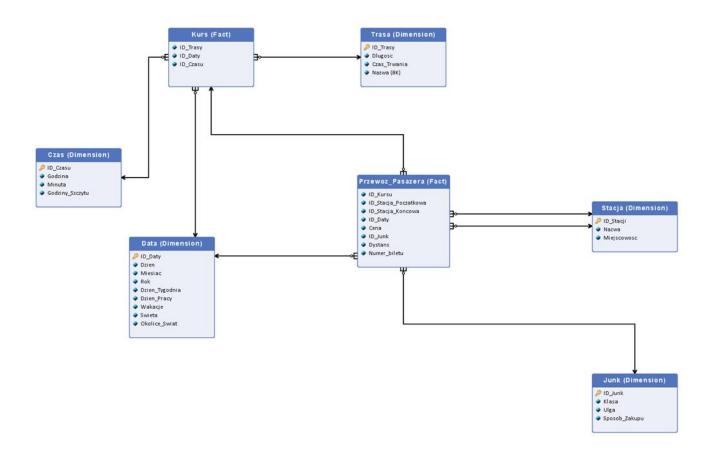
Twoja Kolej - Projekt Hurtowni Danych

Hurtownia danych projektowana jest dla procesu biznesowego przewozu pasażerów. Proces ten jest opisany w dokumencie requirementsProcessSpecification.pdf.

Schemat relacyjnej bazy danych



| Przewoz_Pasazera (Fact) | | | | |
|-------------------------|--|---------------|---|--|
| Jede | Jeden rekord opisuje jeden fakt przewiezienia pasazera | | | |
| Nazwa | Klucz główny | Typ/Dziedzina | Opis | |
| Numer_biletu | Nie | Numeric | Numer identyfikacyjny biletu | |
| ID_Kursu | Nie | Numeric | Numer identyfikacyjny kursu | |
| ID_Stacja_Poczatkowa | Nie | Numeric | Numer identyfikacyjny stacji na ktorej wsiada pasazer | |
| ID_Stacja_Koncowa | Nie | Numeric | Numer identyfikacyjny stacji na ktorej wysiada pasazer | |
| ID_Daty | Nie | Numeric | Numer identyfikacyjny daty zakupu | |
| Cena | Nie | Money | Cena biletu | |
| Dystans | Nie | Decimal | Dystans pomiędzy stacją początkową i końcową | |
| ID_Junk | Nie | Numeric | Numer identyfikacyjny Junk | |

| | Kurs (Fact) | | | | |
|----------|---|---------|--|--|--|
| | Jeden rekord opisuje fakt wystapienia kursu | | | | |
| Nazwa | Nazwa Klucz główny Typ/Dziedzina Opis | | | | |
| ID_Trasy | Nie | Numeric | Numer identyfikacyjny trasy | | |
| ID_Daty | Nie | Numeric | Numer identyfikacyjny daty rozpoczecia kursu | | |
| ID_Czasu | Nie | Numeric | Numer identyfikacyjny czasu rozpoczecia kursu | | |

| Trasa (Dimension) | | | | |
|---------------------|----------------------------------|---------------|--|--|
| | Jeden rekord opisuje jedna trase | | | |
| Nazwa | Klucz główny | Typ/Dziedzina | Opis | |
| ID_Trasy | Tak | Numeric | Numer identyfikacyjny trasy | |
| Nazwa (BK) | Nie | Varchar(30) | Nazwa trasy składająca się z nazwy stacji początkowej i końcowej oddzielonych myślnikiem. Klucz biznesowy | |
| Dlugosc | Nie | Varchar(11) | Długość trasy (0-50, 50- 100, 100-200, 200-500, powyżej 500) Atrybut zmieniający się w czasie (SCD 1) | |
| Czas_Trwania | Nie | Varchar(11) | Czas trwania trasy (0-1h, 1-3h, 3-5h, 5-10h, powyżej 10h) Atrybut zmieniający się w czasie (SCD 1) | |

