

■  
■ [www.sascar.com.br](http://www.sascar.com.br)



# TD50

## Guia Online

■  
└─ ■ [www.sascar.com.br](http://www.sascar.com.br)



# Sumário

Introdução	4
Premissas	5
Apresentação	6
1. Características técnicas	7
2. Funcionalidades do TD50	8
2.1. Menu serviços: TECLA [F7]	13
2.1.1. Atuação remota	13
2.1.2. Desativar o modo seguro de um sensor	17
2.1.3. Identificação do condutor - LOGIN	20
2.1.4. Identificação do condutor - LOGOFF	22
2.1.5. Última senha ativa	23
2.1.6. Próxima tela [F6]	25
2.1.7. Ativar o modo seguro para atuadores	26
2.1.8. Ativar o modo seguro para sensores	27
2.1.9. Ativar modo urbano	28
2.1.10. Ativar modo rodoviário	29
2.2. Mensagens recebidas: TECLA [F8]	30
2.3. Envio de mensagens [F9]	33
2.4. Envio de macros	36
2.5. Sequenciamento de macros	38
3. Reset de alarme: TECLA CTRL+250	39
4. CheckList: TECLA CTRL+252	42

Prezado cliente,

Bem vindo ao Guia Online do TD50.

Este guia foi desenvolvido para auxiliá-lo na utilização do Terminal de Dados TD50 onde você, cliente Sascar, terá a sua disposição funcionalidades como:

Envio/Recebimento de mensagens de texto livre e macros, identificação (login/logoff) de condutores, atuação offline, entre outras.

Inove, experimente, acesse agora através do site [www.sascar.com.br](http://www.sascar.com.br), entre no Portal de Serviços Sascar e aproveite todos os benefícios que disponibilizamos especialmente para você.



## Premissas

Apresentaremos, inicialmente, as definições de alguns termos que serão encontrados nesse manual para uma melhor compreensão do seu conteúdo. Tais definições referem-se as tecnologias utilizadas e conceitos técnicos que estão inseridos no contexto dos serviços de rastreamento e monitoramento de bens móveis.

**ABS:** *Acrylonitrile Butadiene Styrene*, material termoplástico rígido e leve, com alguma flexibilidade e resistência na absorção de impactos.

**Atuadores:** Equipamentos instalados no veículo como: travas, bloqueio, sirene...

**Comunicação satelital:** Forma de comunicação que se utiliza de satélites artificiais para transmissão de dados/informações. Usada, no âmbito das tecnologias de rastreamento, quando não há comunicação por GPRS.

**Display LCD:** Visor de cristal líquido onde são exibidas as informações no teclado.

**GMT:** *Greenwich Mean Time* ou Hora Média de Greenwich, é conhecido como o marcador oficial de tempo. Marco zero para o horário mundial.

**GPRS:** *General Packet Radio Service* ou Serviço de Rádio de Pacote Geral, é uma tecnologia de comunicação que aumenta as taxas de transferência de dados nas redes GSM existentes e permite o transporte de dados por pacotes.

**GPS:** *Global Positioning System* ou Sistema Global de Posicionamento, é um sistema de navegação por satélite que fornece a um aparelho receptor móvel a sua própria localização no globo terrestre. Informa latitude, longitude, data/hora e velocidade.

**GR:** Abreviatura para Gerenciadora de Riscos, empresa especializada no gerenciamento logístico e prevenção de riscos de uma frota.

**GSM:** *Global System for Mobile Communications* ou Sistema Global para Comunicações Móveis, é uma tecnologia móvel e o padrão mais popular para telefones celulares do mundo.

**Latitude/Longitude:** São coordenadas geográficas definidas na esfera terrestre que têm como referência a Linha do Equador e o Meridiano de Greenwich, respectivamente.

**Login/Logoff:** Identificação do condutor por meio de usuário (até 6 números) e senha (até 5 números).

**Macro:** Mensagens pré-formatadas/formulários para preenchimento durante a viagem/operação.

**Modo seguro:** Restrição, por parte do operador logístico, da liberdade de acionamento de quaisquer dos SENSORES/ATUADORES instalados no veículo, pelo condutor, sem a necessidade da geração de SENHA/CONTRASSENHA.

