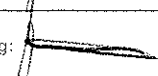
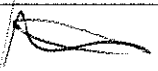
 Gautsch Bahnservice GmbH 017408	Baustelle: <i>BV GE Erneuerung EU Güterseeweg</i>	Sachlich richtig: 	Rechnerisch richtig:
	Auftragsnummer: <i>Gl. Köthen - Sachsendorf</i>	Datum: <i>27.4.18</i>	Datum:
	Andere Nummer, etc.:	Dienststelle: 	Dienststelle:

Tag	Datum	Name	Dienst *	Arbeitszeit				Pause **		Netto	Überzeit **	Nacht ****	Sonntag	Feiertag	WGH	Bemerkung (z.B. Art der Arbeit, Auftraggeber, Streckenbezeichnung, Betra, Technik)
				Beginn		Ende		h	min							
				h	min	h	min									
Do.	26.04.18	Thürien, D.	SAS	22	00	06	30	-	30	8		7,5				B 450468 Abschaltung CLA
				(1x Erdungsgarnitur, 2 Erdungsseile)												u. Bahnverordung
Do.	26.04.18	Köppe, G.	ZSM	22	00	06	30	-	30	8		7,5				Zugschlussmeldeposten im
																Bf. Sachsendorf Gleis 1
Do.	26.04.18	Wehe, A.	HiB	22	00	06	30	-	30	8		7,5				Sicherung d. Reisenden
																im Bf. Köthen, Gleis 9
Do.	26.04.18	Kleiber, H.	HiB	22	00	06	30	-	30	8		7,5				stellen Stl 2 -Signale im
				(4x Stl 2 Signale liefern, aufbauen, abbauen, vorhalten.)												Bf. Köthen, Bf. Sachsendorf

Köthen, den *27.04.18*

Auftragnehmer / Beauftragter des Auftragnehmers *J. A. [Signature]*

* Dienste: SI = Sipo, SA = Sakra, SAS = Schaltantragsteller, BE = Bahnordnungsberechtigter, BÜP = Bahnübergangsposten, HBÜP = Bahnübergangshilfsposten, HIB = Helfer im Bahnbetrieb, FLAPO = Flankenschutzposten, ZSM = Zugschlussmeldeposten, FREI = Freimeldeposten, EUP = elektrotechn. unterwiesene Person, AVE = Arbeitsverantwortlicher E, BAU = Befehlsausfertiger, ZF = Zugführer/Rangierbegleiter (AZF), FA = Baufacharbeiter, MOH = Montagehelfer, MOL = Montageleiter, AWSB = ATWS Bediener, AWSM = ATWS Monteur, PRO = Projektant, RK = Raumkraft (Winter)

** Mindestdauer der Pausenzeiten: bis 5 Stunden Einsatzzeit → keine; von 5 bis 9 Stunden Einsatzzeit → 30 Minuten; von 9 bis 10 Stunden Einsatzzeit → 45 Minuten

*** Überzeit: Zuschlag ab 8 Stunden Arbeitszeit, maximal 2 Stunden

**** Nacht: Zuschlag im Regelfall von 23:00 - 06:00 Uhr