

제429회 국회
(정기회)

국토교통위원회 회의록
(예산결산기금심사소위원회)
(임시회의록)

제 3 호

국 회 사 무 처

일 시 2025년11월18일(화)

장 소 국토교통위원회소회의실

의사일정

1. 2026년도 예산안(의안번호 2212630)
 가. 국토교통부 소관

상정된 안건

1. 2026년도 예산안(의안번호 2212630) 1
 가. 국토교통부 소관

(13시33분 개의)

○ 소위원장 전용기 의석을 정돈하여 주시기 바랍니다.

성원이 되었으므로 제429회 국회(정기회) 제3차 예산·결산·기금심사소위원회를 개회하겠습니다.

오늘 회의는 지난 두 차례 소위에서 심사를 마치지 못한 2건의 보류사업에 대해 심사하겠습니다.

1. 2026년도 예산안(의안번호 2212630)

가. 국토교통부 소관

○ 소위원장 전용기 의사일정 제1항 국토교통부 소관 2026년도 예산안을 상정합니다.
 수석전문위원, 먼저 2건의 보류사업에 대해 보고해 주시기 바랍니다.

○ 수석전문위원 박재유 보고드리겠습니다.

별지 자료, 가로로 된 2장짜리 자료입니다.

보류사업은 기획조정실 소관 2건입니다.

연번 1번, 본부기본경비와 관련해서는 공용차량 관련 관리 부적정 등에 따른 예산 감액에 대한 이견으로 보류가 되었습니다.

2페이지 연번 2번, AI응용제품 신속상용화 지원사업과 관련해서는 사업 준비 부족 등으로 인해 편성된 예산안의 차질 없는 집행 가능성에 대한 이견으로 심사가 보류되었습니다.

이상 보고를 마치겠습니다.

○ 소위원장 전용기 차관, 이후 조치계획 및 의원실과 협의한 내용 등에 대해서 보고해 주시기 바랍니다.

○ 국토교통부 제2차관 강희업 총 두 가지인데요 순차적으로 말씀드리겠습니다.

우선 본부기본경비와 관련해서 저희는 이 부분에 대해서 이번에 부대의견에 저희의 관리 부족 문제를 인정하면서 앞으로 개선하겠다는 의지를 반영해 주시기를 건의드리겠습니다. 이것은 의원실과도 논의가 어느 정도 됐던 내용입니다.

주요 내용을 우선 말씀드리면 ‘국토교통부는 교통정책 주무부처로서 차량관리 등에 철저를 기하여야 함에도 불구하고 일반 업무차량을 장차관 전용차량과 유사하게 운영해 온 바, 이를 중단하고 실국장 등 일반 직원과 장차관이 함께 이용하도록 하는 한편 차량운행일지 등을 작성하여 효율적으로 관리하는 등 공무용 차량관리에 만전을 기할 것’ 이렇게 부대의견으로 넣는 것으로 건의드리겠습니다.

또 두 번째, AI응용제품 신속상용화 지원사업과 관련된 내용입니다. 이 부분에 대해서는 디지털도로와 중복 논란이 좀 있었습니다. 그래서 그 부분에 대해서도 의원실과 계속 논의를 해 왔고요. 제가 간략하게 그간의 논의 과정과 그다음에 그 내용들을 간략히 보고드리겠습니다.

김희정 위원님께서는 국토부 AI 상용화 양 사업에 대한 사업비 중복 해소 및 행정비용 효율화에 따른 사업비 조정 필요성을 지적하셨습니다. 이에 대해서 기조실 소관 사업으로 기편성된 460억 원 중 사업비와 운영비를 분석해서 조정 가능한 비용을 검토·분석했습니다. 또한 AI 상용화 사업의 효율적 운영을 위해 상임위에서 원안 의결된 디지털도로 AI신기술 지원사업과의 통합 여부도 검토를 같이 했습니다.

우선 결론적으로 두 가지, 사업비와 관련된 내용과 부대의견과 관련된 내용으로 구분해서 설명드리겠습니다.

