



MACROS DISPONÍVEIS PARA ENVIO

1 – LIBERAR VEÍCULO	12 – CONDIÇÕES RUINS
2 – SENDO PERSEGUIDO	13 – RESPOSTA MENSAGEM
3 – INÍCIO DE VIAGEM	14 – ENVOLVIDO ACIDENTE
4 – REINÍCIO DE VIAGEM	15 – ESCOLTA
5 – FIM DE VIAGEM	16 – TRANSITO
6 – PARADA PREVISTA	17 – OPERAÇÃO INDEVIDA
7 – DESVIO DE ROTA	18 – PREVISÃO ATRASO
8 – SOLICITO	19 – CARREGAMENTO
9 – PARADA FORÇADA	20 – DESCARREGAMENTO
10 – TROCA DE MOTORISTA	21 – PREVISÃO REINÍCIO
11 – AGUARDANDO	



COMO ENVIAR COMANDO DE SAÍDA

(PARA MOVIMENTAR O VEÍCULO)





- 1º – APERTAR A TECLA **MENU**
- 2º – SELECIONAR OPÇÃO > **SAIDA** UTILIZANDO AS SETAS  
- 3º – APERTAR A TECLA **ENTR** PARA CONFIRMAR A ESCOLHA.
- 4º – DIGITAR A **SENHA DE 4 DÍGITOS** CONFIGURADA POR SUA EMPRESA
- 5º – PRESSIONE A TECLA **ENTR** NOVAMENTE PARA CONFIRMAR.

COMO DAR COMANDO DE CHEGADA





(PARAR COM VEÍCULO)

- 1º – APERTAR A TECLA **MENU**
- 2º – SELECIONAR OPÇÃO > **CHEGADA** UTILIZANDO AS SETAS  
- 3º – APERTAR A TECLA **ENTR** PARA CONFIRMAR A ESCOLHA
- 4º – DIGITAR A **SENHA DE 4 DÍGITOS** CONFIGURADA POR SUA EMPRESA
- 5º – PRESSIONE A TECLA **ENTR** NOVAMENTE PARA CONFIRMAR.

COMO ENVIAR UM MACRO

- 1º – APERTAR A TECLA **MENU**
- 2º – SELECIONE A OPÇÃO > **MENSAGEM** UTILIZANDO SETAS  
- 3º – APERTAR A TECLA **ENTR** PARA CONFIRMAR ESCOLHA.
- 4º – SELECIONAR OPÇÃO > **PRÉDEFINIDA** UTILIZANDO SETAS  
- 5º – APERTAR TECLA **ENTR** APÓS ESCOLHER O MACRO DESEJADO.
- 6º – SELECIONE A **SUB MENSAGEM** QUE DESEJA ENVIAR.
- 5º – PRESSIONAR TECLA **ENTR** **DUAS VEZES** PARA CONFIRMAR.

COMO LER UMA MENSAGEM RECEBIDA

- 1º – APERTAR A TECLA **MENU**
- 2º – SELECIONE A OPÇÃO > **MENSAGEM** UTILIZANDO SETAS  
- 3º – APERTAR A TECLA **ENTR** PARA CONFIRMAR ESCOLHA.
- 4º – SELECIONAR OPÇÃO > **LER** UTILIZANDO SETAS  
- 5º – APERTAR TECLA **ENTR** APÓS ESCOLHER O MACRO DESEJADO.

PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS DE VIAGEM

CHEGADA NO CLIENTE

É obrigatório o envio do comando **CHEGADA + SENHA** e o macro **19 – CARREGAMENTO** ou macro **20 – DESCARREGAMENTO** + sub mensagem informando situação. Após este procedimento o Condutor terá mensagem permissão para abrir as portas da cabine.

INÍCIO VIAGEM (Na Origem)

É obrigatório o envio do comando **SAIDA + SENHA** e o macro **03 “INÍCIO DE VIAGEM”** + sub mensagem informando situação (**CARREGADO** ou **VAZIO**), após este procedimento o Condutor não terá mais permissão para abrir as portas da cabine.

ANTES DAS PARADAS (Todas as Paradas)

É obrigatório o envio do comando **CHEGADA + SENHA** e o macro **06 – PARADA PREVISTA** ou macro **09 – PARADA FORÇADA** + sub mensagem informando situação, após este procedimento o Condutor terá permissão para abrir as portas da cabine.

REINÍCIO DE VIAGEM (Solicitar Autorização)

É obrigatório o envio do comando **SAIDA + SENHA** e o macro **04 – REINÍCIO DE VIAGEM**, após este procedimento o Condutor não terá mais permissão para abrir as portas da cabine.

FIM DE VIAGEM

É obrigatório o envio do comando **CHEGADA + SENHA** e o macro **05 – FIM DE VIAGEM**, após este procedimento o Condutor terá permissão para abrir as portas da cabine e baú, ressaltamos que este macro só deve ser informado quando todas as entregas forem concluídas.

DESVIOS DE ROTA

O Condutor deve informar possíveis desvios de rota através do macro **07 – DESVIO DE ROTA** + sub mensagem informando o motivo e **aguardar liberação da central**.

DESENGATE

O Condutor deve solicitar autorização para desengatar a carreta através de contato telefônico ou via nextel, em locais onde não houver sinal do sistema o Condutor deverá gerar a ocorrência, ligar na central Transcell e solicitar a contra senha.

ANORMALIDADES.

O Condutor deve informar todas as anormalidades através dos macros ou via telefone.

Sempre que uma situação anormal for detectada pela Transcell uma mensagem de questionamento **VIAGEM SEGUE NORMAL?** Será enviada ao Condutor, este deve responder conforme explicado no treinamento.

O Condutor só deve prosseguir a viagem em qualquer situação se constatar que a mensagem foi enviada pelo sistema, ou que o mesmo está em perfeitas condições de utilização, qualquer problema no equipamento deve ser comunicado imediatamente a Central de Operações Transcell.

Não nos responsabilizamos pela permanência deste manual no interior do veículo.

Technocel
GERENCIAMENTO DE RISCOS

Tel. Central: (17) 3334-7850