NU1, FU2, NU2** سیم هایی از طرف کارخانه نصب شده بود ، این سیم ها از ترمینال ها به هیچ عنوان باز نشوند . (جهت هرگونه تغییر با واحد خدمات پس از فروش هماهنگ شود .)

تمام ترمینال هایی که با علامت **X** مشخص شده است (هم روی برد اصلی وهم برد ریویزیون) خالی میباشند و نباید سیمی به آنها متصل شود .



خطاهای نمایش داده شده روی LCD با حرف **E** و سپس شماره خطا شروع می شوند . برای ادامه کار باید خطای رخ داده رفع شود . (مانند : **E01 < 71 CUT >**)

پیغام های نمایش داده شده روی LCD با حرف **M** و سپس شماره پیغام شروع می شوند . پیغام ها فقط جهت اطلاع رسانی درباره وضعیت سیستم هستند و خطا نیستند .
(مانند : **M02 CA1 ACTIVATED**)

پیش از تماس با واحد خدمات ، با توجه به خطای رخ داده به قسمت فهرست خطای دفترچه مراجعه کنید ، در صورت برطرف نشدن خطا با واحد خدمات تماس بگیرید .
سیم های تراول کابل را بر اساس جدول ارایه شده در صفحه ۸ دفترچه وصل کنید .

⚠ فقط افراد آموزش دیده و با صلاحیت اجازه نصب و راه اندازی تابلو را دارند .


این تابلو بر اساس استاندارد ۱-۶۳۰۳ و ۲-۶۳۰۳ طراحی شده و مدارک آن در سایت استاندارد به شماره آزمون 0208153 قابل مشاهده است .

مطالب این دفترچه طوری تنظیم شده تا راه اندازی در کمترین زمان ممکن انجام شود . بنابراین لطفا ضمن مطالعه کامل دفترچه ، مراحل راه اندازی را طبق آن پیش ببرید .

@ASRNOVIN 

ELEVATOR_ASRNOVIN 

WWW.ASRNOVIN.COM 

02149081 - 02192004981 

تهیه کنندگان : وحید راستگو ، محمد روزبهانی ، محمد دانایی ، احسان کیوان لو ، پریناز مسافری

فهرست مطالب

۱.....	ترمینال های برد اصلی (تابلو فرمان)
۲.....	ترمینال های برد ریویزیون (جعبه ریویزیون)
۳.....	اتصال تابلو فرمان به جعبه سه فاز و دستگاه UPS خارجی
۴.....	اتصال باتری به UPS داخلی تابلو فرمان
۴.....	روشن کردن تابلو فرمان بدون UPS
۴.....	اتصال موتور به تابلو فرمان در آسانسورهای کششی
۵.....	اتصال موتور به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک
۵.....	اتصال شیرهای برقی به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک
۶.....	اتصالات برق تک فاز
۷.....	حرکت دادن کابین در مود ریویزیون برای راه اندازی آسانسور
۷.....	حرکت دادن کابین در مود ریویزیون از روی جعبه ریویزیون
۷.....	آماده سازی برای راه اندازی در مود نرمال
۹.....	نقشه سیم کشی مدار سری ایمنی مربوط به آسانسورهای کششی
۱۰.....	نقشه سیم کشی مدار سری ایمنی مربوط به آسانسورهای هیدرولیک
۱۱.....	نقشه سیم کشی مدارهای ۲۴ ولت برد اصلی تابلو فرمان
۱۲.....	نقشه سیم کشی مدارهای ۲۴ ولت کابین
۱۳.....	حرکت در حالت نرمال
۱۵.....	تنظیم و مشاهده پارامترهای آسانسور
۱۶.....	پارامترهای تنظیم آسانسور
۱۹.....	پارامترهای بررسی سخت افزاری
۲۰.....	پارامترهای سرویس
۲۰.....	فهرست خطاها
۲۲.....	فهرست پیغام های نمایش داده شده هنگام عملکرد آسانسور
۲۳.....	تنظیم و تست برد کنترل فاز
۲۴.....	راهنمای نمایشگر UPS مدل UNITECH
۲۴.....	وضعیت نمایشگر UPS در صورت برقرار بودن برق شهر
۲۴.....	وضعیت نمایشگر UPS در حالت شارژ
۲۵.....	وضعیت نمایشگر UPS در صورت قطع یا نوسان ولتاژ برق شهر
۲۵.....	وضعیت نمایشگر UPS در صورت وقوع خطا
۲۶.....	تنظیم تراول تایم (پارامتر 110)
۲۶.....	تنظیم ریلولینگ در آسانسورهای هیدرولیک (پارامتر 113 و 114)
۲۶.....	تنظیم تاخیر در توقف کابین (پارامتر 125 و 126)
۲۶.....	تنظیم نوع فراخوانی کابین (پارامتر 208)
۲۶.....	فعال سازی فتوسل یا پرده نوری در تابلو فرمان (پارامتر 417)

ترمينال های برد اصلی (تابلو فرمان)

⚠ به ترمینال هایی که بالای آن ها علامت ضربدر X است ، هیچ سیمی وصل نمی شود .

⚠ به ترمینال های شماره دار فقط سیم تراول کابل را ببندید . برای اتصال مدارها به برد از ترمینال های دیگر استفاده کنید .

⚠ ترمینال MP2 در حالت نجات اضطراری برق دار نمی شود . بنابراین نول بارهایی که جریان مصرفی بالایی دارند و نیازی نیست در حالت نجات اضطراری برق دار شوند را به این ترمینال وصل کنید . (به عنوان مثال گرمکن روغن در آسانسورهای هیدرولیک)

ترمينال های برد اصلی

FTO	سنسور دمای موتور با برق G22
CAN	حد شناسایی بالا
CA1	حد شناسایی پایین
R8	دکمه های احضار طبقات
R7	
R6	
R5	
R4	
R3	نمراتور طبقات
R2	
R1	
A1	
B1	
C1	لامپ جهت بالا پیل طبقات
D1	
E1	
F1	
G1	
H1	لامپ جهت پایین پیل طبقات
DU	
DD	

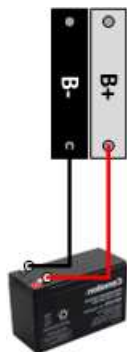
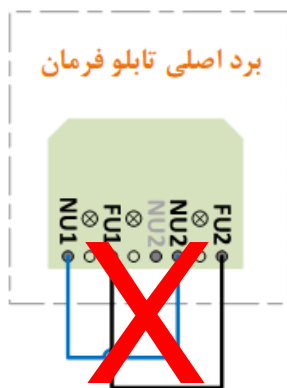
FTS	برق دایم فن موتور
FAN	برق زمان دار فن موتور
FLC	فاز مستقیم (تک فاز)
FU2	فاز خروجی از UPS(output)
NU2	نول خروجی از UPS(output)
FU1	فاز ورودی به UPS(input)
NU1	نول ورودی به UPS(input)
MP2	نول مصرف کننده فقط در نرمال
MP1	نول مصرف کننده در نرمال و نجات
CP2	برق سر در کابین
CP1	برق دایم کابین
68	کنتاکت قفل در طبقات
69	کنتاکت در کابین (داخل)
66	کنتاکت در طبقات (بیرون)
TP4	طبق نقشه سری ایمنی
TP3	
TP02	
TP01	
TP01	
110	شروع سری ایمنی (۱۱۰ ولت)
24	برق ۲۴ ولت مستقیم (مثبت)
REV	کلید ریویزیون روی کابین
RVD	دکمه ریویزیون جهت پایین
RVU	دکمه ریویزیون جهت بالا
LEF	سنسور توقف
SLF	سنسور دورانداز
BX1	ارتباط سریال با کابین
G22	منفی تغذیه ۲۴
G22	
G22	

ترمینال های برد ریویزیون (جعبه ریویزیون)



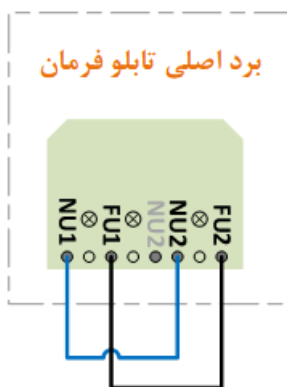
- ५

اتصال باتری به UPS داخلی تابلو فرمان



⚠ قبل از اتصال باتری حتما پل های [FU1,FU2], [NU1,NU2] را باز کنید و سپس سیم های باتری را وصل کنید . در غیر این صورت UPS داخلی آسیب جدی خواهد دید و تعمیرات آن شامل گارانتی نخواهد بود .

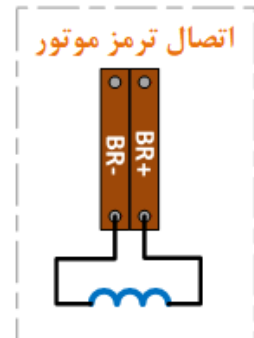
روشن کردن تابلو فرمان بدون UPS



در صورتی که تابلو فرمان قابلیت UPS دارد ، ولی در حال حاضر می خواهید بدون UPS تابلو را روشن کنید ، می توانید ترمینال های [FU1,FU2], [NU1,NU2] را طبق نقشه روبرو پل کنید .

⚠ قبل از اتصال UPS خارجی یا باتری حتما پل های [FU1,FU2], [NU1,NU2] را باز و از تابلو جدا کنید .