| Stacja (Dimension) | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|---------------|---|--|
| | Jeden rekord opisuje jedna stacje | | | |
| Nazwa | Klucz główny | Typ/Dziedzina | Opis | |
| ID_Stacji | Tak | Numeric | Numer identyfikacyjny stacji | |
| Nazwa | Nie | Varchar(30) | Pełna nazwa stacji | |
| Miejscowosc | Nie | Varchar(30) | Miejscowosc w ktorej znajduje sie stacja | |

| Data (Dimension) | |
|----------------------------------|--|
| Jeden rekord opisuje jeden dzien | |

| Nazwa | Klucz główny | Typ/Dziedzina | Opis |
|----------------|--------------|---------------|---|
| ID_Daty | Tak | Numeric | Numer identyfikacyjny daty |
| Dzien | Nie | 2 Digits | Numer dnia (01 - 31) |
| Miesiac | Nie | Varchar(11) | Nazwa miesaca (Styczen, Luty, Marzec, Kwiecien, Maj, Czerwiec, Lipiec, Sierpien, Wrzesien, Pazdziernik, Listopad, Grudzien) |
| Rok | Nie | 4 Digits | Numer roku |
| Dzien_Tygodnia | Nie | Varchar(12) | Nazwa dnia tygodnia (Poniedzialek, Wtorek, Sroda, Czwartek, Piatek, Sobota, Niedziela) |
| Dzien_Pracy | Nie | Varchar(11) | Czy jest to dzien pracy (Dzień pracy/Dzień wolny) |
| Wakacje | Nie | Varchar(11) | Czy jest to dzien w trakcie wakacji (Wakacje/Ferie/Rok szkolny) |
| Swieta | Nie | Varchar(50) | Czy jest to dzien swiateczny (Boze Narodzenie/ Wielkanoc/Wszystkich Swietych/ Nowy Rok/ Brak swiat) |
| Okolice_Swiat | Nie | Varchar(60) | Czy jest to dzien w okolicach swiat (Okolice Bozego Narodzenia/ Okolice Wielkanocy/Okolice Wszystkich Swietych/ Okolice Nowego Roku/ Brak swiat) |

| Czas (Dimension) | |
|-----------------------------------|--|
| Jeden rekord opisuje jedna minute | |

| Nazwa | Klucz główny | Typ/Dziedzina | Opis |
|-----------------|--------------|---------------|--|
| ID_Czasu | Tak | Numeric | Numer identyfikacyjny czasu |
| Godzina | Nie | 2 Digits | Godzina (00 - 23) |
| Minuta | Nie | 2 Digits | Minuta (00 - 59) |
| Godziny_Szczytu | Nie | Varchar(21) | Czy czas jest w godzinach 7 - 9 lub 15 – 17, czy w pozostałych (Godziny szczytu/Godziny poza szczytem) |

| Junk (Dimension) | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------|--|--|--|
| Rekordy opisuja wszystk | Rekordy opisuja wszystkie mozliwe kombinacje wartosci dotyczacych zakupionego biletu na przewoz | | | | |
| Nazwa Klucz główny Typ/Dziedzina Opis | | | | | |
| ID_Junk | Tak | Numeric | Numer identyfikacyjny Junk | | |
| Klasa | Nie | Varchar(2) | Klasa podrozna wybrana przez pasazera (I/II) | | |
| Ulga | Nie | Varchar(4) | Procent znizki na cene biletu (0%/25%/33%/37%/49%/50%/51% /78%/80%/93%/95%/100%) | | |
| Sposob_Zakupu | Nie | Varchar(9) | Sposob zakupu biletu (Kasa/Konduktor/Internet) | | |

Model wielowymiarowy

Definicje faktów:

Fakt 1 - Przewóz: Przewóz osoby na określonym kursie, pomiędzy określonymi stacjami, w określonej klasie, uwzględniając określoną ulgę i określony sposób zakupu.

