

開放與封閉，開源與專利

近年 Open Source 風氣盛行，全球各大科技公司都在推行 Open Source，包括 Google, Facebook, Dropbox, Sony .. etc.，雖說推行 Open Source，但是各家科技公司仍然申請了很多的專利，來保護自家開發的技術不被其他公司抄襲獲利。

雖說將部分 Source Code 開放出來，但是通常在授權的選擇上會採取較嚴格的授權條款，如 GPL 授權條款，只要用到 GPL License 的程式，就必須以相同授權條款釋出，並且同樣 Open Source，對於商業需求則要另外附授權費用購買版權方能使用。

對於 Open Source 帶來的好處則有，如果有夠多的人再使用這個 Open Source 的產品，相對更容易吸引到人來改善、維護這份 Source，就能夠以社群的力量推動、改進自家的產品，讓它變得更好。

以 Sony 為例，Sony 將旗下手機的 OS 給開源，但是對於某些硬體涉及到專利部分的 Driver 則不開放，所以開發者可以輕易的自行改造、編譯自己專屬的 OS，對外開放卻又能夠保護自身專利。



「差不多一個月前，加州電動車公司Tesla的執行長兼創辦人Elon Musk宣布：Tesla的專利屬於所有人。這項公告透過官網的部落格發佈，Musk說：『只要任何人，基於良善的意圖，想要使用我們的技術，我們不會對他提出訴訟。』此舉無非等同將Tesla重要的智慧財產免費大放送；在Apple、Google、三星為了專利殺得灰頭土臉的同時，你或許覺得放棄自己的專利簡直是瘋了。Musk這一步棋的確出乎意料之外，也引起了一陣軒然大波，但背後其實充滿了策略目的。

.....

另外，在其他車廠採用Tesla專利的同時，Tesla可以繼續前進，研發出更新更厲害的專利（尤其是當所有最頂尖的人才都在Tesla旗下的時候）。這可以確保

Tesla在電動車市場的龍頭地位不被動搖。

.....

『我們必須讓大眾覺得開傳統汽車是過去的事，開電動車才是開往未來的路。』Musk表示。要達成這個目標，Musk必須讓電動車更加普及，這也是為甚麼他要釋放專利，讓電動車在各地發芽的原因。『Tesla生產的速度不足以應付溫室效應，』Musk說，『我們真正的對手不是其他的電動車，而是那些每天被生產出來的大量的汽油車。』」節錄自 <http://vikingbar.org/2014/07/由tesla的專利大放送>



Tesla Model S

美國特斯拉公司在 2014 年六月宣布開放其所有的專利供大眾使用，只要基於良善的意圖，特斯拉公司將不會提告，由此可見用專利深鎖錢財，不如開放一起打造美好未來，創造雙贏的局面，開放不一定是損失，抹殺自己未來的機會才是最大的損失。

圖片來源：

<http://www.risevision.com/blog/rise-vision-android-players/>

<http://green.autoblog.com/2012/11/29/tesla-model-s-base-price-increases-2-500-to-59-900/>