

## Tema 4: Maniobras

Volver al temario del Permiso B → (<https://vialtest.com/manual-del-conductor/permiso-B>)

### 4.1 Concepto:

Una maniobra consiste en una variación sensible del vehículo circulando como:

- Incorporación a la circulación
- Desplazamiento lateral
- Adelantamiento
- Cambio de dirección
- Cambio de sentido de la marcha
- Parada y estacionamiento



Regla de Seguridad (**R.S.M.**):

R (Retrovisor, mirar),

S (Señalizar: con señales luminosas, o con el brazo),

M (Maniobra)

### Señales acústicas (claxon):

Uso fuera de poblado:

- En vías estrechas con muchas curvas
- Para avisar al que me precede que va a ser adelantado adelantar

Uso dentro y fuera de poblado:

- Para evitar un posible accidente
- Para avisar de que se está realizando un servicio de urgencia

### Señales hechas con el brazo:

Las señales realizadas con el brazo tendrán preferencia sobre las luminosas. Sin embargo como primera opción mostraremos nuestra intención de efectuar una maniobra mediante señales luminosas.

Giro a la izquierda	Giro a la derecha	Disminución de la velocidad
		

### Incorporación al tráfico:

Cuando nos incorporamos a una vía debemos hacerlo a una velocidad que nos permita detenernos en caso de tener que ceder el paso.

Al vehículo que se incorpora **NO se le cede el paso**, pero **SI se le facilita la incorporación**.

## 4.2 Adelantamientos:

1. Como norma general: Se adelanta por la izquierda.

2. Se puede adelantar por la derecha cuando:

- Cuando un vehículo cambie de dirección a la izquierda, le podemos adelantar por la derecha dentro y fuera de poblado
- En poblado cuando tengamos 2 o más carriles para el mismo sentido y estén delimitados
- En poblado a los tranvías que circulan por el centro

3. Separación Lateral:

Cuando se adelanta DENTRO de poblado hay que dejar una separación lateral proporcional a la velocidad y a la anchura de la calzada con el otro vehículo.

Si se adelanta FUERA de poblado se deja:

- 1,5 metros mínimo, a peatones, animales, o vehículos de 2 ruedas (ciclos, ciclomotores...)
- Una separación proporcional a la velocidad y la anchura de la calzada para los demás vehículos

#### 4. Obligaciones de un vehículo Adelantado:

- **Si no hay riesgo** de accidente:
  - No aumentar ni disminuir la velocidad
  - Ceñirse al borde derecho de la calzada sin invadir el arcén
- **Si hay riesgo** de accidente hay que intentar evitarlo:
  - Aumentando o disminuyendo la velocidad
  - Como último remedio saliéndose al arcén

Nota: Un vehículo de más de 3500kg no podrá apartarse al arcén, ni poner el intermitente derecho, para facilitar un adelantamiento.

#### 5. Formas de avisar que vas a realizar un adelantamiento:

a) Al vehículo de **detrás** con el intermitente o con el brazo.

b) Al vehículo que me **precede** (el de delante):

- En poblado con destellos cortos
- En interurbana con destellos y con el claxon

#### 6. Está prohibido adelantar en:

a) Lugares de visibilidad reducida, excepto que estén los carriles delimitados con líneas y se haga el adelantamiento sin invadir el sentido contrario.

b) En pasos a nivel y sus proximidades, excepto si adelantas a vehículos de 2 ruedas.

c) En túneles y pasos inferiores si solo existe un carril para el sentido de circulación del vehículo al que se pretende adelantar.

d) En pasos de peatones y sus proximidades, excepto:

- A vehículos de 2 ruedas
- A cualquier vehículo si se adelanta a una velocidad tan reducida que podamos detenernos a tiempo en caso de un posible atropello

e) En intersecciones, excepto:

- Si tenemos preferencia

- Aunque no tengamos preferencia también podemos adelantar si el de delante es:
  - un vehículo de 2 ruedas
  - si es una plaza o glorieta
  - cuando el de delante va a cambiar de dirección a la izquierda se le puede adelantar por la derecha

#### **7. Al adelantar a:**

- Animales, Peatones, Ciclos, Vehículos para personas de movilidad reducida, Ciclomotores y vehículos de tracción animal, deberemos invadir el carril contiguo total o parcialmente, aunque haya una línea continua.

