

# **SASCARGA**

## **MANUAL SASGC 2.1.36/37**

**Elaborado por Thiago Cardoso da Paz**

## Sumário

1. ACESSANDO O SASGC .....	6
1.1 CONFIGURANDO O ACESSO AO SISTEMA .....	6
1.2. EFETUANDO LOGON NO SISTEMA.....	8
2. MONITOR .....	9
2.1. MENU PRINCIPAL.....	10
2.1.1. ITEM ARQUIVO.....	10
2.1.2. ITEM EXIBIR.....	10
2.1.3. ITEM FERRAMENTAS.....	11
2.1.4. ITEM CADASTRO .....	11
2.1.4.1. CADASTRO DE ALERTAS.....	12
2.1.4.2. CADASTRO DE AÇÃO EMBARCADA .....	14
2.1.4.3 CADASTRO DE LAYOUT DE AÇÃO EMBARCADA AVD .....	16
2.1.4.4 CADASTRO DE CONFIGURAÇÃO DE GRUPO DE PONTOS .....	17
2.1.4.5 CADASTRO DE LAYOUTS DE PONTOS.....	18
2.1.4.6 CADASTRO DE GRUPO DE ÁREAS AVD EMBARCADAS .....	19
2.1.4.7 CADASTRO DE MOTORISTAS.....	20
2.1.4.8 EMBARQUE DE MOTORISTAS.....	22
2.1.4.9 CADASTRO SEQUENCIAMENTO DE MACRO TD50.....	24
2.1.5 CADASTRO DE CONFIGURAÇÃO DE GRUPO DE ÁREAS AVD .....	26
2.1.5.1 CADASTRO DE LAYOUTS DE ÁREAS AVD .....	27
2.1.5.2 CADASTRO DE LOGINS .....	28
2.1.5.3 ALTERAR A SENHA .....	31
2.1.5.4 RELATÓRIOS .....	32
2.1.5.5 RELATÓRIO DE ÁREAS .....	32
2.1.5.6 RELATÓRIO DE CLIENTES .....	33
2.1.5.7 RELATÓRIO DE GRUPO DE PONTOS .....	33
2.1.5.8 RELATÓRIO DE PONTOS DE REFERÊNCIA.....	34
2.1.5.9 RELATÓRIO DE ROTAS .....	34
2.2 RELATÓRIO DE VEÍCULOS .....	35
2.2.1. RELATÓRIO DE LOGIN ONLINE .....	35
2.2.2 RELATÓRIO DE ÚLTIMA POSIÇÃO DE FROTA .....	36
2.2.3 LOG DE ASSOCIAÇÃO DE VEÍCULOS.....	37
2.2.4 LOG DE CONFIGURAÇÃO DE RESTRIÇÃO DE CONDIÇÃO E AÇÃO DE ALERTA E AÇÃO EMBARCADA .....	38
2.2.5 LOG DE ERRO AO EMBARCAR AÇÃO EMBARCADA AVD .....	38
2.2.6 LOG DE TEMPO DE EXPIRAÇÃO DE COMANDO GPRS E SATELITAL .....	39

2.2.7 ITEM AJUDA .....	39
2.2.8 BARRA DE FERRAMENTAS .....	40
2.2.9 LOGIN .....	40
3 Mensagens do Sistema .....	40
3.1 EXIBIR COLUNAS .....	41
3.1.2 MAPA DO MONITOR .....	41
3.1.3 RESUMO DE ALERTAS .....	42
3.1.4 RESUMO DE MENSAGENS .....	42
3.1.5 RESUMO DE MACROS .....	43
3.1.6 JANELA DE MAPA .....	43
3.1.7 BOTÃO CONFIGURAR .....	44
3.1.8 GUIA GERAL .....	44
3.2 GUIA DE MAPAS .....	45
3.2.1 GUIA DE COMANDOS .....	45
3.2.2 GUIA GOOGLE EARTH .....	46
3.2.3 FILTRO .....	46
3.2.4 GRID .....	47
3.2.5 TELA DE DADOS DO VEÍCULO .....	47
3.2.6 GUIA DADOS DO VEÍCULO .....	47
3.2.7 GUIA SEGURANÇA DE ATUAÇÃO .....	48
3.2.8 GUIA SEGURANÇA DE ATUAÇÃO – MTC600, MTC 550, MTC 700: TD50 .....	48
3.2.9 GUIA ALERTAS .....	49
4 GUIA TEXTO LIVRE .....	49
4.1 GUIA DE MACROS .....	51
4.1.2 SISTEMA DE MAPAS .....	52
4.1.3 MAPA PRINCIPAL .....	52
4.1.4 BARRA DE FERRAMENTAS (MAPA) .....	53
4.1.5 CADASTRO DE PONTOS DE REFERÊNCIA .....	53
4.1.6 CADASTRO DE ÁREAS .....	54
3.1.7 CADASTRO DE ÁREAS AVD .....	54
4.1.8 CADASTRO DE ROTAS .....	55
4.1.9 DESENHAR PONTO DE REFERÊNCIA .....	56
4.2 DESENHAR ÁREAS .....	57
4.2.1 DESENHAR ÁREA AVD .....	58
4.2.2 DESENHAR ROTA .....	59
4.2.3 CRIAR ROTA COM PONTOS ATUAIS .....	60
4.2.4 INSERIR NOVO PONTO NA ROTA .....	60

4.2.5 SALVAR.....	60
4.2.6 MODO EDIÇÃO .....	61
4.2.7 MEDIR DISTÂNCIA .....	61
4.2.8 CENTRALIZAR.....	61
4.2.9 FERRAMENTA DRAG AND DROP (PEGAR E ARRASTAR).....	61
5 ZOOM APROXIMAR .....	62
5.1 ZOOM AFASTAR .....	62
5.1.2 ZOOM SELEÇÃO.....	62
5.1.3 VISUALIZAR VEÍCULOS .....	62
5.1.4 VISUALIZAR PONTO DE REFERÊNCIA .....	62
5.1.5 VISUALIZAR ÁREAS.....	63
5.1.6 VISUALIZAR ÁREAS AVD.....	63
5.1.7 VISUALIZAR BOTÕES DE DIREÇÃO .....	63
5.1.8 VISUALIZAR BARRA DE STATUS .....	63
5.1.9 MONITORAMENTO DE VEÍCULOS .....	63
5.2 COMANDOS.....	63
5.2.1 ATUAÇÃO.....	64
5.2.2 INIBIÇÃO.....	64
5.2.3 MODO SEGURO .....	65
5.2.4 MODO SEGURO ATUADORES.....	65
5.2.5 MODO SEGURO SENSORES .....	66
5.2.6 TEMPO DE ENVIO DE POSIÇÕES .....	67
5.2.7 TEMPO DE ENVIO DE POSIÇÃO COM IGNIÇÃO DESLIGADA .....	68
5.2.8 REQUISITAR POSIÇÃO .....	68
5.2.9 VELOCIDADE MÍNIMA .....	69
6 TEMPO DE ANÁLISE DE VELOCIDADE MÍNIMA .....	69
6.1 VELOCIDADE MÁXIMA.....	70
6.1.2 TEMPO DE ANÁLISE DE VELOCIDADE MÁXIMA .....	70
6.1.3 AJUSTE DE FUSO HORÁRIO TD 50 .....	70
6.1.4 DISPARO DE ÁUDIO AVD .....	71
6.1.5 AJUSTE HORÍMETRO.....	72
6.1.6 AJUSTE ODÔMETRO.....	72
6.1.7 TEMPO DE ANÁLISE PARA TRANSMISSÃO SATELITAL .....	73
6.1.8 INTERVALO DE POSIÇÃO SATELITAL .....	74
6.1.9 SETAR SENHA DE COAÇÃO .....	74
6.2 RESET DE ALARME LIMPANDO PERFEIL DE SEGURANÇA .....	75
6.2.1 RESET DE ALARME MANTENDO PERFIL DE SEGURANÇA.....	76

6.2.2 TROCAR ROTA DE UM VEÍCULO EM OPERAÇÃO .....	76
6.2.3 RELATÓRIOS .....	77
6.2.4 RELATÓRIO DE ALERTAS CONCLUÍDOS .....	78
6.2.5 RELATÓRIO DE ALERTAS NÃO CONCLUÍDOS .....	79
6.2.6 RELATÓRIO DE COMANDOS .....	79
6.2.7 RELATÓRIO DE COMANDOS DEPOIS DE 1 MÊS.....	80
6.2.8 RELATÓRIO DE DADOS ADICIONAIS .....	81
6.2.9 RELATÓRIO DE MENSAGENS.....	81
7 RELATÓRIO DE MENSAGENS DETALHADO .....	82
7.1 RELATÓRIO DE MENSGAENS DETALHADO DEPOIS DE 1 MÊS.....	82
7.1.2 RELATÓRIO DE MOTORISTAS EMBARCADOS .....	83
7.1.3 RELATÓRIO DE NOTAS 1 .....	84
7.1.4 RELATÓRIO DE NOTAS 2 .....	84
7.1.5 RELATÓRIO DE OPERAÇÃO.....	85
7.1.6 RELATÓRIO DE OPERAÇÃO DETALHADO .....	85
7.1.7 RELATÓRIO DE POSIÇÃO DETALHADO.....	86
7.1.8 RELATÓRIO DE POSIÇÕES .....	87
7.1.9 RELATÓRIO DE POSIÇÕES (MAPA) .....	88
7.2 RELATÓRIO DE GRUPO DE PONTOS ATUAL AVD .....	89
7.2.1 RELATÓRIO DE REGRA DE SEGURANÇA .....	89
7.2.2 RELATÓRIO DE ÚLTIMOS COMANDOS .....	90
7.2.3 RELATÓRIO DE IMAGENS .....	91
7.2.4 RELATÓRIO DE AÇÃO EMBARCADA AVD.....	93
7.2.5 INFORMAÇÕES .....	94
7.2.6 INSERIR NOTA 1 E 2 .....	95
7.2.7 INSERIR DESCRIÇÃO 1 E 2.....	95
7.2.8 INSERIR FROTA .....	96
7.2.9 INSERIR GRUPO.....	96
8 VER POSIÇÃO NO MAPA.....	97
8.1 INICIAR/FINALIZAR OPERAÇÃO.....	97
8.1.2 CANCELAR COMANDO .....	98
8.1.3 LAYOUT DE TECLADO TD50 .....	99
8.1.4 CRIAR PONTO DE REFERÊNCIA .....	100
8.1.5 CADASTRO DE MACROS TD 50.....	100
8.1.6 CRIANDO MACROS CASCATEADAS .....	104
8.1.7 CADASTRO DE MACROS OCULTAS .....	107

## 1. ACESSANDO O SASGC

Para utilização do Software de monitoramento SASGC, é necessário a configuração deste para que ocorra a comunicação com a base de dados da SASCAR. Também é necessário que o cliente possua um usuário, login e senha para o acesso, previamente cadastrados nos sistemas Sascar.

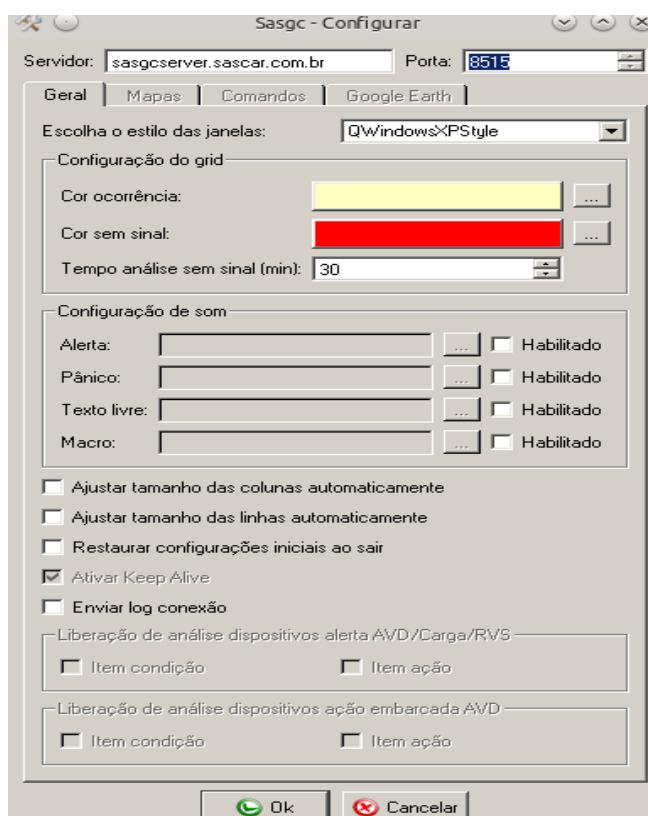
### 1.1 CONFIGURANDO O ACESSO AO SISTEMA

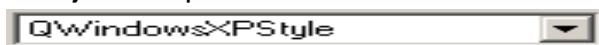
Pode se efetuar esse procedimento através do botão **[CONFIGURAR]** na tela de login exibida ao executar o Sasgc.



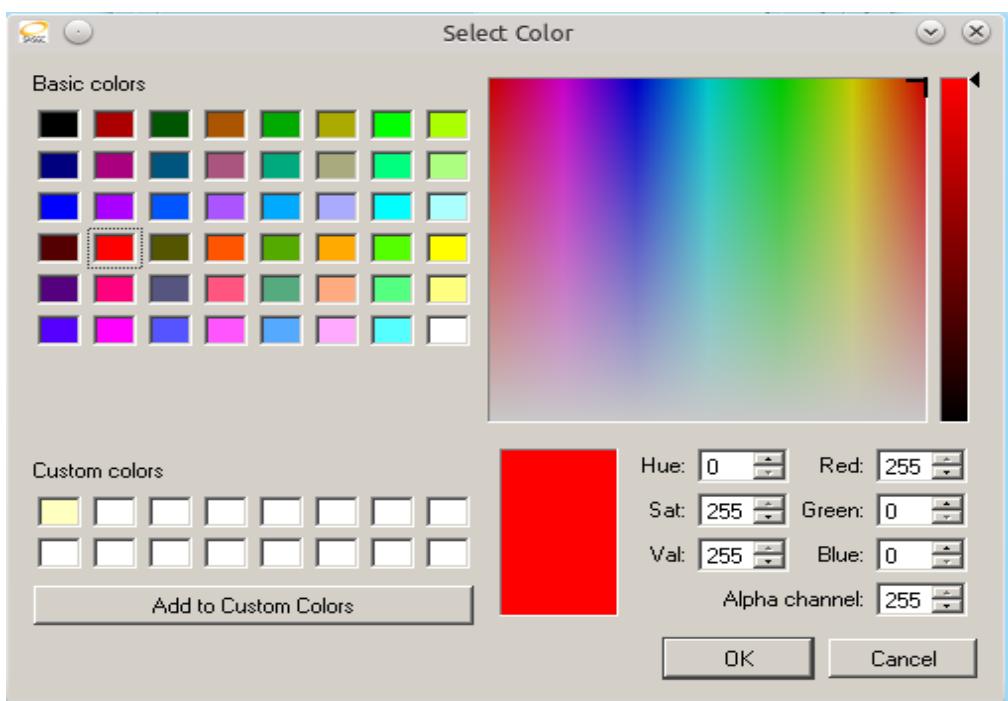
Na tela de configuração estão disponíveis dois campos para configurar o acesso. O primeiro campo está reservado ao preenchimento do **IP** do servidor e o segundo ao preenchimento da porta de comunicação que deverá ser utilizada para acessar a base de dados da **SASCAR**. Ambos já vêm preenchidos e com alteração bloqueada pela **SASCAR**.

**Servidor:** sasgcserver.sascar.com.br **IP** 8515 conforme na imagem abaixo



Está disponível a configuração do estilo de janela apresentado. Para isso escolha os estilos disponíveis clicando em 

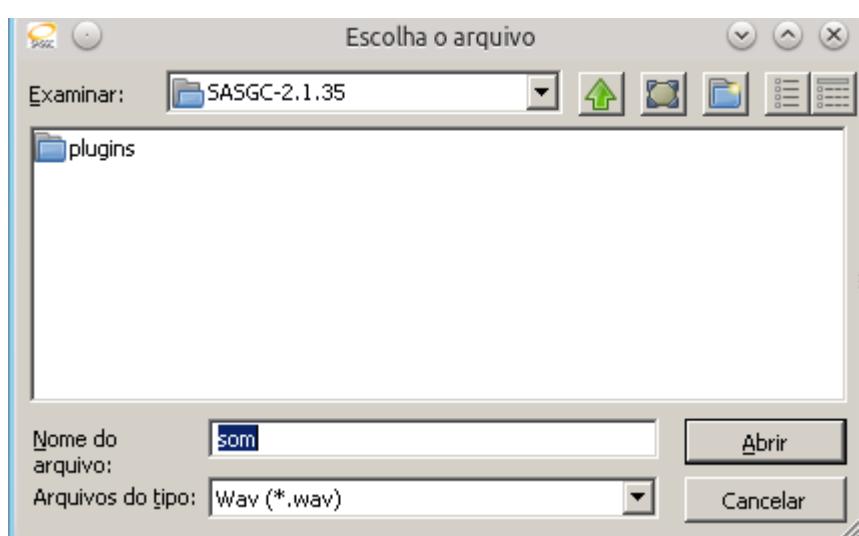
Também é possível configurar as cores para a exibição das ocorrências e para quando algum equipamento estiver sem sinal no **[GRID]**. Para tal, clique no ícone e a seguinte janela aparecerá:



Selecione a **COR** desejada e clique em **[OK]**.

Ainda é possível configurar o tempo, em minutos, de análise para destaque de veículos sem sinal. Apenas insira o valor desejado no campo 

Outra configuração disponível é associar um arquivo de som (.WAV) aos eventos de: ALERTAS; PÂNICO; TEXTO LIVRE; e MACRO. Clique  **Habilitado** e em seguida no botão 



Selecione o SOM desejado e clique em [ABRIR].

Por último, estão disponíveis configurações quanto ao estilo das janelas e ajuste automático das linhas e/ou colunas, bem como opção para se restaurar as configurações iniciais ao sair do aplicativo e enviar **LOG** de conexão para a Sascar – esta última auxilia na observação e consequente solução de problemas de falha de conexão com os servidores da Sascar.

Nota-se que outras configurações podem ser realizadas – parte inferior da aba **GERAL** e abas **MAPAS**, **COMANDOS** e **GOOGLE EARTH**, mas estas só estarão disponíveis após a conexão com nossos servidores.

Configurações de conexão efetivadas clique no botão **[OK]** e será novamente exibida a tela de Login.



## 1.2. EFETUANDO LOGON NO SISTEMA

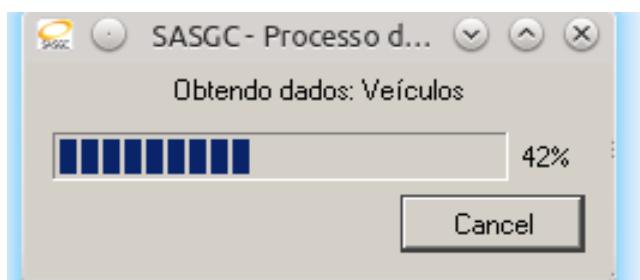
A tela de login é onde o usuário entrará com seus dados para acessar o sistema Sascar de gerenciador de cargas - SASGC.

Para que o acesso seja realizado é necessário o preenchimento dos campos [**USUÁRIO**]; [**LOGIN**] e [**SENHA**], disponibilizados pela Central de Atendimento Sascar. Realize o preenchimento e clique no botão **[OK]** para acessar o sistema e a base de dados desejada.

**OBS.:** O campo **NÃO CARREGAR OCORRÊNCIAS**, quando marcado, torna o carregamento do aplicativo mais rápido, porque o programa irá ignorar **TODAS** as ocorrências pendentes (não tratadas) nos resumos de **ALERTAS**, **MENSAGENS DE TEXTO**, **MACROS** e **ALARME**.

Entretanto, aquelas que foram geradas após a entrada no sistema serão exibidas normalmente.

Será exibida uma tela indicando que o perfil do usuário está sendo carregado. Em seguida a tela principal do Software, chamada **MONITOR**, surgirá.



## 2. MONITOR

O Monitor é a principal tela do SASGC. Nela são exibidas informações como:

- **[MENU PRINCIPAL]** – Principais controles de configuração do SASGC;
- **[BARRA DE FERRAMENTAS]** – Contendo os atalhos para exibição/inibição das demais telas;
- **[FILTRO]** – Sistema de busca;
- **[GRID]** – Contém os veículos que são monitorados pelo usuário/login conectado;
- **[EXIBIR COLUNAS]**–Responsável pela configuração das colunas a serem exibidas no GRID;
- **[MAPA]**– Onde são visualizados os veículos monitorados;
- **[RESUMO DE ALERTAS]** – Onde são visualizados os alertas enviados pelo equipamento;
- **[RESUMO DE MENSAGENS]** – Onde são visualizadas as mensagens enviadas pelo equipamento;
- **[MENSAGENS DO SISTEMA]** – Onde são visualizados os comandos recebidos pelo servidor;
- **[RESUMO DE MACROS]** – Onde são visualizadas as macros enviadas pelo equipamento.

The screenshot displays the SASGC software interface, specifically the 'Monitor' screen. The top menu bar includes 'Arquivo', 'Exibir', 'Ferramentas', 'Cadastro', 'Relatórios', 'Logs', 'Chat-Online', and 'Ajuda'. The toolbar contains icons for search, filter, and various system functions. A status bar at the bottom shows 'SASGC - Sascar Gerenciador de Cargas - 2.1.36', '412', '7', '49', and several small icons.

**Grid View (Main Content):**

	Cliente	Placa	Modelo	Cor	Data posição	Velocidade	Ignição	Bloqueio	Bateria	Latitude	Longitude	Estado
1	SASCAR - TECNOLOGIA E...	304500	GM/CHEVROLET BUICK	BRANCA	2011-07-13 13:08:33	0 km/h	Não	Não	0V	25° 32' 19.70" S	49° 11' 57.78" W	PR
2	SASCAR - TECNOLOGIA E...	3538SAS	VW - PARATI	BRANCO	2014-01-15 16:11:10	0 km/h	Sim	Não	13V	25° 32' 22.06" S	49° 11' 59.26" W	PR
3	SASCAR - TECNOLOGIA E...	3610SAS	VOLVO - FH-12420	AZUL	2014-06-25 16:13:04	0 km/h	Sim	Sim	11V	25° 32' 20.06" S	49° 11' 58.19" W	PR
4	SASCAR - TECNOLOGIA E...	5147SAS	DODGE - RAM -2500	BRANCA	2013-05-13 13:49:32	1 km/h	Não	Não	12V	25° 32' 18.00" S	49° 11' 57.00" W	PR
5	SASCAR - TECNOLOGIA E...	5265SAS	YAMAHA - YBR 125	BRANCA	2012-05-30 13:49:22	0 km/h	Não	Não	3V	22° 35' 12.35" S	47° 23' 7.70" W	SP
6	SASCAR - TECNOLOGIA E...	5774620	FIAT - DUCATO	BRANCA	2011-12-22 06:33:08	4 km/h	Não	Não	0V	25° 31' 36.57" S	49° 12' 21.89" W	PR
7	SASCAR - TECNOLOGIA E...	8498SAS	GM/CHEVROLET BUICK	BRANCA	2012-04-24 16:48:07	0 km/h	Sim	Não	12V	25° 32' 19.00" S	49° 11' 57.00" W	PR
8	SASCAR - TECNOLOGIA E...	9800SAS	VW - GOL	BRANCA	2014-04-25 10:28:49	37 km/h	Não	Não	12V	23° 34' 57.75" S	46° 33' 53.30" W	SP
9	TRANSPORTAD... ATN8666	MERCEDES - AXOR2544S	BRANCO	BRANCO	2014-06-25 16:11:03	36 km/h	Sim	Não	28V	28° 31' 24.49" S	52° 11' 16.68" W	RS
10	TRANSPORTAD... AWJ2008	VOLVO - FH - 12.380	PRATA	PRATA	2014-06-25 16:09:24	0 km/h	Não	Não	24V	15° 35' 35.85" S	47° 52' 30.24" W	DF
11	TRANSPORTAD... BTB1161	VW - 25.370	BRANCA	BRANCA	2012-06-28 22:48:14	70 km/h	Sim	Não	27V	22° 37' 25.06" S	47° 12' 55.62" W	SP
12	TRIONON TRANSPORTES... CPN0512	MERCEDES - L - 1620	VERMELHA	VERMELHA	2014-06-25 16:12:51	47 km/h	Sim	Não	9V	23° 36' 2.42" S	46° 35' 54.53" W	SP
13	FRANCISCO RIBOLLI JUNIO...	DPE3919	VW - 25370	CINZA	2014-06-25 16:11:49	0 km/h	Não	Não	22V	22° 58' 54.62" S	49° 54' 9.73" W	SP

**Map View (Bottom Left):**

This panel shows a map of Brazil with vehicle locations marked by orange dots. A legend at the bottom indicates three types of positions: 'Posição GPRS' (blue dot), 'Posição de Memória' (cyan dot), and 'Posição Satelital' (green dot). A sidebar on the left lists filter options for vehicle details.

**System Messages (Bottom Right):**

This panel displays a log of system messages. Recent entries include:

- 16:13:08 Novo Alerta: 16:13:08 Nova Ocorrência: 3610SAS Alerta/Area de risco AREA SIRENE THIAGO 8888 DENTRO Ação:
- 16:13:08 Novo Alerta: 16:13:08 Nova Ocorrência: 3610SAS Alerta:Em Operação ATIVADO Ação:
- 16:13:08 Novo Alerta: 16:13:08 Nova Ocorrência: 3610SAS Alerta:Excesso Tempo Parado ATIVADO Ação:
- 16:12:35 Novo Alerta: 16:12:35 Nova Ocorrência: 3610SAS Alerta/Area de risco AREA SIRENE THIAGO 8888 DENTRO Ação:
- 16:12:35 Novo Alerta: 16:12:35 Nova Ocorrência: 3610SAS Alerta:Em Operação ATIVADO Ação:

**Macro Summary (Bottom Far Right):**

This panel lists recent macro commands. Recent entries include:

- Reinício de Viagem (7)
- REINICIO DE VIAGEM (5)
- CAFE F1 PARADA EVENTUAL (4)
- CAFE F2 REINICIO DE VIAGEM (4)
- Espera (4)
- ENTREGE (3)
- Evaraldo Desbloqueio (3)
- FELIPE FIM DE VIAGEM (3)
- CHEGADA NO CLIENTE / CD JBS (2)
- FELIPE INICIO DE VIAGEM (2)
- FIM DE VIAGEM (2)
- INICIO DE DESCARREGAMENTO (2)

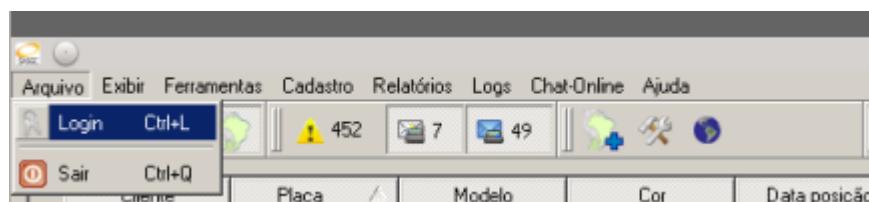
## 2.1. MENU PRINCIPAL

No Menu Principal é onde encontramos os principais controles de configuração do Sasgc. Através dele também podemos configurar a tela do monitor



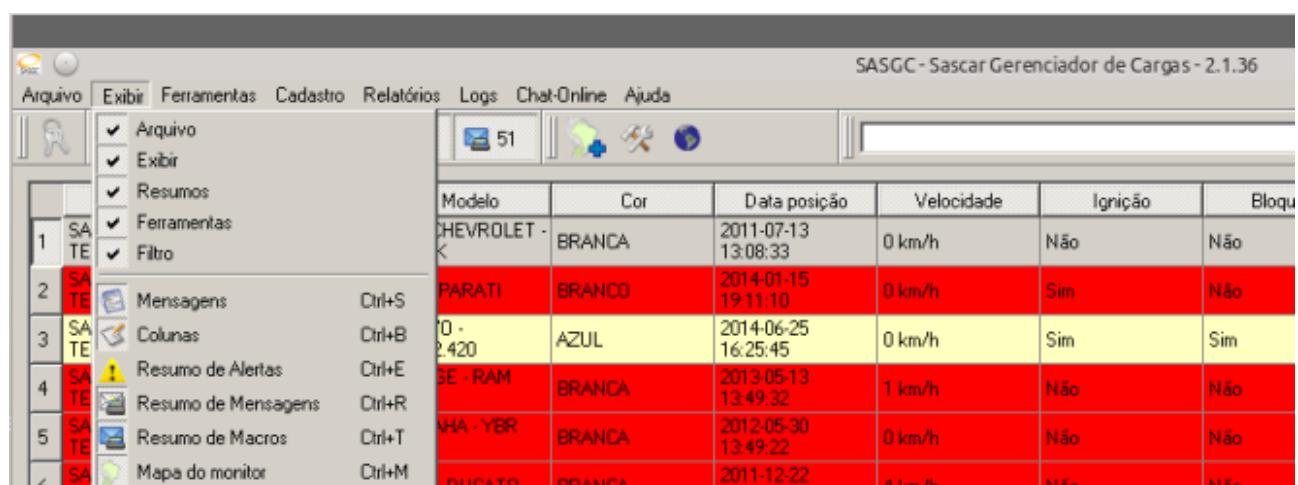
### 2.1.1. ITEM ARQUIVO

É composto pelos subitens **[LOGIN]** e **[SAIR]**. O subitem **[LOGIN]** desloca usuário atual e, quando novamente acionado, permite outro usuário logar no sistema. O subitem **[SAIR]** desloca o usuário e em seguida encerra o Software.



### 2.1.2. ITEM EXIBIR

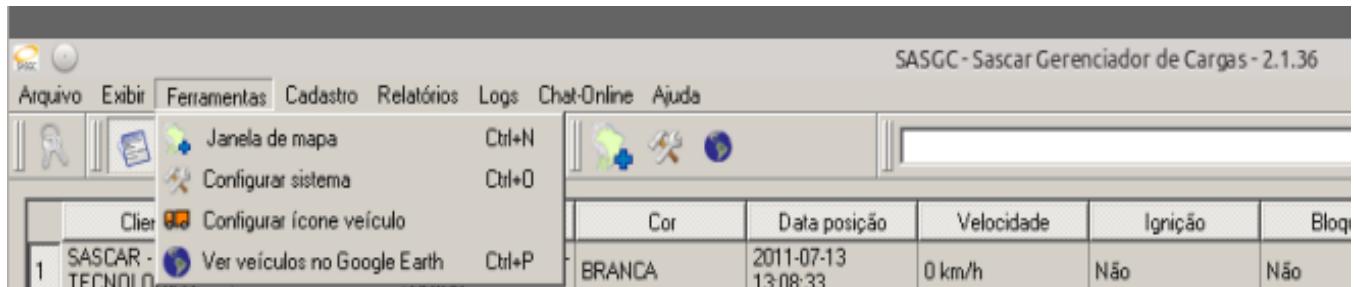
Tem a função de exibir ou ocultar os itens na barra de ferramentas, como também na tela de monitoramento.



## 2.1.3. ITEM FERRAMENTAS

É composto pelos subitens:

- **[JANELA DE MAPA]** – que tem como função adicionar um novo mapa na tela do monitor;
- **[CONFIGURAR SISTEMA]** – responsável pelas configurações de acesso ao SASGC;
- **[CONFIGURAR ÍCONE DO VEÍCULO]** – responsável pela configuração de cores dos veículos monitorados;
- **[VER VEÍCULOS NO GOOGLE EARTH].** - responsável, quando acionado, pela visualização dos veículos monitorados através da ferramenta Google Earth. Tal ferramenta precisa estar previamente instalada para que o procedimento possa ser realizado. Para instalar acesse <http://earth.google.com.br>



## 2.1.4. ITEM CADASTRO

Este menu é um dos responsáveis por TODAS as configurações necessárias para o pleno aproveitamento do Software SASGC, no que diz respeito às inúmeras possibilidades de se adequar a operação logística e o monitoramento aos itens disponíveis em seus veículos, como: cadastrar, editar e excluir alertas; cadastro de Macros; layouts de teclados [TD50]; grupo de pontos embarcados; logins; ações embarcadas; layouts de ações embarcadas, entre outros.

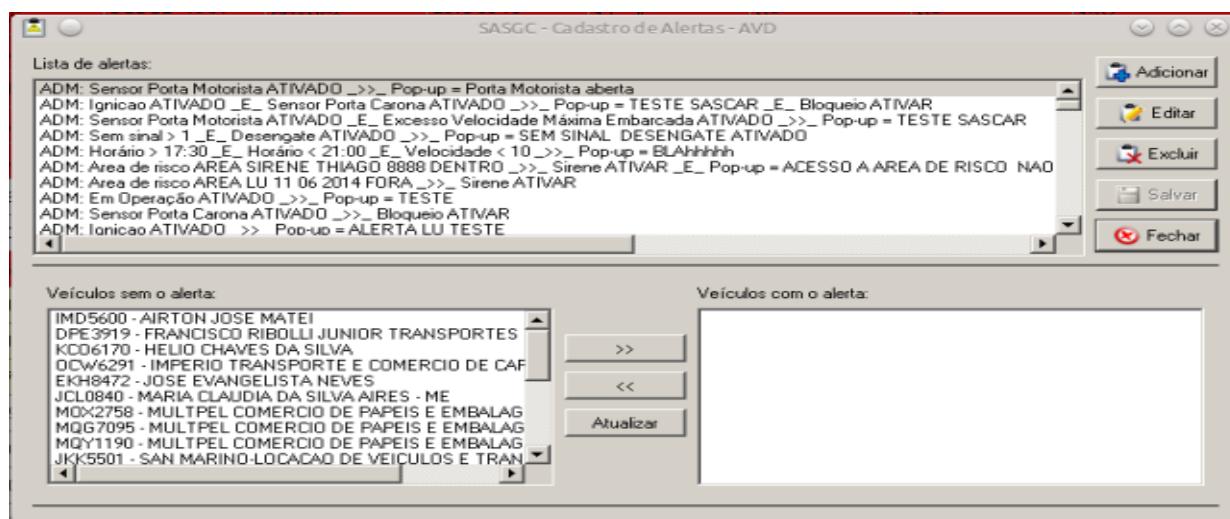
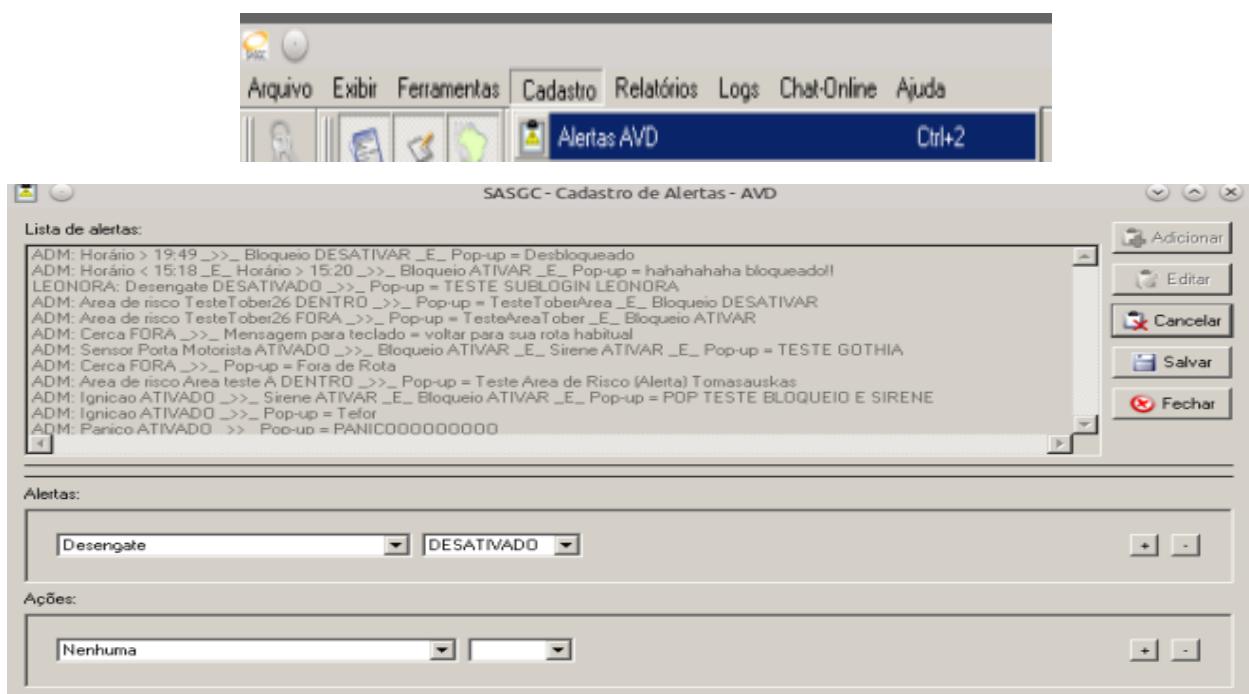
Cliente	Ação	Ativação	Data posição	Velocidade	Ignição
1 SASCAR - TECNOLOGIA E...	Alertas AVD	Ctrl+2	07-13 03:33	0 km/h	Não
2 SASCAR - TECNOLOGIA E...	Alertas RVS/LMU-800		01:15 10:10	0 km/h	Sim
3 SASCAR - TECNOLOGIA E...	Alertas Motos		06-25 12:29	0 km/h	Sim
4 SASCAR - TECNOLOGIA E...	Grupo de pontos embarcados	Ctrl+4	05-13 03:32	1 km/h	Não
5 SASCAR - TECNOLOGIA E...	Macros TD50	Ctrl+8	05-30 02:22	0 km/h	Não
6 SASCAR - TECNOLOGIA E...	Layout Macro TD50	Ctrl+9	12-22 10:08	4 km/h	Não
7 SASCAR - TECNOLOGIA E...	Macro TD50 - Tempo de Direção		04-24 01:07	0 km/h	Sim
8 SASCAR - TECNOLOGIA E...	Ação Embarcada AVD	Ctrl+Shift+1	04-25 14:49	37 km/h	Não
9 SASCAR - TECNOLOGIA E...	Layout de Ação Embarcada AVD	Ctrl+Shift+2			
10 TRANSPORTAD... ATN	Embarque de Motoristas	Ctrl+Shift+3			
11 TRANSPORTAD... AW	Configuração de Grupo de Pontos	Ctrl+Shift+4			
12 TRANSPORTAD... BTB	Layout Macro TD50	Ctrl+Shift+5			
13 TRIONON TRANSPORTES... CPN	Upload pontos de referência	Ctrl+Shift+6			
14 TRANSPORTAD... AW	Configuração de Grupo de áreas AVD	Ctrl+Shift+7			
15 TRANSPORTAD... BTB	Layout de Áreas AVD	Ctrl+Shift+8			
16 TRANSPORTAD... AW	Sequência de macro TD50	Ctrl+Shift+9			
17 TRANSPORTAD... BTB	Logins	Ctrl+Alt+1			
18 TRANSPORTAD... BTB	Alterar senha	Ctrl+=			

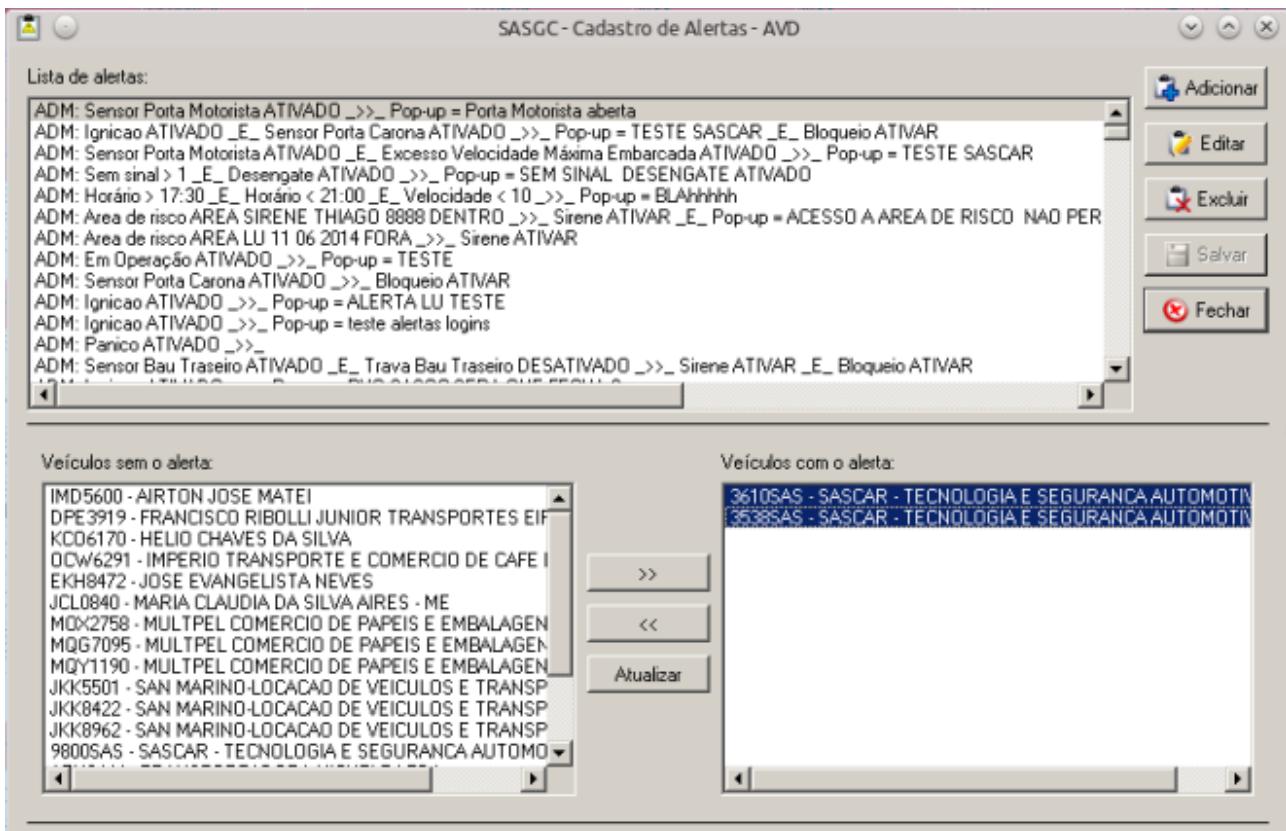
## 2.1.4.1. CADASTRO DE ALERTAS

Os alertas são os eventos ocorridos através de uma sequência de referências pré-configuradas no SASGC. Tal configuração é constituída de itens de análise e seus parâmetros, ações e suas configurações.

Após cadastrar o alerta, aparecerá a relação dos veículos direcionados ao login em uso que deverão ser manualmente associados àquele alerta, observando-se a configuração de atuadores e/ou sensores existentes em cada veículo com os atuadores e/ou sensores cadastrados no alerta.

OBS: Lembrando que é necessário que ocorra todos os itens de análise do campo condição para que execute a ação de alerta diferente de sequenciamento de Macros, Alertas e ações Embarcadas a regra de Negócio é E+E= Ação





**IMPORTANTE:** SEMPRE QUE VINCULAR O ALERTA À PLACA, CLICAR NA OPÇÃO “ATUALIZAR”, CASO CONTRÁRIO O SISTEMA NÃO IRÁ VINCULAR O ALERTA COM A PLACA.

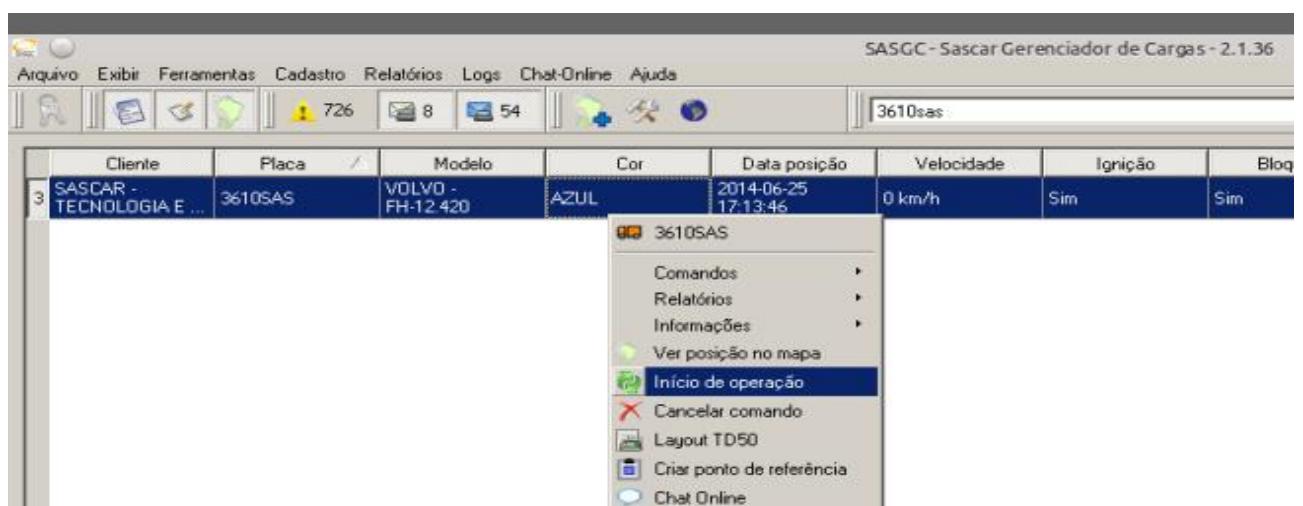
PARA QUE O ALERTA EXECUTE, É NECESSÁRIO QUE OCORRÁ 3 SITUAÇÕES:

**1º EQUIPAMENTO ATUALIZANDO EM MODO GPRS;**

**2º SENSOR DO QUAL ALERTA ESTÁ VINCULADO NÃO PODE ESTAR INIBIDO;**

**3º VEÍCULO ESTAR EM OPERAÇÃO.**

Após realizar este procedimento, colocar o veículo em operação para que o alerta execute, conforme figura abaixo:



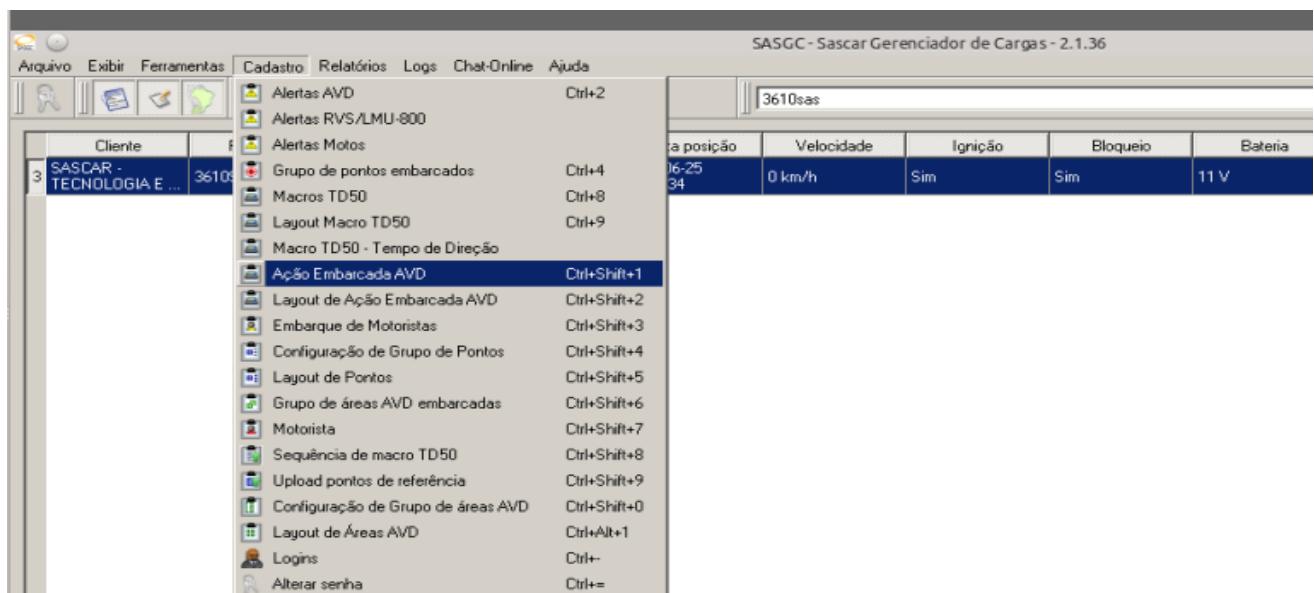
Caso veículo já esteja em operação, deve ser retirado e colocado em operação novamente para que faça a leitura do novo alerta vinculado a placa.

