---

title: Home

author:

part: 0

chapter: 0

publication\_date:

status: development

part2Nr: 1

part1Title: Opkomst van de rivier- en zeehandel

part1YearRange: 1100 - 1600

part1Editors: Christiaan van Bochove, Henk Dessens, Anita van Dissel, Henk den Heijer en Peter Sigmond

part1Isbn: 9789052162003

part2Nr: 2

part2Title: De vaart in en buiten Europa

part2YearRange: 1600 - 1780

part2Editors: Els M. Jacobs, Christiaan van Bochove, Henk Dessens, Anita van Dissel, Henk den Heijer en Peter Sigmond

part2Isbn: 9789052162010

part3Nr: 3

part3Title: Tijd van de grote zeilvaart

part3YearRange: 1780 - 1870

part3Editors: Anita van Dissel, Christiaan van Bochove, Henk Dessens, Henk den Heijer, Els M. Jacobs en Peter Sigmond

part3Isbn: 9789052162027

part4Nr: 4

part4Title: Mechanisering en schaalvergroting

part4YearRange: 1870 - 2020

part4Editors: Wouter Heijveld, Anita van Dissel, Christiaan van Bochove, Henk Dessens, Henk den Heijer, Els M. Jacobs en Peter Sigmond

part4Isbn: 9789052162034

---

Nederland is gevormd door het water. Vanaf de twaalfde eeuw nam het belang van de scheepvaart toe. Dat begon met het vervoer van mensen en goederen over binnenwateren en breidde zich dankzij nieuwe technieken uit naar de kusten van Europa en uiteindelijk de wereldzeeën.

**De Nieuwe Maritieme Geschiedenis van Nederland laat in woord en beeld zien hoe de verschillende scheepvaartsectoren zich sinds de late middeleeuwen hebben ontwikkeld. Dat verhaal gaat over de binnenvaart, maar ook over de visserij, de koopvaardij, de marine en de recente offshore activiteiten op zee.**

Maritieme geschiedenis gaat niet alleen over de bouw en het gebruik van schepen in de zeil-, stoom- en motorvaart, maar ook over mensen in ondernemingen die de scheepvaart organiseerden en bemanningen aan boord. Scheepvaart heeft tevens een stempel gedrukt op de Nederlandse cultuur van de schilderkust tot aan woorden en uitdrukkingen in onze taal. Ook dat komt in dit vierdelige standaardwerk aan bod.

Deze site is in aanbouw