

 <b>Gautsch Bahnservice GmbH</b>	<b>Baustelle:</b> <i>BV GE Erneuerung EU Güterseeweg</i>	<b>Sachlich richtig:</b> <i>[Signature]</i>	<b>Rechnerisch richtig:</b>
	<b>Auftragsnummer:</b> <i>GL Köthen - Sachsendorf</i>	<b>Datum:</b> <i>22.4.1</i>	<b>Datum:</b>
	<b>Andere Nummer, etc.:</b>	<b>Dienststelle:</b>	<b>Dienststelle:</b>

017407

Tag	Datum	Name	Dienst *	Arbeitszeit				Pause **		Netto	Überzeit ***	Nacht ****	Sonntag	Feiertag	WGH	Bemerkung (z.B. Art der Arbeit, Auftraggeber, Streckenbezeichnung, Betra, Technik)
				Beginn		Ende		h	min							
				h	min	h	min									
Do	26.04.18	Piorra, O.	SA	22	00	06	30	-	30	8		7,5				B 450468 Sicherung M.
		Knauf, J.	SI	22	00	06	30	-	30	8		7,5			1	Si-Plan Fe. Güte. +
		Müller, E.	SI	22	00	06	30	-	30	8		7,5				Südbahnen. Stopfgang
		Wahlke, C.	SI	22	00	06	30	-	30	8		7,5			1	Schieneenschleifen

*Köthen*

, den

*27.04.18*

Auftragnehmer / Beauftragter des Auftragnehmers

*[Signature]*

\* Dienste: SI = Sipo, SA = Sakra, SAS = Schallantragsteller, BE = Bahnübergangsberechtigte, BÜP = Bahnübergangsposten, HBÜP = Bahnübergangshilfsposten, HIB = Helfer im Bahnbetrieb, FLAPO = Flankenschutzposten, ZSM = Zugschlussmeldeposten, FREI = Freimeldeposten, EUP = elektrotechn. unterwiesene Person, AVE = Arbeitsverantwortlicher E, BAU = Befehlsausfertiger, ZF = Zugführer/Rangierbegleiter (AZF), FA = Baufacharbeiter, MOH = Montagehelfer, MOL = Montageleiter, AWSB = ATWS Bediener, AWSM = ATWS Monteur, PRO = Projektant, RK = Räumkraft (Winter)

\*\* Mindestdauer der Pausenzeiten: bis 5 Stunden Einsatzzeit -- keine; von 5 bis 9 Stunden Einsatzzeit -- 30 Minuten; von 9 bis 10 Stunden Einsatzzeit -- 45 Minuten

\*\*\* Überzeit: Zuschlag ab 8 Stunden Arbeitszeit, maximal 2 Stunden

\*\*\*\* Nacht: Zuschlag im Regelfall von 23:00 - 06:00 Uhr