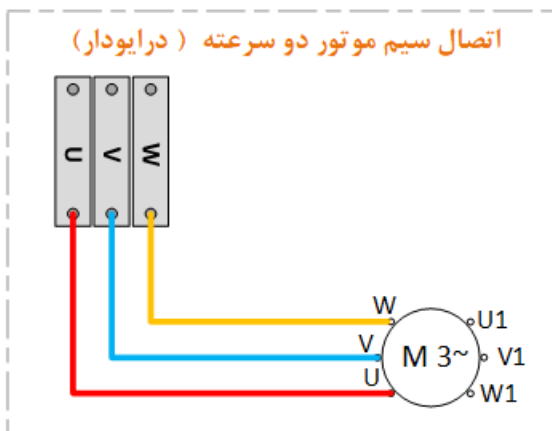
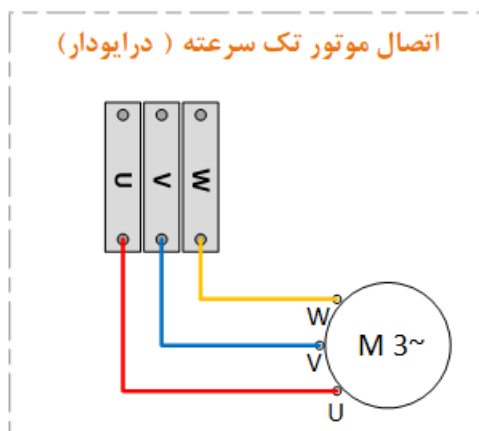
اتصال موتور به تابلو فرمان در آسانسورهای کششی



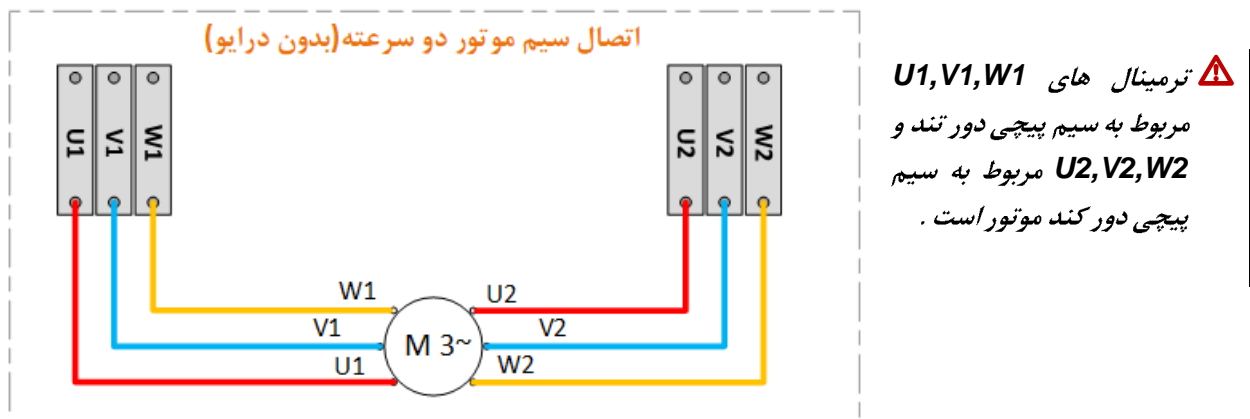
⚠ قبل از هر گونه حرکت کابین مقاومت ترمز را به ترمینال های RB1,RB2 تابلو وصل کنید . در غیر این صورت امکان آسیب جدی به درایو وجود دارد .

⚠ در تابلوهای درایو دار ابتدا درایو را با موتور TUNE کنید . در صورت لزوم با واحد خدمات تماس بگیرید .

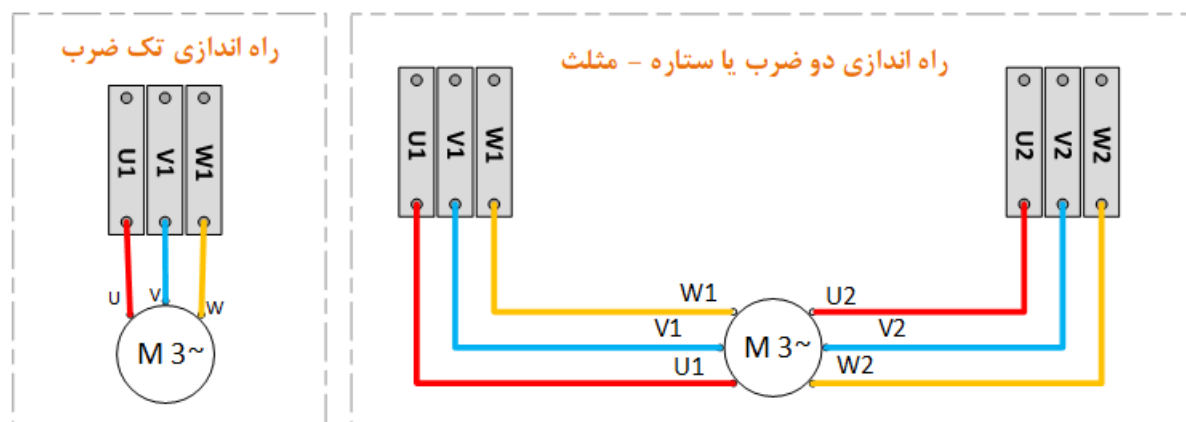
⚠ در موتورهای دوسرعه خروجی درایو را به سیم پیچ دور تند موتور وصل کنید .



⚠ ترمینال های U, V, W را با کابل مناسب (از نظر جریان عبوری) به موتور وصل کنید .



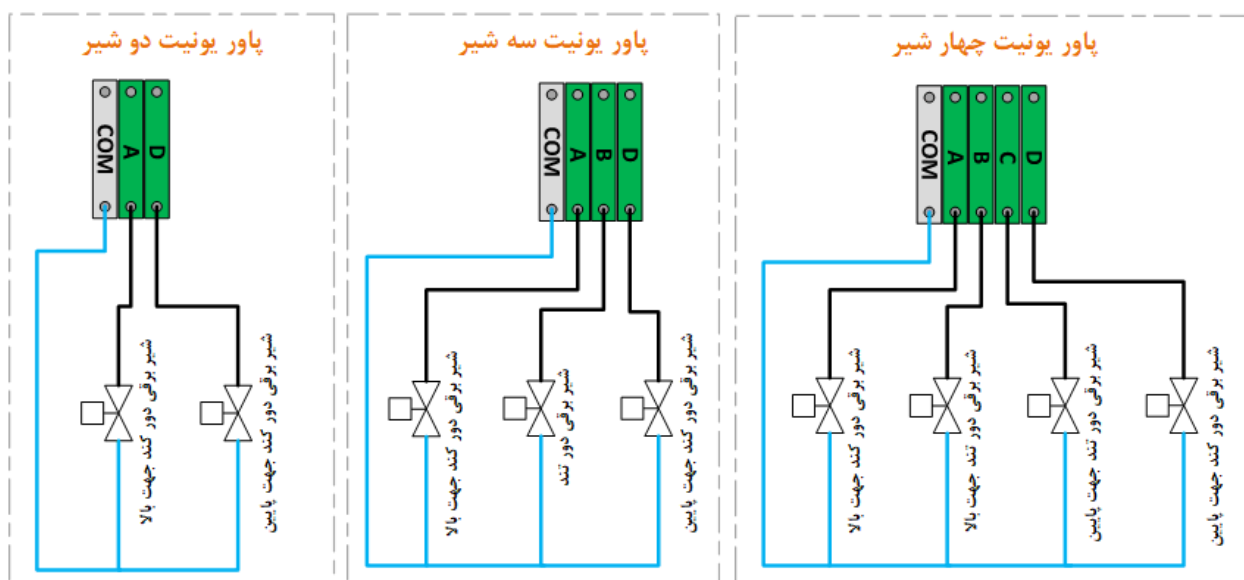
اتصال موتور به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک



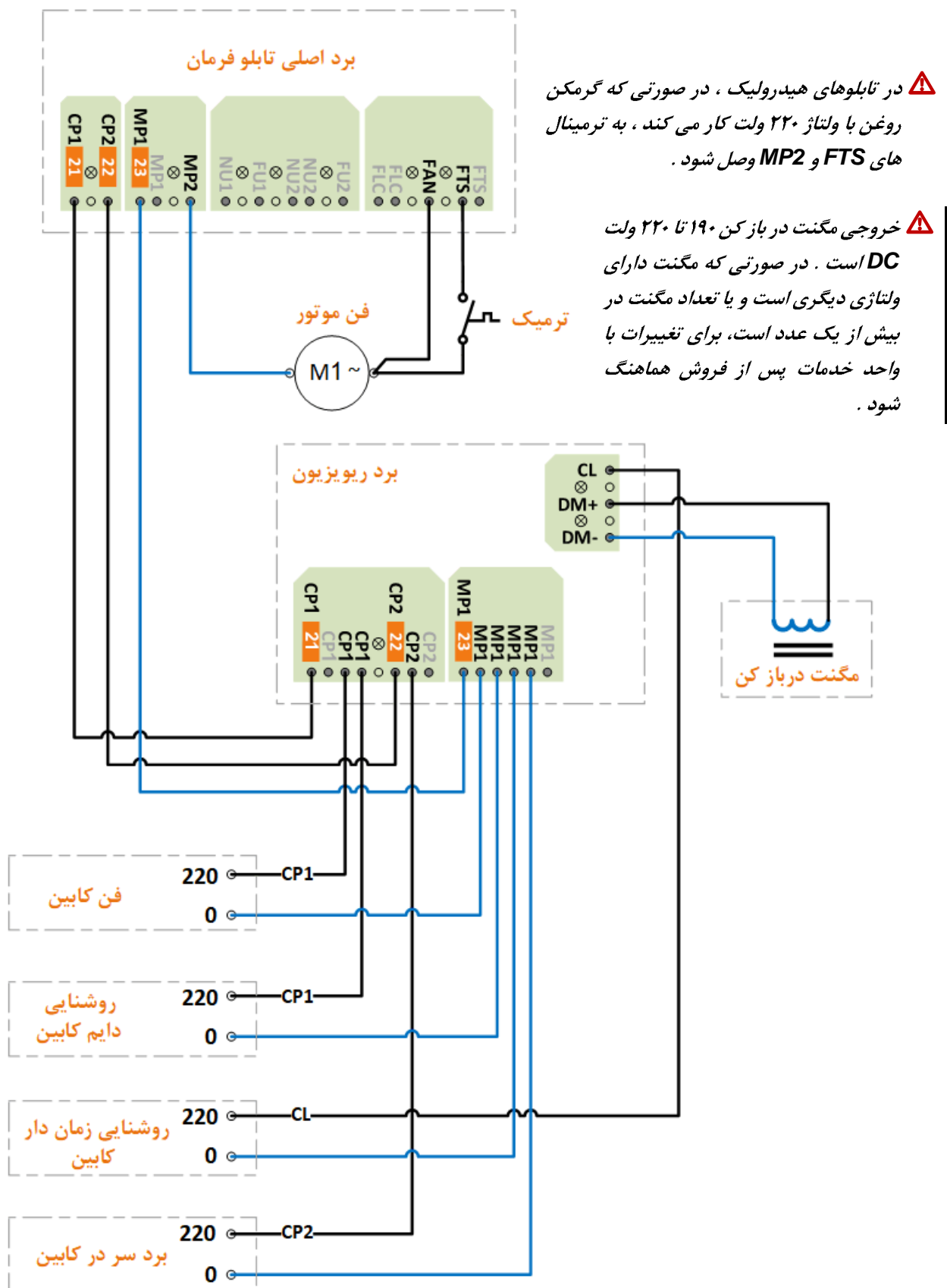
⚠ دقت شود در راه اندازی دوضرب سربندی موتور نه ستاره باشد و نه مثلث، این عمل توسط تابلو انجام می شود.

⚠ در راه اندازی تک ضرب، برای تعیین نوع سربندی موتور حتما با سازنده پاور یونیت هماهنگ شود .

اتصال شیرهای برقی به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک



اتصالات برق تک فاز



حرکت دادن کابین در مود ریویزیون برای راه اندازی آسانسور



⚠ در ابتدای روشن کردن تابلو و پیش از بستن پل های زیر برد خطای **E30 < G22 CUT >** میزند ، که با پل دادن ترمینال ها طبق شکل

زیر خطا رفع می گردد .

⚠ ابتدا کلید روی جعبه کنترل را در حالت اضطراری قرار دهید .

⚠ قبل از حرکت دادن کابین برای اولین بار ، یک نفر به صورت آماده باش جلوی تابلو قرار گیرد تا در صورت بروز هرگونه مشکل برق اصلی را قطع کند .



⚠ ترمینال های **REV, LEF, SLF, CAN, CA1, FTO** را به **G22** پل کنید .

⚠ ترمینال های **TP4, 66, 69, 68** را به ترمینال **110** پل بدهید .

⚠ دقت شود بعد از نصب سنسور های مربوطه و مدار سری ایمنی پل ها باز شوند .

⚠ با گرفتن دکمه های مشترک و جهت روی جعبه کنترل ، کابین را حرکت دهید .

⚠ به جهت حرکت کابین دقت کنید ، در صورت بر عکس بودن جهت ، نسبت به اصلاح سیم کشی اقدام کنید .

⚠ توجه کنید که کلیدهای ایمنی بسته شده در مدار سری ایمنی بین **TP4** و **TP02** با گرفتن دکمه مشترک روی جعبه کنترل پل و از مدار خارج می شوند .

آماده سازی برای راه اندازی در مود نرمال

⚠ پل **TP4** به **110** را بردارید و کلید قارچی روی کابین (جعبه ریویزیون) و ته چاه را قبل از هرگونه حرکت کابین در مدار قرار دهید .

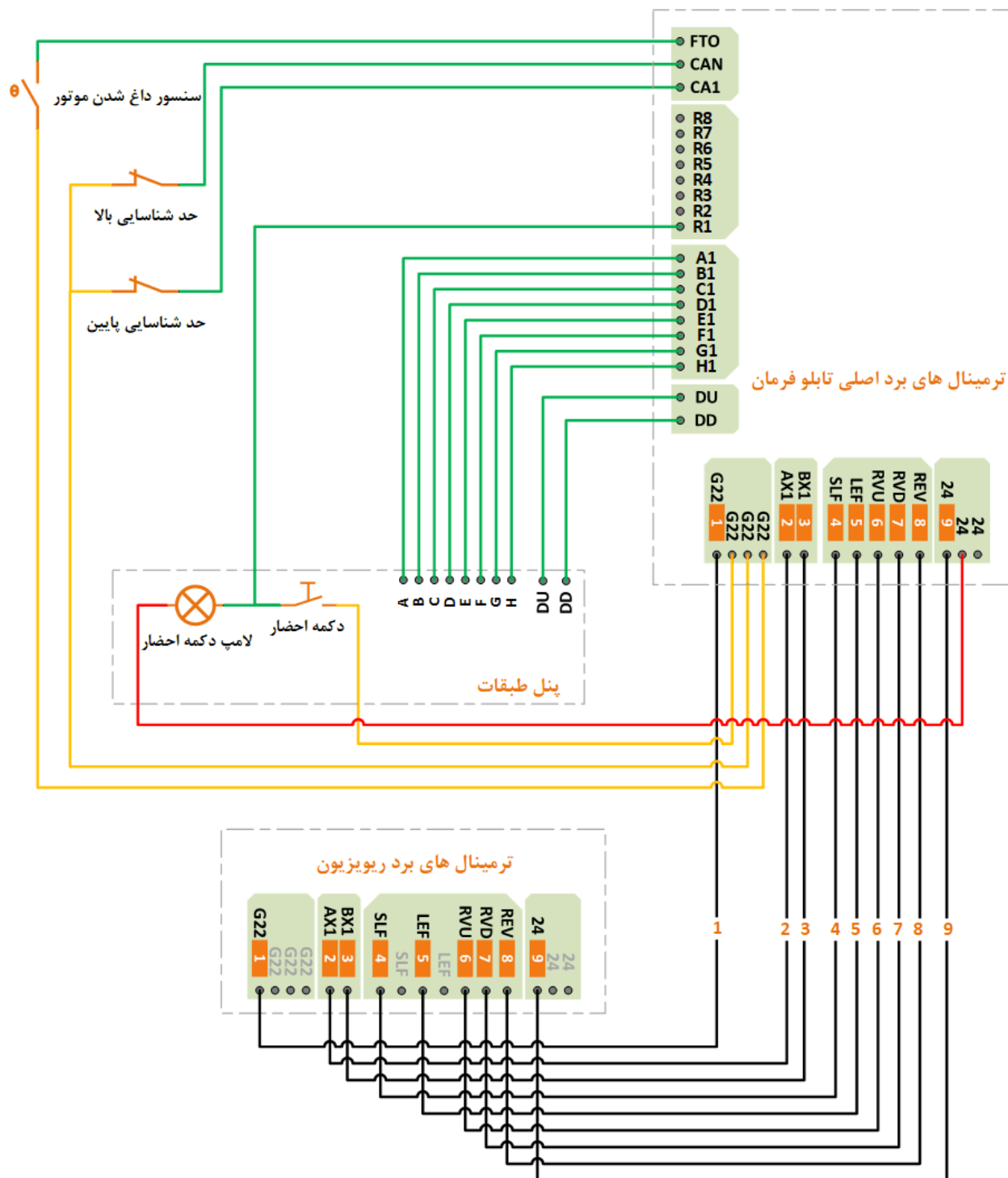
⚠ سیم های تراول **REV, RVU, RVD, G22, 24** را وصل کنید .

⚠ با گرفتن دکمه های مشترک و جهت روی جعبه ریویزیون ، کابین را حرکت دهید .

تراول کابل ۲۴ رشته	سیگنال	توضیحات
01	G22	تغذیه منفی 24 ولت
02	AX1	سیم های ارتباط سریال ، دقت شود AX1 تابلو فرمان به AX1 جعبه ریویزیون و BX1 تابلو فرمان به BX1 جعبه ریویزیون وصل شود
03	BX1	
04	SLF	سنسور دور انداز
05	LEF	سنسور توقف
06	RVU	دکمه حرکت در جهت بالای ریویزیون
07	RVD	دکمه حرکت در جهت پایین ریویزیون
08	REV	کلید ریویزیون
09	24	تغذیه مثبت 24 ولت
10		بهتر است سیگنال های خالی تراول کابل را به G22 وصل کنیم .
11		
12		
13		
14		
15	110	کلید قارچی روی جعبه ریویزیون
16	TP01	
17	TP3	پاراشوت
18	TP4	
19	66	کنتاکت در کابین
20	69	
21	CP1	برق دایم کابین
22	CP2	برق سر در کابین
23	MP1	نول
ER	EARTH	ارت

⚠ ترمینال های شماره دار روی برد اصلی و برد ریویزیون را از طریق تراول کابل نظیر به نظیر به هم متصل کنید .

