



Escola SENAI “Prof. Vicente Amato” – CFP 1.27 - Jandira – SP

**SITUAÇÃO DE APRENDIZAGEM SOMATIVA I**

<b>Disciplina:</b> Banco de Dados	<b>Prof.</b> Celso M. Furtado	
<b>Aluno:</b>	<b>Turma:</b> INF3M	<b>NOTA:</b>

**PROPOSTA DE BANCO DE DADOS**

Você foi contratado como DBA da **Soft Consulting** para desenvolver o banco de dados de um importante cliente do ramo de estacionamentos. O projeto deverá contemplar os modelos conceitual e lógico, além da implementação física, consultas na forma de *views* que serão entregues à equipe de desenvolvimento e dicionário de dados.

**Em reunião realizada com o cliente foram coletadas as seguintes informações:**

1. Atualmente o cliente não possui nenhum sistema informatizado para gestão dos estacionamentos, todo controle é feito através de talonário (de acordo com a **figura 1**) em duas vias: a original fica com o estacionamento e a cópia fica com o cliente.
2. O preenchimento da ficha é feito pelo atendente com alguns dados do veículo para apresentação na retirada. Os clientes eventuais são conhecidos como “avulsos”, pois pagam apenas pelo período que ocupam o estacionamento.

**ESTACIONA AQUI LTDA.**

ESTACIONAMENTO  
Rua do saber, 1500 - Centro - Jandira/SP

Data: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Veículo: \_\_\_\_\_

Placa: \_\_\_\_\_

Entrada: \_\_\_\_ : \_\_\_\_ hs

Saída: \_\_\_\_ : \_\_\_\_ hs

**VALOR R\$** \_\_\_\_\_

Figura 1

3. O cálculo do valor a pagar pelo serviço é feito pelo atendente no momento da retirada do veículo de forma manual.
4. O estacionamento cobra valores diferenciados para o período em que o veículo permanece no estacionamento. Atualmente os valores cobrados são R\$ 7,00 para a primeira hora e R\$ 4,00 para as demais.
5. Estes valores podem ser alterados a qualquer momento pelo estacionamento.
6. Há uma tolerância de 5 minutos na cobrança, ou seja, se a retirada ultrapassar 5 minutos após o fechamento de uma hora será cobrado o valor de uma hora cheia.
7. Os pagamentos devem ser registrados de modo a garantir o fechamento de caixa confiável.
8. O estacionamento atende diversos tipos de veículos, desde motos até caminhões. Assim, são praticados valores diferenciados de acordo com o tipo do veículo.
9. Atualmente os estacionamentos contam com um grande número de vagas, deste modo, o cliente solicitou que seja possível, no momento da entrada do veículo no estacionamento, um controle sobre qual vaga o veículo deverá ocupar. O cliente alegou ser necessário saber quais são as vagas ocupadas e livres.
10. O estacionamento possui convênios com comércio e indústrias em geral, que garantem ao cliente avulso desconto no valor da diária. O valor do desconto dependerá do acordo efetuado entre o comércio e o estacionamento. É necessário saber quais convênios foram utilizados e o valor total por período, por exemplo: semanal, quinzenal, mensal, etc. Os convênios podem ser ativados e desativados a qualquer momento.

- 11.O estacionamento possui um serviço que atende uma categoria de clientes denominados “mensalistas” que pagam um valor mensal para terem direito a uma vaga durante o período de funcionamento do estacionamento. É necessário que se conheça os veículos pertencentes a este tipo de cliente, já que alguns possuem mais do que um veículo. Cada cliente pode ocupar somente a quantidade de vagas que ele paga. **Por exemplo:** se o cliente paga apenas uma vaga, mas possui 3 carros poderá ter apenas um veículo ocupando a vaga, independente de qual seja. Se desejar utilizar uma vaga extra deverá pagar como avulso, ou alugar vagas extras.
- 12.O valor da mensalidade e a data de vencimento é feito em comum acordo entre o estacionamento e o cliente mensalista.
- 13.O estacionamento precisa saber qual operador realizou a entrada e saída dos veículos, bem como o recebimento dos avulsos e mensalidade.