## 2.1.4.2. CADASTRO DE AÇÃO EMBARCADA

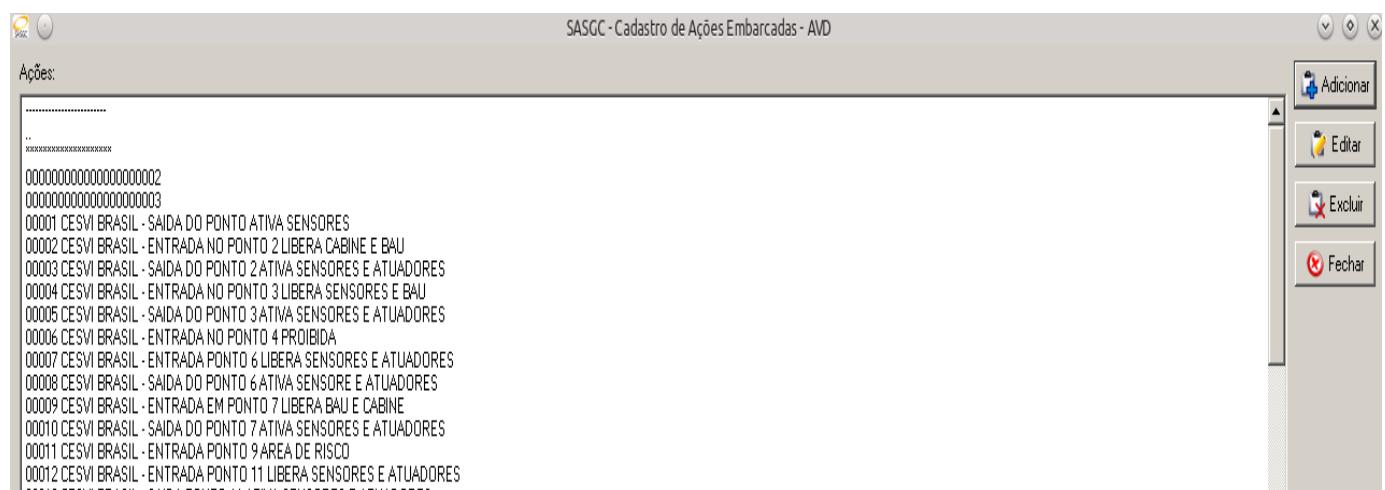
Para cadastrar uma ação deve-se acionar o item **[CADASTRO]** do menu principal e, em seguida, o item **[AÇÃO EMBARCADA AVD]**.

Esta ferramenta permite ao usuário criar uma ação automática atrelada a uma ocorrência e embarcá-la no módulo do veículo. Sua função é executar comandos automaticamente (independente da ação de operadores e/ou existência de sinal de comunicação) a partir da configuração de combinações de referências embarcadas. É necessária a verificação das configurações de sensores e/ou atuadores existentes no veículo para a garantia de execução da ação a ser criada. Após esse procedimento é necessário selecionar o(s) veículo(s) em que se deseja tal propósito e embarcar a ação.

No cadastro da ação é importante o preenchimento do tempo de ativação, que irá efetuar a análise de tempo em detrimento de alguma referência habilitada depois de embarcado em um veículo.



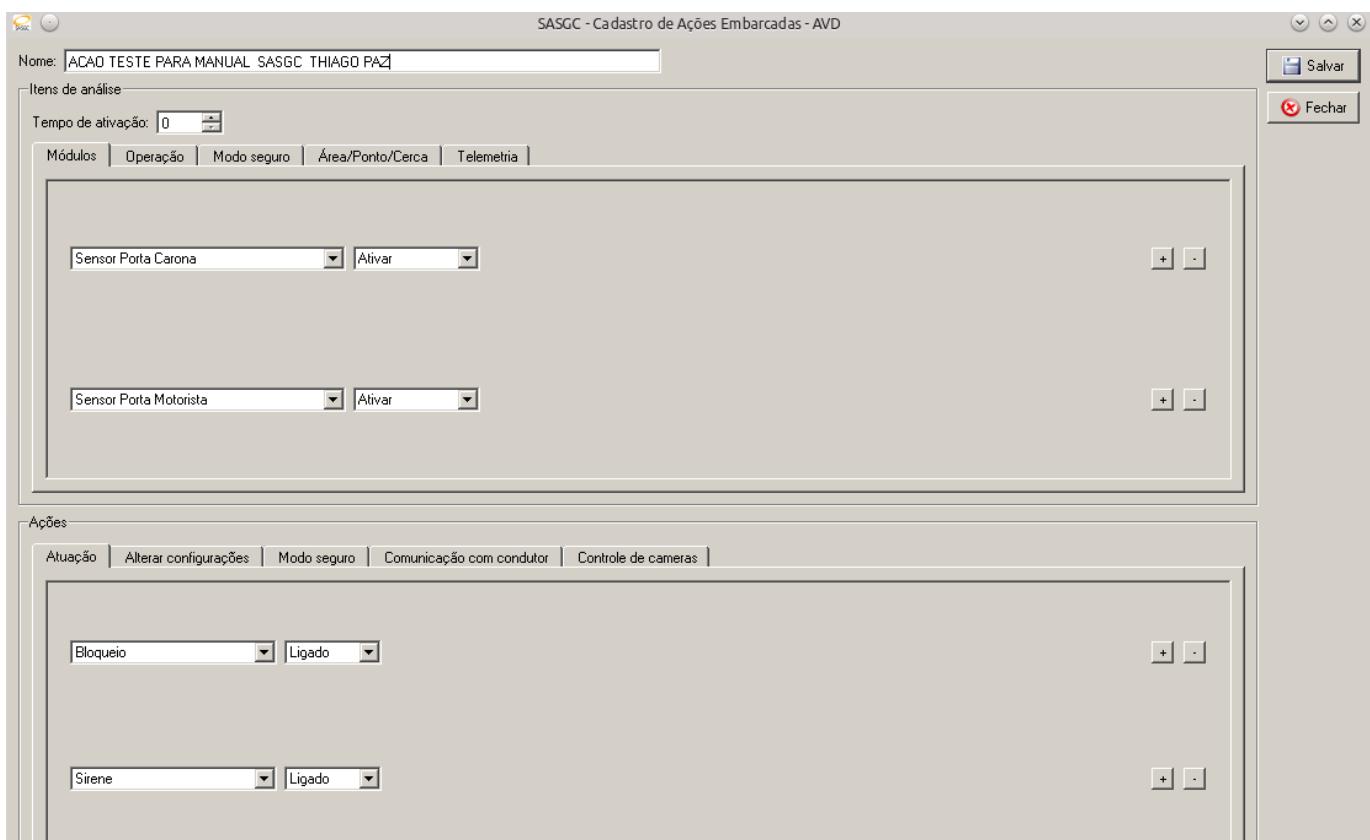
Após selecionar a opção de ação embarcada **AVD** abrirá outro campo onde com a lista de ações (caso já tenha alguma ação embarcada criada no sistema). Para criar uma nova ação deve ser clicado no botão **[ADICIONAR]**



Após clicar no botão **[ADICIONAR]** aparecerá a tela para cadastro das ações embarcadas. Uma vez cadastrada a ação embarcada, deve-se clicar no botão **[SALVAR]**. Para cada ação é necessário cadastrar um nome, para identificação, e pelo menos um item de análise e uma ação. Se o tempo de análise for configurado como 0 (zero), essa ação embarcada será executada imediatamente após o momento em que suas condições para execução sejam satisfeitas.

Os itens de análise estão separados por grupos em abas e podem ser configurados atendendo-se apenas o operador lógico (condição) **[E]**. Ou seja, a ação somente é executada se, e somente se, **TODOS** os itens configurados dentre os itens de análise ocorram. Esses itens podem ser configurados individualmente ou simplesmente não serem configurados e, nesse caso, não serão utilizados.

**Exemplo:** ‘se’ **Sensor porta carona ‘for’ ‘ATIVADO’ [E]** **Sensor de porta motorista ‘for’ ATIVADO irá ocorrer a seguinte ação BLOQUEIO + SIRENE LIGADO**, veículo irá bloquear e ativar sirene automaticamente.

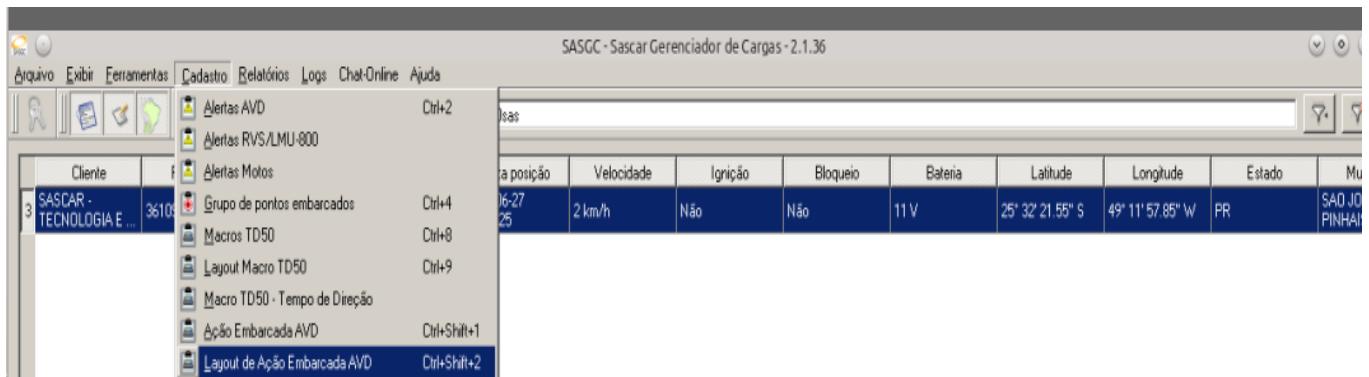


Os itens de análise são: **MÓDULO; OPERAÇÃO; MODO SEGURO; ÁREA/PONTO/CERCA**. Possivelmente nem todos os itens de análise poderão ser utilizados, pois é necessário que o veículo possua os dispositivos imprescindíveis para a geração de eventos. Dessa forma, somente os sensores e/ou atuadores que estiverem instalados no veículo é que podem ser objeto de análise por parte do módulo.

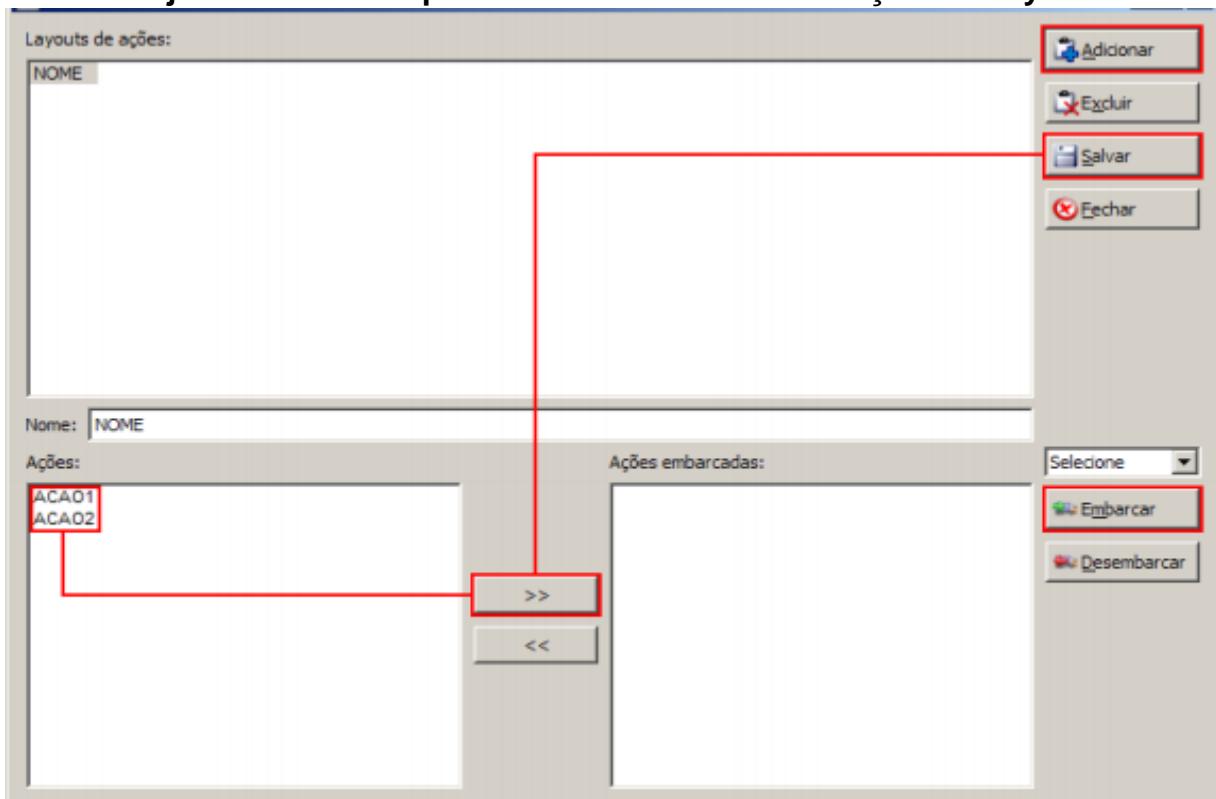
Os itens referentes às ações a serem executadas também estão disponíveis em grupos e essas ações somente podem ser executadas se o veículo possuir o dispositivo instalado. Os itens de ação disponíveis são: **ATUAÇÃO; ALTERAR CONFIGURAÇÕES; MODOSEGUR; COMUNICAÇÃO COM O CONDUTOR; e CONTROLE DE CÂMERAS**.

### 2.1.4.3 CADASTRO DE LAYOUT DE AÇÃO EMBARCADA AVD

Uma vez cadastradas as ações embarcadas, o operador precisa utilizar o módulo de embarque que pode ser acessado através do item **[CADASTRO]** e, em seguida, o item **[LAYOUT DE AÇÃO EMBARCADA AVD]**.



Esta tela possui um campo para identificação, onde deverá ser inserido o nome do layout e duas ‘janelas’ onde se pode associar uma ou mais ações ao layout.

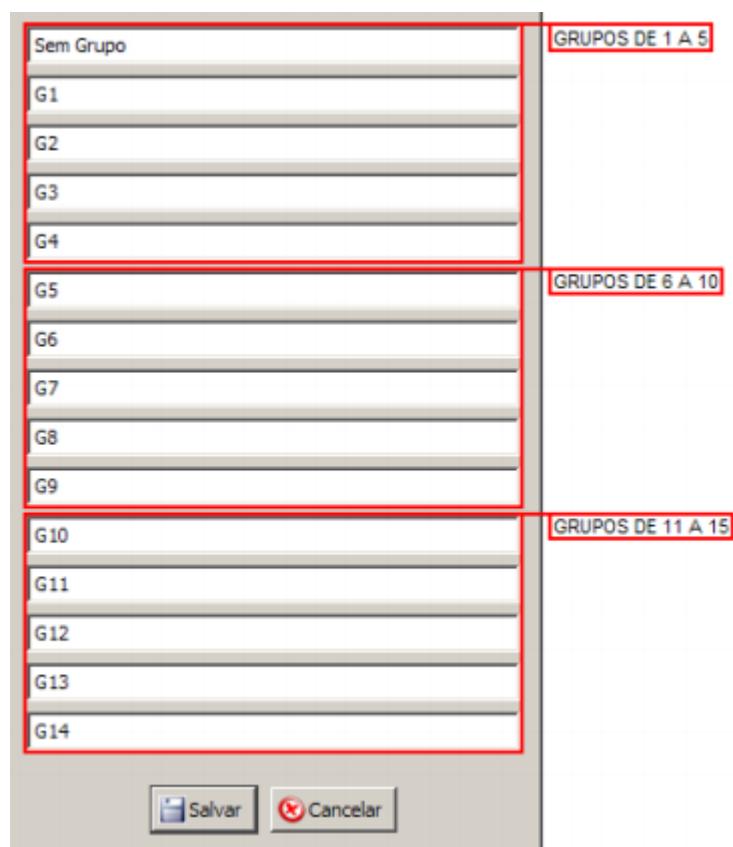
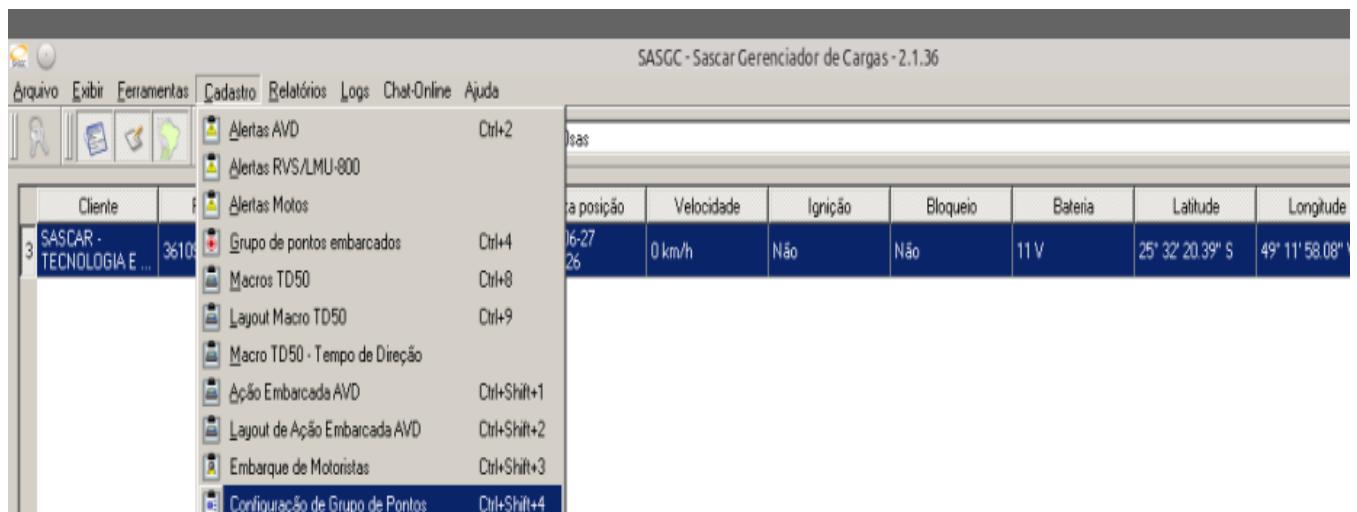


Para selecionar as ações, basta clicar sobre elas na lista de ações disponíveis e clicar no botão, movendo-as para a lista de ações que serão embarcadas.

Para embarcar o layout selecione-o na lista de layouts disponíveis, selecione a placa do veículo em que deseja embarcar as ações e clique no botão **[EMBARCAR]**. Será solicitada a confirmação do embarque e, após clicar em **[SIM]** o layout será enviado para o veículo. Este procedimento depende de comunicação **GPRS**.

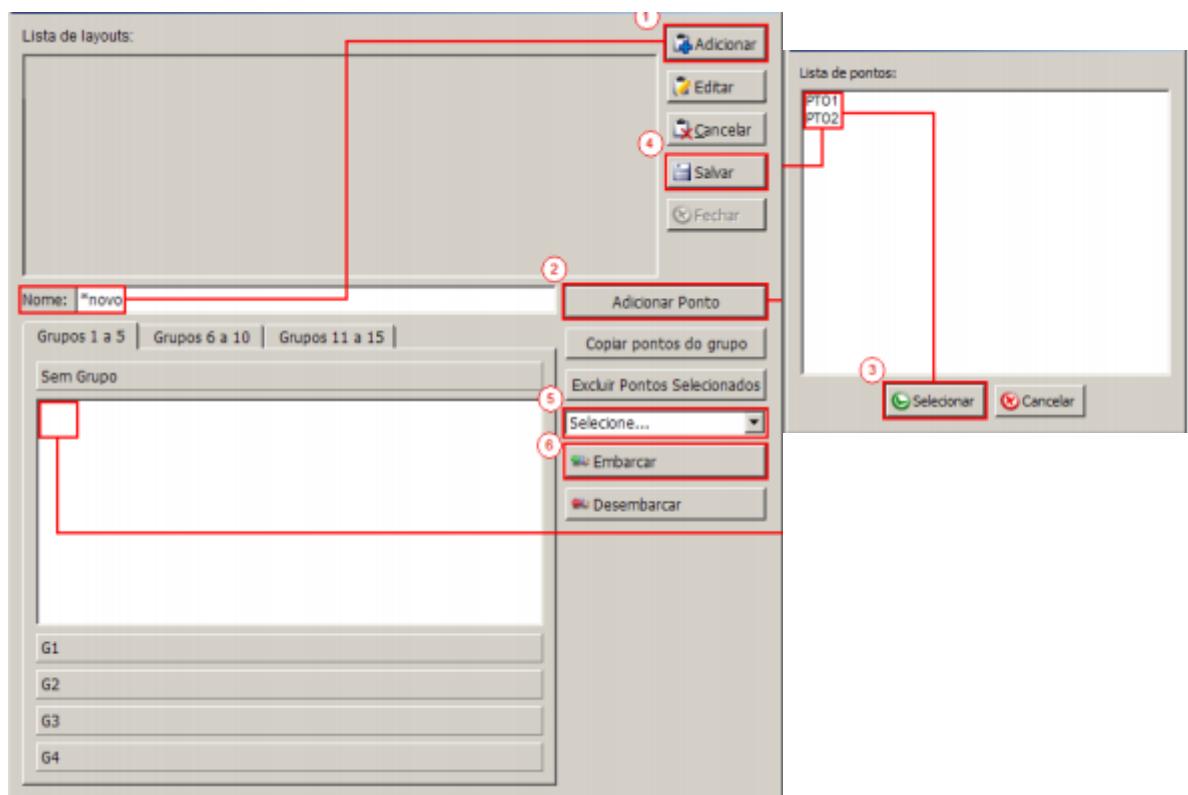
## 2.1.4.4 CADASTRO DE CONFIGURAÇÃO DE GRUPO DE PONTOS

Item responsável pelo cadastro dos tipos de grupo de pontos. No cadastro de Layout de pontos, que trataremos a seguir, será exibida essa configuração para que sejam associados os pontos em seus respectivos grupos. Pode-se definir 15 grupos divididos por abas **[Grupos de 1 a 5]**, **[Grupos de 6 a 10]** e **[Grupos de 11 a 15]**. Este item é destinado apenas para os equipamentos de classe AVD.



## 2.1.4.5 CADASTRO DE LAYOUTS DE PONTOS

É a forma de ordenação de pontos por grupos. É necessário que o módulo seja de classe AVD e que tenha pontos embarcáveis criados. Conforme cadastrados na configuração de pontos, estarão disponíveis 15 grupos onde se poderá direcionar os pontos embarcáveis, que também poderão ser divididos por grupo, como: [CLIENTES]; [FORNECEDORES]; [FILIAIS], entre outros,

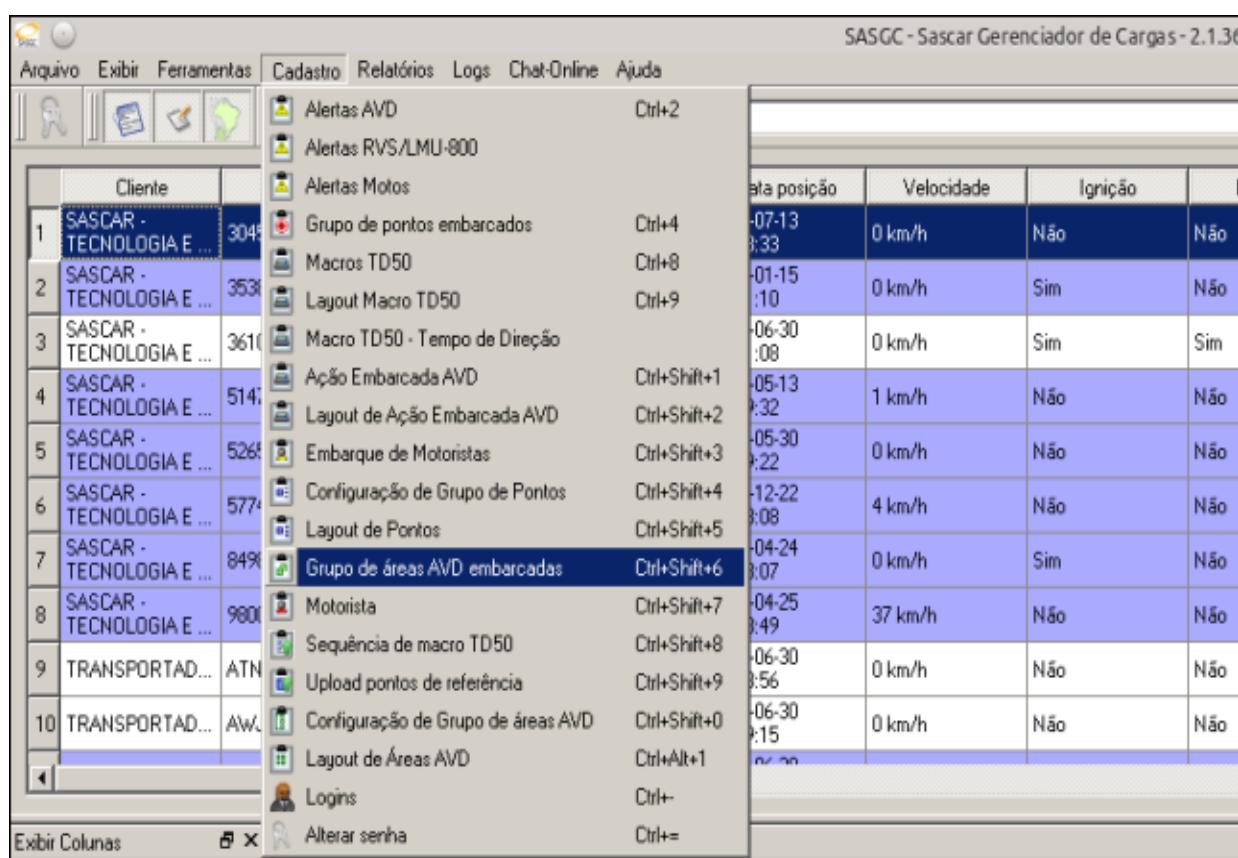


Na janela seguinte, clique no botão [ADICIONAR], atribua um nome ao layout, selecione o grupo que deseja associar um ponto e clique no botão [ADICIONAR PONTO]. Uma

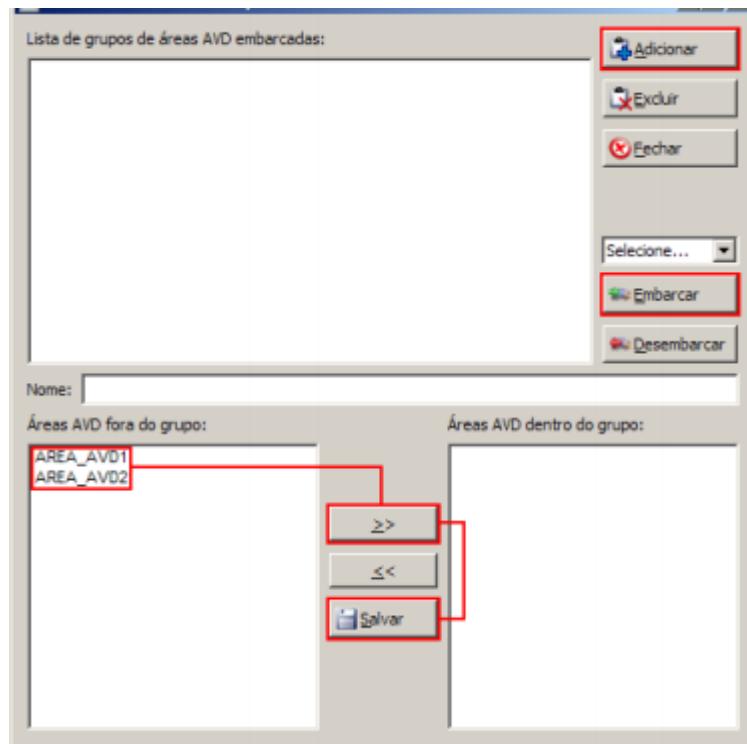
pequena tela se abrirá contendo **TODOS** os pontos embarcáveis disponíveis. Selecione os que deseja e clique no botão **[SELECIONAR]**. Repita o procedimento, caso deseje atribuir mais algum ponto, e clique no botão **[SALVAR]** Para embarcar o layout de pontos, selecione o veículo que se deseja realizar tal procedimento e, em seguida, clique no botão **[EMBARCAR]**

#### 2.1.4.6 CADASTRO DE GRUPO DE ÁREAS AVD EMBARCADAS

Item responsável pelo cadastro de grupo de áreas AVD embarcáveis. Para utilização deste item é necessário que o(s) veículo(s) seja(m) de classe AVD, e que existam áreas AVD devidamente cadastradas.



Na janela que se abrirá, clique no botão **[ADICIONAR]** e atribua um nome ao layout. No quadro a esquerda aparecerá **TODAS** as áreas **AVD** embarcáveis disponíveis. Selecione as que deseja e clique no botão **[>>]**.Repita o procedimento, caso deseje associar mais alguma área e clique no botão **[SALVAR]**.

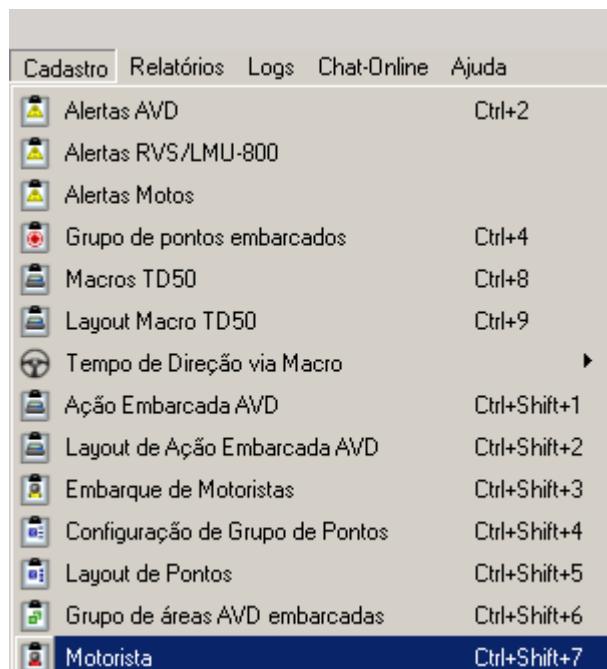


Para embarcar o layout de áreas **AVD** embarcadas, selecione o veículo que se deseja realizar tal procedimento e, em seguida, clique no botão **[EMBARCAR]**

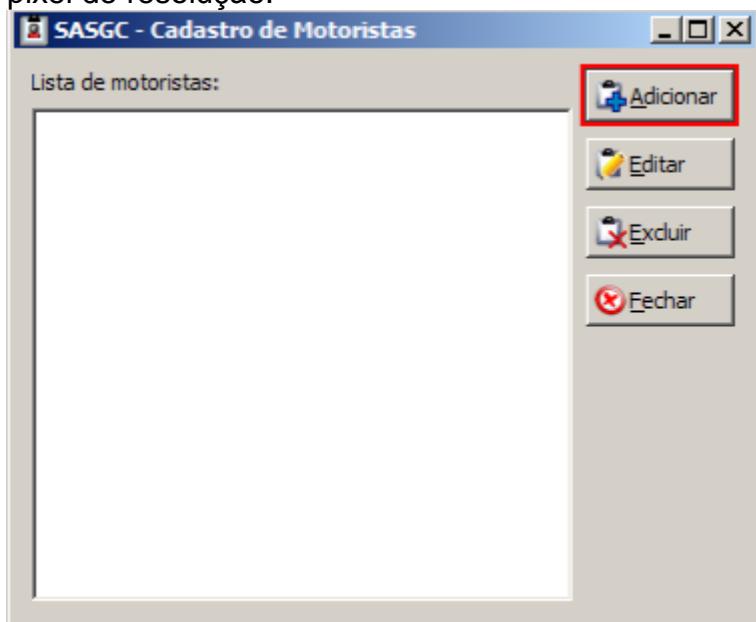
#### 2.1.4.7 CADASTRO DE MOTORISTAS

Este item possibilita o cadastro de condutores para eventual utilização na operação logística da empresa através do SASGC, com possibilidade, por exemplo, de restrição de motorista quanto a utilização do(s) veículo(s) da empresa ou para utilização em conjunto com o produto de

Telemetria Sascar. Para tanto, basta acessar o item **[CADASTRO]** e, em seguida, o item **[MOTORISTA]**.



Na janela que se abrirá clique no botão **[ADICIONAR]** e preencha os dados solicitados no cadastro do condutor. É possível, inclusive, atribuir uma foto do funcionário em formato JPG de 300 x 200 pixel de resolução.

A screenshot of the "SASGC - Cadastro Motorista" window. It contains two main sections: "Dados motorista" and "Foto".

- Dados motorista:** Fields include:
  - Nome: Text input field
  - Tipo: Drop-down menu
  - Data contratação: Date input field (set to 16/6/2009)
  - Tipo Documento: Drop-down menu
  - Núm. Documento: Text input field
  - Categoria CNH: Drop-down menu
  - Vencimento CNH: Date input field (set to 16/6/2009)
  - Telefone: Text input field
  - Celular: Text input field
  - Filial: Drop-down menu (highlighted with a red box)
  - Grupo: Drop-down menu (highlighted with a red box)
- Foto:** A placeholder image area with a "Carregar Imagem" button (highlighted with a red box).

At the bottom are "Salvar", "Cancelar", and "Mostrar senha" buttons.

O campo **[CHAVEIRO]** está destinado ao preenchimento dos valores encontrados nos iButtons – dispositivos utilizados pelo produto Telemetria da Sascar. Dessa forma, é possível gerar relatórios de desempenho do motorista, bem como um comparativo de todos os condutores que utilizarem o veículo que possui tal produto instalado.

Informe um **LOGIN** e **SENHA** (valores numéricos) e clique no botão **[SALVAR]**

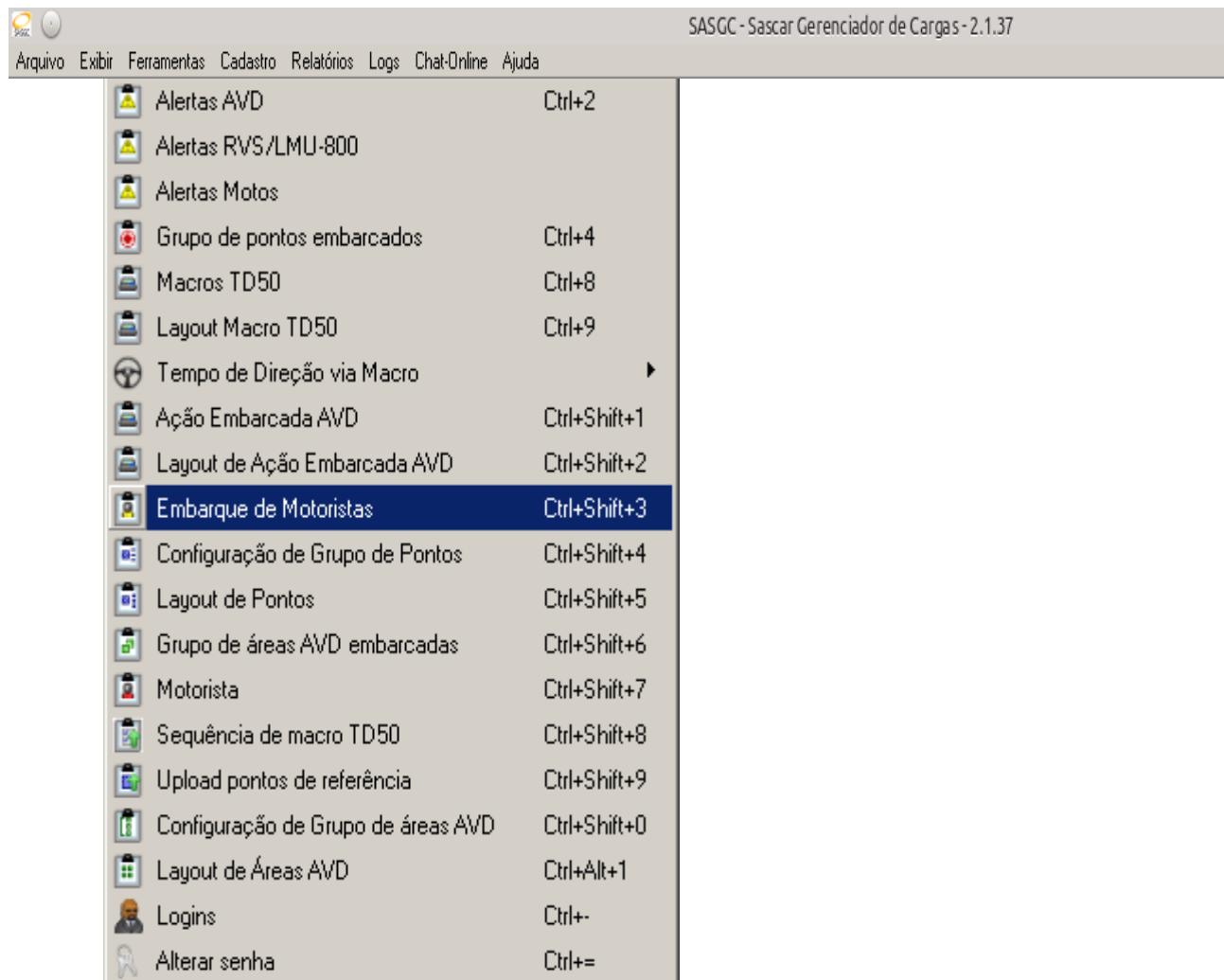
Obs.: LEMBRANDO QUE UMA VEZ SETADO CAMPO DE MOTORISTA GENÉRICO PERMITE O EMBARQUE DO MESMO MOTORISTA PARA TODAS AS FILIAIS



O sistema não pode permitir cadastro de motorista com login 0 – numeral zero – porque em meio ao comando de embarque de motorista, este caractere é interpretado como quebra de linha, encerrando o comando de embarque, deixando de embarcar todos os motoristas a partir deste com login 0 (zero).

## 2.1.4.8 EMBARQUE DE MOTORISTAS

Item responsável pelo embarque dos condutores autorizados a utilizarem um ou **TODOS** os veículos, dependendo da necessidade da operação logística da empresa. Para tal procedimento, acesse o item **[CADASTRO]** e, em seguida o item **[EMBARQUE DE MOTORISTAS]**



Na tela que se abrirá, pode-se realizar o filtro (pesquisa) de motoristas – caso existam muitos funcionários cadastrados. Selecione aqueles que deseja embarcar e clique no botão

**[ADICIONAR MOTORISTA]**. Repita este procedimento até que estejam, no quadro logo abaixo da tela, todos os motoristas relacionados e que se pretende embarcar em um ou mais veículos.

	Nome	Login	T
26	Suporte Teste	19805	AB
27	TELEMETRIA SASCARGA	2806	E
28	TESTE Guilherme e dovia	9950	AC
29	Teste LG	2014	AC
30	Teste_WR	5555	D
31	Thailine	3366	
32	Xanxere	1024	
33	XTZ	9980	

	Placa	Modelo
1	3538SAS	Vw - PARATI
2	3610SAS	VOLVO - FH-12.420
3	9800SAS	Vw - GOL

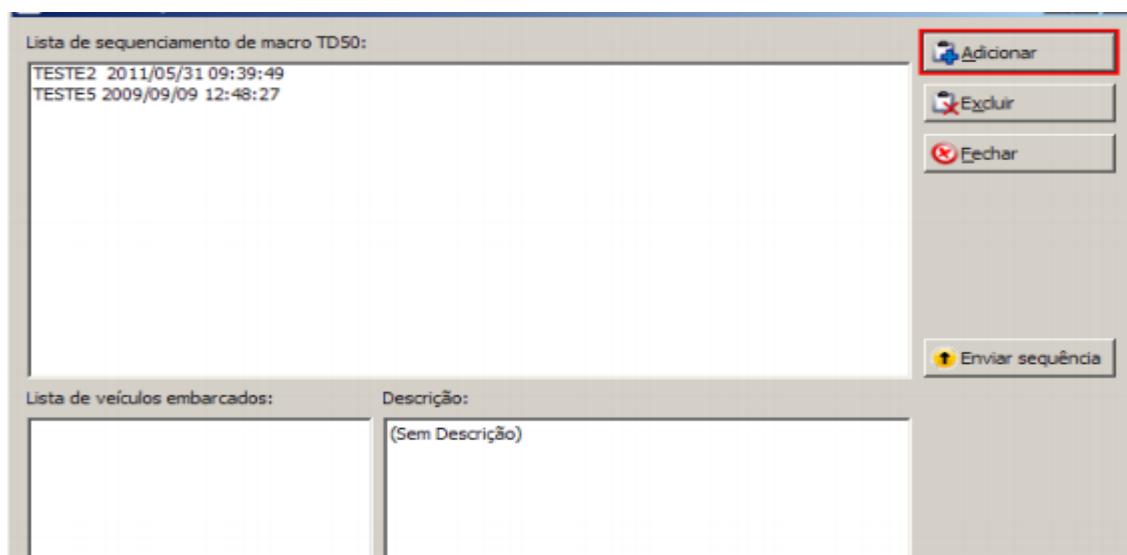
Para associar o(s) motorista(s) ao(s) veículo(s), selecione o veículo e clique no botão **[EMBARCAR (ADICIONANDO)]**, ou o botão **[EMBARCAR (SUBSTITUINDO)]**. A opção de embarque pode adicionar motorista(s) e também substituir motorista(s). Lembrando que uma vez setado e enviado comando para substituir, o(s) motorista(s) que estavam embarcados no módulo do equipamento serão substituídos automaticamente. A mesma regra funciona para o desembarque dos motoristas: clicando no botão **[DESEMBARCAR (MOTORISTA SEL)]** irá desembarcar apenas os motoristas selecionados pelo usuário, e o botão **[DESEMBARCAR (TODOS)]** irá desembarcar todos os motoristas já embarcados no módulo do equipamento.

## 2.1.4.9 CADASTRO SEQUENCIAMENTO DE MACRO TD50

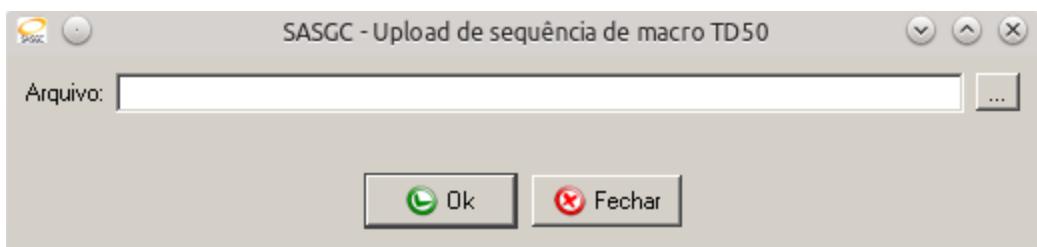
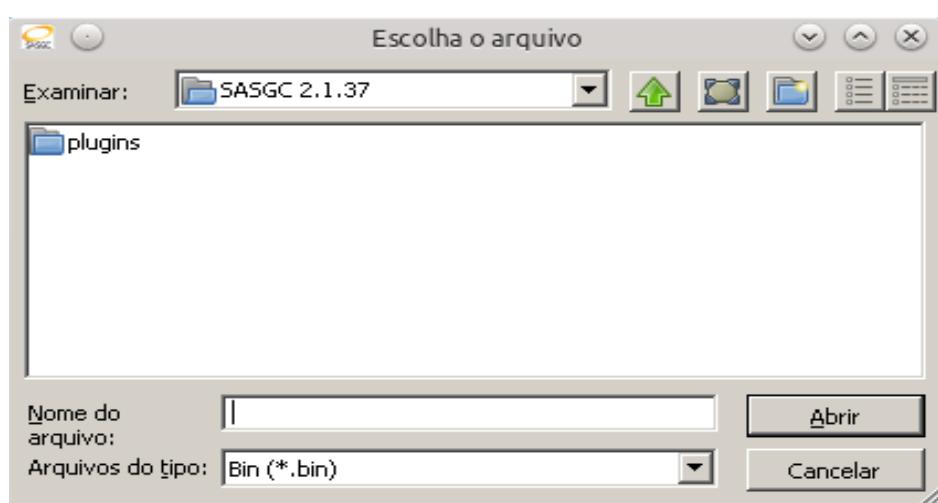
Este item é responsável pelo carregamento do arquivo de sequenciamento de macros e pelo seu embarque em um ou **TODOS** os veículos disponíveis para o usuário/login conectado. Para tal procedimento, acesse o item **[CADASTRO]** e, em seguida o item **[SEQÜÊNCIA DE MACRO TD50]**.