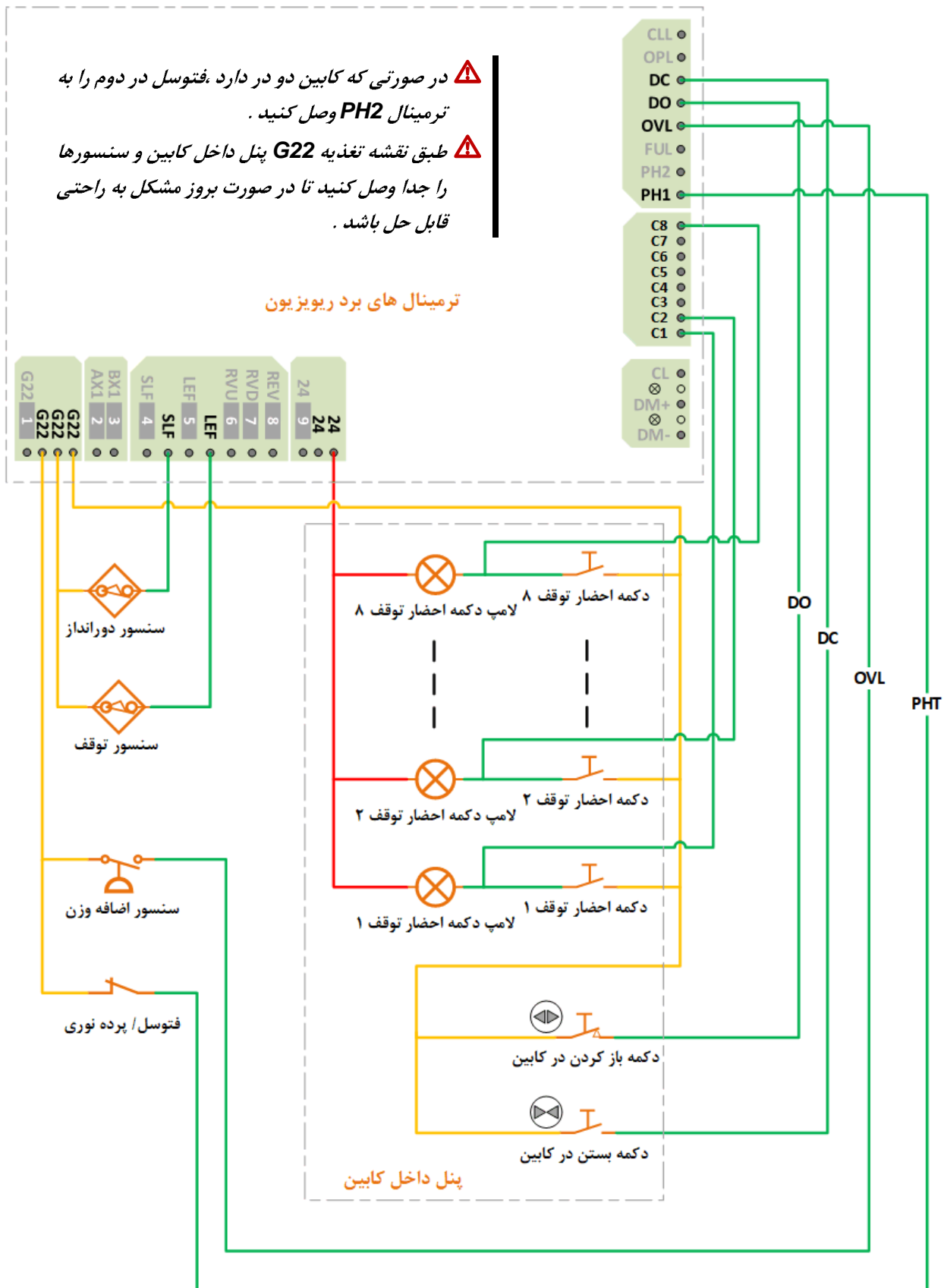
نقشه سیم کشی مدارهای ۲۴ ولت برد اصلی تابلو فرمان

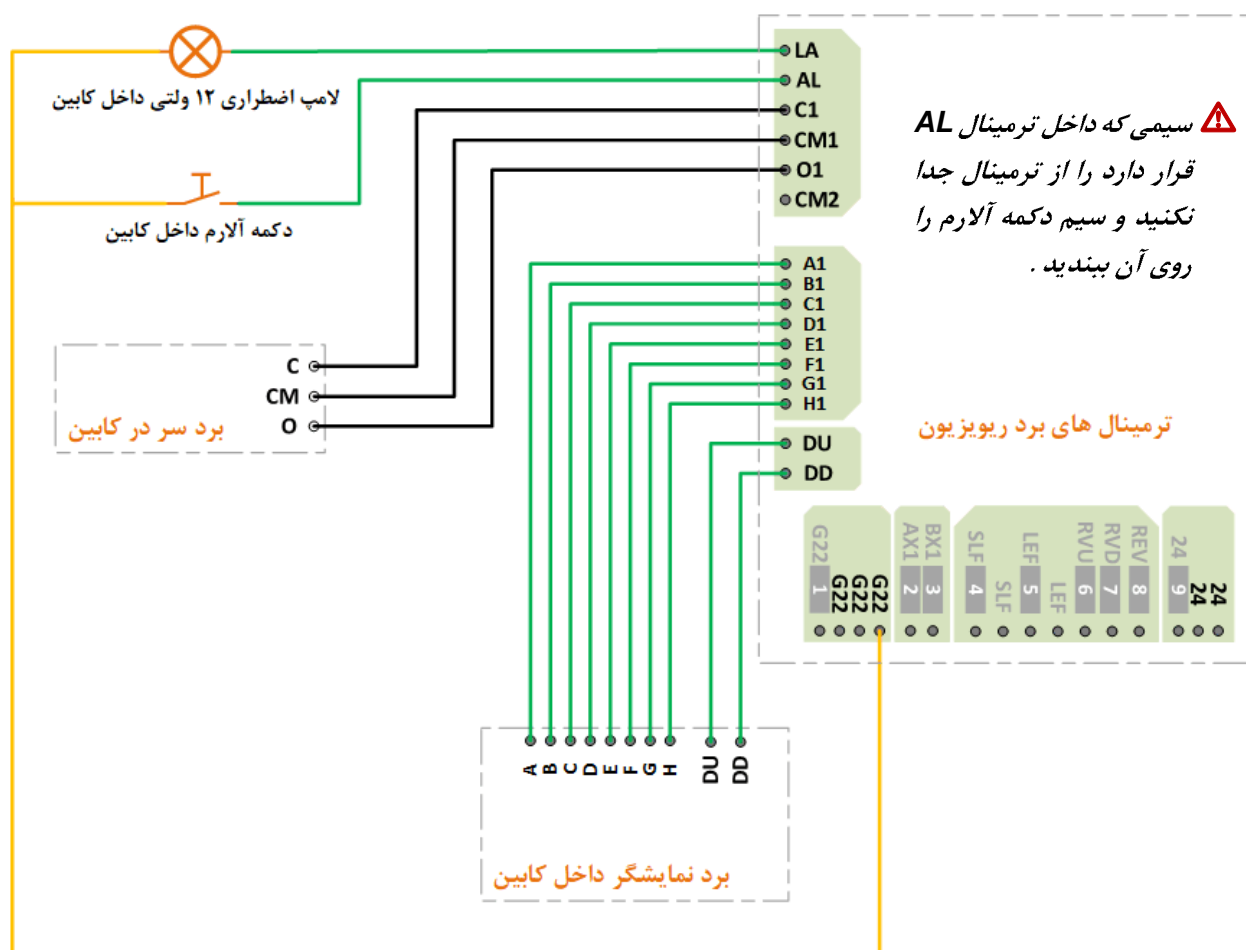


⚠ در شکل مدار دکمه احضار طبقات برای یک طبقه نشان داده شده ، برای طبقات دیگر همین مدار تکرار شود .

⚠ ترمینال FTO دارای ولتاژ G22 است و باید به سنسور دمای موتور وصل شود . (به ۲۲۰ ولت وصل نشود .)

