

UNIVERZITA KARLOVA

Přírodovědecká fakulta

Studijní obor: Geoinformatika, kartografie a dálkový průzkum Země



Matěj Hrabal, Kateřina Spudilová

Geoinformatika

Nejkratší cesta grafem

Praha 2026

Úloha 3 : Nejkratší cesta grafem

Implementujte Dijkstru algoritmus pro nalezení nejkratší cesty mezi dvěma zadanými uzly grafu.

Vstupní data budou představována silniční sítí doplněnou vybranými sídly (alespoň 100 uzlů). S využitím přiloženého skriptu konvertujte podkladová data do grafové reprezentace.

Otestujte různé varianty volby ohodnocení w hran grafu tak, aby nalezená cesta měla:

- nejkratší Eukleidovskou vzdálenost,
- nejmenší transportní čas (2 varianty, bez/se zohledněním klikatosti komunikací).

Pro druhou variantu optimální cesty navrhněte také vhodnou metriku, která zohledňuje rozdílnou dobu jízdy na různých typech komunikací dle jejich návrhové rychlosti v a klikatosti κ , příkladem může být

$$t(u, v) = \kappa \frac{l(u, v)}{v(u, v)}.$$

Pro výpočet κ využijte poměr délky polylinie l představující diskrétní krivku a vzdálenosti s koncových bodů polylinie

$$\kappa = \frac{l(u, v)}{s(u, v)}.$$

Každou z variant otestujte pro dvě dvě různé cesty tvořené alespoň 20 uzly. Výsledky umístěte do tabulky, vlastní cesty vizualizujte. Dosažené výsledky porovnejte s vybraným navigačním SW (alespoň 3).

Krok	Hodnocení
Dijkstra algoritmus.	20b
Návrh jiného ohodnocení hran zohledňující křivolakost silniční sítě.	+5b
Zohlednění vlivu DMT.	+15b
Nalezení nejkratších cest mezi všemi dvojicemi uzlů.	+15b
Nalezení minimální kostry Borůvka/Kruskal.	+15b
Nalezení minimální kostry Jarník/Prime.	+15b
Využití heuristiky Weighted Union	+5b
Využití heuristiky Path Compression	+5b
Max celkem:	95b

Čas zpracování: 3-4 týdny.

Příprava a zpracování dat

Data pro splnění zadání byla zpracována pomocí skriptu *data_download.py*. Ten využívá knihovny OSMnx pro stažení grafu silniční sítě typu *drive* pro oblast okresu Kutná Hora jako testovacího území. Byla definována mapa rychlostí *speed_map*, která přiřazuje maximální povolenou rychlosť v km/h různým typům komunikací (např. *primary* – 90 km/h, *residential* – 50) na základě atributu *highway* z dat OpenStreetMap. Dále skript implementuje výpočet váhy hrany pro tři různé varianty výpočtu: *distance* (vzdálenost) – váha odpovídá reálné délce hrany v metrech (*real_length*), *time* (čas) – váha odpovídá celkovému času průjezdu a *sinuosity* (klikatost). Ta využívá Haversinův vzorec pro výpočet ortodromy (*ortho_dis*). Váha je penalizována koeficientem κ , vypočtenému jako poměr reálné délky ku vzdálenosti. Penalizuje tak silniční úseky, které se výrazně odchylují od přímého směru. Výstupem je textový soubor *graph.txt* ve formátu *x1; y1; x2; y2; w* (*weight* - váha), který slouží jako vstup pro grafové algoritmy.

Reprezentace grafu

Za pomoci skriptu *lines_to_graph2.py* dochází k načtení dat a vytvoření grafové struktury v paměti. Funkce *loadEdges* parsuje textový soubor a ukládá souřadnice a váhy. Unikátní souřadnice bodů jsou převedeny na celočíselná ID (*pointsToIDs*) pomocí hashovací tabulky, což zjednoduší indexaci v polích. Graf G je reprezentován jako seznam sousednosti (*adjacency list*) pomocí vnořených slovníků (*defaultdict(dict)*). To umožňuje efektivní přístup k sousedům uzlu v čase $O(1)$. Graf je konstruován jako neorientovaný, což odpovídá charakteru většiny silniční sítě nižších tříd, kde je možný obousměrný pohyb.

