		N. C.		
GBS Gautsch Bahnservice	Baustelle:	Doba schia tz	Sachlich richtig: Hirsu	Rechnerisch richtig:
GmbH	Auftragsnummer:		_	Datum:
016966	Andere Nummer, etc.:		Dienststelle: DB NCZ	Dienststelle:

Tag Datum		Name	Dienst *	Arbeitszeit		Pause **		Netto	* *	*	Б	ס		Bemerkung			
				Beginn		Ende					Überzeit ***	Nacht ***	Sonntag	Feiertag	WGH	(z.B. Art der Arbeit, Auftraggeber, Streckenbezeichnung	
				h	min	h	min	h	min	_	Übe	Na	S	Fe		Betra, Technik)	
0	27.9.18	Haarlander Geißler, R.	SÁ	08	00	16	30	00	30	8						Sichery Bestung	
00	279.13	Geibler, R.	SI	08	00	16	30	00	30	8						Sichery Begelnung BF Deberschafe	
		· ·															

			1	-	i	
PO	0	ev	VI	11	h	
			M	· cc	T	

, den 27.9 M

Auftragnehmer / Beauftragter des Auftragnehmers Haarlaude

40-141-0918

^{*} Dienste: SI = Sipo, SA = Sakra, SAS = Schaltantragsteller, BE = Bahnerdungsberechtigter, BÜP = Bahnübergangsposten, HBÜP = Bahnübergangshilfsposten, HIB = Helfer im Bahnbetrieb, FLAPO = Flankenschutzposten, ZSM = Zugschlussmeldeposten, FREI = Freimeldeposten, EUP = elektrotechn. unterwiesene Person, AVE = Arbeitsverantwortlicher E, BAU = Befehlsausfertiger, ZF = Zugführer/Rangierbegleiter (AZF), FA = Baufacharbeiter, MOH = Montagehelfer, MOL = Montageleiter, AWSB = ATWS Bediener, AWSM = ATWS Monteur, PRO = Projektant, RK = Räumkraft (Winter)

^{**} Mindestdauer der Pausenzeiten: bis 5 Stunden Einsatzzeit → keine; von 5 bis 9 Stunden Einsatzzeit → 30 Minuten; von 9 bis 10 Stunden Einsatzzeit → 45 Minuten

^{***} Überzeit: Zuschlag ab 8 Stunden Arbeitszeit, maximal 2 Stunden

^{****} Nacht: Zuschlag im Regelfall von 23:00 - 06:00 Uhr