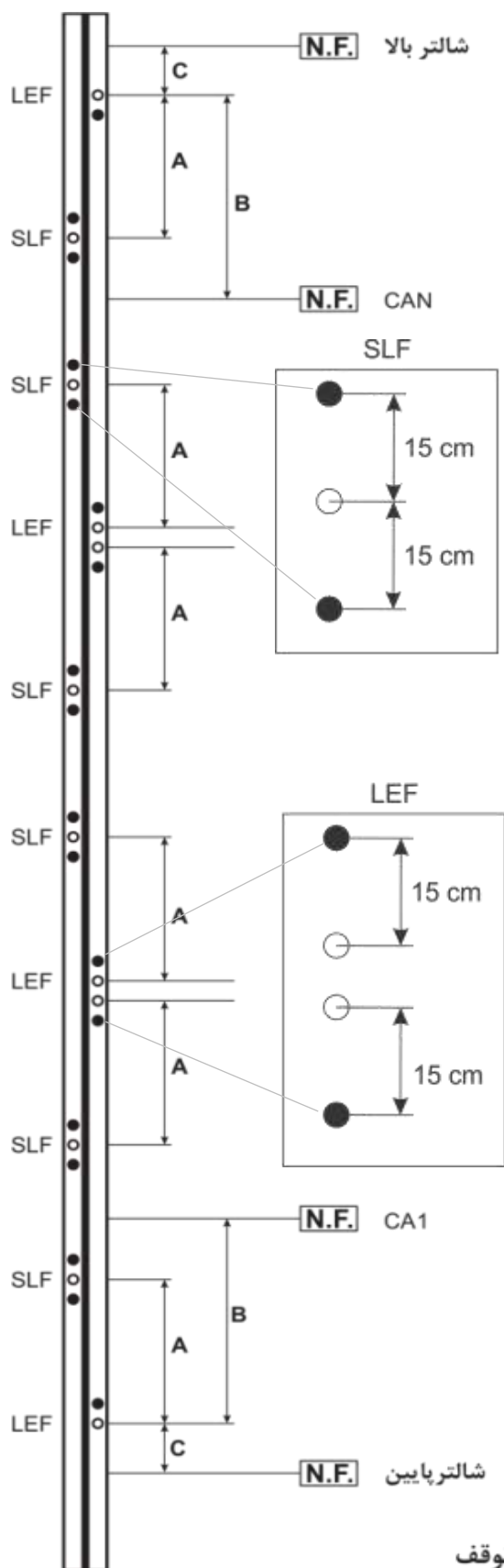
نقشه سیم کشی مدارهای ۲۴ ولت کابین





حرکت در حالت نرمال

- از کامل بودن سیم کشی مدارهای ایمنی اطمینان حاصل کنید .
- تمام پل های موقتی را از روی ترمینال های تابلو خارج کنید .
- تمامی قفل های درها و سویچ های ایمنی باید در مدار قرار گیرند .
- در صورت پل بودن ترمینال 68 تابلو خطای E05 68 BEFORE DM می دهد .
- وارد منوی تنظیمات شوید و تعداد توقف را تنظیم کنید .
- کابین را در حالت ریویزیون به یکی از حدهای CA1 یا CAN برسانید . سپس نرمال کنید تا کابین با دور آهسته حرکت کند و سر طبقه بایستد .
- اکنون آسانسور آماده پاسخگویی به تقاضا هاست .
- برای شاستی دادن به تابلو (ایجاد تقاضا) از روی برد ابتدا دکمه بالا و پایین را با هم فشار دهید تا در خط دوم LCD پیغام floor< نمایش داده شود. سپس با دکمه های بالا و پایین توقف مورد نظر را انتخاب نمایید و در نهایت دکمه های چپ، OK و راست را همزمان از روی صفحه کلید بزنید تا طبقه مورد نظر انتخاب شود.
- صحت عملکرد آهنباهای دورانداز و توقف را در همه طبقات بررسی کنید . باید هنگام قرار گرفتن سنسور جلوی آهنبه ، LED مربوطه خاموش و با عبور از آن LED روشن شود .



		A	B	C
دو سرعتہ	max	100	120	15
	min	80	100	10
ہیڈرولیک	max	60	70	15
	min	30	40	10
VVF 1 m/s	max	110	180	15
	min	90	160	10
VVF 1.6 m/s	max	135	200	15
	min	120	240	10
VVF 2 m/s	max	150	220	15
	min	130	260	10

● آهنربای روشن کن

○ آهنربای خاموش کن

⚠ در آسانسورهای هیدرولیک ، جهت ریلول کردن در پایین ترین توقف، یک آهنربای روشن کن در فاصله ۱۵ سانتی متری از آهنربای خاموش کن اول قرار دهید .

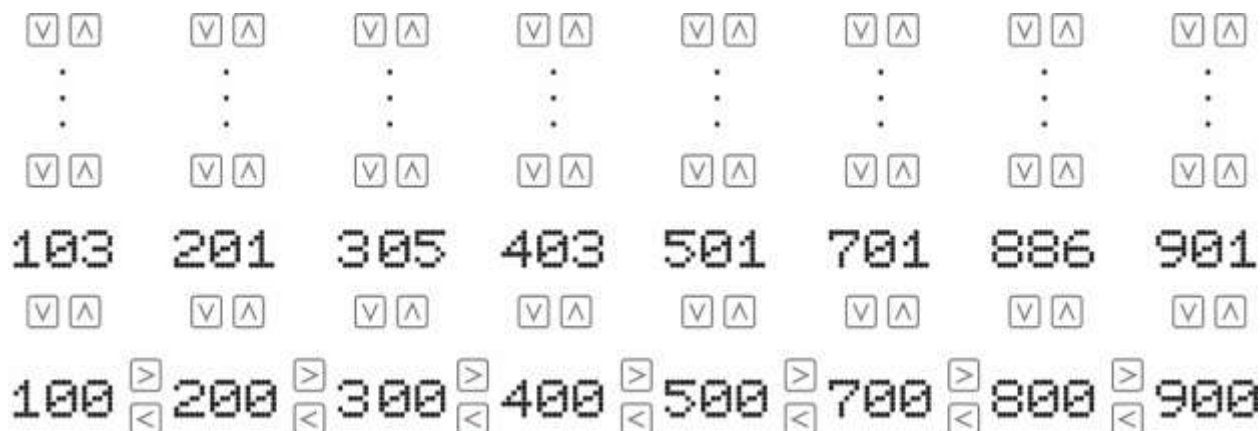
جدول اندازه ها و محل قرار گرفتن سنسورهای دور انداز و توقف

تنظیم و مشاهده پارامترهای آسانسور

۱. دکمه های چپ و راست را با هم فشار داده و نگهدارید.
۲. دکمه ریست روی برد اصلی را یکبار بزنید و رها کنید.
۳. دکمه های چپ و راست را رها کنید.
۴. حالا میتوانید با توجه به شکل زیر وارد پارامتر مورد نظر شوید.



(به عنوان مثال مراحل لازم برای تنظیم تعداد توقف روی 6 در شکل زیر از چپ به راست نمایش داده شده است.)



به محض رفتن به مود تنظیمات در این نقطه قرار می گیرید .

پارامترهای تنظیم آسانسور

⚠ توجه : هر یک واحد 25 میلی ثانیه میباشد ، به طور مثال : 40 واحد معادل 1 ثانیه است .

گروه پارامترهای 100			
نام پارامتر	1 واحد	پیش فرض	توضیح
103 BRAKE TIME OVER	1 ثانیه	5	مدت زمانی را که تابلو پس از فرمان حرکت موتور باید منتظر بماند تا فیدبک 4BS روی برد اصلی بیاید . (صفر = غیر فعال)
104 BRAKE ON DELAY	25 میلی ثانیه	2	تاخیر در آزاد کردن ترمز موتور
105 BRAKE OFF DELAY	25 میلی ثانیه	45	تاخیر در قطع برق ترمز موتور
106 SPEED ON DELAY	25 میلی ثانیه	6	تاخیر بین فعال شدن رله های جهت و رله های سرعت برد اصلی در ابتدای حرکت
107 DIR. OFF DELAY	25 میلی ثانیه	0	تاخیر بین رها کردن رله های سرعت و جهت برد اصلی به هنگام توقف کابین
109 SPEAKER DELAY	25 میلی ثانیه	100	تاخیر در اعلام طبقه بعد از دور اندازی (مثال : اگر میخواهید 2 ثانیه پس از دور اندازی اعلام طبقه شود عدد را روی 80 قرار دهید .)
110 FAST TIME OVER	1 ثانیه	بر اساس پروژه	بیشینه زمان مجاز حرکت کابین اصطلاحاً تراول تایم
111 SLOW TIME OVER	1 ثانیه	بر اساس پروژه	بیشینه زمان مجاز حرکت کابین با دور کند
ویژه تابلوی هیدرولیک 113 RELEVELING		فعال	وضعیت ریلولینگ کابین 1 : فعال 0 : غیر فعال
ویژه تابلوی هیدرولیک 114 RELEVELING DELAY	1 دقیقه	1	مدت تاخیر در انجام ریلولینگ کابین
115 CON. MON. TIME	25 میلی ثانیه	30	پس از توقف موتور اگر کنتاکتوری به علت خرابی رها نشده باشد ، بعد از سپری شدن این زمان از طرف تابلو به عنوان خطا تشخیص داده می شود و از حرکت بعدی کابین جلوگیری می شود .
ویژه تابلوی هیدرولیک 120 STAR TIME	25 میلی ثانیه	50	مدت زمان فعال ماندن سیستم در حالت ستاره ، لحظه استارت در آسانسورهای هیدرولیک (مثال : اگر میخواهید در ابتدای حرکت به سمت بالا ، موتور 2 ثانیه در حالت ستاره کار کند و سپس به حالت مثلث برود ، عدد این پارامتر را روی 80 تنظیم کنید.)