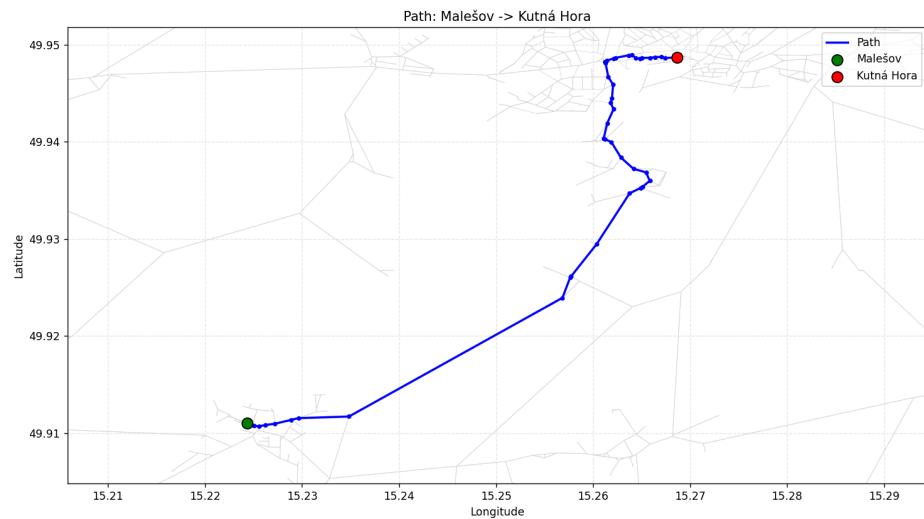
Dijkstrův algoritmus

Pro vyhledání nejkratší či nejrychlejší cesty mezi dvěma sídly byl implementován Dijkstrův algoritmus ve skriptu *dijkstra.py*. Algoritmus využívá hladový princip (greedy approach). Jádrem výpočtu je využití prioritní fronty, která v každém kroku vybírá uzel s aktuálně nejmenší vzdáleností od počátku, čímž je zaručeno nalezení optimální trasy. Iterativně dochází k odebírání uzel z fronty.

Pro zvýšení přívětivosti aplikace byla implementována funkce *start_end_point*, která integruje geocoding. Uživatel zadává počáteční a cílový bod názvem obce. Skript pomocí *ox.geocode* získá centroid obce a metodou nejbližšího souseda (*Nearest Neighbor*) identifikuje odpovídající uzel v topologii grafu.

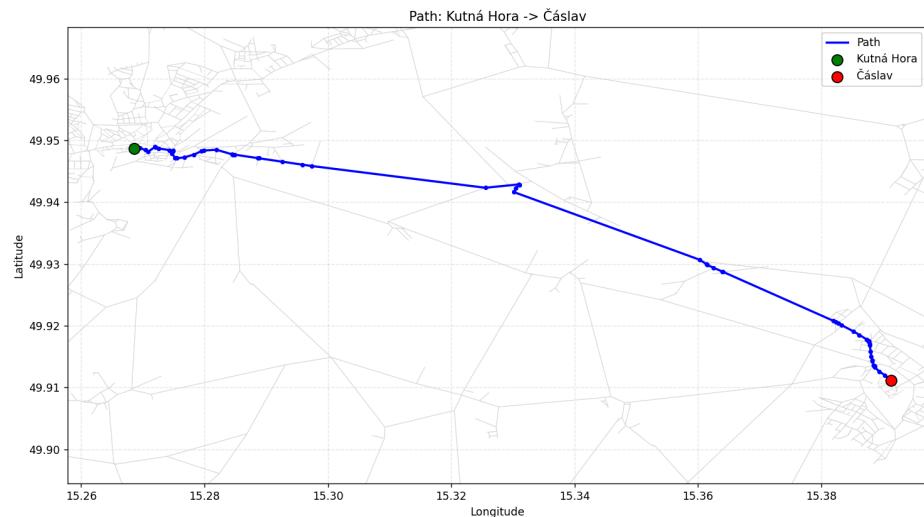
Po ukončení výpočtu je výsledná trasa rekonstruována zpětným průchodem přes pole předchůdců. Výstupem je počet uzel na trase a její celková váha. Trasa je vizualizována nad podkladovou silniční sítí pomocí knihovny *matplotlib*.

Figure 1



Obrázek 1: Nejrychlejší trasa z obce Malešov do Kutné Hory.

Figure 1



(x, y) = (15.3464, 49.9393)

Obrázek 2: Nejrychlejší trasa z Kutné Hory do Čáslavi.

Nalezení minimální kostry

Pro řešení problému minimální kostry (Minimum Spanning Tree), tedy nalezení podgrafa, který propojuje všechny uzly s minimálním součtem vah hran, byly implementovány dva přístupy.

Borůvka/Kruskal

Prvním z nich je algoritmus Borůvka/Kruskal implementovaný ve skriptu *kruskal.py*, který pracuje se seznamem všech hran seřazeným podle váhy. Pro efektivní správu komponent grafu a detekci cyklů byla vytvořena třída *UnionFind*. V rámci této struktury byly implementovány pokročilé heuristiky. Komprese cesty (*Path Compression*) ve funkci *find* přepojuje uzly na cestě přímo ke kořeni, což snižuje hloubku stromu. Vyvážené sjednocování (*Weighted Union*) ve funkci *union*, při němž je vždy menší strom připojen pod kořen většího stromu (dle hodnosti rank). Tyto optimalizace výrazně snižují časovou složitost operací a zabraňují degeneraci stromové struktury.