Na tela que se abrirá, clique em **[ADICIONAR]** e uma janela para o upload do arquivo **(.BIN)** de sequenciamento surgirá

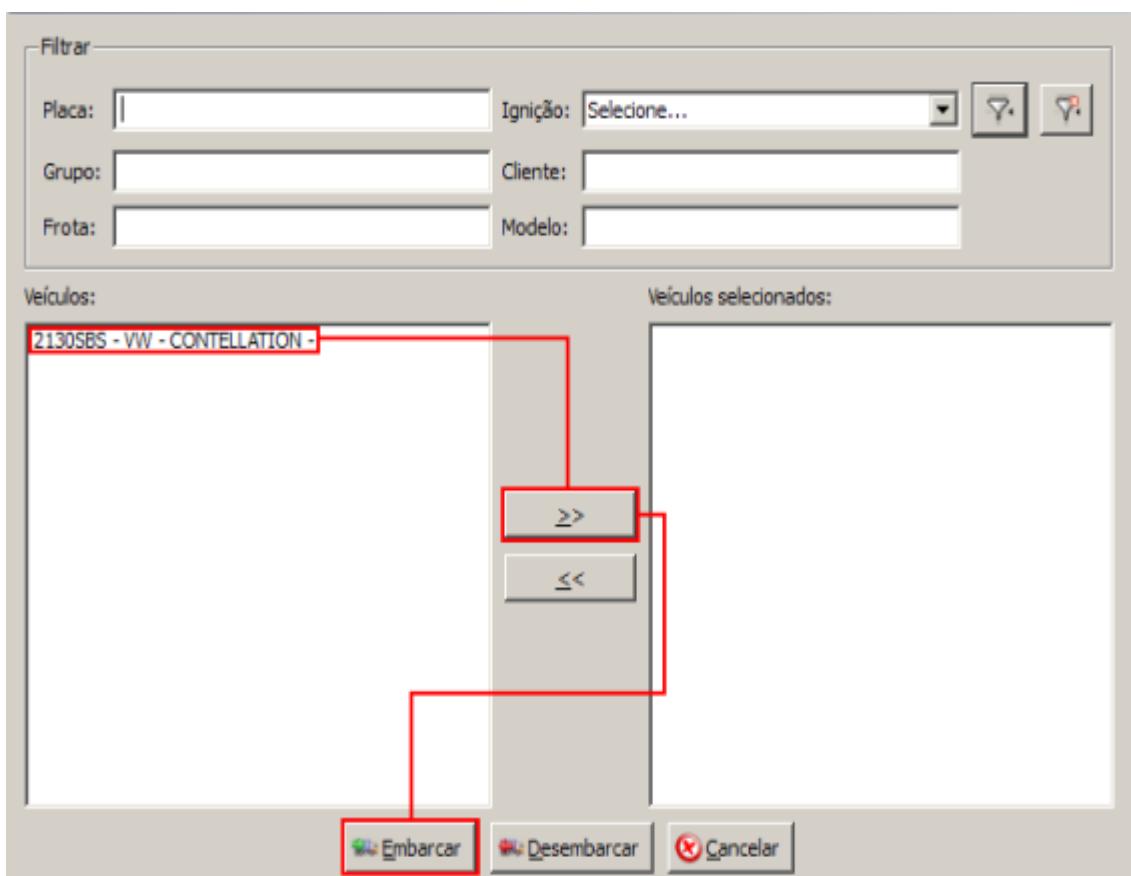


Clique no ícone e abrirá a janela abaixo:



Selecione o ARQUIVO DE SEQUENCIAMENTO desejado e clique em [ABRIR].

Após carregar o arquivo, será possível embarcá-lo em um ou mais veículos dentre os disponíveis para o usuário/login conectado. Para tal procedimento clique no botão [Enviar sequência] e a seguinte janela surgirá:

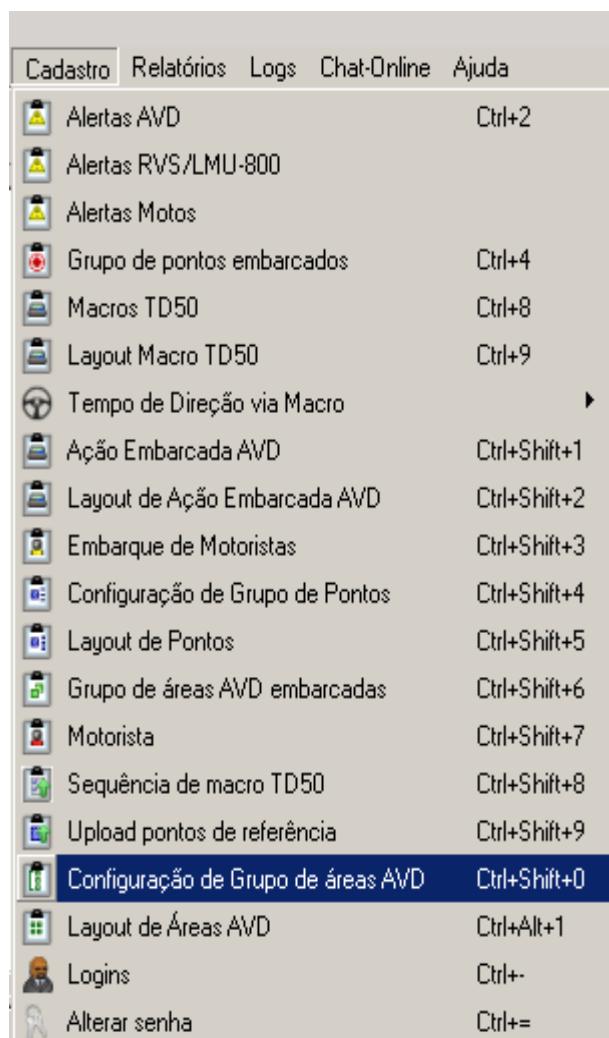


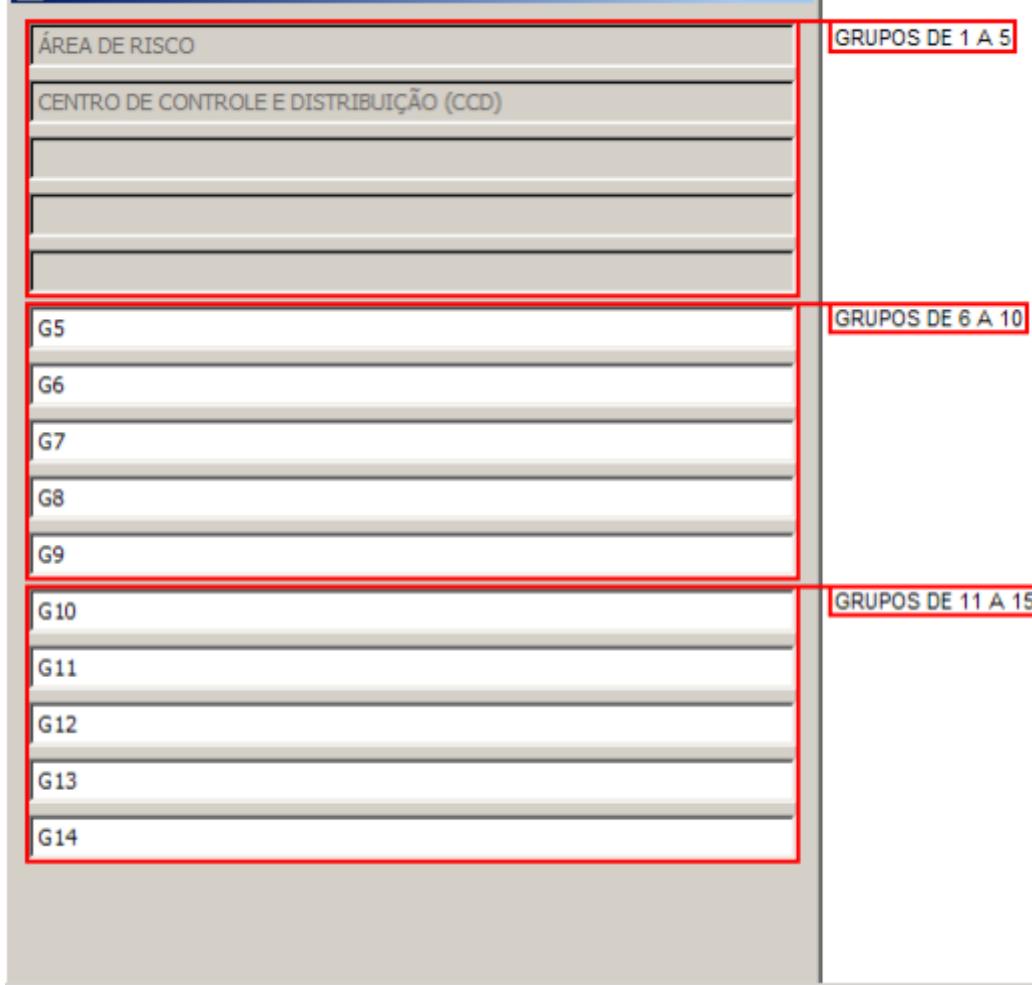
Para embarcar o sequenciamento de macros, selecione o(s) veículo(s) que se deseja e clique no botão **[EMBARCAR]**. Note-se que esse mesmo procedimento pode ser usado para **[DESEMBARCAR]** o sequenciamento de macros de um ou mais veículos.

## 2.1.5 CADASTRO DE CONFIGURAÇÃO DE GRUPO DE ÁREAS AVD

Item responsável pelo cadastro dos tipos de grupo de áreas AVD. No cadastro de Layout de áreas AVD, que trataremos a seguir, será exibida essa configuração para que sejam associados as áreas em seus respectivos grupos. Pode-se definir 15 grupos divididos por abas [Grupos de 1 a 5], [Grupos de 6 a 10] e [Grupos de 11 a 15].

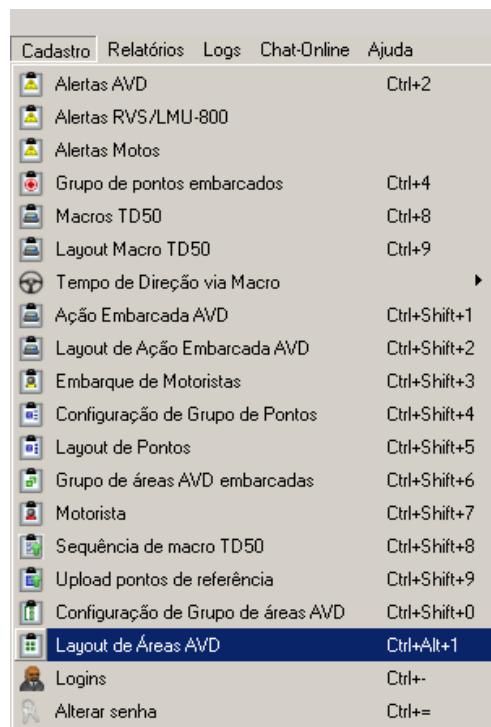
OBS.: Este item é destinado apenas para os equipamentos de classe AVD

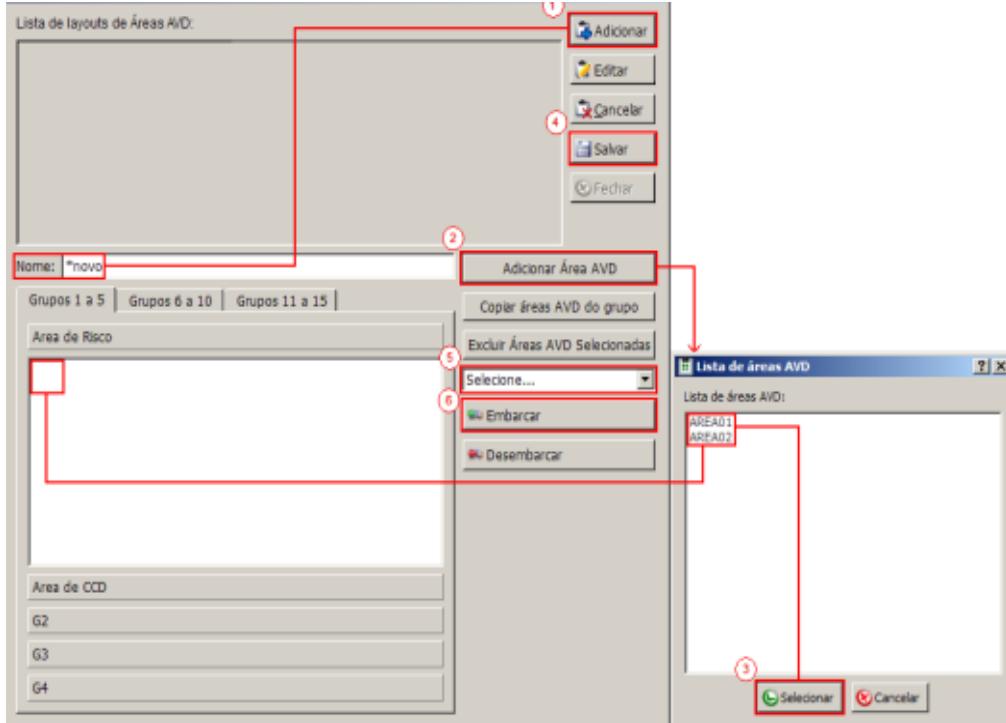




### 2.1.5.1 CADASTRO DE LAYOUTS DE ÁREAS AVD

É a forma de ordenação de áreas **AVD** por grupos. É necessário que o módulo seja de classe **AVD** e que existam áreas **AVD** embarcáveis criadas. Conforme cadastrados na configuração de áreas **AVD** estarão disponíveis 15 grupos onde podem direcionar as áreas **AVD** embarcáveis, que podem ainda serem divididas por grupo, como:  
**[CLIENTES]; [FORNECEDORES]; [FILIAIS]**, entre outros.





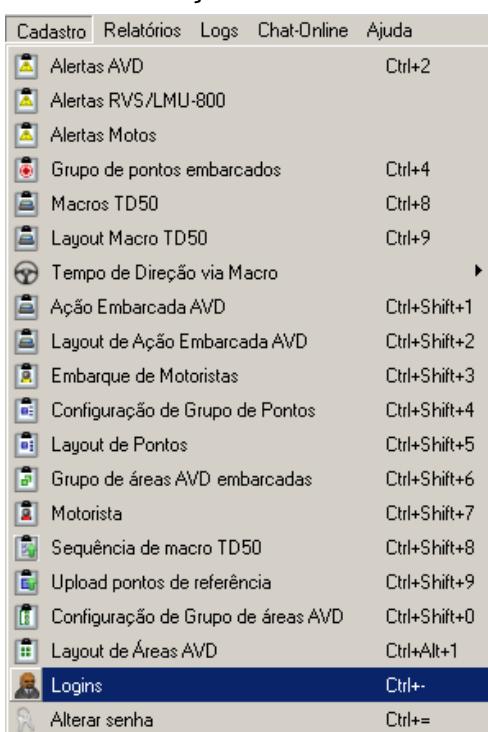
Na janela que se abrirá clique no botão **[ADICIONAR]**, atribua um nome ao layout, selecione o grupo que em que deseja associar uma área e clique no botão **[ADICIONAR ÁREA AVD]**. Uma pequena tela se abrirá contendo **TODAS** as áreas embarcáveis disponíveis, selecione as que deseja e clique no botão **[SELECCIONAR]**. Repita o procedimento, caso deseje atribuir mais alguma área, e clique no botão **[SALVAR]**.

Para embarcar o layout de áreas **AVD**, selecione o veículo que se deseja realizar tal procedimento e, em seguida, clique no botão **[EMBARCAR]**.

## 2.1.5.2 CADASTRO DE LOGINS

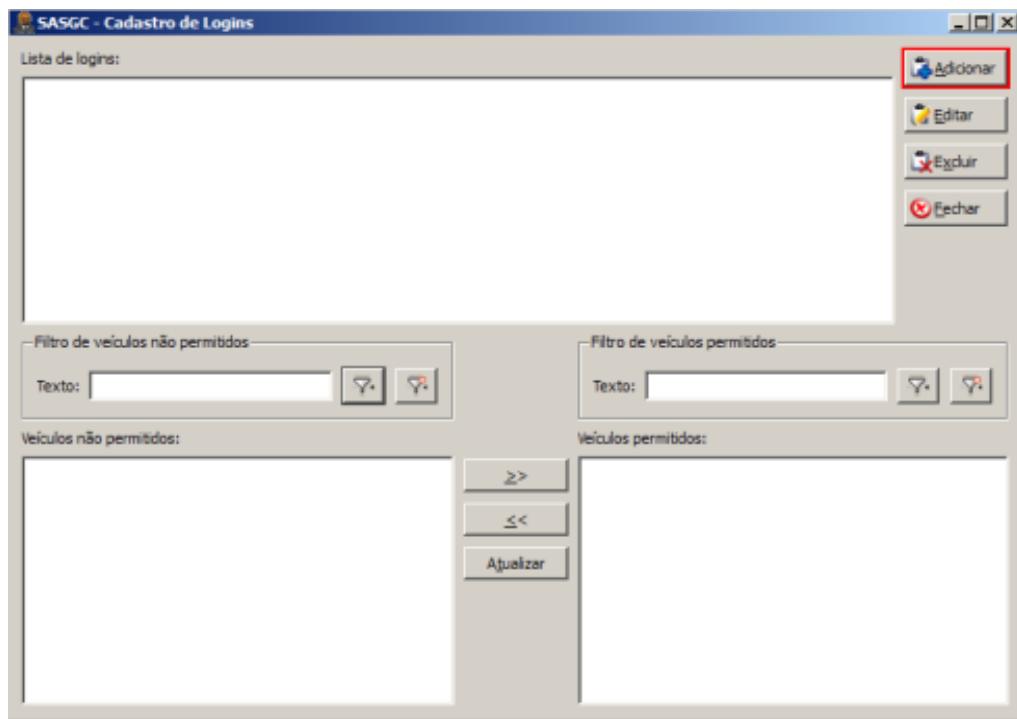
Item responsável pela criação de usuários autorizados a acessar o **SASGC**, bem como de atribuição das permissões de visualização e comandos destes usuários. É também no cadastro de logins que se realiza o direcionamento ao login cadastrado.

Para tanto acesse o seguida **[LOGINS]**.



item **[CADASTRO]** e, em

Na tela em que se abrirá, clique no botão [ADICIONAR]



Em seguida outra janela se abrirá e, então, preencha os dados solicitados:

- **[LOGIN]** – Preencha com o login a ser utilizado pelo operador;
- **[NOME]** – Preencha com o nome completo do operador;
- **[EMAIL]** – Preencha com o endereço de correio eletrônico do operador;
- **[SENHA]** – Preencha com uma senha, normalmente de valor padrão para posterior alteração.
- Nos quadros **[VISUALIZAÇÃO]** e **[COMANDOS]**, marque as opções que deseja que estejam disponíveis para o operador em questão. Note que a opção **[DIRECIONAMENTO DE VEÍCULOS]** só estará disponível para edição se a opção **[CADASTRO DE LOGIN]** estiver desabilitada, uma vez que entende-se que um operador autorizado a criar logins, também esteja autorizado a direcionar veículos. Utilize-se dos botões **[MARCAR TODOS]** e **[DESMARCAR TODOS]** para agilizar o processo.

**Cadastro de logins**

Dados do login:

Login:	Name:	<input type="button" value="Salvar"/>
Email:	Senha:	<input type="button" value="Fechar"/>

**Visualização** **Comandos**

Cadastro de login  Cadastro de alerta  Cadastro de layout TD40  
 Cadastro de grupo de pontos  Cadastro de ação embarcada  Janela de alerta  
 Cadastro de pontos de referência  Cadastro de áreas  Cadastro de rotas  
 Cadastro de layout TMCD  Cadastro de layout AVL  Cadastro de grupo de comandos  
 Cadastro de macros TD50  Cadastro de layout TD50  Cadastro de embarque de motorista  
 Cadastro de ação embarcada AVD  Cadastro de layout ação embarcada AVD  Cadastro de área AVD  
 Cadastro de grupo de áreas AVD  Configuração de grupo de pontos  Cadastro de layout de grupo de pontos  
 Cadastro de motorista  Configuração de grupo de áreas AVD  Cadastro de Layout de grupo de áreas AVD  
 Direcionamento de veículos

Clique no botão **[SALVAR]** e em seguida associe os veículo desejados ao login recém-criado.

Este procedimento poderá ser realizado a qualquer momento caso deseje adicionar/remover a visualização de um ou mais veículos para qualquer operador cadastrado.

**SASGC - Cadastro de Logins**

Lista de logins:  
LOGIN CRIADO:

Filtro de veículos não permitidos:

Texto:

Veículos não permitidos:  
VEICULO1  
VEICULO2

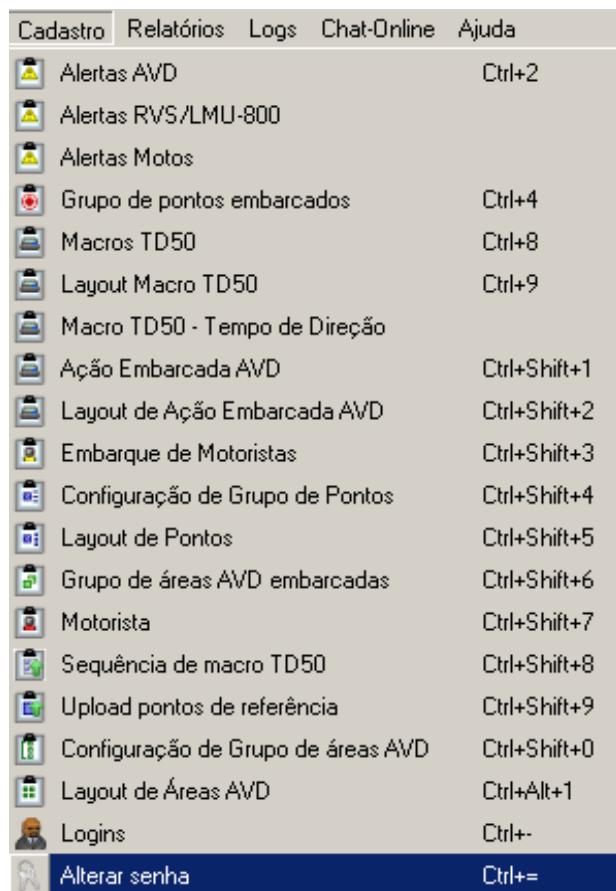
Filtro de veículos permitidos:

Texto:

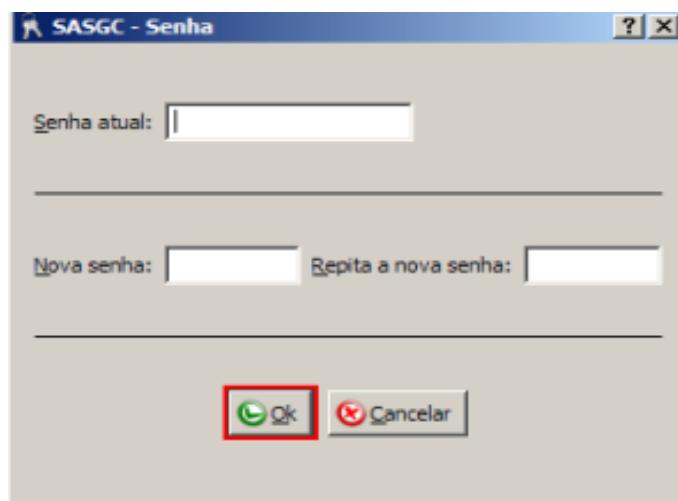
Veículos permitidos:

### 2.1.5.3 ALTERAR A SENHA

Item responsável pela alteração da senha do usuário logado no **SASGC**. Para acessá-lo vá até **[CADASTRO]** e, em seguida, **[ALTERAR SENHA]**



Surgirá uma pequena janela onde deve digitar a **[SENHA ATUAL]** e depois digitar a **[NOVA SENHA]** e repeti-la. Clique em **[OK]** e a senha estará redefinida

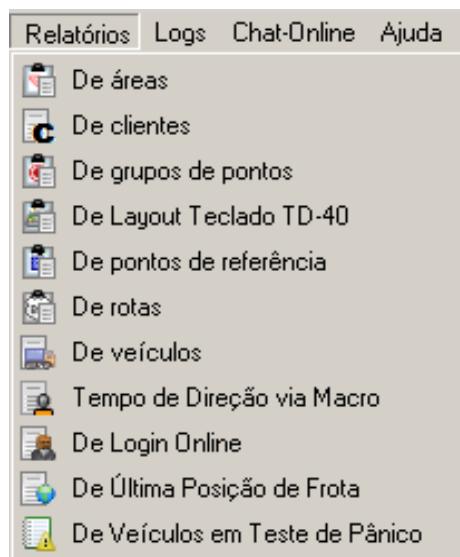


## 2.1.5.4 RELATÓRIOS

Menu responsável pelos relatórios de cadastro e logística, ou seja, relacionados a todos sub-logins do usuário **ADM** e clientes direcionados a tais usuários. Os relatórios são gerados nos formatos:

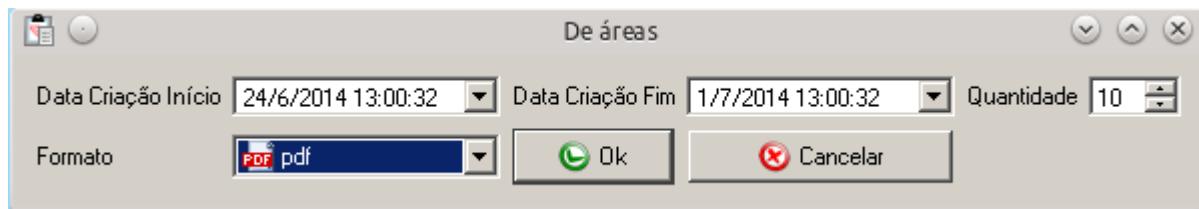
- **[PDF]** – Utilizado para salvar os relatórios no disco rígido do computador para posterior consulta ou impressão;
- **[HTML]**– Utilizado para visualização diretamente no computador;
- **[CSV]**– Utilizado para exportação para planilhas de cálculos e outros.

Para leitura de arquivos em formato **PDF** é necessário a instalação do aplicativo Acrobat Reader. Este aplicativo está disponível para download no endereço:  
<http://www.adobe.com.br>



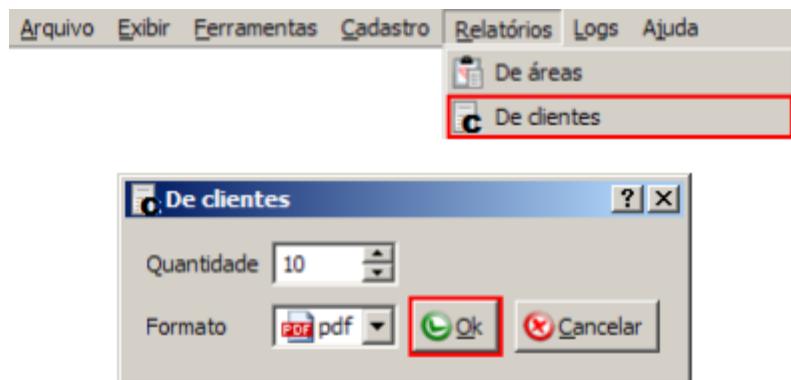
## 2.1.5.5 RELATÓRIO DE ÁREAS

Relatório de cadastro de áreas. As informações retornadas são: **DESCRIÇÃO, NÚMERO DE PONTOS PARA DEMARCAÇÃO**; e **USUÁRIO** que realizou o cadastro. Relatório disponível apenas em formato **PDF**.



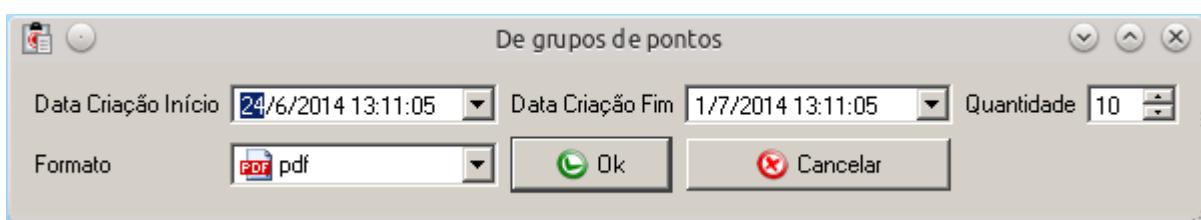
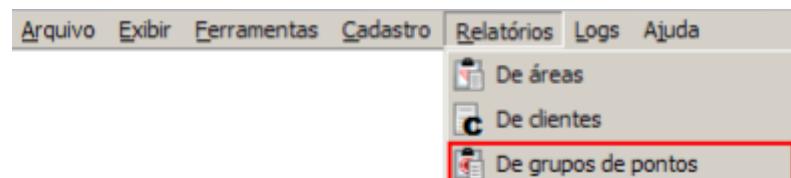
## 2.1.5.6 RELATÓRIO DE CLIENTES

Relatório de cadastro de clientes direcionados. As informações retornadas são: **NOME DO CLIENTE**; e **QUANTIDADE** de veículos disponíveis. Relatório disponível apenas em formato PDF.



## 2.1.5.7 RELATÓRIO DE GRUPO DE PONTOS

Relatório de cadastro de grupo de pontos. As informações retornadas são:  **DESCRIÇÃO; NÚMERO DE PONTOS; USUÁRIO** de criação e/ou alteração; **DATA DE CRIAÇÃO**; e (se existir) **VEÍCULO** com o grupo embarcado. Relatório disponível apenas em formato PDF.

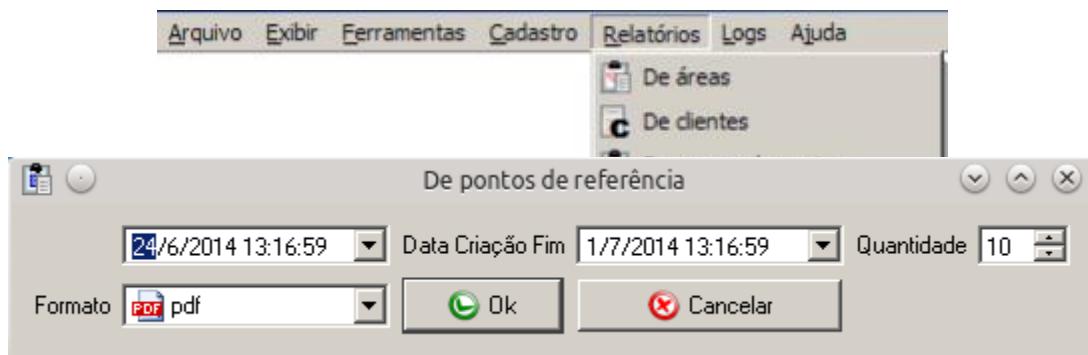


## 2.1.5.8 RELATÓRIO DE PONTOS DE REFERÊNCIA

Relatório de cadastro de pontos de referência. As informações retornadas são:

**Descrição;**

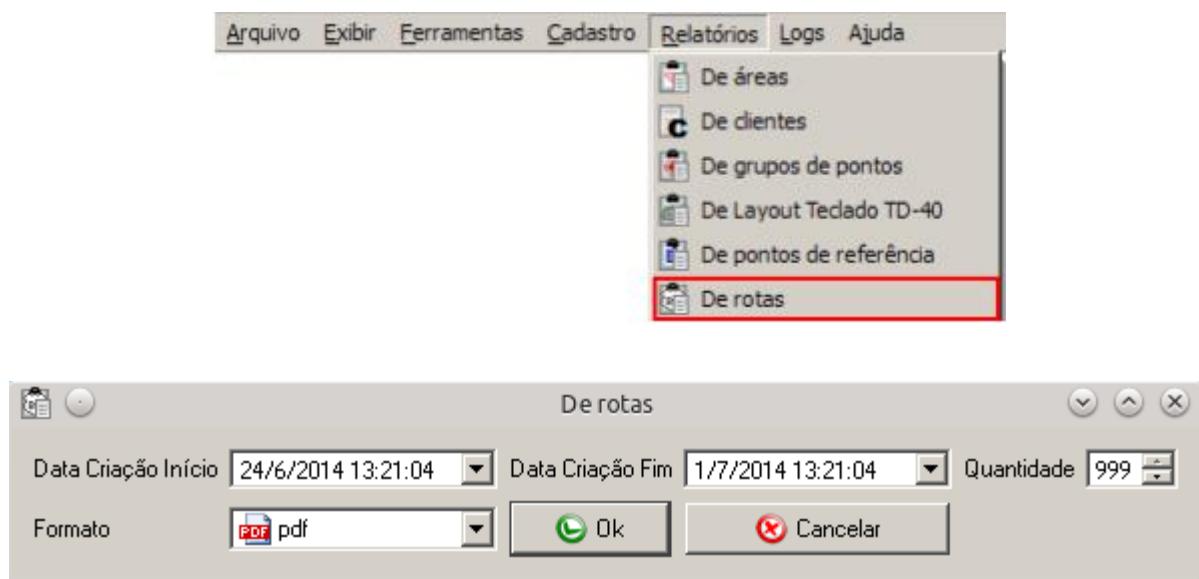
**LATITUDE/LONGITUDE 1; LATITUDE/LONGITUDE 2; se EMBARCÁVEL; DATA DE CRIAÇÃO;** e **USUÁRIO** que o cadastrou. Relatório disponível apenas em formato PDF



## 2.1.5.9 RELATÓRIO DE ROTAS

Relatório de cadastro de Rotas. As informações retornadas são: **Descrição;** **RAIO** de abrangência; **DATA DE CRIAÇÃO e/ou DATA DE ALTERAÇÃO;** e **Usuário que a cadastrou.**

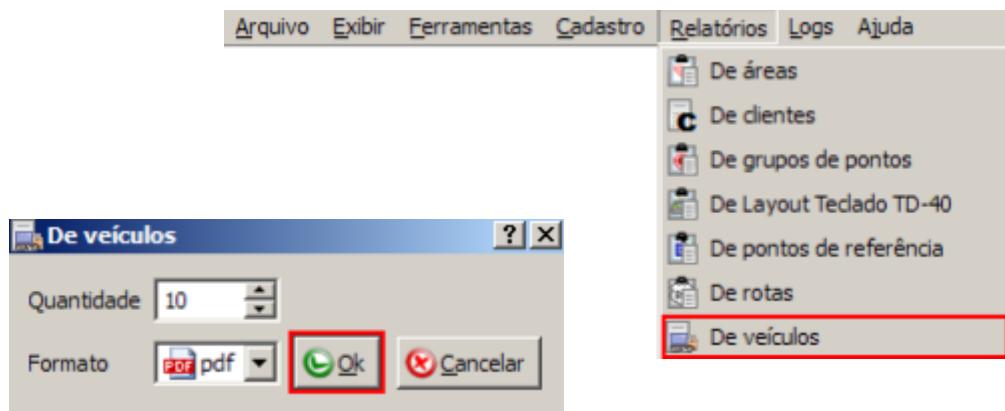
Relatório disponível apenas em formato PDF.



## 2.2 RELATÓRIO DE VEÍCULOS

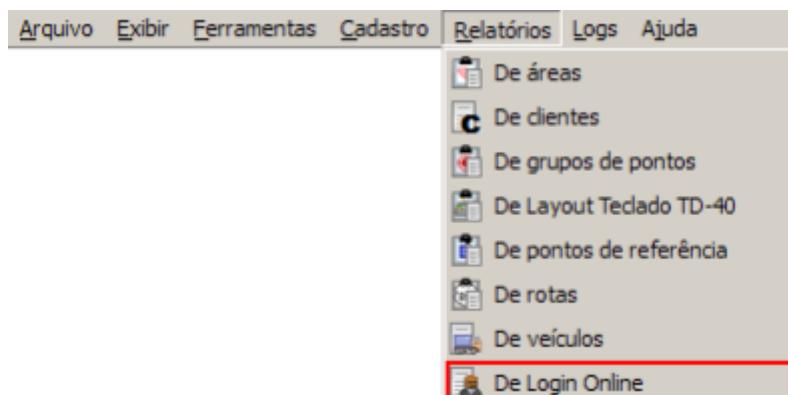
Relatório de cadastro de veículos. As informações retornadas são: **NOME DO CLIENTE; PLACA; MARCA/MODELO; COR; e ACESSÓRIO/SENSORES E ATUADORES** instalados no veículo.

Relatório disponível apenas em formato PDF



### 2.2.1. RELATÓRIO DE LOGIN ONLINE

Relatório de Login online. As informações retornadas são: **LOGIN VÁLIDO LOGADO; IP LOCAL DA MÁQUINA UTILIZADA; IP DA CONEXÃO; e DATA E HORA DA CONEXÃO**. Relatório disponível apenas em formato HTML



Relatório de login online

Login	Ip local	Ip da conexão	Data da conexão
SUPORTESASCAR	10.1.200.5	10.1.200.5	03/07/2014 12:40:30
ADM	10.0.0.165	177.43.250.213	02/07/2014 08:13:29
ADM	10.0.0.162	177.43.250.213	03/07/2014 07:09:21
ADM	10.0.0.204	177.43.250.213	02/07/2014 15:19:07
ADM	10.0.0.177	177.43.250.213	03/07/2014 10:31:22
ADM	10.0.0.191	177.43.250.213	02/07/2014 22:37:13
ADM	10.0.0.189	177.43.250.213	03/07/2014 08:50:09
ADM	10.0.0.154	177.43.250.213	03/07/2014 10:38:57
ADM	10.0.0.190	177.43.250.213	03/07/2014 07:28:50
ADM	10.0.0.179	177.43.250.213	03/07/2014 09:59:59
ADM	10.0.0.192	177.43.250.213	01/07/2014 07:47:38

Fechar

## 2.2.2 RELATÓRIO DE ÚLTIMA POSIÇÃO DE FROTA

Relatório de última posição de frota. As informações retornadas são: VEÍCULO; DATA DA POSIÇÃO; DATA DE CHEGADA da posição nos servidores da Sascar; VELOCIDADE no momento da posição; Status da IGNição/BATERIA/BLOQUEIO; LATITUDE; LONGITUDE; UF; CIDADE; RUA; NÚMERO; STATUS DO GPS; se posição de MEMÓRIA ou não; se posição SATELITAL ou não; SENsores/ATUADORES ativados; PONTO DE REFERÊNCIA EMBARCADO; PONTO DE REFERÊNCIA; ROTA; NOTAS 1 E 2; se EM OPERAÇÃO ou não e Status de PÂNICO. Relatório disponível nos formatos PDF/HTML/CSV

Arquivo Exibir Ferramentas Cadastro Relatórios Logs Ajuda

- De áreas
- De clientes
- De grupos de pontos
- De Layout Tedado TD-40
- De pontos de referência
- De rotas
- De veículos
- De Login Online
- De Última Posição de Frota

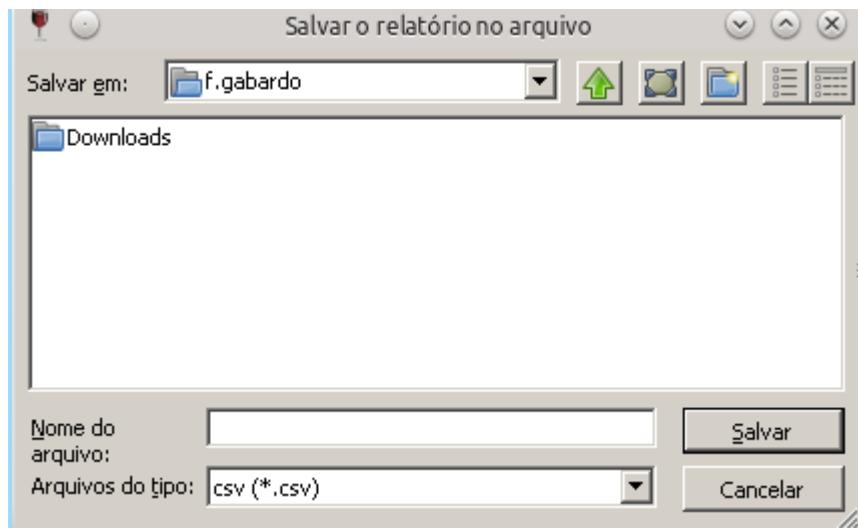
De Última Posição de Frota

Quantidade

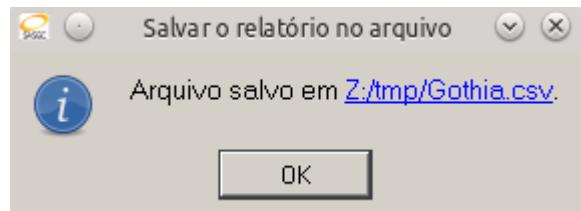
Formato  Ok Cancelar

Todos os relatórios gerados em PDF ou CSV (formato de planilhas de cálculo) podem ser gravados no disco rígido do computador ou em outro dispositivo de armazenamento de dados.

Para tal atribua um nome ao arquivo e selecione o local onde deseja salvar o relatório.

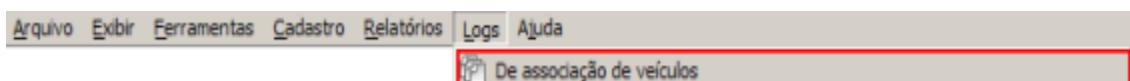


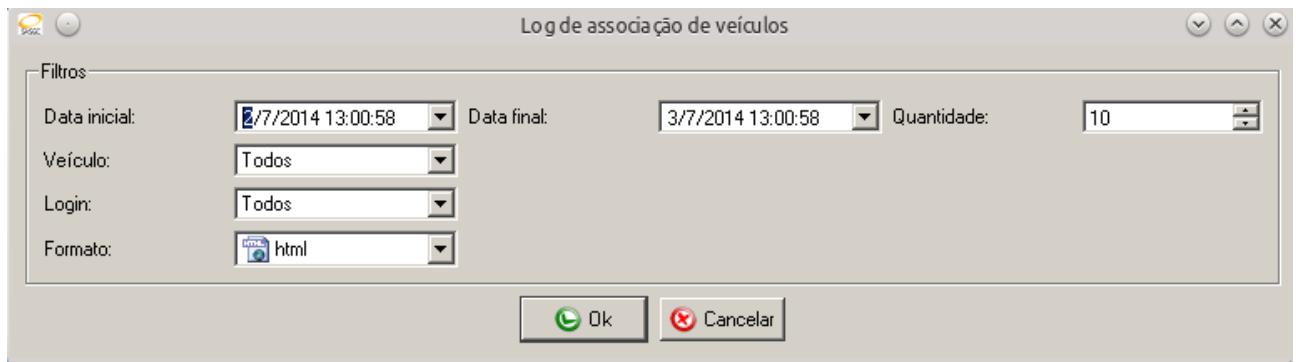
Em seguida surgirá uma janela. Se desejar abrir o arquivo imediatamente, basta clicar no link que se apresenta. Caso deseje apenas salvá-lo para consulta posterior, clique em [OK].



### 2.2.3 LOG DE ASSOCIAÇÃO DE VEÍCULOS

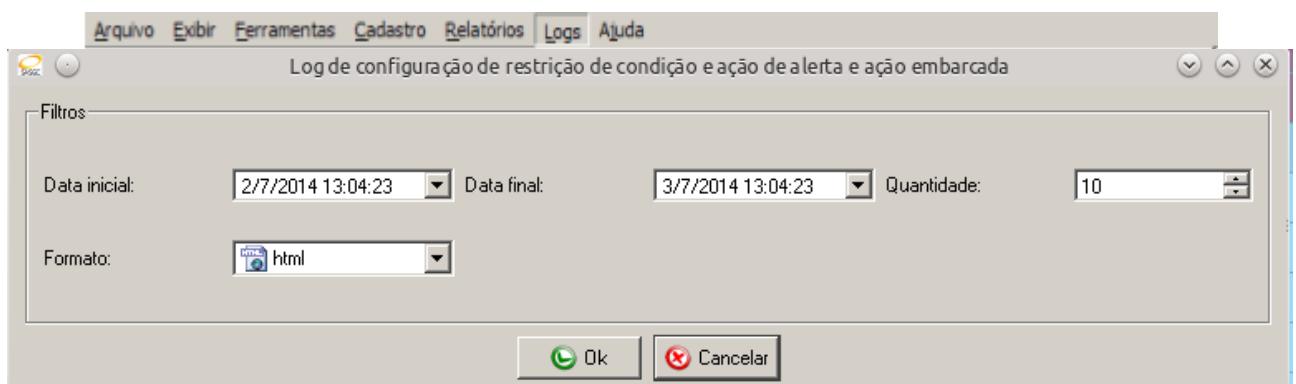
Relatório disponível apenas em formato HTML





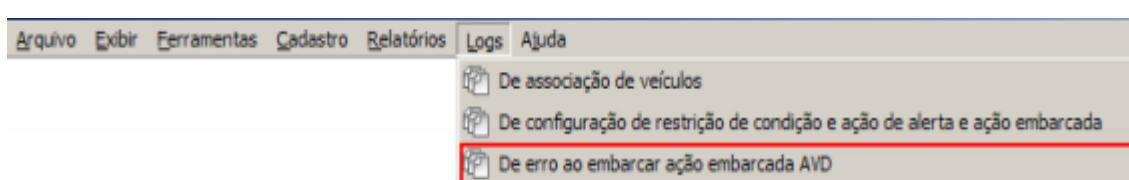
## 2.2.4 LOG DE CONFIGURAÇÃO DE RESTRIÇÃO DE CONDIÇÃO E AÇÃO DE ALERTA E AÇÃO EMBARCADA

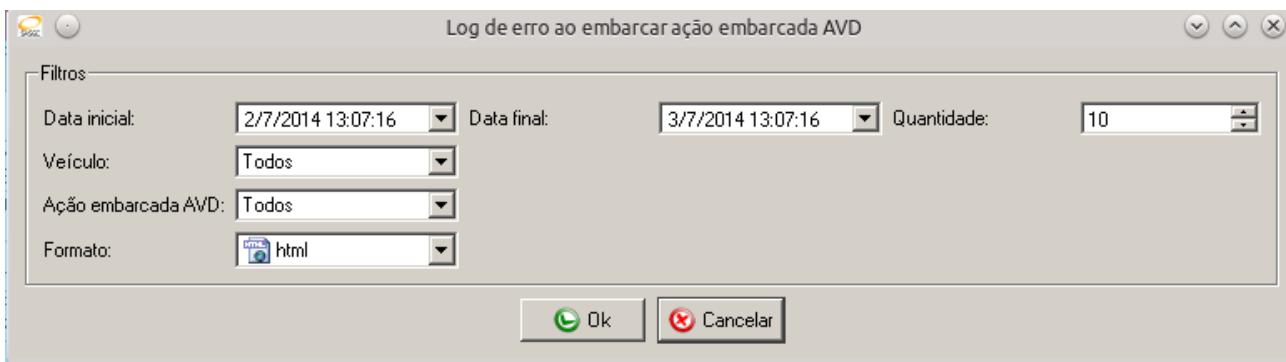
Relatório disponível apenas em formato HTML.