Tabela faktu: Przewoz_Pasazera

Ziarnistość:

- Konkretny kurs, na danej trasie, wyruszający określonego dnia o określonej godzinie
- Konkretna stacja początkowa i końcowa znajdujące się w określonych miejscowościach
- Konkretna klasa wagonu na zakupione miejsce
- Określona ulga na cenę przejazdu
- Określony sposób zakupu biletu
- Określona data zakupu biletu

Miary i funkcje agregujące:

- Liczba przewiezionych osób COUNT(1)
- Zysk ze sprzedanych biletów SUM(Cena)
- Łączny dystans SUM(Dystans)
- Średni dystans SUM(Dystans)/COUNT(1) (Miara wyliczalna)

Fakt 2 – Kurs: Pojedynczy przejazd pociągu na określonej trasie, wyruszający określonego dnia o określonej godzinie.

Tabela faktu: Kurs

Ziarnistość:

- Konkretna trasa przejazdu pociągu
- Konkretna data wyruszenia
- Konkretna godzina wyruszenia

Miary i funkcje agregujące:

- Liczba kursów COUNT(1)
- Liczba obsługiwanych tras DISTINCT COUNT(ID_Trasy)

Definicje wymiarów:

Wymiary dla faktu 1:

| Wymiar/Atrybut wymiaru | Tabela/Pole w tabeli | Тур |
|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Numer biletu | Przewoz_Pasazera.Numer_b | Wymiar zdegenerowany |
| | iletu | |
| Trasa | Trasa | Wymiar (SCD 1) |
| Nazwa | Trasa.Nazwa | Atrybut wymiaru |
| Długość | Trasa.Dlugosc | Atrybut wymiaru (SCD 1) |
| Czas trwania | Trasa.Czas_Trwania | Atrybut wymiaru (SCD 1) |
| Stacja Początkowa | Stacja | Wymiar |
| Nazwa | Stacja.Nazwa | Atrybut wymiaru |
| Miejscowość | Stacja.Miejscowosc | Atrybut wymiaru |
| Stacja Końcowa | Stacja | Wymiar |
| Nazwa | Stacja.Nazwa | Atrybut wymiaru |
| Miejscowość | Stacja.Miejscowosc | Atrybut wymiaru |