**Offline:** Quando o equipamento não está transmitindo dados/informações pelos canais de comunicação disponíveis.

**Pixel:** *Picture Element* ou Elemento de Imagem, é o menor ponto que forma uma imagem digital.

**Senha/Contrassenha:** 'Chaves' necessárias para atuação remota ou em modo offline.

**Sensores:** Equipamentos instalados no veículo como: sensor de portas, de painel...

**TD50:** Terminal de Dados (teclado).

**Texto livre:** Mensagens de texto sem pré-formação.

## APRESENTAÇÃO

O Terminal de Dados TD50<sup>1</sup> é um equipamento projetado sob os mais altos padrões de qualidade, possui um design moderno e inovador, é de fácil instalação e propicia a comunicação entre o centro de controle da operação de rastreamento/monitoramento e o condutor do veículo.

Sua principal função é a de manter contato entre operador e condutor através do envio/recebimento de mensagens de texto livre e/ou de macros<sup>2</sup> pré-formatadas, possibilitando, assim, o preenchimento de formulários personalizados conforme a necessidade da operação.

Além disso, é possível, desde que previamente configurado, selecionar uma ação associada a uma de suas teclas de função, como o controle de atuadores e/ou sensores<sup>3</sup> instalados. Prevê a utilização de senha e contrassenha<sup>4</sup> para operações de risco, como também o registro e controle do condutor do início até o fim da viagem, mantendo-se o histórico de mensagens.

O conteúdo desse documento é de propriedade da Sascar e não pode ser utilizado para nenhum propósito diferente daquele para o qual é fornecido. Nenhuma informação nele contida poderá ser divulgada ou reproduzida – no todo ou parcialmente – sem autorização expressa da Sascar.

**TD50<sup>1</sup>:** Terminal de Dados (teclado).

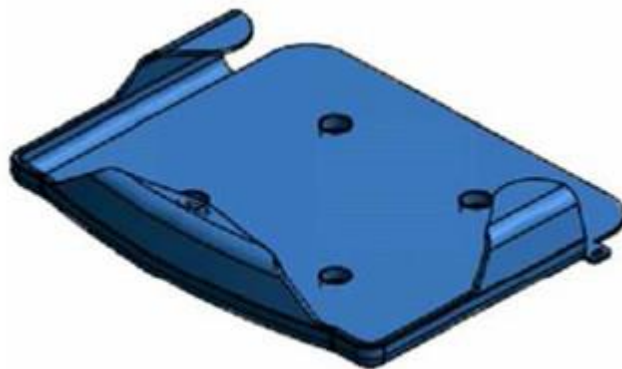
**Macros<sup>2</sup>:** Mensagens pré-formatadas/formulários para preenchimento durante a viagem.

**Atuadores/Sensores<sup>3</sup>:** Equipamentos instalados no veículo como: travas, bloqueio, sirene... sensor de portas, de painel...

**Senha/Contrassenha<sup>4</sup>:** 'Chaves' necessárias para atuação remota ou em modo offline.

## Características técnicas

- Teclado emborrachado QWERT de 64 teclas;
- 10 Teclas de função (F0 a F9);
- Display LCD<sup>1</sup> gráfico com backlight<sup>2</sup> de 240 x 64 pixels<sup>3</sup>;
- Cabo espiralado;
- Estrutura e suporte em ABS<sup>4</sup>.



## Funcionalidades do TD50

O Terminal de Dados TD50<sup>1</sup> disponibiliza, em seu display<sup>2</sup>, informações diversas e que podem auxiliar o condutor do veículo durante toda a viagem como, por exemplo, informar a presença ou não de sinal de comunicação.

Iremos, portanto, detalhar cada uma dessas informações








<sup>1</sup>TD50: Terminal de Dados (teclado).

<sup>2</sup>Display LCD: Visor de cristal líquido onde são exibidas as informações no teclado.




