

Số: 589/CVHHĐN-PC

Đà Nẵng, ngày 11 tháng 10 năm 2020

Kính gửi: Cục Hàng hải Việt Nam

Căn cứ Thông tư 10/2019/TT-BGTVT ngày 11/3/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống thiên tai (PCTT) trong lĩnh vực hàng hải, theo nội dung báo cáo của các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại cảng biển Đà Nẵng sau cơn bão số 6 (LINFA); Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng báo cáo tình hình tại cảng biển Đà Nẵng sau cơn bão số 06 như sau:

1. Công tác chỉ đạo triển khai ứng phó cơn bão số 6 (LINFA):

1.1 Trước cơn bão số 6:

- Ban hành công văn số 587/TB-CVHHĐN ngày 11/10/2020 thông báo về cơn bão số 6 (LINFA) đến các doanh nghiệp cảng và các cơ quan, đơn vị hoạt động hàng hải tại cảng biển Đà Nẵng để chủ động triển khai công tác phòng, chống thiên tai (PCTT) hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản có thể xảy ra.

- Yêu cầu các Doanh nghiệp cảng chủ động trong hoạt động khai thác, sẵn sàng phối hợp với Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng điều động tàu rời cảng để bảo đảm an toàn cho tàu và cầu cảng.

- Rà soát, thống kê các phương tiện hiện đang neo đậu tại vùng nước cảng biển Đà Nẵng, cập nhật tình hình làm hàng, kế hoạch của các tàu từ đó chủ động làm việc các doanh nghiệp cảng để đẩy nhanh hoạt động làm hàng giải quyết cho các tàu rời cảng đi tránh bão. Đối với các tàu có kế hoạch neo đậu tại cảng biển Đà Nẵng để trú bão, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng yêu cầu các tàu chuẩn bị các phương án, trang thiết bị, dự trữ để ứng phó với các tình huống bất lợi có thể xảy ra do bão, đồng thời thường duy trì liên lạc với Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng và các cơ quan liên quan để được hỗ trợ hướng dẫn khi cần.

- Trong ngày 11/10/2020, triển khai công tác kiểm tra thực tế tình hình neo đậu của các tàu, phương tiện tại vùng nước cảng biển Đà Nẵng, công tác chuẩn bị ứng phó với bão của các doanh nghiệp cảng.



- Tổ chức chằng chống, gia cố trụ sở làm việc và các trạm trước khi bão đổ bộ.

- Mua sắm, trang bị các nhu yếu phẩm và các trang thiết bị cần thiết khác phục vụ công tác chống bão tại đơn vị.

1.2 Trong bão số 6:

- Tổ chức trực 24/24 đối với các thành viên Ban chỉ huy PCTT và TKCN, Đội xung kích PCTT và TKCN của đơn vị.

- Duy trì việc liên lạc với các cảng, các tàu tại cảng biển Đà Nẵng để kịp thời hỗ trợ, giải quyết các sự cố phát sinh trong bão.

1.3 Sau bão số 6:

- Tiến hành khảo sát thực tế tình hình các tuyến luồng hàng hải, khu neo vịnh Đà Nẵng, tình hình thực tế tại các cầu cảng để có cơ sở giải quyết tàu cập cảng làm hàng nhanh chóng khôi phục hoạt động hàng hải tại cảng biển Đà Nẵng.

- Yêu cầu các doanh nghiệp cảng biển khẩn trương kiểm tra, đánh giá tình hình thực tế tại các cảng để có cơ sở giải quyết tàu cập cảng làm hàng, khôi phục hoạt động sản xuất kinh doanh tại Cảng biển Đà Nẵng.

- Yêu cầu Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực IV, Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Trung bộ, Đài thông tin duyên hải Đà Nẵng thực hiện công tác khảo sát thực tế, đánh giá tình hình sau bão để bảo đảm các dịch vụ công ích do quý đơn vị cung cấp được duy trì liên tục, bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

- Yêu cầu các doanh nghiệp cảng và các cơ quan, đơn vị hoạt động hàng hải tại cảng biển Đà Nẵng kiểm tra, đánh giá tình hình thiệt hại sau bão gửi về Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng để tổng hợp báo cáo các cơ quan có thẩm quyền.

2. Thiệt hại do bão số 6:

2.1 Đối với các tàu thuyền và các kết cấu hạ tầng hàng hải:

- Các tàu neo đậu tại vịnh Đà Nẵng do công tác kiểm tra, giám sát cũng như công tác trực ca tại tàu được duy trì nên chỉ xảy ra các sự cố rê neo, các tàu sau đó khắc phục và đảm bảo an toàn.

- Các cảng không ghi nhận thiệt hại gì đáng kể, có thể tái triển khai ngay hoạt động sản xuất kinh doanh sau bão, tiếp nhận các tàu vào cầu làm hàng.

- Các đèn, phao báo hiệu hàng hải hoạt động tốt, bảo đảm an toàn cho các tàu hành hải trên luồng.

2.2 Đối với cơ sở hạ tầng, trang thiết bị tại Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng:

- Do mưa lớn, nước dâng lên nhanh mặc dù đã sử dụng bơm chống ngập nhưng do ngập sâu nên gây hư hỏng các phương tiện, trang thiết bị tại tầng hầm đơn vị: xe ô tô, máy phát điện, thang máy.

3. Đề xuất, kiến nghị:

- Theo Quyết định số 2494 ngày 30/6/2014 về việc phê duyệt quy hoạch các khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu biển đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và Quyết định số 221/QĐ-CHHVN ngày 26/3/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc phê duyệt kế hoạch triển khai thực hiện Quy hoạch các khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu thuyền đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 thì khu neo trú bão khu vực Thọ Quang thuộc đối tượng ưu tiên đầu tư xây dựng với 17 điểm neo đáp ứng các tàu đến 3000 DWT. Để bảo đảm an toàn cho các tàu Hạn chế III, VR-SB hoặc các tàu bị sự cố máy... neo đậu tránh, trú bão; Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng kính đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam quan tâm, xem xét, kiến nghị với các cấp có thẩm quyền thúc đẩy việc đầu tư, xây dựng khu neo đậu trú bão tại khu vực Thọ Quang.

- Ngày 24/8/2020, Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng đã có Tờ trình số 440/CVHHĐN-PC về việc ban hành Quy chế quản lý hoạt động của hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải Đà Nẵng (Quy chế VTS); Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng kính đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam quan tâm, xem xét phê duyệt Quy chế VTS để tạo cơ sở pháp lý quan trọng trong việc triển khai thực hiện công tác quản lý nhà nước về hàng hải tại khu vực quản lý được giao nhằm bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và bảo vệ môi trường;

- Kiến nghị Cục Hàng hải Việt Nam bố trí kinh phí để phục vụ hoạt động sửa chữa, khắc phục các sự cố, thiệt hại được nêu tại mục 2.2 nêu trên.

Trên đây là báo cáo của Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng đối với công tác chỉ đạo ứng phó, tình hình thiệt hại và các đề xuất, kiến nghị sau bão số 6; Cảng vụ hàng hải Đà Nẵng kính báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tp Đà Nẵng (để báo cáo);
- Phó Giám đốc (để chỉ đạo);
- Phòng TT-ATANHH (để phối hợp);
- Lưu: VT, PC.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Văn Thanh