
COMPULSORY OFFICE HOUR 1

R12H41006 許聖慧



主題

- 智慧管理科技執法設備對於車禍發生頻率的影響
 - 背景介紹：臺北市智慧管理科技執法設備資料表
 - 使用變數、方法
 - 資料來源
- 幼兒津貼政策對於婦女勞動力參與率的影響
 - 背景介紹
 - 使用變數、方法
 - 資料來源

智慧管理科技執法設備對於車禍發生頻率的影響 背景介紹

- 隨著智慧城市的發展，各地政府逐漸採用科技執法設備（如監控攝影機、速度測量裝置）來加強交通管理，提升駕駛的安全意識和遵守交通規則的行為。研究此類科技設施是否有效降低車禍發生頻率，有助於衡量智慧管理的成效與未來推行智慧執法的可行性。
- 臺北市智慧管理科技執法設備資料表：
<https://data.taipei/dataset/detail?id=986fa73e-c470-4ebf-9f35-3a1c9d2a8788>

小型車事故肇因排行					
排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	右轉彎未依規定	513	0	9	9
2	其他未依規定讓車	408	0	14	14
3	左轉彎未依規定	339	0	8	8
4	變換車道不當	303	0	4	4
5	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	282	0	10	10
6	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	267	0	11	11
7	未保持行車安全距離	266	0	24	24
8	起步時未注意安全	240	0	3	3
9	未保持行車安全間隔	217	0	4	4
10	車輛未依規定暫停讓行人先行	212	0	2	2
產製日期：民國 113 年 10 月 30 日					

黃耀緯（2023）。國內外交通科技執法作法初探。

<https://www.iot.gov.tw/uploads/asset/data/66610e580857771c1370a93d/%E5%9C%8B%E5%85%A7%E5%A4%96%E4%BA%A4%E9%80%9A%E7%A7%91%E6%8A%80%E5%9F%B7%E6%B3%95%E4%BD%9C%E6%B3%95%E5%88%9D%E6%8E%A2.pdf>

道安總動員 <https://roadsafety.tw/AccLocCbi>

智慧管理科技執法設備對於車禍發生頻率的影響

臺北市智慧管理科技執法設備資料表

取締路段	座標-X	座標-Y	啟用日期	取締項目
市民大道與承德路口	121.516415	25.048688	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛、違規停車
民權西路與承德路口	121.518198	25.063106	111年12月1日	闖紅燈、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
民權西路與延平北路口	121.511237	25.062788	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛、汽車行駛機車道(上匝)
民權西路與蘭州街口	121.514742	25.062957	111年12月1日	闖紅燈、不依規定轉彎
大直街與北安路口	121.549383	25.084289	111年12月1日	闖紅燈、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛、違規停車
民權東路與建國北路口	121.537221	25.062467	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛、違規停車
市民大道與中山北路口	121.520705	25.048303	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
市民大道與建國南路口	121.536396	25.044857	111年12月1日	闖紅燈、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
市民大道與林森北路口	121.524208	25.047772	111年12月1日	闖紅燈、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
和平東路與基隆路口	121.552499	25.024582	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
信義路與建國南路口	121.537984	25.033613	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
辛亥路與基隆路口	121.546794	25.019411	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛、機車行駛人行道
市民大道與敦化南路口	121.549172	25.044816	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎
忠孝東路與基隆路口	121.564334	25.041205	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
信義路與基隆路口	121.559749	25.033149	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
中正路與延平北路口	121.509285	25.086629	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎
大度路與立德路口	121.471438	25.122991	111年12月1日	闖紅燈、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
承德路與福國路口	121.512434	25.101565	111年12月1日	闖紅燈、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
和平西路與西園路口	121.499245	25.035269	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
辛亥路與木柵路口	121.552292	24.987827	111年12月1日	闖紅燈、不停讓行人、不依規定轉彎、不依標誌標線號誌指示行駛
臺北榮總醫院周邊 (石牌路二段與立農街口、石牌 路二段與天母西路口周邊)	121.518793	25.118811	111年12月1日	違規停車

* 111年12月1日啟用地點共21筆，但取締項目不同

智慧管理科技執法設備對於車禍發生頻率的影響

使用變數、方法

- 因果關係(causal relationship)：智慧管理科技執法設備的設立 → 車禍率的降低
- 結果變數(outcome of interest)：車禍發生率 or 數量（單位地區、單位時間的車禍事件數）
 - 可能要畫範圍計算100公尺以內的車禍？
- 處理變數(treatment variable)：智慧管理科技執法設備的設置（是否在設置執法設備）
- 可能的偏誤(selection bias)：
 - 原本因為很多車禍才設立科技執法設備
 - 科技執法設備啟用日期：111年12月1日
 - 傾向分數匹配（Propensity Score Matching, PSM）：控制各地區之間的基礎差異
 - 差異中差異（Difference-in-Differences, DID）：比較設置與未設置地區在設置前後的變化

智慧管理科技執法設備對於車禍發生頻率的影響

資料來源

■ 資料來源(Potential data sources)

