

FORD PUMA Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2021

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3833frFRA 202012 20210125082156

Sommaire

Introduction

Reconnaissances	17
A propos de ce manuel	17
Glossaire des symboles	17
Recommandations pour les pièces de rechange	19
Equipement de communication mobile	20

Confidentialité des données

Confidentialité des données	21
Données d'entretien	22
Données d'événement	22
Données des réglages	23
Données de véhicule connecté - Véhicules avec: Modem	23
Données de périphérique mobile - Véhicules avec: SYNC 3	24
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall	25

Environnement

Protection de l'environnement	26
-------------------------------------	----

Recherche visuelle

Volant de direction - Non inclus : ST	27
Volant de direction - ST	27
Planche de bord - Conduite à gauche	28
Planche de bord - Conduite à droite	29

Console centrale - Conduite à gauche, Véhicules sans: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : ST	30
---	----

Console centrale - Conduite à gauche, Véhicules avec: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : ST	30
---	----

Console centrale - Conduite à droite, Véhicules sans: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : ST	31
---	----

Console centrale - Conduite à droite, Véhicules avec: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : ST	32
---	----

Console centrale - ST, Conduite à gauche, Véhicules sans: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière	32
--	----

Console centrale - ST, Conduite à gauche, Véhicules avec: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière	33
--	----

Console centrale - ST, Conduite à droite, Véhicules sans: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière	33
--	----

Console centrale - ST, Conduite à droite, Véhicules avec: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière	34
--	----

Sécurité des enfants

Précautions relatives à la sécurité enfant	35
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant	36
Dispositifs de retenue pour siège enfant	37
Sièges réhausseurs	41
Verrouillages de sécurité enfant	42

Sommaire

Ceintures de sécurité

Bouclage des ceintures de sécurité	43
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	44
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	45

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Principes de fonctionnement	47
Airbag conducteur	47
Airbag passager	48
Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	49
Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	50
Airbags latéraux	51
Airbags rideaux latéraux	52

eCall

Qu'est-ce que la fonction eCall	53
Comment fonctionne eCall	53
Conditions requises de l'appel d'urgence	53
Limites de l'appel d'urgence	53
Emission manuelle d'un appel d'urgence	54
Indicateurs d'appel d'urgence	54
Remplacement de la pile de sauvegarde	55
eCall – Dépannage	55

Clés et télécommandes

Limites de la télécommande	56
----------------------------------	----

Ouverture et fermeture de la lame de clé escamotable	56
Retrait de la lame de clé	56
Localisation du véhicule	57
Remplacement de la pile de la télécommande	57
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue	59
Programmation de la télécommande	59
Clés et télécommandes – Dépannage	59
Emplacement de sauvegarde de clé passive	60

MyKey™

Qu'est-ce que MyKey	61
Réglages MyKey	61
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	62
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	63
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/ Bouton-poussoir de démarrage	63
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/ Bouton-poussoir de démarrage	64
Programmation d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	64
Programmation d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	64
Effacer toutes les clés MyKeys - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	65

Sommaire

Effacer toutes les clés MyKeys - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	65
Contrôle de l'état du système MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	65
Contrôle de l'état du système MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	65
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance	66
MyKey – Dépannage	66
Portes et serrures	
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule	70
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule	72
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	72
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	73
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte	74
Déverrouillage automatique	74
Verrouillage automatique	75
Défaut de fermeture	75
Reverrouillage automatique	76
Indicateurs de verrouillage de porte	76
Avertissements sonores des portes et serrures	77
Portes et serrures – Dépannage	77
Ouverture sans clé	
Limites d'ouverture sans clé	78
Réglages d'ouverture sans clé	78
Verrouillage et déverrouillage des portes avec l'ouverture sans clé	80
Verrouillage et déverrouillage du hayon avec l'ouverture sans clé	81
Ouverture sans clé – Dépannage	81
Hayon	
Hayon manuel	82
Hayon à ouverture électrique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	83
Hayon à ouverture électrique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	87
Hayon électrique à ouverture mains-libres	90
Sécurité	
Dispositif antivol passif	93
Système d'alarme antivol	93
Réglages du système d'alarme antivol	94
Sécurité – Dépannage	96
Volant de direction	
Réglage du volant de direction	98
Verrouillage du volant - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	98
Verrouillage du volant - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	99
Activation du volant de direction chauffant	99
Essuie-glace	
Précautions relatives à l'essuie-glace	100
Activation et désactivation des essuie-glace de pare-brise	100
Balayage intermittent	101
Essuie-glace automatiques	101
Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière	103

Sommaire

Activation et désactivation du balayage inversé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces103

Activation et désactivation du balayage inversé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces104

Contrôle des balais d'essuie-glace104

Remplacement des balais d'essuie-glace avant104

Remplacement des balais d'essuie-glace arrière104

Essuie-glaces – Dépannage105

Lave-glaces

Précautions relatives au lave-glace106

Lavage du pare-brise106

Activation et désactivation du balayage de courtoisie - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces106

Activation et désactivation du balayage de courtoisie - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces106

Lavage de vitre arrière107

Localisation du réservoir de liquide de lave-glace107

Appoint de liquide de lave-glace108

Capacité du réservoir de liquide de lave-glace108

Spécifications du liquide de lave-glace108

Phares

Allumage des phares109

Activation et désactivation des feux de route109

Appel de phares109

Indicateurs de phares109

Allumage automatique des phares110

Activation et désactivation de la temporisation de sortie des phares111

Réglage du niveau des phares111

Avertissements sonores des phares111

Phares – Dépannage112

Eclairages extérieurs

Activation et désactivation des éclairages extérieurs114

Activation et désactivation des feux de position latéraux114

Activation et désactivation des clignotants115

Que sont les phares de virage116

Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant116

Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière117

Témoins d'éclairage extérieur117

Avertissement sonore d'éclairage extérieur117

Commande de feux de route automatique

Comment fonctionne la commande de feux de route automatique118

Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces118

Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces119

Indicateurs de commande de feux de route automatique119

Annulation de la commande de feux de route automatique119

Commande de feux de route automatique - Dépannage120

Sommaire

Eclairage intérieur

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs - Véhicules sans: Lecteurs de cartes	121
Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs - Véhicules avec: Lecteurs de cartes	121
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant - Véhicules avec: Lecteurs de cartes	121
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière	121
Fonction d'éclairage intérieur	122
Eclairage de planche de bord	122

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres	123
Ouverture et fermeture globales	123
Anti-pincement de vitre	125
Verrouillage des commandes de vitre arrière	126

Rétroviseur intérieur

Réglage du rétroviseur intérieur	127
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	127

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs	128
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/ Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	128
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/ Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	129
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels	129

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du pare-soleil	130
Ouverture et fermeture du toit ouvrant	130
Entrebâillement du toit ouvrant	130
Fonction anti-pincement du toit ouvrant	131

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Instruments - Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)	132
Instruments - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)	134
Témoins d'avertissement et indicateurs	137

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Instruments - Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)	141
Instruments - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)	143
Témoins d'avertissement et indicateurs	145

Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Généralités	149
Ordinateur de bord	150
Réglages personnalisés	152

Sommaire

Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Généralités	154
Ordinateur de bord	155
Réglages personnalisés	155

Démarrage à distance - Transmission automatique

Qu'est-ce que le démarrage à distance	157
Limites du démarrage à distance	157
Activation du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	157
Activation du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	157
Démarrage et arrêt du véhicule à distance	157
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces, Véhicules sans: Volant de direction chauffant	158
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces, Véhicules sans: Volant de direction chauffant	159
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/ Volant de direction chauffant	159
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/ Volant de direction chauffant	160

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

Activation et désactivation de la commande de climatisation	162
Activation et désactivation de l'air recirculé	162
Activation et désactivation de la commande de climatisation	162
Activation et désactivation du dégivrage maximal	162
Activation et désactivation du refroidissement maximal	162
Activation et désactivation du pare-brise chauffant	162
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	163
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	163
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	163
Réglage de la température	163
Orientation du flux d'air	164
Mode automatique	164
Commande de climatisation – Dépannage	165
Activation et désactivation de la commande de climatisation	166
Activation et désactivation de l'air recirculé	166
Activation et désactivation de la commande de climatisation	166
Activation et désactivation du dégivrage maximal	166
Activation et désactivation du refroidissement maximal	166
Activation et désactivation du pare-brise chauffant	166

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

Activation et désactivation de la commande de climatisation	166
Activation et désactivation de l'air recirculé	166
Activation et désactivation de la commande de climatisation	166
Activation et désactivation du dégivrage maximal	166
Activation et désactivation du refroidissement maximal	166
Activation et désactivation du pare-brise chauffant	166

Sommaire

Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	167
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	167
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	167
Réglage de la température	167
Orientation du flux d'air	168
Commande de climatisation – Dépannage	168

Sièges

S'asseoir dans la position correcte	170
Appuis-tête	170
Sièges à réglage manuel - Véhicules sans: Support lombaire manuel	172
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Support lombaire manuel	172
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Sièges massants	174
Sièges arrière	176
Sièges chauffants	177
Housses de siège amovibles	177

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière	182
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière	182
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière	182
Limites du système d'alerte de passager arrière	182
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière	183
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière	183
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière	183

Points d'alimentation auxiliaire

Points d'alimentation auxiliaire	184
Allume-cigarettes	184

Chargeur d'accessoire sans fil

Localisation du chargeur d'accessoire sans fil	186
Charge d'un appareil sans fil	186
Indicateurs du chargeur d'accessoire sans fil	186
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage	187

Rangement

Porte-gobelets	188
Rangement sous le plancher	188

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage et arrêt du moteur – Précautions	190
Commutateur d'allumage - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	190
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	191
Démarrage du moteur	191
Chauffe-bloc moteur	194
Arrêt du moteur	196
Arrêt automatique du moteur - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	199
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage	199

Caractéristiques de conduite uniques

Fonctionnement d'un véhicule hybride	205
--	-----

Sommaire

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	206
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	206
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	206
Arrêt du moteur	206
Redémarrage du moteur	206
Indicateurs Auto-Start-Stop	208
Avertissement audio Auto-Start-Stop	208
Auto-Start-Stop – Dépannage	208

Auto-Start-Stop - Transmission automatique, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	210
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	210
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	210
Arrêt du moteur	210
Redémarrage du moteur	210
Indicateurs Auto-Start-Stop	212
Auto-Start-Stop – Dépannage	212

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV), Boîte de vitesses manuelle

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	214
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	214

Paramètres Auto-Start-Stop	214
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	214
Arrêt du moteur	215
Redémarrage du moteur	215
Indicateurs Auto-Start-Stop	215
Avertissement audio Auto-Start-Stop	215
Auto-Start-Stop – Dépannage	216

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV), Transmission automatique

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	218
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	218
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	218
Arrêt du moteur	218
Redémarrage du moteur	218
Indicateurs Auto-Start-Stop	219
Avertissement audio Auto-Start-Stop	219
Auto-Start-Stop – Dépannage	219

Carburant et ravitaillement

Précautions de sécurité	221
Qualité du carburant - Essence	222
Qualité du carburant - Diesel	222
Qualité du carburant - Flexible Fuel	223
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant	224
Panne sèche	224
Ravitaillement	226
Consommation de carburant	229

Système antipollution

Convertisseur catalytique	231
---------------------------------	-----

Sommaire

Système de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	232	Transmission automatique – Dépannage	254
Système de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	237	Freins	
Filtre à particules essence	243	Généralités	255
Filtre à particules diesel	244	Conseils pour la conduite avec le système de freinage antibloquage	256
Transmission manuelle		Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle	
Précautions relatives à la transmission manuelle	248	Application du frein de stationnement	257
Passage en marche arrière	248	Relâchement du frein de stationnement	257
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle	248	Avertissement sonore du frein de stationnement	257
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage	248	Frein de stationnement – Dépannage	257
Spécifications du liquide d'embrayage	248	Frein de stationnement - Transmission automatique	
Transmission manuelle – Dépannage	249	Application du frein de stationnement	259
Transmission automatique		Relâchement du frein de stationnement	259
Précautions relatives à la transmission automatique	250	Avertissement sonore du frein de stationnement	259
Positions de la transmission automatique	250	Frein de stationnement – Dépannage	259
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant	251	Aide au démarrage en côte	
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant	251	Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte	261
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant	251	Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte	261
Passages de vitesse manuels	251	Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte	261
Interverrouillage du levier sélecteur	252		
Avertissements sonores de la transmission automatique	253		

Sommaire

Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)261

Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)262

Aide au démarrage en côte – Dépannage262

Système anti-patinage

Principes de fonctionnement263

Contrôle de stabilité

Principes de fonctionnement264

Utilisation du programme de stabilité électronique264

Dispositifs d'aide au stationnement

Précautions relatives à l'aide au stationnement266

Activation et désactivation de l'aide au stationnement267

Système d'aide au stationnement arrière267

Système d'aide au stationnement avant268

Aide au stationnement latéral269

Indicateurs d'aide au stationnement270

Aides au stationnement – Dépannage271

Caméra arrière

Qu'est-ce que la caméra arrière272

Précautions relatives à la caméra arrière272

Limites de caméra arrière272
Positionnement de la caméra arrière273

Indications de la caméra arrière273
Réglages de la caméra arrière274

Caméra à 180 degrés

Qu'est-ce que la caméra à 180 degrés276

Comment fonctionne la caméra à 180 degrés276

Précautions relatives à la caméra à 180 degrés276

Activation et désactivation de la caméra à 180 degrés277

Aide stationnement actif

Qu'est-ce que l'aide stationnement actif278

Précautions relatives à l'aide stationnement actif278

Activation et désactivation de l'aide stationnement actif278

Entrée dans une place de stationnement parallèle279

Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire279

Sortie d'une place de stationnement280

Aide stationnement actif – Dépannage280

Régulateur de vitesse

Principes de fonctionnement283

Utilisation du régulateur de vitesse283

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif284

Sommaire

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie	294
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif	308
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie	319
Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	
Limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif, Véhicules sans: Maintien dans la voie	334
Limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie	336
Avertissement du conducteur	339
Système de maintien de trajectoire	341
Système d'informations d'angle mort	345
Alerte de circulation transversale	347
Reconnaissance des panneaux de signalisation	351
Reconnaissance de la signalisation de vitesse	353
Alerte de mauvais sens	354
Éco	356
Assistance pré-collision	356

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif, Véhicules sans: Maintien dans la voie	363
Limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie	365
Avertissement du conducteur	367
Système de maintien de trajectoire	369
Système d'informations d'angle mort	372
Alerte de circulation transversale	374
Reconnaissance des panneaux de signalisation	378
Reconnaissance de la signalisation de vitesse	380
Alerte de mauvais sens	381
Éco	382
Assistance pré-collision	383

Contrôle du mode de conduite

Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite	389
Sélection d'un mode de conduite - Non inclus : ST	389
Sélection d'un mode de conduite - ST	389
Modes de conduite	389
Contrôle du mode de conduite – Dépannage	390

Mode de conduite efficace

Qu'est-ce que le mode de conduite efficace	391
Activation et désactivation du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	391

Sommaire

Activation et désactivation du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	391
Affichage du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	391
Récapitulatif du trajet	391
Témoins de mode de conduite efficace	392

Informations sur les zones de danger

Que sont les informations sur les zones de danger	393
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger	393
Activation des informations sur les zones de danger	393
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	393
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	393

Changement du véhicule

Généralités	394
Points d'ancrage des bagages	394
Couvre-bagages	394
Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules sans: Panneau de toit ouvrant panoramique	396
Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique	397

Remorquage

Traction d'une remorque	398
Boule de remorquage	399

Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Boîte de vitesses manuelle	402
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Transmission automatique	403

Conseils pour la conduite

Précautions nécessaires par temps froid	405
Rodage	405
Conduite économique	405
Conduite dans une faible profondeur d'eau	405
Tapis de sol	406

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

Feux de détresse	408
Interrupteur de coupure d'alimentation	408
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants	409
Points de remorquage	410

Informations relatives aux collisions et pannes

Système d'alerte post-collision	412
Freinage post-impact	412

Equipement de secours

Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire, Véhicules sans: Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves	413
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire/Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves	413
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Roue de secours galette	413

Sommaire

Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire, Véhicules sans: Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves	414
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire/Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves	414
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Roue de secours galette	414

Fusibles

Emplacement des boîtes à fusibles - Conduite à gauche	415
Emplacement des boîtes à fusibles - Conduite à droite	415
Tableau de spécification des fusibles	416
Remplacement d'un fusible - Conduite à gauche	422
Remplacement d'un fusible - Conduite à droite	424

Entretien

Généralités	426
Ouverture et fermeture du capot	427
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à gauche	428
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à droite	429
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5L EcoBlue, Conduite à gauche	430
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5L EcoBlue, Conduite à droite	431
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à gauche	432
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à droite	433
Jauge de niveau d'huile moteur - 1,0 l EcoBoost™	434
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.5L EcoBlue	434

Jauge de niveau d'huile moteur - 1,5 l EcoBoost™	434
Contrôle de l'huile moteur	434
Réinitialisation du témoin de vidange d'huile - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	435
Réinitialisation du témoin de vidange d'huile - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	437
Ventilateur de refroidissement du moteur - Essence	437
Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel	437
Contrôle du liquide de refroidissement - Essence	437
Contrôle du liquide de refroidissement - Diesel	439
Contrôle du liquide de frein	440
Contrôle du liquide d'embrayage	441
Remplacement de la batterie 12 V	442
Dépose d'un phare	444
Dépose d'un feu de position arrière	444
Remplacement d'une ampoule	446

Utilisation sur circuit (hors compétition) - ST

Précautions relatives à l'utilisation sur circuit	451
---	-----

Contrôle de lancement - ST

Qu'est-ce que le contrôle de lancement	452
Précautions relatives au contrôle de lancement	452
Limites du contrôle de lancement	452
Activation et désactivation du contrôle de lancement	452
Utilisation du contrôle de lancement	452
Indicateurs de contrôle de lancement	452

Sommaire

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur	453
Nettoyage de l'intérieur	455
Réparation des dégâts mineurs de peinture	457
Lustrage de votre véhicule	457

Roues et pneus

Généralités	458
Kit de mobilité temporaire	458
Entretien des pneus	463
Utilisation de pneus hiver	463
Utilisation de chaînes à neige	464
Changement de roue	464
Pressions des pneus - Non inclus : ST	471
Pressions des pneus - ST	472
Ecrous de roue	474

Système de surveillance de la pression des pneus

Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus	475
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus	475
Limites du système de surveillance de la pression des pneus	475
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	476
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	476
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces	476

Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces	477
---	-----

Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage	477
--	-----

Quantités et spécifications

Dimensions du véhicule	480
Dimensions de la barre de remorquage	481
Quantités et spécifications - 1,0 l EcoBoost™	482
Quantités et spécifications - 1,5L EcoBlue	484
Quantités et spécifications - 1,5 l EcoBoost™	486
Tableau de spécification des ampoules	488
Données sur la consommation de carburant	490
Données sur la consommation de carburant - 1,0 l EcoBoost™	490
Données sur la consommation de carburant - 1,5L EcoBlue	492
Données sur la consommation de carburant - 1,5 l EcoBoost™	493

Identification du véhicule

Numéro de châssis du véhicule	494
Plaque d'identification du véhicule	494

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté	496
Exigences relatives au véhicule connecté	496
Limites du véhicule connecté	496
Connexion du véhicule à un réseau mobile	496
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi	496
Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: Modem	497

Sommaire

Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: SYNC 3/SYNC 2.5	498
Point d'accès Wi-Fi du véhicule	
Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule	500
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule	500
Système audio	
Autoradio - Véhicules avec: SYNC 3	502
Autoradio - Véhicules avec: SYNC 2.5	503
Radio AM/FM - Véhicules avec: SYNC 2.5	504
Radio numérique - Véhicules avec: SYNC 2.5	505
Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio - Véhicules avec: SYNC 2.5	506
Connexion d'un appareil Bluetooth® - Véhicules avec: SYNC 2.5	506
Streaming audio en Bluetooth - Véhicules avec: SYNC 2.5	506
Lecture d'un média à partir d'un appareil USB - Véhicules avec: SYNC 2.5	507
Port USB	507
Applications - Véhicules avec: SYNC 2.5	507
Utilisation de la reconnaissance vocale	510
Système audio – Dépannage - Véhicules avec: SYNC 2.5	511
SYNC™ 3	
Généralités	513
Utilisation de la reconnaissance vocale	515
Divertissement	521
Climat	524
Téléphone	527
Navigation	529
Applications	534
Réglages	536
SYNC™ 3 Dépannage	538
Informations client	
REACH	549
Appendices	
Compatibilité électromagnétique	550
Informations sur l'utilisateur eCall	553
Contrat de licence d'utilisateur final	557
Déclaration de conformité	588

Introduction

RECONNAISSANCES

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire et ce, en toute sécurité.



AVERTISSEMENT: Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

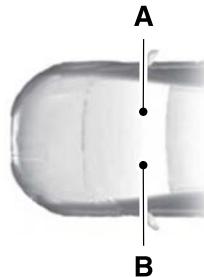
Note : Ce manuel décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont le véhicule que vous avez acheté n'est pas équipé.

Note : Certaines des illustrations de ce manuel peuvent présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles peuvent donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.

Note : Veuillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.

Note : Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Il fait partie intégrante de votre véhicule.

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



A Côté droit.
B Côté gauche.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.



Alerte de sécurité.



Reportez-vous au Manuel du conducteur.

Introduction

	Système de climatisation		Ne pas ouvrir à chaud.
	Système de freinage antiblocage.		Dysfonctionnement de la direction assistée électronique.
	Interdiction de fumer ; flammes et étincelles interdites.		Filtre à air du moteur.
	Batterie.		Liquide de refroidissement.
	Acide de batterie.		la température du liquide de refroidissement.
	Niveau de liquide de freins.		Huile moteur.
	Circuit de freinage.		Gaz explosifs.
	Défaillance des freins.		Attention, ventilateur.
	Filtre à air d'habitacle.		Bouclage de ceinture de sécurité.
	Contrôler le bouchon de réservoir de carburant.		Airbag avant.
	Sécurité enfant activée, portes verrouillées.		Projecteurs antibrouillard
	Sécurité enfant désactivée, portes déverrouillées.		Réinitialisation de la pompe d'alimentation.
	Ancrage inférieur de siège enfant.		Boîte à fusibles.
	Ancrage de sangle de siège enfant.		Feux de détresse.
	Régulateur de vitesse.		Lunette arrière chauffante.

Introduction

	Pare-brise chauffant.		Airbag latéral.
	Ouverture intérieure du coffre à bagages.		Se protéger les yeux.
	Cric.		Contrôle de stabilité.
	Tenir hors de la portée des enfants.		Nettoyage du pare-brise et balayage des essuie-glaces.
	Commande d'éclairage.		
	Témoin de faible pression des pneus.		
	Vérifier le niveau de liquide.		
	Alarme individuelle.		
	Système d'aide stationnement.		
	Frein de stationnement.		
	Liquide de direction assistée.		
	Lève-vitres électriques.		
	Verrouillage des lève-vitres électriques.		
	Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL).		
	Entretien moteur bientôt.		