## 2.2.5 LOG DE ERRO AO EMBARCAR AÇÃO EMBARCADA AVD

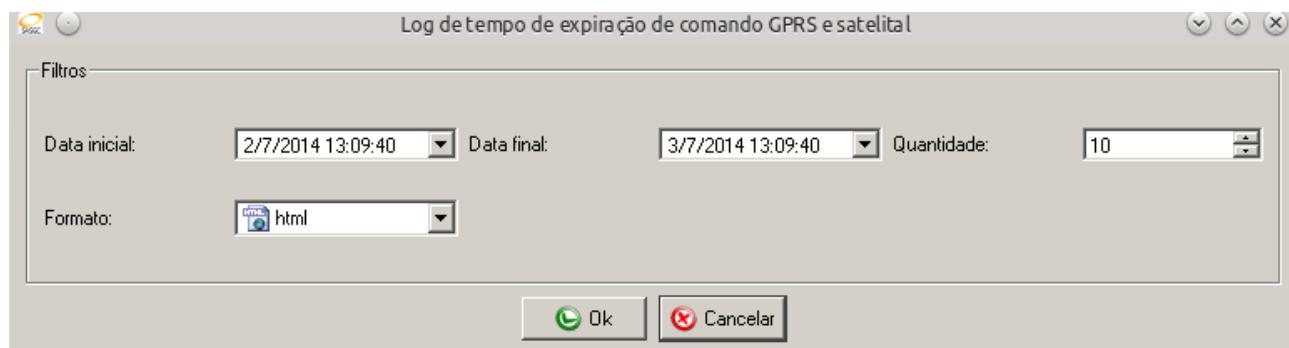
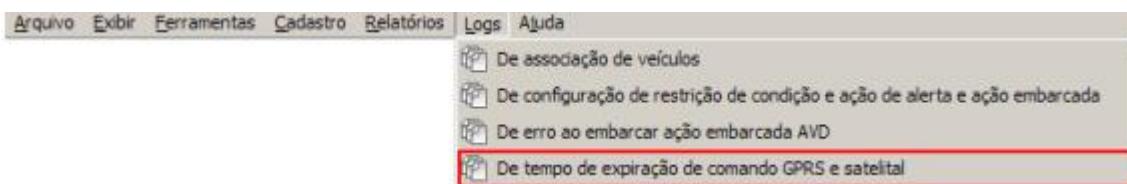
Relatório disponível apenas em formato HTML





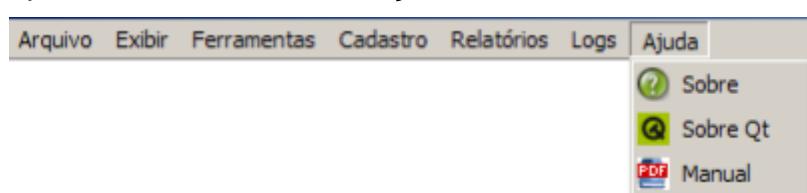
## 2.2.6 LOG DE TEMPO DE EXPIRAÇÃO DE COMANDO GPRS E SATELITAL

Relatório disponível apenas em formato HTML

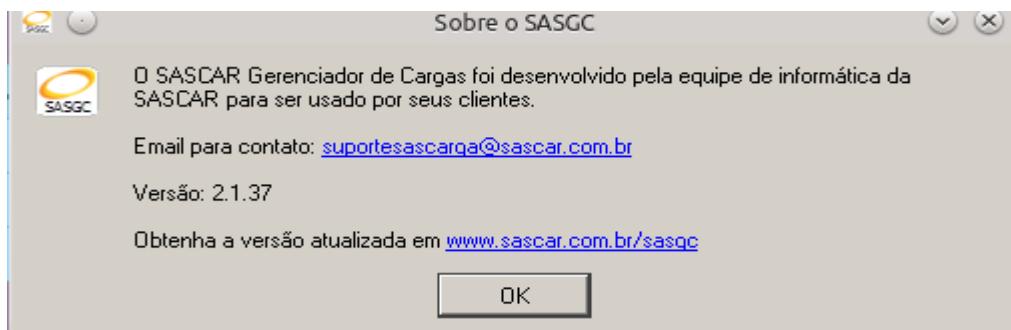


## 2.2.7 ITEM AJUDA

No item [AJUDA], subitem Sobre, você terá informações sobre a versão do SASGC e links para suporte via e-mail e atualização do sistema.

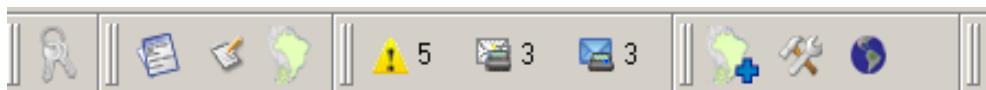


**Também encontrará informações sobre a engenharia de desenvolvimento Que e link para download do manual SASGC**



## 2.2.8 BARRA DE FERRAMENTAS

A barra de ferramentas onde estão localizados os atalhos para acesso aos recursos do SASGC conforme o que foi configurado para estar disponível através do item [EXIBIR].



## 2.2.9 LOGIN

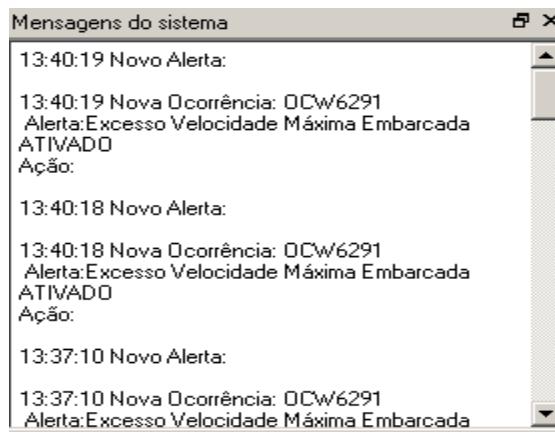


Atalho responsável para efetuar Login/Logoff do usuário do SASGC

## 3 Mensagens do Sistema

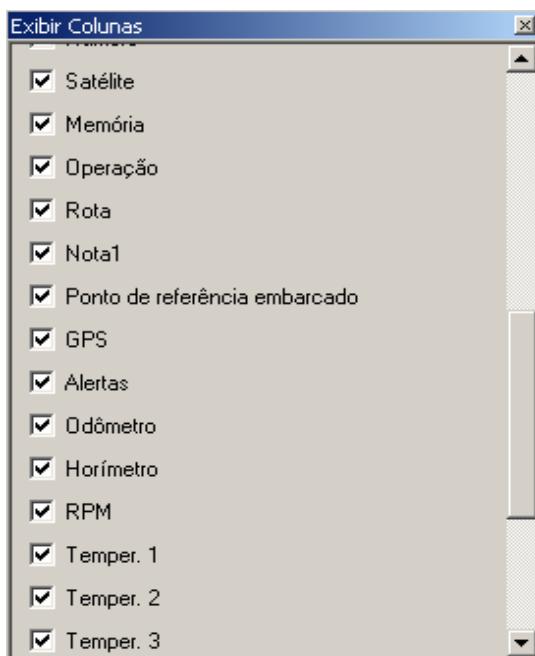


Item responsável por exibir/ inibir a tela de mensagens no sistema da tela do monitor.



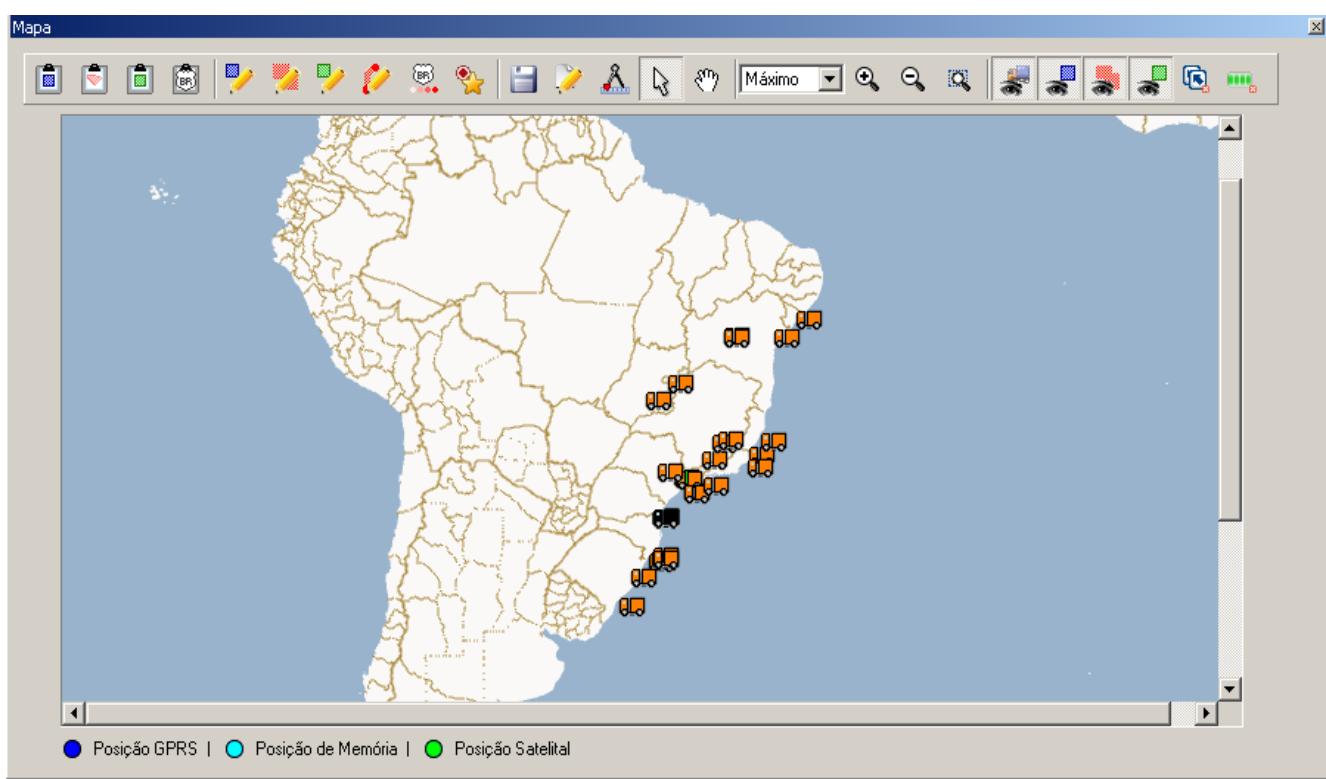
### 3.1 EXIBIR COLUNAS

 Item responsável pela configuração das colunas do GRID. Através dele é possível selecionar os itens que serão exibidos, como: nome do cliente; placa do veículo; modelo; cor. Para a visualização da coluna é necessário selecionar o [CHECK BOX] correspondente.



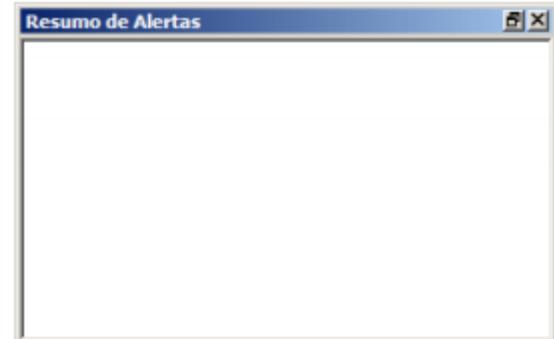
#### 3.1.2 MAPA DO MONITOR

Este item exibe o [MAPA] na tela principal do monitor



### 3.1.3 RESUMO DE ALERTAS

-  10 Exibe/inibe o quadro de resumo dos alertas ocorridos em todos os veículos que estão disponíveis para o usuário e, por padrão, todos os acionamentos de pânico. Clicando-se sobre um alerta, será exibido no GRID apenas o(s) veículo(s) que enviara(m) tal alerta/pânico.

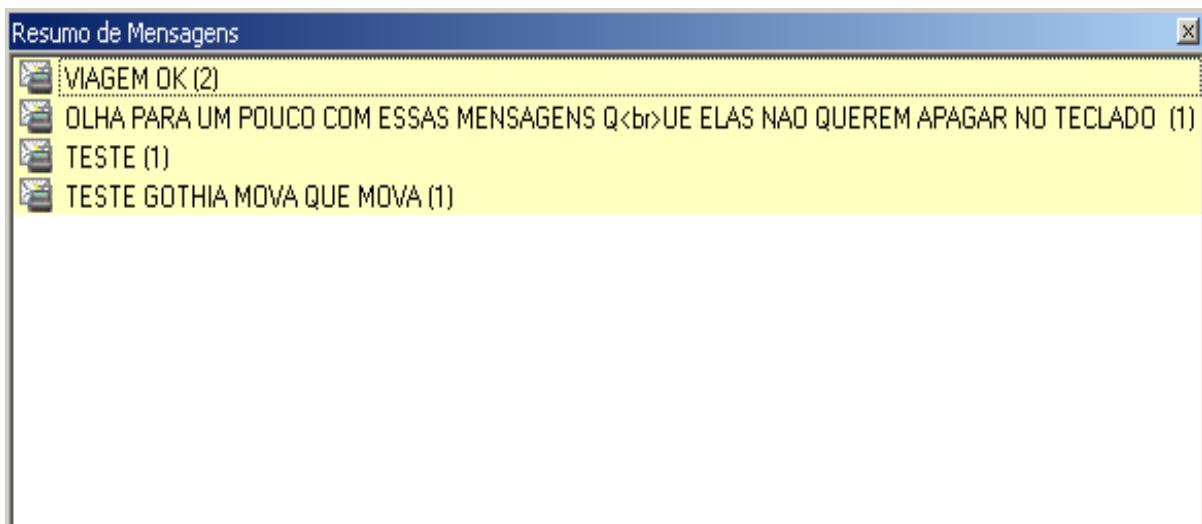


#### LEGENDA DOS EVENTOS

- |   |                        |
|---|------------------------|
|  | → Ocorrência de Pânico |
|  | → Ocorrência de Alerta |

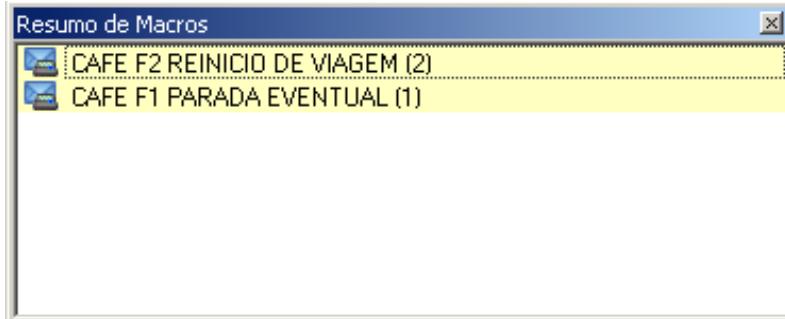
### 3.1.4 RESUMO DE MENSAGENS

-  3 Exibe/inibe o quadro de resumo de mensagens enviadas, por teclado, de todos os veículos que estão disponíveis para o usuário. Clicando sobre uma mensagem, será exibido no GRID apenas o(s) veículo(s) que enviara(m) tal mensagem.



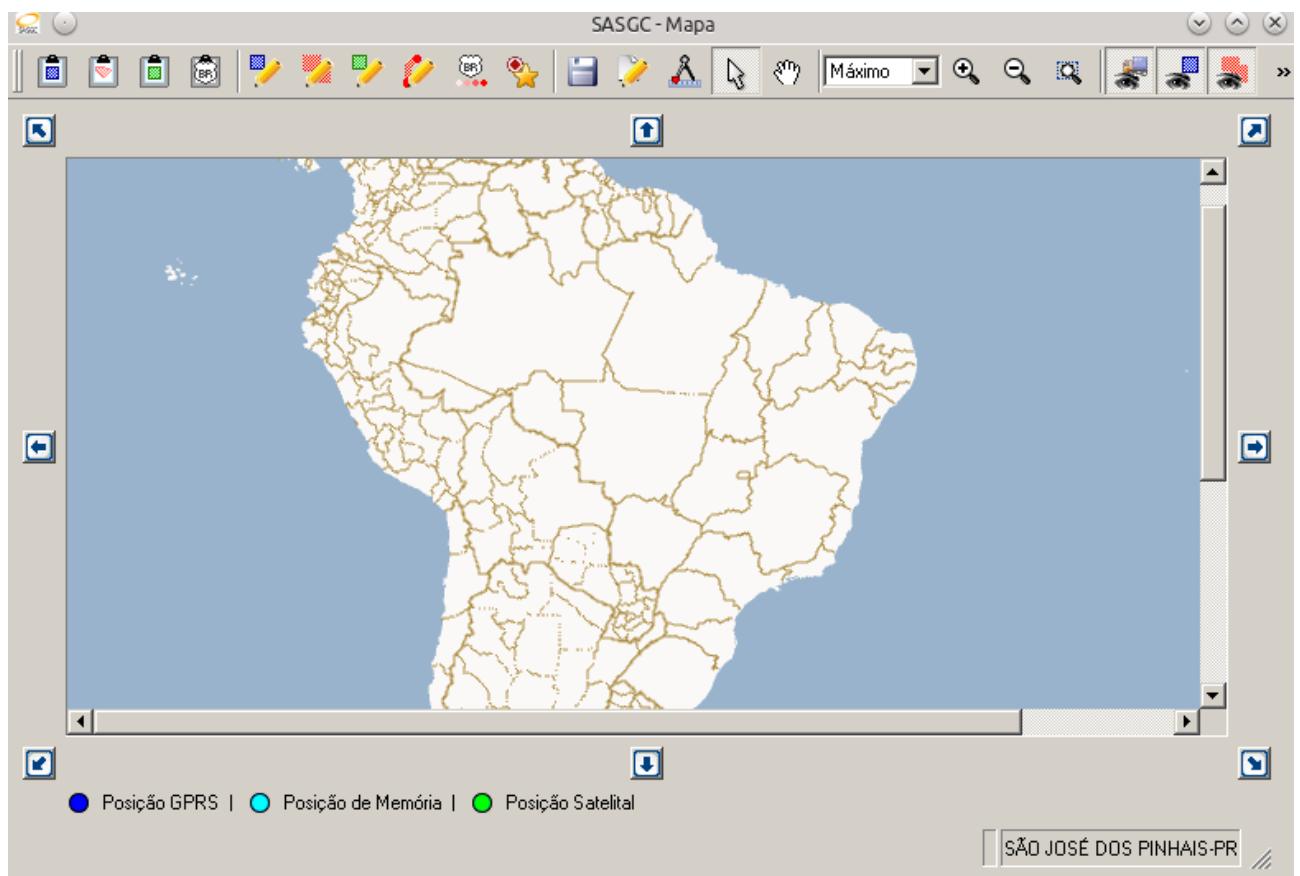
### 3.1.5 RESUMO DE MACROS

 Exibe/inibe o quadro de resumo de macros enviadas por teclado, de todos os veículos que estão disponíveis para o usuário/login conectado. Clicando sobre uma macro, será exibido no GRID apenas o veículo que enviou a macro.



### 3.1.6 JANELA DE MAPA

Item de atalho que acrescenta um novo [MAPA] na tela principal Monitor



### 3.1.7 BOTÃO CONFIGURAR

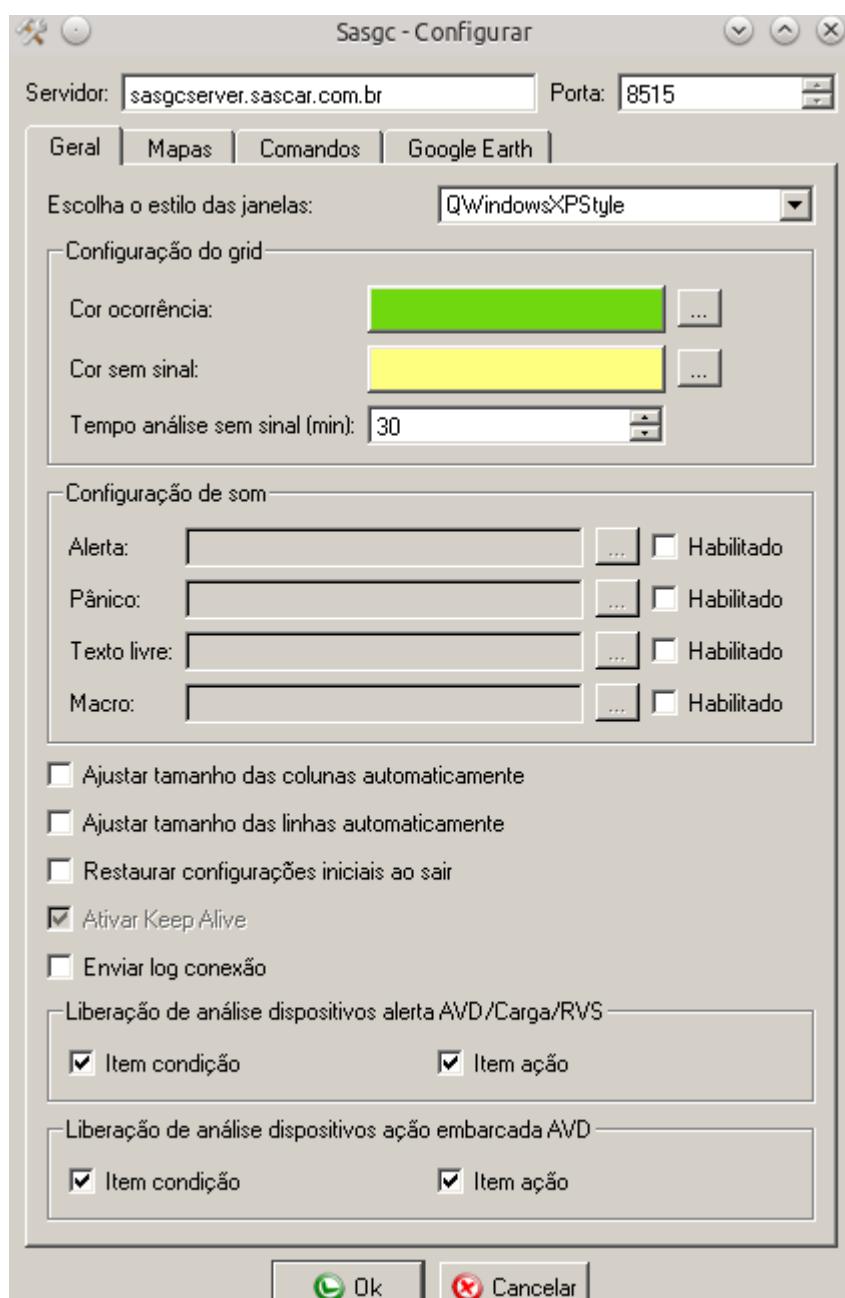


Item de atalho para a tela de configuração de acesso ao sistema e outras configurações.

### 3.1.8 GUIA GERAL

Responsável pela informação do endereço IP do Servidor do SASGC e porta de comunicação.

Também pode configurar o estilo das janelas do sistema, cores de ocorrência, tempo de análise sem sinal, configurar sons para as ocorrências, ajustar automaticamente colunas e/ou linhas, restaurar as configurações iniciais ao sair do sistema, enviar log de conexão, e configurar a liberação de análise dos dispositivos nos alertas para equipamentos de categoria Carga e/ou AVD – isto significa dizer que quando da atribuição de um determinado alerta à um grupo de veículos, o sistema irá ignorar os itens de condição e/ou ação para aqueles veículos que não possuírem tais dispositivos (assessórios/sensores/atuadores) instalados.



## 3.2 GUIA DE MAPAS

Responsável pela configuração do servidor de mapas a ser utilizado pelo sistema.



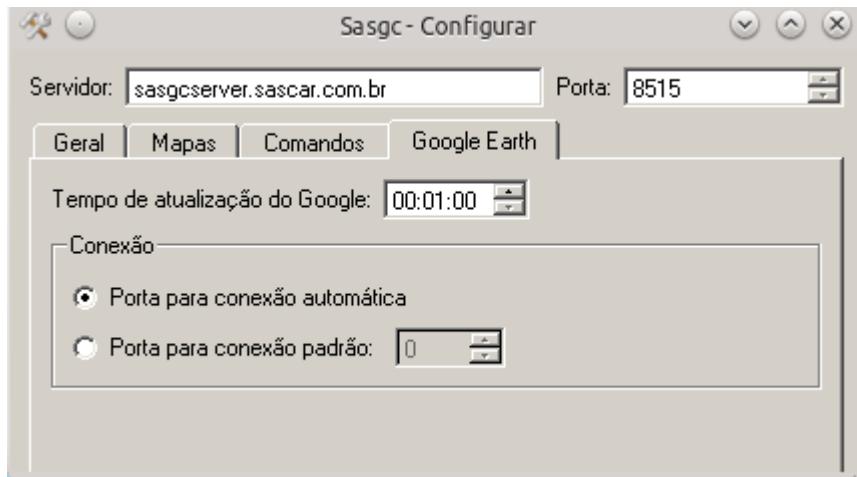
### 3.2.1 GUIA DE COMANDOS

Responsável pela configuração do tempo de expiração de comandos enviados pelos canais de comunicação GPRS e/ou Satelital. Também é possível gerar um pop-up ao receber o alerta.



### 3.2.2 GUIA GOOGLE EARTH

Responsável pela configuração de tempo de atualização do Google Earth, como também a porta de conexão com o servidor da ferramenta.



Ao realizar qualquer alteração nas configurações, clique no botão **[OK]**. Para efetivá-las, feche o aplicativo e o reinicie.

Permite a visualização dos veículos através da ferramenta Google Earth. Tal ferramenta precisa estar previamente instalada para que este procedimento possa ser realizado. Para instalar acesse: <http://earth.google.com.br/>.

### 3.2.3 FILTRO



A ferramenta de **[FILTRO]** é um recurso muito útil para a visualização de um ou mais veículos no **GRID** quando existem vários veículos direcionados para um determinado usuário. É possível efetuar pesquisas a partir de qualquer palavra chave, basta que esta palavra conste do registro de informações do cadastro do veículo ou mesmo das informações enviadas pelo módulo.

### 3.2.4 GRID

	Cliente	Placa	Modelo	Cor	Data posição	Velocidade	Ignição	Bloqueio	Bateria	Latitude	Longitude	Estado
3	SASCAR - TECNOLOGIA E ...	3610SAS	VOLVO - FH-12.420	AZUL	2014-07-03 14:44:42	1 km/h	Sim	Não	12V	25° 32' 21.18" S	49° 11' 58.29" W	PR

O **[GRID]** do SASGC é responsável pela exibição de todas as informações existentes nos registros e cadastros dos veículos, e das informações enviadas pelo equipamento, como localização, ponto de referência, rotas, status de ignição, velocidade, entre outras. Através do **[GRID]**, onde podemos selecionar um veículo para o envio de comandos, emissão de relatórios e demais atuações no equipamento.

### 3.2.5 TELA DE DADOS DO VEÍCULO

Clicando duas vezes em cima das informações do veículo no **GRID** ou selecionando-o e utilizando as teclas de atalho **CTRL+G**, será exibida uma tela com os dados do veículo e duas outras guias: **MULTIMÍDIA**; e **SEGURANÇA DE ATUAÇÃO**.

### 3.2.6 GUIA DADOS DO VEÍCULO

Responsável pelos dados do veículo selecionado, como: **CLIENTE; PLACA; MODELO; EQUIPAMENTO; MOTORISTA; VELOCIDADE; HODÔMETRO; RPM; BATERIA**; e

The screenshot shows the 'Dados do veículo' (Vehicle Data) tab selected in a window titled '3610SAS'. The window contains several sections:

- Dados do veículo:** Displays vehicle details like Client (SASCAR - TECNOLOGIA E SEGURANÇA AUTOMOTIVA S/A), Plate (3610SAS), Color (AZUL), Model (VOLVO - FH-12.420), Equipment Model (AVD), Driver (Não logado), Speed (0 km/h), Odometer (1.00606e+06 km), RPM (0), Battery (11 V), and Tachometer (2903 h 45 m). To the right are status indicators for Ignition (green), Lock (grey), GPS (green), Satellite (grey), and Operation (grey).
- Temperatura:** Fields for Temperature 1, 2, and 3.
- Alerta de Pânico:** Radio button for Panic Alert.
- Acessórios:** List includes Teclado TD50 and Satelital. Below are fields for CAM1, CAM2, CAM3, and CAM4.
- Sensores:** List includes Sensor Bau Lateral, Sensor Bau Traseiro, Desengate, Sensor Porta Motorista, Sensor Porta Carona, and Violacao Painel.
- Atuadores:** List includes Sirene, Trava Bau Lateral, and Trava Bau Traseiro.
- Dados da posição:** Fields for Date (2014-07-03 14:58:19), Municipality (SAO JOSE DOS PINHAIS), Latitude (25° 32' 20.31" S), Longitude (49° 11' 58.09" W), UF (PR), and Rua (R TEN DJALMA DUTRA). Below is a field for 'Ponto de referência próximo' (0.00 km N de Luciana 11 06 2014).
- Buttons:** 'Ok' button at the bottom right, and 'Configurações do Módulo' (Module Settings) at the bottom left.

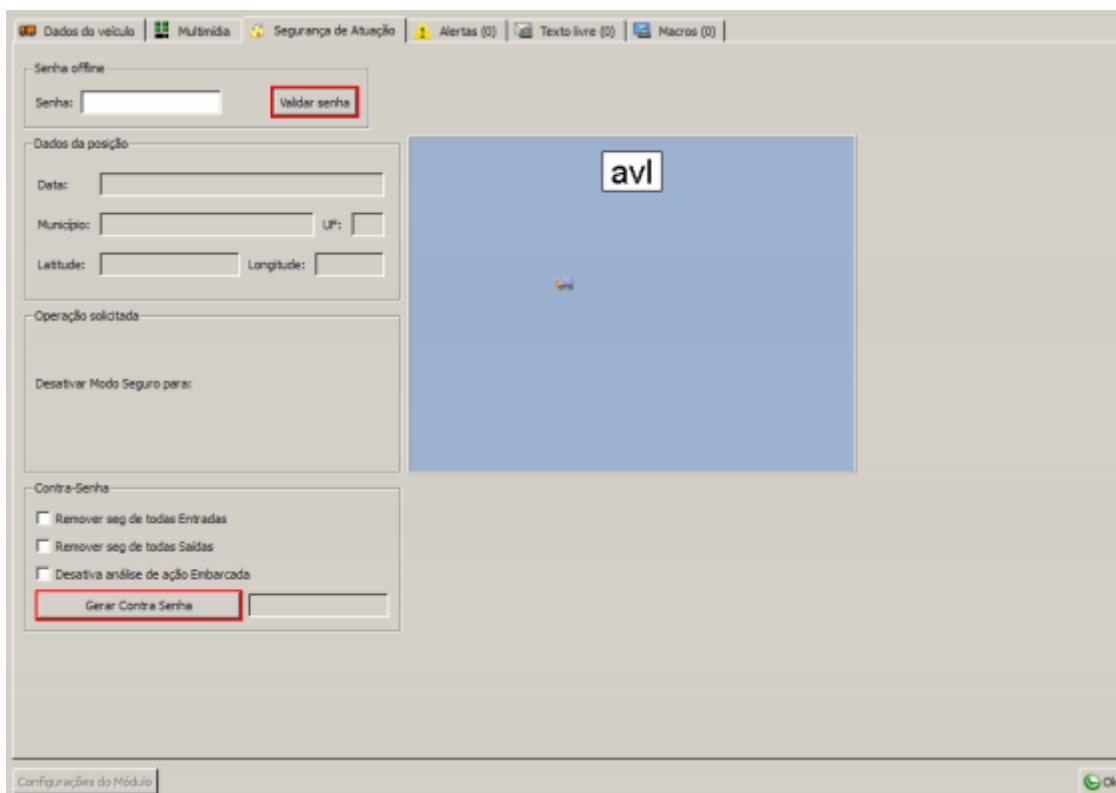
**HORÍMETRO**; status dos atuadores, sensores e acessórios, como: **IGNIÇÃO**; **BLOQUEIO**; **TEMPERATURAS 1/2/3**; se **GPS** ativo; se comunicando via **SATÉLITE**; se **EM OPERAÇÃO**; e se com botão de **PÂNICO** ativado. Traz também informações sobre câmeras instaladas e dados da posição do veículo, como: **DATA**; **LONGITUDE**; **LATITUDE**; **RUA MUNICÍPIO**; **UF** e **PONTO DE REFERÊNCIA PRÓXIMO**.

### 3.2.7 GUIA SEGURANÇA DE ATUAÇÃO

Responsável pela função de geração de contra senha a partir da senha off-line quando da solicitação, por parte do condutor, de ativação/desativação de atuadores instalados no veículo. Esta guia sofre modificações em detrimento da classe do equipamento – **MTC400: MTC 600, MTC 550 OU MTC 700: TECLADO TD50 – em operação.**

### 3.2.8 GUIA SEGURANÇA DE ATUAÇÃO – MTC600, MTC 550, MTC 700: TD50

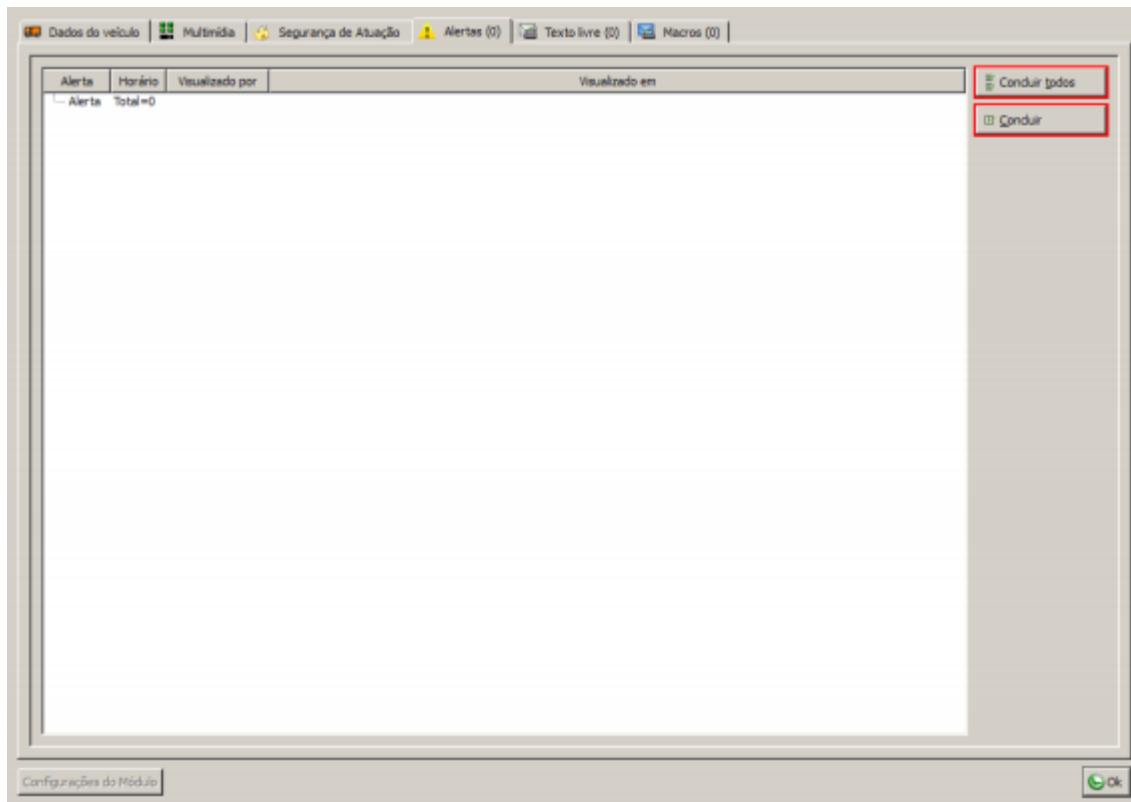
Utilizado para ativação/desativação do modo seguro em que se encontre o(s) atuador(es) que deseja realizar atuação. Deve-se digitar no campo **[SENHA]** o valor hexadecimal (**15 caracteres**) informado pelo condutor do veículo e, em seguida, clicar no botão **[VALIDAR SENHA]**. Serão exibidas informações da localização do veículo: **DATA**; **MUNICÍPIO**; **UF**; **LONGITUDE**; e **LATITUDE**, como também a operação solicitada e uma imagem do mapa desta localização. Para a geração da contrassenha é possível optar por remover todas as entradas e/ou saídas do modo seguro e também desativar a análise de ação embarcada. Clique no botão **[GERAR CONTRA SENHA]** e informe o resultado ao condutor para que se possa realizar o procedimento desejado.



### 3.2.9 GUIA ALERTAS

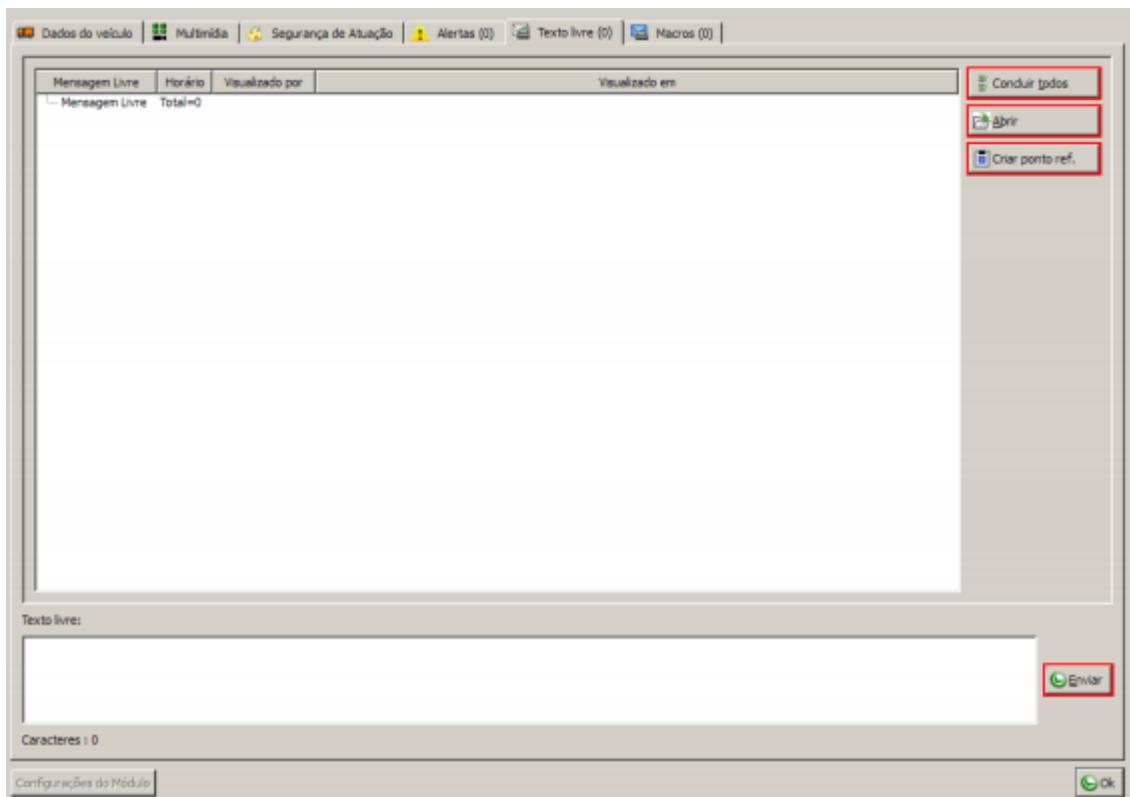
Responsável pela exibição dos alertas ocorridos e possibilita tratar tais alertas por veículo. Por padrão todos os alertas e acionamentos de pânico podem ser visualizados sem a necessidade de cadastramento para este fim.

Clique em um alerta específico, ou na linha que representa um conjunto de mensagens do mesmo tipo, e, em seguida, no botão [CONCLUIR]. Também pode concluir TODOS os alertas de uma única vez, para isso deve clicar no botão [CONCLUIR TODOS].



### 4 GUIA TEXTO LIVRE

Responsável pela exibição das mensagens enviadas pelo teclado, e possibilita tratar tais mensagens por veículo.



Clique em uma mensagem específica e em seguida no botão **[ABRIR]** para visualizar todo o conteúdo enviado. Clique no botão **[FECHAR]** para mantê-la, ou no botão **[CONCLUIR]** para removê-la desse quadro e do **[RESUMO DE MENSAGENS]**.



Também pode-se concluir **TODAS** as mensagens de uma única vez, para isso deve-se clicar no botão **[CONCLUIRTODOS]**.

Outro recurso disponível é a criação de **[PONTOS DE REFERÊNCIA]** a partir de uma mensagem.

Para isso, clique na mensagem enviada com esse propósito e em seguida, no botão **[CRIAR PONTO REF.]**. Uma janela solicitando o **[NOME]**, **[ALTURA]** e **[LARGURA]** surgirá.

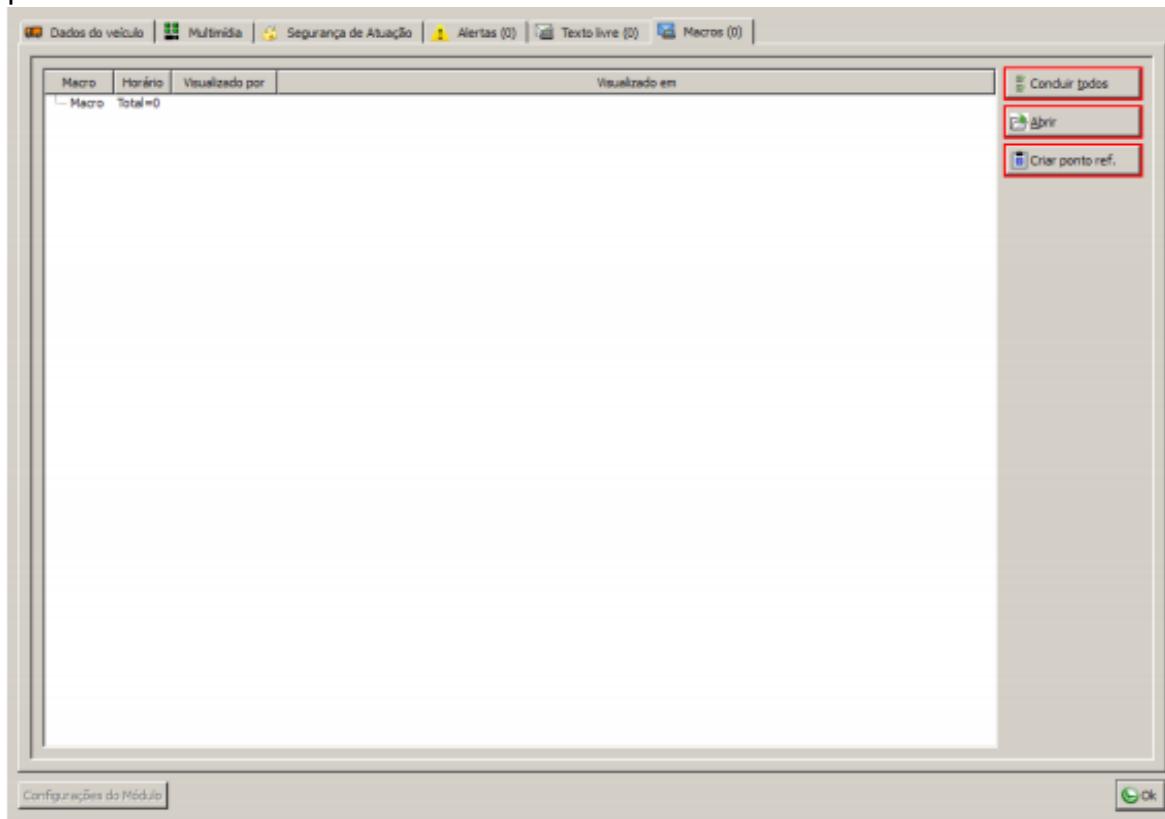
Preencha com os valores desejados e clique em **[OK]**.



Por último, é possível enviar uma mensagem de texto livre para o veículo em questão. Para tal, Utilize-se do campo destinado a esse procedimento e, em seguida, no botão [ENVIAR].

## 4.1 GUIA DE MACROS

Responsável pela exibição das macros enviadas pelo teclado, e possibilita tratar tais macros por veículo.



Clique em uma macro específica, e em seguida no botão [ABRIR] para visualizar todo o conteúdo enviado. Clique no botão [FECHAR], para mantê-la, ou no botão [CONCLUIR] para removê-la desse quadro e do [RESUMO DE MACROS].



Também pode concluir TODAS as macros de uma única vez, para isso deve-se clicar no botão [CONCLUIR TODOS].

Outro recurso disponível é a criação de [PONTOS DE REFERÊNCIA] a partir de uma macro. Para isso, clique na macro enviada com esse objetivo e, em seguida, no botão

**[CRIAR PONTO REF.]**. Uma janela solicitando **[NOME]**, **[ALTURA]** e **[LARGURA]** surgirá. Preencha com os valores desejados e clique em **[OK]**.

