
 Gautsch Bahnservice GmbH <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">016894</div>	Baustelle: <i>Nordhausen</i>	Sachlich richtig: <i>E. Kante</i>	Rechnerisch richtig:
	Auftragsnummer:	Datum: <i>14.09.2018</i>	Datum:
	Andere Nummer, etc.:	Dienststelle: <i>EPV-GN 468</i>	Dienststelle:

Tag	Datum	Name	Dienst *	Arbeitszeit				Pause **		Netto	Überzeit ***	Nacht ****	Sonntag	Feiertag	WGH	Bemerkung (z.B. Art der Arbeit, Auftraggeber, Streckenbezeichnung, Betra, Technik)
				Beginn		Ende		h	min							
				h	min	h	min									
DI	11.09.18	Wendt, J	SI7	7	30	17	00	/	30	9.0						Vermessung Firma EPV-GIX
DI	11.09.18	Brieger, M	SI	7	30	17	00	/	30	9.0						BT Nordhausen
MI	12.09.18	Wendt, J	SI7	7	30	17	00	/	30	9.0						Strecke 6343 u. 1810
MI	12.09.18	Brieger, M	SI	7	30	17	00	/	30	9.0						
Do	13.09.18	Wendt, J	SI7	7	30	17	00	/	30	9.0						
Do	13.09.18	Brieger, M	SI	7	30	17	00	/	30	9.0						
FR	14.09.18	Wendt, J	SI7	7	30	15	00	/	30	7.0						
FR	14.09.18	Brieger, M	SI	7	30	15	00	/	30	7.0						

Nordhausen, den 14.09.2018

Auftragnehmer / Beauftragter des Auftragnehmers GBS 

* Dienste: SI = Sipo, SA = Sakra, SAS = Schaltantragsteller, BE = Bahnübergangsberechtigter, BÜP = Bahnübergangsposten, HBÜP = Bahnübergangshilfsposten, HiB = Helfer im Bahnbetrieb, FLAPO = Flankenschutzposten, ZSM = Zugschlussmeldeposten, FREI = Freimeldeposten, EUP = elektrotechn. unterwiesene Person, AVE = Arbeitsverantwortlicher E, BAU = Befehlsausfertiger, ZF = Zugführer/Rangierbegleiter (AZF), FA = Baufacharbeiter, MOH = Montagehelfer, MOL = Montageleiter, AWSB = ATWS Bediener, AWSM = ATWS Monteur, PRO = Projektant, RK = Räumkraft (Winter)

** Mindestdauer der Pausenzeiten: bis 5 Stunden Einsatzzeit → keine; von 5 bis 9 Stunden Einsatzzeit → 30 Minuten; von 9 bis 10 Stunden Einsatzzeit → 45 Minuten

*** Überzeit: Zuschlag ab 8 Stunden Arbeitszeit, maximal 2 Stunden

**** Nacht: Zuschlag im Regelfall von 23:00 - 06:00 Uhr