



Caribe

BARRANQUILLA, ATLANTICO ■ MIERCOLES 26 DE JUNIO DE 1996 ■ No. 460

Viceminambiente visitó Santa Marta

Río Magdalena genera daños al ecosistema marino

Los plaguicidas, fungicidas, insecticidas y herbicidas, junto al sedimento, contribuyen a generar un grave impacto ambiental.

Por **TONNY PEREZ MIER**
■ Corresponsal de TIEMPO CARIBE

Santa Marta

El mar Caribe colombiano recibe más de 235 millones de toneladas de sedimentos provenientes del río Magdalena, convirtiéndose en uno de los factores que genera un grave impacto sobre el ecosistema de esta zona del país.

La denuncia fue formulada por el viceministro del Medio Ambiente, Ernesto Guhl Nannetti, en el marco del taller 'Hacia el Ordenamiento Ambiental de las Zonas Costeras Colombianas', que se realiza en esta capital en el Howard Johnson de Pozos Colorados.

Dijo el Viceministro que "Solo en la Costa Norte se usan cer-

ca de 10 mil toneladas métricas por año de plaguicida, insecticidas, herbicidas y fungicidas que junto al sedimento depositado por la principal arteria fluvial del país ocasiona un grave impacto en el área costera marino".

Estos son sólo dos de los problemas ambientales a los que se enfrenta una de las costas del país y que contemplan una cadena conformada por conflictos en el uso de suelos por una inadecuada ubicación de proyectos y contaminación generada por los terminales marítimos y demás fuentes terrestres, sostuvo Guhl Nannetti.

"Existen en el país aproximadamente 120 muelles terminales portuarios, donde la mayoría carecen de los sistemas para el control de la contaminación de las playas, y de las aguas marinas", manifestó.

Con el aumento de la exportación de crudo (650.000 barriles diarios), Colombia es ac-

RIO

VIENE DE
LA 1

tualmente productor y exportador con expectativas de producción que hacen pensar en un crecimiento del tráfico de tanqueros superior al 100 por ciento para 1997, principalmente en Coveñas, aumentará el riesgo de derrame de hidrocarburos.

Así mismo el incremento de la actividad carbonífera y la aparición de puertos se convierten en un agravante de aristas. En primera instancia determinar lugares adecuados para su instalación y operación, la contaminación por el manejo inadecuado del material y uso de tecnologías no apropiadas.

Estos son algunos de los temas que se tratarán durante el seminario-taller mencionado con anterioridad, organizado por el Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras 'José Benito Vives de Andreis', (Invemar), y el Ministerio del Medio Ambiente, con el apoyo del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (Pnud), que finalizará mañana.

El seminario-taller, está encaminado a definir elementos conceptuales y técnicos que posibiliten la formulación de una política integral para el Plan de Ordenamiento y Manejo Ambiental de las zonas litorales e insulares de Colombia.

Se contará con la presencia de expertos del Minambiente, Invemar, Dimar, Ideam, Iocaribe, Universidad del Magdalena, Corpes Costa Atlántica, Ideade y las Corporaciones Autónomas Regionales que tienen su jurisdicción en las costas colombianas y la Universidad del Valle.