ویژه تابلوی هیدرولیک 121 STAR-DELTA DELAY	25 میلی ثانیه	4	تاخیر بین غیر فعال شدن حالت ستاره و فعال شدن حالت مثلث (توجه داشته باشید این بازه زمانی مربوط به حالتی است که موتور از حالت ستاره خارج شده و هنوز به حالت مثلث نرفته است ، در واقع نه ستاره است و نه مثلث . این زمان برای جلوگیری از اتصالی بین فازها هنگام تبدیل سربندی از ستاره به مثلث است)
ویژه تابلوی هیدرولیک 122 M-V ON DELAY	25 میلی ثانیه	20	تاخیر بین فعال شدن موتور و شیر برقی در لحظه شروع حرکت به سمت بالا
ویژه تابلوی هیدرولیک 123 M-V OFF DELAY	25 میلی ثانیه	20	تاخیر بین غیر فعال شدن موتور و شیر برقی در لحظه توقف کابین به سمت بالا
ویژه تابلوی هیدرولیک 124 WARM-UP TIME	30 دقیقه	0	در سیستم های هیدرولیک اگر آسانسور در طول این زمان هیچ استارتی نداشته باشد ، تابلو به طور اتوماتیک یک استارت به طبقه آخر ایجاد می کند . این کار برای جلوگیری از یخ زدگی روغن است . (صفر = غیر فعال)
125 LEF UP DELAY	25 میلی ثانیه	2	ایجاد تاخیر در توقف کابین بعد از دیدن LEF در حرکت به سمت بالا ، توجه داشته باشید که این تاخیر برای هر طبقه جداگانه قابل تنظیم است .
126 LEF DOWN DELAY	25 میلی ثانیه	2	ایجاد تاخیر در توقف کابین بعد از دیدن LEF در حرکت به سمت پایین ، توجه داشته باشید که این تاخیر برای هر طبقه جداگانه قابل تنظیم است .
گروه پارامترهای 200			
201 STOPS NUMBER	براساس پروژه	8	تعداد توقف آسانسور
202 FLOORS INDEX	براساس پروژه		تعیین شاخص نمراتور طبقه ، پس از وارد شدن به این منو ، با دکمه های چپ و راست روی توقف مورد نظر بروید و با دکمه های بالا و پایین شاخص مورد نظر را انتخاب کنید.
203 FLOORS SHOW		دوراندازی	نقطه تغییر نمراتور ، هنگام عبور از یک طبقه به طبقه دیگر 0: در لحظه توقف 1: در لحظه دوراندازی
206 PARK FLOOR	براساس پروژه	0	توقف پارک مورد نظر را وارد کنید . (صفر = غیر فعال)

208 CAR CALL SYSTEM		پایین جمع کن	نوع فراخوانی کابین : COL. DOWN DOWN پایین جمع کن COL. UP DOWN طبقات پایین تر از لابی بالا جمع کن و بالاتر از لابی پایین جمع کن (در صورتی که طبقه لابی تعریف شده باشد). COL. DOWN UP طبقات پایین تر از لابی پایین جمع کن و بالاتر از لابی بالا جمع کن (در صورتی که طبقه لابی تعریف شده باشد). COL. UP UP بالا جمع کن FULL فول
209 FAN TIME	1 ثانیه	15	مدت زمان فعال ماندن فن موتور بعد از توقف سر طبقه
211 STANDBY TIME	1 ثانیه	16	بعد از این زمان روشنایی زمان دار کابین خاموش می شود .
223 CAR PARK TIME	1 دقیقه	5	در صورت وارد کردن طبقه پارک در پارامتر 206 پس از سپری شدن این زمان کابین به سمت طبقه پارک حرکت می کند .
224 CAR CALL BLOCK	غیر فعال فعال	فعال	برای خارج کردن یک یا چند طبقه خاص از سرویس دهی از داخل کابین
225 HALL CALL BLOCK	غیر فعال فعال	فعال	برای خارج کردن یک یا چند طبقه خاص از سرویس دهی از طبقات
226 LOBBY FLOOR		0	شماره توقف طبقه لابی را وارد کنید . (در صورت تعریف طبقه لابی می توان کد 208 را تنظیم نمود)
229 CAR WAIT TIME	1 ثانیه	5	مدت زمان توقف کابین سر طبقه بین دو احضار (داخل کابین)
244 CAR CALL CANCEL		فعال	وضعیت کنسلینگ دکمه های احضار کابین 1: فعال 0: غیر فعال
245 HALL IN CAR SHOW		فعال	احضارهای طبقات داخل کابین نمایش داده می شود 1: فعال 0: غیر فعال
گروه پارامترهای 400			
403 DOOR A GROUPING	غیر فعال فعال	فعال	تنظیم در A برای داشتن عملکرد در طبقات خاص (کاربرد در حالتی که کابین دو درب دارد)
404 DOOR B GROUPING	غیر فعال فعال	فعال	تنظیم در B برای داشتن عملکرد در طبقات خاص (کاربرد در حالتی که کابین دو درب دارد)
405 DOOR A STANDBY	بسته باز	باز	تنظیم درب A برای اینکه در حالت standby درب کابین را ببندد یا باز نگه دارد . (برای هر طبقه جداگانه قابل تنظیم است).

406 DOOR B STANDBY	بسته باز	باز	تنظیم درب B برای اینکه در حالت standby درب کابین را ببندد یا باز نگه دارد. (برای هر طبقه جداگانه قابل تنظیم است).
407 MAN. DOOR TIME	1 ثانیه	40	مدت زمان مجاز برای باز ماندن درب لولایی
408 CAR DOOR TIME	1 ثانیه	10	مدت زمان مجاز برای باز و بسته شدن درب کابین
409 DOOR LOCK TIME	1 ثانیه	8	مدت زمان مجاز برای قفل کردن درب کابین
412 DO BUTTON TIME	1 ثانیه	5	فاصله زمانی بین باز کردن درب کابین و دوباره بستن آن بعد از زدن دکمه DO (در صورتی که عدد صفر وارد شود عملکرد دکمه DO غیرفعال می شود).
417 PHOTOCELL TIME	5 ثانیه	0	فاصله زمانی بین باز کردن درب کابین و دوباره بستن آن بعد از فعال شدن فتوسل (در صورتی که عدد صفر وارد شود عملکرد فتوسل غیرفعال می شود). در صورتی که 69 پل باشد این پارامتر عملکرد ندارد.
418 DOOR AUTO TIME		0	در مورد درب هایی که زمان باز و بسته شدن طولانی دارند : 1 : فعال 0 : غیر فعال
426 DO1 TIME	1 ثانیه	0	هنگامیکه کابین سر طبقه می ایستد و درب شروع به باز شدن می کند ، پس از سپری شدن این زمان فرمان door open از روی درب برداشته می شود. (برای درب A) (صفر = غیر فعال)
427 DO2 TIME	1 ثانیه	0	هنگامیکه کابین سر طبقه می ایستد و درب شروع به باز شدن می کند ، پس از سپری شدن این زمان فرمان door open از روی درب برداشته می شود. (برای درب B) (صفر = غیر فعال)
429 DC1 TIME	1 ثانیه	0	هنگامیکه کابین از سر طبقه حرکت می کند ، پس از سپری شدن این زمان فرمان door close از روی درب برداشته می شود. (برای درب A) (صفر = غیر فعال)
430 DC2 TIME	1 ثانیه	0	هنگامیکه کابین از سر طبقه حرکت می کند ، پس از سپری شدن این زمان فرمان door close از روی درب برداشته می شود. (برای درب B) (صفر = غیر فعال)

پارامترهای بررسی سخت افزاری

701 SERI STOP STATUS	وضعیت سری ایمنی
702 SIGNAL INPUTS 1	وضعیت ورودی های 24 ولت تابلو (FTO,SLF,LEF,CA1,CAN,RVU,RVD,REV,BO,MC,4BS)
703 RUN RELAY TEST	رله RUN

704 HALL INPUTS	شاستی های طبقات
705 CAR INPUTS	شاستی ها کابین
706 SERIAL INPUTS	ورودی ترمینال های برد سریال
707 SERIAL LINE	ارتباط سریال SERIAL LINK IS OK . ارتباط سریال تابلو با کارکدک برقرار است . NO SERIAL LINK ! ارتباط سریال تابلو با کارکدک برقرار نیست .
708 7-SEG OUTPUT	خروجی نمراتور (با فشردن دکمه سمت راست متوقف می شود و با دوباره فشردن آن ادامه می یابد .)
709 DU&DD LAMP	خروجی لامپ های جهت (با فشردن دکمه سمت راست متوقف می شود و با دوباره فشردن آن ادامه می یابد .)
710 SPEED OUTPUTS	وضعیت رله های جهت و سرعت (با فشردن دکمه سمت راست متوقف می شود و با دوباره فشردن آن ادامه می یابد .)
711 FAN RELAY TEST	رله فن موتور
712 CL RELAY	رله روشنایی کابین
713 DM RELAY	رله مگنت درب باز کن
714 DC1 RELAY	رله فرمان بستن درب A
715 DO1 RELAY	رله فرمان باز کردن درب A
716 DC2 RELAY	رله فرمان بستن درب B
717 DO2 RELAY	رله فرمان باز کردن درب B
718 HALL OUTPUTS	لامپ شاستی های طبقات
719 CAR OUTPUTS	لامپ شاستی های کابین

پارامترهای سرویس


901 LAST ERRORS	نمایش 100 خطای آخر به همراه محل وقوع خطا
902 RESET ERRORS	پاک کردن خطاهای ذخیره شده
906 MOTOR DRIVE DAY1	تعداد استارت های آسانسور از روز اول
908 ERROR OCCURRENCE	تعداد دفعات رخ دادن هر خطا

فهرست خطاها

E01 <71 CUT>	مدار سری-استپ از قبل از 66 قطع شده است .
E02 <66 CUT>	کنتاکت درب لولایی حین حرکت کابین قطع شده است .
E03 <69 CUT>	خطا در بسته شدن درب کابین یا حین حرکت کابین 69 قطع شده است .

