



- a) **(3,5 puntos)** Según se muestra en la parte superior de la figura, un deflector articulado en O está desviado un ángulo de α por la acción de un chorro de agua de diámetro d_c que impacta a una distancia A' del borde inferior. El deflector es cuadrado de lado A y su peso vale $W = 100 \text{ N}$. La fricción entre el agua y el deflector es despreciable. **Calcular el caudal Q^* que incide sobre el deflector para mantenerlo en equilibrio en la posición indicada.**
- b) **(3,5 puntos)** Conectado al depósito de la figura hay una tubería ($L = 150 \text{ m}$, $d = 50 \text{ mm}$) que descarga un chorro al ambiente. Hay instalada una válvula V ($k_v = 3,5$), siendo el coeficiente de pérdida de carga de la conexión depósito-tubería $k_a = 0,5$. Despreciar la pérdida de carga en los codos. Supuesto que el caudal que atraviesa la instalación es $Q = 0,003 \text{ m}^3/\text{s}$, **calcular la rugosidad ε de la tubería.**
- c) **(1 punto)** Para el caudal $Q = 0,003 \text{ m}^3/\text{s}$, **¿cuál es la potencia máxima** que podría extraerse en una turbina hidráulica a partir de la energía del chorro al final del conducto si éste acaba en una boquilla con diámetro 15 mm ?
- d) **(2 puntos)** Para el caudal $Q = 0,003 \text{ m}^3/\text{s}$, **calcular la altura h_2** para que se inicie cavitación. Presión ambiente $p_{\text{amb}} = 93000 \text{ Pa}$; longitud tramo ab $L_{ab} = 27 \text{ m}$.

Resolución:

Apartado a)

a.1. Por cantidad de movimiento

Para un volumen de control que incluye el chorro, la fuerza F que actúa sobre éste es:

$$\vec{F} = \dot{m} [v(\sin \alpha \vec{i} - \cos \alpha \vec{j}) - (v\vec{i})] = -\dot{m} v [(1 - \sin \alpha) \vec{i} + \cos \alpha \vec{j}] \quad (1,5 \text{ pts})$$

Y la reacción sobre el deflector F^* :

$$\vec{F}^* = -\vec{F} = \dot{m} v [(1 - \sin \alpha) \vec{i} + \cos \alpha \vec{j}] \quad (1)$$

Momentos respecto a O de las fuerzas que actúan sobre el deflector:

$$-W \frac{A}{2} \sin \alpha + F_x^* (A - A') \cos \alpha + F_y^* (A - A') \sin \alpha = 0 \quad (2) \quad (1,5 \text{ pts})$$

Teniendo en cuenta que $\dot{m}v = \frac{\rho Q^2}{a}$, combinando (1) y (2):

$$Q = \sqrt{\frac{W A a (\tan \alpha)}{2 \rho (A - A')}} = 0,00421 \frac{m^3}{s} \quad (0,5 \text{ pts})$$

a.1. Por momento cinético

Para un volumen de control que incluya el deflector y el chorro (momentos respecto a O):

$$-W \frac{A}{2} \sin \alpha = -\dot{m} v (A - A') \cos \alpha \quad (3 \text{ pts})$$

Teniendo en cuenta que $\dot{m}v = \frac{\rho Q^2}{a}$, resulta:

$$Q = \sqrt{\frac{W A a (\tan \alpha)}{2 \rho (A - A')}} = 0,00421 \frac{m^3}{s} \quad (0,5 \text{ pts})$$

Apartado b)

Aplicando Bernoulli entre la superficie libre del depósito (punto 1) y la salida de la tubería (punto 2):

$$\frac{p_1}{\rho g} + z_1 + \alpha_1 \frac{v_1^2}{2g} - h_{fm} = \frac{p_2}{\rho g} + z_2 + \alpha_2 \frac{v_2^2}{2g} \rightarrow h_{fm} = h_1 + h_3 - \frac{v^2}{2g} = 12,88 \text{ m} \quad (1 \text{ pto})$$

donde $p_1 = p_2 = v_1 = 0$, $v_2 = v = Q/A = 1,53 \text{ m/s}$ y como $Re = 76394$ (turbulento) $\rightarrow \alpha_2 = 1$.

Por otro lado:

$$h_{fm} = \left(f \frac{L}{D} + k_a + k_v \right) \frac{v^2}{2g} \rightarrow f = 0,03475 \quad (1 \text{ pto})$$

$$\frac{1}{f^{1/2}} = -2,0 \log \left(\frac{\varepsilon/D}{3,7} + \frac{2,51}{Re f^{1/2}} \right) \rightarrow \varepsilon = 0,3521 \text{ mm} \quad (1,5 \text{ pts})$$

Apartado c)

$$P = Q\rho g H_{\text{chorro}} \quad (0,2 \text{ pto})$$

$$H_{\text{chorro}} = \frac{p}{\rho g} + z + \frac{v_{\text{chorro}}^2}{2g} = \frac{v_{\text{chorro}}^2}{2g} \quad (0,8 \text{ pto})$$

$$P = Q\rho \frac{v_{\text{chorro}}^2}{2} = \rho \frac{Q^3}{2a^2} = 432,3 \text{ W}$$

Siendo $v_{\text{chorro}} = Q/A_{\text{boquilla}} = 16,98 \text{ m/s}$

Apartado d)

Aplicando Bernoulli (en presiones absolutas) entre la superficie libre del depósito (punto 1) y el punto b:

$$\frac{p_1}{\rho g} + z_1 + \frac{v_1^2}{2g} - h_{fm} = \frac{p_b}{\rho g} + z_b + \frac{v^2}{2g} \rightarrow \frac{p_{\text{amb}}}{\rho g} + h_1 - h_{fm} = \frac{p_{\text{sat}}}{\rho g} + h_2 + \frac{v^2}{2g} \quad (3) \quad (1 \text{ pto})$$

Por otro lado:

$$h_{fm} = \left(f \frac{L_{ab}}{D} + k_a + k_v \right) \frac{v^2}{2g} \quad (4) \quad (1 \text{ pto})$$

Combinando (3) y (4):

$$h_2 = \frac{p_{\text{amb}} - p_{\text{sat}}}{\rho g} + h_1 - \left(f \frac{L_{ab}}{D} + k_a + k_v + 1 \right) \frac{v^2}{2g}$$

Con $f=0,03475$ y $v=1,53 \text{ m/s}$ del apartado anterior resulta: $h_2=14,5 \text{ m}$

También puede resolverse aplicando Bernoulli el punto b y la salida de la tubería ($k=0$), punto 3:

$$\frac{p_b}{\rho g} + z_b + \frac{v^2}{2g} - h_{fm} = \frac{p_3}{\rho g} + z_3 + \frac{v_3^2}{2g} = \rightarrow \frac{p_{\text{sat}}}{\rho g} + h_2 - h_{fm} = \frac{p_{\text{amb}}}{\rho g} - h_3 \quad (5) \quad (1 \text{ pto})$$

Por otro lado:

$$h_{fm} = f \frac{L \cdot L_{ab}}{D} \frac{v^2}{2g} \quad (6) \quad (1 \text{ pto})$$

Combinando (5) y (6):

$$h_2 = \frac{p_{\text{amb}} - p_{\text{sat}}}{\rho g} - h_3 + f \frac{L \cdot L_{ab}}{D} \frac{v^2}{2g} = 14,5 \text{ m}$$

Con $f=0,03475$ y $v=1,53 \text{ m/s}$.