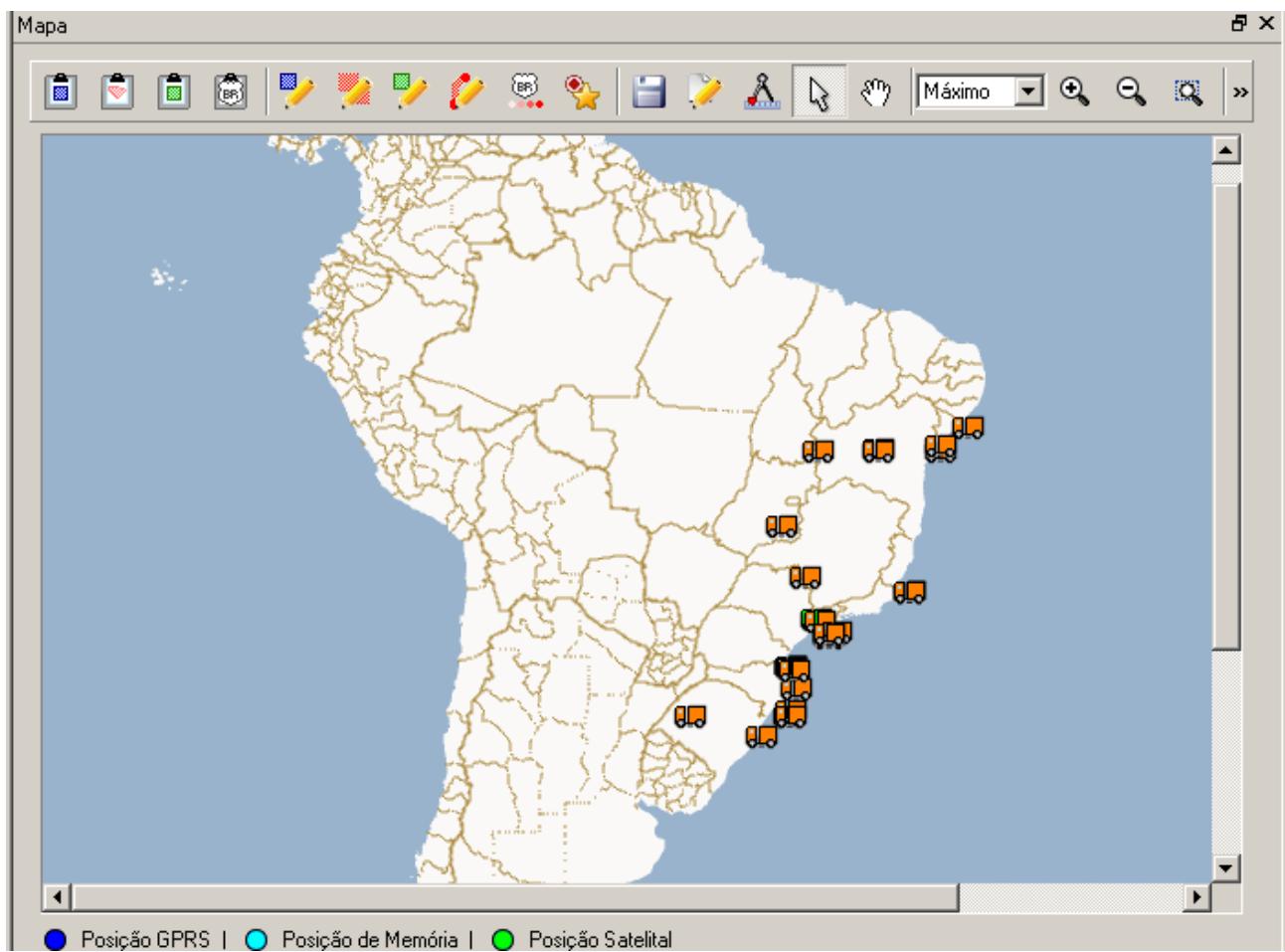


#### 4.1.2 SISTEMA DE MAPAS

O sistema de mapas do SASGC é onde se pode visualizar a localização do veículo, criar rotas, áreas e pontos de referência.

#### 4.1.3 MAPA PRINCIPAL

Esse mapa tem como principal função exibir a localização dos veículos. Ele exibe todos os veículos que constam no GRID.



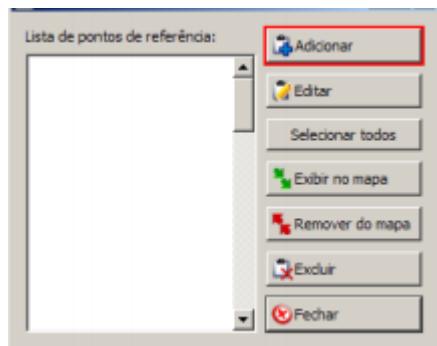
#### 4.1.4 BARRA DE FERRAMENTAS (MAPA)

Através desta barra é possível o cadastro de pontos, áreas e rotas, como também realizar outras funções.



#### 4.1.5 CADASTRO DE PONTOS DE REFERÊNCIA

 Clicando no ícone dessa ferramenta, será exibida a tela de cadastro contendo todos os pontos de referência já cadastrados e disponíveis. Através desta tela de cadastro também é possível gerenciar os pontos cadastrados com as opções: [ADICIONAR]; [EDITAR]; [SELECIONAR TODOS]; [EXIBIR NO MAPA]; [REMOVER DO MAPA] e [EXCLUIR].



Clicando no botão [ADICIONAR] é possível criar um novo ponto de referência desde que tenha as respectivas coordenadas de latitude e longitude do ponto. Também é possível configurar a altura e a largura da área do ponto, determinar uma ou mais ações para o ponto e deixar o ponto embarcável.

Nome: novo  Embarcável

Descrição:

Latitude sup. esq.: 0.000000 Longitude sup. esq.: 0.000000  
Latitude inf. dir.: 0.000000 Longitude inf. dir.: 0.000000  
Latitude central: -00 ° 00 ' 0.00 \* Longitude central: -00 ° 00 ' 0.00 \*

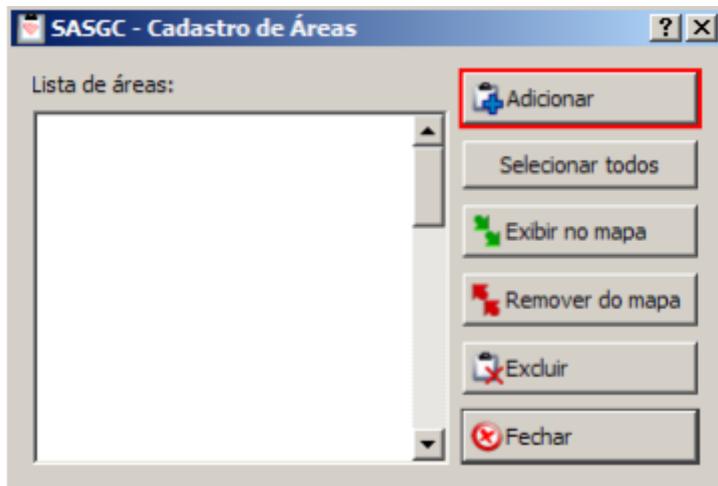
Altura (m): 60 Largura (m): 60

Ações: Nenhuma

\* Funcionalidade específica para imentos da classe Carga/Sescargasat

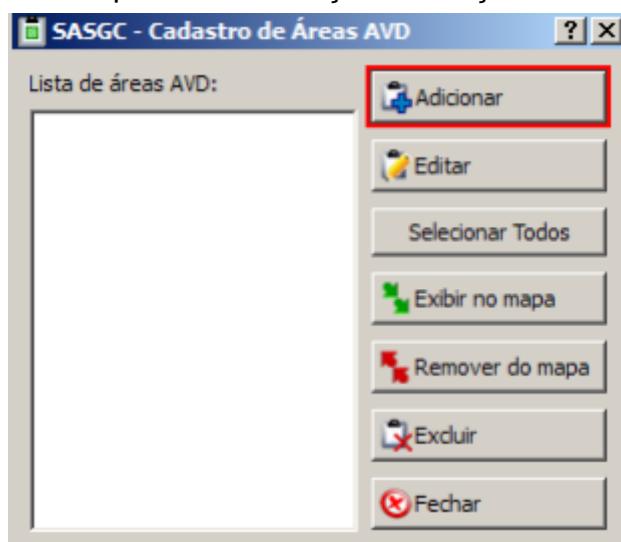
#### 4.1.6 CADASTRO DE ÁREAS

Clicando no ícone desta ferramenta, será exibida a tela de cadastro contendo todas as áreas já cadastradas e disponíveis. Através desta tela de cadastro também é possível gerenciar as áreas com as opções: [ADICIONAR]; [SELECCIONAR TODOS]; [EXIBIR NO MAPA]; [REMOVER DO MAPA]; e [EXCLUIR]. O botão [ADICIONAR] nova área disponibiliza a ferramenta [DESENHAR ÁREA] no mapa.

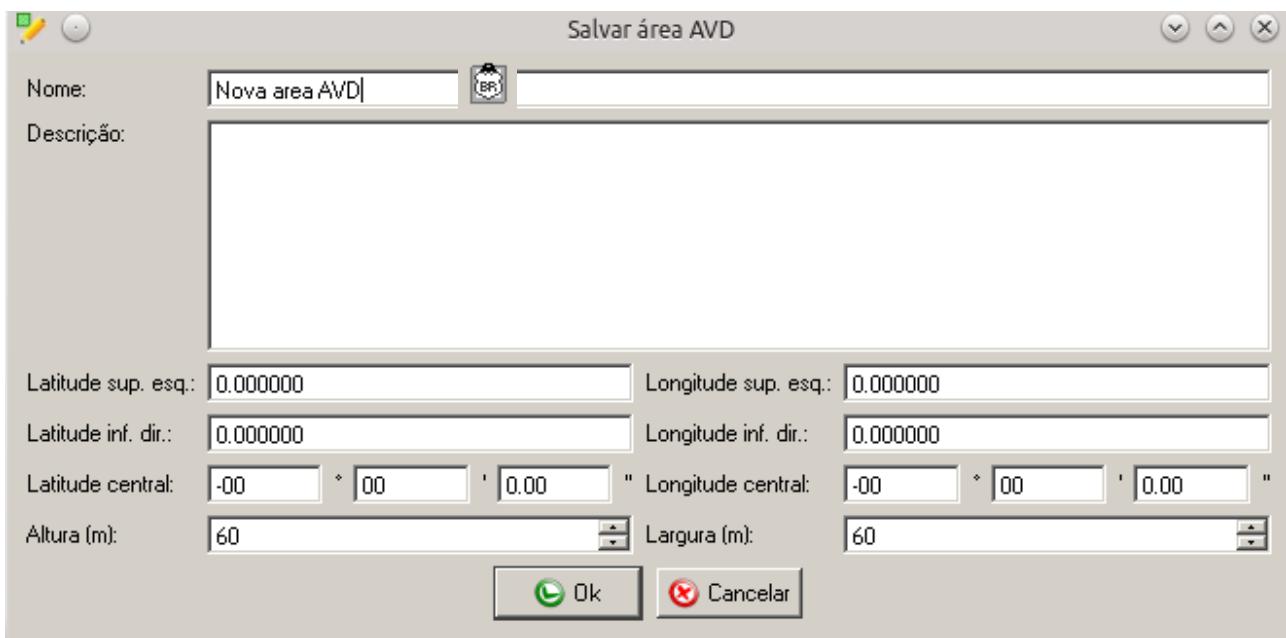


#### 3.1.7 CADASTRO DE ÁREAS AVD

 Clicando-se no ícone dessa ferramenta, será exibida a tela de cadastro contendo todos as áreas AVD já cadastradas e disponíveis. Através desta tela de cadastro também é possível gerenciar as áreas cadastradas com as opções: [ADICIONAR]; [SELECCIONAR TODOS]; [EXIBIR NO MAPA]; [REMOVER DO MAPA]; e [EXCLUIR]. O botão adicionar nova área disponibiliza a função de edição manual no mapa.



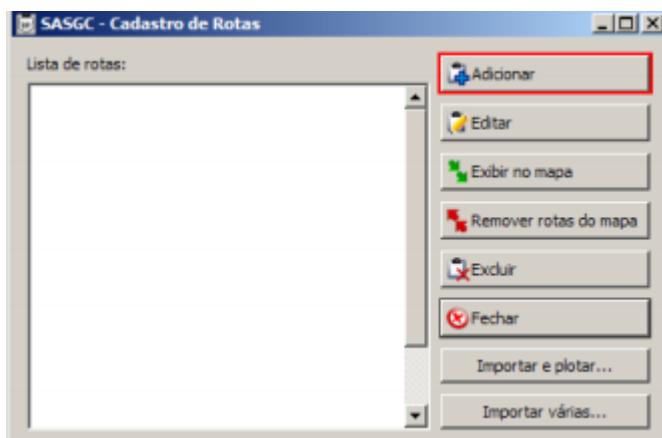
Clicando no botão [ADICIONAR] é possível criar uma nova área AVD desde que tenha as respectivas coordenadas de latitude e longitude do ponto, também é possível configurar a altura e a largura da área.



OBS.: Item exclusivo para equipamentos de classe AVD.

#### 4.1.8 CADASTRO DE ROTAS

Clicando no ícone dessa ferramenta, será exibida a tela de cadastro contendo todas as rotas já cadastradas e disponíveis. Através desta tela de cadastro é possível cadastrar novas rotas e editar rotas já existentes. Também é possível gerenciar as rotas com as opções: [ADICIONAR]; [EDITAR]; [EXIBIR NO MAPA]; [REMOVER ROTAS DO MAPA]; [EXCLUIR] e ainda [IMPORTAÇÃO E PLOTAR]; e [IMPORTAR VÁRIAS] rotas criadas. O botão adicionar nova rota disponibiliza a função de edição de rota manual no mapa.

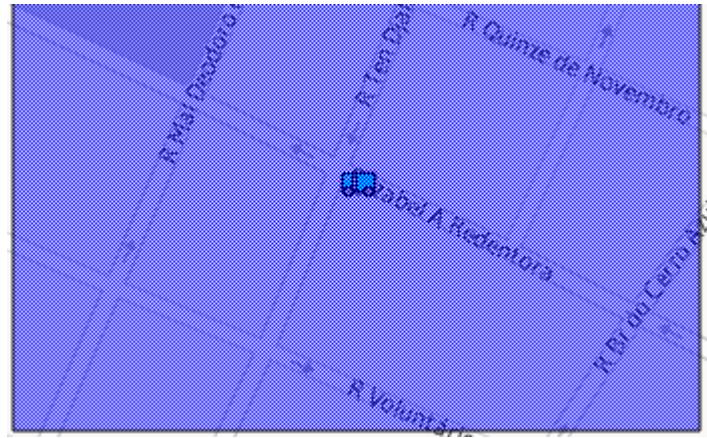


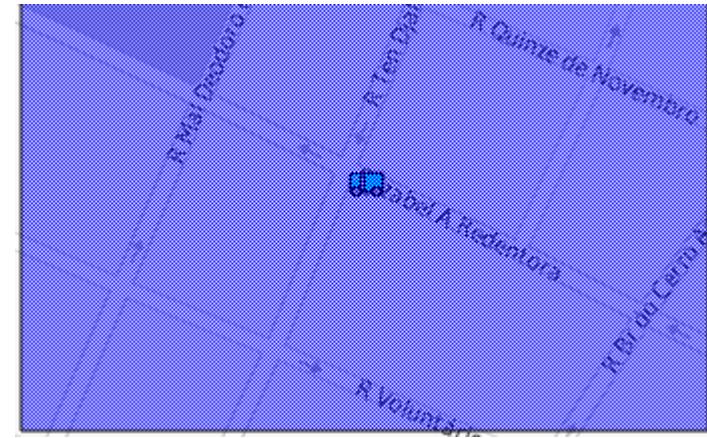
#### 4.1.9 DESENHAR PONTO DE REFERÊNCIA

 Possibilita a criação de pontos de referência formatando-os manualmente no mapa do monitor através do ícone [DESENHAR PONTO DE REFERÊNCIA]. Ao salvar, automaticamente irá trazer as coordenadas de latitude e longitude onde foi criado e o raio de abrangência do ponto.

Para realizar este procedimento, siga os passos abaixo:

Defina o zoom para o nível rua 

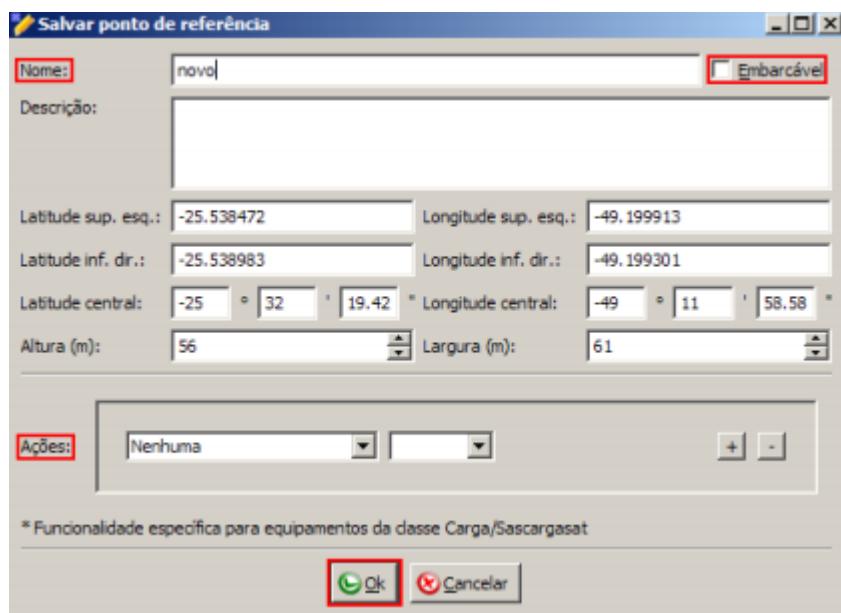
Dê dois cliques para construir  uma área em torno do local onde se pretende criar o ponto de referência. Para tal o primeiro clique corresponde ao canto superior esquerdo e o segundo clique ao canto inferior direito



Após esse procedimento, clique no ícone [SALVAR] na barra de ferramentas. 

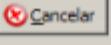
A janela de cadastro de ponto de referência será exibida, porém virá com os valores de latitude e longitude já definidos, bem como os valores de altura e largura do ponto.

Defina o nome e as possíveis ações necessárias e clique em [OK].



Nome:	novo	<input type="checkbox"/> Embarcável	
Descrição:			
Latitude sup. esq.:	-25.538472	Longitude sup. esq.:	-49.199913
Latitude inf. dir.:	-25.538983	Longitude inf. dir.:	-49.199301
Latitude central:	-25 ° 32' 19.42"	Longitude central:	-49 ° 11' 58.58"
Altura (m):	56	Largura (m):	61
Ações:	Nenhuma	+ -	

\* Funcionalidade específica para equipamentos da classe Carga/Sascargasat

## 4.2 DESENHAR ÁREAS



Possibilita a criação de áreas formatando-as manualmente no mapa do monitor através do ícone [DESENHAR ÁREAS]. Para salvar clique no botão [SALVAR] da barra de ferramentas de mapas e atribuir um nome para a área.

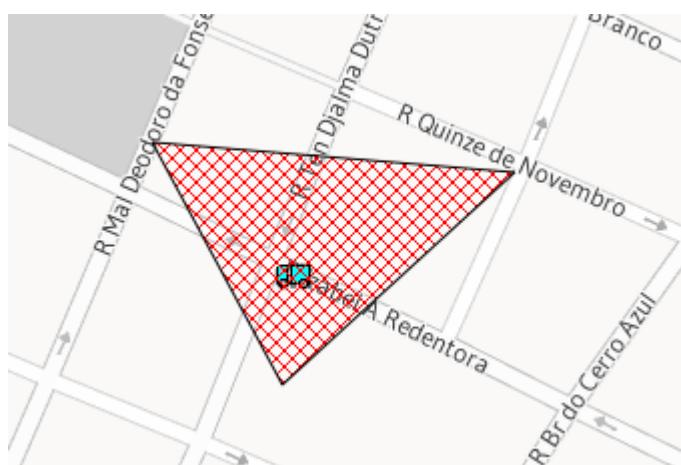
Para realizar este procedimento, siga os passos abaixo:

Defina o zoom para o nível rua

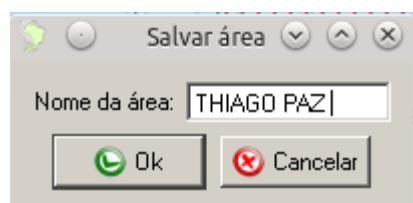


Para este procedimento são necessários no mínimo três pontos para se construir uma área

Abaixo demonstraremos um pequeno exemplo de como se pode criar uma área em formato Triangular.



Após este procedimento, clique no ícone [SALVAR] na barra de ferramentas.



Lembrando que esta área pode ser vinculada a **ALERTA** de **CERCA DENTRO E CERCA FORA**.



#### 4.2.1 DESENHAR ÁREA AVD

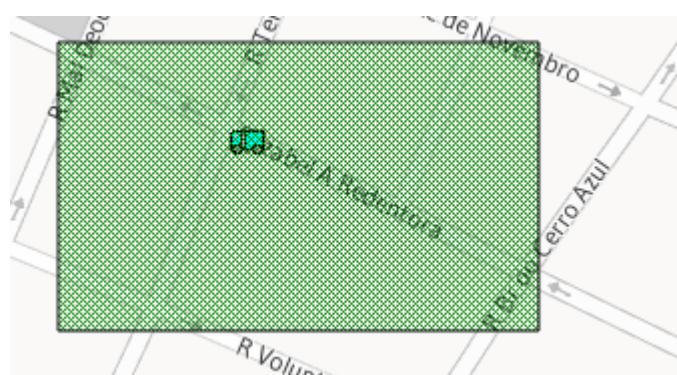
Possibilita a criação de áreas AVD formatando-os manualmente no mapa do monitor através do ícone [DESENHAR ÁREA AVD]. Ao salvar automaticamente, irá trazer as coordenadas de latitude e longitude onde foi criado e a altura e largura de abrangência da área.

Para realizar este procedimento, siga os passos abaixo:

Defina o zoom para nível Rua



Dê dois cliques para construir uma área em torno do local onde se pretende criar o ponto de referência. Para tal o primeiro clique corresponde ao canto superior esquerdo e o segundo clique ao canto inferior direito.



Após esse procedimento, clique no ícone [SALVAR] na barra de ferramentas.



A janela de cadastro de área AVD será exibida, porém virá com os valores de latitude e longitude já definidos, bem como os valores de altura e largura da área.

Defina o nome clique em [OK]

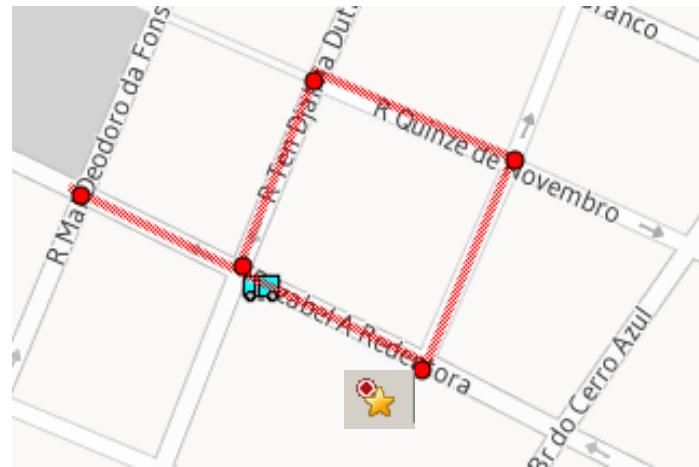
Salvar área AVD

Nome:	TESTE THIAGO PAZ AREA AVD 1		
Descrição:	(empty)		
Latitude sup. esq.:	-25.538968	Longitude sup. esq.:	-49.200840
Latitude inf. dir.:	-25.540584	Longitude inf. dir.:	-49.197884
Latitude central:	25 ° 32'	Longitude central:	49 ° 11' 57.70 "
Altura (m):	179	Largura (m):	296

Ok Cancelar

#### 4.2.2 DESENHAR ROTA

Possibilita ao usuário desenhar uma rota a partir de pontos inseridos manualmente no tela de mapa. Depois desse procedimento, deve-se clicar no botão [SALVAR] da barra de ferramentas de mapas, atribuir o nome e o raio de abrangência da rota.

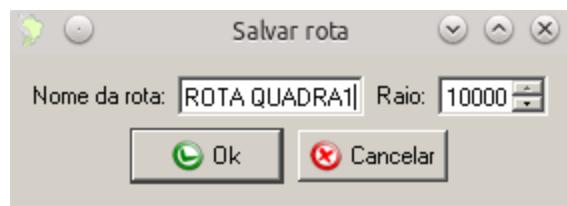


Para adicionar pontos na rota, clique no ícone.

Após esse procedimento, clique no ícone [SALVAR] na barra de ferramentas.



Uma janela para salvar a rota será exibida e nela atribua o nome e o raio da cerca eletrônica da rota (valores entre 100 e 10.000 metros). Clique em [OK].



#### 4.2.3 CRIAR ROTA COM PONTOS ATUAIS



Possibilita a criação de uma rota a partir das posições de um determinado veículo através da opção relatório de posições [MAPA]



Uma vez esteja com a rota devidamente ‘plotada’ no mapa, clique no ícone [SALVAR] na barra de ferramentas.



Uma janela para salvar a rota será exibida e nela atribua o nome e o raio da cerca eletrônica da rota (valores entre 100 e 10.000 metros). Clique em [OK].



#### 4.2.4 INSERIR NOVO PONTO NA ROTA



Permite o usuário inserir novos pontos na rota. Pode ser utilizado tanto na criação de uma nova rota quanto na edição de uma já criada utilizando como pontos de quebra de rota.

#### 4.2.5 SALVAR

Função utilizada para salvar itens criados como, áreas, pontos de referência e rotas.

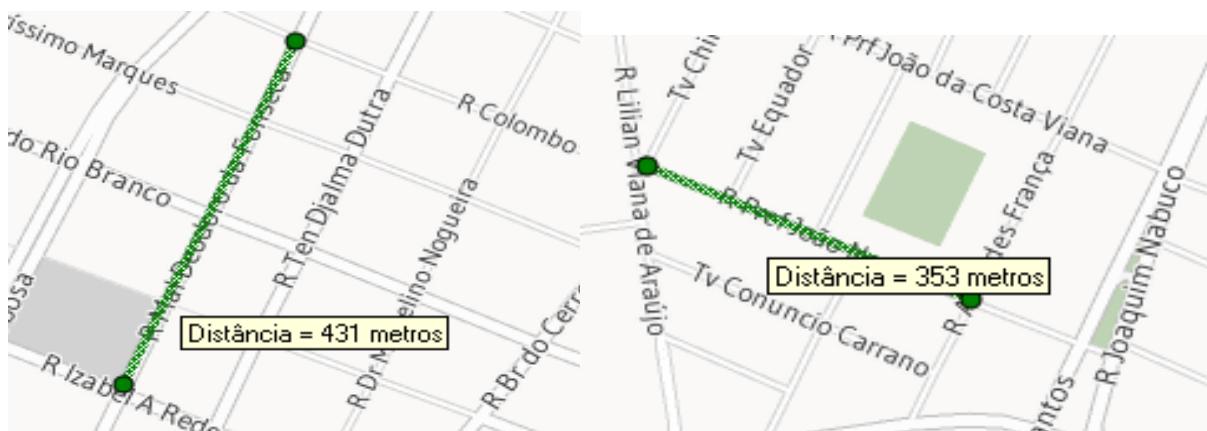
#### 4.2.6 MODO EDIÇÃO



Permite entrar e sair do modo de edição na tela de mapa do monitor.

#### 4.2.7 MEDIR DISTÂNCIA

 Possibilita ao usuário calcular a distância, em linha reta, traçando uma reta na tela de mapa do monitor. Uma linha de cor verde irá se formar no intervalo entre dois ou mais ponto e passando o cursor do mouse sobre essa linha, aparecerá o valor da distância em metros.



#### 4.2.8 CENTRALIZAR

 Ao ser clicado, este ícone desabilita qualquer outra função no mapa e permite o usuário centralizar qualquer ponto do mapa à sua escolha, bastando clicar no local desejado

#### 4.2.9 FERRAMENTA DRAG AND DROP (PEGAR E ARRASTAR)

 Esta ferramenta permite mover o mapa, segurando-o e arrastando-o como desejado.

#### NÍVEL DE ZOOM

Essa ferramenta permite configurar o zoom de maneira a exibi-lo por níveis. Por padrão, ao solicitar a posição do veículo a camada exibida é [AVENIDA]



## 5 ZOOM APROXIMAR

Possibilita ao usuário aproximar a imagem no mapa. Necessário selecionar botão e clicar sobre o mapa.



### 5.1 ZOOM AFASTAR



Possibilita ao usuário afastar a imagem no mapa. Necessário selecionar o botão e clicar sobre o mapa.

### 5.1.2 ZOOM SELEÇÃO



Possibilita ao usuário aplicar o zoom a apenas uma determinada área do mapa, selecionada com tal ferramenta.

### 5.1.3 VISUALIZAR VEÍCULOS



Possibilita ao usuário a opção de ativar ou desativar a exibição dos veículos no mapa.

### 5.1.4 VISUALIZAR PONTO DE REFERÊNCIA



Possibilita o usuário a opção de desativar ou ativar a exibição do ponto de referência no mapa.

## 5.1.5 VISUALIZAR ÁREAS



Possibilita ao usuário a opção de ativar ou desativar a exibição de áreas no mapa.

## 5.1.6 VISUALIZAR ÁREAS AVD



Possibilita ao usuário a opção de ativar ou desativar a exibição de áreas AVD no mapa.

## 5.1.7 VISUALIZAR BOTÕES DE DIREÇÃO



Possibilita ao usuário habilitar a exibição dos botões de direção do mapa.

## 5.1.8 VISUALIZAR BARRA DE STATUS

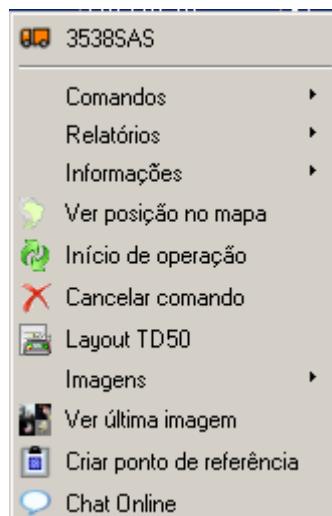


Possibilita ao usuário habilitar a exibição do status do carregamento do mapa e as informações referentes ao estado e município.

## 5.1.9 MONITORAMENTO DE VEÍCULOS

Item responsável por enviar comandos, acessar relatórios, editar informações para logística, e visualizar posição dos veículos. O acesso da função é feita através do botão direito do mouse em cima do veículo no GRID.

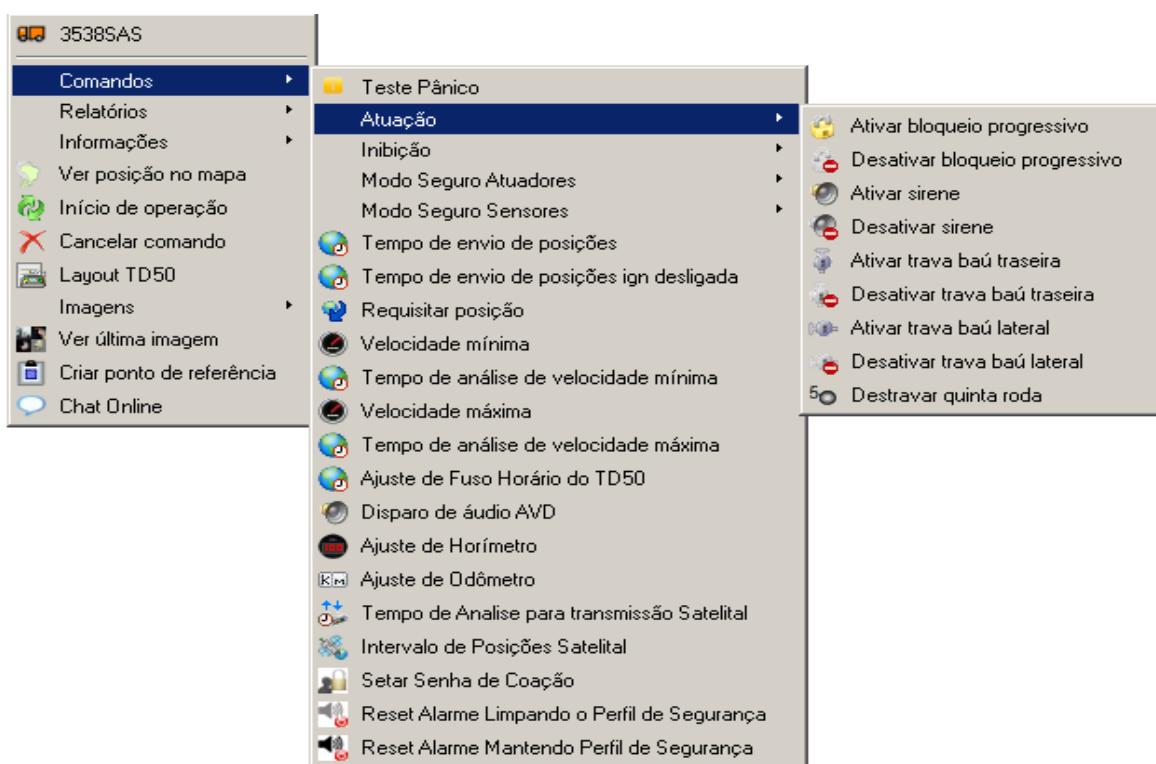
## 5.2 COMANDOS



## 5.2.1 ATUAÇÃO

Podem-se enviar comandos de ativação/desativação para diversos atuadores disponibilizados pela Sascar para instalação nos veículos. A exceção é a trava de 5 roda que, por padrão, pode-se apenas enviar o comando para destravar o dispositivo que, associado a um temporizador programável, retorna ao status de travamento automaticamente. Estes comandos dependem da presença de sinal de comunicação GPRS ou SATELITAL.

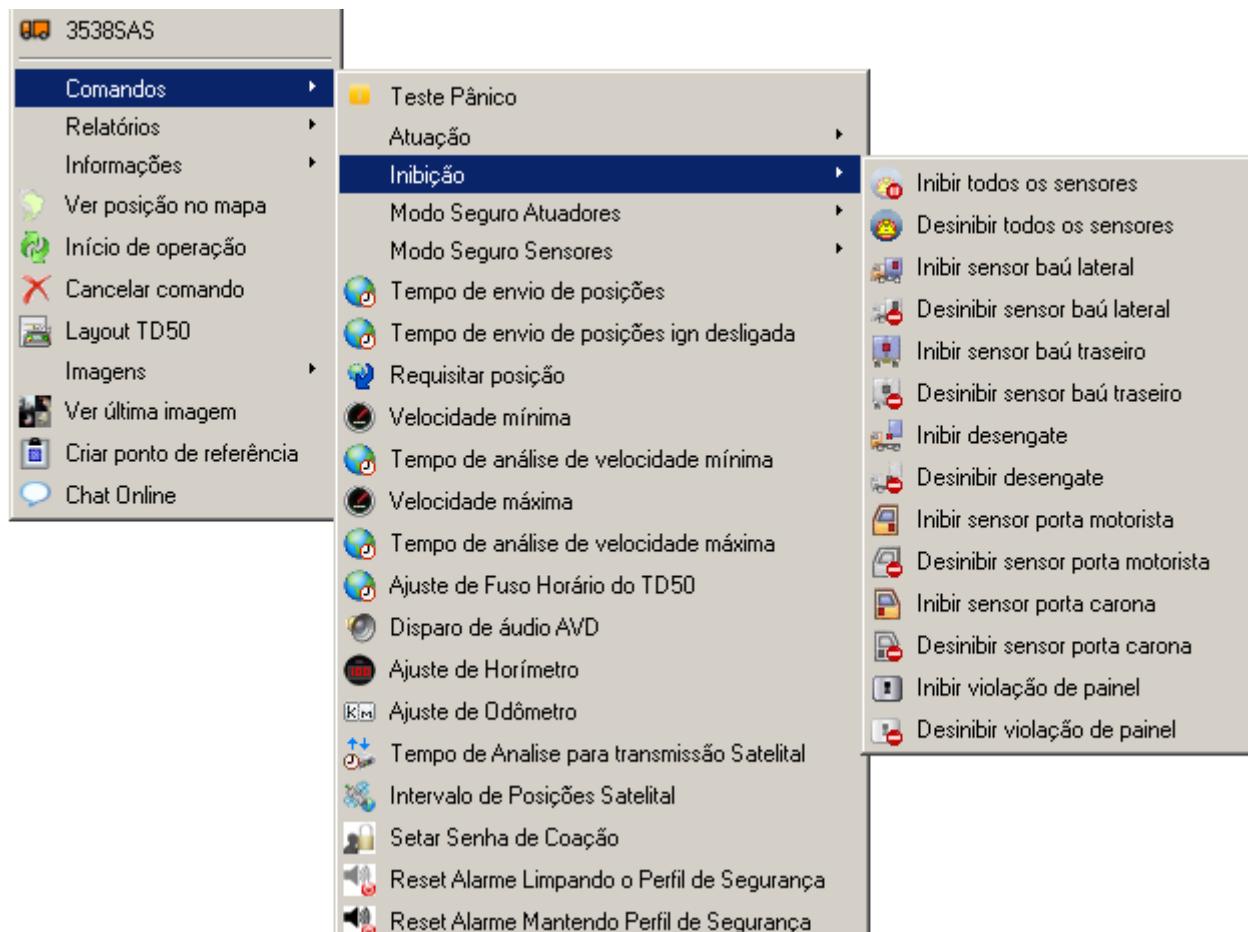
Somente estarão liberados para o envio de comandos aqueles atuadores que constam do contrato firmado entre o cliente e a Sascar, ou seja, que estejam devidamente instalados no veículo e constem no termo do cliente.



## 5.2.2 INIBIÇÃO

É possível enviar comandos para inibir/desinibir diversos sensores. O status padrão é o desinibido (quando não há alteração de qualquer tipo de configuração). O status inibido, por sua vez, “oculta” os sensores até que seja enviado um comando para inverter esta condição. Dessa forma, se um sensor estiver inibido e existir um alerta com análise sobre esse sensor, o SASGC ao receber uma posição com o sensor ativado não irá gerar o alerta, apenas exibirá o sensor ativado, porém com a observação de inibição da tela de dados do veículo. Estes comandos dependem da presença de sinal de comunicação **GPRS** ou **SATELITAL**.

Somente estarão liberados para o envio de comandos de inibição para aqueles sensores que constam do contrato firmado entre o cliente e a Sascar, ou seja, que estejam devidamente instalados no veículo e no termo do cliente.

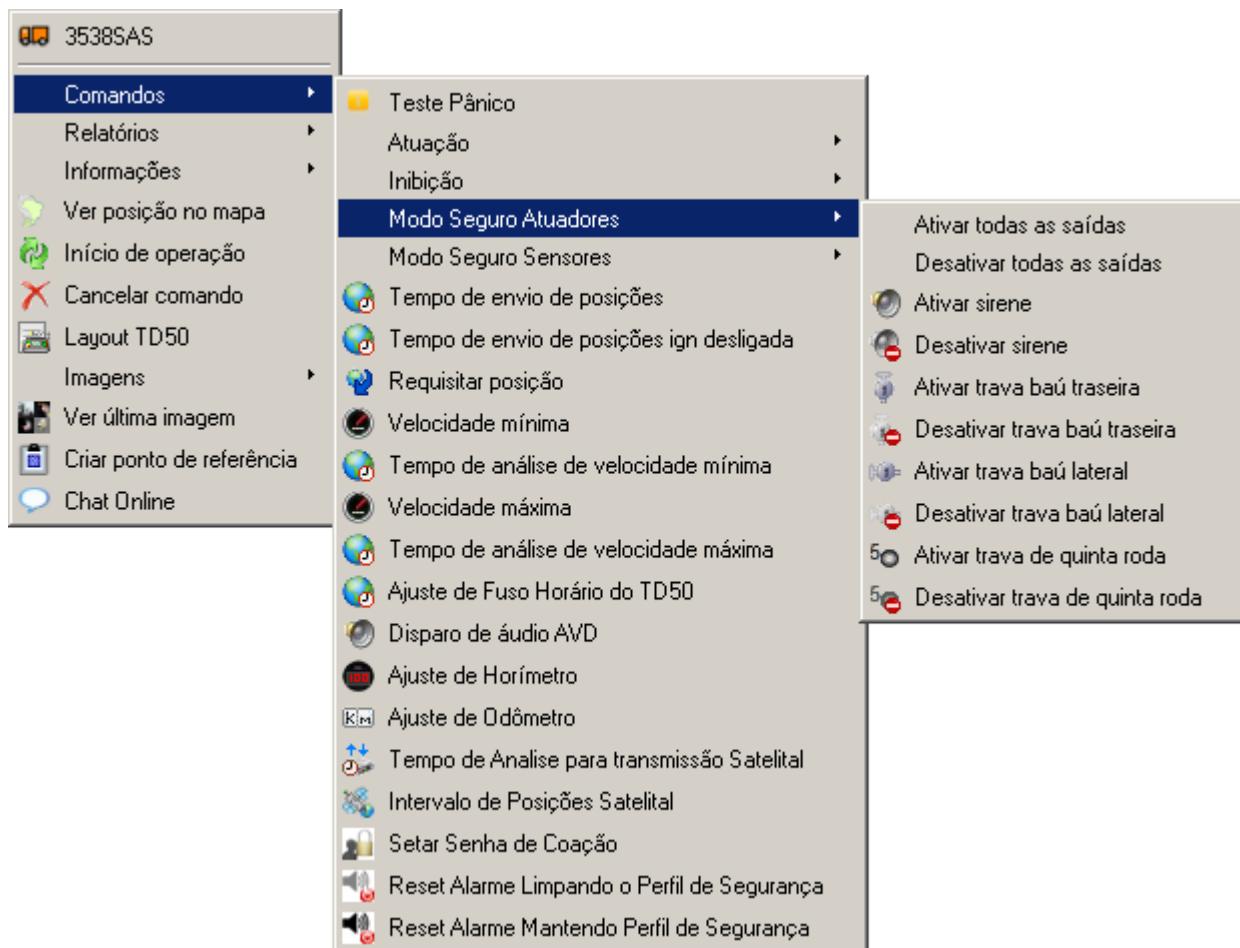


### 5.2.3 MODO SEGURO

Comandos utilizados quando se deseja que um atuador/sensor seja “bloqueado” para acionamento pelo condutor sem prévia solicitação, ao comando da operação, por intermédio de senha e contrassenha.

### 5.2.4 MODO SEGURO ATUADORES

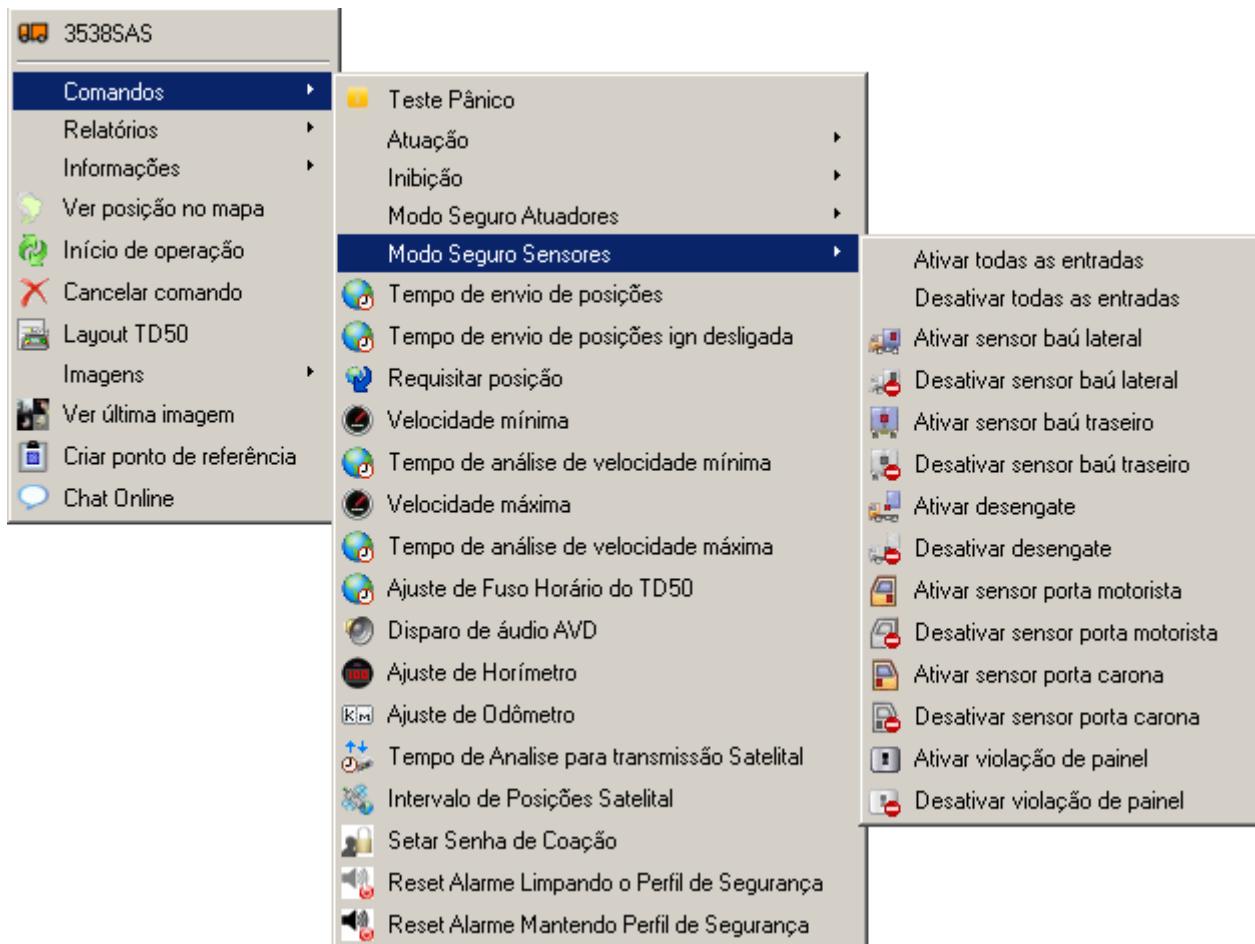
É possível enviar comandos de ativação/desativação de modo seguro para diversos atuadores disponibilizados pela Sascar para instalação nos veículos. Essa ação faz com que aqueles atuadores, com modo seguro ativado, não estejam disponíveis para atuação por parte do condutor, ou seja, para atuar sobre qualquer dos dispositivos instalados, o condutor do veículo precisará entrar em contato com o controle da operação e, fazendo uso de procedimentos de senha e contrassenha, realizar a atuação desejada. Estes comandos dependem da presença de sinal de comunicação GPRS ou SATELITAL.