## Funcionalidades do TD50



- ① Exibe a hora e data baseadas em GPS<sup>1</sup>. Podem ser alteradas via SASGC de acordo com o padrão GMT<sup>2</sup>.
- ② Exibe o ícone  caso o teclado esteja comunicando corretamente com o rastreador. Em caso de falha de comunicação ou conexão, a letra [M] será exibida.
- ③ Exibe o ícone  caso o rastreador esteja operando com o sinal GPRS<sup>3</sup>. Em caso de falha de comunicação ou conexão, a letra [C] será exibida.
- ④ Exibe o ícone  caso o módulo esteja operando com o sinal GPS. Em caso de falha de comunicação ou conexão, a letra [G] será exibida.
- ⑤ Exibe o ícone  caso o rastreador esteja operando com o sinal satelital<sup>4</sup>. Em caso de falha de comunicação ou conexão, a letra [S] será exibida.
- ⑥ Exibe o ícone  caso um condutor, previamente embarcado no equipamento, esteja logado. Em caso de logoff ou nenhum motorista logado, a letra [L] será exibida.

## Funcionalidades do TD50



7 Exibe o ícone  quando do recebimento de uma nova mensagem. A quantidade será acrescida à medida que novas mensagens forem recebidas. Quando não houver mensagens não lidas, o ícone não será exibido.

8 Exibe a paginação **PG: 01/01** nos casos em que as mensagens e/ou formulários (macros<sup>1</sup>) excederem o limite de 4 linhas por página.

9 Menu SERVIÇOS **SRV**. Através desse menu pode-se realizar o login/logoff<sup>2</sup> de condutores e ativação/desativação de sensores/atuadores que estiverem em modo seguro ou não. No caso de modo seguro, uma senha será gerada e deverá ser informada ao operador do SASGC para que uma contrassenha única seja fornecida e se possa realizar o procedimento desejado. Pressione a tecla de função [F7] para acessar este menu. Iremos detalhar as funcionalidades desse item, mais adiante.

10 Menu MENSAGENS **MSG**. Através desse menu serão exibidas as mensagens (lidas e não lidas) recebidas pelo TD50. Pressione a tecla de função [F8] para acessá-lo.

Macros<sup>1</sup>: Mensagens pré-formatadas/formulários para preenchimento durante a viagem.

Login/Logoff<sup>2</sup>: Identificação do condutor por meio de usuário (até 6 números) e senha (até 5 números).

## Funcionalidades do TD50



**11** Menu MENSAGENS LIVRE **TXT**. Através desse menu o condutor pode se comunicar com a central de rastreamento/monitoramento enviando mensagens de texto livre. As mensagens podem ser enviadas por GPRS<sup>1</sup> ou canal de comunicação satelital<sup>2</sup>. Pressione a tecla de função [F9] para acessá-lo.

Quando do recebimento de uma mensagem, o TD50 emite um sinal sonoro e o ícone **✉** é exibido conforme explicado no item 7.

**12** Tecla [ESC] **Esc**. Utiliza-se para voltar, de qualquer ponto, para a tela principal do TD50.

**13** Teclas de função **F0 F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9**. As teclas de F0 a F6 estão destinadas às associações de macros<sup>3</sup> pré-formatadas. As teclas F7 a F9 estão destinadas às funções descritas nos itens 9 a 11, respectivamente.

**14** Tecla [BACK] **Back**. Utiliza-se para apagar um caractere à esquerda do cursor. Também pode ser usada em combinação com a tecla [DEL], na tela de mensagens recebidas, para apagar TODAS as mensagens lidas.

**15** Tecla [TAB] **Tab**. Utiliza-se, quando do preenchimento de formulários (macros), para alternar o cursor entre os campos digitáveis. Utilizando-se [SHIFT] + [TAB], retorna-se ao campo anterior.

<sup>1</sup>GPRS<sup>1</sup>: General Packet Radio Service ou Sistema de Rádio de Pacote Geral

<sup>2</sup>Comunicação Satelital<sup>2</sup>: Forma de comunicação que se utiliza de satélites artificiais para transmissão de dados/informações.

<sup>3</sup>Macros<sup>3</sup>: Mensagens pré-formatadas/formulários para preenchimento durante a viagem.

## Funcionalidades do TD50



**16** Tecla [CTRL] . Utiliza-se para o acionamento de macros<sup>1</sup>, (comumente ocultas). Cada macro cadastrada pode possuir uma numeração, identificando-a, a fim de se evitar que o condutor necessite navegar pelas teclas de função para acessar a macro desejada. A esse recurso atribuímos o nome de *atalho* e é composto por até 3 dígitos e são cadastrados no momento da configuração de um layout de macros TD50.

