

|  |                                  |                                     |                      |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>GBS</b> Gautsch Bahnservice GmbH<br><br><div>005035</div> | <b>Baustelle:</b> MD - Rottensee | Sachlich richtig: Böhner            | Rechnerisch richtig: |
|  | <b>Auftragsnummer:</b>           | Datum: 28.09.2018                   | Datum:               |
|  | <b>Andere Nummer, etc.:</b>      | Dienststelle: EPV-GIV mbH<br>Böhner | Dienststelle:        |

| Tag | Datum    | Name           | Dienst * | Arbeitszeit |     |      |     | Pause ** |     | Netto | Überzeit *** | Nacht **** | Sonntag | Feiertag | WGH | Bemerkung<br>(z.B. Art der Arbeit, Auftraggeber, Streckenbezeichnung, Betra, Technik) |
|-----|----------|----------------|----------|-------------|-----|------|-----|----------|-----|-------|--------------|------------|---------|----------|-----|---|
|     |          |                |          | Beginn      |     | Ende |     | h        | min |       |              |            |         |          |     |   |
|     |          |                |          | h           | min | h    | min |          |     |       |              |            |         |          |     |   |
| Do  | 27.09.18 | Perlesberg, A. | SA       | 8           | 00  | 17   | 00  | 0        | 30  | 8,5   |              |            |         |          |     | Sicherung für Fa:   |
| Do  | 27.09.18 | Fakuska, D.    | Si       | 8           | 00  | 17   | 00  | 0        | 30  | 8,5   |              |            |         |          |     | EPV-GIV mbH, NL Berlin  |
|     |          |                |          |             |     |      |     |          |     |       |              |            |         |          |     |   |
| Fr  | 28.09.18 | Perlesberg, A. | SA       | 8           | 00  | 17   | 00  | 0        | 30  | 8,5   |              |            |         |          |     | GPS - Vermessung  |
| Fr  | 28.09.18 | Fakuska, D.    | Si       | 8           | 00  | 17   | 00  | 0        | 30  | 8,5   |              |            |         |          |     |   |
|     |          |                |          |             |     |      |     |          |     |       |              |            |         |          |     | A + GSMR  |
|     |          |                |          |             |     |      |     |          |     |       |              |            |         |          |     |   |
|     |          |                |          |             |     |      |     |          |     |       |              |            |         |          |     |   |

MD - Rottensee, den 28.09.2018
 Auftragnehmer / Beauftragter des Auftragnehmers i.A. Perlesberg GBS

\* Dienste: SI = Sipo, SA = Sakra, SAS = Schaltantragsteller, BE = Bahnordnungsberechtigter, BÜP = Bahnübergangsposten, HBÜP = Bahnübergangshilfsposten, HIB = Helfer im Bahnbetrieb, FLAPO = Flankenschutzposten, ZSM = Zugschlussmeldeposten, FREI = Freimeldeposten, EUP = elektrotechn. unterwiesene Person, AVE = Arbeitsverantwortlicher E, BAU = Befehlsausfertiger, ZF = Zugführer/Rangierbegleiter (AZF), FA = Baufacharbeiter, MOH = Montagehelfer, MOL = Montageleiter, AWSB = ATWS Bediener, AWSM = ATWS Monteur, PRO = Projektant, RK = Räumkraft (Winter)

\* Mindestdauer der Pausenzeiten: bis 5 Stunden Einsatzzeit → keine; von 5 bis 9 Stunden Einsatzzeit → 30 Minuten; von 9 bis 10 Stunden Einsatzzeit → 45 Minuten

\*\* Überzeit: Zuschlag ab 8 Stunden Arbeitszeit, maximal 2 Stunden

\*\*\* Nacht: Zuschlag im Regelfall von 23:00 - 06:00 Uhr