## 5.2.5 MODO SEGURO SENSORES

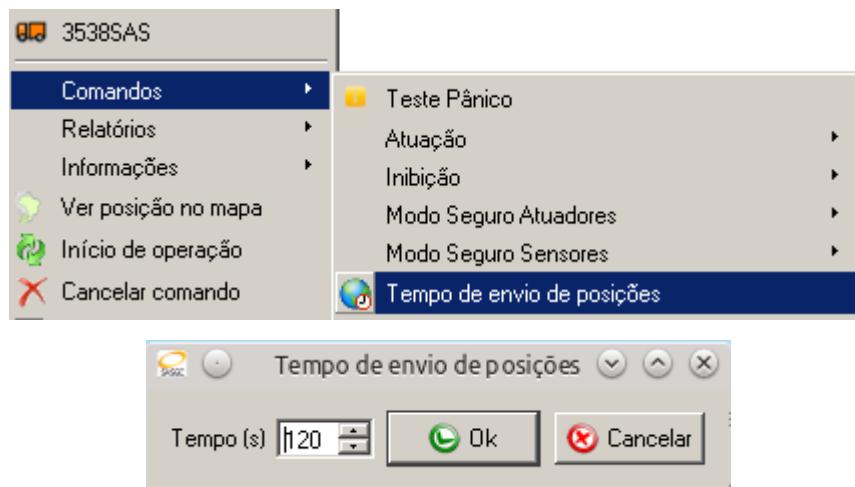
É possível enviar comandos de ativação/desativação de modo seguro para diversos sensores disponibilizados pela Sascar para instalação nos veículos. Essa ação faz com que aqueles sensores, com modo seguro ativado, não estejam disponíveis para atuação por parte do condutor, ou seja, para atuar sobre qualquer dos dispositivos instalados, o condutor do veículo precisará entrar em contato com o controle da operação e, fazendo uso de procedimentos de senha e contrassenha, realizar a atuação desejada. Estes comandos dependem da presença de sinal de comunicação GPRS ou SATELITAL.

**OBS: A AÇÃO EMBARCADA IRÁ EXECUTAR SOMENTE SE MODO SEGURO DO SENSOR QUE TAL AÇÃO ESTEJA VINCULADA ESTIVER ATIVO, ITEM BÁSICO PARA FUNCIONALIDADE DA AÇÃO EMBARCADA É MODO SEGURO ATIVO.**



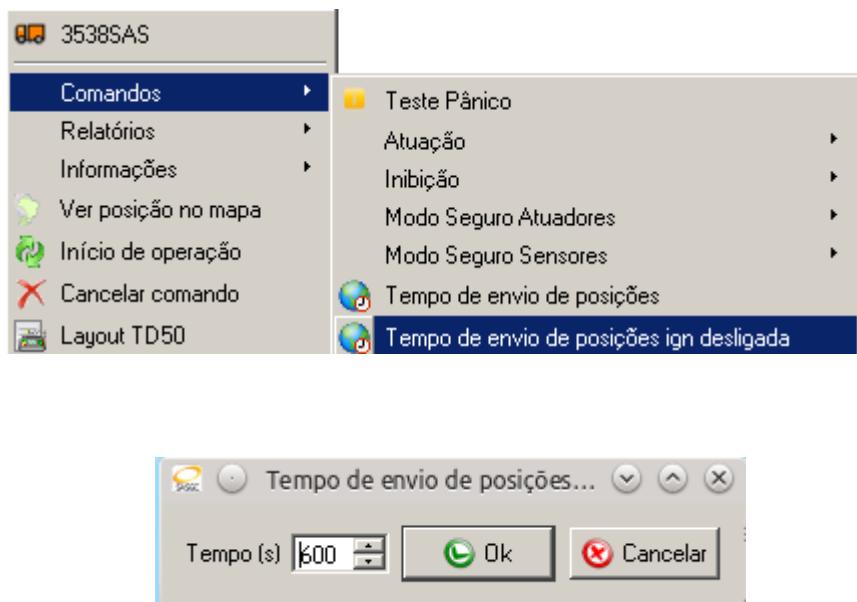
## 5.2.6 TEMPO DE ENVIO DE POSIÇÕES

Este comando permite configurar o intervalo de posicionamento via canal de comunicação GPRS enviado pelo equipamento. Depende do sinal GPRS para envio e seu valor padrão está setado para a transmissão de 2 em 2 minutos.



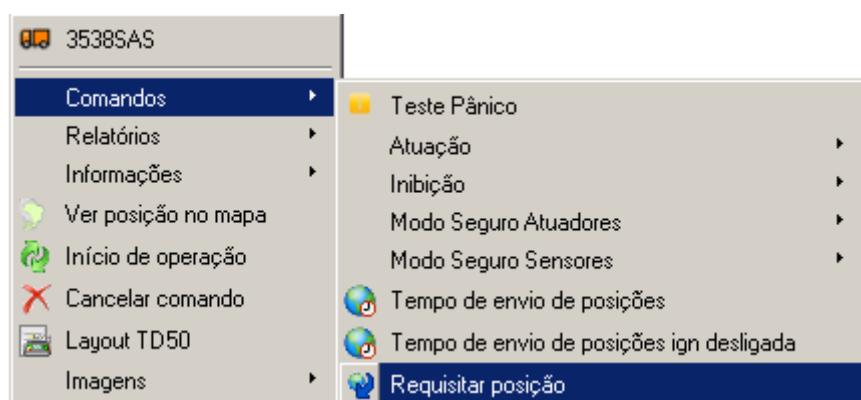
## 5.2.7 TEMPO DE ENVIO DE POSIÇÃO COM IGNição DESLIGADA

Este comando permite configurar o intervalo de posicionamento GPRS enviado pelo equipamento com a ignição desligada. Depende do sinal GPRS para envio e seu valor padrão está setado para a transmissão de 30 em 30 minutos.



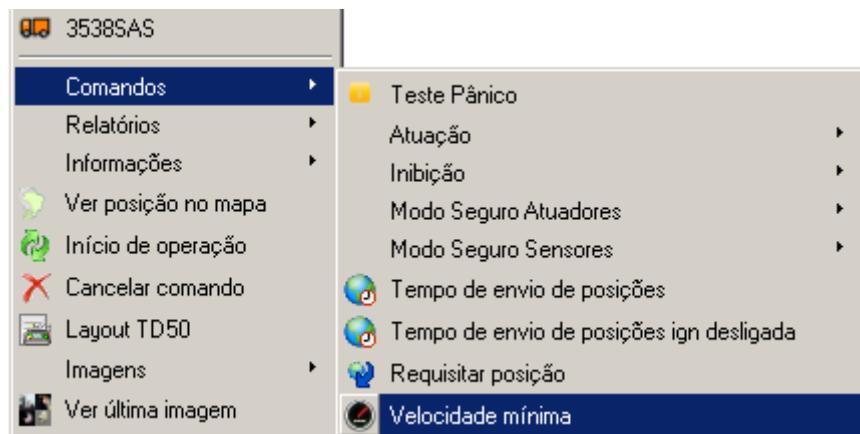
## 5.2.8 REQUISITAR POSIÇÃO

Comando responsável por solicitar a posição de um determinado veículo independente do tempo de envio de posições setado no equipamento e canal de comunicação GPRS ou Satelital.



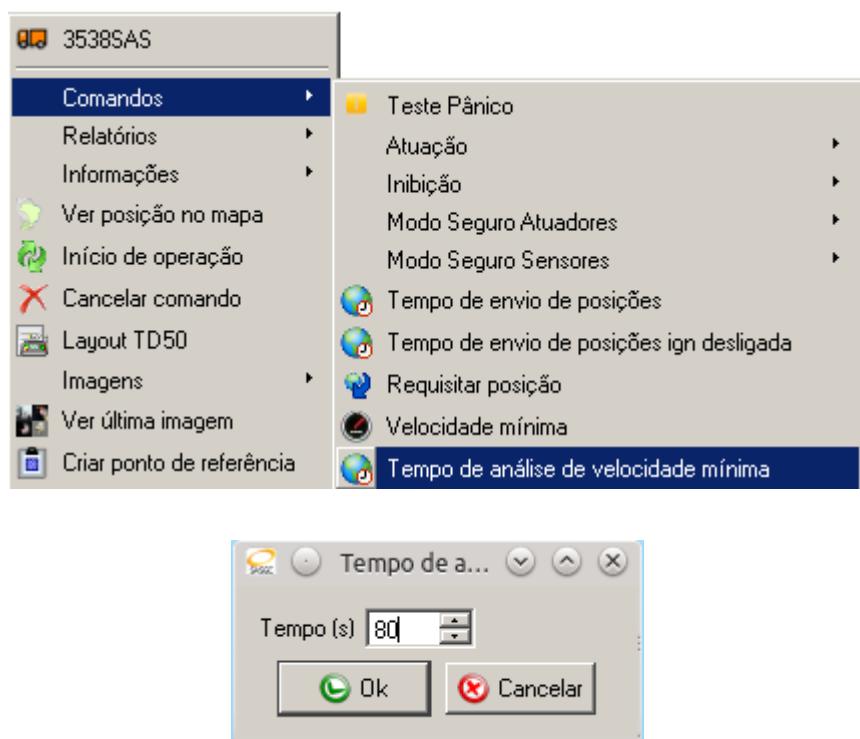
## 5.2.9 VELOCIDADE MÍNIMA

Este comando permite configurar os valores de análise de velocidade mínima embarcada no veículo, é comumente utilizado como referência para alertas e/ou ações embarcadas. Este comando depende do sinal GPRS para o envio.



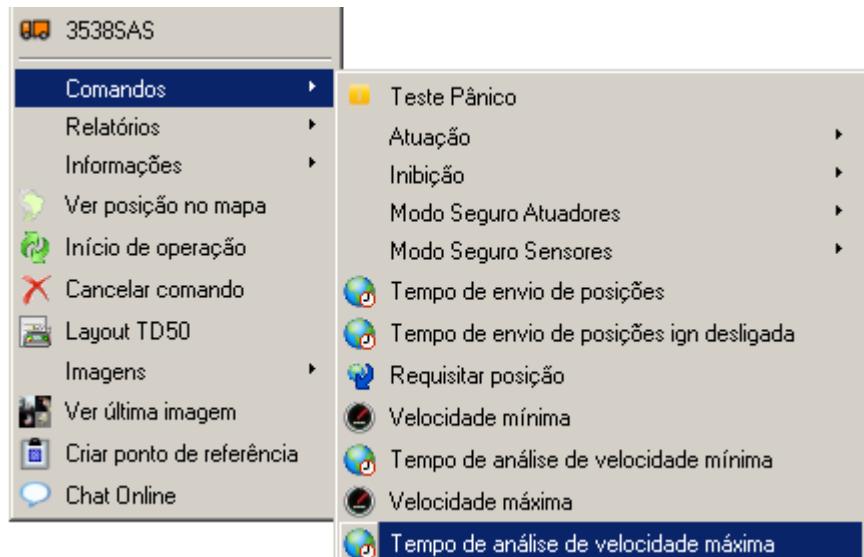
## 6 TEMPO DE ANÁLISE DE VELOCIDADE MÍNIMA

Este comando tem a função de configurar o valor máximo de tempo de análise de velocidade mínima em que um veículo possa permanecer sem que tal evento seja disparado, é comumente utilizado como referência para alertas e/ou ações embarcadas. Este comando depende do sinal GPRS para o envio.



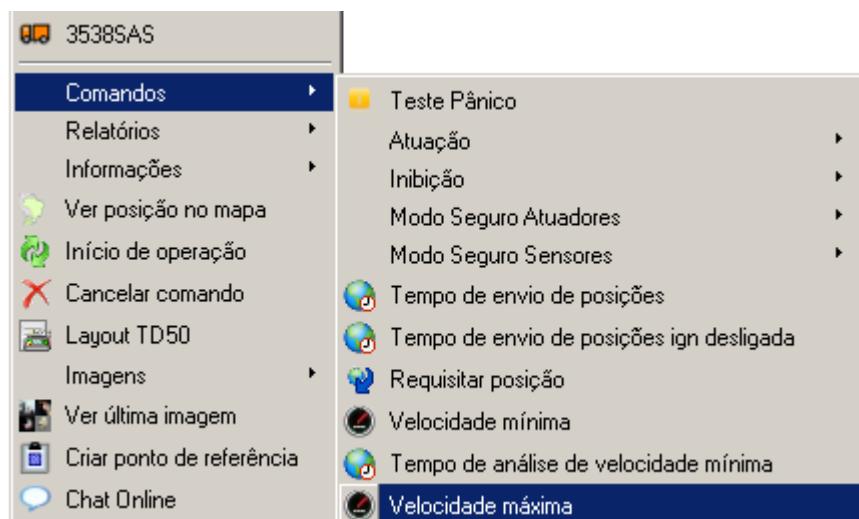
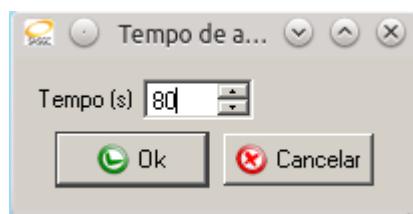
## 6.1 VELOCIDADE MÁXIMA

Este comando permite configurar os valores de análise de velocidade máxima embarcada no veículo, é comumente utilizado como referência para alertas e/ou ações embarcadas. Este comando depende do sinal GPRS para o envio.



### 6.1.2 TEMPO DE ANÁLISE DE VELOCIDADE MÁXIMA

Este comando tem a função de configurar o valor máximo de tempo de análise de velocidade máxima em que um veículo possa permanecer sem que tal evento seja disparado, é comum entre utilizado como referência para alertas e/ou ações embarcadas. Este comando depende do sinal GPRS para o envio.



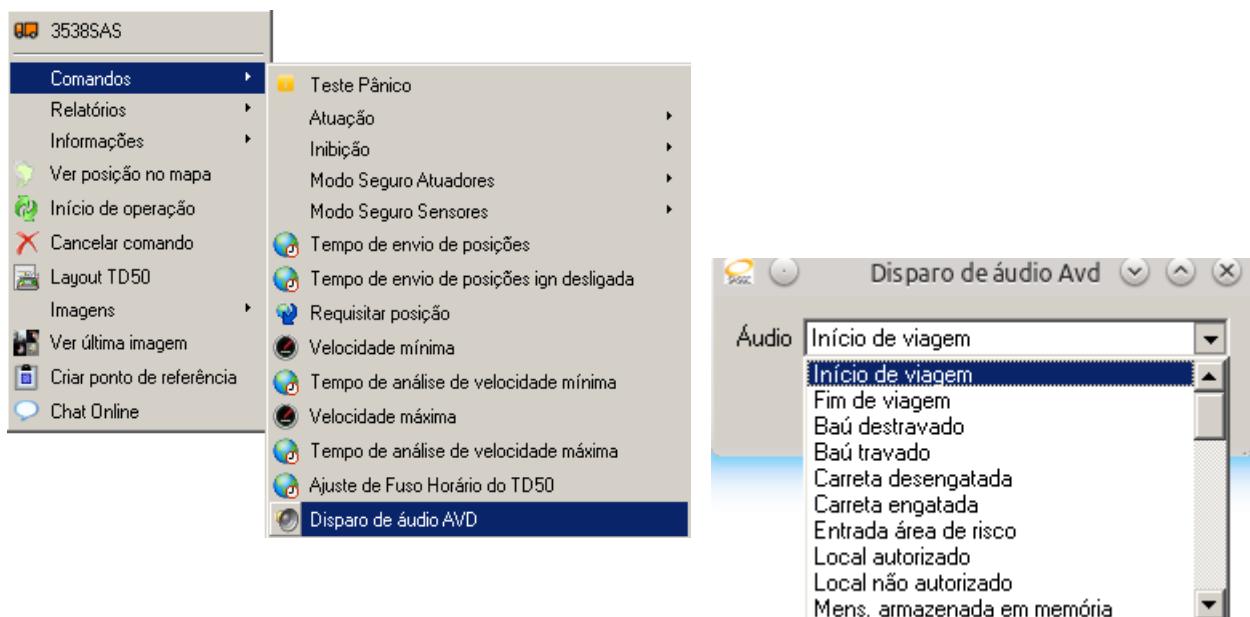
### 6.1.3 AJUSTE DE FUSO HORÁRIO TD 50

Este comando é responsável pela atualização do fuso horário em teclados TD50.



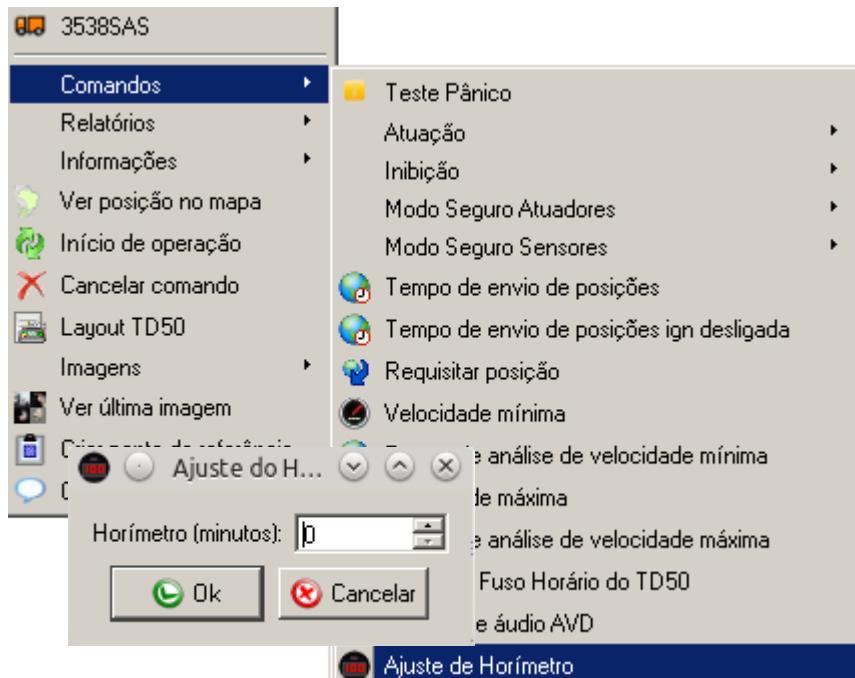
### 6.1.4 DISPARO DE ÁUDIO AVD

Este comando permite o disparo de uma mensagem de áudio, previamente gravadas e disponibilizadas pelo SASGC, para o veículo. Estas mensagens não podem ser alteradas ou criadas pelo operador, mas constituem uma excelente ferramenta quando se deseja chamar a atenção do condutor para um determinado evento ou situação de viagem como, por exemplo, é enviada uma mensagem ou o veículo trafega em uma área de risco. Está disponível apenas para os equipamentos de classe AVD e que possua alto falante no veículo.



## 6.1.5 AJUSTE HORÍMETRO

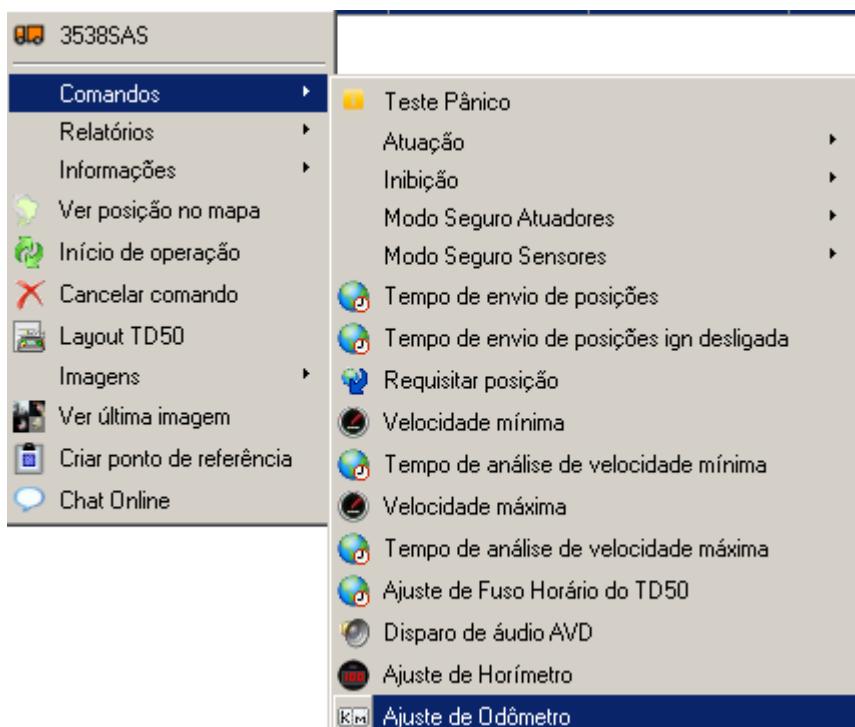
Este comando permite configurar os valores do contador de horas de uso de um equipamento.

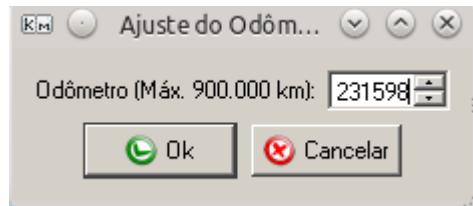


OBS: Lembrando que a ferramenta irá contabilizar o horímetro apenas com status de ignição ligada, não contabiliza com ignição desligada.

## 6.1.6 AJUSTE ODÔMETRO

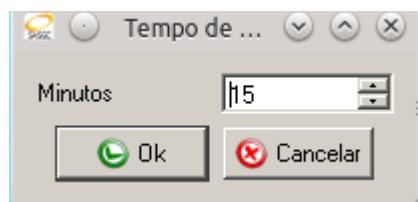
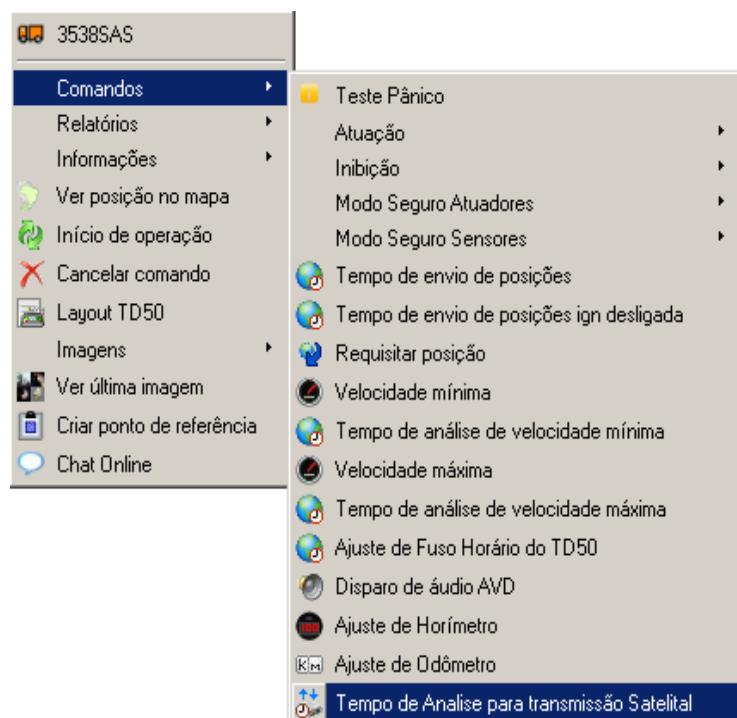
Este comando permite configurar os valores do contador de quilômetros rodados de um equipamento.





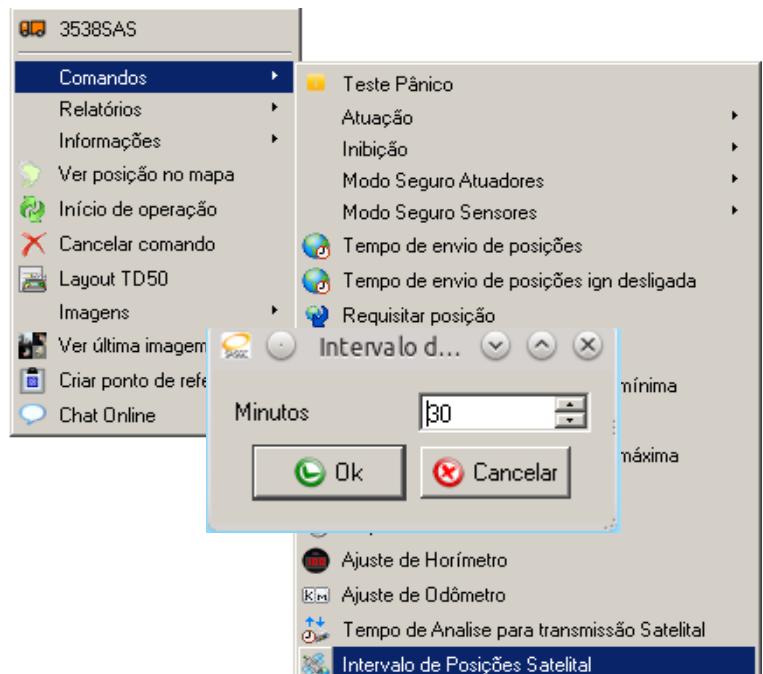
### 6.1.7 TEMPO DE ANÁLISE PARA TRANSMISSÃO SATELITAL

Este comando permite configurar o tempo de análise para transmissão satélite, isto é, em quanto tempo depois da perda de sinal GPRS o módulo satélite será ativado e começar a transmitir posições através do canal de comunicação satélite. Depende do sinal GPRS para envio e seu valor padrão está setado para 15 minutos.



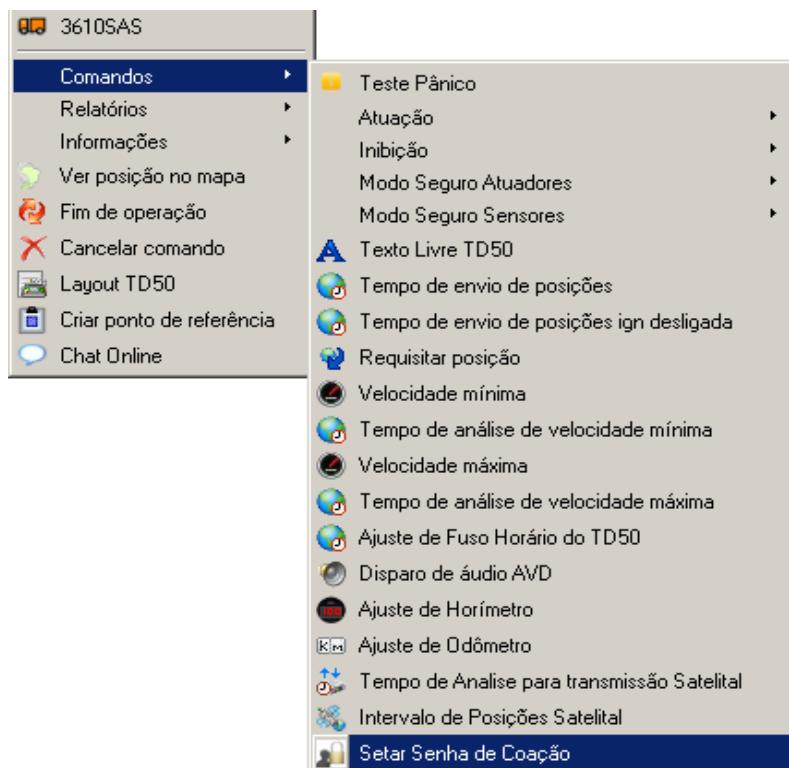
## 6.1.8 INTERVALO DE POSIÇÃO SATELITAL

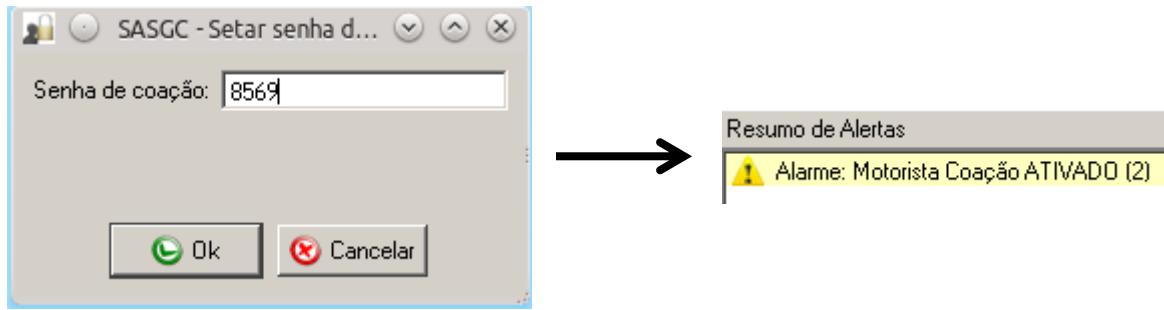
Este comando permite configurar o intervalo de posicionamento via canal de comunicação satelital enviado pelo equipamento. Depende do sinal GPRS para envio e seu valor padrão está setado para a transmissão de 30 em 30 minutos com ignição ligada, e de 60 em 60 min com ignição desligada, sendo possível a alteração por comando via Sasgc.



## 6.1.9 SETAR SENHA DE COAÇÃO

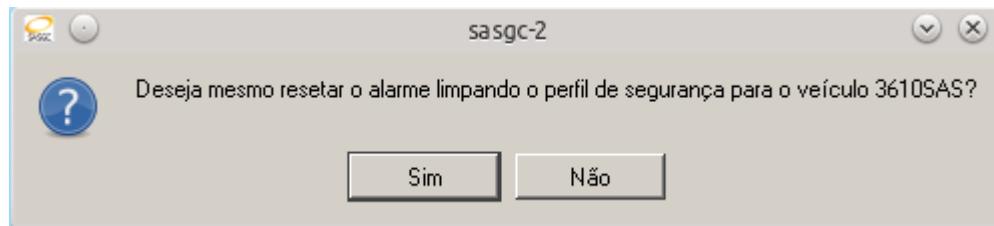
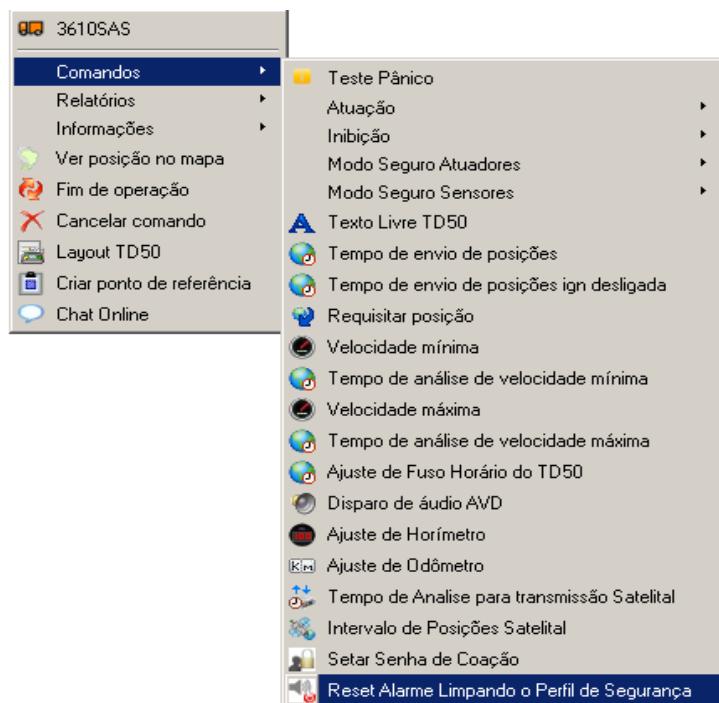
Este comando permite configurar uma senha de coação no módulo. Isso significa que se o condutor logar com seu login e ao invés de digitar sua senha normal digitar a senha de coação, o sistema irá disparar um alerta no SASGC com a descrição [MOTORISTA COAÇÃO ATIVADO].





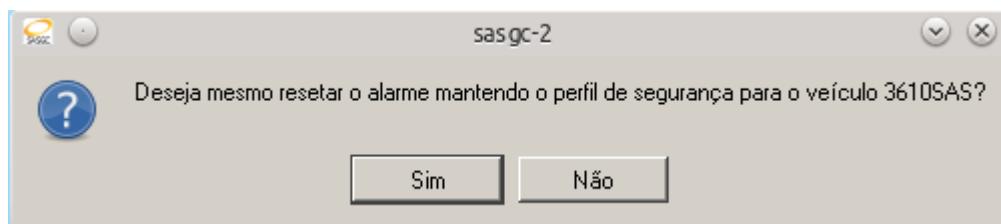
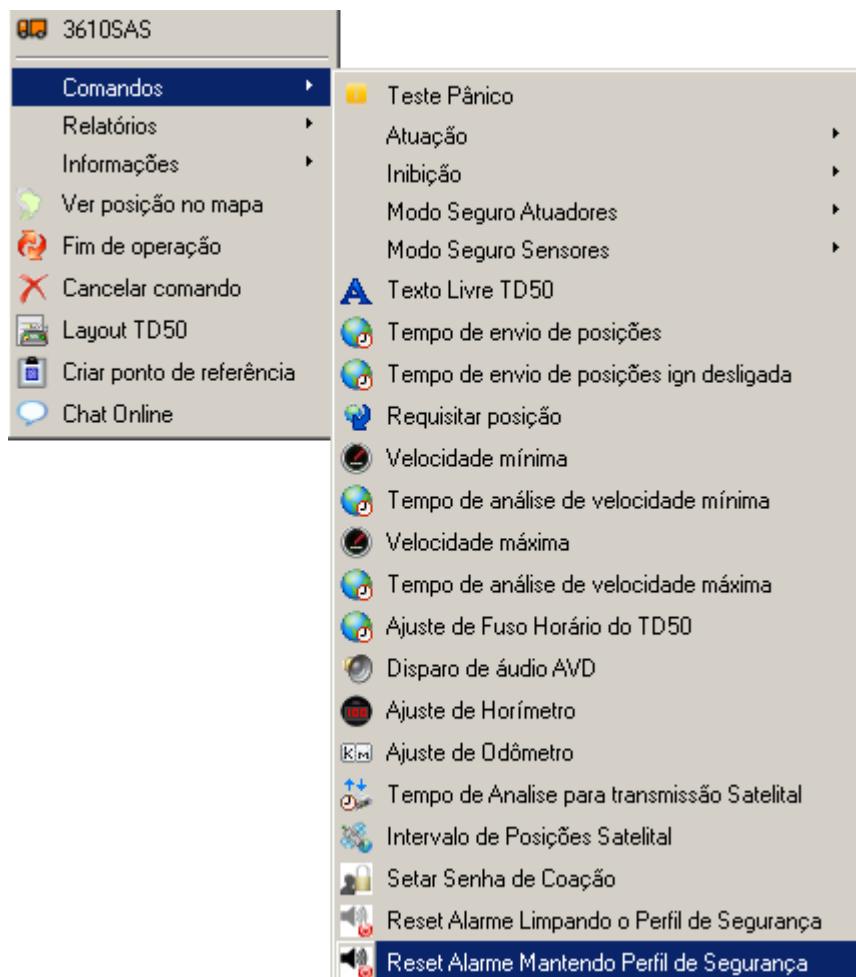
## 6.2 RESET DE ALARME LIMPANDO PERFEIL DE SEGURANÇA

Este comando permite, quando o veículo está operando sob regime de sequenciamento de macros, restaurar a operação em curso limpando-se o perfil de segurança. Isso significa dizer que, estejam os procedimentos em qualquer ponto do sequenciamento, toda a operação retornará ao ponto zero. Depende do sinal GPRS para envio.



## 6.2.1 RESET DE ALARME MANTENDO PERFIL DE SEGURANÇA

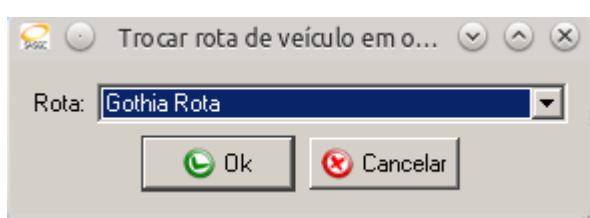
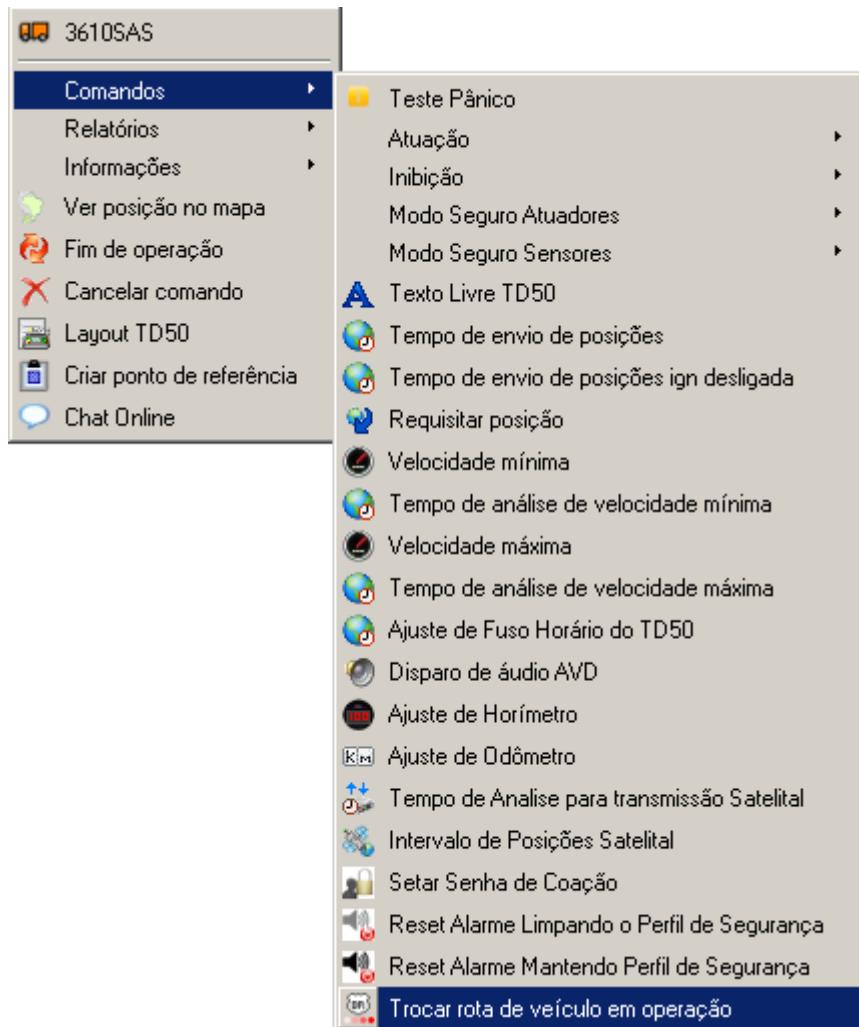
Este comando permite, quando o veículo está operando sob regime de sequenciamento de macros, restaurar a operação em curso mantendo o perfil de segurança. Isso significa dizer que, estejam os procedimentos em qualquer ponto do sequenciamento, toda a operação retornará ao ponto imediatamente anterior àquele que gerou o alarme. Depende do sinal GPRS para envio.



## 6.2.2 TROCAR ROTA DE UM VEÍCULO EM OPERAÇÃO

Este comando permite a alteração de rota de um determinado veículo, sem a necessidade de executar o FIM/INICIO DE OPERAÇÃO. Uma vez solicitado tal procedimento, uma

janela solicitando a rota para qual se deseja alterar, surgirá.



Selecione a ROTA desejada e clique no botão [OK].

### 6.2.3 RELATÓRIOS

Relatórios gerados por veículo, ou seja, apenas correspondem às informações daquele veículo que se deseja colher tais dados. Para acessá-los clique com o botão direito do mouse e acesso o item [RELATÓRIO].

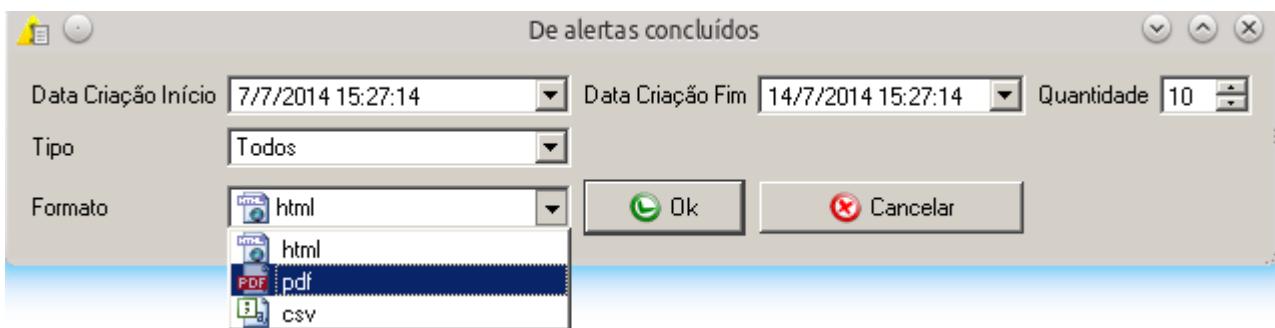
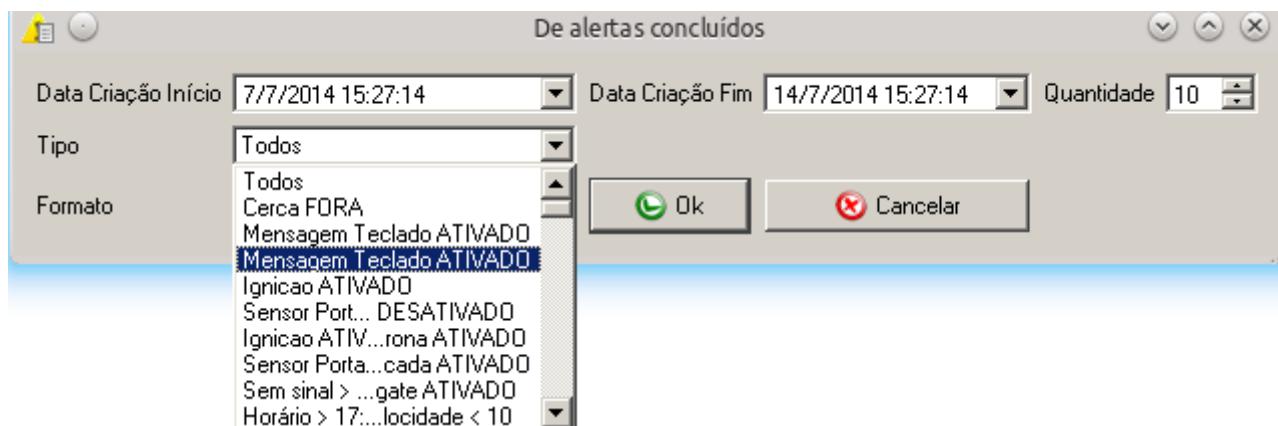
## 6.2.4 RELATÓRIO DE ALERTAS CONCLUÍDOS

Relatório responsável pelas ocorrências de alertas gerados e já ‘tratados’ pela operação. O filtro utilizado é por data, quantidade ou alerta cadastrados. As informações retornadas são: **DESCRÍÇÃO; AÇÃO; INÍCIO, FIM e DATA DA OCORRÊNCIA; LATITUDE; LONGITUDE; PONTO DE REFERÊNCIA; DATA DO REGISTRO e da VISUALIZAÇÃO; LOGIN; e CANAL DE TRANSMISSÃO.**

Disponível nos formatos **HTML/PDF/CSV**



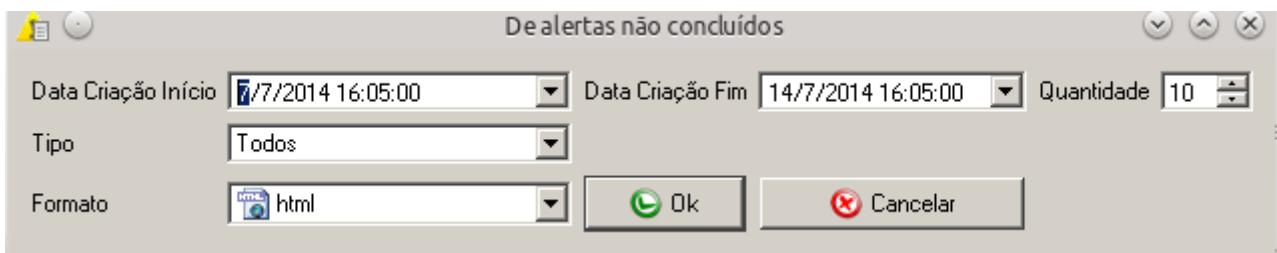
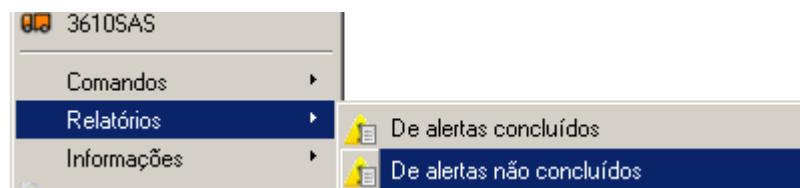
**OBS:** Lembrando que é possível especificar o tipo de alerta que deseja extrair o relatório ou pode ser selecionado todos conforme figura abaixo



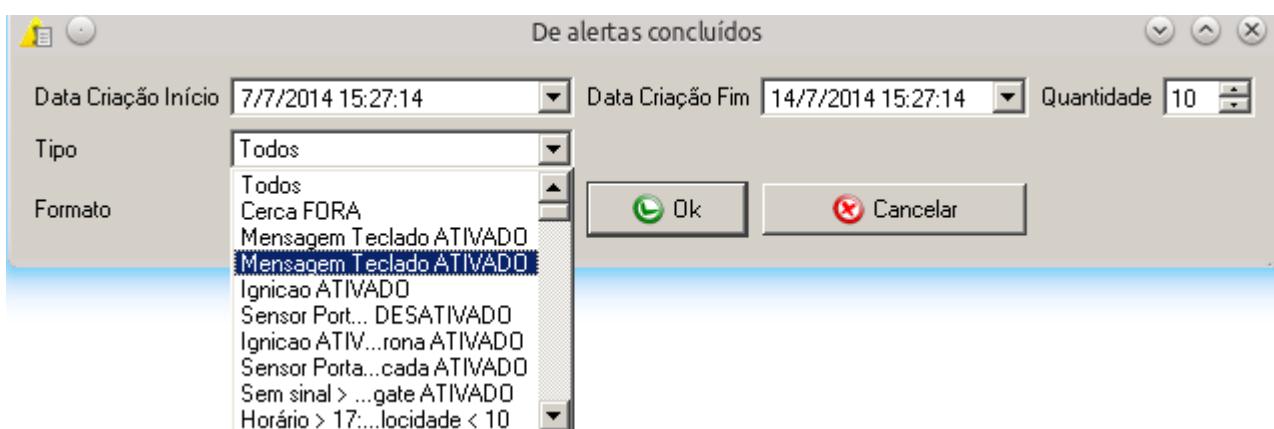
## 6.2.5 RELATÓRIO DE ALERTAS NÃO CONCLUÍDOS

Relatório responsável pelas ocorrências de alertas gerados e NÃO 'TRATADOS' pela operação. O filtro utilizado é por data, quantidade ou alerta cadastrados. As informações retornadas são:

**Descrição; Ação; Início, Fim e Data da Ocorrência; Latitude; Longitude; Ponto de Referência; Data do Registro e da Visualização; Login; e Canal de Transmissão.** Disponível nos formatos **HTML/PDF/CSV**.



