## Einsendeaufgabe 6-4

- 1) Bestimmen Sie mithilfe des Algorithmus von Dijkstra den kürzesten Weg von Karlsruhe nach Regensburg.
- 2) Geben Sie an, in welcher <u>Reihenfolge</u> und mit welchen <u>Entfernungen</u> der Algorithmus <u>bis dahin</u> welche Städte erreicht hat.

```
1)
\dot{V} =
       []
P =
       [(Karlsruhe, 0, -)]
2)
V =
       [(Karlsruhe, 0, -)]
P =
       [(Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Frankfurt, 140, Karlsruhe)]
3)
\dot{V} =
       [(Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
P =
       [(Freiburg, 135, Karlsruhe), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Ulm, 165, Stuttgart), (Würzburg,
       250, Stuttgart)]
4)
V =
       [(Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
P =
       [(Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Ulm, 165, Stuttgart), (Würzburg, 250, Stuttgart), (München,
       485, Freiburg)]
5)
\dot{V} =
       [(Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe),
       (Karlsruhe, 0, -)]
P =
       [(Ulm, 165, Stuttgart), (Fulda, 245, Frankfurt), (Würzburg, 250, Stuttgart), (Würzburg, 260,
       Frankfurt), (Bonn, 320, Frankfurt), (Hagen, 348, Frankfurt), (München, 485, Freiburg)]
6)
\dot{V} =
       [(Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80,
       Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
P =
       [(Fulda, 245, Frankfurt), (Würzburg, 250, Stuttgart), (Würzburg, 260, Frankfurt), (München,
       305, Ulm), (Bonn, 320, Frankfurt), (Hagen, 348, Frankfurt), (Würzburg, 365, Ulm),
       (München, 485, Freiburg)]
```

- 7)
  V = [(Fulda, 245, Frankfurt), (Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
- P = [(Würzburg, 250, Stuttgart), (Würzburg, 260, Frankfurt), (München, 305, Ulm), (Bonn, 320, Frankfurt), (Hagen, 348, Frankfurt), (Kassel, 350, Fulda), (Würzburg, 360, Fulda), (Würzburg, 365, Ulm), (Erfurt, 415, Fulda), (München, 485, Freiburg)]
- 8) V = [(W"urzburg, 250, Stuttgart), (Fulda, 245, Frankfurt), (Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
- P = [(München, 305, Ulm), (Bonn, 320, Frankfurt), (Hagen, 348, Frankfurt), (Kassel, 350, Fulda), (Nürnberg, 365, Würzburg), (Erfurt, 365, Würzburg), (Erfurt, 415, Fulda), (München, 485, Freiburg)]
- 9)
  V = [(München, 305, Ulm), (Würzburg, 250, Stuttgart), (Fulda, 245, Frankfurt), (Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
- P = [(Bonn, 320, Frankfurt), (Hagen, 348, Frankfurt), (Kassel, 350, Fulda), (Nürnberg, 365, Würzburg), (Erfurt, 365, Würzburg), (Erfurt, 415, Fulda), (Regensburg, 430, München)]
- 10)
  V = [(Bonn, 320, Frankfurt), (München, 305, Ulm), (Würzburg, 250, Stuttgart), (Fulda, 245, Frankfurt), (Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
- P = [(Hagen, 348, Frankfurt), (Kassel, 350, Fulda), (Nürnberg, 365, Würzburg), (Erfurt, 365, Würzburg), (Erfurt, 415, Fulda), (Hagen, 420, Bonn), (Regensburg, 430, München)]
- 11)
  V = [(Hagen, 348, Frankfurt), (Bonn, 320, Frankfurt), (München, 305, Ulm), (Würzburg, 250, Stuttgart), (Fulda, 245, Frankfurt), (Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
- P = [(Kassel, 350, Fulda), (Nürnberg, 365, Würzburg), (Erfurt, 365, Würzburg), (Erfurt, 415, Fulda), (Regensburg, 430, München), (Kassel, 528, Hagen), (Bremen, 598, Hagen)]
- 12)
  V = [(Kassel, 350, Fulda), (Hagen, 348, Frankfurt), (Bonn, 320, Frankfurt), (München, 305, ^ Ulm), (Würzburg, 250, Stuttgart), (Fulda, 245, Frankfurt), (Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
- P = [(Nürnberg, 365, Würzburg), (Erfurt, 365, Würzburg), (Erfurt, 415, Fulda), (Regensburg, 430, München), (Hannover, 515, Kassel), (Kassel, 528, Hagen), (Bremen, 598, Hagen)]

- 13)
- V = [(Nürnberg, 365, Würzburg), (Kassel, 350, Fulda), (Hagen, 348, Frankfurt), (Bonn, 320, Frankfurt), (München, 305, Ulm), (Würzburg, 250, Stuttgart), (Fulda, 245, Frankfurt), (Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
- P = [(Erfurt, 365, Würzburg), (Erfurt, 415, Fulda), (Regensburg, 430, München), (Regensburg, 475, Nürnberg), (Hannover, 515, Kassel), (Kassel, 528, Hagen), (Erfurt, 595, Nürnberg), (Bremen, 598, Hagen), (Dresden, 680, Nürnberg)]
- 14)
- V = [(Erfurt, 365, Würzburg), (Nürnberg, 365, Würzburg), (Kassel, 350, Fulda), (Hagen, 348, Frankfurt), (Bonn, 320, Frankfurt), (München, 305, Ulm), (Würzburg, 250, Stuttgart), (Fulda, 245, Frankfurt), (Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
- P = [(Regensburg, 430, München), (Regensburg, 475, Nürnberg), (Hannover, 515, Kassel), (Kassel, 528, Hagen), (Leipzig, 565, Erfurt), (Bremen, 598, Hagen), (Dresden, 630, Erfurt), (Dresden, 680, Nürnberg)]
- V = [(Regensburg, 430, München), (Erfurt, 415, Fulda), (Nürnberg, 365, Würzburg), (Kassel, 350, Fulda), (Hagen, 348, Frankfurt), (Bonn, 320, Frankfurt), (München, 305, Ulm), (Würzburg, 250, Stuttgart), (Fulda, 245, Frankfurt), (Ulm, 165, Stuttgart), (Frankfurt, 140, Karlsruhe), (Freiburg, 135, Karlsruhe), (Stuttgart, 80, Karlsruhe), (Karlsruhe, 0, -)]
- P = [(Hannover, 515, Kassel), (Kassel, 528, Hagen), (Leipzig, 565, Erfurt), (Bremen, 598, Hagen), (Dresden, 630, Erfurt), (Dresden, 680, Nürnberg)]
- zu 1)

Der kürzeste Weg von Karlsruhe nach Regensburg beträgt 430 Kilometer und führt über Stuttgart (80km), Ulm (165 km) und München (305km).

## Zu 2)

Der Algorithmus erreicht von Karlsruhe aus Stuttgart (80 km), Freiburg (135 km), Frankfurt (140 km), Ulm (165 km), Fulda (245 km), Würzburg (250 km), München (305 km), Bonn (320 km), Hagen (348 km), Kassel (350 km), Nürnberg (365 km), und Erfurt (415 km) bevor er Regensburg (430 km) findet.