Para acessar uma macro por meio de seu atalho, pressione a tecla [CTRL]. Em seguida o display<sup>2</sup> exibirá uma mensagem solicitando o código (valor numérico), conforme imagem abaixo. Digite o código e tecle [ENTER]. A macro desejada será exibida.

**17** Teclas de movimentação do cursor. Utiliza-se da mesma forma que em teclados de computadores. Ou seja, para movimentação do cursor ou paginação quando as informações excedem o limite de 4 linhas por página. São elas:

- [PG UP] – Avança uma página;
- [PG DN] – Retrocede uma página;
- [DEL] – Apaga um caractere à direita do cursor;
- [CLEAR] – Limpa todo o campo em que se encontra o cursor;
- [HOME] – Desloca o cursor para o início da linha;
- [DIRECIONAIS] – Desloca o cursor para cima, baixo, esq. e dir.

## Menu serviços: TECLA [F7]

Iremos detalhar, a seguir, todas as funcionalidades que estão disponíveis através do Menu de Serviços, quando se é pressionada a tecla [F7].

**ATUAÇÃO REMOTA:** Utilizamos essa funcionalidade quando o equipamento, por se encontrar em área com ausência de sinal de comunicação GPRS/Satelital (offline<sup>1</sup>), não responde positivamente aos comandos de atuação enviados pela central de monitoramento ou pela Sascar, como também quando há demora excessiva na execução dos comandos.



**Passo 1:** Tecle [F7] e a seguinte tela aparecerá.

## Menu serviços: TECLA [F7]

### ATUAÇÃO REMOTA



**Passo 2:** Em seguida, tecle [F1]-OFF M.Seguro Atuador<sup>1</sup>, e na tela que se apresentará, selecione o atuador que deseja acionar. Para mover-se entre as opções, utilize a tecla [TAB] e para selecionar, utilize a tecla [X] ou [SPACE].

## Menu serviços: TECLA [F7]

### ATUAÇÃO REMOTA



**Passo 3:** Uma tela contendo uma SENHA<sup>1</sup> surgirá, repasse-a para o operador da sua central de rastreamento/monitoramento e ele devolverá uma CONTRASSENHA<sup>2</sup>, digite-a no campo indicado.

## Menu serviços: TECLA [F7]

### ATUAÇÃO REMOTA



**Passo 4:** Novamente tecla [F7] e, então, [F0]-ON/OFF Atuador. Na tela seguinte, será solicitada a identificação do condutor, digite seu LOGIN/SENHA<sup>1</sup>, tecla [ENTER] e o atuador acionará.



## Menu serviços: TECLA [F7]

**DESATIVAR O MODO SEGURO DE UM SENSOR:** Utilizamos essa funcionalidade, da mesma forma que na ATUAÇÃO REMOTA, quando o equipamento, por se encontrar em área com ausência de sinal de comunicação GPRS<sup>1</sup>/Satelital<sup>2</sup> (offline<sup>3</sup>), não responde positivamente aos comandos de atuação enviados pela central de monitoramento ou pela Sascar, como também quando há demora excessiva na execução dos comandos.

**Passo 1:** Tecle [F7] e a seguinte tela aparecerá:



## Menu serviços: TECLA [F7]

### DESATIVAR O MODO SEGURO DE UM SENSOR



**Passo 2:** Em seguida, tecle [F2]-OFF M.Seguro Sensor<sup>1</sup>, e na tela que se apresentará, selecione o sensor que deseja desativar o modo seguro. Para mover-se entre as opções, utilize a tecla [TAB] e para selecionar, utilize a tecla [X] ou [SPACE]:

## Menu serviços: TECLA [F7]

### DESATIVAR O MODO SEGURO DE UM SENSOR



**Passo 3:** Uma tela contendo uma SENHA<sup>1</sup> surgirá, repasse-a para o operador da sua central de rastreamento/ monitoramento e ele devolverá uma CONTRASSENHA<sup>2</sup>, digite-a no campo indicado.

## Menu serviços: TECLA [F7]

### IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR – LOGIN


**Passo 1:** Tecle [F7] e a seguinte tela aparecerá:



**Menu serviços: TECLA [F7]**

## IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR – LOGIN




**Passo 2:** Em seguida, tecla [F3]-Login, e na tela que se apresentará, digite seu LOGIN/SENHA<sup>1</sup>, tecla [ENTER] e o ícone  surgirá, indicando que o procedimento foi executado corretamente.

