

# **CONFIGURAÇÃO DE VEÍCULOS**

#### **Omnilink**

Importante – **Notar se o veículo está espelhado sinal atualizado**, caso esteja sem sinal a mais de 24h solicitar a Ficha de Ativação para conferirmos os dados e atualizarmos o cadastro em nossa base da Omnilink, confirmar o espelhamento sempre para porta 9001.

Geralmente os espelhamentos omnilink vai cair direto em nosso usuário Transportadora/Frota — "TRANSCELL" com isso é só identificar a placa realizar a alteração utilizando o padrão da tecnologia (NOME TRANSPORTADORA + PLACA) e conferir os dados e acessórios junto da Ficha de Ativação.

### Cadastrando e/ou Alterando dados

1º No canto superior> "VEÍCULOS" > "CADASTRO", em seguida abrira o Cadastro De Veículos selecionar o cliente que o veículo fará operação> clicar em "INCLUIR" e/ou "ALTERAR" em seguida ir adicionando de acordo com as informações da ficha de ativação, após inserir/alterar as informações clicar> no OK> "FINALIZAR" sempre, pois, se sair sem "FINALIZAR" a omnilink não salva nenhum cadastro/alteração realizado.



#### **CONFIGURANDO – OMNILINK**

 ANTES DE ENVIAR AS CONFIGURAÇÕES PARA CHECK LIST, SEMPRE LIMPAR AS CONFIGURAÇÕES ANTERIORES DO EQUIPAMENTO

- ENVIAR COMANDO DE "LIBERAR USO DE FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS NO RI", ASSIM QUE PEGAR NO VEÍCULO, ENVIAR "INIBIR E APAGAR FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS NO RI".
- ENVIAR CONFIGURAÇÕES EM CARACTERÍSTICA \*SEGURANÇA ELETRÔNICA (ALVOS, CERCAS, ROTAS E
  OPÇÕES DE SEGURANÇA), \*COMUNICAÇÃO (COMPORTAMENTO DO VEÍCULO NAS EXCEÇÕES E
  TRANSMISSÃO DE TELEEVENTOS PRINCIPAL), \*CONFIGURAÇÕES (OPÇÃO DE SEGURANÇA, OPÇÕES GERAIS
  E MODO INTERATIVO, ATUADORES, SENHAS CONFIGURAÇÃO DE HISTÓRICO E PARÂMETROS) E
  \*MENSAGEM (TRANSMITIR MENSAGEM PREDEFINIDAS).

OBS: PARA AS EMPRESAS COM CARREGAMENTO DE CARGAS FRIGORIFICADAS ENVIAR PERFIL DE CONFINGURAÇÃO "PADRÃO TRANSCELL FRIGORIFICO "

#### **EM TESTE - OMNLINK**

1º ENVIAR COMANDO DE \*LACRAR CARRETA

2º SOLICITAR QUE SEJA COLOCADO O RASTREADOR EM \*TRÂNSITO

3º GERAR AS VIOLAÇÕES (PORTA MOTORISTA, PÂNICO E DESENGATE), ASSIM QUE RETORNAR OS ALARMES DESSAS VIOLAÇÕES, ENVIAR COMANDO DE DESBLOQUEIO E EM SEGUIDA SOLICITAR QUE SEJA FEITA A VIOLAÇÃO NA PORTA DO CARONA E BAU

4º AGUARDAR O RASTREADOR VOLTAR EM MODO BLOQUEADO E CONFIRMAR BLOQUEIO E SIRENE

5º ENVIAR DESBLOQUEIO/DESLIGAR SIRENE, AGUARDAR O MODO EM TRÂNSITO PARA CONFIRMAÇÃO DE TUDO FECHADO

6º DESATIVAR O RASTREADOR

## CONTROLE DE VELOCIDADE POR FUNÇÃO PROGAMÁVEL

PERFIL DE CONFIGURAÇÃO EMPRESAS QUE POSSUEM CONTROLE DE VELOCIDADE POR FUNÇÃO PROGRAMÁVEL:

1º Enviar "Liberar o Uso de Funções Programáveis no RI" após atuação deste,

2º SEGURANÇA ELETRÔNICA (ALVOS, CERCAS, ROTAS ELETRÔNICAS, OPÇÃO DE SEGURANÇA ELETRÔNICAS)

3º CONFIGURAÇÕES (OPÇÃO DE SEGURANÇA, OPÇOES GERAIS E MODO INTERATIVO, ATUADORES. SENHAS, **TABELA DE TRANSIÇÕES DE USÚARIO**, CONFIGURAÇÃO DE HISTÓRICO, PARÂMETROS DO VEÍCULO, TEMPERATURA)

4º MENSAGENS (TRANSMITIR MENSAGENS PREDEFINIDAS)

## **CONFIGURANDO PARÂMETROS:**

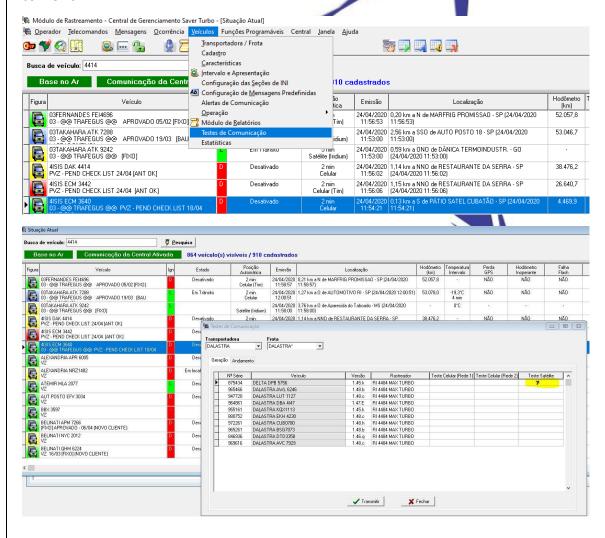
1º EM CIMA DA PLACA BOTÃO DIREITO > CADASTRO > COPIAR Nº DE SÉRIE EX: 950532

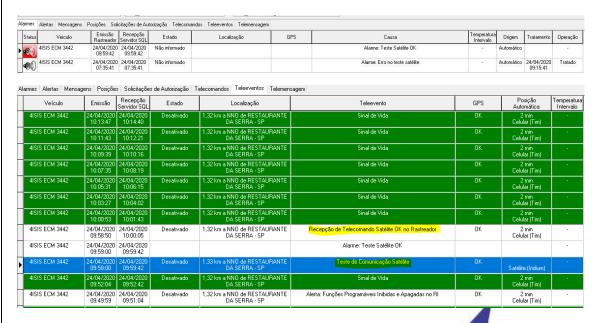
2º CANTO SUPERIOR ESQUERDO CLICAR NO> CADEADO (CONFIGURAÇÕES DAS SEÇÕES DE INI) > COLAR N° DE SÉRIE > CONFIRMAR COM A TECLA ENTER> CLICAR EM IMPORTAR PERFIL> CONFIRMAR, SALVAR CONFIGURAÇÕES E FECHAR. POSTERIOR SÓ TRANSMITIR JUNTOS DAS DEMAIS CONFIGURAÇÕES.

### **TESTE ANTENA SATELITAL OMNILINK**

#### COM RASTREADOR DO VEÍCULO **DESATIVADO**

- 1º MENU -> ATIVAR MODO INTERATIVO
- 2º DIGITAR A SENHA 0000 (4X NUMERO ZERO)
- 3º MODO SUPERVISOR
- 4º DIGITAR A SENHA SUPERVISOR
- 5º PROCURAR A PALAVRA **DIAGNÓSTICO**
- 6º PROCURAR A PALAVRA VERIFICAR COMUNIC
- 7º PROCURAR COM A SETA PARA CIMA O Nº DA ANTENA SATELITAL
- 8º APERTAR O № 4 E AGUARDAR FINALIZAR O TESTE COM TX OK
- \*\* Podemos adiantar o processo enviando manualmente pela nossa base or nilink.
- 1º Ir em "Veículos" no canto superior da tela, selecionar a função "TESTE DE COMUNICAÇÃO" confirmar lá, em seguida aparecera os clientes "Transportadora/Frota" clicar no cliente onde a placa esta cadastrada respectivamente, procurar a placa e clicar na lacuna "TESTE SATÉLITE" em seguida transmitir, ir acompanhando a atuação do comando, o evento ira chegar através "Teleeventos" e "Alarmes", se atentar se chegou como ok ou com erro