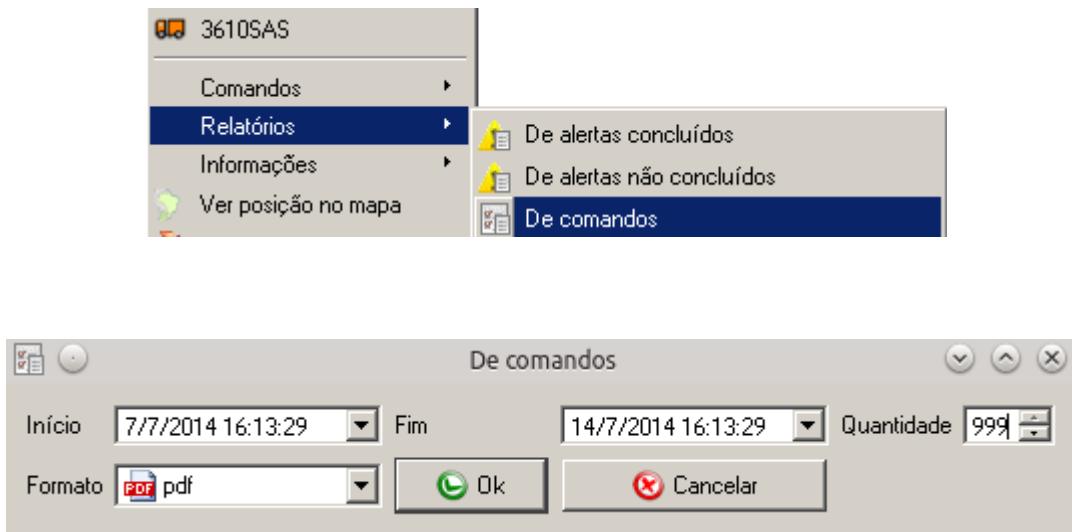
**OBS:** Lembrando que é possível especificar o tipo de alerta que deseja extrair o relatório ou pode ser selecionado todos conforme figura abaixo .



## 6.2.6 RELATÓRIO DE COMANDOS

Relatório responsável por comandos enviados pelo operador ou por ação de alerta ou macro. As informações retornadas são: **ENTIDADE (CLIENTE); LOGIN; VEÍCULO; COMANDO; PARÂMETROS; CANAL DE ENVIO; DATA E HORA DE ENVIO; DATA E HORA DE EXECUÇÃO; DATA E HORA DE CANCELAMENTO (SE CANCELADO); e DATA E HORA DE EXPIRAÇÃO DO COMANDO (SE EXPIRADO)**. Disponível nos

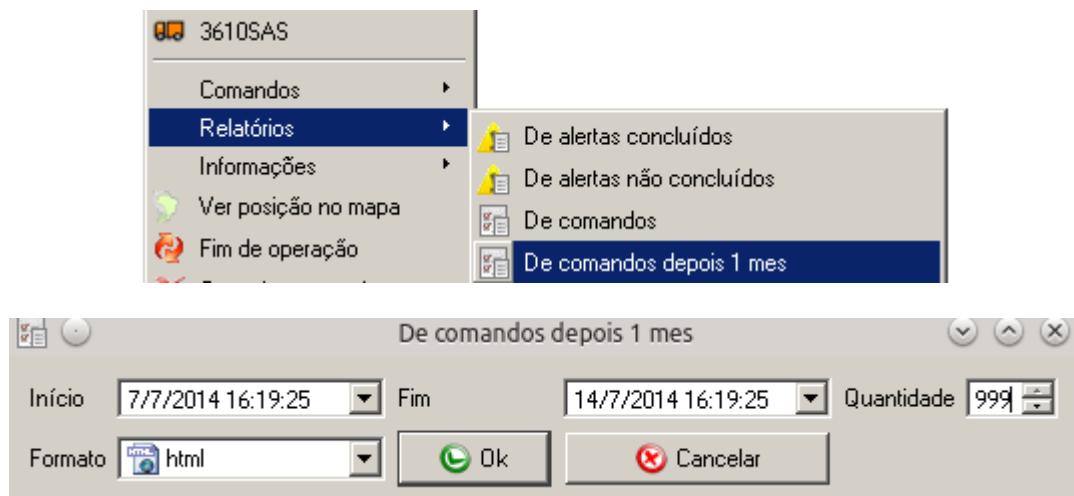
formatos **HTML/PDF/CSV**



**OBS.: QUANTIDADE MÁXIMA DE COMANDOS A SER SOLICITADA: 999.**

### 6.2.7 RELATÓRIO DE COMANDOS DEPOIS DE 1 MÊS

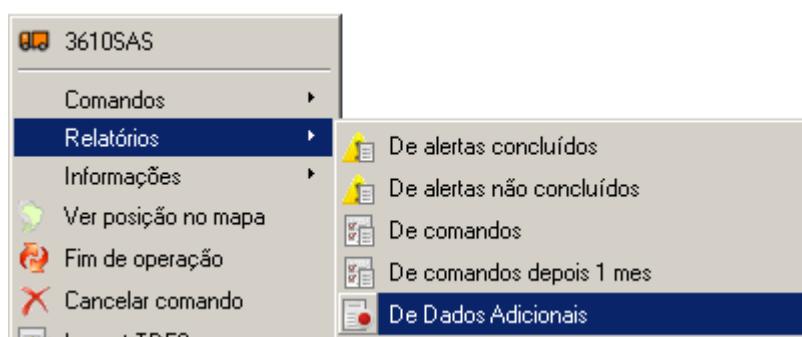
Relatório responsável por comandos enviados pelo operador ou por ação de alerta ou macro que foram geradas após 1 mês. As informações retornadas são: **ENTIDADE (CLIENTE); LOGIN; VEÍCULO; COMANDO; PARÂMETROS; CANAL DE ENVIO; DATA E HORA DE ENVIO; DATA E HORA DE EXECUÇÃO; DATA E HORA DE CANCELAMENTO (SE CANCELADO); e DATA E HORA DE EXPIRAÇÃO DO COMANDO (SE EXPIRADO)**. Disponível nos formatos **HTML/PDF/CSV**



**OBS.: QUANTIDADE MÁXIMA DE COMANDOS A SER SOLICITADA: 999.**

## 6.2.8 RELATÓRIO DE DADOS ADICIONAIS

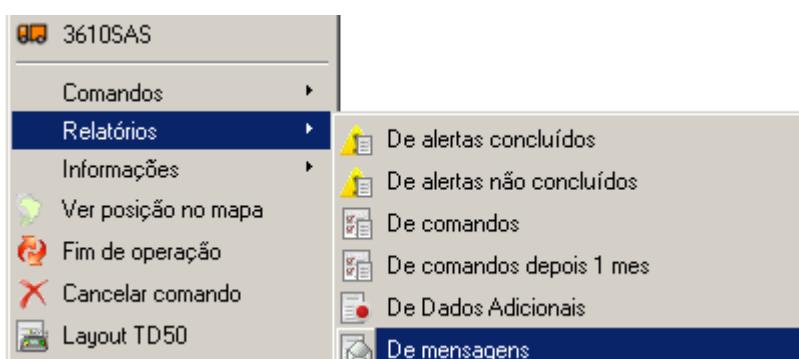
Relatório responsável pelas informações adicionais dos veículos. As informações retornadas são: **DATA DA POSIÇÃO; DATA DA CHEGADA DA POSIÇÃO; STATUS DA IGNIÇÃO; ODÔMETRO; HORÍMETRO; RPM; SENSOR A/D 1; SENSOR A/D 2; SENSOR A/D 3; SE POSIÇÃO DE MEMÓRIA OU SATELITAL; PONTO DE REFERÊNCIA EMBARCADO; PONTO DE REFERÊNCIA; SENsores INIBIDOS; CIDADE; e UF.**. Disponível nos formatos **HTML/PDF/CSV**.



A FERRAMENTA PERMITE QUE SEJA SOLICITADA ATÉ 9999 POSIÇÕES POR RELATÓRIO.

## 6.2.9 RELATÓRIO DE MENSAGENS

Relatório responsável por mensagens de texto livre e macros oriundas dos teclados e enviadas pelo sistema. As informações retornadas são: **DATA E HORA DE ENVIO; DATA E HORA DO PACOTE; DATA E HORA DE LEITURA; LATITUDE; LONGITUDE; ORIGEM (VEÍCULO OU SISTEMA); e A MENSAGEM em si**. Disponível nos formatos **HTML/PDF**.





Pode ser solicitado a quantidade de 999 mensagens por relatório

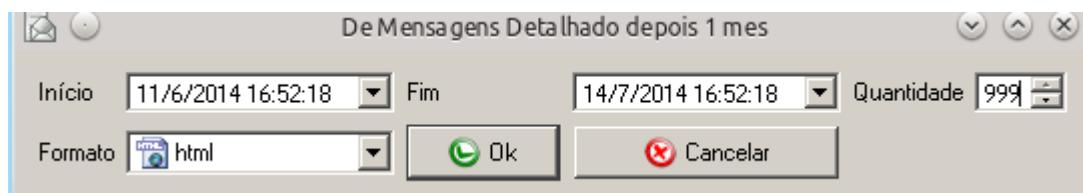
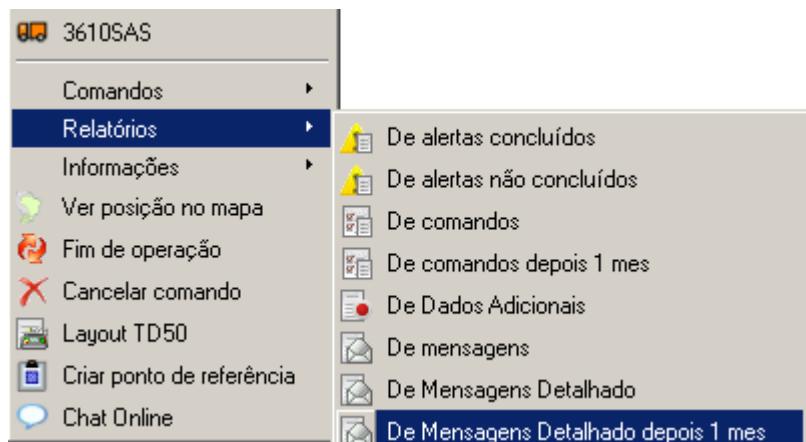
## 7 RELATÓRIO DE MENSAGENS DETALHADO

Relatório responsável por mensagens de texto livre e macros oriundas do teclado e enviadas pelo sistema. As informações retornadas são: **DATA E HORA DE ENVIO; DATA E HORA DO PACOTE; DATA E HORA DE LEITURA; LATITUDE; LONGITUDE; PONTO DE REFERÊNCIA; ORIGEM (VEÍCULO OU SISTEMA); TIPO DE MENSAGEM; e A MENSAGEM.** Ou **MACRO**. Disponível nos formatos **HTML/PDF/CSV**

Pode ser solicitada 999 mensagens por relatório

### 7.1 RELATÓRIO DE MENSGAENS DETALHADO DEPOIS DE 1 MÊS

Relatório responsável por mensagens de texto livre e macro oriundas dos teclados e enviadas pelo sistema que foram geradas a mais de um mês da data/hora do momento da solicitação. As informações retornadas são: **DATA E HORA DE ENVIO; DATA E HORA DO PACOTE; DATA E HORA DE LEITURA; LATITUDE; LONGITUDE; PONTO DE REFERÊNCIA; ORIGEM (VEÍCULO OU SISTEMA); TIPO DE MENSAGEM; e A MENSAGEM.** Ou **MACRO**. Disponível nos formatos **HTML/PDF/CSV**



**OBS.: PODEM SER SOLICITADAS 999 POSIÇÕES POR RELATÓRIO.**

### 7.1.2 RELATÓRIO DE MOTORISTAS EMBARCADOS

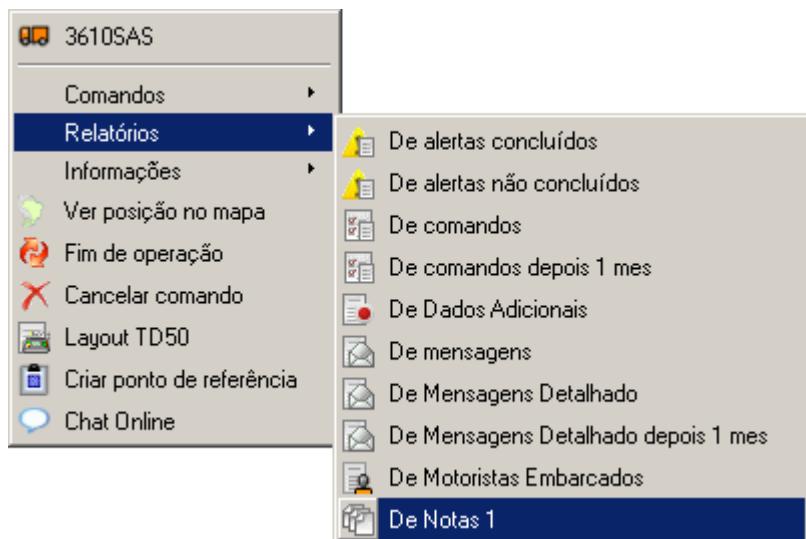
Relatório responsável pela listagem dos motoristas embarcados no veículo selecionado. As informações retornadas são: **NOME**; e **LOGIN**. Disponível apenas no formato **HTML**.

Motoristas embarcados no veículo 3610SAS:		
	Nome	Login
1	THIAGO PAZ	3206

**Fechar**

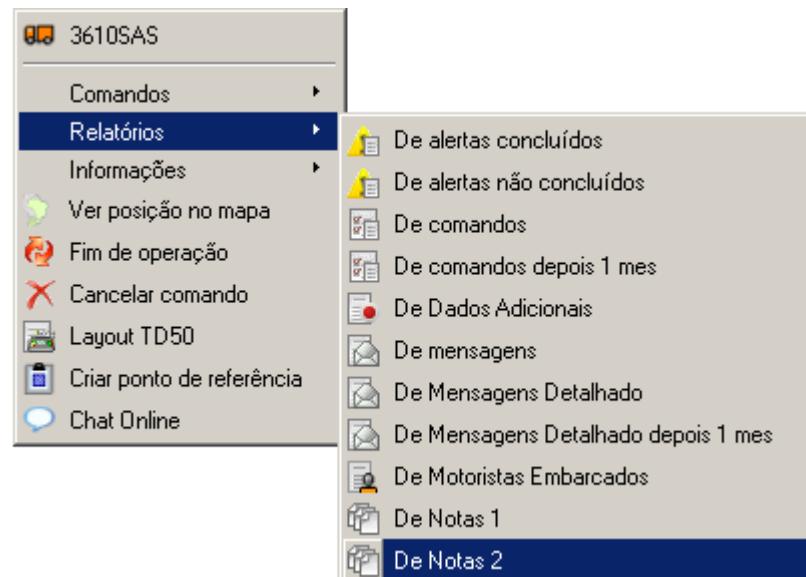
### 7.1.3 RELATÓRIO DE NOTAS 1

Relatório responsável pela listagem das informações inseridas na coluna Notas 1 do GRID do veículo selecionado. As informações retornadas são: DATA; LOGIN; e A NOTA. Disponível apenas no formato HTML.



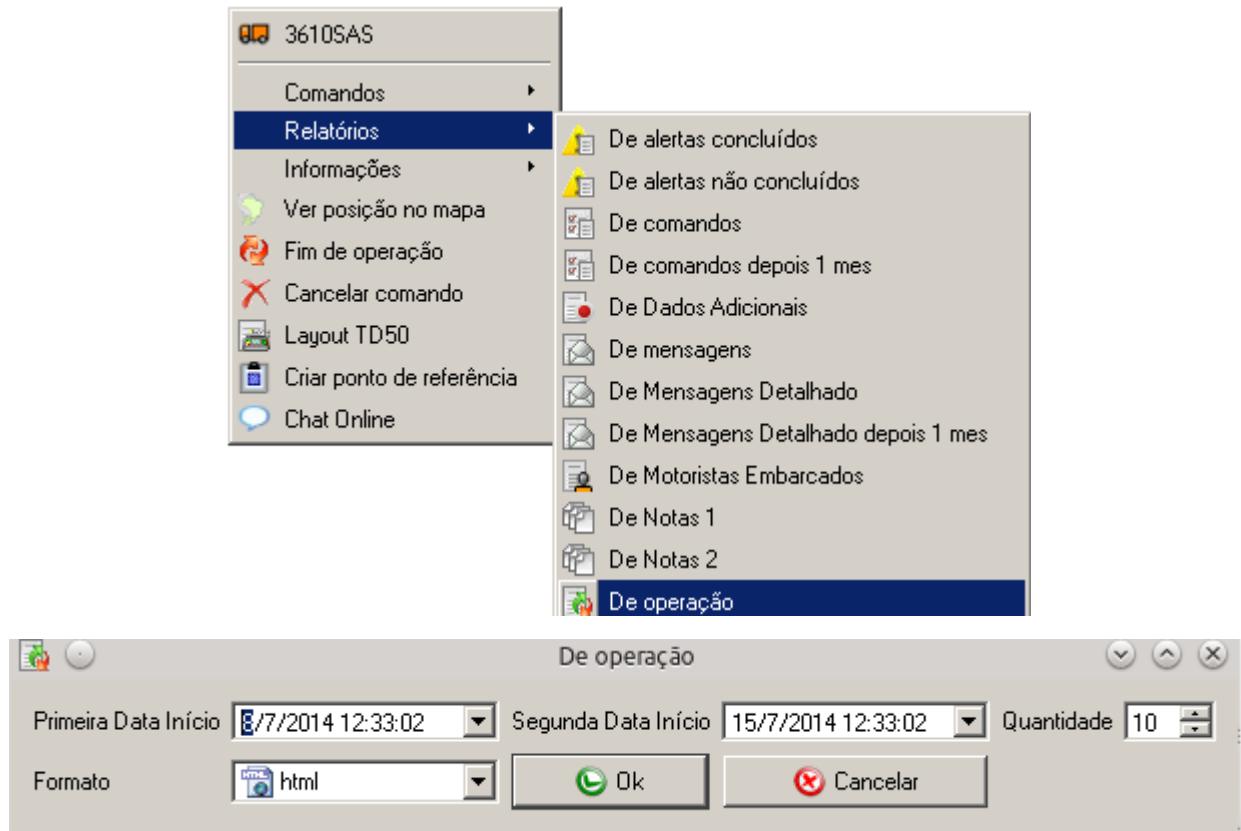
### 7.1.4 RELATÓRIO DE NOTAS 2

Relatório responsável pela listagem das informações inseridas na coluna Notas 2 do GRID do veículo selecionado. As informações retornadas são: DATA; LOGIN; e A NOTA. Disponível apenas no formato HTML.



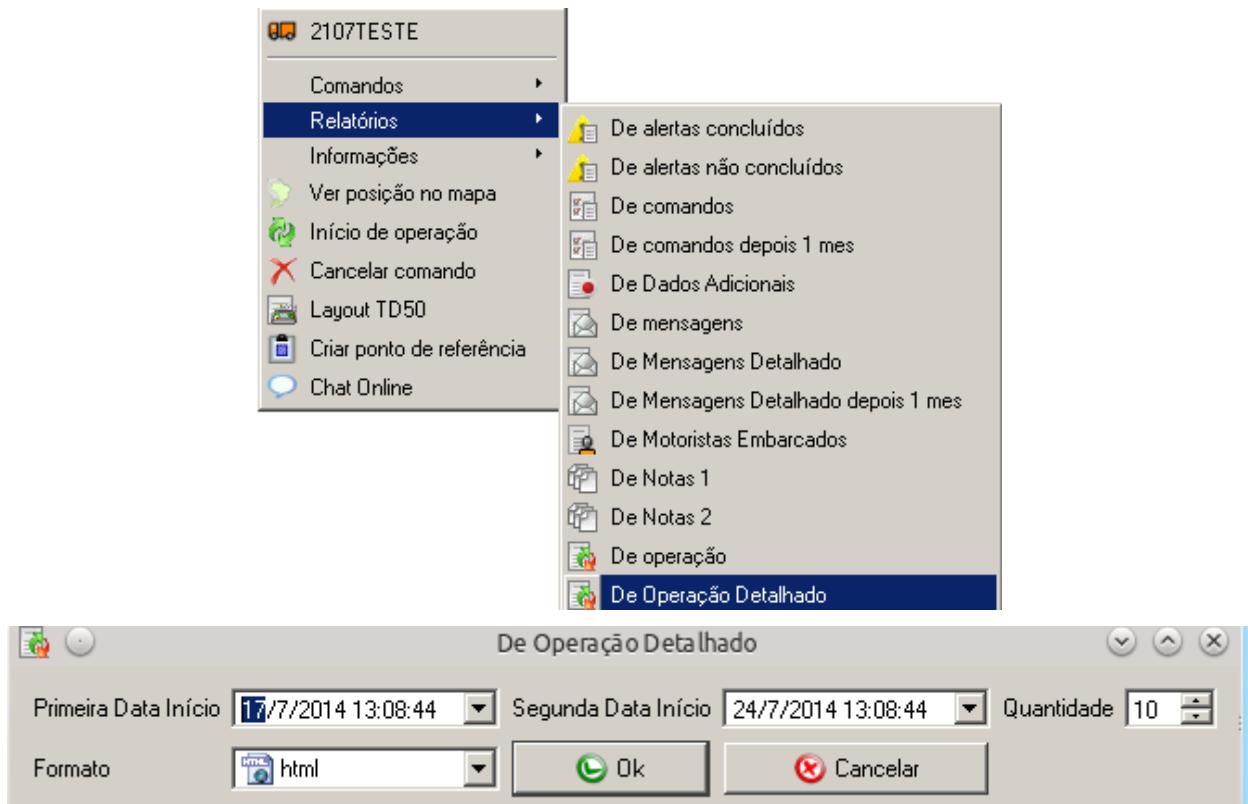
## 7.1.5 RELATÓRIO DE OPERAÇÃO

Relatório responsável pelas informações de operação do veículo selecionado. As informações retornadas são: **DATA E HORA DO INÍCIO DE OPERAÇÃO; LOGIN RESPONSÁVEL PELO INÍCIO; DATA E HORA DO FIM DE OPERAÇÃO; e LOGIN RESPONSÁVEL PELO FIM.** Disponível nos formatos **HTML/PDF**



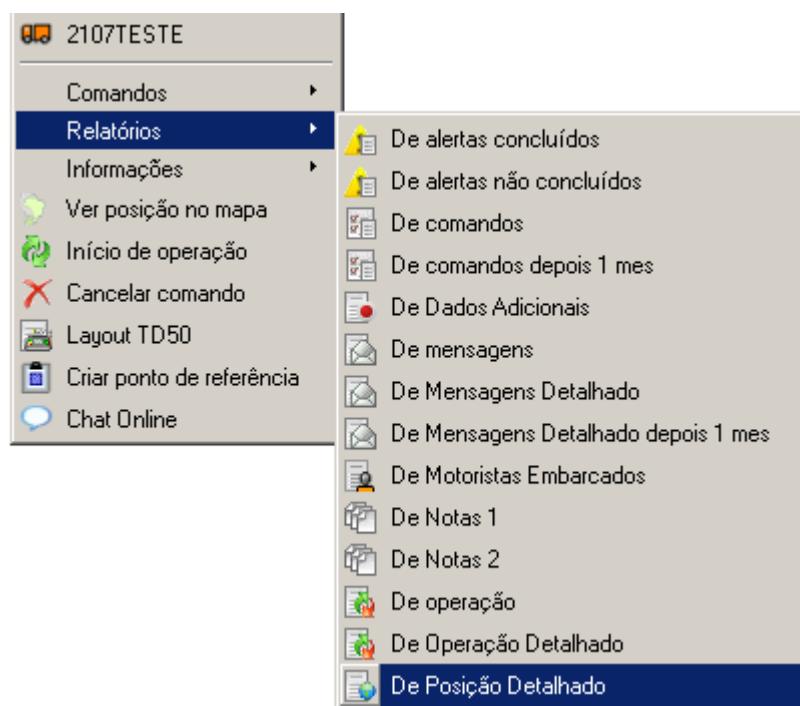
## 7.1.6 RELATÓRIO DE OPERAÇÃO DETALHADO

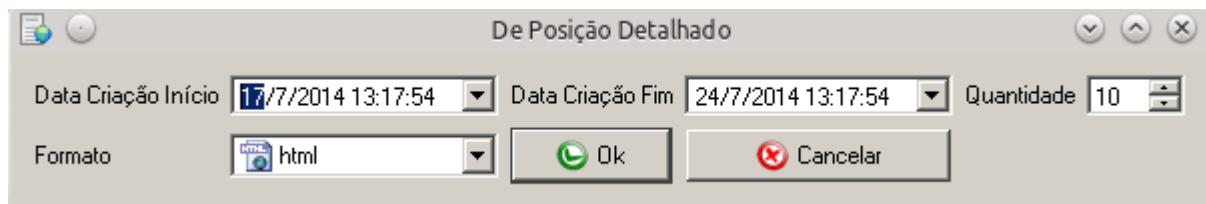
Relatório responsável pelas informações de operação do veículo selecionado. As informações retornadas são: **DATA E HORA DO INÍCIO DE OPERAÇÃO; LOGIN RESPONSÁVEL PELO INÍCIO; DATA E HORA DO FIM DE OPERAÇÃO; LOGIN RESPONSÁVEL PELO FIM; ROTA; GRUPO ALVO; CONFIGURAÇÕES INICIAIS (SENSORES/ATUADORES /TEMPORIZAÇÕES); e CONFIGURAÇÕES FINAIS (SENSORES/ATUADORES/TEMPORIZAÇÕES).** Disponível nos formatos **HTML/PDF**.



### 7.1.7 RELATÓRIO DE POSIÇÃO DETALHADO

Relatório responsável pelo detalhamento das informações de localização do veículo selecionado. As informações retornadas são: **DATA E HORA DA POSIÇÃO; DATA E HORA DA CHEGADA DA POSIÇÃO; VELOCIDADE; STATUS DA IGNição; TENSÃO DA BATERIA; STATUS DO BLOQUEIO; LATITUDE; LONGITUDE; UF; CIDADE; RUA; NÚMERO; STATUS DO GPS; SE POSIÇÃO DE MEMÓRIA; SE POSIÇÃO DE SATÉLITE; SENSORES/ATUADORES ATIVADOS; PONTO DE REFERÊNCIA EMBARCADO; PONTO DE REFERÊNCIA; ROTA; SE EM OPERAÇÃO OU NÃO; e STATUS DE PÂNICO.** Disponível nos formatos **HTML/PDF/CSV** e também se pode visualizar via Google Earth.

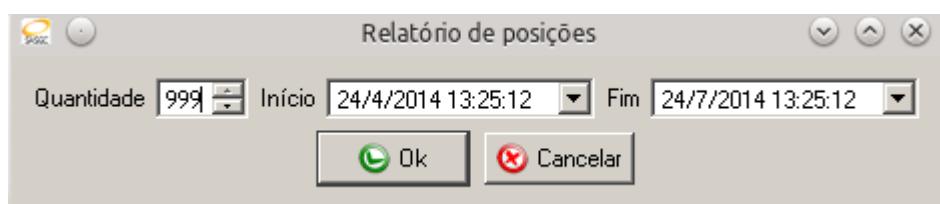
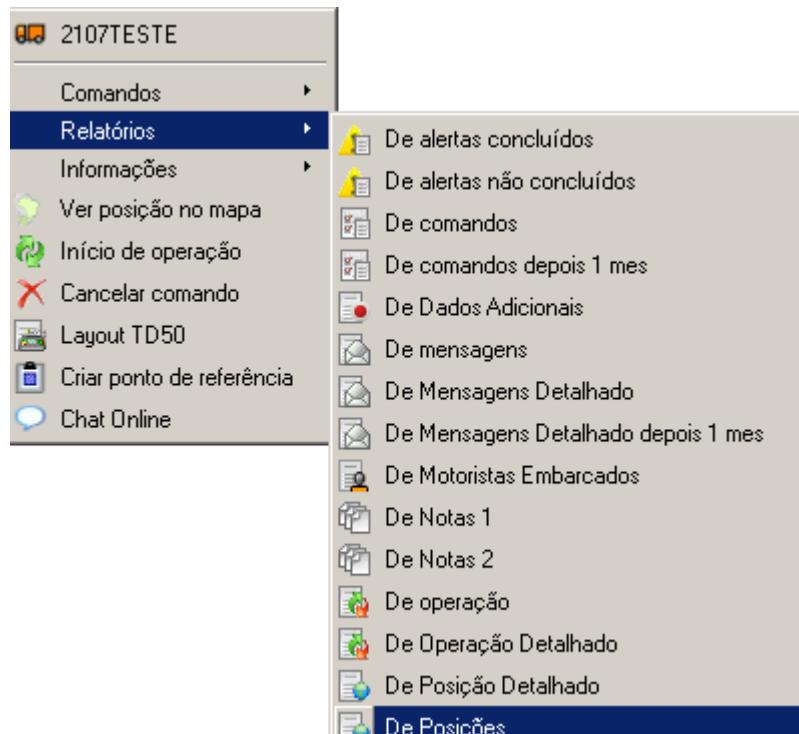




### 7.1.8 RELATÓRIO DE POSIÇÕES

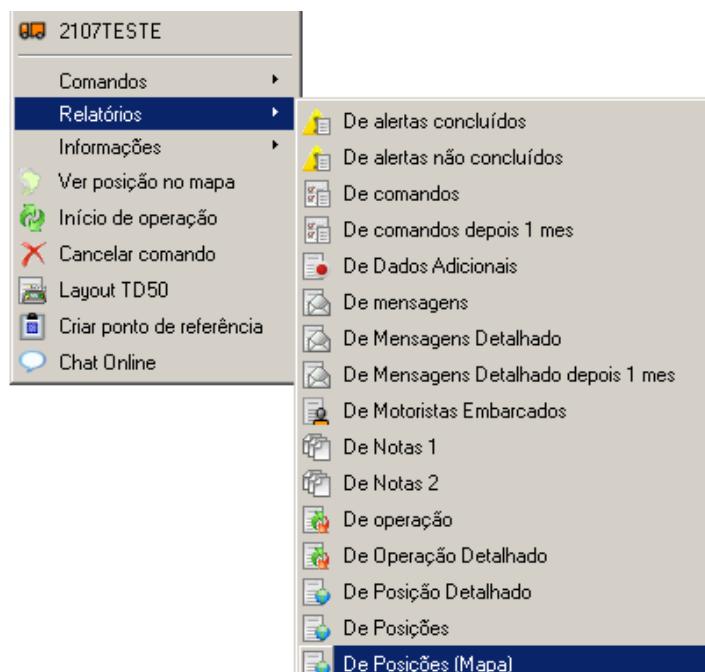
Relatório responsável pelas informações de localização do veículo selecionado. As informações retornadas são: data; **VELOCIDADE; STATUS DA IGNição; STATUS DO BLOQUEIO; TENSÃO DA BATERIA; LATITUDE; LONGITUDE; ESTADO; MUNICÍPIO; RUA; BAIRRO; NÚMERO; SE POSIÇÃO DE SATÉLITE; SE POSIÇÃO DE MEMÓRIA; STATUS DO GPS; PONTO DE REFERÊNCIA EMBARCADO; e TEMPERATURAS 1/2/3.** Disponível apenas em **HTML**.

Com esse relatório é possível “plotar” as posições diretamente no mapa para visualização, basta clicar no botão **[MAPA]** no final do relatório criando-se, assim, uma rota. Uma vez no mapa é possível salvar tal rota para uso futuro para operações logísticas, clicando-se no botão **[CRIAR ROTA COM PONTOS ATUAIS]**.



## 7.1.9 RELATÓRIO DE POSIÇÕES (MAPA)

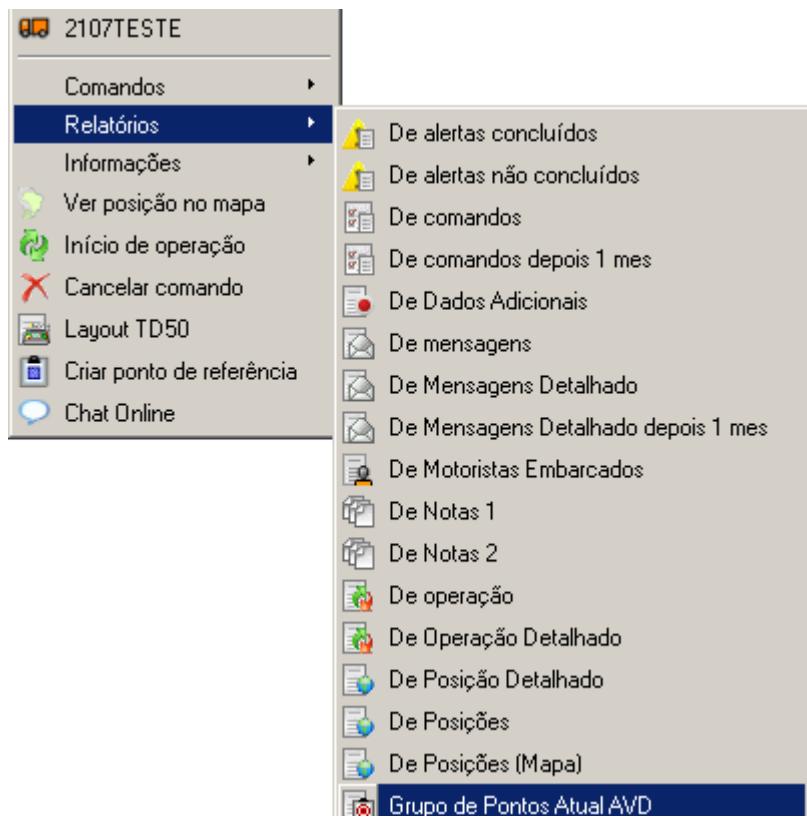
Relatório responsável pelas informações de localização do veículo selecionado. Com esse relatório é possível “plotar” as posições diretamente no mapa para visualização. Uma vez no mapa é possível salvar tal rota para uso futuro para operações logísticas, clicando no botão **[CRIAR ROTA COM PONTOS ATUAIS]**.



**OBS.:** este relatório permite ser requisitado no máximo 2500 posições por relatório.

## 7.2 RELATÓRIO DE GRUPO DE PONTOS ATUAL AVD

Relatório responsável pela listagem do grupo de pontos embarcado no veículo selecionado. As informações retornadas são: **NOME DO PONTO**; e **NOME DO GRUPO**. Disponível apenas no formato **HTML**.

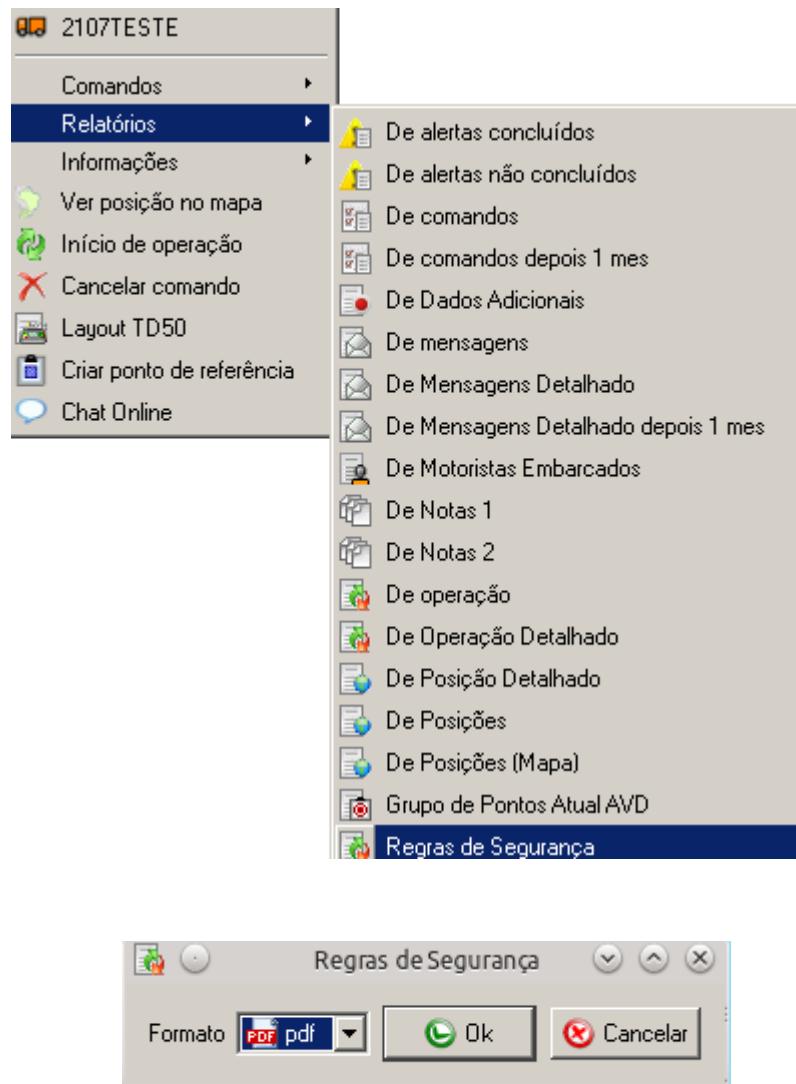


Relatório Layout Grupo de Pontos Atual	
Layout: TESTE 2107 THIAGO	
Nome do Ponto	Nome do Grupo
1 THIAGO PAZ APOSTILA SASGC	PONTO PARADA NO CLIENTE
<b>Fechar</b>	

### 7.2.1 RELATÓRIO DE REGRA DE SEGURANÇA

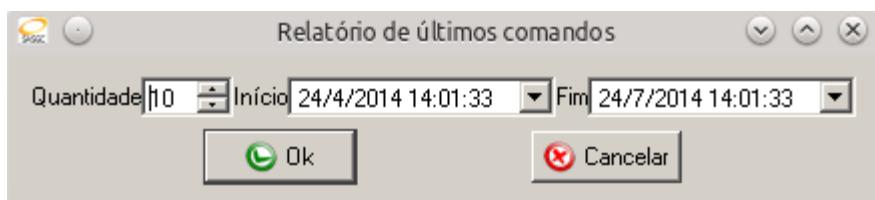
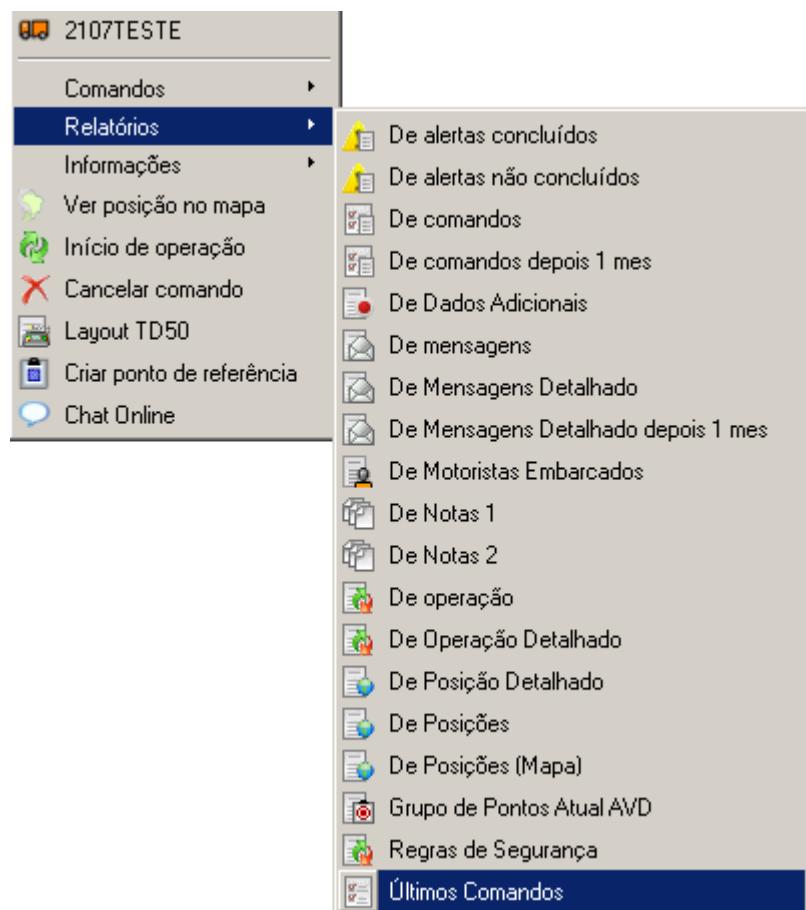
Relatório responsável por trazer as informações do arquivo de sequenciamento de macros, não detalhado. Conterá as condições e ações da guia **[VIOLAÇÃO]** do arquivo de sequenciamento, ou seja, o usuário do SASGC consegue saber quais condições

violarão a regra de segurança do sequenciamento de macros e a ação que o módulo tomará (bloqueando, ativando sirene...), colocando, consequentemente, o teclado em estado de alarme.



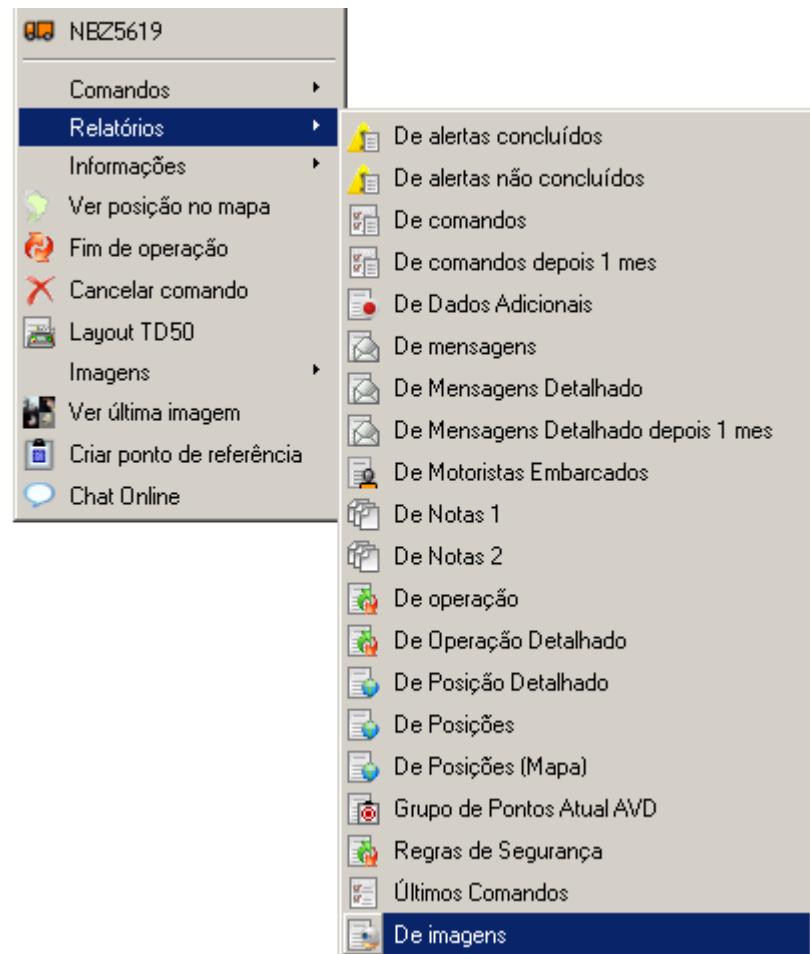
## 7.2.2 RELATÓRIO DE ÚLTIMOS COMANDOS

Relatório responsável pela listagem dos comandos enviados pelo operador ou por ação dealerta ou macro. As informações retornadas são: **DATA E HORA DO ENVIO; USUÁRIO; LOGIN; DATA E HORA DE EXECUÇÃO; DESCRIÇÃO DO COMANDO; PARÂMETROS; CANAL DE ENVIO; DATA DE EXPIRAÇÃO DO COMANDO (SE EXPIRADO); e DATA DE EXCLUSÃO (SE EXCLUÍDO)**. Disponível apenas no formato **HTML**.



### 7.2.3 RELATÓRIO DE IMAGENS

Relatório responsável pela visualização das imagens registradas pelo equipamento do veículo selecionado. Estão disponíveis todas as imagens requisitadas e gravadas no módulo.



