Gautsch
Bahnservice
GmbH

Mahlwinkel Baustelle:

Sachlich richtig:

Rechnerisch richtig:

005017

Auftragsnummer:

24.04.18

Datum:

Andere Nummer, etc.:

Dienststelle: HT &

Dienststelle:

Tag	Datum	Name	Dienst *	Arbeitszeit				Pause **		Netto	Überzeit ***	Nacht ****	Sonntag	eiertag	WGH	Bemerkung
				Beginn Ende			(z.B. Art der Arbeit, Auftraggeber, Streckenbezeichnung,									
				h	min	h	min	h	min		g	ž	Ø	ıī.		Betra, Technik)
<u>Di</u>	24.04.18	Welle Astrice	SA	9	30	18	00	0	30	8						Sichering für Fa:
																Progress Rail luspeckhou
																Cur SH
er den sernan den namen er van																Testarbiten an der HOA
																Solvic Abhabune
																1+ 65 172

Mahlwinkel

, den 24.04.2018

Auftragnehmer / Beauftragter des Auftragnehmers 1.A.

Dienste: SI = Sipo, SA = Sakra, SAS = Schaltamragsteller, BE = Bahnerdungsberechtigter, BÜP = Bahnübergangsposten, HBÜP = Bahnübergangshilfsposten, HIB = Helfer im Bahnübetrieb, FLAPO = Flankenschutzposten, ZSM = Zugschlussmeldeposten, FRE1 = Freimeldeposten, EUP = elektrotechn. unterwiesene Person, AVE = Arbeitsverantwortlicher E, BAU = Befehlsausfertiger. ZF = Zugführer/Rangierbegleiter (AZF), FA = Baufacharbeiter. MOH = Montagehelfer, MOL = Montageleiter, AWSB = ATWS Bediener, AWSM = ATWS Monteur, PRO = Projektant, RK = Räumkraft (Winter)

🕆 Mindestdauer der Pausenzeiten; bis 5 Stunden Einsatzzeit -- keine; von 5 bis 9 Stunden Einsatzzeit -- 30 Minuten; von 9 bis 10 Stunden Einsatzzeit -- 45 Minuten

Überzeit: Zuschlag ab 8 Stunden Arbeitszeit, maximal 2 Stunden.

*** Nacht: Zuschlag im Regelfall von 23:00 - 06:00 Uhr