OBS: Caso venha gerar alarme de "ERRO TESTE" realizar o processo via teclado c/ condutor.

#### SASCAR

• ENVIAR COMANDO DE "RESET ALARME LIMPANDO O PERFIL DE SEGURANÇA", DESEMBARCAR MOTORISTA E EMBARCAR NOVAMENTE.

## **CONFIGURANDO - SASCAR**

 ENVIAR COMANDO DE INIBIÇÃO (DESINIBIR TODOS OS SENSORES), \*MODO SEGURO ATUADORES (ATIVAR TODAS AS SAÍDAS) e \*MODO SEGURO SENSORES (ATIVAR TODAS AS ENTRADAS)

### **EM TESTES**

- SOLICITAR QUE SEJA ENVIADA A MACRO DE \*INICIO DE VIAGEM CARREGADO OU \*INICIO TESTES EQUIPAMENTO
- GERAR AS VIOLAÇÕES (PORTAS, DESENGATE, MENSAGEM, BOTÃO DE PÂNICO E BAU) E AGUARDAR O RETORNO
- VERIFICAR AS VIOLAÇÕES GERADAS NO \*DADOS DO VEÍCULO OU \*DE POSIÇÃO DETALHADO E CONFIRMAR BLOQUEIO E SIRENE
- PEDIR PARA FECHAR AS PORTAS E ENGATAR
- AGUARDAR GERAR POSIÇÃO SEM VIOLAÇÃO
- ENVIAR COMANDO DE \*RESET ALARME MANTENDO PERFIL DE SEGURANÇA

- SOLICITAR QUE SEJA ENVIADA A MACRO \*CHEGADA CARREGAMENTO OU \*FIM TESTES EQUIPAMENTO
- \*\* SE ATENTAR AS VEÍCULO QUE REALIZAM VIAGEM INTERESTADUAIS, SE O RASTREADOR É HIBRÍDO, SE POSSUI ANTENA SATELITAL

IR NA TECNOLOGIA, VERIFICAR NA TELA DE CADASTRO, ACESSÓRIOS E CONFERIR IMAGEM DA ANTENA SATÉLITAL SE ESTA JUNTO COM A DO TECLADO NOS ACESSÓRIOS