| Data zakupu biletu | Data | Wymiar |
|--|--|---|
| Dzień | Data.Dzien | Atrybut wymiaru |
| Miesiąc | Data.Miesiac | Atrybut wymiaru |
| Rok | Data.Rok | Atrybut wymiaru |
| Dzień Tygodnia | Data.Dzien_Tygodnia | Atrybut wymiaru |
| Dzień Pracy | Data.Dzien_Pracy | Atrybut wymiaru |
| Wakacje | Data.Wakacje | Atrybut wymiaru |
| Święta | Data.Swieta | Atrybut wymiaru |
| Okolice Świąt | Data.Okolice_Swiat | Atrybut wymiaru |
| Inne | Junk | Wymiar |
| Klasa | Junk.Klasa | Atrybut wymiaru |
| Ulga | Junk.Ulga | Atrybut wymiaru |
| Sposób zakupu biletu | Junk.Sposob_Zakupu | Atrybut wymiaru |
| Bilet | • Junk.Ulga | Wymiar Hierarchiczny |
| | •• Junk.Klasa | |
| | ••• Junk.Sposob_Zakupu | |
| Data przejazdu | Data | Wymiar |
| | Data | vvyiiliai |
| Dzień | Data.Dzien | Atrybut wymiaru |
| | | , |
| Dzień | Data.Dzien | Atrybut wymiaru |
| Dzień Miesiąc | Data.Dzien Data.Miesiac | Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru |
| Dzień Miesiąc Rok | Data.Dzien Data.Miesiac Data.Rok | Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru |
| Dzień Miesiąc Rok Dzień Tygodnia | Data.Dzien Data.Miesiac Data.Rok Data.Dzien_Tygodnia | Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru |
| Dzień Miesiąc Rok Dzień Tygodnia Dzień Pracy | Data.Dzien Data.Miesiac Data.Rok Data.Dzien_Tygodnia Data.Dzien_Pracy | Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru Atrybut wymiaru |
| Dzień Miesiąc Rok Dzień Tygodnia Dzień Pracy Wakacje | Data.Dzien Data.Miesiac Data.Rok Data.Dzien_Tygodnia Data.Dzien_Pracy Data.Wakacje | Atrybut wymiaru |
| Dzień Miesiąc Rok Dzień Tygodnia Dzień Pracy Wakacje Święta | Data.Dzien Data.Miesiac Data.Rok Data.Dzien_Tygodnia Data.Dzien_Pracy Data.Wakacje Data.Swieta | Atrybut wymiaru |
| Dzień Miesiąc Rok Dzień Tygodnia Dzień Pracy Wakacje Święta Okolice Świąt | Data.Dzien Data.Miesiac Data.Rok Data.Dzien_Tygodnia Data.Dzien_Pracy Data.Wakacje Data.Swieta Data.Okolice_Swiat | Atrybut wymiaru |
| Dzień Miesiąc Rok Dzień Tygodnia Dzień Pracy Wakacje Święta Okolice Świąt Czas przejazdu | Data.Dzien Data.Miesiac Data.Rok Data.Dzien_Tygodnia Data.Dzien_Pracy Data.Wakacje Data.Swieta Data.Okolice_Swiat Czas | Atrybut wymiaru Wymiaru |

Wymiary dla faktu 2:

| Wymiar/Atrybut wymiaru | Tabela/Pole w tabeli | Тур |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| Trasa | Trasa | Wymiar (SCD 1) |
| Nazwa | Trasa.Nazwa | Atrybut wymiaru |
| Długość | Trasa.Dlugosc | Atrybut wymiaru |
| Czas trwania | Trasa.Czas_Trwania | Atrybut wymiaru |
| Czas | Czas | Wymiar |
| Godzina | Czas.Godzina | Atrybut wymiaru |
| Minuta | Czas.Minuta | Atrybut wymiaru |
| Godziny Szczytu | Czas.Godziny_Szczytu | Atrybut wymiaru |
| Czas wyruszenia | Czas.Godzina | Wymiar Hierarchiczny |
| | • • Czas.Minuta | |
| Data | Data | Wymiar |

| Dzień | Data.Dzien | Atrybut wymiaru |
|----------------|---------------------|----------------------|
| Miesiąc | Data.Miesiac | Atrybut wymiaru |
| Rok | Data.Rok | Atrybut wymiaru |
| Dzień Tygodnia | Data.Dzien_Tygodnia | Atrybut wymiaru |
| Dzień Pracy | Data.Dzien_Pracy | Atrybut wymiaru |
| Wakacje | Data.Wakacje | Atrybut wymiaru |
| Święta | Data.Swieta | Atrybut wymiaru |
| Okolice Świat | Data.Okolice_Swiat | Atrybut wymiaru |
| Kursy w święta | • Data.Rok | Wymiar Hierarchiczny |
| | • • Data.Miesiac | |
| | ••• Data.Swieta | |

Sprawdzenie wykonalności zapytań w oparciu o model wielowymiarowy

Dlaczego w zeszłym miesiącu zysk ze sprzedaży biletów wzrósł/zmalał:

1. Porównaj łączny dystans przejechany przez osoby w I klasie w tym miesiącu w porównaniu z poprzednim.

Miara: Łączny dystans

Wymiar: Junk(atrybuty wymiaru: Klasa)

Wymiar: Data przejazdu (atrybuty wymiaru: Miesiąc)