우선 사업비와 관련해서는 기조실 소관 사업 중 자동차 및 교통서비스 분야가 디지털도로 AI 사업으로 이관됨에 따라 해당 부분에 대한 사업비 감액분을 검토하도록 하겠습니다. 이 얘기는 일부 중복된다는 부분이 있어서 저희가 AI 상용화, 기조실 소관의 교통물류 부분을 도로 쪽으로 이관하는 쪽으로 얘기를 하면서 사업비를 감액했다는 말씀 드립니다. 다만 이게 공고 전 수요조사인 점을 감안해서 최대 수요를 반영한다면 최대 10% 수준의 사업비 조정이 가능할 것으로 저희는 판단을 하고 있습니다.

또한 운영비 부분이 있습니다. 자문비, 회의비 등 디지털도로 AI 사업과 공통 운영 가능한 항목을 최대 활용한다면 약 3억 원 정도 조정 가능한 것으로 검토가 됐습니다. 그래서 의원실과 협의가 된 것은 전체 사업비의 약 10.6% 정도 조정이 가능할 것으로 저희는 판단하고 있습니다.

부대의견안을 보고드리겠습니다.

부대의견안으로는 ‘AI응용제품 신속상용화 지원사업과 디지털도로 AI신기술 지원사업의 통합방안을 재정 당국과 협의하고 중복 예산을 적극 조정할 것’ 이렇게 부대의견을 건의드리겠습니다.

이상 보고를 마치겠습니다.

○**소위원장 전용기** 위원님들께서 의견 있으시면 말씀해 주십시오.

김희정 위원님, 하실 말씀 있으십니까?

○**김희정 위원** 겹치는 사업에 대해서 제가 문제 제기를 해서 물류하고 교통은 이미 디지털도로 AI신기술 지원사업에 들어가 있는 부분이라 그 부분에 대한 사업비 감면, 아주 최소한으로 감면한 겁니다, 다른 부분도 나오지만.

그리고 두 번째는 관리 비용입니다. 일종의 행정적인 비용도 각종 위원회 구성이라든지 AI 전문가로 구성되어 있는 부분도 겹치기로 들어가 있어서 감액합니다만 행정비용은 저한테 5억으로 얘기했다가 방금 차관님이 3억으로 다시 말씀을 하셔서……

○**국토교통부기획조정실장 문성요** 처음에 3억 했다가 방금 전에 보고드릴 때는 3억으로 했습니다.

○**김희정 위원** 그렇게 했습니까?

○**국토교통부기획조정실장 문성요** 예.

○**김희정 위원** 하고, 그다음에 부대의견에 대해서 말씀을 드리고자 하는 것은 뭐냐 하면 국토교통부 말고 타 부처도 AI 사업들이 많이 와 있기 때문에, 일단 우리 국토교통위원회에서는 2가지 사업으로 기통과된 도로국 사업 있고 합니다만 실무진들 보기에도 상당히 중복이 있다라는 것을 인정했기 때문에 예결특위를 가서 이 통합방안에 대해서 기재부 등 재정 당국과 협의하겠다라고 본인들이 먼저 적극적으로 제안을 했습니다. 그래서 그 부분이 여기 부대의견으로 들어가 있으니까 차관님, 이 부대의견 한번 정확하게 읽어 주시고 본인들 의지를 밝혀 주시기 바랍니다.

○**국토교통부제2차관 강희업** 제가 방금도 그 말씀을 드렸는데 그렇게 말씀하셨으니까 다시 한번 읽겠습니다. ‘AI응용제품 신속상용화 지원사업과 디지털도로 AI신기술 지원사업의 통합방안을 재정 당국과 협의하고 중복 예산을 적극 조정할 것’이라는 부대의견 아까 말씀드렸던 그대로입니다.

○**소위원장 전용기** 위원님들 의견 있으십니까?

○**이연희 위원** 10.6%를 조정한다는 게 총 460억의 10.6%를 감액한다는 거예요?