Preparar

Data inicio: 1/1/2008 10:26:52 Data Fim: 17/1/2008 10:26:52

Quantidade: 90 Buscar

Filtros:

Posições	Câmeras
<input type="checkbox"/> Con imagens	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4
<input type="checkbox"/> Sem imagens	<input type="checkbox"/> todas as câmeras

ACESSÓRIOS: Teclado TD50 /  
SENsoRES: Sensor Portas / Sensor Buz /  
ATUAdoRES: Sirene / trava buz /

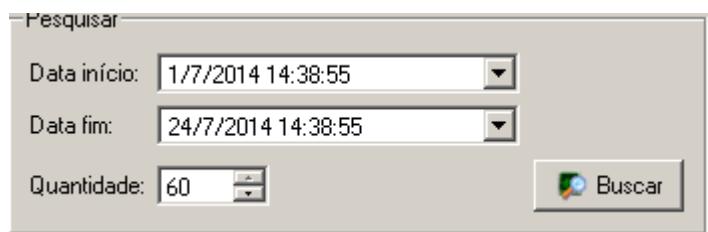
Data Posição	Sensores Ativados	Atuadores Ativados	ignição/velocidade	IP	Latitude	Longitude	Ponto de Referência
10/01/2008 19:12:24			SIM	0	-PR SÃO JOSE DOS PINHais 13.02 km SE de Rincão - Litoral		

**Lista de Arquivos**

Data	Sensores ativados
1 10/01/2008 19:15:25	<input type="checkbox"/>
<b>2 10/01/2008 19:12:24</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
3 10/01/2008 19:09:24	<input checked="" type="checkbox"/>
4 10/01/2008 19:06:23	<input checked="" type="checkbox"/>
5 10/01/2008 19:03:24	<input checked="" type="checkbox"/>
6 10/01/2008 19:00:24	<input checked="" type="checkbox"/>
7 10/01/2008 18:57:23	<input checked="" type="checkbox"/>
8 10/01/2008 18:51:24	<input checked="" type="checkbox"/>
9 10/01/2008 18:48:39	<input checked="" type="checkbox"/>
10 10/01/2008 18:45:37	<input checked="" type="checkbox"/>

**Salvo**

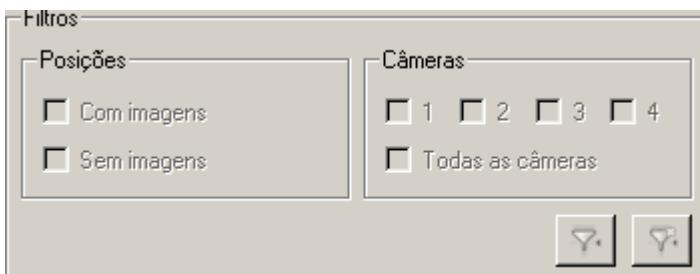
Na parte superior da tela do relatório de imagens deve ser definir as datas de início e fim, quantidade de imagens (limitado a 60 imagens) e, em seguida, clicar no botão [BUSCAR].



Após esse procedimento será disponibilizado o filtro de imagem por [POSIÇÕES] e [CÂMERAS].

Pode-se, então, filtrar posições com ou sem imagens e de que câmeras (individual ou todas).

Também é disponibilizado o filtro de imagens disponíveis (requisitadas e disponíveis) e imagens não disponíveis (gravadas, mas que necessitam ser requisitadas para visualização).

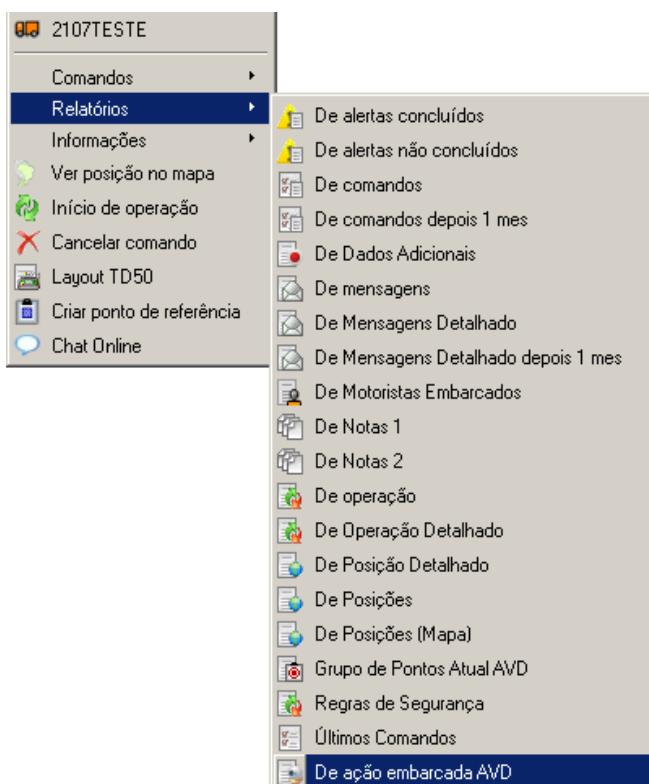


Na [LISTA DE ARQUIVOS] são exibidas todas as imagens disponíveis. A primeira coluna exibe a data e hora da posição em que a imagem foi gravada no módulo, e na segunda coluna as imagens que estão marcadas são as que estão disponíveis para visualização e podem ser armazenadas localmente em arquivo do tipo PNG, já as que não estiverem marcadas estão gravadas no módulo do veículo, porém necessitam ser requisitadas para visualização. Para tal, selecione a imagem desejada e clique no botão [REQUISITAR]. A terceira coluna [SENSORES ATIVADOS] exibe quais estavam ativados no momento da imagem. Também são apresentadas informações disponíveis de forma mais detalhada acima de cada imagem exibindo também acessórios instalados e atuadores ativados

#### 7.2.4 RELATÓRIO DE AÇÃO EMBARCADA AVD

Relatório responsável pela visualização das AÇÕES EMBARCADAS para o veículo selecionado.

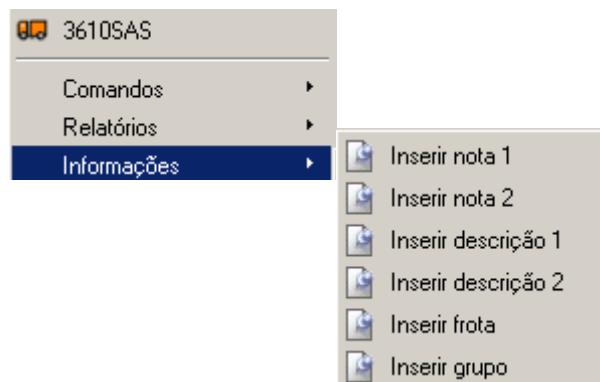
Disponível apenas no formato HTML.



## 7.2.5 INFORMAÇÕES

Permite realizar anotações referentes ao veículo diretamente no GRID. Estas informações têm o objetivo de propiciar melhor controle e logística para operador do SASGC. Para tal, clique no veículo que se deseja inserir a anotação com o botão direito do mouse e selecione o item [INFORMAÇÕES], em seguida selecione um dos campos (colunas) disponíveis para esse propósito, que são:NOTA1; NOTA 2; DESCRIÇÃO 1; DESCRIÇÃO 2; FROTA; e GRUPO. Estas anotações são alocadas apenas no banco de dados do cliente (entidade) em uso.

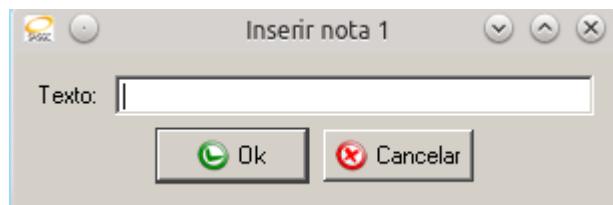
OBS.: Apenas os conteúdos inseridos nos campos nota 1 e nota 2 poderão ser recuperados posteriormente via guia relatórios



## 7.2.6 INSERIR NOTA 1 E 2

São anotações específicas enviadas individualmente para o veículo e ficam visíveis no GRID.

Apenas esses campos possuem históricos (relatórios) e têm limite de 500 caracteres.



## 7.2.7 INSERIR DESCRIÇÃO 1 E 2

São anotações específicas enviadas individualmente para o veículo e ficam visíveis no GRID.

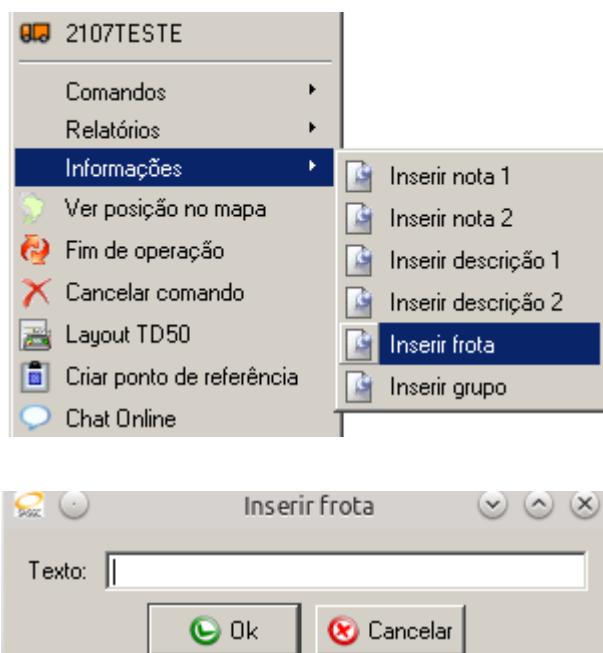
Não possuem históricos (relatórios) e têm limite de 500 caracteres.



## 7.2.8 INSERIR FROTA

São anotações específicas enviadas individualmente para o veículo e ficam visíveis no GRID.

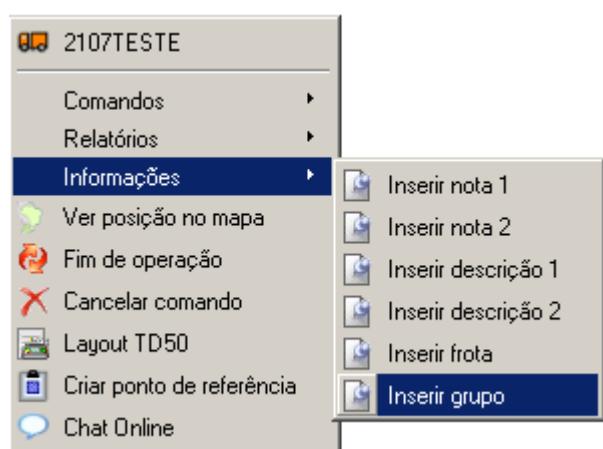
Comumente utilizadas para o melhor controle logístico da operação. Não possuem históricos (relatórios) e têm limite de 500 caracteres.

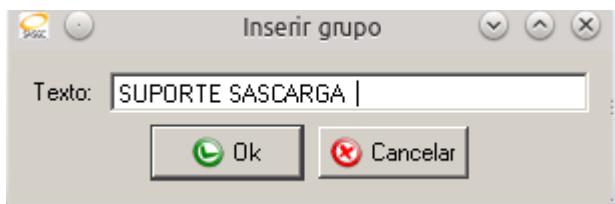


## 7.2.9 INSERIR GRUPO

São anotações específicas enviadas individualmente para o veículo e ficam visíveis no GRID.

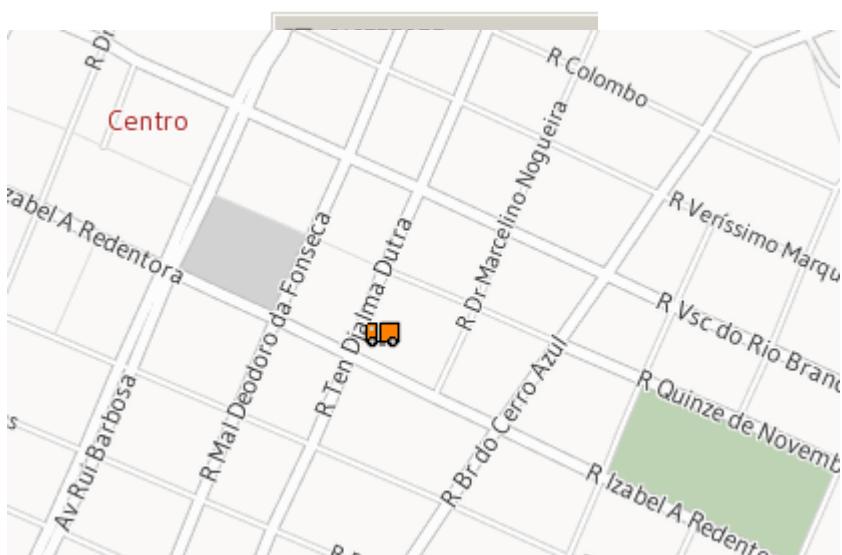
Comumente utilizadas para identificar um grupo de veículos e melhor controle logístico da operação. Não possuem históricos (relatórios) e têm limite de 500 caracteres.





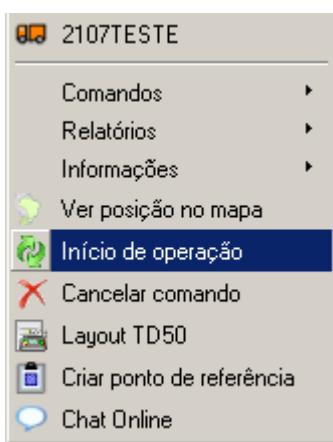
## 8 VER POSIÇÃO NO MAPA

Item que possibilita solicitar a posição de um veículo no GRID. Por padrão a posição do veículo é apresentada na camada de visualização (nível de zoom) [AVENIDA]. Colocando-se o ponteiro do mouse sobre o veículo será apresentado um “tool tip” com informações referentes a: posição; data; horário; operação, status de ignição e bloqueio.

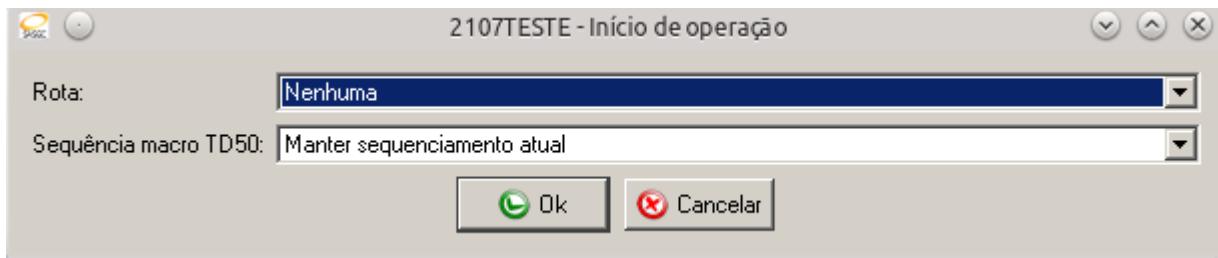


## 8.1 INICIAR/FINALIZAR OPERAÇÃO

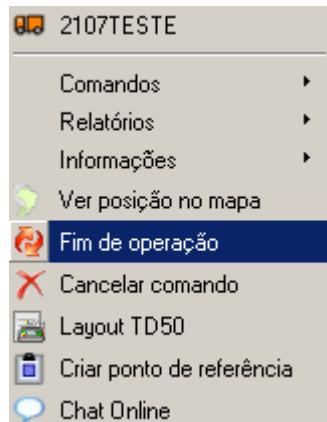
Item responsável por dar início ao monitoramento de um veículo e, efetivamente, iniciar a análise dos alertas cadastrados. Isso significa dizer que se um veículo não estiver em operação, quaisquer alertas, associados àquele equipamento, não serão disparados. Apenas as mensagens do teclado e o alerta de pânico serão encaminhados.



Quando enviado o comando de inicio de operação pode-se configurar uma série de parâmetros específicos para aquele veículo em questão. Isso dependerá da presença ou não dos atuadores e sensores disponíveis para instalação, como também se pode configurar os parâmetros de tempo de envio de posições, velocidade e outros, que vêm com os valores padrões já setados. A rota deve ser definida caso esteja cadastrada e exista um alerta associado a esta análise.

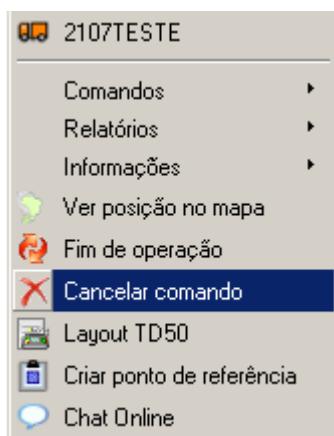


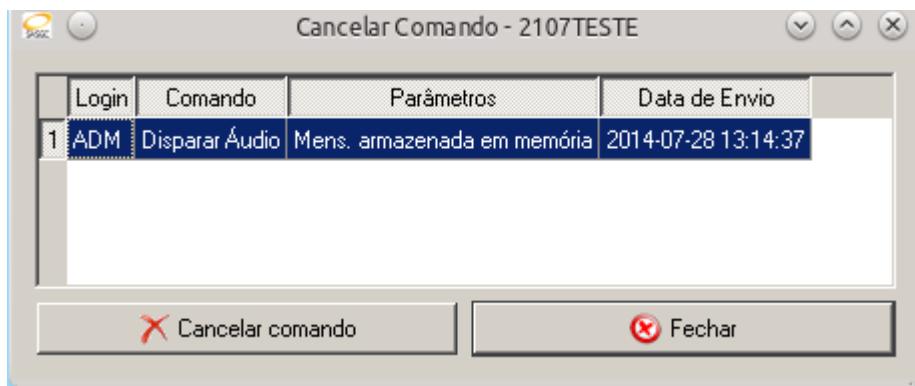
Para cancelar ou finalizar a operação, clique no item [FIM DE OPERAÇÃO], que estará disponível somente quando o veículo estiver em operação



### 8.1.2 CANCELAR COMANDO

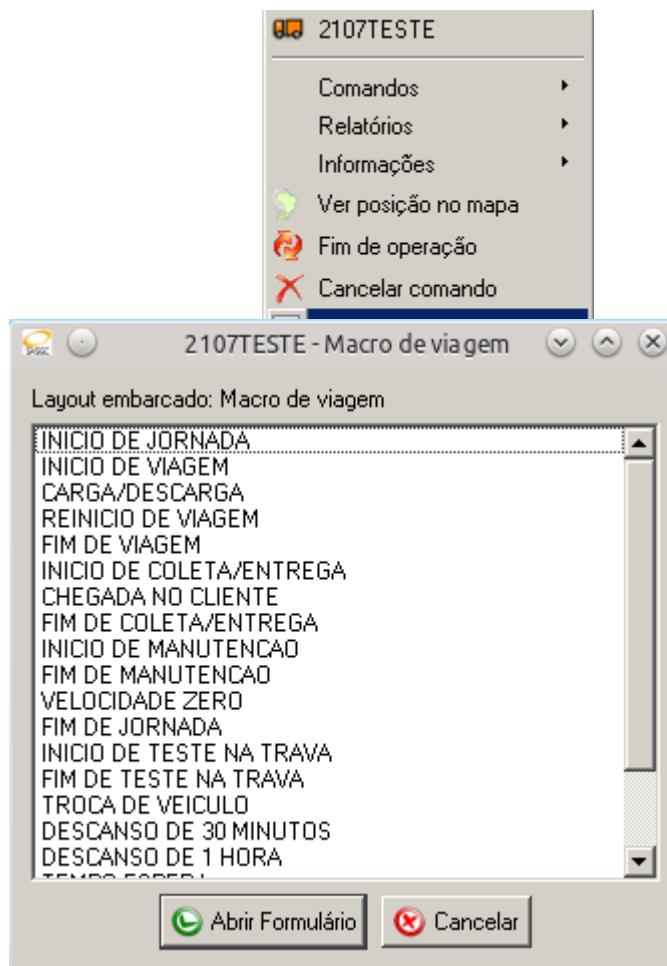
Esta opção permite o cancelamento do último comando cadastrado, mas somente se tal comando ainda não tiver sido enviado para o equipamento. Para realizar esse procedimento clique com o botão direito do mouse no veículo desejado e, em seguida, no item [CANCELAR COMANDO]





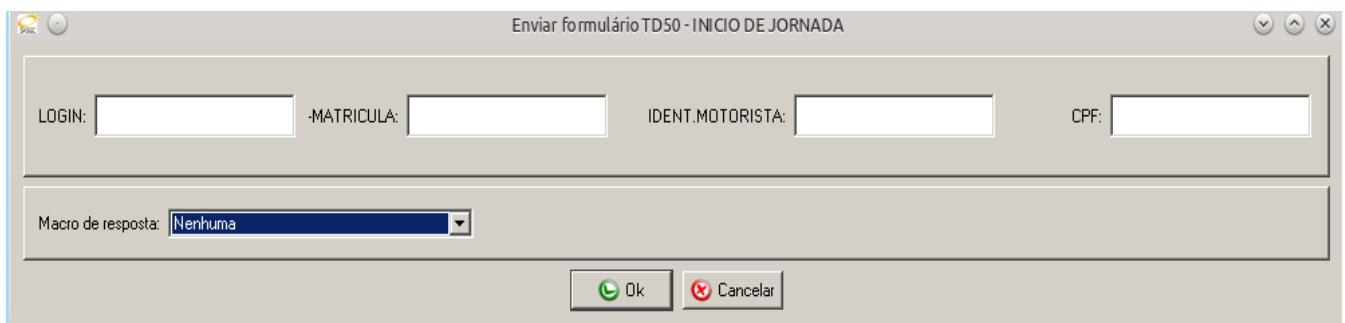
### 8.1.3 LAYOUT DE TECLADO TD50

Informa qual layout de teclado TD50 está, naquele momento, embarcado no veículo. Também utilizado enviar um formulário para o teclado. Para tal, deve-se selecionar o veículo no GRID, com o botão direito do mouse, o item [LAYOUT TD50]



Clicando sobre uma das macros do tipo formulário será exibida uma tela conforme foi cadastrado na criação da macro.

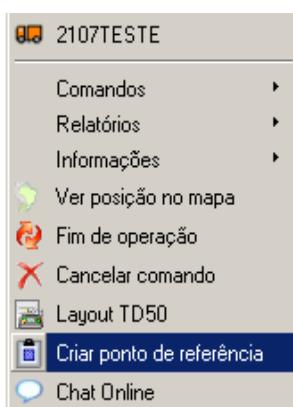
Se no cadastramento da macro foi definido que um ou mais campos seriam obrigatórios ou não, tais restrições deverão ser respeitadas quando do envio do formulário, caso contrário o sistema informará o motivo através de mensagem de erro.



Também é possível informar para o sistema uma macro de resposta para o envio daquele formulário, ou mesmo por texto livre.

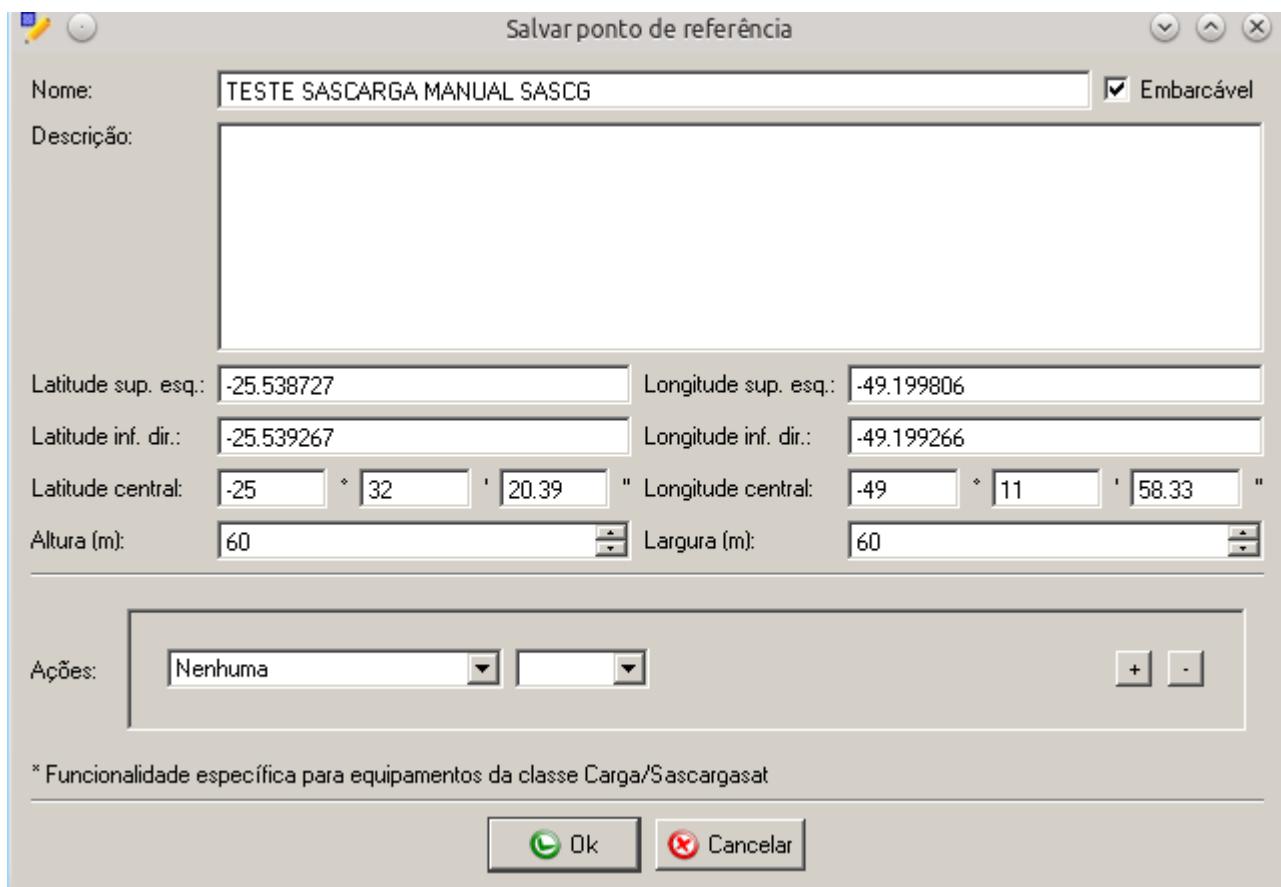
#### 8.1.4 CRIAR PONTO DE REFERÊNCIA

Aqui o sistema disponibiliza uma maneira mais rápida e direta para a criação de PONTOS DE REFERÊNCIA. Isso porque ao clicar nesse item, o sistema assumirá que se deseja criar tal ponto exatamente onde se encontra o veículo objeto da ação. Significa dizer que os valores das coordenadas latitude e longitude já virão preenchidos, cabendo ao usuário apenas o preenchimento das demais informações solicitadas, como: NOME, ALTURA/LARGURA DO PONTO, ETC.



## 8.1.5 CADASTRO DE MACROS TD 50

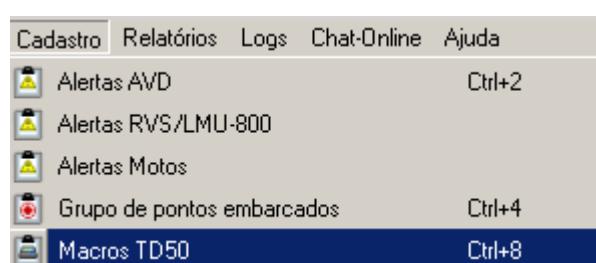
Macros: São mensagens pré-configuradas utilizadas para facilitar a operação e controle de viagens. Através dessas macros, o condutor faz comunicação informando e formalizando passo a passo etapas de sua viagem para um órgão gerenciador.



Processo: Através do software SASGC são criadas as macros, em seguida é criado um layout onde essas macros são inseridas e por fim esse layout pode ser embarcado no veículo para ser utilizado p

Criação de Macro:

1º passo: Na parte superior do SASGC clicar em CADASTRO > MACRO TD 50



Ao clicar em Macro TD 50 irá abrir uma segunda tela onde aparecerá a lista contendo as macros já cadastradas. Para cadastrar uma nova macro, deve-se clicar no botão [ADICIONAR] que se encontra na parte superior a direita da tela. Irá abrir outra janela para criação da MACRO, onde os dados solicitados deverão ser preenchidos da seguinte maneira.

Exemplo de criação de macro:



## Informações de preenchimento:

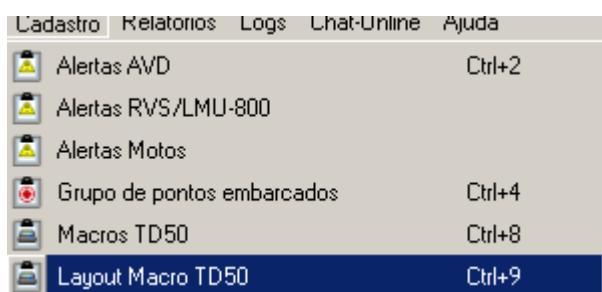
- Campo nome deverá ser preenchido com o nome da macro que esta sendo criada.
- Opções: texto, numérico, hora, decimal, checagem, seleção, login e senha são utilizadas durante a edição da macro e se referem aos campos que deverão ser preenchidos pelo condutor para o envio da macro.
- No quadro em branco, incluir as informações correspondentes da macro que serão visíveis ao condutor no teclado TD50, sendo essas obrigatórias ou não de preenchimento. Se setada a opção de OBRIGATÓRIO, as informações de preenchimento ficarão com caracteres em letras maiúsculas dentro dos colchetes, isso significa que para o envio da macro será necessário preencher o campo com a informação solicitada.

Obs.: Setar a opção “obrigatório” não significa que todos os campos devem ser preenchidos obrigatoriamente para o envio da macro, pois é possível editar e incluir campos com caracteres minúsculos que tornam a opção de preenchimento não obrigatória para o envio da macro.

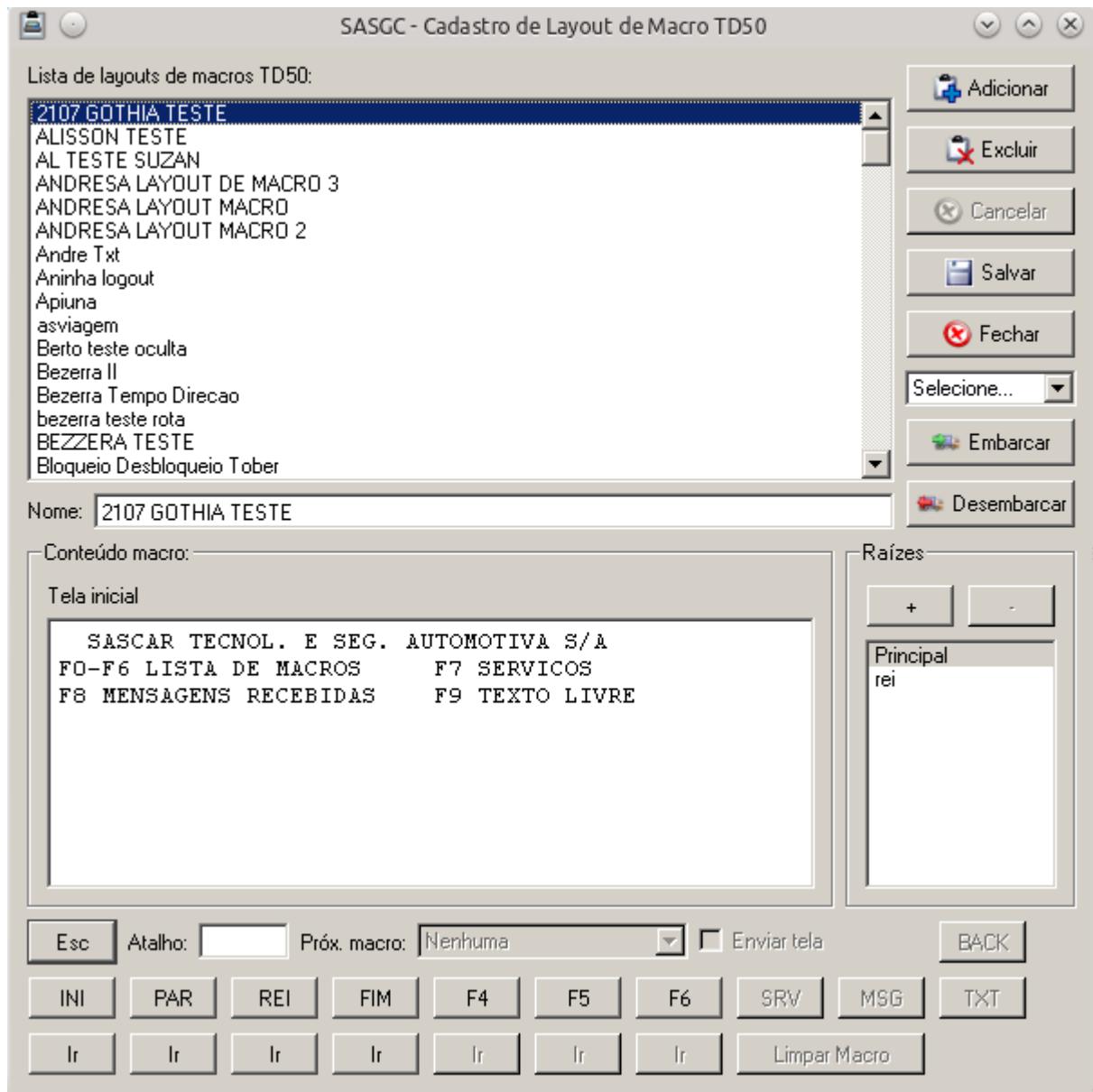
- 💡 Se setada a opção “utilizar como macro de logout”, a macro poderá ser adicionada a uma ação para deslogar o condutor quando a mesma for enviada.  
Após editar a macro, clicar em OK para salvar.

## 2º passo: CRIAR LAYOUT DE MACROS

O Layout de Macros é criado para possibilitar o embarque da macro na memória do rastreador, nele são inseridas as macros que foram cadastradas conforme descrito no 1º passo:



Clicando em CADASTRO > LAYOUT DE MACRO TD50, abrirá uma janela contendo a lista com os layouts já cadastrados. Para criar um novo layout de macros, deve-se clicar em ADICIONAR na parte superior da tela onde na lista, aparecerá informação de “novo” que deve ser editado nomeando o novo LAYOUT, em seguida clicar em SALVAR



Obs.: O teclado TD50 possui 07 teclas para envio de macros, (F0 a F6) sendo que cada uma aloca apenas um macro. Quando necessário a inclusão de mais de 07 macros, é possível criar um “MENU” de atalho possibilitando inserir uma quantidade maior de macros o que chamamos de macros cascataeadas.

## 8.1.6 CRIANDO MACROS CASCATEADAS

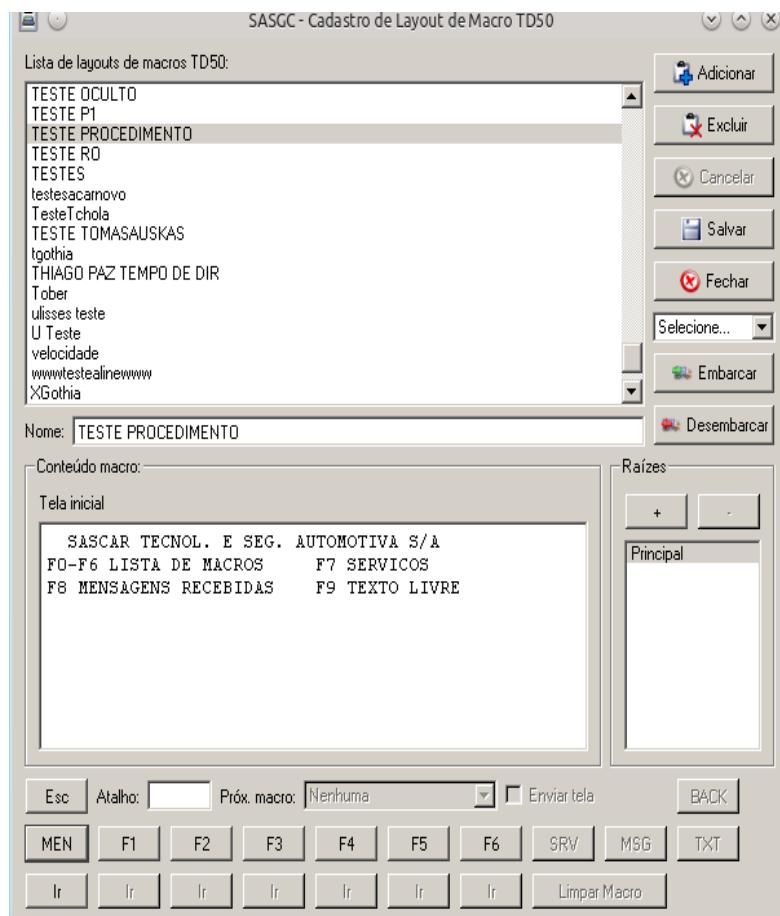
Seguindo o procedimento visto anteriormente para criação de macros, deve-se criar uma macro denominada “MENU” (Cadastro>Macros TD-50) conforme a figura abaixo:



Na criação do layout onde as macros serão inseridas, podemos colocar a macro “MENU” para ser utilizada em qualquer uma das funções entre F0 e F6. Como exemplo, inserimos a macro menu na tecla F0, assim as funções de F1 a F6 ficam disponíveis para inserção de macros seguindo a linha de raciocínio abaixo como exemplo:

**F0 > Menu**

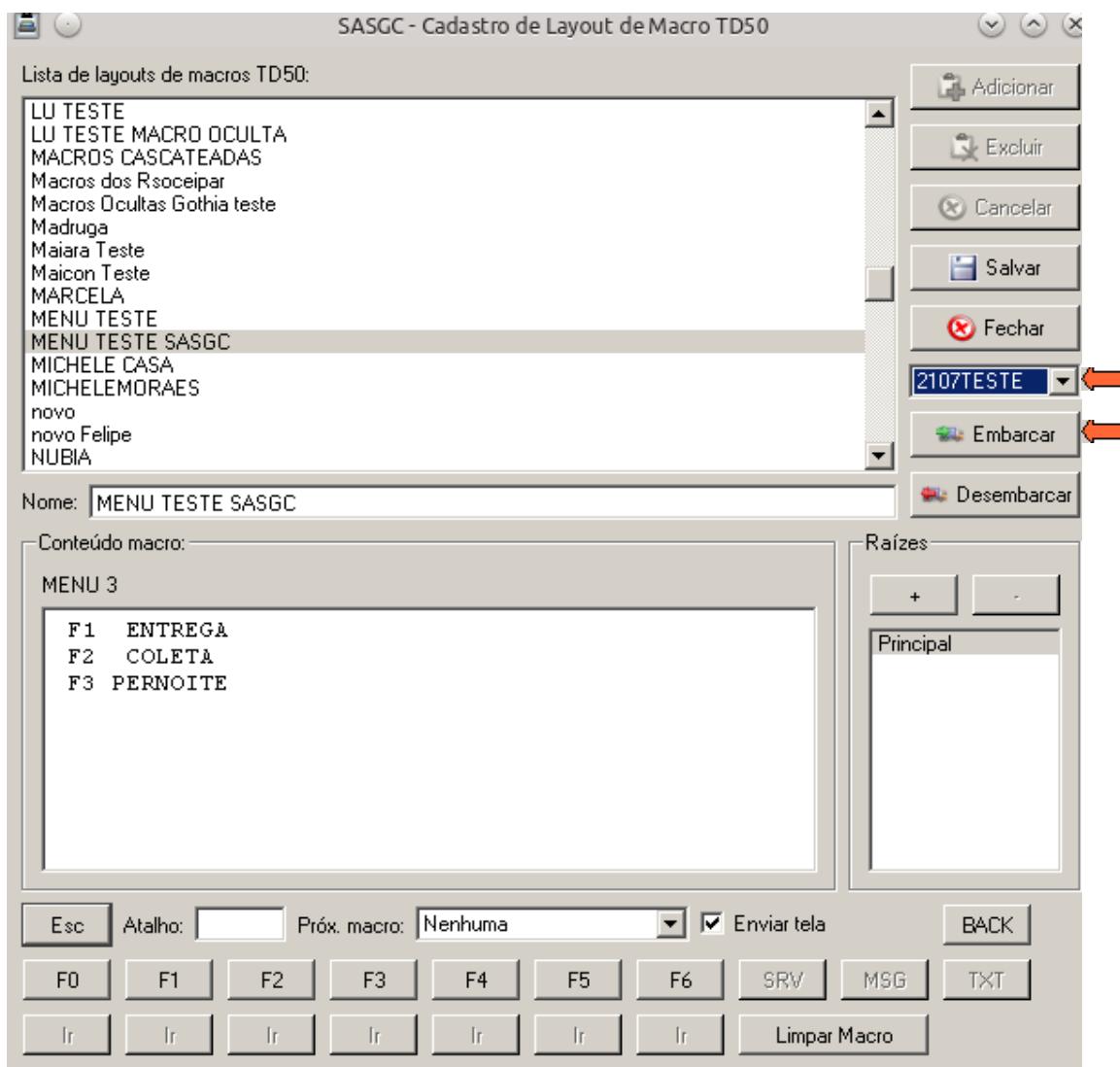
- F1> Inicio de viagem
- F2> Parada entrega
- F3> Reinicio de viagem
- F4> Fim de viagem
- F5 > Almoço



Neste exemplo, ao pressionar F0 (MEN), abrirá uma nova tela onde mais macros poderão ser inseridas de F0 a F6, isso sucessivamente caso seja necessário criar um novo menu para adicionar mais macros.

Obs.: Levando em consideração que as funções aparentes na tela de cadastro do layout correspondem as funções físicas do teclado TD-50, caso seja necessário voltar a tela inicial do layout de macros, é só clicar em "ESC" para voltar a pagina inicial do layout. Após inseridas todas as macros, é necessário "SALVAR" o layout para que esteja disponível sempre que necessário embarca-lo em um determinado veículo.

## EMBARQUE DO LAYOUT DE MACROS:



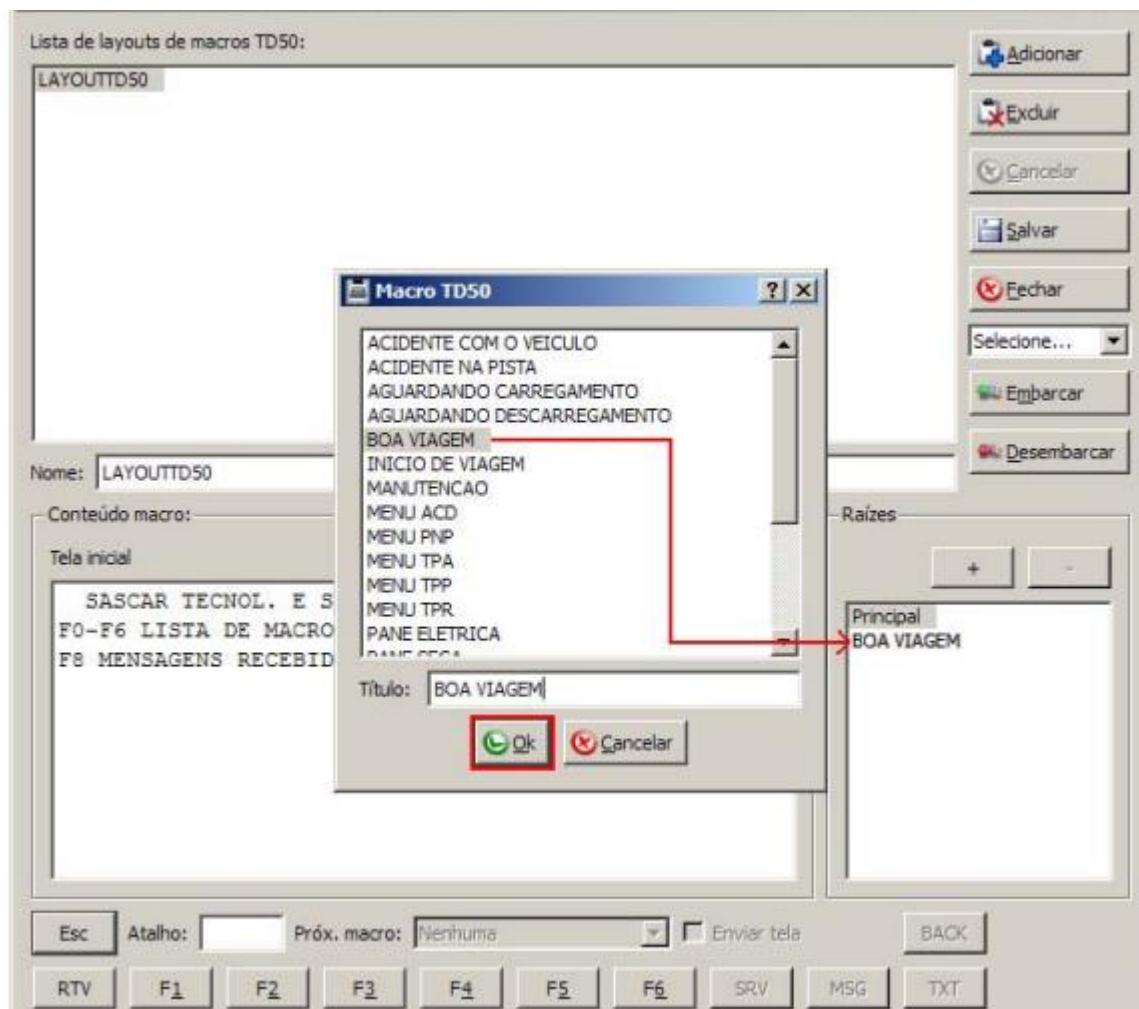
Após a criação do layout de macros, podemos embarcá-lo na memória do rastreador. Para isso é necessário clicar no layout a ser embarcado para selecioná-lo, em seguida clicar na opção “SELECIONE” situado ao lado direito da tela, onde deverá ser selecionada a placa na qual o layout será embarcado. Após selecionado o layout e a placa, é só clicar em “EMBARCAR” para que esse layout seja gravado na memória do rastreador.

PARA REALIZAR O DESEMBARQUE DEVE SER FEITO O PROCEDIMENTO INVERSO DE EMBARQUE, SOLICITAR A PLACA E CLICAR NO BOTÃO **[DESEMBARCAR]**.

### 8.1.7 CADASTRO DE MACROS OCULTAS

Pode-se ainda o cadastro de macros em modo oculto, ou seja, não se disponibilizando o seu acesso por intermédio de menus, como mostramos no exemplo anterior. Para

realizarmos esse procedimento cadastraremos estas macros como raízes clicando-se no botão **[+]**. Novamente a tela de macros cadastradas será exibida. Selecione a macro desejada, atribua um título e clique em **[OK]**. A macro será inserida no quadro destinado às macros raízes.



**OBS:** Caso necessite retirar uma macro oculta, apenas selecione-a no quadro de macros raízes e clique no botão **[ - ]**.