- 臺北市道路交通事故斑點圖：<https://data.taipei/dataset/detail?id=0554bac7-cbc2-4ef3-a55e-0aad3dd4ee1d>
 - 112年臺北市道路交通事故斑點圖.csv、111年臺北市道路交通事故斑點圖、110年臺北市道路交通事故斑點圖、109年臺北市道路交通事故斑點圖、108年臺北市道路交通事故斑點圖
- 臺北市道路交通事故原因：<https://data.taipei/dataset/detail?id=79776240-525e-467d-8911-8dbe3aeea888>
 - 年別、件數總計、件數/駕駛人過失/合計、件數/駕駛人過失/超速失控、件數/駕駛人過失/酒後駕車、件數/駕駛人過失/未注意前車狀況、件數/駕駛人過失/肇事逃逸、件數/駕駛人過失/未保持行車安全間距、件數/駕駛人過失/未依規定讓車、件數/駕駛人過失/行駛疏忽、件數/駕駛人過失/違反號誌管制、件數/駕駛人過失/違反標誌標線、件數/駕駛人過失/逆向行駛、件數/駕駛人過失/轉彎不當、件數/駕駛人過失/搶越行人穿越道、件數/駕駛人過失/其他、件數/機車故障、件數/行人或乘客過失、件數/交通管制設施缺陷、件數/其他
- 臺北市道路交通事故按月別：<https://data.taipei/dataset/detail?id=39fe308f-c427-4418-bd88-83abd68b177f>
 - 統計期、發生件數[件]、車輛肇事率[件/萬輛]、死亡人數[人]、受傷人數[人]、酒後駕車發生件數[件]、酒後駕車死亡人數[人]、酒後駕車受傷人數[人]

幼兒津貼政策對於婦女勞動力參與率的影響 背景介紹

- 尤智儀、李玉春（2016）各縣市生育津貼政策介入與生育意願並無顯著關係，但建議未來的研究能將研究期間拉長，評估生育津貼之長期效應
- 黃柏鈞、蔡欣潔（2023）利用 1999 年至 2019 年間台灣各縣市生育補助金額的眾多變化，並結合縣市層級生育率的行政資料。提高一萬元的生育津貼，育齡婦女總生育率提高約 0.1 人；針對第二胎的加碼也有促進生育的效果。



尤智儀、李玉春（2016）。縣市生育津貼政策對夫妻生育意願之影響。人口學刊，(52)，43-79。 <https://doi.org/10.6191/JPS.2016.52.02>

黃柏鈞、蔡欣潔（2023）。生育補助對生育率的影響。經濟論文，51(4)，423-459。 <https://www.airitilibrary.com/Article/Detail?DocID=1018161x-N202312260010-00003>

資料來源：<https://www.carloine.com.tw/Article/Detail/75342?lang=zh-TW>

幼兒津貼政策對於婦女勞動力參與率的影響

使用變數、方法

- 因果關係(causal relationship)：幼兒津貼的發放→ 女性勞動參與率的變化
- 結果變數(outcome of interest)：婦女勞動力參與率
- 處理變數(treatment variable)：幼兒津貼的有無或金額大小（發放金額/是否有發放）
- 可能的偏誤(selection bias)：
 - 不同地區的經濟狀況、育兒成本與勞動市場條件差異可能使津貼的影響在不同地區或不同社會群體間有所不同
 - 傾向分數匹配（Propensity Score Matching, PSM）：控制各家庭之間的異質性
 - 差異中差異（Difference-in-Differences, DID）：比較設置與未設置地區在設置前後的變化
 - 同個地區政策前後差異還是不同地區差異？

幼兒津貼政策對於婦女勞動力參與率的影響

資料來源

- 資料來源(Potential data sources)

- 家庭動態調查：2022追蹤問卷（RR2022）https://srda.sinica.edu.tw/search/metadata/detail/C00399_1

- 生活與工作狀況、感情、婚姻與配偶工作、家庭價值與態度、生活經驗與居住安排、子女題組、父母題組、家庭決策與收支、老年題組、加掛題組（宗教、移民、孝道觀念、家庭價值觀、受訪者自填題組）
 - 地址、性別(女性)、年齡、婚姻狀況、子女數量、教育程度、工作狀況、工作時數、工作收入
 - D21. 請問您結婚前是否有工作？D22. 請問您是否因為結婚而辭去工作？
 - 健在子女之一：民國出生年月、目前由誰照顧？
 - G12. 平均一個月托育支出大約是多少？G13. 請問由政府補助的育兒津貼、托育補助及教育補助？
 - G14. 請問您有為了（他/她）申請育嬰留職停薪（育嬰假）嗎？

幼兒津貼政策對於婦女勞動力參與率的影響

資料來源

- 資料來源(Potential data sources)
 - 歷年婚姻狀況別勞動力參與率 <https://www.stat.gov.tw/News.aspx?n=4001&sms=11516>
 - 歷年有配偶或同居婦女勞動力參與率—按子女年齡別分 <https://data.gov.tw/dataset/9764>
 - 年別_Year、總計_Total_百分比、子女均在6歲以上_Children_all_aged_6_years_and_over_百分比、有未滿6歲子女_With_children_aged_under_6_years_百分比、尚無子女_No_children_百分比
 - 臺北市勞動力參與率婚姻狀況別 <https://data.gov.tw/dataset/131257>