○**소위원장 전용기** 국토부에서도 수용 의견을 밝혀 주신 내용이지요?

○**국토교통부제2차관 강희업** 예.

○**소위원장 전용기** 오랫동안 그 실무자들을 불러서 심도 깊게 조정을 했던 내용으로 알아 주시면 좋겠습니다.

○**안태준 위원** 사업에 지장이 없는 선에서 조정하시면 될 것 같아요.

○**소위원장 전용기** 중복 사업에 대해서 김희정 위원님이 잘 판단해 주셨고 이후에 공유 주셨다는 말씀 드리겠습니다.

그러면 의결하겠습니다.

○**이종욱 위원** 잠깐만요.

○**소위원장 전용기** 이종욱 위원님 말씀하십시오.

○**이종욱 위원** 제가 지난번 소위 회의 때 마지막에 다른 일정 때문에 자리를 비워 가지고 아시는 것처럼 제가 신축 매입임대에 대해서 좀 문제 제기를 많이 했고요. 결과적으로 이게 9·7 공급 대책이 굉장히 중요한 부분이니까 저희들이 예산 삭감까지는 안 했습니다만 여러 가지 문제가 많이 지적되지 않았습니까?

첫 번째가 일정이 너무 지연되고 5만 4000호 중에 금년도분 2000호밖에 착공 안 했는데 내년에 다 한다는 게 굉장히 쉽지 않다. 특단의 노력이 필요하다, 정부 측. 그다음에 두 번째 지적했던 게 저희가 LH에 출자 용자하는 국고 지원 예산이 너무 원칙 없이 예산 따로 실제 운영 따로 운영되고 있다는 거가 지적됐습니다. 그래서 내역상으로는 2000호밖에 착공이 안 되는데 어떻게 내년에 다 집행할 수 있느냐에 대해서 국토부 해명이 실

제 국고 지원 단가가 95% 지원이지만 실제로는 60%밖에 못 받고 있고 나머지는 자체 충당하고 있다 그리고 내년에는 60% 국고 주는 부분만 전체 다 넣으면 다 쓸 수 있다 이런 설명인데, 설명은 됩니다만 그동안에 이게 막 총액 개념으로 운영된 것 같아요.

실제로 정부가 예를 들어서 신혼부부 매입임대가 2억 3500이라고 예산에 잡혀 있는데 60%라고 그러면 3억 9200으로 매입하고 있다는 거거든요. 국회에 보고는 2억 3500 하고 실제 뒤돌아서서 3억 9200으로 매입하는 게 정당한지 하는 그런 문제도 있고.

그리고 또 봤더니 총액예산처럼 하고 있어요. 하다가 안 되면 자체 정산해 버리고 상계 처리하고 이런 작업도 이루어지고 있기 때문에 굉장히 집행 과정에서는 문제가 많다. 어떻게 보면 사실은 집행 감사를 해야 될 상황이고 지원 단가나 국고 지원 비율에 대해서는 적정성을 다시 국회가 재검토해야 될 것 같은데 내년 예산이 급하니까 일단은 부대 의견으로 국토부에서 철저히 하고 집행도 특단의 대책을 마련하고 이런 예산과의 괴리도 바로잡고 또 실제 집행 현황이 어떻게 되는지 모니터링도 잘 안 되는 것 같아요, 국토부 차원에서. 그런 시스템도 좀 잡고 하는 거를 저희들이 부대의견으로 만들어서 상임위에 보고하도록 해 놨거든요. 그렇기 때문에 좀 잘해 주시고 저희들이 내년도 올해 결산할 때쯤 돼서 다시 한번 짚어 보겠습니다, 잘 되는지. 그 전에 상임위 보고를 해 주세요.

○**국토교통부제2차관 강희업** 예, 그렇게 하겠습니다.

○**소위원장 전용기** 소상히 해 주시면 좋을 것 같습니다.

그리고 수정의견.

○**국토교통부기획조정실장 문성요** 기획조정실장입니다.