#### **8. No se considera adelantamiento cuando un vehículo va más rápido que otro en estos casos:**

- En vías saturadas (atasco).
- En carriles de aceleración, deceleración o carriles BUS/BICI
- Entre ciclistas

### **4.3 Distancia de seguridad**

Existen 3 tipos de distancias de seguridad:

- 1. Una distancia para No colisionar con el vehículo que me precede (delante) y permitir al que me sigue adelantarme con seguridad (se aplica en interurbanas)
- 2. Una distancia para No colisionar con el de delante en caso de frenada de emergencia
- 3. Una distancia de 50 metros con el vehículo de delante. (se aplica a vehículos con más de 10 metros de largo o que pesen más de 3.500kg)

Si la velocidad aumenta el doble, la distancia de seguridad aumenta cuatro veces.

### **4.4 Cambio de dirección y sentido**

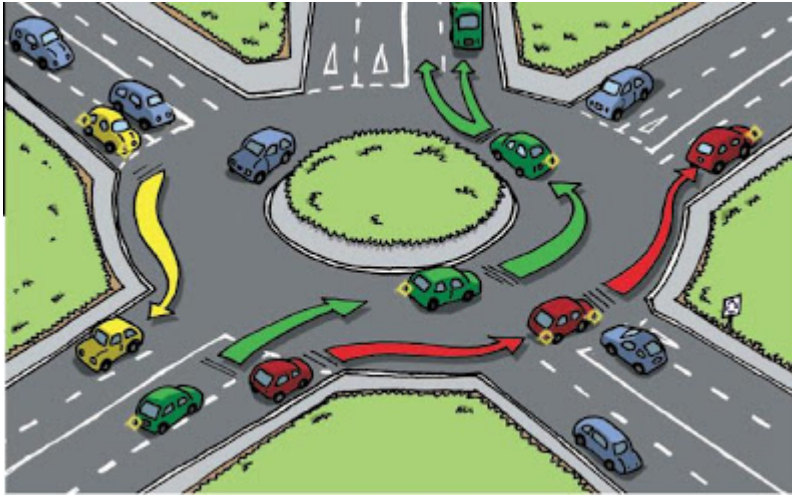
<p>Cambio de dirección a la izquierda</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. En vías de un carril para cada sentido me sitúo en el eje de la calzada sin invadir el sentido contrario.</li> <li>2. En vías de 3 carriles y doble sentido me sitúo en el carril central.</li> <li>3. En vías de único sentido me sitúo el lado izquierdo de la calzada.</li> <li>4. En glorietas o giros acondicionados siempre debemos rodearlos.</li> <li>5. Los ciclos y ciclomotores en vías interurbanas los harán desde el arcén si no existe un lugar acondicionado para el giro.</li> <li>6. Se prohíbe el cambio de dirección a la izquierda en lugares donde no exista visibilidad o donde esté la señal de prohibición.</li> </ol>
<p>Cambio de sentido:</p> <p>- Al mismo nivel</p>  <p>- A distinto nivel</p> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. En Convencionales se puede hacer tanto al mismo como a distinto nivel.</li> <li>2. En autopista y autovía se hace a distinto nivel, por las salidas.</li> <li>3. Se debe realizar en una maniobra sin utilizar la marcha atrás.</li> <li>4. Lugares donde se prohíbe: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Donde no exista visibilidad</li> <li>• En pasos a nivel y sus proximidades</li> <li>• En tramos de vía con la señal de túnel</li> <li>• Donde esté prohibido adelantar</li> <li>• En pasos de peatones</li> </ul> </li> </ol>

**Marcha atrás:** en autopistas y autovías está prohibido su uso. En las demás vías sí se puede pero solo de dos formas:

- NO se puede recorrer + de 15 metros NI invadir un cruce si la utilizo para estacionar o iniciar la marcha.
- SI se puede recorrer + de 15 metros y TAMBIÉN invadir un cruce si se utiliza para salir de una calle sin salida.

