

**Processos para o envio de macros:**

**1 - CHEGADA NO CARREGAMENTO**

**Função:** Destrava bau e libera portas da cabine.

**2 - INICIO DE VIAGEM VAZIO**

**Função:** Mantém funções do Fim de Viagem.

**3 - INICIO DE VIAGEM CARREGADO**

**Função:** Trava portas bau, Proibe portas cabine e Desengate (Se houver).

**4 - PARADA EVENTUAL**

**Função:** Libera portas cabine e bloqueia o veículo.

**5 - PARADA PERNOITE**

**Função:** Libera portas cabine e bloqueia o veículo.

**6 - REINICIO DE VIAGEM**

**Função:** Proibe abertura de portas e desbloqueia o veículo.

**7 - SAÍDA DO PERNOITE**

**Função:** Proibe abertura de portas e desbloqueia o veículo.

**8 - CHEGADA PARA ENTREGA**

**Função:** Destrava bau e libera portas da cabine.

**9 - PROXIMA ENTREGA**

**Função:** Proibe abertura de portas de cabine e trava portas de baú.

**10 - FIM DE VIAGEM VAZIO**

**Função:** Identifica violações de painel e GPS.

**11 - SOLICITO LIBERAÇÃO**

**Função:** Sem funções automáticas.

**12 - INICIO TESTES DE EQUIPAMENTO**

**Função:** Ativa todos os sensores e atuadores para check list.

**13 - FIM TESTES DE EQUIPAMENTO**

**Função:** Desativa todos os sensores e atuadores ao fim do check list.

**Todas as macros indentificam violações de Painel e GPS.**

**Como enviar uma macro:**

**Sascar TD50:** Na tela principal do teclado, pressionar a tecla **F0** que irá liberar o sequenciamento de macro, selecionar a macro correspondente a função que irá executar, preencher os campos solicitados pulando entre os campos com a tecla **TAB**.

**Sascar SasMDT (Tablet):** Selecionar a opção de macros e indicar macro conforme a função que ira executar, preencher os campos solicitados e pressionar a opção de envio.

**Obs.: Ambos os teclados requerem preenchimento de senha.**

De acordo com a programação da empresa, a macro de **12-Inicio Testes Equipamento** deverá ser utilizada para realização de check list, após ter testado os sensores e atuadores deverá ser enviada a macro **13-Fim Testes Equipamento**.

Na origem deve ser enviada a macro de **1-Chegada no Carregamento** mantendo tal macro ativa enquanto executa carregamento do veículo.

Ao finalizar o carregamento, antes de dar sequência a viagem deve obrigatoriamente ser enviada a macro **3-Inicio de Viagem Carregado**

Informar macro de **4-Parada Eventual** sempre que executa-las durante o trajeto, preenchendo o motivo e previsão de reinicio.

Ao efetuar parada para pernoite, deverá ser enviada a macro de nº **5-Parada Pernoite** informando a previsão de reinicio da viagem.

A macro de **6-Reinicio de Viagem** deverá ser utilizada em todo reinicio após ter sido utilizada a macro de **4-Parada Eventual**.

A macro de **7-Saída do Pernoite** deverá sempre ser enviada após descanso executado mediante macro de **5-Parada Pernoite**, liberando assim para dar sequência a viagem.

A macro **8-Chegada para Entrega** deve ser enviada na chegada ao cliente, se houver necessidade de espera para descarregamento, deverá ser enviada **4-Parada Eventual** e assim que chamado para efetuar a descarga, informar **6-Reinicio de Viagem** em seguida a entrega (8).

A macro **9-Proxima Entrega** deve ser enviada sempre no reinicio após a macro de **8-Chegada para Entrega**.

A macro 10-Fim de Viagem Vazio deve ser enviada após a finalização de todas as entregas, seguido de macro de 2-Inicio de Viagem Vazio para retorno a unidade da empresa.

A macro **11-Solicito Liberação** deve ser enviada afim de solicitar um comando de desbloqueio ou de destrava de baú.

**Technocel**  
GERENCIAMENTO DE RISCOS



**CONTATO: (017) 3334.7850**

**Não nos responsabilizamos pela permanencia deste documento impresso no interior do veículo.**