차관님께서 아까 운영비를 말씀하셨는데요. 자문비·회의비 등으로 해서 운영비를 3억 원 조정하겠다고 말씀하셨는데 아까 김희정 위원님하고 얘기된 건 5억 원이기 때문에 그렇게 좀 수정을 했으면 하고요.

○**소위원장 전용기** 수정 가능한 부분……

○**국토교통부기획조정실장 문성요** 예, 그래서 최종적으로는 51억 원이 감액돼서 전체 사업비의 한 11% 감액하는 것으로 그렇게 하겠습니다.

○**소위원장 전용기** 수용 가능한…… 정부 측 수용하시는 거지요?

○**국토교통부제2차관 강희업** 예, 그렇게 하겠습니다.

○**김희정 위원** 그런데 왜 중간에, 제가 분명히 국토부가 저한테 한 것도 가지고 있고 하는데 실장님, 작은 숫자지만 신뢰가 무너지는 거거든요. 제가 분명히 이거 사업비 조정 얼마, 운영비 얼마를 머릿속에 기억을 하고 있는데 ‘처음 보고도 3억이고 두 번째 보고도 3억이었습니다’, 저는 제가 거짓말하는지 착각했어요.

○**국토교통부기획조정실장 문성요** 위원님, 처음에 저희가 5억을 보고드렸고 두 번째……

○**김희정 위원** 그렇지요. 그래서 그 부분은 제가 오케이를 했고 사업비 다시 조정하라고 했으면 이 부분을 손을 대면 안 되지요.

○**국토교통부기획조정실장 문성요** 예, 알겠습니다. 그건 저희가 사과를 드리겠습니다.

○**김희정 위원** 그런데 서류 바꿔치기 해 놓고서 ‘마지막 보고서에 그렇게 돼 있습니다’, 이렇게 얘기를 하면 신뢰가 무너지는 거 아니냐고요.

○**국토교통부기획조정실장 문성요** 주의하겠습니다, 위원님. 죄송합니다.

○ 김희정 위원 A, B를 들고 왔을 때 'A 조정해서 오십시오' 했는데 B 같아치우기 해 가지고 가지고 와서 이렇게 사람 장난치냐고요.

○ 국토교통부기획조정실장 문성요 조심하겠습니다. 유의하겠습니다.

○ 김희정 위원 국토부에서 가지고 온 문건의 A부터 Z까지 다시 글자 하나 다 꼼꼼하게 봐야 되겠습니까?

○ 국토교통부기획조정실장 문성요 위원님, 죄송하다는 말씀 다시 한번 드리겠습니다.

○ 소위원장 전용기 차관님, 앞으로는 이런 일 안 생기게 더 꼼꼼하게 챙겨 주시기를 부탁드리겠습니다.

○ 국토교통부제2차관 강희업 예, 알겠습니다.

○ 소위원장 전용기 그러면 의결하겠습니다.

혹시 또 다른 의견 있으십니까?

그러면 의결하도록 하겠습니다.

의사일정 제1항 국토교통부 소관 2026년도 예산안은 오늘 심사한 2건의 보류사업 결과를 포함하고 지금까지 심사한 결과를 반영하여 수정의결하고자 하는데 이의 없으십니까?

(「예」 하는 위원 있음)

가결되었음을 선포합니다.

이상으로 오늘 의사일정을 모두 마치겠습니다.

오늘 의결한 예산안의 심사보고서 작성에 있어 경미한 자구 및 계수의 정리에 대해서는 소위원장에게 위임하여 주시기 바랍니다.

산회를 선포합니다.

(13시44분 산회)

○ 출석 위원(11인)

김도읍 김희정 안태준 염태영 윤종오 이건태 이연희 이종욱 전용기 정점식
정준호

○ 출장 위원(1인)

김종양

○ 청가 위원(1인)

손명수

○ 출석 전문위원 및 입법심의관

수석전문위원 박재유

전문위원 임종수

입법심의관 남궁인철

○ 정부측 및 기타 참석자

국토교통부

제2차관 강희업

기획조정실장 문성요