## Menu serviços: TECLA [F7]

### IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR – LOGOFF



Para realizar o LOGOFF<sup>1</sup>, repita o Passo 1 realizado para o LOGIN<sup>2</sup>, e em seguida tecle [F4]-Logoff. A tela ao lado surgirá e, então, tecle [ENTER]. O ícone  desaparecerá e a letra [L] será exibida.

## Menu serviços: TECLA [F7]

**ÚLTIMA SENHA ATIVA:** Quando o procedimento de ATUAÇÃO REMOTA não é concluído continuamente, é possível que o teclado retorne a tela inicial. Caso isso aconteça, não é necessário refazer-se todo o procedimento novamente, pois o TD50<sup>1</sup> disponibiliza uma funcionalidade que recupera a última senha gerada para a atuação. Para isso, siga os seguintes passos:

**Passo 1:** Tecle [F7] e a seguinte tela aparecerá:



## Menu serviços: TECLA [F7]

### ÚLTIMA SENHA ATIVA



**Passo 2:** Em seguida, tecele [F5]-Última Senha, caso exista uma senha ativa, novamente a tela contendo uma SENHA<sup>1</sup> surgirá, se não estiver de posse da CONTRASSENHA<sup>2</sup>, repasse a SENHA para o operador da sua central de rastreamento/monitoramento, e ele devolverá uma CONTRASSENHA, caso já a tenha, digite-a no campo indicado



## Menu serviços: TECLA [F7]

**PRÓXIMA TELA [F6]:** O menu de serviços ainda possui algumas funcionalidades que estão disponíveis quando, depois de pressionarmos a tecla [F7], pressionamos a tecla [F6]. Para acessá-las, siga os seguintes passos:



**Passo 1:** Tecle [F7] e, em seguida, [F6]-Prox. Tela, e a seguinte tela aparecerá:

Obs.: Este procedimento será necessário para a execução das próximas 4 funcionalidades que apresentaremos a seguir.

## Menu serviços: TECLA [F7]

ATIVAR O MODO SEGURO PARA ATUADORES<sup>1</sup>



**Passo 2:** Depois de acessado o menu próxima tela, tecle [F0] e, em seguida, tecle [ENTER] após a tela, ao lado, ser exibida.

## Menu serviços: TECLA [F7]

ATIVAR O MODO SEGURO PARA SENSORES<sup>1</sup>



**Passo 2:** Depois de acessado o menu próxima tela, tecle [F1] e, em seguida, tecle [ENTER] após a tela, ao lado, ser exibida.

## Menu serviços: TECLA [F7]

### ATIVAR MODO UBANO



**Passo 2:** Depois de acessado o menu próxima tela, tecle [F2] e, em seguida, tecle [ENTER] após a tela, ao lado, ser exibida.

Essa funcionalidade está diretamente relacionada com a análise dos limites de velocidades configurados para o produto telemetria.

## Menu serviços: TECLA [F7]

### ATIVAR MODO RODOVIÁRIO



**Passo 2:** Depois de acessado o menu próxima tela, tecle [F3] e, em seguida, tecle [ENTER] após a tela, ao lado, ser exibida.

Essa funcionalidade está diretamente relacionada com a análise dos limites de velocidades configurados para o produto telemetria.

## Mensagens recebidas [F8]

Agora iremos detalhar os procedimentos para leitura de mensagens enviadas , pela central de monitoramento/rastreamento , ao veículo.



**Passo 1:** Tecle [F8] e uma tela, como mostrada no exemplo ao lado, aparecerá.

As mensagens recebidas trazem DATA, HORA, um espaço para o *status*<sup>1</sup> da mesma, que pode ser:

[EM BRANCO] – Mensagem NÃO LIDA;

[R] – Mensagem LIDA;

[F] – Mensagem FINALIZADA.

O símbolo [>>] indica que a mensagem trata-se de uma macro de resposta, enviada pela central de monitoramento/rastreamento.

<sup>1</sup>Status<sup>1</sup>: Estado, em latim. Usado, nesse contexto, para indicar se uma determinada mensagem foi lida, finalizada ou não.