E04 <68 CUT>	خطا در قفل شدن درب لولایی یا حین حرکت کابین 68 قطع شده است .
E05 <68 BEFORE DM>	68 قبل از فرمان بسته شدن درب ها برق دار شده است . (پل کردن 68) نکته: از باز بودن درب در زمان توقف اطمینان حاصل نمایید
E06 <S.S. SEQUENCE>	ترتیب سری-استپ درست نیست .
E07 <CA1 & CAN>	حدشناسایی بالا و پایین با هم فعال شده اند . (احتمالا یکی از سویچ های حد ایراد پیدا کرده و بدون حضور کابین قطع می کند.)
E08 <LONG TIME MDO>	درب لولایی برای مدت زیادی باز مانده است .
E09 <SLF & LEF>	سنسور دورانداز و توقف با هم فعال شده اند . (احتمالا یکی از سنسورها ایراد پیدا کرده و یا آهنرباها عملکرد درست ندارند.)
E10 <OVER LOAD>	سنسور اضافه وزن فعال شده است .
E11 <CAR DOOR 1KT>	درب کابین بسته نشده است یا کنتاکت درب کابین ایراد دارد .
E12 <DOOR LOCK>	درب طبقات قفل نشده است یا قفل مربوط به طبقه ایراد دارد .
E15 <HOMING FAILED>	کابین در مرحله شناسایی ناموفق بوده است .
E17 <MOVE TIME OVER>	زمان تراول بیش از حد مجاز است .
E18 <SLOW TIME OVER>	کابین بعد از دور اندازی سنسور توقف را ندیده است .
E20 <NO BRAKE>	ترمز موتور آزاد نشده است . (یا درایو خطا زده)
E21 <FTO>	موتور داغ کرده است .
E22 <CONTACTORS>	پس از توقف کابین سر طبقه یکی از کنتاکتورها دایم فعال مانده است .
E24 <DIRECTION ERROR>	جهت حرکت کابین برعکس است . (عملکرد حدهای شناسایی CA1 و CAN صحیح نمی باشند و یا سیم آنها جابجا بسته شده است.)
E28 <DO&DC ACTIVE>	دکمه DO و DC با هم فعال شده اند .
E29 <OVER DO>	دکمه DO بیش از اندازه فعال مانده است . (دکمه DO یا خراب شده و یا به مدت طولانی توسط افراد فشرده شده است.)
E30 <G22 CUT>	G22 مدار قطع شده است . (احتمالا در مدار 24 اتصالی وجود دارد و فیوز 24 روی برد اصلی سوخته است . قبل از تعویض فیوز حتما اتصالی را برطرف کنید.) یا در مرحله راه اندازی ترمینال های SLF , LEF , CF1 , CFN , FTO , REV وصل نشده.
E31 <LONG PHT>	فتوسل به مدت طولانی فعال مانده است . (احتمالا فتوسل ایراد دارد.)
E32 <LONG BUTTON>	دکمه احضار بیش از زمان مجاز فعال مانده است . (دکمه احضار طبقه خراب شده یا فردی دکمه را به مدت طولانی فشرده نگه داشته است.)
E35 <RESCUE O.RUN!>	عملیات نجات موفقیت آمیز نبوده است .
E37 <FLAG MISSED>	یکی از تیغه های آهنربایی دورانداز یا توقف ایراد دارد . (چیدمان آهنرباها را از نظر تعداد و ترتیب قطع کن و وصل کن بررسی کنید.) (صفحه ۱۴)

فهرست پیغام های نمایش داده شده هنگام عملکرد آسانسور

 توجه : پیغام ها فقط به منظور اطلاع رسانی نمایش داده می شوند و خطا نیستند .

M01 CAR IS LOCATING	تابلو آماده انجام شناسایی می شود .
M02 CA1 ACTIVATED	کابین به حد شناسایی پایین رسیده است .
M03 CAN ACTIVATED	کابین به حد شناسایی بالا رسیده است .
M04 REVISION MODE!	آسانسور در مود ریویزیون است .
M10 MAN. DOOR OPEN	درب لولایی باز است .
M11 CAR DOOR OPEN	درب کابین باز است .
M12 DOOR LOCK OPEN	درب قفل نیست .
M13 SERIE_STOP OK	مدار سری ایمنی کامل است .
M14 D.O. ACTIVATED	هنگام بسته شدن درب دکمه DO زده شده است .
M15 PHT ACTIVATED	هنگام بسته شدن درب فتوسل فعال شده است .
M16 BUTTON D.O.	هنگام بسته شدن درب دکمه احضار همان طبقه زده شده است.
M20 NORMAL DRIVE	حرکت آسانسور با بالاترین سرعت
M21 ONE-FLOOR DRIVE	حرکت آسانسور با فاصله یک طبقه
M22 REVISION DRIVE	حرکت آسانسور با سرعت ریویزیون
M23 HOMING DRIVE	حرکت آسانسور برای شناسایی
M24 PARK DRIVE	حرکت آسانسور برای طبقه پارک
M26 RELEVELING DRIVE	حرکت آسانسور برای ریلولینگ در تابلو فرمان هیدرولیک

تنظیم و تست برد کنترل فاز

توجه : در صورت لزوم و با توجه به برق ورودی تنظیم نمایید. در غیر اینصورت نیازی به تنظیمات نمی باشد.

دکمه Parameter و Value را فشرده و نگه دارید.

دکمه Reset را یک بار بزنید و رها کنید تا دیده شدن پیغام St1، دکمه های p، v را رها نکنید.

اولین منو UuL است که برای نمایش منوهای دیگر از دکمه Parameter استفاده کنید.

UuL : under voltage

ouL : over voltage

ond : on delay

oFd : off delay

rur : reverse sequence (0 disable, 1 enable)

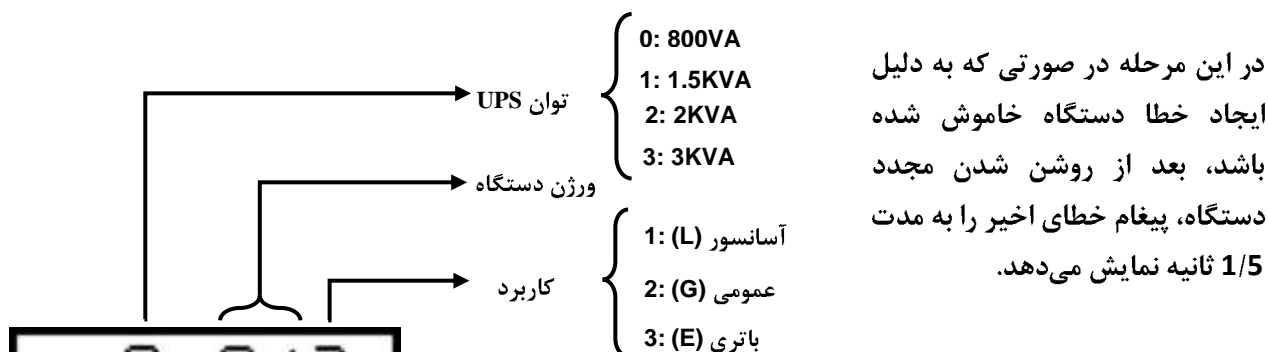
برای کم کردن یا زیاد کردن مقادیر از دکمه Value استفاده کنید.

جدول خطاهای برد کنترل فاز:

نمایشگر 7segment	نمایشگر LED	شرح خطا
1PL	PH	فاز L1 قطع است
2PL	PH	فاز L2 قطع است
3PL	PH	فاز L3 قطع است
1Uu	UV	ولتاژ فاز L1 پایین تر از حد مجاز است
2Uu	UV	ولتاژ فاز L2 پایین تر از حد مجاز است
3Uu	UV	ولتاژ فاز L3 پایین تر از حد مجاز است
1ou	OV	ولتاژ فاز L1 بیشتر از حد مجاز است
2ou	OV	ولتاژ فاز L2 بیشتر از حد مجاز است
3ou	OV	ولتاژ فاز L3 بیشتر از حد مجاز است
13r	SP	فاز L1 و L3 همنام هستند
23r	SP	فاز L2 و L3 همنام هستند
12r	SP	فاز L1 و L2 همنام هستند
rur	RV	ترتیب فازها درست نیست

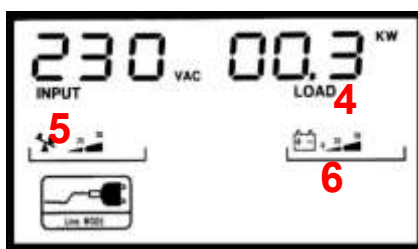
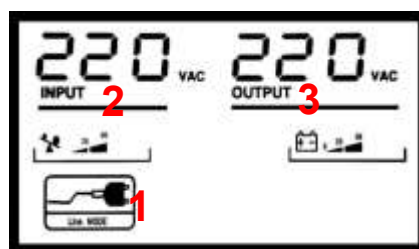
راهنمای نمایشگر UPS مدل UNITECH

پس از روشن نمودن دستگاه پیغام زیر نمایش داده می‌شود، که بیانگر مشخصات دستگاه است.