Jarník/Prim

Jako alternativní metoda pro ověření výsledků byl použit Jarníkův (Primův) algoritmus ve skriptu *jarnik.py*. Tento přístup konstruuje minimální kostru lokálně, postupným rozrůstáním od zvoleného počátečního uzlu. Algoritmus využívá binární haldu z knihovny *heapq* pro efektivní výběr nejlevnější hrany, která spojuje již objevenou část grafu s dosud nenavštívenými uzly. Oba implementované algoritmy pro výpočet MST byly vizualizovány pomocí knihovny *matplotlib*, což umožňuje grafické ověření, že výsledná kostra pokrývá všechny uzly grafu s minimálními celkovými náklady.

Diskuze a výsledky

V rámci praktické části byly testovány implementované grafové algoritmy nad silniční sítí okresu Kutná Hora. Testování bylo provedeno na dvou vybraných trasách mezi obcemi Kutná Hora → Čáslav a Malešov → Kutná Hora, která představuje reprezentativní vzorek zahrnující komunikace různých tříd. Porovnání výsledků vlastní implementace a komerčních aplikací Mapy.cz , Google mapy a Waze je možné vidět v tabulkách 1 a 2.

Při srovnání vypočtené nejrychlejší trasy s komerčními aplikacemi bylo zjištěno, že vlastní implementace uvádí zpravidla optimističtější (kratší) časy dojezdu. Tento rozdíl je způsoben zjednodušením modelu. Vlastní implementace počítá s konstantní maximální povolenou rychlostí v celém úseku hrany. Model nezohledňuje zpomalování na křižovatkách, do zatáček ani aktuální dopravní situaci. Zároveň uvažuje všechny cesty jako obousměrné a nepočítá s uzavírkami komunikací.

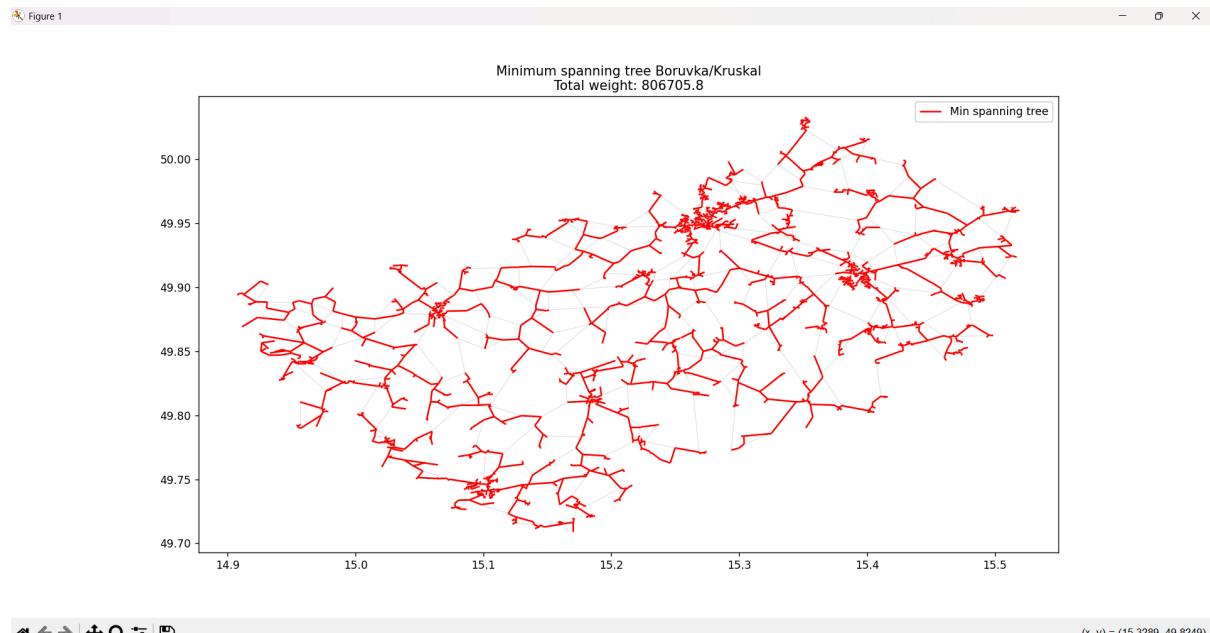
		Celková váha/Počet uzlů			
		Kutná Hora --> Čáslav		Malešov --> Kutná Hora	
varianta		distance (m)	61	6630.842	43
	time (s)	463.030	62	287.396	44
	sinuosity (s)	471.296	62	295.550	44

Tabulka 1: Porovnání výsledných výpočtů tras u vlastního algoritmu.