2. Porównaj średnią długość trasy na bilecie w tym miesiącu w porównaniu z poprzednim.

Miara: Średni dystans

Wymiar: Data przejazdu(atrybuty wymiaru: Miesiąc)

3. Porównaj przychód ze sprzedaży biletów na poszczególnych trasach w tym miesiącu w porównaniu z poprzednim.

Miara: Zysk ze sprzedanych biletów

Wymiar: Trasa(atrybuty wymiaru: Nazwa)

Wymiar: Data zakupu biletu(atrybuty wymiaru: Miesiąc)

4. Porównaj liczbę sprzedanych biletów w dniach pracy w tym miesiącu w porównaniu z poprzednim.

Miara: Liczba przewiezionych osób

Wymiar: Data zakupu biletu (atrybuty wymiaru: Miesiąc, Dzień Pracy)

5. Jaka była średnia długość trasy na bilecie, którego stacja początkowa to XXX w tym miesiącu w porównaniu z poprzednim?

Miara: Średni dystans

Wymiar: Stacja Początkowa(atrybuty wymiaru: Nazwa)

Wymiar: Data przejazdu(atrybuty wymiaru: Miesiąc)

Dlaczego liczba pasażerów w zeszłym miesiącu wzrosła/zmalała:

1. Porównaj liczbę sprzedanych biletów ulgowych w tym miesiącu w porównaniu z poprzednim.

Miara: Liczba przewiezionych osób

Wymiar: Junk(atrybuty: Ulga)

Wymiar: Data zakupu biletu(atrybuty wymiaru: Miesiąc)

2. Jaka była najczęściej wybierana stacja końcowa/początkowa w tym i w zeszłym miesiącu?

Miara: Liczba sprzedanych biletów

Wymiar: Stacja Początkowa(atrybuty wymiaru: Nazwa) / Stacja Końcowa (atrybuty wymiaru: Nazwa)

Wymiar: Data zakupu biletu(atrybuty wymiaru: Miesiąc)

3. Które trasy były najpopularniejsze w godzinach szczytu w tym i w zeszłym miesiącu.

Miara: Liczba sprzedanych biletów

Wymiar: Trasa(atrybuty wymiaru: Nazwa)

Wymiar: Czas przejazdu(atrybuty wymiaru: Godziny Szczytu)

Wymiar: Data przejazdu(atrybuty wymiaru: Miesiąc)

4. Które trasy były najpopularniejsze w okolicy świąt w tym i w zeszłym miesiącu.

Miara: Liczba sprzedanych biletów

Wymiar: Trasa(atrybuty wymiaru: Nazwa)

Wymiar: Data przejazdu(atrybuty wymiaru: Miesiąc, Okolice Świąt)

5. Porównaj liczbę sprzedanych biletów I klasy w tym miesiącu w porównaniu z poprzednim.

Miara: Liczba sprzedanych biletów

Wymiar: Junk(atrybuty wymiaru: Klasa)

Wymiar: Data zakupu biletu(atrybuty wymiaru: Miesiąc)

Sprawdzenie czy w źródłach danych są dane, którymi wypełnimy hurtownię danych

| Nazwa tabeli | Atrybut | Skąd pobierane są dane |
|------------------|---------------------------|---|
| Przewoz_Pasazera | Krotki odpowiadają faktom | n przewiezienia pasażera |
| | ID_Kursu | Klucz obcy pobierany z tabeli wymiarów. Jego wartość wynika z atrybutu Kurs zapisanego w tabeli Bilet w źródle Twój Bilet. |
| | Stacja_Poczatkowa | Klucz obcy pobierany z tabeli wymiarów. Jego wartość wynika z atrybutu Od zapisanego w tabeli Bilet w źródle Twój Bilet. |
| | Stacja_Koncowa | Klucz obcy pobierany z tabeli wymiarów. Jego wartość wynika z atrybutu Do zapisanego w tabeli Bilet w źródle Twój Bilet. |
| | ID_Daty | Klucz obcy pobierany z tabeli wymiarów. Jego wartość wynika z atrybutu Data zakupu zapisanej w tabeli Bilet w źródle Twój Bilet. |
| | Cena | Cena biletu. Wartość jest pobierana z atrybutu Cena zapisanego w tabeli Bilet w źródle Twój Bilet. |
| | Dystans | Dystans pomiędzy stacją początkową i końcową mierzony po torach. Wartość jest pobierana z kolumny Dystans z pliku distances.csv |