## Mensagens recebidas [F8]



**Passo 2:** Selecione a mensagem que deseja ler, utilizando-se das teclas de movimentação do cursor (item 17, página 12), e teque [ENTER].

**Offline<sup>1</sup>:** Quando o equipamento não está transmitindo dados/informações pelos canais de comunicação disponíveis.

**GPRS<sup>2</sup>:** *General Packet Radio Service* ou Sistema de Rádio de Pacote Geral

**Comunicação Satelital<sup>3</sup>:** Forma de comunicação que se utiliza de satélites artificiais para transmissão de dados/informações.

## Mensagens recebidas [F8]



**Passo 3:** A mensagem selecionada será exibida, por completo, e seu *status*<sup>1</sup> de leitura passará a ser R (*Read*, LIDA em inglês). Tecle [ESC], para manter tal status, ou tecle [ENTER] para alterar o status para F (*Finished*, FINALIZADA em inglês) e retornar a tela de exibição de mensagens.

<sup>1</sup>Status<sup>1</sup>: Estado, em latim. Usado, nesse contexto, para indicar se uma determinada mensagem foi lida, finalizada ou não.



## Envio de mensagens [F9]

Detalharemos, na sequência, os procedimentos para envio de mensagens, do veículo, para a central de monitoramento/rastreamento.



**Passo 1:** Tecle [F9] e a tela, ao lado, aparecerá (caso a comunicação do módulo esteja no modo GPRS<sup>1</sup>).

## Envio de mensagens [F9]



**Passo 2:** Digite a mensagem desejada e tecle [ENTER].

A mensagem de confirmação de envio: MENSAGEM ENVIADA COM SUCESSO; surgirá na parte superior da tela do TD50<sup>1</sup>.

## Envio de mensagens [F9]



**Obs.:** Caso o equipamento esteja operando no modo satelital<sup>1</sup>, a quantidade de caracteres para o envio de mensagens será automaticamente limitada e o display<sup>2</sup> será exibido conforme a tela ao lado.

Contudo, realize os mesmos procedimentos utilizados para o envio de mensagens sob comunicação GPRS<sup>3</sup>.

<sup>1</sup>Comunicação Satelital: Forma de comunicação que se utiliza de satélites artificiais para transmissão de dados/informações.

<sup>2</sup>Display LCD: Visor de cristal líquido onde são exibidas as informações no teclado.

<sup>3</sup>GPRS: General Packet Radio Service ou Sistema de Rádio de Pacote Geral

## Envio de macros<sup>1</sup>

Por último, detalharemos os procedimentos para envio de macros para a central de monitoramento/rastreamento.

O terminal de dados TD50<sup>2</sup> permite, uma vez pré-configurado pela central de monitoramento/rastreamento, o envio de mensagens pré-formatadas, denominadas MACROS. Estas mensagens estão, comumente, relacionadas ao preenchimento, por parte do condutor, de informações diversas durante a viagem/operação.



**Passo 1:** Caso existam macros embarcadas no terminal de dados TD50, elas estarão disponíveis através das teclas de função F0 a F6 (item 13, página 11). Para acessá-las, pressione a tecla correspondente à macro desejada e siga com o preenchimento de acordo com as determinações da central de monitoramento/rastreamento.

## Envio de macros<sup>1</sup>



**Passo 2:** Preencha a macro com as informações solicitadas e tecle [ENTER].

A mensagem de confirmação de envio: MENSAGEM ENVIADA COM SUCESSO; surgirá na parte superior da tela do TD50<sup>2</sup>.

## Sequenciamento de macros<sup>1</sup>

Por opção da central de rastreamento/monitoramento, é possível a implementação de SEQUENCIAMENTO DE MACROS em uma operação com o TD50<sup>2</sup>.

Essa funcionalidade faz com que o condutor precise respeitar uma determinada ordem quando do envio de macros, obedecendo-se regras pré-definidas, sob a pena de ter o sequenciamento interrompido (ALARME DE VIOLAÇÃO), caso não corrija a NÃO CONFORMIDADE em até 30 segundos após tal violação.