		Kutná Hora --> Čáslav		Malešov --> Kutná Hora	
		nejkratší trasa	nejrychlejší trasa	nejkratší trasa	nejrychlejší trasa
Mapy.cz		11,2 km	14 min	6,6 km	9 min
Google mapy		11,1 km	14 min	6,6 km	11 min
Waze		10,9 km	12 min	6,6 km	9 min

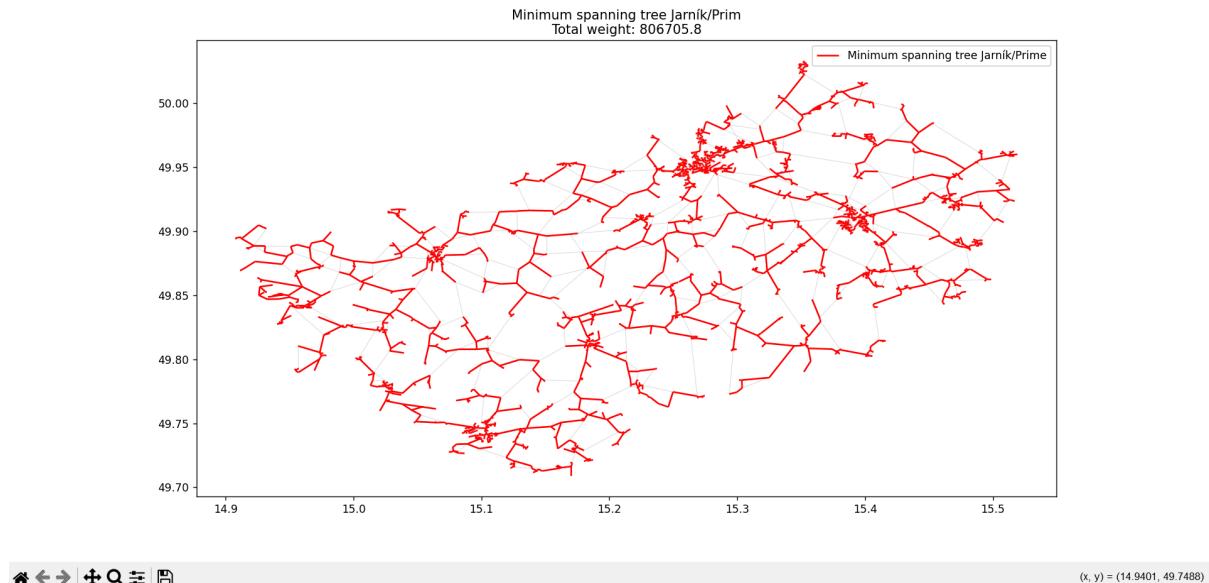
Tabulka 2: Porovnání výsledných tras v komerčních aplikacích.

Byla nalezena minimální kostra pro celý okres Kutná Hora, a to dvěma způsoby. Jak pro algoritmus Borůvka/Kruskal, tak i pro algoritmu Jarník/Prim byla spočítána výsledná celková váha jako 806,71 km. Minimální kostry grafu je možné vidět na obrázcích 3 a 4.



Obrázek 3: Minimální kostra grafu spočítána podle algoritmu Borůvka/Kruskal.

Figure 1



Obrázek 4: Minimální kostra grafu spočítána podle algoritmu Jarník/Prim.

Zdroje

BOEING, G. (2025): OSMnx documentation. Dostupné z:
<https://osmnx.readthedocs.io/en/stable/index.html> (cit. 4. 1. 2026).

GEEKSFORGEEKS (2025): Kruskal's Minimum Spanning Tree Algorithm | Greedy Algo-2. Dostupné z: <https://www.geeksforgeeks.org/dsa/kruskals-minimum-spanning-tree-algorithm-greedy-algo-2/> (cit. 4. 1. 2026).

GEEKSFORGEEKS (2025): Prim's Minimum Spanning Tree (MST) | Greedy Algo-5. Dostupné z: <https://www.geeksforgeeks.org/dsa/prims-minimum-spanning-tree-mst-greedy-algo-5/> (cit. 4. 1. 2026).

GEEKSFORGEEKS (2025): Union by Rank and Path Compression in Union-Find Algorithm. Dostupné z: <https://www.geeksforgeeks.org/dsa/union-by-rank-and-path-compression-in-union-find-algorithm/> (cit. 4. 1. 2026).

W3SCHOOLS (2026): DSA Graphs Dijkstra's Algorithm. Dostupné z:
https://www.w3schools.com/dsa/dsa_algo_graphs_dijkstra.php (cit. 4. 1. 2026).

W3SCHOOLS (2026): DSA Minimum Spanning Tree Kruskal's Algorithm. Dostupné z:
https://www.w3schools.com/dsa/dsa_algo_mst_kruskal.php (cit. 4. 1. 2026).