



Gautsch
Bahnservice
GmbH

Baustelle: Waltenried Bf

Auftragsnummer:

009442

Andere Nummer, etc.:

Sachlich richtig: [Signature]
Rechnerisch richtig:
Datum: 30.04.2018
Datum:
Dienststelle: FEH/4.2
Dienststelle:

Tag	Datum	Name	Dienst *	Arbeitszeit				Pause **		Netto	Überzeit ***	Nacht ***	Sonntag	Feiertag	WGH	Bemerkung (z.B. Art der Arbeit, Auftraggeber, Streckenbezeichnung, Betra, Technik)
				Beginn		Ende		h	min							
				h	min	h	min									
SA	28.04.18	Knauf - J	SA	5	15	14	15	/	/	9.0		0.75				Bf. Waltenried
SA	28.04.18	Wänrich - H	SA	14	15	23	15	/	/	9.0						Reisensicherung
SO	29.04.18	Knauf - J	SA	6	30	14	15	/	/	8.0			8.0			Zur Betra 270090
SO	29.04.18	Wänrich - H	SA	14	15	22	15	/	/	8.0			8.0			Sakra werden zur Reisen
MO	30.04.18	Knauf - J	SA	5	15	13	45	/	/	8.5		0.75				Sicherung in Waltenried
MO																eingeschl. 1880

Waltenried, den 30.04.2018

Auftragnehmer / Beauftragter des Auftragnehmers GBS [Signature]

* Dienst: SI = Sipo, SA = Sakra, SAS = Schaltantragsteller, BE = Bahnerdungsberechtigter, BÜP = Bahnübergangsposten, HBÜP = Bahnübergangshilfsposten, HIB = Helfer im Bahnbetrieb, FLAPO = Flankenschutzposten, ZSM = Zugschlussmeldeposten, FREI = Freimeidposten, EUP = elektrotechn. unterwiesene Person, AVE = Arbeitsverantwortlicher E, BAU = Befehlsausfertiger, ZF = Zugführer/Rangierbegleiter (AZF), FA = Baufacharbeiter, MOH = Montagehelfer, MOL = Montageleiter, AWSE = ATWS Bediener, AWSM = ATWS Monteur, PRO = Projektant, RK = Räumkraft (Winter)

** Mindestdauer der Pausenzeiten: bis 5 Stunden Einsatzzeit → keine; von 5 bis 9 Stunden Einsatzzeit → 30 Minuten; von 9 bis 10 Stunden Einsatzzeit → 45 Minuten

*** Überzeit: Zuschlag ab 8 Stunden Arbeitszeit, maximal 2 Stunden

**** Nacht: Zuschlag im Regelfall von 23:00 - 06:00 Uhr