## 4.5 Circulación en rotondas

Los vehículos que circulen por dentro de una glorieta tendrán prioridad respecto a los que intentan acceder a ellas.



## 4.6 Inmovilizaciones

**PARADA:** Es la inmovilización voluntaria que dura menos de 2 minutos y el conductor no abandona el vehículo (pero podrá bajarse)

**ESTACIONAMIENTO:** Es la inmovilización voluntaria que dura 2 minutos o más, o también la que dura menos de 2 min y el conductor ABANDONA el vehículo.

**DETENCIÓN:** Es la inmovilización involuntaria (averías, ponerse el cinturón, atasco, malestar,...)

### 4.6.1 Según el tipo de vías:

**Autopista y autovías:** prohibido parar y estacionar excepto en lugares habitados para ello.

**Carreteras convencionales:** se puede parar y estacionar fuera de la calzada y en el arcén en caso de que fuera transitable. Siempre en el lado derecho.

**Urbanas y travesías:** se puede parar y estacionar si no hay una norma que lo prohíba:

- Si la vía es de doble sentido: En el lado derecho
- Si la vía es de sentido único: En ambos lados

### 4.6.2 Prohibido parar y estacionar:

- En intersecciones (salvo que no dificulte el giro)
- Carril BUS, BICI o parada de BUS
- Pasos de peatones o de ciclistas
- Zona de minusválidos
- Si dejen menos de 3 metros para que circulen los demás
- Medianas y pasos rebajados (para minusválidos)
- Si obstaculizo la incorporación al tráfico

### 4.6.3 Prohibido estacionar:

- En la zona de hora sin ticket
- Sobre la acera o en un Vado
- En doble fila
- Carga y descarga

#### **4.6.4 Normas de estacionamiento:**

1. Parar el motor y asegurarse de que no se puede usar el vehículo sin autorización.
2. Accionar el freno de estacionamiento.
3. En pendientes ascendentes poner la 1 marcha y en descendientes poner la marcha atrás.
4. Si llevamos remolque, colocaremos calzos o apoyaremos las ruedas en el bordillo.

#### **4.6.5 En situaciones de emergencia:**

1. Triángulos de peligro: En doble sentido colocar uno delante y otro detrás. En sentido único colocar uno detrás. Se pondrán a 50 metros mínimo del vehículo y que sea visible desde 100 metros como mínimo por los demás usuarios.
2. Poner la luz de emergencia de día y de noche.
3. Utilizar los postes de socorro o el 112.
4. En autopista y autovías siempre debe retirar el vehículo con una grúa.

### **Sobre Vialtest**

En esta web podrás realizar todos los test de la DGT gratis y sin registrarte. Nos consideramos como una herramienta útil para ayudar a todos los alumnos de las autoescuelas. Actualmente tenemos test del permiso B, A2, A1, A, AM, C, C1, D y D1.

### **Exámenes de conducir**

- ▶ Permiso B (<https://vialtest.com/manual-del-conductor/permiso-B>)
- ▶ Permiso A2/A1/A
- ▶ Permiso C/C1 (<https://vialtest.com/manual-del-conductor/permiso-C>)

### **Vías de contacto**

✉ [info@vialtest.com](mailto:info@vialtest.com) (<mailto:info@vialtest.com>)

💬 Contacta con nosotros (<https://vialtest.com/contactar>)

📞 VialTest programación: 645.377.063 ([whatsapp://send?text=Hola%20vialtest!](https://whatsapp://send?text=Hola%20vialtest!))

Copyright @ 2020 vialtest.com