| | ID_Junk | Klucz obcy jest pobierany z tabeli wymiarów. Jego wartość wynika ze sposobu zakupu, klasy i ulgi pobieranych z tabeli Bilet w źródle Twój Bilet. |
|-------|------------------------------|--|
| Kurs | Krotki odpowiadają faktom w | ystąpienia kursu na trasie |
| | ID_Trasy | Klucz obcy jest pobierany z tabeli wymiarów. Jego wartość wynika z atrybutu ID pobieranego z tabeli Trasa w źródle Twój Bilet. |
| | ID_Daty | Klucz obcy pobierany z tabeli wymiarów. Jego wartość wynika z atrybutu Data wyruszenia zapisanej w tabeli Kurs w źródle Twój Bilet. |
| | ID_Czasu | Klucz obcy pobierany z tabeli wymiarów. Jego wartość wynika z atrybutu Godzina wyruszenia zapisanej w tabeli Kurs w źródle Twój Bilet. |
| Trasa | Krotki odpowiadają poszczego | ólnym trasom |
| | ID_Trasy | Klucz surogatowy – generowany przez bazę danych. |
| | Nazwa | Nazwa trasy składająca się z nazwy stacji początkowej i końcowej oddzielonych myślnikiem. Wartości są pobierane z atrybutu Nazwa_Stacji zapisanego w tabeli Stacja_Trasa w źródle Twój Bilet, gdzie dla danego atrybutu ID_Trasy atrybut Numer_Stacji_Na_Trasie jest minimalny i maksymalny. |
| | Dlugosc | Wartość jest wyliczana z atrybutu Długość zapisanego w tabeli Trasa w źródle Twój Bilet. |

| | Czas_Trwania | Przyjmuje wartości: 0-50, 50-100, 100-200, 200- 500, powyżej 500. Czas potrzebny na zrealizowanie trasy. Wartość jest wyliczana z atrybutu Czas Trwania zapisanego w tabeli Trasa w źródle Twój Bilet. Przyjmuje wartości: 0-1h, 1-3h, 3-5h, 5-10h, powyżej 10h |
|--------|---|--|
| Stacja | Krotki odpowiadają poszczególnym stacjom | |
| | ID_Stacji | Klucz surogatowy – generowany przez bazę danych. |
| | Nazwa | Wartośc pobierana z atrybutu Nazwa z tabeli Stacja w źródle Twój Bilet. |
| | Miejscowosc | Nazwa miejscowości, w której znajduje się stacja. Wartość jest pobierana z atrybutu Miejscowość zapisanego w tabeli Stacja w źródle Twój Bilet. |
| Data | Krotki odpowiadają konkretnej dacie. Wszystkie dane w tej tabeli są generowane krotka po krotce na podstawie dowolnego kalendarza przed procesem ETL | |
| Czas | Krotki odpowiadają konkretnym godzinom dnia (niezależnie od daty). Wszystkie dane w tej tabeli są generowane krotka po krotce wg zasady działania zegara przed procesem ETL. | |
| Junk | Krotki odpowiadają wszystkim możliwym kombinacjom wartości dla kolumn Sposób_Zakupu, Klasa i Ulga i są generowane przed procesem ETL. | |
| | ID_Junk | Klucz surogatowy – generowany przez bazę danych. |