Gautsch
Bahnservice
GmbH

017408

Baustelle:	BU	GE	Evne	nëvin	g EU	Gesterse	e weg
					1 2	1 1 1	7

Auftragsnummer: Gl. Wolhen - Sachsendorf

Andere Nummer, etc.:

	<i>I</i>	
	Sachlich richtig:	Rechnerisch richtig:
•	Datum: 27, 4, 18	Datum:
	Dienststelle:	Dienststelle:

Datum	Name	Dienst *	Arbeitszeit			Pause **			*_	*	Di Di	ag		Bemerkung		
			Beginn		Ende				Nettc	erzei	cht *	onnt	siert	WGF	(z.B. Art der Arbeit, Auftraggeber, Streckenbezeichnung,	
			h	min	h	min	h	min		Š	Na Na	 	ŭ.		Betra, Technik)	
26.04.18	Thrien, D.	SAS	22	00	06	30	_	30	8		7,5				B 450 468 Alrchalbung OlA	
	(	IXE	v clan	grýs g	Erns	fur	, 2	Ero	lim	955	e, l	2e)			u. Bahnerdung	
26.04.18								}	į.	~	i :				Figschla Benelebporten in	
															By Sachsandorf Glis 1	
26.04.18	Wehe, A.	HIB	22	00	06	30	,,,,,,	30	8		7,5				Sickening of Resenders	
															in B1. Kollien, Gleis 9	
26.04.18	Whenber, H	H,B	22	00	06	30		30	B		7,5				Sklan Sh? - Signale in	
	14x Sh2	Signa	le 1,	e fen	, au	flai	ien,	elle	iue	1,0	or lu	els	en )		Bf. Wother Bf Sadsenday	
Kol	u .				(	)								eramı	1 1/2 2	
	26.04.18 26.04.18 26.04.18	26.04.18 Thrien, D.  26.04.18 Köppe, G.  26.04.18 Wehe, A.  26.04.18 Whiber, H  (4x Sh2	26.04.18 Thirm, D. SAS  (1x E)  26.04.18 Köppe, G. ZSM  26.04.18 Wehe, A. HiB  26.04.18 Whiber, H. HiB  (4x Sh2 Signa)	26.04.18 Thrien, D. SAS 22 (1x Evolumenter) 125H 22 26.04.18 Wehe, A. HiB 22 26.04.18 When, A. HiB 22 14x Sh2 Signale 11	Datum Name Dienst* Beginn h min  26.04.18 Thirm, D. SAS 22 00  (1x Evolungs g  26.04.18 Köppe, G. ZSM 22 00  26.04.18 Wehe, A. HiB 22 00  26.04.18 When A. HiB 22 00	Datum Name Dienst* Beginn E h min h  26.04.18 Thrien, D. SAS 22 00 06  (1x Evolungsgerm  21.04.18 Köppe, G. ZSM 22 00 06  26.04.18 Wehe, A. HiB 22 00 06  26.04.18 Whele, A. HiB 22 00 06  (4x Sh2 Signale Viefem, au	Datum Name Dienst* Beginn Ende    h   min   h   min     26.04.18   Thrien, D.   SAS   22   00   06   30     (1x Evolungsgernstur   21.04.18   Köppe, G.   ZSH   22   00   06   30     26.04.18   Wehe, A.   HiB   22   00   06   30     26.04.18   Where, H   HiB   Where, H   Where, H	Datum Name Dienst* Beginn Ende    h   min   h   min   h     26.09.18   Thirten, D.   SAS   22   00   06   30   -   (1x Evolungs germs bur , 2     26.09.18   Köppe, G.   ZSH   22   00   06   30   -   26.09.18   Wehe, A.   HiB   22   00   06   30   -   26.09.18   Whisher, H   HiB   22   00   06   30   -   (4x Sh 2   Signal liefens, aufbanen, 27   09.18	Datum Name Dienst* Begin Ende    h min h min h min h min   26.04.18 Thrien, D. SAS 22 00 06 30 - 30	Datum Name Dienst* Beginn Ende   9 2 2 6.04.18 Thrien, D. SAS 22 00 06 30 - 30 8 (1x Evolung garm bur, 2 E	Datum Name Dienst Beginn Ende   9 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Datum Name Dienst* Beginn Ende   1	Datum Name Dienst* Beginn Ende    h   min   h	Datum Name Dienst*    Begin   Ende	Datum Name Dienst* Begin Ende	

\* Dienste: St = Sipo, SA = Sakra, SAS = Schaltantragsteller, BE = Bahnerdungsberechtigter. BÜP = Bahnübergangsposten, HBÜP = Bahnübergangsposten, HB = Helfer im Bahnüberfeb, FLAPO = Flankenschutzposten, ZSM = Zugschlussmeideposten, FREt = Freimeldeposten. EUP = elektrotechn. unterwiesene Person. AVE = Arbeitsverantwortlicher E, BAU = Befehlsausfertiger, ZF = Zugführer/Rangierbegleiter (AZF), FA = Baufacharbeiter, MOH = Montageheifer, MOL = Montageheifer, AWSB = ATWS Bediener, AWSM = ATWS Monteur, PRO = Projektant, RK = Räumkraft (Winter)

<sup>™</sup> Mindestdauer der Pausenzeiten: bis 5 Stunden Einsatzzeit --- keine; von 5 bis 9 Stunden Einsatzzeit --- 30 Minuten; von 9 bis 10 Stunden Einsatzzeit --- 45 Minuten.

<sup>\*\*</sup> Überzeit: Zuschlag ab 8 Stunden Arbeitszeit, maximal 2 Stunden

<sup>\*\*\*\*</sup> Nacht: Zuschlag im Regelfall von 23:00 - 06:00 Uhr