⚠ اگر دکمه جلوی دستگاه فشرده باشد با توجه به ولتاژ ورودی، یا در مد نرمال یا در مد UPS کار می‌کند و اگر دکمه دستگاه فشرده نشده باشد و ولتاژ برق شهر در ورودی وجود داشته باشد در مد شارژ کار می‌کند و خروجی و کل تابلو خاموش می‌ماند.

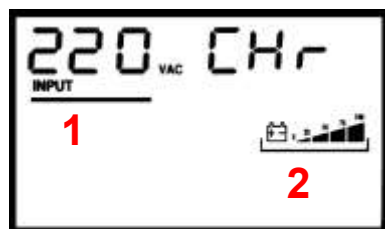
وضعیت نمایشگر UPS در صورت برقرار بودن برق شهر



در حالتی که برق ورودی متصل باشد، علامت برق شهر در سمت چپ و پایین LCD (1) قابل مشاهده است. در این حالت در سمت چپ LCD ولتاژ برق ورودی (2) و در سمت راست LCD به مدت 5 ثانیه

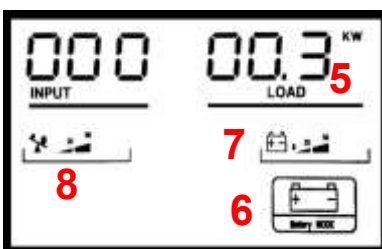
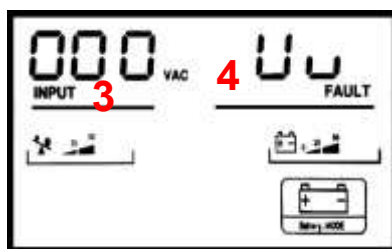
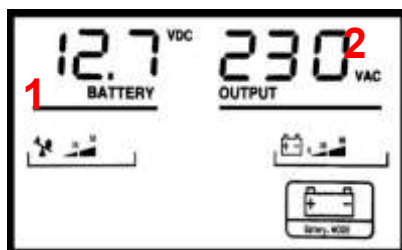
ولتاژ خروجی (3) و 3 ثانیه مقدار بار مصرفی (4) را نمایش می‌دهد. نسبت بار مصرفی به بار نامی در قسمت بالای علامت برق شهر (5) و ظرفیت باتری سمت راست آن (6) قابل مشاهده است.

وضعیت نمایشگر UPS در حالت شارژ



در مد شارژ، ورودی برق شهر بیش از 170 ولت بوده و باتری شارژ می‌شود. در این حالت ولتاژی در خروجی وجود ندارد. ولتاژ ورودی در سمت چپ (1) و ظرفیت باتری در سمت راست LCD (2) نمایش داده می‌شود.

وضعیت نمایشگر UPS در صورت قطع یا نوسان ولتاژ برق شهر



در صورتی که ولتاژ برق شهر در ورودی، کمتر از 165 ولت و یا بالاتر از 270 ولت باشد دستگاه وارد مد UPS می‌شود. در ابتدا به مدت 7 ثانیه ولتاژ باتری در سمت چپ (1) و ولتاژ خروجی در سمت راست (2) نمایش داده می‌شود. سپس به مدت 1/5 ثانیه ولتاژ ورودی در سمت چپ (3) و علت ورود به مد UPS به صورت "UV" (ولتاژ پایین) یا "OV" (ولتاژ بالا) در سمت راست (4) نمایش داده می‌شود و

بعد از آن، 1/5 ثانیه مقدار بار مصرفی در سمت راست (5) نمایش داده می‌شود. در تمامی حالت‌ها علامت باتری در سمت راست و پایین LCD (6)، ظرفیت باتری در بالای آن (7) و نسبت بار مصرفی به بار نامی سمت چپ آن (8) قابل مشاهده است.

وضعیت نمایشگر UPS در صورت وقوع خطا



به دلیل موارد ایمنی، پس از وقوع خطاهای زیر، خروجی دستگاه قطع می‌شود و پس از 3 ثانیه که خطا نمایش داده شد دستگاه خاموش می‌گردد. خطای اضافه جریان: در صورت وجود جریان بیش از حد در خروجی پیغام "Err OC" نمایش داده می‌شود.

خطای اتصال کوتاه: در صورت وجود اتصال کوتاه در خروجی پیغام "Err SC" نمایش داده می‌شود.



خطای باتری: در صورت کاهش ولتاژ باتری پیغام "Err bAt" نمایش داده می‌شود.

خطای سیستمی: در صورت وجود خطا در سیستم پیغام "Err Sys" نمایش داده می‌شود.

خطای اتصال: در صورتی که به خروجی دستگاه برق شهر داده شود، پیغام "Err Con" نمایش داده می‌شود.

خطای دما: در صورتی که دمای دستگاه بیشتر از حد مجاز شود، پیغام "Err otP" نمایش داده می‌شود.

برای نمونه پیغام خطای باتری در شکل رو به رو نمایش داده شده است. پس از نمایش خطا، مطابق شکل رو به رو پیغام "OFF" به مدت 2 ثانیه نمایش داده شده و LCD خاموش می‌شود.

تنظیم تراول تایم (پارامتر 110)

مقدار تراول تایم در پارامتر شماره 110 تنظیم می شود. برای محاسبه این زمان از فرمول زیر استفاده کنید :

تراول تایم = مدت زمان لازم برای طی کل مسیر به بار اسمی + 10 ثانیه

این زمان نباید از 45 ثانیه بیشتر باشد و همچنین اگر کمتر از 10 ثانیه بود مقدار 20 ثانیه وارد شود.

تنظیم ریلولینگ در آسانسورهای هیدرولیک (پارامتر 113 و 114)

برای فعال کردن عمل ریلولینگ پارامتر 113 باید روی عدد 1 تنظیم شده باشد. سپس مدت زمان تاخیر در انجام ریلول بر حسب دقیقه در پارامتر 114 وارد کنید. این مقدار نباید صفر باشد.

تنظیم تاخیر در توقف کابین (پارامتر 125 و 126)

اگر کابین هنگام دیدن آهنبای توقف قبل یا بعد از تراز طبقه بایستد، می توان با استفاده از این پارامترها در دو جهت بالا و پایین برای هر طبقه جداگانه، تاخیر در توقف کابین ایجاد کرد.

از این پارامترها می توان هنگام لول گیری نیز استفاده کرد. به این ترتیب که یکبار کابین را از پایین به بالا، طبقه به طبقه حرکت دهید و میزان ناترازی را یادداشت کنید، سپس در جهت بالا به پایین نیز این کار را انجام دهید.

اکنون وارد این منوها شوید و با در نظر گرفتن هر واحد معادل تقریبی 2.5 میلی متر، عدد مناسب را وارد کنید. به عنوان مثال اگر ناترازی 2 سانتی متر است عدد 8 را وارد کنید.

تنظیم نوع فراخوانی کابین (پارامتر 208)

این پارامتر فقط به تقاضاهایی که از طبقات داده میشود، اعمال می گردد و شامل تقاضاهای داخل کابین نیست.

COL. DOWN DOWN: این الگوریتم فراخوانی مناسب ساختمان هایی هستند که همه طبقات در بالای طبقه لابی هستند. کابین هنگام حرکت به سمت بالا به بالاترین تقاضا پاسخ می دهد و هنگام حرکت به سمت پایین به تمام تقاضا های سر راه خود پاسخ می دهد.

COL. UP DOWN: اگر در پارامتر 226 یک توقف را به عنوان توقف لابی وارد کرده باشید، این الگوریتم به این صورت عمل می کند: طبقات قبل از لابی را بالا جمع کن و طبقات بعد از لابی را پایین جمع کن پاسخ می دهد. این الگوریتم مناسب ساختمان هایی است که پارکینگ ها در زیر طبقه لابی و آپارتمان های مسکونی، اداری و تجاری در بالای طبقه لابی قرار دارند.

COL. DOWN UP: این الگوریتم بر عکس الگوریتم COL. UP DOWN است.

COL. UP UP: این الگوریتم بر عکس الگوریتم COL. DOWN DOWN است.

FULL: در صورتی که بخواهیم کابین هم هنگام بالا رفتن و هم هنگام پایین آمدن به تمام تقاضاهای سر راه خود پاسخ دهد، از این الگوریتم استفاده می کنیم.

فعال سازی فتوسل یا پرده نوری در تابلو فرمان (پارامتر 417)

در تنظیمات کارخانه فتوسل غیر فعال است، برای فعال کردن آن باید مدت زمانی را که می خواهید در کابین هنگام فعال شدن فتوسل یا پرده نوری در باز بماند، بر حسب ثانیه (مثلاً 5 ثانیه) در این پارامتر وارد کنید. عدد صفر به معنی غیر فعال کردن فتوسل است. در صورتی که 69 پل باشد، این پارامتر تاثیری ندارد.