Passados os 30 segundos, caso o condutor não tenha obedecido as regras de envio e não tenha conseguido corrigir a não conformidade, o teclado entrará em estado de ALARME e bloqueará o envio de macros, impedindo que a operação prossiga normalmente.

Para que o processo seja retomado, se faz necessário o RESET DE ALARME.

Tal processo poderá ser realizado pela central de rastreamento/monitoramento que terá duas opções: RESET DE ALARME LIMPANDO O PERFIL DE SEGURANÇA, onde o teclado retorna para a primeira macro do sequenciamento; e o RESET DE ALARME MANTENDO O PERFIL DE SEGURANÇA, onde o teclado retorna para o ponto onde ocorreu a não conformidade e o alarme foi acionado.

Contudo, o envio do RESET DE ALARME pode ser comprometido com a ausência de sinal de comunicação GPRS/Satelital (offline<sup>3</sup>), como também quando há demora excessiva na execução dos comandos.

Para essas ocasiões, o TD50 disponibiliza uma função, tal qual a ATUAÇÃO REMOTA, cujos procedimentos necessários, apresentaremos a seguir.

**Macros<sup>1</sup>:** Mensagens pré-formatadas/formulários para preenchimento durante a viagem.

**TD50<sup>2</sup>:** Terminal de Dados (teclado).

**Offline<sup>3</sup>:** Quando o equipamento não está transmitindo dados/informações pelos canais de comunicação disponíveis.

## Reset: TECLA [CTRL]+250



**Passo 1:** Pressione a tecla [CTRL] e a seguinte tela, ao lado, aparecerá.

Digite 250 e em seguida tecle [ENTER]

## Reset: TECLA [CTRL]+250



**Passo 2:** Em seguida, o teclado exibirá a seguinte mensagem: GERAR SENHA PARA RESET DE ALARME.

Para continuar, tecle [ENTER].



## Reset: TECLA [CTRL]+250



**Passo 3:** Uma tela contendo uma SENHA<sup>1</sup> surgirá, repasse-a para o operador da sua central de rastreamento/monitoramento e ele devolverá uma CONTRASSENHA<sup>2</sup>, digite-a no campo indicado.

Após realizado tal procedimento, o sequenciamento de macros retornará ao ponto inicial ou ao ponto onde o alarme foi gerado.

## CheckList: TECLA [CTRL]+252

O Terminal de Dados, TD50<sup>1</sup>, também disponibiliza uma funcionalidade extremamente útil e importante para checarmos se os SENSORES/ATUADORES<sup>2</sup> instalados no veículo, estão funcionando corretamente e se estão, em determinado momento, acionados ou efetivamente atuando no equipamento. A esta funcionalidade demos o nome de CheckList, e para acioná-la, siga os passos abaixo:



**Passo 1:** Pressione a tecla [CTRL] e a seguinte tela, ao lado, aparecerá.

Digite 252 e em seguida tecle [ENTER]

<sup>1</sup>TD50<sup>1</sup>: Terminal de Dados (teclado).

<sup>2</sup>Atuadores/Sensores<sup>2</sup>: Equipamentos instalados no veículo como: travas, bloqueio, sirene... sensor de portas, de painel...

## CheckList: TECLA [CTRL]+252



**Passo 2:** Em seguida, o teclado exibirá, primeiramente, a lista dos SENSORES<sup>1</sup> instalados no veículo e o status de cada um deles.

Leia-se [1] para ATIVADO, e [0] para DESATIVADO.

No exemplo aqui apresentado, temos: ENTRADA 1 (IGNIÇÃO) com status [1]: ATIVADA (LIGADA), bem como o sensor de desengate cavalo-carreta. Os demais sensores estão com status [0]: DESATIVADOS.

## CheckList: TECLA [CTRL]+252



**Passo 3:** Pressionando-se a tecla de navegação [PG DN], o teclado exibirá a lista dos ATUADORES<sup>1</sup> instalados no veículo e o status de cada um deles.

Leia-se [1] para ATIVADO, e [0] para DESATIVADO.

No exemplo aqui apresentado, temos: BAU\_LAT e BAU\_TRAS com status [1]: ATIVADO (BAÚS TRAVADOS). Os demais atuadores estão com status [0]: DESATIVADOS.

<sup>1</sup>Atuadores: Equipamentos instalados no veículo como: travas, bloqueio, sirene...