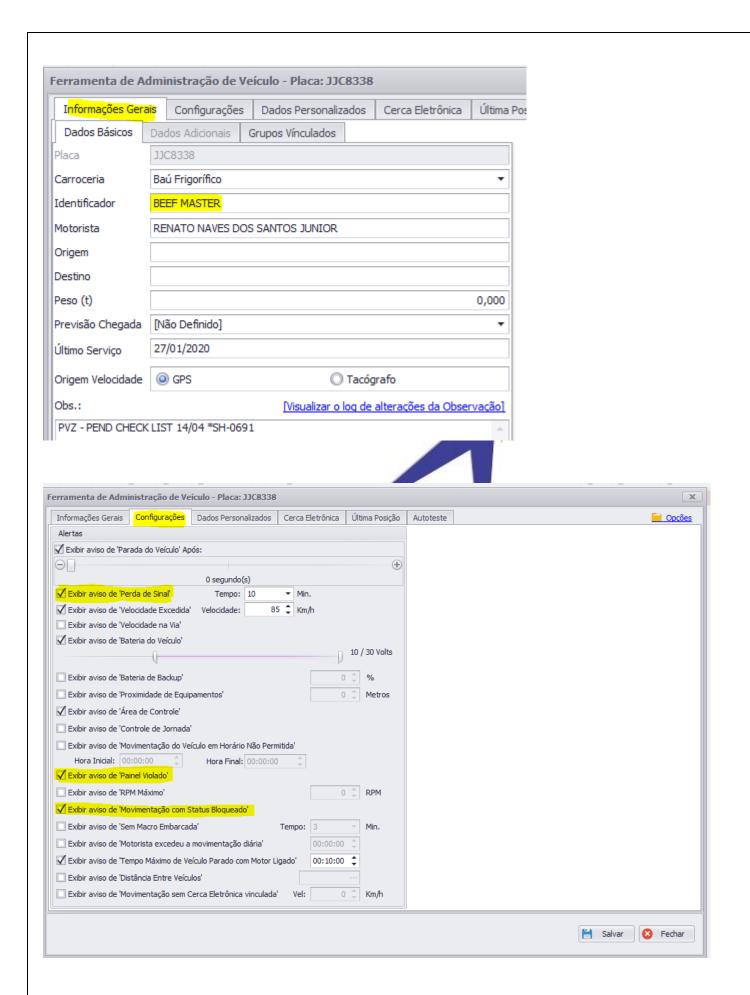
# JABUR (ONIXSAT)

1º BOTÃO DIREITO> CLICAR > INTELIGÊNCIA EMBARCADA

PRIMEIRA ETAPA DE MACROS: LIMPAR INTELIGÊNCIA EMBARCADA

SEGUNDA ETAPA DE MACROS: ENVIAR MACROS DE ACORDO COM PGR DO CLIENTE (PADRÃO E/ OU SEQUENCIADAS)

- CLICAR 2X EM CIMA DA OBSERVAÇÃO VAI ABRIR A TELA "FERRAMENTA DE ADMINISTRAÇÃO DE VEÍCULO",
   ONDE PODEMOS ALTERAR ATRAVES DE "INFORMAÇÕES GERAIS" IDENTIFICADOR COLOCANDO O NOME DE
   ACORDO COM A EMPRESA QUE O VEÍCULO VAI CARREGAR, EX; "V.GRANDE" A FIM DE MANTER O PADRÃO E
   BOA ORDEM AO PROCURAR PELO IDENTIFICADOR NA TECNOLOGIA;
- NA SEGUNDA ABA EM "CONFIGURAÇÕES" PODEMOS ESTAR CONFIRMANDO SEMPRE QUE NÃO ESTIVEREM
  CONFIRMADOS AS OPÇOES DE ALERTA, EXIBIR PERDA DE SINAL, EXIBIR BATERIA DO VEÍCULO, EXIBIR
  PAINEL VIOLADO, EXIBIR MOVIMENTAÇÃO COM STATUS BLOQUEADO.



### **CONFIGURANDO OS SENSORES**;

1º ENVIAR COMANDOS DE \* ATIVAR TEMPERATURA POR MÉDIA. HABILITAR DESENGATE, PORTA DO CARONA, PORTA DO MOTORISTA, PAINEL E DESABILITAR HABERTURA DE BAÚ,

- PARA MACROS SEQUENCIADAS: AO INICIAR SOLICITAR AO CONDUTOR O ENVIO "INICIO DE CHECK LIST" OU
  INICIO DE VIAGEM CARREGADO AUTENTICAR SENHA NO TECLADO AO FINALIZAR OS TESTES "FIM DE CHECK
  LIST" OU FIM DE VIAGEM POSTERIOR AUTENTICAR SENHA NO TECLADO,
- PARA MACROS PADRÃO: REINICIO DE VIAGEM, "CHEGADA CARREGAMENTO/PONTO VISA DE CONTROLE/PARADA EM ADUANA" APOS VIOLAÇÕES LIGAR BLOQUEIO E LIGAR SIRENE
- GERAR AS VIOLAÇÕES (PORTAS, DESENGATE, MENSAGEM E BOTÃO DE PÂNICO) E AGUARDAR O RETORNO
- VERIFICAR AS VIOLAÇÕES GERADAS NO \*RELATÓRIO ANALÍTICO E CONFIRMAR BLOQUEIO E SIRENE
- PEDIR PARA FECHAR AS PORTAS E ENGATAR
- AGUARDAR GERAR ATUALIZAÇÃO/POSIÇÃO SEM VIOLAÇÃO
- ENVIAR COMANDOS DE \*DESLIGAR BLOQUEIO E SIRENE