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Introduction

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE



AVERTISSEMENT: Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons

Confidentialité des données



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans ce manuel étaient correctes à la date de publication, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.

Note : Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne

Confidentialité des données

collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser

en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la roue ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- Comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule.
- Le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Confidentialité des données

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e). Voir **Réglages** (page 536).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ - VÉHICULES AVEC : MODEM



Le modem possède une carte SIM. Le modem était activé lorsque votre véhicule a été fabriqué et il envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphone cellulaire, recevoir des mises à jour logicielles automatiques et nous envoyer des informations liées au véhicule, par exemple des informations de diagnostic. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à www.FordConnected.com ou au site Web Ford de votre région.

Confidentialité des données

Note : Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données véhicules en changeant les réglages du modem. Voir **Véhicule connecté** (page 496).

Note : Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.

Note : Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Applications** (page 534).

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux Etats-Unis. Les données sont cryptées et incluent notamment le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données pendant la durée nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réglages** (page 536).

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accès spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : Pour savoir si votre véhicule dispose de la technologie de connectivité, rendez-vous sur www.FordConnected.com.

Confidentialité des données

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE - VÉHICULES AVEC: ECALL

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de carburant du véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.

Note : Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

Pour plus d'informations sur nos initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site www.sustainability.ford.com.

Recherche visuelle

VOLANT DE DIRECTION - NON INCLUS : ST



- A Bouton du régulateur de vitesse. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 283).
- B Bouton du limiteur de vitesse. Voir **Limiteur de vitesse Intelligent** (page 336).
- C Bouton de commande vocale. Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 510). Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 515).
- D Commandes de l'écran d'informations. Voir **Généralités** (page 149).

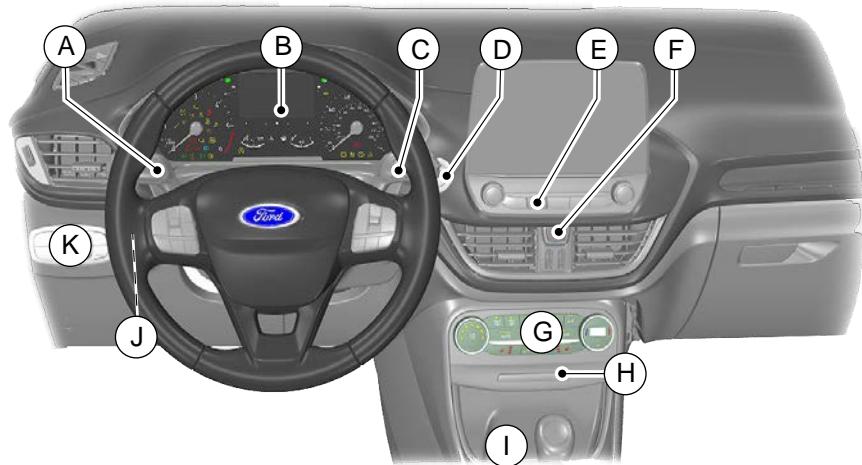
VOLANT DE DIRECTION - ST



- A Bouton du régulateur de vitesse. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 283).
- B Bouton du limiteur de vitesse. Voir **Limiteur de vitesse Intelligent** (page 334).
- C Bouton du mode sport. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 389). Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 389).
- D Commandes de l'écran d'informations. Voir **Généralités** (page 149).
- E Bouton du mode de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 389). Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 389).
- F Bouton de commande vocale. Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 510). Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 515).

Recherche visuelle

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À GAUCHE

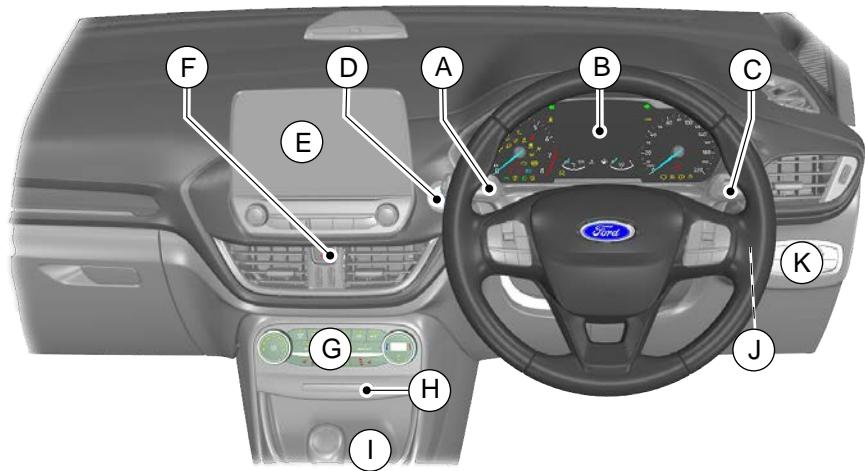


- A Bouton du système de maintien de trajectoire. Voir **Système de maintien de trajectoire** (page 341).
- B Ecran d'information. Voir **Généralités** (page 149). Combiné des instruments. Voir **Instruments** (page 132).
- C Levier d'essuie-glace. Voir **Essuie-glaces** (page 100).
- D Bouton poussoir de commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 191).
- E Autoradio. Voir **Système audio** (page 502). Voir **SYNC™ 3** (page 513).
- F Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 408).
- G Commandes de climatisation.
- H Témoin de désactivation d'airbag passager. Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 49).
- I Chargeur d'accessoire sans fil. Voir **Chargeur d'accessoire sans fil** (page 186).

Recherche visuelle

- J Contacteur de hayon à commande électrique. Voir **Hayon à ouverture électrique** (page 83).
- K Commande d'éclairage. Voir **Eclairages extérieurs** (page 114).

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À DROITE

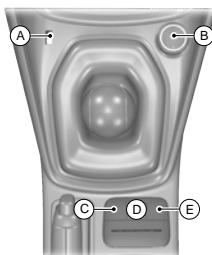


- A Bouton du système de maintien de trajectoire. Voir **Système de maintien de trajectoire** (page 341).
- B Ecran d'information. Voir **Généralités** (page 149). Combiné des instruments. Voir **Instruments** (page 132).
- C Levier d'essuie-glace. Voir **Essuie-glaces** (page 100).
- D Bouton poussoir de commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 191).
- E Autoradio. Voir **Système audio** (page 502). Voir **SYNC™ 3** (page 513).
- F Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 408).
- G Commandes de climatisation.

Recherche visuelle

- H Témoin de désactivation d'airbag passager. Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 49).
- I Chargeur d'accessoire sans fil. Voir **Chargeur d'accessoire sans fil** (page 186).
- J Contacteur de hayon à commande électrique. Voir **Hayon à ouverture électrique** (page 83).
- K Commande d'éclairage. Voir **Eclairages extérieurs** (page 114).

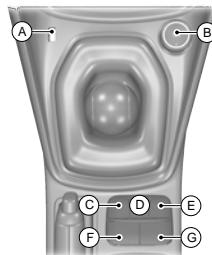
CONSOLE CENTRALE - CONDUITE À GAUCHE, VÉHICULES SANS: AIDE STATIONNEMENT ACTIF/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE, NON INCLUS : ST



- A Port USB. Voir **Port USB** (page 507).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 184).
- C Bouton du mode de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 389).

- D Commutateur d'antipatinage.
- E Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop** (page 206).

CONSOLE CENTRALE - CONDUITE À GAUCHE, VÉHICULES AVEC: AIDE STATIONNEMENT ACTIF/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE, NON INCLUS : ST

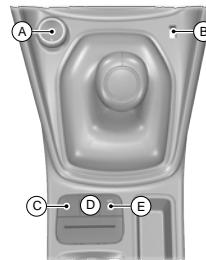


- A Port USB. Voir **Port USB** (page 507).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 184).

Recherche visuelle

- C Bouton du mode de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 389).
- D Commutateur d'antipatinage.
- E Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Activation et désactivation de l'aide stationnement actif** (page 278).
- F Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop** (page 206).
- G Bouton d'aide au stationnement. Voir **Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière** (page 267). Voir **Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant** (page 268).

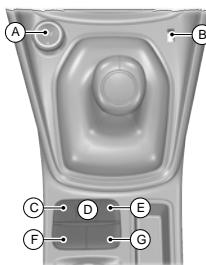
CONSOLE CENTRALE - CONDUITE À DROITE, VÉHICULES SANS: AIDE STATIONNEMENT ACTIF/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE, NON INCLUS : ST



- A Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 184).
- B Port USB. Voir **Port USB** (page 507).
- C Bouton du mode de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 389).
- D Commutateur d'antipatinage.
- E Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop** (page 206).

Recherche visuelle

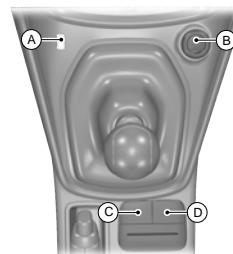
CONSOLE CENTRALE - CONDUITE À DROITE, VÉHICULES AVEC: AIDE STATIONNEMENT ACTIF/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE, NON INCLUS : ST



- A Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 184).
- B Port USB. Voir **Port USB** (page 507).
- C Bouton du mode de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 389).
- D Commutateur d'antipatinage.
- E Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Activation et désactivation de l'aide stationnement actif** (page 278).

- F Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop** (page 206).
- G Bouton d'aide au stationnement. Voir **Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière** (page 267). Voir **Qu'est-ce quel l'aide au stationnement avant** (page 268).

CONSOLE CENTRALE - ST, CONDUITE À GAUCHE, VÉHICULES SANS: AIDE STATIONNEMENT ACTIF/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

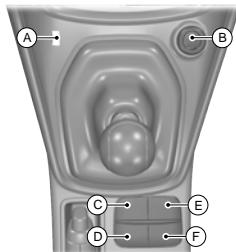


- A Port USB. Voir **Port USB** (page 507).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 184).

Recherche visuelle

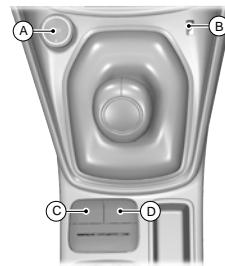
- C Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop** (page 206).
- D Bouton de contrôle de stabilité. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 264).
- D Bouton d'aide au stationnement. Voir **Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière** (page 267). Voir **Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant** (page 268).
- E Bouton de contrôle de stabilité. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 264).
- F Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Activation et désactivation de l'aide stationnement actif** (page 278).

CONSOLE CENTRALE - ST, CONDUITE À GAUCHE, VÉHICULES AVEC: AIDE STATIONNEMENT ACTIF/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



- A Port USB. Voir **Port USB** (page 507).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 184).
- C Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop** (page 206).

CONSOLE CENTRALE - ST, CONDUITE À DROITE, VÉHICULES SANS: AIDE STATIONNEMENT ACTIF/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

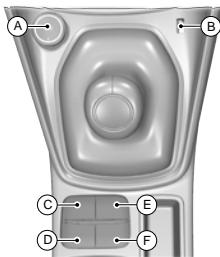


- A Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 184).
- B Port USB. Voir **Port USB** (page 507).

Recherche visuelle

- C Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop** (page 206).
- D Bouton de contrôle de stabilité. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 264).
- D Bouton d'aide au stationnement. Voir **Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière** (page 267). Voir **Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant** (page 268).
- E Bouton de contrôle de stabilité. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 264).
- F Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Activation et désactivation de l'aide stationnement actif** (page 278).

CONSOLE CENTRALE - ST, CONDUITE À DROITE, VÉHICULES AVEC: AIDE STATIONNEMENT ACTIF/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



- A Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 184).
- B Port USB. Voir **Port USB** (page 507).
- C Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop** (page 206).

Sécurité des enfants

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ ENFANT



E161855



E68916

Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.



AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.



AVERTISSEMENT: ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: n'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Sécurité des enfants



AVERTISSEMENT: vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.



AVERTISSEMENT: assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue adapté à sa taille, à son âge et à son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment du véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.



AVERTISSEMENT: si vous utilisez un siège enfant et une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue ni tordue.



AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur en n'utilisant que la sangle ventrale de la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.



AVERTISSEMENT: veillez à ce que l'enfant soit assis en position verticale.

Emplacement des points d'ancre de dispositif de retenue pour siège enfant



E174928

Les points d'ancre inférieurs sont situés sur les sièges arrière extérieurs.

Emplacement des points d'ancre de sangle supérieure du dispositif de retenue pour siège enfant



E87146

Les points d'ancre supérieurs sont situés au dos du siège arrière.

POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Que sont les points d'ancre de dispositif de retenue pour siège enfant

Des points d'ancre sont prévus pour installer un dispositif de retenue pour enfant rapidement et en toute sécurité.

Sécurité des enfants

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Informations sur la position des dispositifs de retenue pour enfant

Positions de siège	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag ON .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag OFF .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges arrière. ²	U	U	U	U	U

¹Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant homologué.

²N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant doté d'un pied de soutien sur le siège arrière central sauf si les informations produit du fabricant du dispositif de retenue stipulent le contraire.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids.

Sécurité des enfants

Sièges enfant ISOFIX

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
0–10 kg		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg	9–18 kg
Siège passager avant.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					
Siège extérieur arrière ISOFIX.	Classe de taille.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹
	Fixation.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type de taille.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Siège arrière central.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					

¹ La classe de taille et la fixation sont définies pour les systèmes de retenue pour enfant universels et semi-universels. Les lettres d'identification sont visibles sur les sièges enfant ISOFIX.

IL Convient à une utilisation avec certains systèmes de retenue pour enfant ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la liste des recommandations concernant le véhicule fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant.

IUF Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle.

Sécurité des enfants

Dispositifs de retenue pour enfant i-Size

	Siège passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Systèmes de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège passager avant avec airbag ACTIF .	X	-	-
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size.	X	i-U	X
Fixation de rehausseur appropriée.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ La fixation est définie pour les systèmes de rehausseurs pour enfants. Les lettres d'identification sont visibles sur les rehausseurs i-Size.

i-U Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size.

Sécurité des enfants

Recommandations sur les dispositifs de retenue pour enfant

Catégories de poids	Fabricant	Modèle	Accessoire
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus ISOFIX base. ¹	Base ISOFIX ou ceinture de sécurité uniquement.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX et ancrages de sangle supérieure ou ceinture de sécurité uniquement.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.

¹Nous vous recommandons d'attacher les enfants à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs.

²Nous vous recommandons d'utiliser un siège rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausseur uniquement.

Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Sécurité des enfants

Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant



AVERTISSEMENT: lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

Note : Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un point d'ancre supérieure.



AVERTISSEMENT: ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancre d'amarrage supérieur correct.



AVERTISSEMENT: assurez-vous que la sangle d'ancre supérieure ne présente aucun mou, qu'elle n'est pas tordue et qu'elle est correctement fixée au point d'ancre.



AVERTISSEMENT: assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Vous devrez peut-être ajuster les sièges pour fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dossier de siège est en position droite. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appuie-tête.

si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, veuillez suivre les indications suivantes de positionnement du siège :

- Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord.
- Reculez le siège passager le plus possible et tirez la ceinture de sécurité vers l'avant et le bas à partir de l'anneau du montant B jusqu'au dispositif de retenue pour enfant.
- S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Note : si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec les pieds et les jambes de l'enfant.

SIÈGES RÉHAUSSEURS

Rehausseur



Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

Sécurité des enfants

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur



AVERTISSEMENT: lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veillez à ajuster l'appuie-tête du véhicule sur cette position assise.



Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT



AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.



Il y a un dispositif de sécurité enfant sur le bord arrière de chaque porte arrière. Vous devez actionner le dispositif de sécurité enfant séparément sur chaque portière.

Côté gauche

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Côté droit

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Ceintures de sécurité

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées et qu'elles ne se trouvent pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez les portes.



AVERTISSEMENT: Les housses de siège accessoires non fabriquées par Ford pourraient empêcher la ceinture de sécurité de s'enrouler correctement. La ceinture de sécurité pourrait alors ne pas être tendue suffisamment, ce qui augmenterait le risque de blessure en cas d'accident.



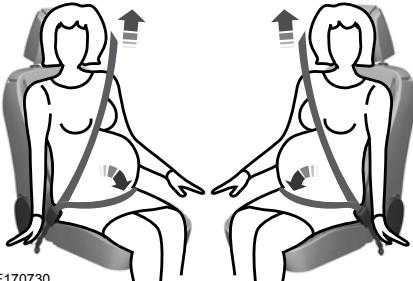
1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.
Note : *Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.*
2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Appuyez sur le bouton rouge sur la boucle pour détacher la ceinture de sécurité. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse



AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.



E170730

Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

Ceintures de sécurité

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité

Un témoin d'avertissement s'allume si le contact est mis et qu'un des événements suivants se produit :

- Un siège avant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Une ceinture de sécurité arrière a récemment été débouclée.



Le témoin d'avertissement s'allume jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

Avertissement sonore de bouclage de ceinture de sécurité

Une tonalité d'avertissement retentit si le témoin d'avertissement est allumé et que le véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

Pour afficher l'état de la ceinture de sécurité, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

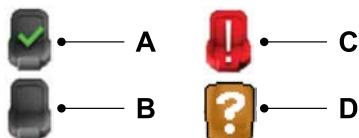
Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Information	Appuyez sur la touche OK .
Ceintures de sécurité	Appuyez sur la touche OK .

La tonalité d'avertissement retentit pendant une à cinq minutes ou jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

Désactivation de l'avertissement sonore

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Etat de ceinture de sécurité



- A Ceinture de sécurité bouclée.
B Ceinture de sécurité non bouclée.
C Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.
D Anomalie.

Ceintures de sécurité

Messages d'information d'état de ceinture de sécurité

Message	Description
Anomalie surveillance ceintures de sécurité arrière Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité

Un témoin d'avertissement s'allume si le contact est mis et qu'un des événements suivants se produit :

- Un siège avant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Une ceinture de sécurité arrière a récemment été débouclée.



Le témoin d'avertissement s'allume jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

Avertissement sonore de bouclage de ceinture de sécurité

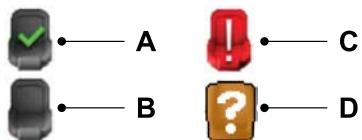
Une tonalité d'avertissement retentit si le témoin d'avertissement est allumé et que le véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

La tonalité d'avertissement retentit pendant une à cinq minutes ou jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

Désactivation de l'avertissement sonore

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Etat de ceinture de sécurité



- A Ceinture de sécurité bouclée.
B Ceinture de sécurité non bouclée.
C Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.
D Anomalie.

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez **Ceintures de sécurité**.

Ceintures de sécurité

Messages d'information d'état de ceinture de sécurité

Message	Pièce
Anomalie surveillance ceintures de sécurité arrière Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Bouchez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncez d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

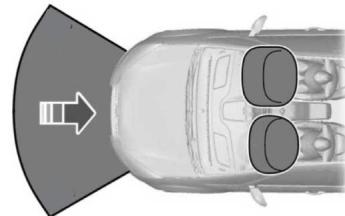


AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Note : *Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. C'est normal.*

Pour un nettoyage de routine, essuyez la surface avec un chiffon doux, humide.

AIRBAG CONDUCTEUR



Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

L'airbag est conçu pour se déployer lors d'importantes collisions frontales ou presque frontales. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde, amortissant les mouvements vers l'avant du corps de l'occupant et se dégonfle à son contact. L'airbag n'est pas conçu pour se déployer en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

Témoin d'airbags

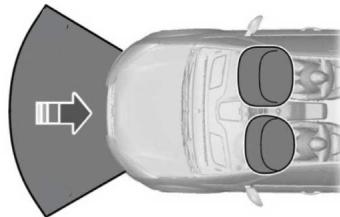


S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.

AIRBAG PASSAGER



L'airbag est conçu pour se déployer lors d'importantes collisions frontales ou presque frontales. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde, amortissant les mouvements vers l'avant du corps de l'occupant et se dégonfle à son contact. L'airbag n'est pas conçu pour se déployer en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

Témoin d'airbags



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

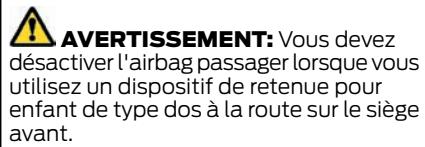
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



E71313

Les témoins d'activation et de désactivation d'airbag passager se situent à proximité du module de climatisation.

Désactivation de l'airbag passager



1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Airbag passager**.
4. Sélectionnez **Désactivé**.

5. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
6. Coupez le contact et assurez-vous que le témoin de désactivation d'airbag passager s'allume.

Note: *S'il ne s'allume pas, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.*

Activation de l'airbag passager



1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Airbag passager**.
4. Sélectionnez **Activé**.
5. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
6. Coupez le contact et assurez-vous que le témoin de d'activation d'airbag passager s'allume.

Note: *S'il ne s'allume pas, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.*

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



E71313

Les témoins d'activation et de désactivation d'airbag passager se situent à proximité du module de climatisation.

Désactivation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Airbag passager**.

5. Sélectionnez **Airbag passager désactivé**.
6. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes.
7. Coupez le contact et assurez-vous que le témoin de désactivation d'airbag passager s'allume.

Note : Si il ne s'allume pas, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Activation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Airbag passager**.
5. Sélectionnez **Airbag passager activé**.
6. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes.
7. Coupez le contact et assurez-vous que le témoin de d'activation d'airbag passager s'allume.

Note : Si il ne s'allume pas, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

AIRBAGS LATÉRAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.



AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



E72658

Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant. Une étiquette fixée sur le côté de chaque dossier indique la présence des airbags.



Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déplient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Témoin d'airbags



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.

AIRBAGS RIDEAUX LATÉRAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.

Les airbags rideaux sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou frontales. Les airbags rideaux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

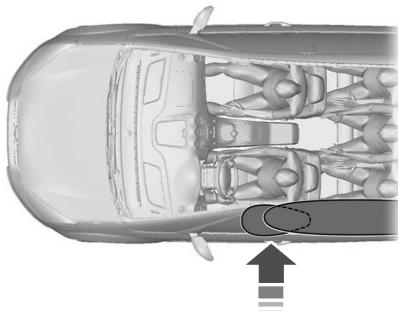
Témoin d'airbags



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.



Les airbags rideaux sont situés au-dessus des vitres latérales avant et arrière.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ECALL

eCall est un système d'appel d'urgence conforme à la réglementation 2015/758 de l'Union européenne (UE). Voir

Informations sur l'utilisateur eCall
(page 553).

Le système utilise le réseau téléphonique cellulaire public pour appeler les services d'urgence lorsqu'il est activé automatiquement lors d'un accident grave ou manuellement par les occupants du véhicule.

eCall est conçu pour émettre des appels d'urgence en cas d'accident grave ou autres situations d'urgence qui nécessitent les services d'urgence. Il ne prend pas en charge d'autres appels vocaux.

COMMENT FONCTIONNE ECALL

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags genoux et les ceintures de sécurité gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, le système émet un appel aux services d'urgence. Cet appel ne peut pas être annulé.

En cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 25).

Note : Si la transmission échoue, il se peut que l'opérateur d'urgence ne reçoive pas les données de votre véhicule.

Note : Si le système est incapable de passer un appel d'urgence, une invite vocale est diffusée et l'indicateur d'appel d'urgence s'allume.

CONDITIONS REQUISSES DE L'APPEL D'URGENCE

Le système fonctionne uniquement dans des zones couvertes par un réseau téléphonique cellulaire compatible et une infrastructure de services d'urgence.

LIMITES DE L'APPEL D'URGENCE

tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si vous utilisez un système audio qui n'est pas de marque Ford.

EMISSION MANUELLE D'UN APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous passez un appel d'urgence manuel pendant la conduite.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le symbole SOS de la console de pavillon pour ouvrir le cache du bouton d'appel d'urgence.
3. Appuyez sur le bouton d'appel d'urgence pour émettre un appel aux services d'urgence.

Note : pour annuler l'appel, appuyez à nouveau sur le bouton avant que l'appel soit émis.

4. Parlez à l'opérateur.

Note : une fois l'appel d'urgence passé, l'opérateur de l'appel d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrant pendant une heure maximum.

INDICATEURS D'APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



Le témoin est intégré au cache du bouton d'appel d'urgence sur la console de pavillon.

Il s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact.

Etat de l'indicateur d'appel d'urgence	Description
Indicateur éteint.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Rouge atténue.	Fonctionnement normal.
Clignotement rapide.	Le système émet un appel d'urgence.
Clignotement modéré.	Le système transmet les données du véhicule aux services de secours.
Clignotement lent.	Le système est connecté aux services d'urgence et la communication est établie.
Rouge lumineux.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

REEMPLACEMENT DE LA PILE DE SAUVEGARDE

Le système possède une pile de

sauvegarde et indique lorsque celle-ci doit être remplacée. Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un concessionnaire agréé.

ECALL – DÉPANNAGE

eCall – Messages d'information

Message	Pièce
Anomalie système d'appel de détresse Révision nécessaire	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Clés et télécommandes

LIMITES DE LA TÉLÉCOMMANDE

La portée de fonctionnement type de votre commande à distance est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques.
- De la proximité d'émetteurs radio.
- Des structures entourant votre véhicule.
- Des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance, par exemple des radios amateur, équipements médicaux, casques sans fil, télécommandes et systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note: Assurez-vous d'avoir verrouillé votre véhicule avant de le quitter.

Note: si vous vous trouvez dans la zone de portée de votre véhicule, la télécommande fonctionnera si vous appuyez involontairement sur une touche.

Note: La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.

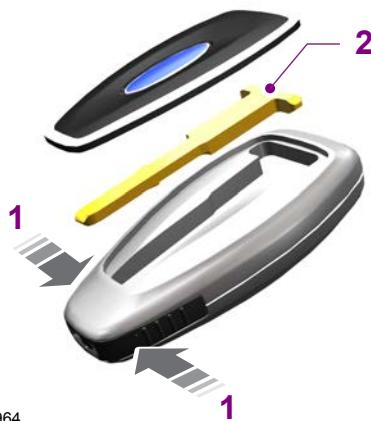
OUVERTURE ET FERMETURE DE LA LAME DE CLÉ ESCAMOTABLE



Appuyez sur le bouton pour dégager la clé. Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour replier la clé lorsque vous ne l'utilisez pas.

RETRAIT DE LA LAME DE CLÉ

La clé passive renferme une lame de clé escamotable que vous pouvez utiliser pour déverrouiller votre véhicule.



E87964

Clés et télécommandes

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfouis pour libérer le cache.
Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.

LOCALISATION DU VÉHICULE



Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé en moins de trois secondes. Les clignotants clignotent.

REEMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretemps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

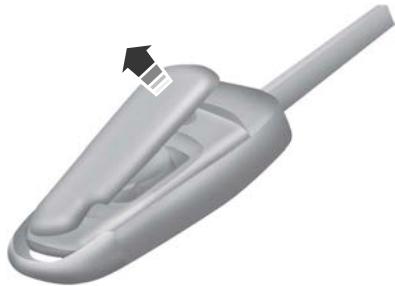
Télécommande avec lame escamotable

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé.

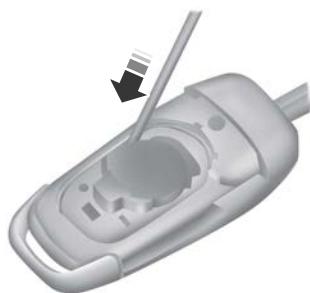


2. Insérez un outil approprié, par exemple un tournevis, comme illustré et poussez doucement le clip.
3. Enfoncez le clip pour dégager le cache de la pile.



4. Déposez le cache avec précaution.

Clés et télécommandes



5. Insérez un tournevis, comme indiqué sur l'illustration, pour extraire la pile.

Note : Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.



6. Déposez la batterie.
7. Posez une pile neuve en plaçant le signe + vers le haut.
8. Réinstallez le couvercle de la pile.

Clé passive

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.



E105362

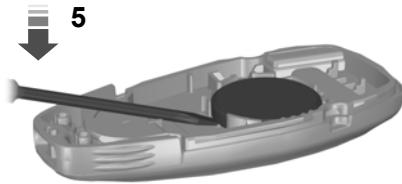
3. A l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis, séparez avec précaution les deux moitiés de la télécommande.

Clés et télécommandes



E119190

4. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.



E125860

5. Retirez délicatement la pile à l'aide du tournevis.

Note : Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

6. Insérez une pile neuve, en orientant le + vers le bas.

Note : N'essuyez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.

7. Assemblez les deux moitiés de la télécommande.
8. Posez à nouveau la lame de clé.

REEMPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec la clé d'origine. Vous pouvez aussi obtenir des clés supplémentaires.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Faire appel à un concessionnaire agréé pour programmer des télécommandes pour votre véhicule.

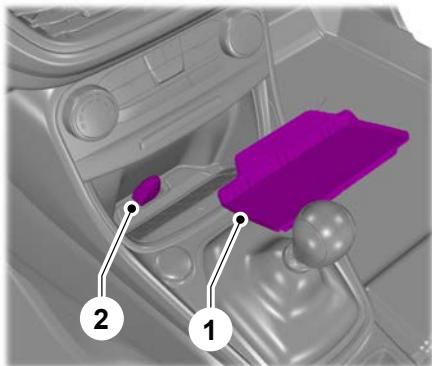
CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – DÉPANNAGE

Clés et télécommandes – Messages d'informations

Message	Mesure
Pile de clé faible Remplacer bientôt	S'affiche lorsque la pile de la télécommande doit être remplacée.

Clés et télécommandes

EMPLACEMENT DE SAUVEGARDE DE CLÉ PASSIVE



1. Déposez la base en caoutchouc.
2. Insérez la clé passive dans la position indiquée. Les boutons sont orientés vers le sélecteur de vitesse et l'extrémité fine pointe vers le haut.

QU'EST-CE QUE MYKEY

MyKey vous permet de programmer des clés avec des paramètres restreints afin de favoriser de bonnes habitudes de conduite.

RÉGLAGES MYKEY

Paramètres MyKey non configurables - Non inclus : ST

Rappel de ceinture de sécurité

Le système audio se met en sourdine lorsque le rappel de ceinture de sécurité s'active. Le rappel de ceinture de sécurité ne peut pas être désactivé à l'aide d'une clé MyKey.

Avertissement précoce de bas niveau de carburant

Le témoin d'avertissement de bas niveau de carburant s'allume précocement.

Aides à la conduite et au stationnement

L'aide au stationnement, le système d'informations d'angle mort et l'alerte de circulation transversale s'activent lorsque vous démarrez le moteur et ne peuvent pas être désactivés à l'aide d'une clé MyKey.

L'assistance pré-collision et l'alerte de maintien de trajectoire s'activent lorsque vous démarrez le moteur et peuvent être désactivées à l'aide d'une clé MyKey.

Lorsque le véhicule se déplace et que vous utilisez une clé MyKey, la seule façon d'ajouter une nouvelle destination au système d'aide consiste à utiliser les commandes vocales.

Paramètres MyKey non configurables - ST

Rappel de ceinture de sécurité

Le système audio se met en sourdine lorsque le rappel de ceinture de sécurité s'active. Le rappel de ceinture de sécurité ne peut pas être désactivé à l'aide d'une clé MyKey.

Avertissement précoce de bas niveau de carburant

Le témoin d'avertissement de bas niveau de carburant s'allume précocement.

Aides à la conduite et au stationnement

L'aide stationnement, le système d'informations d'angle mort et l'alerte de circulation transversale s'activent lorsque vous démarrez le moteur et ne peuvent pas être désactivés à l'aide d'une clé MyKey.

L'assistant pré-collision et l'alerte de maintien de trajectoire s'activent lorsque vous démarrez le moteur et peuvent être désactivées à l'aide d'une clé MyKey.

Lorsque le véhicule se déplace et que vous utilisez une clé MyKey, la seule façon d'ajouter une nouvelle destination au système d'aide consiste à utiliser les commandes vocales.

Modes de conduite sélectionnables

Vous ne pouvez pas sélectionner certains modes de conduite lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Contrôle de stabilité

Lorsque vous utilisez une clé MyKey, vous ne pouvez pas désactiver le contrôle de stabilité.

Paramètres MyKey configurables

Vous pouvez régler les paramètres suivants après avoir créé une clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).

Limitation de vitesse



AVERTISSEMENT: ne réglez pas la limitation de vitesse maximale MyKey à un niveau qui empêche le conducteur de maintenir une vitesse sûre au regard des limites de vitesse imposées et des conditions de conduite les plus courantes. Il incombe toujours au conducteur de conduire de manière adaptée aux conditions de circulation dominantes tout en respectant la législation locale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents ou blessures corporelles.

Vous pouvez définir une limitation de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule atteint la vitesse définie. Vous ne pouvez pas dépasser la vitesse définie lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Rappel de vitesse

Vous pouvez définir un rappel de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule dépasse la vitesse définie.

Limitation du volume du système radio

Le volume maximum du système audio est réduit. Un message s'affiche sur l'écran d'information si vous tentez de dépasser le volume maximum défini. La commande automatique du volume se désactive.

Aide à l'appel de détresse

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Aide à l'appel de détresse avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Ne pas déranger

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Ne pas déranger avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Antipatinage

Vous ne pouvez pas désactiver le système Antipatinage avec une clé MyKey si ce système est défini comme activé en permanence.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES, VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionnez **MyKey**.
4. Sélectionnez **Créer MyKey**.
5. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
6. Coupez le contact.

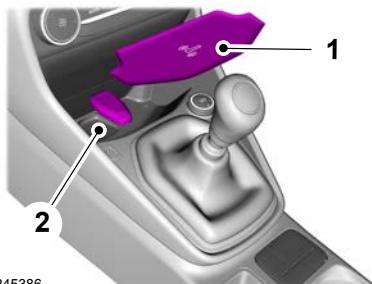
Note : Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES, VÉHICULES SANS:BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
3. Sélectionnez **Réglages**.
4. Sélectionnez **MyKey**.
5. Sélectionnez **Créer MyKey**.
6. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
7. Coupez le contact.

Note : Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES/BUTTON- POUSSOIR DE DÉMARRAGE

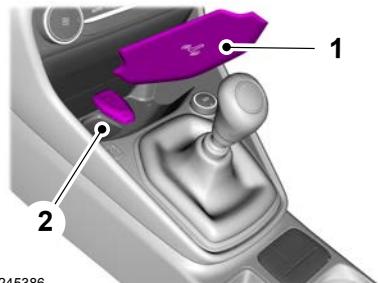


E245386

1. Déposez la base en caoutchouc.
2. Positionnez la clé Admin comme indiqué, avec les boutons orientés vers le haut.
3. Mettez le contact.
4. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
5. Sélectionnez **MyKey**.
6. Sélectionnez **Créer MyKey**.
7. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
8. Coupez le contact.

Note : Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES/BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE



E245386

1. Déposez la base en caoutchouc.
2. Positionnez la clé Admin comme indiqué, avec les boutons orientés vers le haut.
3. Mettez le contact.
4. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
5. Sélectionnez **Réglages**.
6. Sélectionnez **MyKey**.
7. Sélectionnez **Créer MyKey**.
8. Maintenez la touche **OK** enfonceée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
9. Coupez le contact.

Note : Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.

PROGRAMMATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Les clés MyKey ne peuvent être programmées qu'avec les mêmes réglages.

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionnez **MyKey**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.
5. Configurez le paramètre.
6. Coupez le contact.

PROGRAMMATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Les clés MyKey ne peuvent être programmées qu'avec les mêmes réglages.

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
3. Sélectionnez **Réglages**.
4. Sélectionnez **MyKey**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.
6. Configurez le paramètre.
7. Coupez le contact.

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Lorsque vous effacez toutes vos clés MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionnez **MyKey**.
4. Sélectionnez **Effacer MyKeys**.
5. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Lorsque vous effacez toutes vos clés MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
3. Sélectionnez **Réglages**.
4. Sélectionnez **MyKey**.
5. Sélectionnez **Effacer MyKeys**.

6. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous pouvez obtenir des informations sur la distance parcourue en utilisant une clé MyKey et le nombre de clés Admin et de clés MyKey créées pour votre véhicule.

1. Mettez le contact.
2. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
3. Sélectionnez **MyKey**.
4. Sélectionnez **Info MyKey**.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Vous pouvez obtenir des informations sur la distance parcourue en utilisant une clé MyKey et le nombre de clés Admin et de clés MyKey créées pour votre véhicule.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
3. Sélectionnez **Réglages**.

4. Sélectionnez **MyKey**.
5. Sélectionnez **Info MyKey**.

UTILISATION DE MYKEY AVEC DES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système n'est pas compatible avec des systèmes de démarrage à distance Ford.

MYKEY – DÉPANNAGE

MyKey – Messages d'information - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Message	Pièce
La clé est déjà un MyKey	S'affiche quand vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé déjà assignée en tant que clé MyKey.
Clé limitée au prochain démarrage. Étiqueter cette clé	S'affiche pour confirmer que la clé est restreinte une fois le contact coupé.

MyKey™

MyKey – Messages d'information - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Message	Pièce
Placer la clé dans la zone d'identification	S'affiche lorsque vous essayez de créer une clé MyKey et que la clé Admin n'est pas placée en position de sécurité. Voir Création d'une MyKey (page 63).
La clé est déjà un MyKey	S'affiche quand vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé déjà assignée en tant que clé MyKey.
Clé limitée au prochain démarrage. Étiqueter cette clé	S'affiche pour confirmer que la clé est restreinte une fois le contact coupé.

MyKey – Foire aux questions - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

- Une clé Admin est une clé qui n'a pas été créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).

Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

- La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).
- Les MyKeys ont été effacées.

MyKey – Foire aux questions - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

- Une clé Admin est une clé qui n'a pas été créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

- La clé Admin n'est pas placée en position de sécurité. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin.
- La dernière clé MyKey a été créée sans couper le contact.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

- La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule.
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?

- La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule.
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

- La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin.
- Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).
- Les MyKeys ont été effacées.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur avec une clé MyKey ?

- Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule.

Portes et serrures

COMMANDÉE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur la touche pour déverrouiller toutes les portes.

Verrouillage des portes



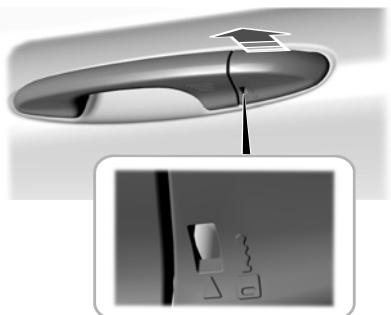
Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que votre véhicule a été verrouillé.

Note : Pour plus d'informations sur le fonctionnement des portes depuis l'extérieur du véhicule Voir **Ouverture sans clé** (page 78).

Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé

Retrait du cache du bâillet de serrure

1. Libérez la lame de clé de la commande à distance. Voir **Retrait de la lame de clé** (page 56).



E243949

2. Insérez complètement la lame de clé dans la fente de clé.
3. Tirez doucement le cache de bâillet vers vous pour le libérer.
4. Insérez la lame de la clé dans le bâillet.

Verrouillage des portes

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

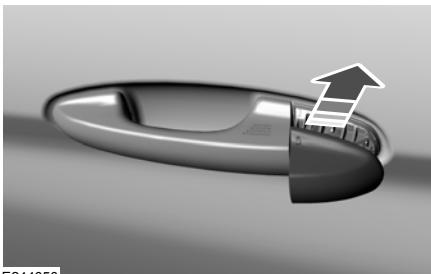
Déverrouillage de la porte conducteur

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.

Note : Si les serrures de sécurité enfant sont activées, le fait de tirer sur la poignée intérieure désactive uniquement le verrouillage d'urgence et pas la serrure de sécurité enfant. Seules les poignées de portes extérieures permettent d'ouvrir les portes.

Portes et serrures

Remise en place du cache du bâillet de serrure



1. Placez le cache sur le bâillet.
2. Poussez le cache vers l'avant jusqu'à ce qu'il se mette en place avec un clic audible. Assurez-vous que le cache est correctement posé en essayant de le déplacer vers l'arrière.

Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Trois clignotements courts des clignotants confirment le double verrouillage de votre véhicule.

Double verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

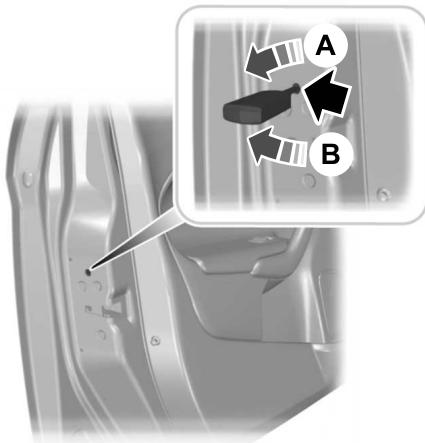
Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.

1. Retirez le cache du bâillet de serrure. Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé** (page 70).
2. Orientez deux fois la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule en moins de trois secondes.
3. Remettez en place le cache du bâillet de serrure.

Portes et serrures

Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé

Verrouillage des portes



Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de verrouiller individuellement les portes en orientant la clé comme décrit dans l'illustration.

Côté gauche

Pour verrouiller, tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Côté droit

Pour verrouiller, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

Déverrouillage des portes

Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et ensuite toutes les autres portes individuellement en tirant sur les poignées intérieures des portes correspondantes.

Note : Lorsque les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée individuellement jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.

COMMANDÉ DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé

La commande de serrure de porte électrique est située sur la porte conducteur.



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes.

Note : Le verrouillage centralisé fonctionne uniquement si les portes avant sont complètement fermées.

REPROGRAMMATION DE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de manière à ce que seule la porte conducteur se déverrouille.

Portes et serrures

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous déverrouillez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur se déverrouille. Appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les trois secondes pour déverrouiller toutes les portes.
- Si vous déverrouillez d'abord une autre porte, toutes les autres portes et le hayon sont déverrouillés.

Vous pouvez également passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Sélectionnez **Ouvrir**.
5. Sélectionnez **Toutes les portes** ou **Porte conducteur**.

REPROGRAMMATION DE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCE

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de manière à ce que seule la porte conducteur se déverrouille.

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous déverrouillez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur se déverrouille. Appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les trois secondes pour déverrouiller toutes les portes.
- Si vous déverrouillez d'abord une autre porte, toutes les autres portes et le hayon sont déverrouillés.

Portes et serrures

Vous pouvez également passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Verrouillage**.
5. Sélectionnez **Ouvrir**.
6. Sélectionnez **Toutes les portes** ou **Porte conducteur**.

INHIBITEUR DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Comment fonctionne l'inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte

Le verrouillage du contacteur de serrure de porte est une fonction de protection qui empêche le déverrouillage du véhicule depuis l'intérieur au moyen du contacteur de commande de verrouillage de porte.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande à distance, le contacteur de commande de verrouillage de porte se désactive passé un délai de 20 secondes.

Note : Vous devez déverrouiller votre véhicule à l'aide de la télécommande ou mettre le contact pour réactiver les fonctionnements du contacteur de commande de verrouillage de porte.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Qu'est-ce que le déverrouillage automatique

Le déverrouillage automatique est une fonction de déverrouillage qui débloque les portes lorsque le véhicule s'immobilise.

Exigences en matière de déverrouillage automatique

L'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

- le contact est mis, toutes les portes sont fermées et la vitesse de votre véhicule dépasse 20 km/h ;
- votre véhicule s'arrête ;
- vous ouvrez la porte conducteur dans les 10 minutes qui suivent la coupure du contact ou la mise en position accessoire.

Activation et désactivation du déverrouillage automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Ouvrir autom.**

Portes et serrures

Activation et désactivation du déverrouillage automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Verrouillage**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Ouvrir automatiquement**.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Qu'est-ce que le verrouillage automatique

Le verrouillage automatique est une fonction de verrouillage qui bloque les portes lorsque le véhicule se met en mouvement.

Exigences en matière de verrouillage automatique

La fermeture automatique verrouille toutes les portes lorsque :

- toutes les portes sont fermées ;
- le contact est mis ;
- votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 20 km/h.

Activation et désactivation du verrouillage automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Fermeture automatique**.

Activation et désactivation du verrouillage automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Verrouillage**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Fermeture automatique**.

DÉFAUT DE FERMETURE

Qu'est-ce que le défaut de fermeture

L'absence de verrouillage est une fonction de verrouillage qui vous indique que votre véhicule n'est pas verrouillé.

Portes et serrures

Comment fonctionne le défaut de fermeture

L'avertisseur sonore retentit si une porte est ouverte lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande dans les trois secondes suivantes.

Limites du défaut de fermeture - Véhicules sans: Alarme antivol

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de verrouillage, les clignotants ne clignotent pas si une porte ou le hayon est ouvert.

Si vous désactivez le défaut de fermeture, l'avertisseur sonore ne retentit pas lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande quand une porte est ouverte.

Limites du défaut de fermeture - Véhicules avec: Alarme antivol

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de serrure de porte, les clignotants ne clignotent pas si :

- Une porte ou le hayon est ouvert(e).
- Le capot est ouvert.

Si vous désactivez le défaut de fermeture, l'avertisseur sonore ne retentit pas lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande quand une porte est ouverte.

Activation et désactivation du défaut de fermeture - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments

4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.

2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Alerte défaut fermeture**.

Activation et désactivation du défaut de fermeture - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments

12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Verrouillage**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Alerte défaut fermeture**.

REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Comment fonctionne le reverrouillage automatique

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans un délai de 45 secondes après le déverrouillage à l'aide de la télécommande. Les serrures de portes et l'alarme reviennent à l'état précédent.

INDICATEURS DE VERROUILLAGE DE PORTE

Une LED s'allume sur la commande de serrure de porte électrique lorsque vous verrouillez la porte. Elle reste allumée jusqu'à cinq minutes une fois que le contact a été coupé.

Portes et serrures

AVERTISSEMENTS SONORES DES PORTES ET SERRURES

Avertissement sonore de porte mal fermée

Retentit lorsqu'une porte n'est pas complètement fermée et que le véhicule roule.

PORTES ET SERRURES – DÉPANNAGE

Portes et serrures – Témoins d'avertissement

Témoin de porte mal fermée



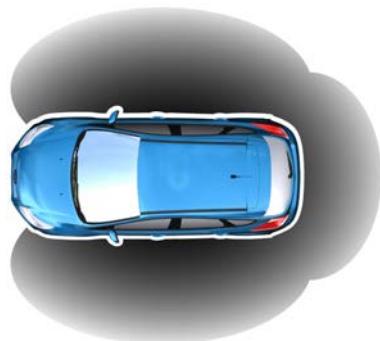
Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

Portes et serrures – Messages d'information

Message	Mesure
Portière conducteur ouverte	S'affiche quand une porte est ouverte. Fermez la porte à fond.
Portière passager ouverte	
Portière arrière gauche ouverte	
Portière arrière droite ouverte	

Ouverture sans clé

LIMITES D'OUVERTURE SANS CLÉ



E78276

Une clé passive valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent à environ 1,5 m des poignées de porte avant et du hayon.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- La clé passive reste stationnaire pendant environ une minute.
- La batterie du véhicule est déchargée.
- La batterie de la clé passive est déchargée.
- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Activez et désactivez le commutateur **KeyFree**.

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Verrouillage**.
5. Sélectionnez **KeyFree**.
6. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

Ouverture sans clé

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage - Véhicules avec : Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez sur le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous ouvrez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous ouvrez d'abord une autre porte, toutes les autres portes et le hayon sont déverrouillés.

Vous pouvez passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Sélectionnez **Ouvrir**.
5. Sélectionnez **Toutes les portes** ou **Porte conducteur**.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage - Véhicules avec : Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez sur le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous ouvrez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous ouvrez d'abord une autre porte, toutes les autres portes et le hayon sont déverrouillés.

Vous pouvez passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Verrouillage**.
5. Sélectionnez **Ouvrir**.
6. Sélectionnez **Toutes les portes** ou **Porte conducteur**.

Ouverture sans clé

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DES PORTES AVEC L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage des portes

Les capteurs de déverrouillage se trouvent au dos des poignées extérieures de porte avant.



Appuyez sur le capteur de déverrouillage pour déverrouiller votre véhicule et désactiver l'alarme. Les clignotants clignotent. Ne touchez pas le capteur de verrouillage situé en haut de la poignée de porte.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Après avoir déverrouillé les portes avec le capteur de déverrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir verrouiller le véhicule. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez verrouiller à nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

Verrouillage des portes

Les capteurs de verrouillage se trouvent en haut des poignées de portes avant extérieures.



Appuyez une fois sur un capteur de verrouillage pour verrouiller votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Note : votre véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.

Après avoir verrouillé les portes avec le capteur de verrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir déverrouiller le véhicule. Ce laps de temps vous permet de tirer la poignée pour vérifier que le véhicule est bien verrouillé. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez déverrouiller de nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

Double verrouillage des portes

Appuyez deux fois en trois secondes sur un capteur de verrouillage pour activer le double verrouillage de votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent. Ne touchez pas le capteur de déverrouillage situé à l'arrière de la poignée de porte.

Ouverture sans clé

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU HAYON AVEC L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage du hayon



E190028

Appuyez sur le bouton de déverrouillage extérieur caché derrière la plaque d'immatriculation

Note: une clé passive valide doit se trouver dans la plage de détection.

Verrouillage du hayon

Le hayon se verrouille une fois qu'il est complètement fermé.

OUVERTURE SANS CLÉ – DÉPANNAGE

Ouverture sans clé - Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le système d'entrée sans clé ne fonctionne pas ?

Le système peut ne pas fonctionner s'il est limité. Voir **Limites**

d'ouverture sans clé (page 78). Si le système ne fonctionne toujours pas, utilisez la télécommande ou la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.

Pourquoi est-ce que le verrouillage de mon véhicule est impossible ?

Si vous verrouillez électroniquement votre véhicule alors qu'une porte arrière ou le hayon est ouvert, le système vérifie si une clé passive se trouve dans votre véhicule après la fermeture de la dernière porte. Si le système détecte une clé, toutes les portes se déverrouillent pour indiquer qu'une clé se trouve à l'intérieur. Votre véhicule se verrouille si une autre clé passive se trouve dans la plage de détection après la fermeture de la dernière porte.

Pourquoi est-ce que la clé passive ne fonctionne pas ?

Le système désactive les clés passives laissées à l'intérieur de votre véhicule lorsque vous le verrouillez. Vous ne pouvez pas mettre le contact en utilisant une clé passive désactivée. Pour réactiver une clé passive, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Hayon

HAYON MANUEL



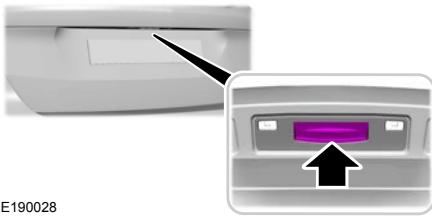
AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, toute personne se trouvant dans ces zones est plus susceptible d'être gravement ou mortellement blessée. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Ouverture du hayon à l'aide du bouton d'ouverture extérieur.



E190028

Appuyez sur le bouton d'ouverture extérieur.

Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Fermeture du hayon



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de passager ou de chargement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Une poignée encastrée est prévue dans le hayon pour faciliter sa fermeture.

Témoin d'avertissement de hayon ouvert



Un témoin s'allume sur le combiné des instruments lorsque vous mettez le contact ou que le hayon est ouvert.

Messages d'information de hayon mal fermé

Message	Description et action
Hayon ouvert	S'affiche si le hayon est ouvert. Fermez complètement le hayon.

HAYON À OUVERTURE ÉLECTRIQUE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, toute personne se trouvant dans ces zones est plus susceptible d'être gravement ou mortellement blessée. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.

Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Le hayon pourrait entrer en contact avec des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Sur les véhicules équipés de la transmission automatique, le hayon ne fonctionne que lorsque la transmission est en position de parking (P).

Un signal sonore retentit lorsque vous essayez d'ouvrir le hayon dans une des conditions suivantes :

- Le contact est mis et la transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible ;
- Le hayon n'est pas complètement fermé et le véhicule roule à 4 km/h ou plus.
- Le système détecte un obstacle.
- Le système a présenté un dysfonctionnement.

Si le hayon commence à se fermer après avoir été ouvert complètement, cela peut indiquer que le hayon est soumis à un poids excessif ou que le vérin est défaillant. Un signal sonore répétitif retentit et le hayon se ferme sous contrôle. Si le hayon continue à se fermer après ouverture, faites vérifier le système dès que possible.

Hayon

Note : le mouvement du hayon s'arrête brièvement si vous essayez de l'ouvrir pendant la fermeture commandée.

Note : ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

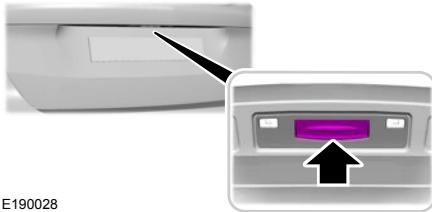
Ouverture du hayon

Laissez le système ouvrir le hayon. Ne poussez pas ou ne tirez pas manuellement sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Ouverture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule

1. Déverrouillez le hayon grâce à la télécommande ou à la commande de déverrouillage de porte électrique. Si une clé passive est présente à moins de 1 m du hayon, celui-ci se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon.



E190028

2. Appuyez sur le bouton d'ouverture extérieur.

Ouverture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule



Appuyez sur le bouton situé à côté de la commande d'éclairage.

Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Fermeture du hayon



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de passager ou de chargement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Veillez à ne pas vous blesser lorsque vous utilisez le contacteur arrière.

Assurez-vous d'avoir fermé complètement le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement.

Hayon

Fermeture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule



E265451

Appuyez sur le bouton.

Fermeture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule



Appuyez sur le bouton situé à côté de la commande d'éclairage. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

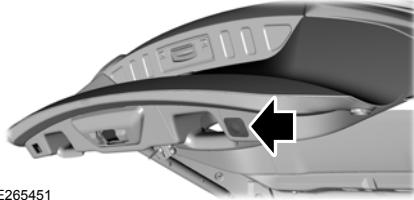
Fermeture du hayon à l'aide de la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Réglez la hauteur de l'ouverture du hayon

1. Ouvrez le hayon.



E265451

2. Appuyez sur le bouton pour arrêter le hayon quand il atteint la hauteur requise.

Note: une fois que le hayon est arrêté, vous pouvez le déplacer manuellement jusqu'à la hauteur requise.

3. Appuyez longuement sur le bouton jusqu'à ce qu'une tonalité retentisse pour indiquer la fin de la programmation.

Note: vous ne pouvez pas programmer la hauteur si la position du hayon est trop basse ou trop haute.

Le hayon s'ouvre jusqu'à la nouvelle hauteur programmée dès la prochaine ouverture. Pour modifier à nouveau la hauteur programmée, recommencez la procédure ci-dessus.

Note: si vous débranchez la batterie du véhicule, le système se souvient de la nouvelle hauteur programmée dès que la batterie est rebranchée.

Arrêt du mouvement du hayon

Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon d'une des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande du hayon.
- Appuyez deux fois sur le bouton du hayon sur la télécommande.
- Appuyez sur le bouton du hayon sur la planche de bord.
- Avancez un pied sous la zone de détection du pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.

*Véhicules avec hayon mains-libres.

Ne poussez pas ou ne tirez pas manuellement sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Hayon

Détection d'obstacle

Fermeture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle. Une tonalité retentit et le hayon pourrait s'ouvrir à nouveau. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer

à utiliser le hayon.

Ouverture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle et une tonalité retentit. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

Activation et désactivation du hayon à commande électrique

Pour activer ou désactiver le hayon à commande électrique, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Hayon électrique	Appuyez sur la touche OK .

Témoin d'avertissement de hayon ouvert



Un témoin s'allume sur le combiné des instruments lorsque vous mettez le contact ou que le hayon est ouvert.

Messages d'information de hayon mal fermé

Message	Action
Hayon ouvert	S'affiche si le hayon est ouvert. Fermez complètement le hayon.

HAYON À OUVERTURE ÉLECTRIQUE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



AVERTISSEMENT: il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.

Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Le hayon pourrait entrer en contact avec des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Sur les véhicules équipés de la transmission automatique, le hayon ne fonctionne que lorsque la transmission est en position de parking (P).

Un signal sonore retentit lorsque vous essayez d'ouvrir le hayon dans une des conditions suivantes :

- Le contact est mis et la transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible ;
- Le hayon n'est pas complètement fermé et le véhicule roule à 4 km/h ou plus.
- Le système détecte un obstacle.
- Le système présente un dysfonctionnement.

Si le hayon commence à se fermer après avoir été ouvert complètement, cela peut indiquer que le hayon est soumis à un poids excessif ou que le vérin est défaillant. Un signal sonore répétitif retentit et le hayon se ferme sous contrôle. Si le hayon continue à se fermer après ouverture, faites vérifier le système dès que possible.

Note : le mouvement du hayon s'arrête brièvement si vous essayez de l'ouvrir pendant la fermeture commandée.

Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Hayon

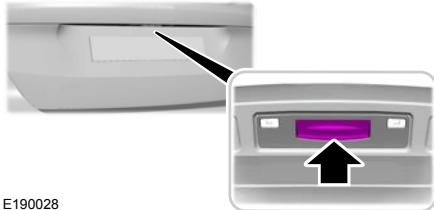
Ouverture du hayon

Laissez le système ouvrir le hayon. Ne poussez pas ou ne tirez pas manuellement sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Ouverture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule

1. Déverrouillez le hayon grâce à la télécommande ou à la commande de déverrouillage de porte électrique. Si une clé passive est présente à moins de 1 m du hayon, celui-ci se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon.



E190028

2. Appuyez sur le bouton d'ouverture extérieur.

Ouverture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule



Appuyez sur le bouton situé à côté de la commande d'éclairage.

Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Fermeture du hayon

AVERTISSEMENT: veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de passager ou de chargement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

AVERTISSEMENT: Eloignez-vous du hayon lorsque vous utilisez le contacteur arrière.

Assurez-vous d'avoir fermé complètement le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement.

Fermeture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule



E265451

Appuyez sur le bouton.

Hayon

Fermeture du hayon depuis l'intérieur de votre véhicule



Appuyez sur le bouton situé à côté de la commande d'éclairage. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Fermeture du hayon à l'aide de la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Un signal sonore retentit lorsque le hayon entame sa fermeture.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon

1. Ouvrez le hayon.



E265451

2. Appuyez sur le bouton pour arrêter le hayon quand il atteint la hauteur requise.

Note: une fois que le hayon est arrêté, vous pouvez le déplacer manuellement jusqu'à la hauteur requise.

3. Appuyez longuement sur le bouton jusqu'à ce qu'une tonalité retentisse pour indiquer la fin de la programmation.

Note: vous ne pouvez pas programmer la hauteur si la position du hayon est trop basse ou trop haute.

Le hayon s'ouvre jusqu'à la nouvelle hauteur programmée dès la prochaine ouverture. Pour modifier à nouveau la hauteur programmée, recommencez la procédure ci-dessus.

Note : si vous débranchez la batterie du véhicule, le système se souvient de la nouvelle hauteur programmée dès que la batterie est rebranchée.

Arrêt du mouvement du hayon

Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon d'une des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande du hayon.
- Appuyez deux fois sur le bouton du hayon sur la télécommande.
- Appuyez sur le bouton du hayon sur la planche de bord.
- Avancez un pied sous la zone de détection du pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.

*Véhicules avec hayon mains-libres.

Ne poussez pas ou ne tirez pas manuellement sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Détection d'obstacle

Fermeture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle. Une tonalité retentit et le hayon pourrait s'ouvrir à nouveau. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

Ouverture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle et une tonalité retentit. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

Hayon

Activation et désactivation du hayon à commande électrique

Pour activer ou désactiver le hayon à commande électrique, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Hayon électrique	Appuyez sur la touche OK .
Déverrouiller interrupteur	Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton OK .
Verrouiller interrupteur	

Témoin d'avertissement de hayon ouvert



Un témoin s'allume sur le combiné des instruments lorsque vous mettez le contact ou que le hayon est ouvert.

Messages d'information de hayon mal fermé

Message	Mesure
Hayon ouvert	S'affiche si le hayon est ouvert. Fermez complètement le hayon.

HAYON ÉLECTRIQUE À OUVERTURE MAINS-LIBRES



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, toute personne se trouvant dans ces zones est plus susceptible d'être gravement ou mortellement blessée. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre

véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter toute chute de passager ou de chargement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.

Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon. Le hayon pourrait entrer en contact avec des objets ou éléments trop proches de votre véhicule, comme un mur, une porte de garage ou un autre véhicule. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Sur les véhicules équipés de la transmission automatique, le hayon ne fonctionne que lorsque la transmission est en position de parking (P).

Note : ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon.

Assurez-vous d'avoir une clé passive à moins de 1 m du hayon.

1. Tenez-vous derrière le véhicule, face au hayon. Ne vous tenez pas trop près de votre véhicule, sinon les capteurs risquent de ne pas détecter de mouvement.



E253664

2. Avancez un pied sous la zone de détection du pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied. La zone de détection se trouve au centre du pare-chocs arrière.
3. Le hayon électrique s'ouvre ou se ferme.

Laissez le système ouvrir le hayon. Ne poussez pas ou ne tirez pas manuellement sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Evitez les actions suivantes lorsque vous utilisez la fonction d'ouverture mains libres :

- Contact physique avec le pare-chocs.
- Maintien du pied sous le pare-chocs pendant plus de quelques secondes.
- Balayage latéral du pied ou coup de pied à un angle d'inclinaison.

Hayon

Note: Une projection d'eau peut entraîner l'ouverture du hayon mains libres.

Maintenez la clé passive à l'écart de la zone de détection du pare-chocs arrière lorsque vous lavez votre véhicule.

Assurez-vous d'avoir fermé complètement le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement.

Messages d'information de hayon mal fermé

Message	Action
Hayon ouvert	S'affiche si le hayon est ouvert. Fermez complètement le hayon.

Témoin d'avertissement de hayon ouvert



Un témoin s'allume sur le combiné des instruments lorsque vous mettez le contact ou que le hayon est ouvert.

Sécurité

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Qu'est-ce que le dispositif antivol passif

Le dispositif antivol passif empêche le démarrage du véhicule avec une clé codée incorrecte.

Note : Le système n'est pas compatible avec les systèmes de démarrage à distance de deuxième monte non fournis par Ford.

Note : Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.

Armement du dispositif antivol passif

Lorsque vous coupez le contact, le dispositif antivol passif active automatiquement votre véhicule après un court instant.

Désarmement du dispositif antivol passif

Le système antivol passif se désarme lorsque vous mettez l'appareil sous tension avec une clé correctement codée.

Note : La présence d'objets métalliques, d'appareils électroniques ou d'une seconde clé codée sur le même porte-clé peut entraîner des problèmes de démarrage du véhicule.

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Qu'est-ce que le système d'alarme antivol

Le système d'alarme antivol vous avertit en cas d'accès non autorisé à votre véhicule.

Comment fonctionne le système d'alarme antivol

Une fois activée, l'alarme antivol se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé ou la télécommande correctement codée.
- Si vous mettez le contact sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent une tentative visant à soulever le véhicule.
- Si quelqu'un débranche la batterie du véhicule ou l'alarme de secours de batterie.

Si l'alarme antivol est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les clignotants clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus déclenche de nouveau l'alarme.

Qu'est-ce que l'alarme périphérique

L'alarme périphérique est conçue pour détecter tout accès non autorisé à votre véhicule.

Que sont les capteurs intérieurs

Les capteurs d'habitacle sont conçus pour détecter un mouvement à l'intérieur du véhicule.

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Note : Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.

Sécurité

Que sont les capteurs d'inclinaison

Le capteur d'inclinaison est conçu pour détecter toute tentative visant à soulever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

Qu'est-ce que l'alarme de secours de batterie

L'alarme de secours de batterie est un système d'alarme antivol supplémentaire qui possède sa propre batterie et sa propre sirène. Elle est conçue pour détecter si la batterie du véhicule ou l'alarme de secours de batterie est débranchée.

Armement du système d'alarme antivol

L'alarme peut être activée lorsqu'aucune clé ne se trouve dans le véhicule.

Verrouillez votre véhicule à l'aide de votre télécommande pour activer l'alarme.

Désarmement du système d'alarme antivol

Pour désarmer l'alarme en effectuant l'une des actions ci-dessous :

- Déverrouillez les portes ou le coffre à bagages à l'aide de la télécommande.
- Mettez le contact ou démarrez votre véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Que sont les niveaux de sécurité de l'alarme

Vous pouvez choisir parmi deux niveaux de sécurité de l'alarme, la protection totale ou la protection réduite.

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, tous les capteurs présents sont activés lorsque vous activez l'alarme.

Note : *N'activez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Protection réduite

Dans ce mode, seuls les capteurs périphériques sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Note : *Le niveau de sécurité de l'alarme se remet en mode protection totale, une fois l'alimentation mise.*

Sécurité

Configuration du niveau de sécurité de l'alarme

Pour régler le niveau de sécurité d'alarme à la protection totale ou réduite, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Système d'alarme	Appuyez sur la touche OK .
Réglages d'alarme	Appuyez sur la touche OK .
Prot. totale	Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .
Réduite	

Sécurité

Qu'est-ce que la demande à la sortie

Vous pouvez choisir le niveau de sécurité requis après avoir coupé le contact.

Après avoir coupé le contact, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Prot. totale	Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .
Réduite	

Note : Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut la protection totale.

2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Appuyez sur **Système d'alarme**.
4. Activez ou désactivez **Sur demande**.

Activation et désactivation de la demande à la sortie

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.

SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

Sécurité – Messages d'information

Message	Mesure
Aucune clé détectée	Le système n'a pas détecté de clé correctement codée.
Anomalie système de démarrage	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	S'affiche lorsque l'alarme a été déclenchée en raison d'un accès non autorisé.
Message d'alarme	

Sécurité

Sécurité – Foire aux questions

Que dois-je faire en cas de problème avec l'alarme sur mon véhicule ?

Rapportez toutes les télécommandes chez un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme de votre véhicule.

Que dois-je faire si le véhicule ne peut pas démarrer avec une clé correctement codée ?

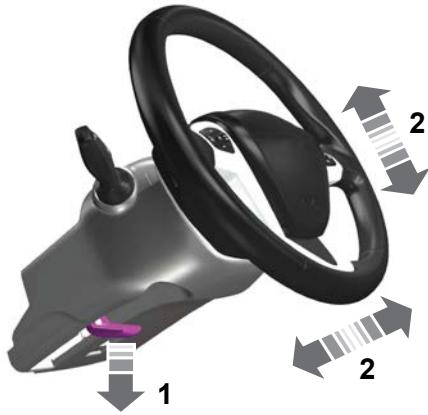
Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note: Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 170).



E95178

1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



E95179

3. Verrouillez la colonne de direction.

VERROUILLAGE DU VOLANT - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

1. Retirez la clé du barillet de contact.
2. Faites légèrement tourner le volant de direction pour engager le verrou.

Déverrouillage du volant



AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez la clé en position **I**.

Note: Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

Volant de direction

VERROUILLAGE DU VOLANT - VÉHICULES AVEC: BOUTON- POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Le verrou du volant de direction est engagé quelques instants après avoir garé le véhicule et lorsque la clé passive est hors du véhicule.

Note : *Le verrou du volant de direction ne s'engage pas lorsque le contact est établi ou que le véhicule se déplace.*

Déverrouillage du volant

Le verrou du volant de direction se débloque lorsque le système détecte une clé passive valide à l'intérieur du véhicule. Si le verrou du volant de direction se bloque à nouveau, mettez le contact pour le déverrouiller.

Note : *Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.*

ACTIVATION DU VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton de la commande de climatisation.

Note : *Vous ne pouvez utiliser le chauffage du volant de direction que lorsque le moteur tourne.*

Note : *Le système, qui utilise un capteur, est conçu pour contrôler la température du volant de direction et prévenir toute surchauffe.*

Note : *Lorsqu'il fait chaud, le volant de direction atteint rapidement sa température maximum et le système réduit le courant transmis à l'élément chauffant. Vous pourriez penser que le système a arrêté de fonctionner, mais ce n'est pas le cas. Ce phénomène est normal.*

Essuie-glaces

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ESSUIE-GLACE

dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

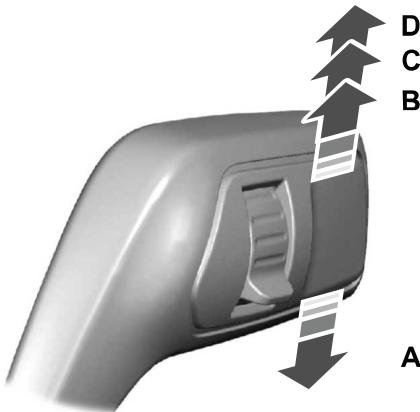
ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

assurez-vous que l'essuie-glace arrière est désactivé avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent.
- C Balayage normal.
- D Balayage rapide.

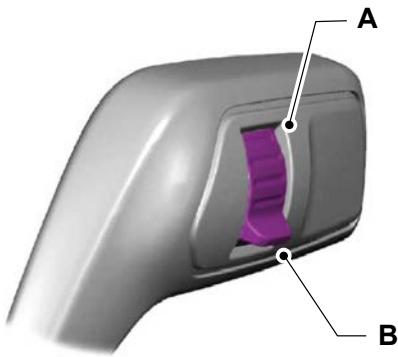
Essuie-glaces

BALAYAGE INTERMITTENT

Activation et désactivation du balayage intermittent



Réglage de l'intervalle de balayage intermittent



A Intervalle court.

B Intervalle de balayage long.

Utilisez le sélecteur rotatif pour régler l'intervalle de balayage.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

Que sont les essuie-glaces automatiques

Les essuie-glaces automatiques sont activés et commandent la vitesse et la fréquence des essuies-glace du pare-brise.

Essuie-glaces

Réglages des essuie-glaces automatiques - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Essuie-glaces**.
4. Sélectionnez **Capteur de pluie**.

Note: Si vous désactivez les essuie-glaces automatique sur l'écran d'information, l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en mode intermittent.

Réglages des essuie-glaces automatiques - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Essuie-glaces**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Capteur de pluie**.

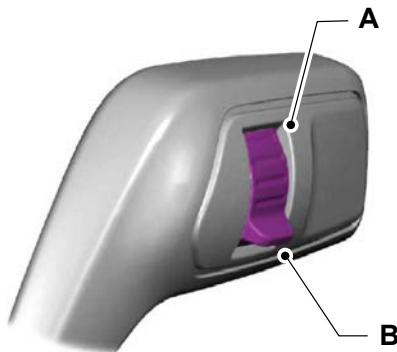
Note: Si vous désactivez les essuie-glaces automatique sur l'écran d'information, l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en mode intermittent.

Activation et désactivation des essuie-glaces automatiques



Essuie-glaces

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

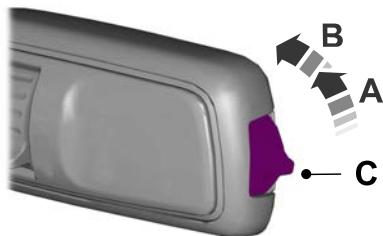


- A Sensibilité élevée.
B Sensibilité faible.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité des essuie-glaces automatiques.

Note : Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIÈRE



- A Balayage intermittent.
B Balayage continu.
C Essuie-glace arrière désactivé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE INVERSE - VÉHICULES AVEC: ÉCRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Essuie-glaces**.
4. Sélectionnez **Ttrs en marche arrière**.

Note : L'essuie-glace arrière s'active lorsque vous passez en marche arrière et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

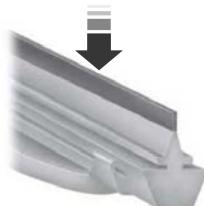
Essuie-glaces

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE INVERSÉ - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Essuie-glaces**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Toujours en marche arrière**.

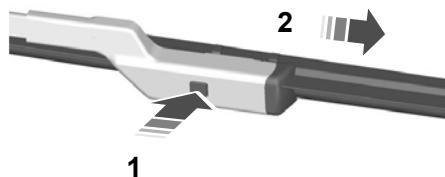
Note : L'essuie-glace arrière s'active lorsque vous passez en marche arrière et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT



E72899

1. Relevez le bras d'essuie-glace, puis appuyez sur le bouton de verrouillage du balai d'essuie-glace.

Note : Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.

2. Déposez le balai d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

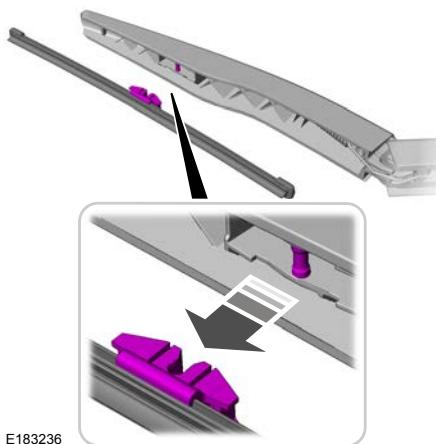
Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

1. Relevez le bras d'essuie-glace.

Note : Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.

Essuie-glaces



ESSUIE-GLACES – DÉPANNAGE

Essuie-glaces – Foire aux questions

Pourquoi y a-t-il des taches et des traces sur le pare-brise ?

Les balais d'essuie-glace sont peut-être encaissés, usés ou endommagés. Contrôlez les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 104). Si les balais d'essuie-glace sont sales, nettoyez-les. Si les balais d'essuie-glace sont usés ou endommagés, posez des balais neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 104).

- Détachez le balai du bras d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

- Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

Lave-glaces

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LAVE-GLACE

n'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

LAVAGE DU PARE-BRISE



Note : Lorsque vous relâchez le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages.

Note : Un balayage d'accueil intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Voir **Activation et désactivation du balayage de courtoisie** (page 106).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE DE COURTOISIE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Essuie-glaces**.
4. Sélectionnez **Toujours après lavage**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE DE COURTOISIE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Essuie-glaces**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Toujours après lavage**.

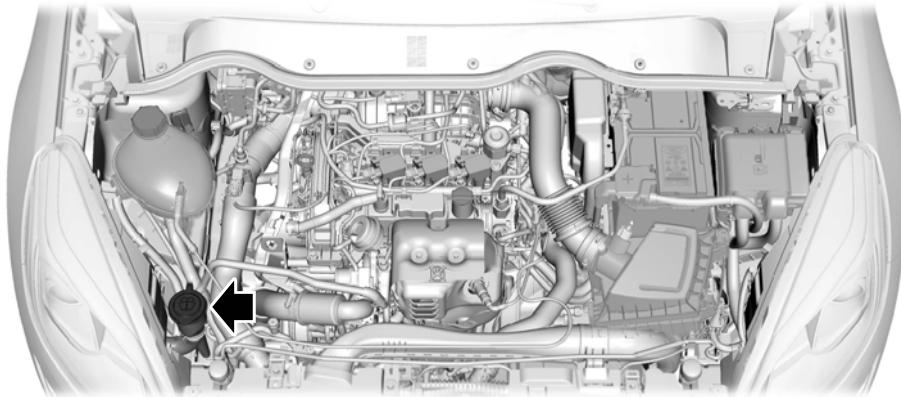
Lave-glaces

LAVAGE DE VITRE ARRIÈRE

Note : Lorsque vous relâchez le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages.



LOCALISATION DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Lave-glaces

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

1. Déposez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide de lave-glace conforme à nos spécifications. Voir **Spécifications du liquide de lave-glace** (page 108).
3. Installez le bouchon de réservoir de liquide de lave-glace.

Note : Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

3,5 L

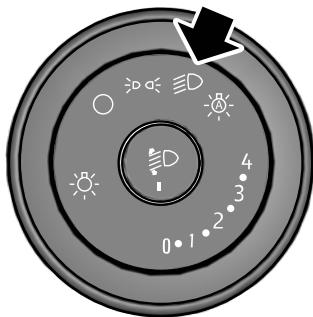
SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Phares

ALLUMAGE DES PHARES



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE ROUTE



Poussez le levier loin de vous pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez-le vers vous pour éteindre les feux de route.

Note: si vous activez les phares à allumage automatique, vous ne pouvez pas allumer les feux de route tant que le système de phares à allumage automatique n'a pas allumé les feux de croisement.

APPEL DE PHARES



E248604

Tirez le levier vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

INDICATEURS DE PHARES

Témoin de feux allumés



Il s'allume lorsque vous allumez les phares. Voir **Allumage des phares** (page 109).

Témoin de feux de route allumés



Il s'allume lorsque vous activez les feux de route. Voir **Activation et désactivation des feux de route** (page 109).

Phares

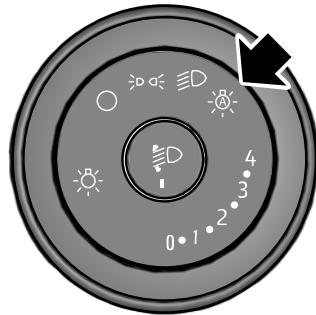
ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

Que sont les phares à allumage automatique

Les phares à allumage automatique allument les phares en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glace fonctionnent.

Activation et désactivation des phares à allumage automatique

AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devrez peut-être neutraliser le système si'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).



Note : Quand vous allumez les phares à allumage automatique, les phares activés en fonction des essuie-glace de pare-brise s'allument dans un délai de 10 secondes lorsque les essuie-glace sont activés.

Note : si les phares à allumage automatique et les essuie-glace automatiques sont activés, les phares s'allument lorsque les essuie-glace de pare-brise fonctionnent en continu.

Note : Ils s'éteignent environ 60 secondes après la désactivation des essuie-glace de pare-brise.

Les phares restent allumés pendant un certain temps une fois le contact coupé. Utilisez les commandes de l'écran d'information pour régler le délai d'allumage des phares. Voir **Réglages des phares à allumage automatique** (page 110).

Réglages des phares à allumage automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Réglage de la durée d'illumination des phares

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Éclairage**.
4. Sélectionnez **Éclairage Home**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Réglages des phares à allumage automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Réglage de la durée d'illumination des phares

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.

Phares

2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Éclairage**.
5. Sélectionnez **Éclairage Home**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TEMPORISATION DE SORTIE DES PHARES

Coupez le contact.



E248604

Tirez le levier vers vous pour allumer l'éclairage d'accompagnement.

Note : Un bref signal sonore retentit.

Note : Les phares s'éteignent après trois minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

Pour éteindre l'éclairage d'accompagnement, tirez à nouveau le levier vers vous ou mettez le contact.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES

Pour ajuster le niveau des faisceaux de phare, procédez comme suit :



E132711

1. Appuyez sur la commande pour la libérer.
2. Faites tourner la commande en fonction de la charge de votre véhicule de manière à ne pas distraire les autres usagers de la route lorsque les phares sont allumés.

Note : Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.

Note : Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

3. Appuyez sur la commande pour la refermer.

AVERTISSEMENTS SONORES DES PHARES

Avertissement sonore de phares allumés

Il retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que les phares sont allumés.

Phares

PHARES – DÉPANNAGE

Phares - Témoins d'avertissement

Témoin d'avertissement de phare allumé



S'il s'allume lorsque les phares sont allumés, cela signifie qu'une ampoule de phare a grillé.

Phares - Messages d'information

Message	Pièce
Vérifier phares adaptatifs Cf. manuel	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Phares

Phares – Foire aux questions

Pourquoi y a-t-il de la condensation dans les phares ?

Les phares sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air. La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

Quel niveau de condensation est acceptable ?

Présence d'une fine couche de buée, par exemple sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes. Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Quel temps faut-il pour que la condensation acceptable disparaisse ?

La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Quel niveau de condensation est inacceptable ?

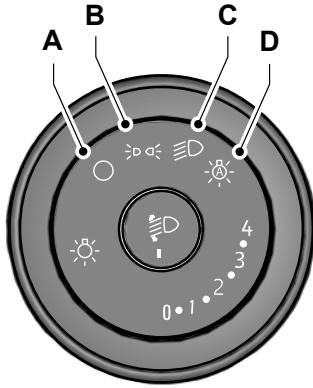
Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu. Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Que dois-je faire en présence de condensation inacceptable ?

Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairages extérieurs

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES EXTÉRIEURS

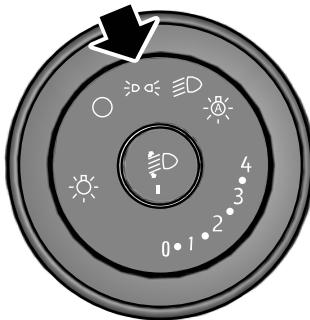


- A Feux désactivés.
- B Feux de stationnement allumés. Voir **Activation et désactivation des feux de position latéraux** (page 114).
- C Phares allumés. Voir **Allumage des phares** (page 109).
- D Phares automatiques allumés Voir **Activation et désactivation des phares à allumage automatique** (page 110).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE POSITION LATÉRAUX

Allumage de tous les feux de stationnement

1. Coupez le contact.



2. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement.

Note : les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Allumage des feux de stationnement côté gauche ou droit

1. Coupez le contact.

Eclairages extérieurs



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CLIGNOTANTS



- Levez ou abaissez le levier pour allumer les feux de stationnement.

Note : les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

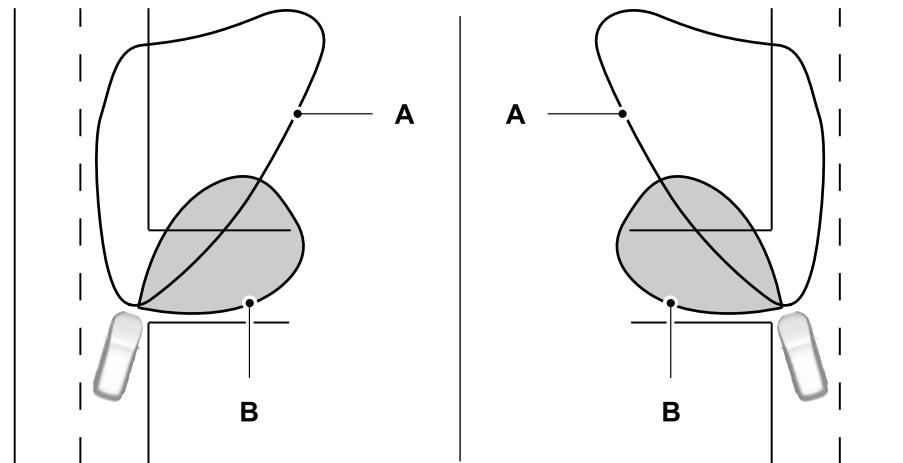


Levez ou abaissez le levier pour allumer les clignotants.

Réglez le levier en position centrale pour éteindre les clignotants.

Eclairages extérieurs

QUE SONT LES PHARES DE VIRAGE



E72898

- A Faisceau des phares principaux.
- B Faisceau des phares de virage.

Les phares de virage éclairent la zone de virage lorsque vous tournez le volant de direction.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD AVANT

Allumez les projecteurs antibrouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.

Vous pouvez allumer les projecteurs antibrouillard en présence d'une des conditions suivantes.

- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de stationnement.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de route.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des phares à allumage automatique et les feux de route sont allumés.

Le bouton des projecteurs antibrouillard se trouve sur la commande d'éclairage.



Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre les projecteurs antibrouillard.

Eclairages extérieurs

Note : La luminosité des feux de jour peut diminuer lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas les feux antibrouillard arrière en cas de pluie ou de neige, ou si la visibilité est supérieure à 50 m.

Vous pouvez allumer les feux antibrouillard arrière en présence d'une des conditions suivantes :

- Les projecteurs antibrouillard sont allumés.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de route.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des phares à allumage automatique et les feux de route sont allumés.

Le bouton des feux antibrouillard arrière se trouve sur la commande d'éclairage.



Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière.

TÉMOINS D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Témoin de feux de stationnement allumés

Il s'allume lorsque les feux de stationnement sont allumés.
Voir **Activation et désactivation des feux de position latéraux** (page 114).

Indicateur de clignotants allumés



Il clignote lorsque vous activez les clignotants. Voir **Activation et désactivation des clignotants** (page 115).

Note : Une augmentation de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule de clignotant est défectueuse.

Témoin de projecteurs anti-brouillard allumés



Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont activés. Voir **Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant** (page 116).

Témoin de feux arrière de brouillard allumés



Il s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés. Voir **Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière** (page 117).

AVERTISSEMENT SONORE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé

Il retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que l'éclairage extérieur est allumé.

Commande de feux de route automatique

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système est activé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée en position d'allumage automatique.
- La lumière du jour est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.
- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Le système est conçu pour éteindre les feux de route si une des conditions suivantes est présente :

- Le système est désactivé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- les feux de brouillard arrière sont allumés.
- la lumière du jour est suffisante pour ne pas activer les feux de route ;
- Le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.
- le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard ;
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- La vitesse de votre véhicule descend en dessous de 30 km/h environ.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: Inspectez et remplacez régulièrement les balais d'essuie-glace de pare-brise afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité. Les balais d'essuie-glace de pare-brise doivent avoir la longueur correcte.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Éclairage**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Feux de route auto.**.

Commande de feux de route automatique

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINE DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'avverse ou de neige.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: Inspectez et remplacez régulièrement les balais d'essuie-glace de pare-brise afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité. Les balais d'essuie-glace de pare-brise doivent avoir la longueur correcte.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Éclairage**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Feux de route automatique**.

INDICATEURS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Indicateur de commande de feux de route automatique



Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

ANNULATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.



AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.



AVERTISSEMENT: Vous risquez de devoir annuler le système en cas de météo défavorable.



Commande de feux de route automatique

Repousser le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

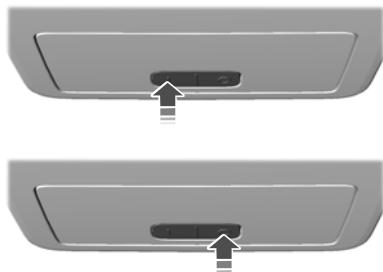
COMMANDÉ DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - DÉPANNAGE

Commande de feux de route automatique – Messages d'information

Message	Pièce
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairage intérieur

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS - VÉHICULES SANS: LECTEURS DE CARTES



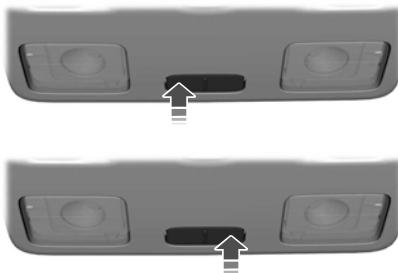
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS AVANT - VÉHICULES AVEC: LECTEURS DE CARTES



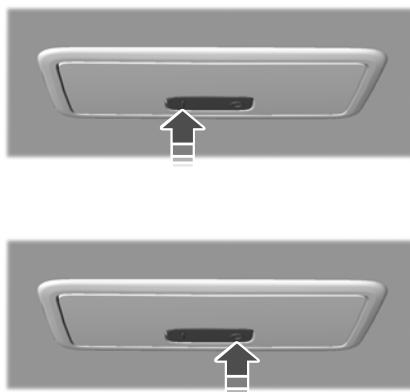
E249791

Note: Avant de couper le contact, appuyez sur le bord de la lampe pour éteindre l'éclairage intérieur avant afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: LECTEURS DE CARTES



ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ARRIÈRE



Eclairage intérieur

FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Activation et désactivation de la fonction d'éclairage intérieur - Véhicules sans: Lecteurs de cartes

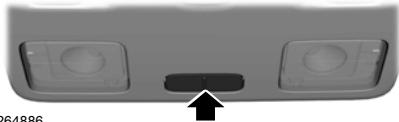


Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

Activation et désactivation de la fonction d'éclairage intérieur - Véhicules avec: Lecteurs de cartes



E264886

Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

ÉCLAIRAGE DE PLANCHE DE BORD

Réglage de la luminosité de la planche de bord

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.



Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.



OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.



Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Note : Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Levez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermez la vitre.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
3. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
5. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales

Vous pouvez utiliser la télécommande pour commander les vitres lorsque le contact est coupé.

Vitres

Utilisation de l'ouverture générale

1. Enfoncez et relâchez le bouton de déverrouillage de la télécommande.
2. Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la télécommande.
3. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à s'ouvrir.

Note : Le toit ouvrant s'arrête à la position d'aération.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter l'ouverture générale.

Note : Vous pouvez utiliser l'ouverture générale brièvement lorsque vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la télécommande.

Activation et désactivation de l'ouverture générale - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Vitres**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Ouvrir toutes**.

Activation et désactivation de l'ouverture générale - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.

3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Vitres**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Ouvrir toutes**.

Utilisation de la fermeture générale

 **AVERTISSEMENT:** lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.

1. Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la télécommande.
2. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à se fermer.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter la fermeture générale.

Note : La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture générale. Voir **Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre** (page 125).

Activation et désactivation de la fermeture générale - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Vitres**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Fermer toutes**.

Activation et désactivation de la fermeture générale - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Vitres**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Fermer toutes**.

ANTI-PINCEMENT DE VITRE

Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

Annulation de la fonction anti-pincement de vitre



AVERTISSEMENT: si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.

2. Soulevez la commande dans les cinq secondes qui suivent pour neutraliser l'anti-pincement et fermer la vitre. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : *La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.*

Note : *Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre



AVERTISSEMENT: La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Si vous avez débranché la batterie, vous devez réinitialiser individuellement la mémoire anti-pincement de chaque vitre.

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermer les vitres.
2. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
3. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.

Vitres

4. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
5. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

VERROUILLAGE DES COMMANDES DE VITRE ARRIÈRE



Appuyez sur le contacteur de lève-vitre pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de lunette arrière. S'allume lorsque vous verrouillez les commandes de lunette arrière.

Rétroviseur intérieur

RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appuie-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.

Tirez vers vous la languette située sous le rétroviseur pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur anti-éblouissement

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

Précautions relatives au rétroviseur intérieur anti-éblouissement



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

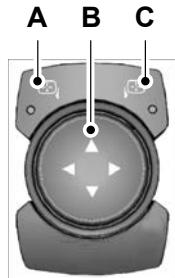
Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

Rétroviseurs extérieurs

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



- A Contacteur de rétroviseur côté gauche.
- B Commande de réglage du rétoviseur.
- C Contacteur de rétoviseur côté droit.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES/ RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES

Les rétoviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous verrouillez le véhicule et se déplient lorsque vous déverrouillez le véhicule.



Si vous devez stationner dans un emplacement étroit, appuyez sur la commande pour rabattre les rétoviseurs.

Appuyez de nouveau sur la commande pour déplier les rétoviseurs.

Si vous appuyez sur la commande pour rabattre les rétoviseurs avec la fonction de rabattement automatique activée, les rétoviseurs ne se déplient pas quand vous déverrouillez votre véhicule.

Note : Les rétoviseurs électriques rabattables fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé.

Note : Lorsque les rétoviseurs sont rabattus et déployés plusieurs fois en l'espace d'une minute, la fonction de rabattement électrique peut s'arrêter pour protéger les moteurs contre la surchauffe.

Activation et désactivation du rabattement automatique

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Rétoviseurs**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Replier autom..**

Rétroviseurs extérieurs

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES/ RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous verrouillez le véhicule et se déplient lorsque vous déverrouillez le véhicule.



Si vous devez stationner dans un emplacement étroit, appuyez sur la commande pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyez de nouveau sur la commande pour déplier les rétroviseurs.

Si vous appuyez sur la commande pour rabattre les rétroviseurs avec la fonction de rabattement automatique activée, les rétroviseurs ne se déplient pas quand vous déverrouillez votre véhicule.

Note : *Les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé.*

Note : *Lorsque les rétroviseurs sont rabattus et déployés plusieurs fois en l'espace d'une minute, la fonction de rabattement électrique peut s'arrêter pour protéger les moteurs contre la surchauffe.*

Activation et désactivation du rabattement automatique

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.

4. Sélectionnez **Rétroviseurs**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Replier autom..**

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES MANUELS

Poussez le rétroviseur vers le verre de vitre de porte.

Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

Toit ouvrant

OUVERTURE ET FERMETURE DU PARE-SOLEIL

Le pare-soleil fonctionne indépendamment du toit ouvrant. Faites glisser le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière pour l'ouvrir ou le fermer.

OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT OUVRANT

Ouverture du toit ouvrant



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la de nouveau pour ouvrir le toit ouvrant.

Fermeture du toit ouvrant



AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du toit ouvrant, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité de la baie de toit.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité de fermeture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Enfoncez et relâchez l'avant de la commande.

ENTREBÂILLEMENT DU TOIT OUVRANT



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.

Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant.

Toit ouvrant

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT OUVRANT

Qu'est-ce que la fonction anti-pincement du toit ouvrant

Le toit ouvrant s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté.

Annulation de la fonction anti-pincement du toit ouvrant

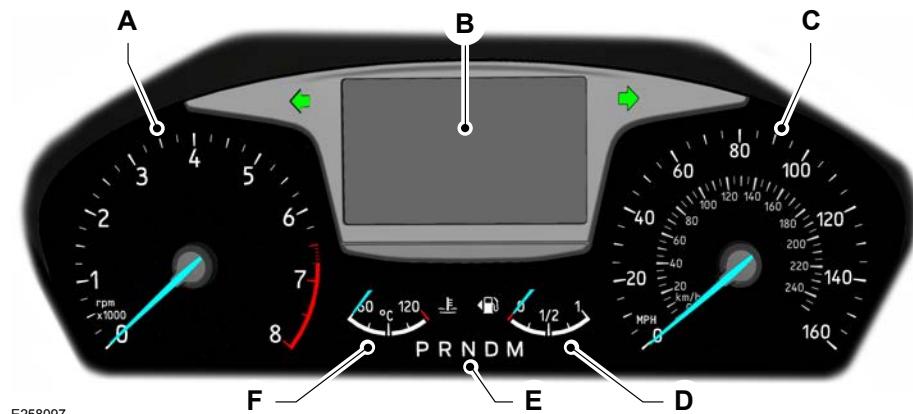


Appuyez sur la partie avant de la commande dans les quelques secondes pour neutraliser la fonction anti-pincement.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

INSTRUMENTS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

Tableau de bord



E258097

- A Compte-tours.
- B Affichage d'informations.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Voyants de position de la transmission automatique.
- F Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Compte-tours

Affiche le régime moteur.

Ecran d'informations

Affiche les informations suivantes :

- Totalisateur.
- Ordinateur de bord
- Informations MyView.
- Informations d'assistance conducteur.

- Informations de navigation.
- Informations audio.
- Informations sur le téléphone.
- Paramètres du véhicule et du système.
- Température ambiante.
- Indicateurs de changement de vitesses.

Totalisateur

Enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Le système détecte les réglages du totalisateur non autorisés afin d'éviter les fraudes sur le relevé de la distance totale. Si le système détecte un réglage du totalisateur non autorisé, le relevé de la distance totale indique XXXX. Le rétablissement du kilométrage d'origine peut entraîner des dommages sur le système non couverts par la garantie du véhicule, ainsi que des frais considérables.

Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.



A



B

E236403

- A La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté gauche de votre véhicule.
- B La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté droit de votre véhicule.

Témoin de bas niveau de carburant



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Avertissement sonore de bas niveau de carburant

Pour les utilisateurs de MyKey, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 120 km.

Pour toutes les clés, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 80 km. A nouveau, une tonalité d'avertissement retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations au prochain réglage d'autonomie :

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Note : Le rappel de bas niveau de carburant apparaît à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.

Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur

A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale. Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir.

Note : si vous continuez à faire fonctionner le moteur à un régime moteur élevé, le système le réduit.

Note : Ne redémarrez pas le moteur avant d'avoir déterminé la cause de la surchauffe et d'y avoir remédié.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur



S'il s'allume quand le véhicule est en mouvement, cela indique que le moteur surchauffe.

Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Faites contrôler votre

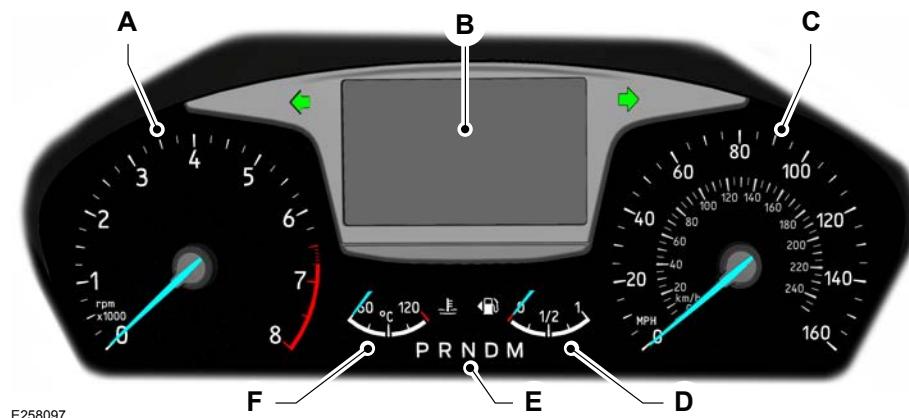
véhicule dès que possible.

Voyants de position de la transmission automatique

Le combiné des instruments affiche la position actuelle. Voir **Instruments** (page 132).

INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

Tableau de bord



E258097

- A Compte-tours.
- B Ecran d'information.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Voyants de position de la transmission automatique.
- F Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Compte-tours

Affiche le régime moteur. La ligne rouge devient plus épaisse au début de la plage du limiteur de survitesse du régime moteur.

Ecran d'information

Affiche les informations suivantes :

- Totalisateur.
- Ordinateur de bord
- Informations MyView.
- Informations d'assistance conducteur.
- Informations de navigation.
- Informations audio.
- Informations sur le téléphone.
- Paramètres du véhicule et du système.
- Température d'air extérieur.
- Indicateurs de changement de vitesses.

Totalisateur

Enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Le système détecte les réglages du totalisateur non autorisés afin d'éviter les fraudes sur le relevé de la distance totale. Si le système détecte un réglage du totalisateur non autorisé, le relevé de la distance totale indique XXXX. Le rétablissement du kilométrage d'origine peut entraîner des dommages sur le système non couverts par la garantie du véhicule, ainsi que des frais considérables.

Ordinateur de bord

Voir **Ordinateur de bord** (page 150).

Paramètres du véhicule et du système

Voir **Généralités** (page 149).

Indicateur de changement de vitesses

Voir **Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle** (page 248).

Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.



A



B

E236403

A La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté gauche de votre véhicule.

B La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté droit de votre véhicule.

Témoin de niveau de carburant bas



Si l'icône de la jauge de carburant s'allume pendant la conduite, faites l'appoint de carburant dès que possible.

Avertissement sonore de bas niveau de carburant

Pour les utilisateurs de MyKey, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 120 km.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Pour toutes les clés, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 80 km. A nouveau, une tonalité d'avertissement retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations au prochain réglage d'autonomie :

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Note: Le rappel de bas niveau de carburant apparaît à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.

Thermomètre de liquide de refroidissement moteur

A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale. Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir.

Note: si vous continuez à faire fonctionner le moteur à un régime moteur élevé, le système le réduit.

Note: Ne redémarrez pas le moteur avant d'avoir déterminé la cause de la surchauffe et d'y avoir remédié.

Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur



L'icône de la jauge de température du liquide de refroidissement s'allume si le système détecte un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Indicateur de position du levier de changement de vitesses (transmission automatique)

Indique le rapport sélectionné. Voir **Indicateurs de position de la transmission automatique** (page 251).

Jauge hybride

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Jauge hybride**.

Note: Si vous sélectionnez tout autre écran que la jauge hybride, alors le témoin d'état actuel du système hybride apparaît sur l'écran d'information.



S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger charge la batterie.



S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie assiste le groupe motopropulseur pour la conduite du véhicule.



S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie fournit une grande quantité d'énergie au groupe motopropulseur afin de permettre une plus forte accélération.



S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger n'est pas en mesure de fournir de l'énergie au groupe motopropulseur.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS



Témoin du régulateur de vitesse adaptatif. Il s'allume lorsque vous activez le système. Il s'allume en blanc lorsque le système est en mode veille. Il s'allume en vert lorsque vous activez la vitesse du régulateur adaptatif.



Témoin d'airbags. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement du système de freinage antiblocage. S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Indicateurs Auto-Start-Stop. Il s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action. Il s'allume en gris avec une barre oblique lorsque le système n'est pas disponible.



Témoin de commande de feux de route automatique. Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.



Témoin du système d'informations d'angle mort.

Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez le clignotant se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.



Témoin d'avertissement du système d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale. Si le système détecte une anomalie, un témoin s'allume sur la planche de bord et un message apparaît sur l'écran d'informations. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin de renouvellement d'huile moteur. Il s'affiche quand la durée de vie de l'huile moteur s'approche de son terme. Vidangez l'huile moteur le plus tôt possible.

Note : N'ignorez pas les témoins d'avertissement et messages d'information concernant le changement de l'huile moteur. Les dommages sur les composants qui pourraient en découler ne sont pas couverts par la garantie.



Témoins de renouvellement immédiat d'huile moteur. Quand les deux témoins s'affichent, la durée de vie de l'huile moteur est sérieusement réduite. Le couple moteur est réduit à 70 % pour attirer l'attention sur le risque sérieux de dommage moteur. Faites changer l'huile moteur immédiatement.



Note : N'ignorez pas les témoins d'avertissement et messages d'information concernant le changement de l'huile moteur. Les dommages sur les composants qui pourraient en découler ne sont pas couverts par la garantie.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

	Témoin d'alerte de circulation transversale. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, le témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran d'informations pour indiquer quel côté est concerné par le véhicule qui approche.		Témoin d'avertissement du moteur. Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.
	Témoin de régulateur de vitesse. Il s'allume lorsque vous activez le système.		Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité. Il s'allume jusqu'à ce que vous bouviez votre ceinture de sécurité.
	Indicateur de direction. Il clignote lorsque vous activez les clignotants.		Témoin de projecteurs antibrouillard. Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont activés.
	Témoin de mode Eco. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.		Témoin des feux de détresse. Il clignote lorsque vous activez les feux de détresse.
	Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur. L'icône de la jauge de température du liquide de refroidissement s'allume si le système détecte un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.		Témoin de feu de route. Il s'allume lorsque vous activez les feux de route.
	Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur. Il s'allume lorsque vous mettez le contact. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est insuffisant, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.		Témoin d'allumage. Il s'allume lorsque vous mettez le contact. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
	Témoin de feux allumés. Il s'allume lorsque vous allumez les phares.		Témoin d'avertissement de maintien de trajectoire. Il s'allume lorsque vous activez le système.
	Témoin d'avertissement d'aide au maintien de trajectoire. Il s'allume lorsque le système est activé.		

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces



Témoin de bas niveau de carburant. Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.



Témoin d'anomalie de fonctionnement. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule. S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures élevées des gaz d'échappement pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du mode Normal. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.



Témoin d'avertissement du frein de stationnement. Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'anomalie du groupe motopropulseur. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision. S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent. Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite. Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.



Témoin de feux antibrouillard arrière. Il s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.



Indicateur de changement de vitesses. Il s'allume pour vous conseiller de passer à un rapport supérieur ou inférieur afin d'optimiser les performances, économiser du carburant et diminuer les émissions.



Témoin du mode glissant. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.



Témoin du mode sport. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.



Témoin d'antipatinage et de contrôle de stabilité. Il clignote pendant le fonctionnement du système. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement de désactivation du système antipatinage. Il s'allume lorsque vous désactivez le système.



Témoin du mode de remorquage. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

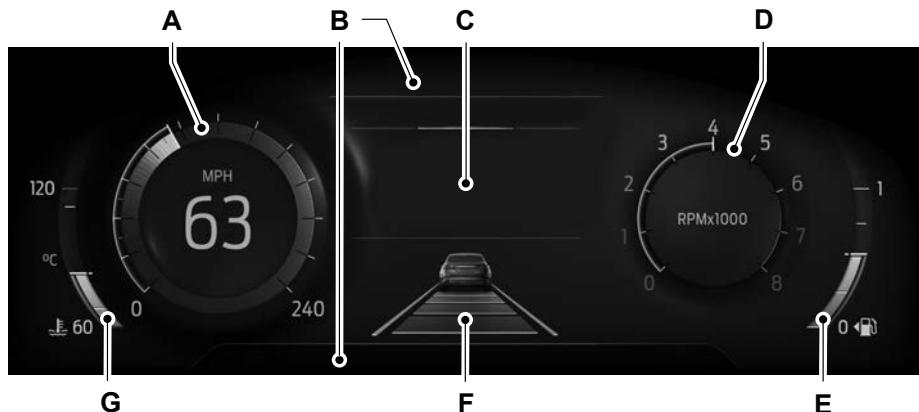


Indicateur et témoin d'avertissement de faible pression des pneus. S'il s'allume quand le moteur tourne, cela signifie que la pression d'un ou de plusieurs pneus est nettement inférieure à la pression adéquate. Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin d'avertissement clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que vous mettez le contact tant que le dysfonctionnement persiste. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

INSTRUMENTS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

Tableau de bord



- A Compteur de vitesse.
- B Barre d'informations.
- C Ecran d'information.
- D Compte-tours.
- E Jauge de carburant.
- F Informations d'assistance conducteur.
- G Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule.

Barre d'informations

Affiche les informations suivantes :

- Informations audio.
- Informations sur le téléphone.
- Informations de navigation.

- Totalisateur.
- Modes de conduite.
- Voyants de position de la transmission automatique.
- Indicateurs de changement de vitesses.
- Température d'air extérieur.
- Autonomie.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Totalisateur

Enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Ecran d'information

Affiche les informations suivantes :

- Ordinateur de bord
- Paramètres du véhicule et du système.

Compte-tours

Affiche le régime moteur.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.



A



B

E236403

- A La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté gauche de votre véhicule.
- B La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté droit de votre véhicule.

Témoin de niveau de carburant bas



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Avertissement sonore de bas niveau de carburant

Pour les utilisateurs de MyKey, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 120 km.

Pour toutes les clés, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 80 km. A nouveau, une tonalité d'avertissement retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations au prochain réglage d'autonomie :

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Note : Le rappel de bas niveau de carburant apparaît à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.

Thermomètre de liquide de refroidissement moteur

A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale. Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir.

Note : si vous continuez à faire fonctionner le moteur à un régime moteur élevé, le système le réduit.

Note : Ne redémarrez pas le moteur avant d'avoir déterminé la cause de la surchauffe et d'y avoir remédié.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur

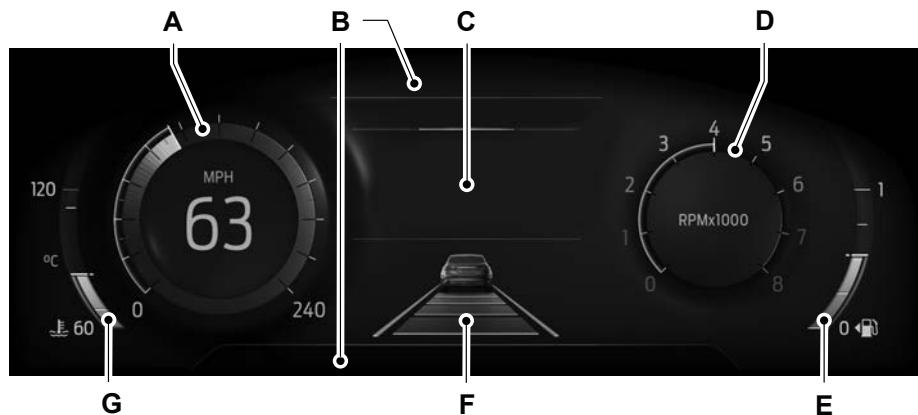


S'il s'allume quand le véhicule est en mouvement, cela indique

que le moteur surchauffe. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

Tableau de bord



- A Compteur de vitesse.
- B Barre d'informations.
- C Ecran d'information.
- D Compte-tours.
- E Jauge de carburant.
- F Informations d'assistance conducteur.
- G Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Barre d'informations

Affiche les informations suivantes :

- Informations audio.
- Informations sur le téléphone.
- Informations de navigation.
- Totalisateur.
- Modes de conduite.
- Voyants de position de la transmission automatique.
- Indicateurs de changement de vitesses.
- Température d'air extérieur.
- Autonomie.

Totalisateur

Enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Ecran d'information

Affiche les informations suivantes :

- Ordinateur de bord
- Paramètres du véhicule et du système.

Compte-tours

Affiche le régime moteur.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.



A



B

E236403

- A La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté gauche de votre véhicule.
B La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté droit de votre véhicule.

Témoin de niveau de carburant bas



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Avertissement sonore de bas niveau de carburant

Pour les utilisateurs de MyKey, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 120 km.

Pour toutes les clés, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 80 km. A nouveau, une tonalité d'avertissement retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations au prochain réglage d'autonomie :

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Note: Le rappel de bas niveau de carburant apparaît à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Thermomètre de liquide de refroidissement moteur

A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale. Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir.

Note: si vous continuez à faire fonctionner le moteur à un régime moteur élevé, le système le réduit.

Note: Ne redémarrez pas le moteur avant d'avoir déterminé la cause de la surchauffe et d'y avoir remédié.

Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur

 S'il s'allume quand le véhicule est en mouvement, cela indique que le moteur surchauffe. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Jauge hybride

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez **Jauge hybride**.

Note: Si vous sélectionnez tout autre écran que la jauge hybride, alors le témoin d'état actuel du système hybride apparaît sur l'écran d'information.

 S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger charge la batterie.



S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie assiste le groupe motopropulseur pour la conduite du véhicule.



S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie fournit une grande quantité d'énergie au groupe motopropulseur afin de permettre une plus forte accélération.



S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger n'est pas en mesure de fournir de l'énergie au groupe motopropulseur.



Témoin du régulateur de vitesse adaptatif. Il s'allume lorsque vous activez le système. Il s'allume en blanc lorsque le système est en mode veille. Il s'allume en vert lorsque vous activez la vitesse du régulateur adaptatif.



Témoin d'airbags. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement de système de freinage antibloquage. S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antibloquage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

 Indicateurs Auto-Start-Stop. Il s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action. Il s'allume en gris avec une barre oblique lorsque le système n'est pas disponible.

 Témoin de commande de feux de route automatique Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

 Témoin du système d'informations d'angle mort. Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez le clignotant se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

 Témoin d'avertissement du système d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale. Si le système détecte une anomalie, un témoin s'allume sur la planche de bord et un message apparaît sur l'écran d'informations. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

 Témoin de renouvellement d'huile moteur. Il s'affiche quand la durée de vie de l'huile moteur s'approche de son terme. Vidangez l'huile moteur le plus tôt possible.

Note : N'ignorez pas les témoins d'avertissement et messages d'information concernant le changement de l'huile moteur. Les dommages sur les composants qui pourraient en découler ne sont pas couverts par la garantie.

 Témoins de renouvellement immédiat d'huile moteur. Quand les deux témoins s'affichent, la durée de vie de l'huile moteur est sérieusement réduite. Le couple moteur est réduit à 70 % pour attirer l'attention sur le risque sérieux de dommage moteur. Faites changer l'huile moteur immédiatement.

Note : N'ignorez pas les témoins d'avertissement et messages d'information concernant le changement de l'huile moteur. Les dommages sur les composants qui pourraient en découler ne sont pas couverts par la garantie.

 Témoin d'alerte de circulation transversale. Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, le témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran d'informations pour indiquer quel côté est concerné par le véhicule qui approche.

 Témoin de régulateur de vitesse. Il s'allume lorsque vous activez le système.

 Indicateur de direction. Il clignote lorsque vous activez les clignotants.

 Témoin d'avertissement de porte mal fermée. Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

 Témoin de mode Eco. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces



Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur. L'icône de la jauge de température du liquide de refroidissement s'allume si le système détecte un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur. Il s'allume lorsque vous mettez le contact. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est insuffisant, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement du moteur. Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.



Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité. Il s'allume jusqu'à ce que vous boucliez votre ceinture de sécurité.



Témoin de projecteurs antibrouillard. Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont activés.



Témoin des feux de détresse. Il clignote lorsque vous activez les feux de détresse.



Témoin de feu de route. Il s'allume lorsque vous activez les feux de route.



Témoin d'allumage. Il s'allume lorsque vous mettez le contact. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin de feux allumés. Il s'allume lorsque vous allumez les phares.



Témoin d'alerte de maintien de trajectoire. Il s'allume lorsque vous activez le système.



Témoin d'avertissement d'aide au maintien de trajectoire. Il s'allume lorsque le système est activé.



Témoin de bas niveau de carburant. Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.



Témoin d'anomalie de fonctionnement. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule. S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures élevées des gaz d'échappement pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du mode Normal. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.

Combiné des instruments - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

BRAKE



Témoin d'avertissement du frein de stationnement. Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

!(Anomalie)



Témoin d'anomalie du groupe motopropulseur. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

!(Assistance pré-collision)



Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision. S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent. Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite. Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

!(Feux antibrouillard arrière)



Témoin de feux antibrouillard arrière. Il s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

!(Indicateur de changement de vitesses)



Indicateur de changement de vitesses. Il s'allume pour vous conseiller de passer à un rapport supérieur ou inférieur afin d'optimiser les performances, économiser du carburant et diminuer les émissions.

!(Indicateur de changement de vitesses)



Témoin du mode glissant. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.



Témoin du mode sport. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.



Témoin d'antipatinage et de contrôle de stabilité. Il clignote pendant le fonctionnement du système. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Témoin d'avertissement de désactivation du système antipatinage. Il s'allume lorsque vous désactivez le système.



Témoin du mode de remorquage. Il s'allume quand le mode de conduite est sélectionné.



Indicateur et témoin d'avertissement de faible pression des pneus. S'il s'allume quand le moteur tourne, cela signifie que la pression d'un ou de plusieurs pneus est nettement inférieure à la pression adéquate. Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus. S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin d'avertissement clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que vous mettez le contact tant que le dysfonctionnement persiste. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

GÉNÉRALITÉS



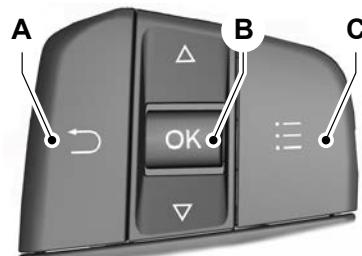
AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque le véhicule est immobile.

Commandes de l'écran d'informations



E258761



E250032

A Touche Retour.

B Touche OK.

C Touche menu.

Touche Retour

Utilisez sur la touche Retour pour reculer ou quitter.

Touche OK

Utilisez la touche OK pour opérer une sélection. Vous pouvez aussi utiliser cette touche pour faire défiler un menu.

Touche Menu

Utilisez la touche de menu dans l'écran principal pour afficher le sous-menu.

Menu principal de l'écran d'informations

Option de menu
Ordinateur de bord 1 ou Ordin. bord 2
MyView
Assist. conduc.
Navigation

Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Option de menu
Audio
Téléphone
Réglages

ORDINATEUR DE BORD

Vous pouvez réinitialiser l'ordinateur de bord et le personnaliser à l'aide de l'écran d'informations. Voir **Affichages d'informations** (page 149).

Réinitialisation de l'ordinateur de bord

Naviguez jusqu'à l'option de menu principal suivante.

Option de menu	Action
Ordinateur de bord 1	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Ordinateur de bord 2	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

Vous pouvez aussi réinitialiser les valeurs individuelles de l'ordinateur de bord.

Option de menu	Action
Ordinateur de bord 1	Appuyez sur le bouton de menu.
Ordinateur de bord 2	Appuyez sur le bouton de menu.
Effacer valeurs individuelles	Appuyez sur la touche OK .
Effacer compteur journalier	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Effacer durée conduite	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Effacer conso moyenne	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Effacer vitesse moyenne	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Personnalisation

Naviguez jusqu'à l'une des options de menu principal suivantes.

Option de menu	Action
Ordinateur de bord 1	Appuyez sur le bouton de menu.
Ordinateur de bord 2	Appuyez sur le bouton de menu.
Configurer vue	Appuyez sur la touche OK .
Compteur journalier	Appuyez sur la touche OK .
Durée conduite	Appuyez sur la touche OK .
Consommation moyenne	Appuyez sur la touche OK .
Vitesse moyenne	Appuyez sur la touche OK .
Autonomie	Appuyez sur la touche OK .
Consommation actuelle	Appuyez sur la touche OK .

Note : Vous pouvez afficher quatre valeurs maximum.

Compteur journalier

Enregistre la distance totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Compteur de trajets

Enregistre la durée totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Consommation moyenne

Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Vitesse moyenne

Indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Autonomie

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'autonomie affichée.

Consommation actuelle

Indique la consommation de carburant actuelle.

Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

RÉGLAGES PERSONNALISÉS

Langue

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Langue	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Unité de mesure

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Unité mesure	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Température

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Unité température	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Pression des pneus (le cas échéant)

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Pression pneus	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Sign. acoust.

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Signaux sonores	Appuyez sur la touche OK .
Place trouvée	Appuyez sur la touche OK .
Information	Appuyez sur la touche OK .

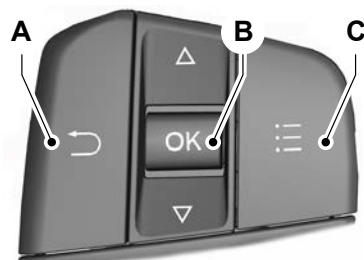
Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque le véhicule est immobile.

Commandes de l'écran d'informations



E250032

- A Touche Retour.
- B Touche OK.
- C Touche menu.

Touche Retour

Utilisez sur la touche Retour pour reculer ou quitter.

Touche OK

Utilisez la touche **OK** pour opérer une sélection. Vous pouvez aussi utiliser cette touche pour faire défiler un menu.

Touche Menu

Utilisez la touche de menu dans l'écran principal pour accéder au menu principal. Vous pouvez aussi l'utiliser pour revenir à l'écran principal.

Menu principal de l'écran d'informations

Option de menu
Sélectionner les écrans
Téléphone
Navigation

Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Option de menu
Audio
Réglages
Réglages d'affichage

ORDINATEUR DE BORD

Vous pouvez afficher l'ordinateur de bord sur l'écran principal. Voir **Réglages personnalisés** (page 155).

L'ordinateur de bord affiche les informations suivantes :

- Compteur journalier.
- Consommation moyenne.
- Durée conduite.

Compteur journalier

Enregistre la distance totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Consommation moyenne

Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Durée conduite

Enregistre la durée totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Réinitialisation de l'ordinateur de bord

1. Naviguez jusqu'à l'écran principal.
2. Sélectionnez **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.
3. Appuyez sur la touche **OK** et maintenez-la enfoncée pendant quelques secondes.

RÉGLAGES PERSONNALISÉS

Ecran principal

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez les écrans que vous souhaitez afficher sur votre écran principal.

Compteur de vitesse

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Activez ou désactivez **Indicateur de vitesse km/h** ou **Indicateur de vitesse mph**.

Compte-tours

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Afficher tachymètre**.

Unité de mesure

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Unités de mesure**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Température

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Unités de température**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Pression des pneus

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Langue

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Langue**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Signaux acoustiques

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Signaux sonores**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Démarrage à distance - Transmission automatique

QU'EST-CE QUE LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance et de chauffer ou refroidir l'intérieur jusqu'à une température prédéterminée.

LIMITES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Le démarrage à distance ne fonctionne pas si :

- La sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Le démarrage à distance n'est pas activé.
- Le contact est mis.

Note : N'utilisez pas le démarrage à distance si votre niveau de carburant est faible.

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Activez **Système**.

Note : Pour utiliser le démarrage à distance, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 496).

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Télédémarrage**.
5. Activez **Système**.

Note : Pour utiliser le démarrage à distance, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 496).

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE À DISTANCE



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Utilisez l'application FordPass pour démarrer le véhicule.

Note : Les clignotants clignotent deux fois.

Note : Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.

Note : L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.

Démarrage à distance - Transmission automatique

Note : Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.

Note : Il vous faudra peut-être patienter un petit moment avant de démarrer le véhicule à distance une fois qu'il a cessé de tourner.

Note : Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous l'avez démarré à distance. Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.

Note : Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Ensuite vous devez allumer et éteindre l'allumage avant de pouvoir utiliser de nouveau le démarrage à distance.

Utilisez l'application FordPass pour mettre le véhicule hors tension.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES, VÉHICULES SANS: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Derniers paramètres**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers paramètres**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouvent les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Sièges**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Arrêt**.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffants sur **Automatique**, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffants lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Durée**.

Démarrage à distance - Transmission automatique

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES, VÉHICULES SANS: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Télédémarrage**.
5. Sélectionnez **Climatisation**.
6. Sélectionnez **Automatique** ou **Dernier réglages**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Dernier réglages**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.

3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Télédémarrage**.
5. Sélectionnez **Sièges**.
6. Sélectionnez **Automatique** ou **Désactivé**.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffants sur **Automatique**, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffants lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Télédémarrage**.
5. Sélectionnez **Durée**.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES/VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.

Démarrage à distance - Transmission automatique

4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Derniers paramètres**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers paramètres**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant et du volant de direction.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Sièges et volant**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Arrêt**.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction sur **Automatique**, les sièges chauffant et le volant de direction sont activés par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Durée**.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES/VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Télédémarrage**.
5. Sélectionnez **Climatisation**.
6. Sélectionnez **Automatique** ou **Dernier réglages**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Dernier réglages**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le véhicule.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Démarrage à distance - Transmission automatique

Réglages du siège chauffant et du volant de direction.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Télédémarrage**.
5. Sélectionnez **Sièges et volant**.
6. Sélectionnez **Automatique** ou **Désactivé**.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction sur **Automatique**, les sièges chauffant et le volant de direction sont activés par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction lorsque vous avez démarré le véhicule.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Télédémarrage**.
5. Sélectionnez **Durée**.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : l'air recirculé peut s'arrêter ou son activation peut être bloquée dans tous les modes de débit d'air sauf le refroidissement maximum pour prévenir l'apparition de buée sur les vitres.

Note : La fonction air recirculé peut aussi être activée et désactivée lorsque vous dirigez l'air vers la planche de bord ou les buses de plancher avant par temps chaud afin d'améliorer l'efficacité du refroidissement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Appuyez sur la touche.

Note : lorsque vous activez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant, la lunette arrière chauffante et la climatisation restent activés. Le moteur de soufflerie est réglé sur la vitesse maximum.

Note : Lorsque vous désactivez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant et la lunette arrière chauffante restent activés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL



Appuyez sur la touche.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : Assurez-vous que le moteur est en marche avant d'activer le pare-brise chauffant.

Note : Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

REAR Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note: N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Note: N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

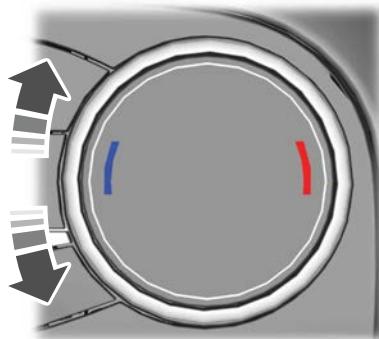
Note: Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE



Note: Les témoins de la commande s'allument pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



Tournez la commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus froide.

Tournez la commande de température dans le sens des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus chaude.

Note: vous pouvez régler la température entre 15,5–29,5°C.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord



Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



MODE AUTOMATIQUE

Activation et désactivation du mode automatique



Appuyez sur le bouton pour activer le mode automatique.

Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour régler le mode automatique.

Note : lorsque le mode automatique est activé, les témoins du moteur de soufflerie ne s'allument pas pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

Réglez la commande du moteur de soufflerie ou la commande de répartition d'air pour désactiver le mode automatique.

Témoins de mode automatique

Ces témoins se trouvent sur le bouton du mode Automatique.

Etat du témoin de mode automatique	Description
Un témoin allumé.	La vitesse du moteur de soufflerie est réduite. Utilisez ce réglage pour minimiser le bruit du moteur de soufflerie. Ce réglage augmente la durée requise pour refroidir l'intérieur.
Deux témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie est modérée.
Trois témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie augmente. Utilisez ce réglage pour réduire la durée requise pour refroidir l'intérieur. Ce réglage augmente le bruit du moteur de soufflerie.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

COMMANDÉE DE CLIMATISATION – DÉPANNAGE

Commande de climatisation – Foire aux questions

Pourquoi le volume d'air vers l'habitacle arrière est-il limité ?

Des objets peuvent entraver la circulation d'air vers l'habitacle arrière. Assurez-vous qu'aucun objet n'est présent sous les sièges avant.

Pourquoi le volume d'air en provenance des volets d'air est-il réduit ?

La zone d'admission d'air à la base du pare-brise pourrait être obstruée. Assurez-vous que la zone d'admission d'air est exempte de neige, glace ou feuilles.

Quels sont les réglages recommandés pour chauffer l'habitacle ?

Mode automatique activé et ouverture complète des buses d'aération latérales et de la planche de bord.

Comment chauffer rapidement l'habitacle ?

Sélectionnez la vitesse de moteur de soufflerie la plus élevée, la température maximale et dirigez l'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Quels sont les réglages recommandés pour refroidir l'habitacle ?

Mode automatique activé.

Comment refroidir rapidement l'habitacle ?

Activation du refroidissement maximal, activation de l'air recirculé et conduite vitres ouvertes jusqu'à ce que vous sentiez de l'air froid provenant des buses d'aération.

Comment réduire l'accumulation d'humidité à l'intérieur de mon véhicule ?

Ne conduisez pas en désactivant le système ou en faisant fonctionner l'air recirculé.

Comment désembuer les vitres latérales ?

Activez le dégivrage maximum.

Comment désembuer le pare-brise ou éliminer de la fine glace ?

Activez le dégivrage maximum.

Pourquoi est-ce que je sens de l'air en provenance des buses d'aération du plancher avant quelle que soit la répartition d'air ?

Ceci est normal. Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quelle que soit la répartition d'air.

Que se passe-t-il si j'active le mode automatique lorsque les températures intérieures et extérieures sont élevées ?

Le système sélectionne temporairement l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement.

Que se passe-t-il si j'active le mode automatique lorsque la température extérieure est basse et que le moteur est froid ?

L'air est dirigé vers les buses d'aération du pare-brise et de la planche de bord extérieure.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Note : L'air présent dans l'habitacle est recirculé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Tournez la commande de température vers la droite au-delà du réglage maximum pour optimiser le dégivrage.

Note : la commande de température revient sur le réglage maximum via l'action du ressort.

Note : lorsque vous activez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant, la lunette arrière chauffante et la climatisation restent activés. Le moteur de soufflerie est réglé sur la vitesse maximum.

Note : lorsque vous désactivez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant et la lunette arrière chauffante restent activés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL



Tournez le bouton de commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà du réglage le plus bas pour activer le refroidissement maximal.

Note : la commande de température revient sur le réglage minimum via l'action du ressort.

Note : lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : Assurez-vous que le moteur est en marche avant d'activer le pare-brise chauffant.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

Note : Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

 Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note : Assurez-vous que le moteur tourne avant d'actionner les vitres chauffantes.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés aux conduites de grille de lunette arrière chauffante.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURSCHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Note : N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

Note : Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.

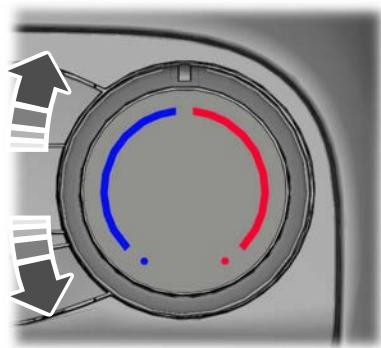
RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE



Note : Les témoins de la commande s'allument pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

Note : lorsque vous coupez le moteur de soufflerie, la climatisation est désactivée et les vitres peuvent s'embuer.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



Tournez la commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus froide.

Tournez la commande de température dans le sens des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus chaude.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord



Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



COMMANDÉE DE CLIMATISATION – DÉPANNAGE

Commande de climatisation – Foire aux questions

Pourquoi le volume d'air vers l'habitacle arrière est-il limité ?

Des objets peuvent entraver la circulation d'air vers l'habitacle arrière. Assurez-vous qu'aucun objet n'est présent sous les sièges avant.

Pourquoi le volume d'air en provenance des volets d'air est-il réduit ?

La zone d'admission d'air à la base du pare-brise pourrait être obstruée. Assurez-vous que la zone d'admission d'air est exempte de neige, glace ou feuilles.

Quels sont les réglages recommandés pour chauffer l'habitacle ?

Sélection d'une vitesse de moteur de soufflerie moyenne et orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise et du plancher avant.

Comment chauffer rapidement l'habitacle ?

Sélectionnez la vitesse de moteur de soufflerie la plus élevée, la température maximale et dirigez l'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Quels sont les réglages recommandés pour refroidir l'habitacle ?

Climatisation en marche, sélection d'une vitesse de moteur de soufflerie moyenne et orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise et du plancher avant.

Comment refroidir rapidement l'habitacle ?

Activation du refroidissement maximal, activation de l'air recirculé et conduite vitres ouvertes jusqu'à ce que vous sentiez de l'air froid provenant des buses d'aération.

Comment réduire l'accumulation d'humidité à l'intérieur de mon véhicule ?

Ne conduisez pas en désactivant le système ou en faisant fonctionner l'air recirculé.

Comment désembuer les vitres latérales ?

Activez le dégivrage maximum.

Comment désembuer le pare-brise ou éliminer de la fine glace ?

Activez le dégivrage maximum.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

Pourquoi est-ce que je sens de l'air en provenance des buses d'aération du plancher avant quelle que soit la répartition d'air ?

Ceci est normal. Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quelle que soit la répartition d'air.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE



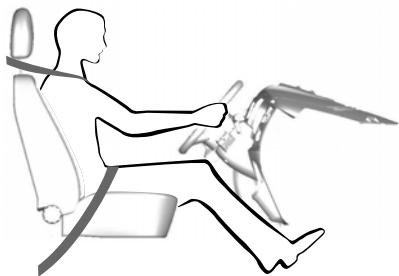
AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'occasionner des blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



Moyennant une utilisation adaptée, le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30 degrés de la position droite.
- Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé.
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons d'établir une distance minimum de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.
- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfourcer complètement les pédales.
- placez la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur votre bassin.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder le parfait contrôle de votre véhicule.

APPUIS-TÊTE



AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appui-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appui-tête pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: Relevez les appuie-têtes arrière lorsque des passagers occupent les sièges arrière.



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

Réglage des appuie-têtes

Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Elévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

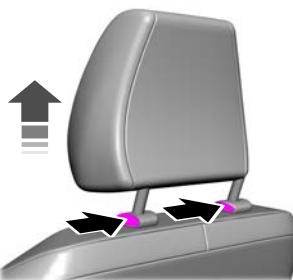
Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage côté gauche.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Dépose des appuie-têtes

Appuie-têtes avant

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.

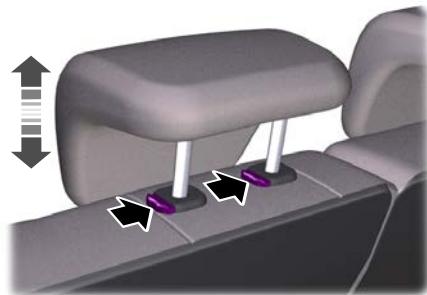


E251772

2. Appuyez sur les boutons de verrouillage en même temps.
3. Soulevez et déposez l'appuie-tête.

Appuis-tête arrière

1. Rabattez le dossier de siège vers l'avant de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.



E135401

2. Appuyez sur les boutons de verrouillage en même temps.
3. Soulevez et déposez l'appuie-tête.

Sièges

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES SANS: SUPPORT LOMBAIRE MANUEL



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite.

Avance et recul des sièges

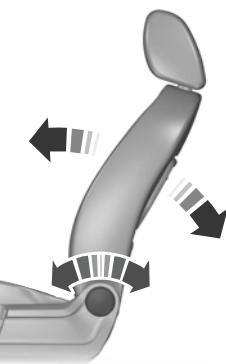


AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



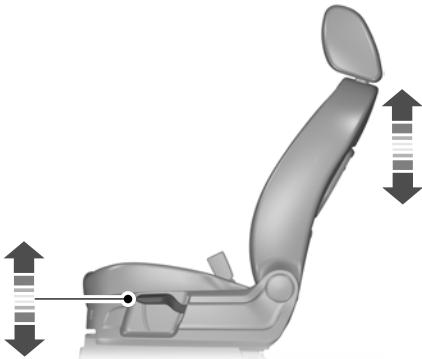
E147926

Réglage des dossier de siège



E265553

Réglage de la hauteur du siège



E189042

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SUPPORT LOMBAIRE MANUEL



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite.

Sièges

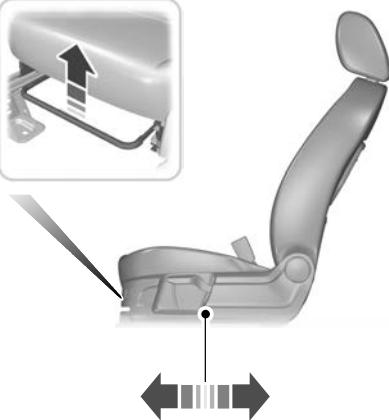
Avance et recul des sièges



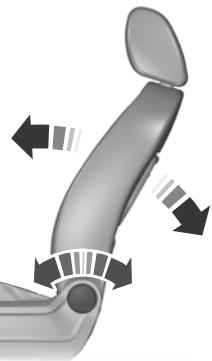
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



E147926

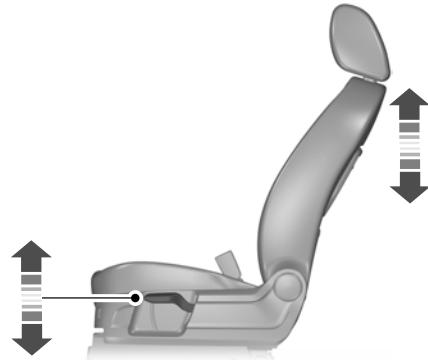


Réglage des dossier de siège



E265553

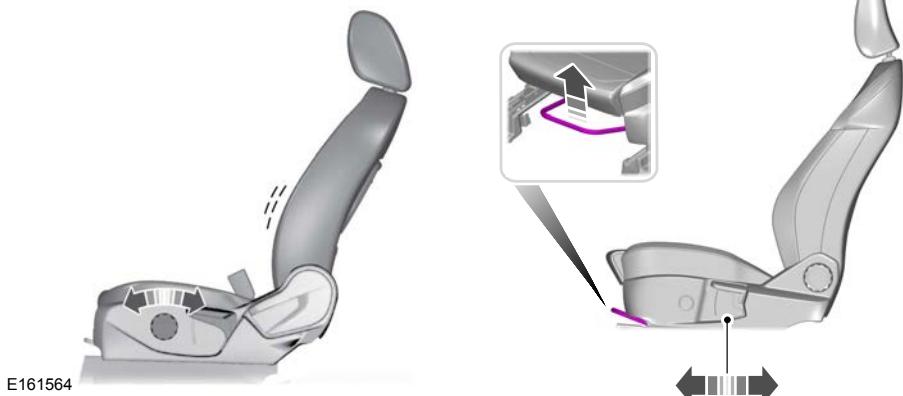
Réglage de la hauteur du siège



E189042

Sièges

Réglage du support lombaire



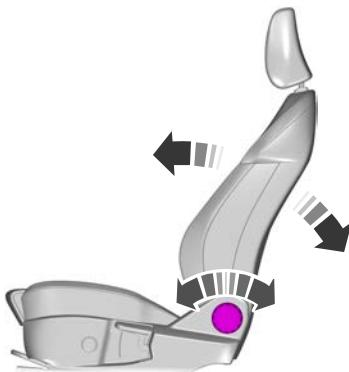
E161564

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SIÈGES MASSANTS



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite.

Réglage des dossier de siège



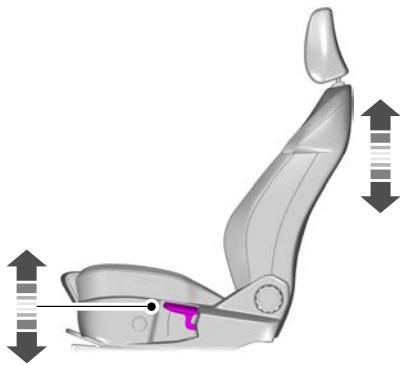
Avance et recul des sièges



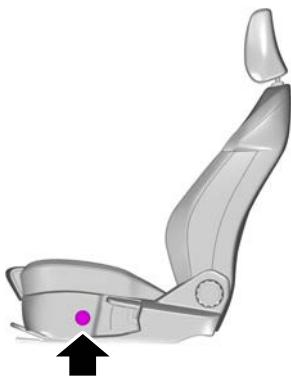
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

Sièges

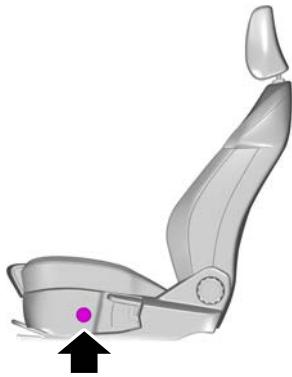
Réglage de la hauteur du siège



Activation des sièges massants



Réglage du support lombaire

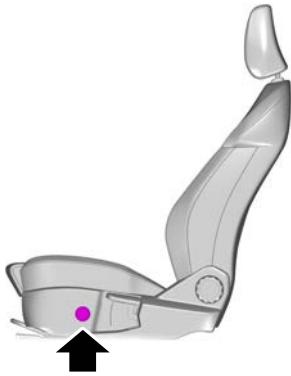


Appuyez sur le bouton pour afficher les réglages du siège.

Utilisez l'écran tactile pour régler le support lombaire.

1. Appuyez sur le bouton pour afficher les réglages du siège.
2. Sélectionnez **Massage**.

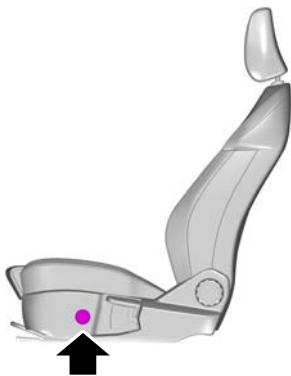
Désactivation des sièges massants



1. Appuyez sur le bouton pour afficher les réglages du siège.
2. Sélectionnez **Massage**.
3. Sélectionnez **Ajuster**.

Sièges

Réglage des paramètres du siège massant



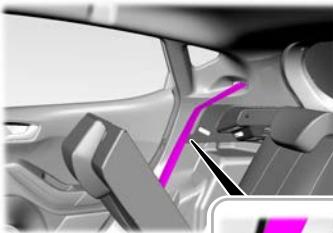
1. Appuyez sur le bouton pour afficher les réglages du siège.
2. Sélectionnez **Massage**.
3. Utilisez l'écran tactile pour régler les paramètres du siège massant.



E248521

2. Appuyez sur les boutons de déverrouillage et maintenez-les enfoncés.
3. Poussez le dossier de siège vers l'avant.

Note : N'essayez pas de plier vers l'avant les coussins de siège arrière.



E249321

1. Abaissez les appuis-tête.
4. Fixez les ceintures de sécurité dans les clips du garnissage extérieur.

Note : Assurez-vous que la ceinture de sécurité est serrée au maximum dans l'enrouleur.

Sièges

Dépliement des dossiers de siège



AVERTISSEMENT: Lorsque vous déployez les dossiers de siège, veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas derrière le siège.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

SIÈGES CHAUFFANTS



AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur (housse ou coussin de siège, par exemple). Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

N'activez pas le siège chauffant lorsqu'il est mouillé.

La touche pour activer/désactiver le siège chauffant se trouve sur la commande de climatisation.



Appuyez à plusieurs reprises sur la touche pour régler la température.

HOUSSES DE SIÈGE AMOVIBLES

Précautions relatives aux housses de siège amovibles



N'utilisez pas les sièges si vous avez enlevé les housses de siège.

Note : Le tissu de housse de siège peut s'altérer après plusieurs lavages.

Dépose des housses de siège

Sièges avant

Housse de dossier de siège

1. Inclinez le dossier de siège.

Sièges

2. Levez l'appuie-tête.



3. Ouvrez la fermeture à glissière délicatement.
4. Enlevez la housse de siège avec précaution.

Housse de coussin de siège

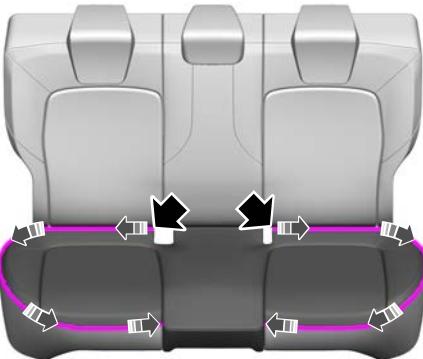
1. Inclinez le dossier de siège.



2. Ouvrez la fermeture à glissière délicatement.
3. Enlevez la housse de siège avec précaution.

Banquette arrière

Housse de coussin de siège



1. Ouvrez la fermeture à glissière délicatement.
2. Enlevez la housse de siège avec précaution.

Housses de dossier de siège

1. Levez l'appuie-tête.
2. Pliez le dossier de siège.



3. Ouvrez la fermeture à glissière délicatement.

Sièges

4. Enlevez la housse de siège avec précaution.
5. Levez les appuies-tête.
6. Pliez le dossier de siège.



3. Fermez délicatement la fermeture à glissière sur environ 100 mm.
4. Positionnez la housse de siège sur le dossier de siège.

7. Ouvrez la fermeture à glissière délicatement.
8. Enlevez la housse de siège avec précaution.

Installation des housses de siège

Sièges avant

Housse de dossier de siège

1. Inclinez le dossier de siège.
2. Levez l'appuie-tête.



5. Fermez délicatement la fermeture à glissière.

Housse de coussin de siège

1. Inclinez le dossier de siège.

Sièges



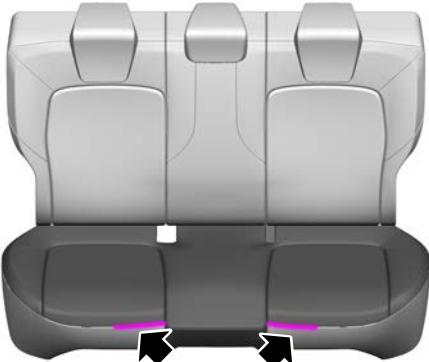
2. Fermez délicatement la fermeture à glissière sur environ 100 mm.
3. Positionnez la housse de siège sur le coussin de siège.



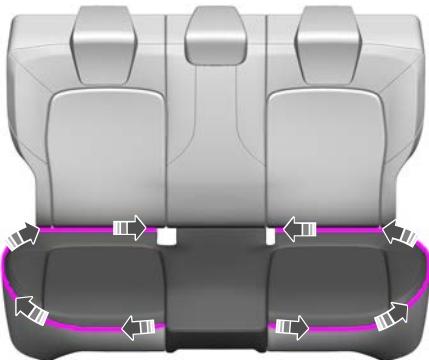
4. Fermez délicatement la fermeture à glissière.
5. Positionnez et fixez la housse de siège par-dessus l'avant du coussin de siège.

Banquette arrière

Housse de coussin de siège



1. Fermez délicatement les fermetures à glissière sur environ 100 mm.
2. Positionnez la housse de siège sur le coussin de siège.



3. Fermez délicatement les fermetures à glissière.
4. Positionnez et fixez la housse de siège par-dessus l'avant et la partie centrale arrière du coussin de siège.

Sièges

Housses de dossier de siège

1. Levez les appuie-tête.
2. Pliez le dossier de siège.



3. Fermez délicatement la fermeture à glissière.
4. Positionnez et fixez la housse de siège sur le côté du dossier de siège.

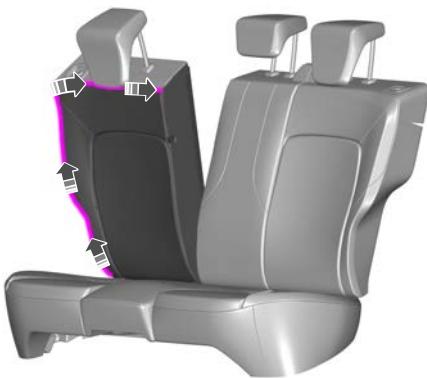


5. Fermez délicatement la fermeture à glissière.
6. Dépliez le dossier de siège.
7. Positionnez et fixez la housse de siège en bas du dossier de siège.

8. Levez l'appuie-tête.
9. Pliez le dossier de siège.



10. Fermez délicatement la fermeture à glissière.
11. Positionnez et fixez la housse de siège sur le côté du dossier de siège.



12. Fermez délicatement la fermeture à glissière.
13. Dépliez le dossier de siège.
14. Positionnez et fixez la housse de siège en bas du dossier de siège.

Système d'alerte de passager arrière (le cas échéant)

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système surveille lorsque des portes arrière ont été ouvertes et fermées pour indiquer la présence potentielle d'un occupant sur le siège arrière.

Il affiche un message sur l'écran d'information et de divertissement et émet un signal sonore d'avertissement lorsque vous coupez le contact ou une fois que l'une des conditions suivantes ont été remplies :

- une porte arrière est ouverte ou fermée alors que le contact est mis.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'affichage de l'alerte ou l'avertissement sonore.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'ouverture et la fermeture des portes arrière.

Note : *Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.*

Note : *Il est possible qu'aucune alerte ne s'active alors qu'il y a un occupant sur le siège arrière si les conditions d'alerte ne sont pas réunies. Par exemple, si l'occupant d'un siège arrière n'est pas entré dans le véhicule par une des portes arrière.*

Système d'alerte de passager arrière (le cas échéant)

Note : Le signal d'avertissement ne retentit pas à l'ouverture de la porte avant tant que vous n'avez pas coupé le contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Alerte de présence aux places arrière**.

Note : Le système est activé par défaut.

Note : Le fait d'effectuer une remise à zéro complète entraîne la réactivation du système.

Rappel semestriel (le cas échéant)

Lorsque vous désactivez le système, un message apparaît tous les six mois pour rappeler que le système est désactivé. Vous pouvez activer à nouveau le système ou le maintenir désactivé.

INDICATEURS DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



Message
Vérifiez la présence de passagers ou d'objets aux places arrière.

S'affiche lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

Le message s'affiche pendant un court instant. Appuyez sur **Fermer** pour confirmer et supprimer le message.

AVERTISSEMENTS SONORES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Retentit lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

L'alerte retentit pendant un court instant.

Points d'alimentation auxiliaire



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'accessoires électriques en option sur la prise d'allume-cigares. L'utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise d'alimentation pour faire fonctionner un allume-cigares. L'utilisation incorrecte des prises d'alimentation peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.

Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire.

N'utilisez pas la prise de courant au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 volts CC à 180 watts maximum, au risque de faire griller un fusible.

Maintenez les caches des prises d'alimentation fermés lorsque vous n'utilisez pas les prises.

N'insérez rien d'autre qu'une prise accessoire dans la prise d'alimentation.

Vous pouvez continuer à utiliser la prise d'alimentation pendant 30 minutes maximum après avoir coupé le contact.

Note : *Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts, à une intensité maximale de 15 ampères.*

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire lorsque le véhicule ne tourne pas.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.

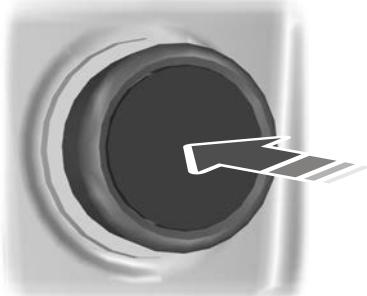
Vous pouvez trouver les prises d'alimentation :

- Sur la console centrale.
- dans la console centrale,
- à l'arrière de la console centrale,
- dans le coffre à bagages.

ALLUME-CIGARES



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'accessoires électriques en option sur la prise d'allume-cigares. L'utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.



E103382

Enfoncer l'élément chauffant pour utiliser l'allume-cigares. Il sort automatiquement après un certain laps de temps.

Points d'alimentation auxiliaire

Ne pas maintenir l'élément chauffant de l'allume-cigarettes enfoncé.

Note : Si l'alimentation électrique ne fonctionne pas après avoir coupé le contact, mettez le contact.

Note : Si vous utilisez la prise lorsque le moteur ne tourne pas, il est possible que la batterie se décharge.

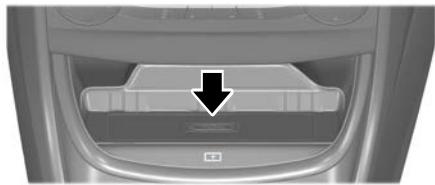
Note : Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts, à une intensité maximale de 15 ampères.

Chargeur d'accessoire sans fil

LOCALISATION DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



La zone de charge se trouve sous la climatisation.



CHARGE D'UN APPAREIL SANS FIL



AVERTISSEMENT: Les dispositifs de charge sans fil peuvent affecter le fonctionnement des implants médicaux, y compris les stimulateurs cardiaques. Si vous portez un implant médical, nous vous recommandons de consulter votre médecin.

Placez l'appareil à l'intérieur de la zone illustrée et en orientant le côté charge vers le bas pour commencer la charge. La charge s'arrête dès que l'appareil est chargé à fond.

Assurez-vous que la zone de charge est propre et exempte d'obstruction avant de charger un appareil afin que celui-ci repose à plat sur la zone de charge.

Le système prend en charge un appareil de charge sans fil compatible sur la zone de charge.

Note : Placer l'appareil en dehors de la zone illustrée pourrait affecter le processus de charge.

Note : la durée et la température de charge dépendent de l'appareil utilisé. Le système arrête de charger l'appareil s'il atteint une température élevée.

Note : les appareils sans norme Qi intégrée pour la charge sans fil nécessitent un récepteur Qi supplémentaire ou une gaine.

Note : Pour les appareils compatibles avec la fonction de charge sans fil Wi intégrée, les performances de charge peuvent être affectées si l'appareil se trouve dans un étui. Vous devrez peut-être enlever l'étui pour charger l'appareil sans fil.

Note : Les mises à jour du logiciel et du microprogramme de votre appareil peuvent affecter le fonctionnement de la charge.

Ne placez pas d'objet avec une bande magnétique, notamment un passeport, ticket de parking ou carte de crédit, à proximité de la zone de charge pendant que vous chargez un appareil. Cela pourrait endommager la bande magnétique.

Ne placez pas d'objets métalliques tels que des télécommandes, pièces de monnaie ou clés sur ou à proximité de la zone de charge pendant que vous chargez un appareil. Les objets métalliques peuvent chauffer et altérer les performances de charge.

INDICATEURS DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



S'affiche dans la barre d'état SYNC lorsqu'un appareil est en charge.

Chargeur d'accessoire sans fil

CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL – DÉPANNAGE

Chargeur d'accessoire sans fil – Messages d'information

Message	Mesure
Chargeur sans fil actif	S'affiche quand la charge sans fil a commencé.
Chargement interrompu Le téléphone est mal aligné ou un objet a été détecté entre le téléphone et le chargeur. Veuillez corriger le problème pour reprendre le chargement.	S'affiche quand la charge sans fil est arrêtée. Enlevez les objets de la surface de charge et placez le téléphone au centre de la surface de charge.

Rangement

PORTE-GOBELETS

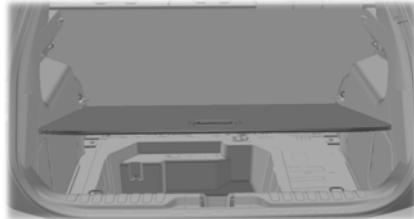
Précautions relatives au porte-gobelets



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous placez des objets ou des boissons chaudes dans les porte-gobelets. Ces derniers peuvent bouger ou se renverser en cas de collision, de freinage ou d'accélération brutale. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

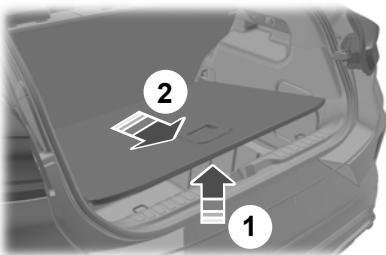
RANGEMENT SOUS LE PLANCHER

Localisation du rangement sous le plancher de coffre à bagages - Véhicules sans: Roue de secours galette

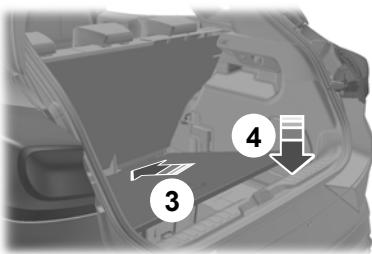


Réglage du plancher de coffre à bagages

Abaissement du plancher de coffre à bagages



1. Levez le plancher de coffre à bagages.
2. Tirez le plancher de coffre à bagages vers l'arrière.



3. Poussez le plancher de coffre à bagages vers bas des sièges arrière.

Note : Les supports sur ressort bougent en position.

4. Abaissez le plancher de coffre à bagages.

Rangement

Levage du plancher de coffre à bagages



1. Levez le plancher de coffre à bagages.

Note : Les supports sur ressort bougent en position.



2. Déplacez le plancher de coffre à bagages sur les supports à ressort.
3. Abaissez le plancher de coffre à bagages.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – PRÉCAUTIONS



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.



AVERTISSEMENT: Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.



AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE



E247596

Note : assurez-vous que la clé est propre avant de l'insérer dans le barillet de serrure.

Note : Ne laissez pas la clé sur le contact pendant une longue période lorsque le moteur ne tourne pas. Cela évite que la batterie du véhicule ne se décharge.

Coupure du contact

Tournez la clé en position **0**.

Démarrage et arrêt du moteur

Allumage du contact en mode accessoire

Tournez la clé en position **I**. Les accessoires électriques, par exemple la radio, fonctionnent sans que le moteur tourne.

Allumage du contact

Tournez la clé en position **II**. Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Démarrage du moteur

Tournez la clé en position **III**. Relâchez la clé quand le moteur démarre.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSSOIR - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE



Coupure du contact

Lorsque l'allumage est activé ou en mode accessoire, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncez la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Allumage du contact en mode accessoire

Lorsque l'allumage est désactivé, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncez la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Démarrage du moteur

Enfoncez la pédale de frein ou d'embrayage et appuyez sur le commutateur d'allumage du bouton poussoir. Un témoin situé sur le bouton s'allume lorsque le contact est mis et que le moteur démarre.

Note : Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.

Note : Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Démarrage d'un moteur à essence - Transmission automatique, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).
- 1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.

Démarrage et arrêt du moteur



2. Tournez la clé en position **III**.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Démarrage d'un moteur à essence - Transmission automatique, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).
1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Démarrage d'un moteur à essence - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est au point mort.
1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Tournez la clé en position **III**.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage d'un moteur à essence - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est au point mort.
- 1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

Démarrage d'un moteur diesel - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est au point mort.



1. Tournez la clé en position **II**.

Note : *Attendez que le témoin de bougie de préchauffage s'éteigne.*

2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



3. Tournez la clé en position **III**.

Note : *le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

Démarrage et arrêt du moteur

Témoin de bougie de préchauffage



S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer le moteur.

Démarrage d'un moteur diesel - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est au point mort.
- 1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Témoin de bougie de préchauffage



Le moteur ne démarre pas tant que le témoin de bougie de préchauffage n'est pas éteint. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.

Redémarrage du moteur après un arrêt - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Le système vous permet de redémarrer votre moteur dans les 10 secondes suivant son arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant la coupure du moteur, enfoncez complètement la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé passive valide.

Lorsque vous démarrez le moteur, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte pendant que le moteur tourne, le système recherche une clé passive valide.

CHAUFFE-BLOC MOTEUR

Précautions relatives au chauffe-bloc de moteur



AVERTISSEMENT: le non-respect des consignes concernant le chauffe-bloc moteur pourrait provoquer des dommages matériels ou des blessures corporelles graves.

Démarrage et arrêt du moteur



AVERTISSEMENT: ne fermez pas complètement le capot et ne le laissez pas tomber de son propre poids lors de l'utilisation du chauffe-bloc moteur. Cela pourrait endommager le câble d'alimentation et provoquer un court-circuit créant un risque d'incendie, de blessures et de dommages matériels.



AVERTISSEMENT: n'utilisez pas le dispositif de chauffage avec des systèmes électriques non reliés à la terre ou avec des adaptateurs à deux broches, cela présente des risques d'électrisation.

Veillez à faire ce qui suit :

- Utilisez une rallonge adaptée à une utilisation en extérieur et par temps froid. Il doit être clairement indiqué que la rallonge peut être utilisée avec des équipements d'extérieur. N'utilisez pas une rallonge d'intérieur à l'extérieur. Cela peut entraîner des risques d'électrisation ou d'incendie.
- Utilisez une rallonge aussi courte que possible.
- N'utilisez pas plusieurs rallonges.
- Assurez-vous que les connexions entre les prises de rallonge et les prises du chauffe-bloc moteur sont libres et qu'elles ne sont pas en contact avec de l'eau. Cela peut entraîner des risques d'électrisation ou d'incendie.
- Stationnez votre véhicule dans une zone propre, exempte de matériaux inflammables.
- Branchez fermement le chauffe-bloc moteur et la rallonge.
- Vérifiez qu'aucune chaleur ne se dégage de la rallonge lorsque le système fonctionne depuis environ 30 minutes.

- Débranchez et rangez correctement le système avant de démarrer et de conduire le véhicule.
- Le couvercle de protection scelle les bornes de la fiche du cordon du chauffe-bloc moteur lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Vérifiez le bon fonctionnement du chauffe-bloc moteur avant l'hiver.

Comment fonctionne le chauffe-bloc de moteur

Le chauffe-bloc moteur réchauffe le liquide de refroidissement moteur. Cela permet au circuit de chauffage, ventilation et climatisation de réagir rapidement. L'équipement comprend un élément chauffant posé dans le bloc moteur et un faisceau de câblage. Vous pouvez connecter le système à une source électrique de 220-240 volts CA mise à la terre.

Note : Le chauffe-bloc moteur atteint un maximum d'efficacité lorsque la température ambiante est inférieure à -18°C.

Utilisation du chauffe-bloc de moteur

La fiche du chauffe-bloc moteur est disponible à l'un des emplacements suivants :

- sous le capot ;
- dans l'encadrement des projecteurs anti-brouillard ;
- dans la calandre inférieure avant.

Ouvrez le couvercle à charnière et connectez la prise de rallonge du chauffe-bloc moteur à une rallonge. Voir **Précautions relatives au chauffe-bloc de moteur** (page 194).

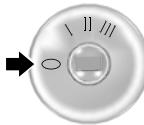
Démarrage et arrêt du moteur

Le chauffe-bloc moteur utilise entre 0,4 et 1,0 kilowattheures d'énergie par heure d'utilisation. Le système ne dispose pas d'un thermostat. Il atteint la température maximale après environ trois heures de fonctionnement. L'utilisation du chauffe-bloc moteur pendant plus de trois heures n'améliore pas la performance du système et entraîne une consommation inutile d'électricité.

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

1. Passez au point mort.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Tournez la clé en position **O**.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

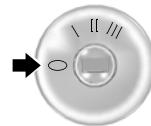
1. Passez au point mort.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt - Transmission automatique, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Tournez la clé en position **O**.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt - Transmission automatique, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



Démarrage et arrêt du moteur

- Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

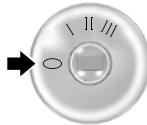


AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage



AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



- Tournez la clé en position **O**.
- Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
- Serrez le frein de stationnement.



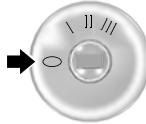
- Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
- Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
- Serrez le frein de stationnement.

Démarrage et arrêt du moteur

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace - Transmission automatique, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Tournez la clé en position **O**.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace - Transmission automatique, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

Démarrage et arrêt du moteur

ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Comment fonctionne l'arrêt automatique du moteur

L'arrêt automatique du moteur arrête automatiquement le véhicule s'il fonctionne au ralenti pendant un long moment. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le véhicule ne s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours. Si vous n'intervenez pas dans le laps de 30 secondes, votre véhicule s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que le véhicule s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Ralenti max. 30 min.**.

Note : Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.

Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Arrêt moteur auto.**.

Note : Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.

Annulation de l'arrêt automatique du moteur

Vous pouvez désactiver l'arrêt ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- Enfoncement de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur.
- Appuyez sur le bouton **OK** ou **RESET** pendant le compte à rebours de 30 secondes.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – DÉPANNAGE

Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Démarrage et arrêt du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures élevées des gaz d'échappement pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information

Message	Mesure
Temps de démarrage dépassé	S'affiche si vous dépassiez la durée de démarrage limite. Vous ne pouvez plus démarrez le moteur pendant 15 minutes. Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après un délai de 15 minutes, faites contrôler immédiatement votre véhicule.
Anomalie système de démarrage	S'affiche si vous ne pouvez pas démarrez le véhicule avec une clé correctement codée. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aucune clé détectée	S'affiche si le système ne détecte pas de clé passive valide.

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions - Essence, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassiez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.



3. Tournez la clé en position III et attendez que le moteur cesse de se lancer.
4. Relâchez la pédale d'accélérateur.
5. Tournez la clé en position III.

Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions - Essence, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassiez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Démarrage et arrêt du moteur

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.



5. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir

Emplacement de sauvegarde de clé passive (page 60).

Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions - