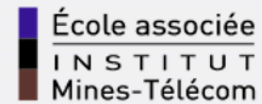


OCR sur pneu

Année 2019/2020

Hélène EHRHARDT - Justin THOMAS - Thomas PEROTTO - Hugo CONSTANT



Retour personnel : Thomas PEROTTO

Le projet portait sur un programme de reconnaissance de caractère sur pneu. L'objectif était de déterminer si un pneu était encore utilisable sur le marché, basé sur une étude du DOT. Le DOT contenant la date de fabrication du pneu, on considère celui-ci non conforme à partir de 5 ans d'utilisation.

Afin de faire progresser l'ensemble des membres du groupe, l'organisation de celui-ci a été décomposée en binômes : le binôme Hélène/Hugo, sur l'IHM et l'OCR, et le binôme Justin/Thomas sur le traitement d'image et l'architecture du programme. Hélène a été désignée comme cheffe de projet, afin qu'elle puisse progresser sur cet axe.

Au cours du projet, des tensions ont surgies, probablement dues au manque d'implication de la responsable de projet. La communication n'a pas été gérée, des réunions ont été réalisées sans cheffe, et aucunes directions ou propositions n'ont été faites pour faire avancer le projet et les collaborateurs.

Personnellement, même si le projet était très riche techniquement, je suis un peu déçu par rapport au côté humain, et au manque de volonté de certaines personnes. Le but d'un projet comme celui-ci est d'apprendre à la fois du technique, mais à la fois du management. Le manque d'implication comme celui-ci m'inquiète vis-à-vis de l'avenir de ce type d'ingénieur.

Les badges attribués par l'équipe sont :



Management



Leadership



Intelligence
relationnelle