#### **AUTOTRAC**

- ENVIAR "LIMPAR FUNÇÕES LÓGICAS DE 9 A 16" OU "LIMPAR FUNÇÕES GERAIS" E "RESETAR OBC" E APÓS ATUAÇÃO > "GERAL (CONF. BASICA) " E "TRAVA BAU/PROIBE SENSOR BAU".
- 1º ENVIAR COMANDO DE \*INICIO DE CHECK LIST OU \*PROIBE CARONA E PROIBE DESENGATE
- 2º GERAR AS VIOLAÇÕES (PORTAS, DESENGATE, MENSAGEM E BOTÃO DE PÂNICO) E AGUARDAR O RETORNO DA TABELA DE STATUS
- 3º VERIFICAR AS VIOLAÇÕES GERADAS NA TABELA E CONFIRMAR BLOQUEIO E SIRENE
- 4º PEDIR PARA FECHAR AS PORTAS E ENGATAR
- 5º SOLICITAR TABELA DE STATUS E CONFIRMAR RETORNO DA MESMA EM BRANCO
- 6º ENVIAR COMANDO DE \*FIM DE CHECK LIST OU \*LIBERAR VEÍCULO E DESLIGAR SIRENE
- \*\* SE ATENTAR AO VEÍCULO CAIR NA CONTA:
- " SE O MESMO É PROJETO CAMINHONEIRO PARA INSERÇÃO INFORMAÇÃO NO GRID DA TECNOLOGIA E SISTEMA TRAFEGUS GR, A FIM DE REMOVER O SINAL NO FINAL DA OPERAÇÃO, AOS PARÂMETROS DE CADA VEÍCULO
- \*\* SE ATENTAR AOS PARÂMETROS, DEVEM ESTAR CONFORME IMAGEM



OBSERVAÇÃO GERAL: AS CONFIGURAÇÕES DOS SENSORES DEVEM SEREM ENVIADAS DE ACORDO COM O TIPO DE VEÍCULO EX: TRUCK (Sem desengate), TANQUE, PORTA CONTAINER e SIDER (Sem baú)

#### SISTEMA TRAFEGUS GR

#### Ativando veículos:

CANTO SUPERIOR: CADASTROS>VEÍCULOS>CONSULTA UNIFICADA, EM SEGUIDA COLOCAR A PLACA COMPLETA CONTENDO AS LETRAS E NUMEROS, VISUALIZAR SE A PLACA ESTA CORRETA> CLICAR 2X ABRIRA "CADASTRO DE CAVALOS" >ESTATUS 1 PARA OS TERMAIS ATIVOS, EM SEGUIDA NA MESMA BARRA IR EM "ASSOCIAR TERMINAIS" CLICAR 2X NA BARRA > IR NA PASTINHA CLICAR 1X > ABRIRA> "CADASTRO DE TERMINAIS (EQUIPAMENTOS)> ESTATUS DO TERMINAL 1 PARA TERMINAIS ATIVOS>TICAR SEMPRE EM "ATIVO PARA O GERENCIAMENTO DE RISCO" E "ATIVO PARA O WS"

#### PADRÃO DE GRID

PARA VEÍCULOS QUE CONTEM ORDEM DE CHECK LIST PENDENTE NO SISTEMA MANTER O PADRÃO DESCRITIVO EX: **PEND. CHECK LIST 26/04**, AO FINAL DO CHECK LIST ALTERAR A INFORMAÇÃO DE ACORDO COM O RESULTADO DOS TESTES EX: **APROVADO 26/04** E/OU **REPROVADO 26/04** 

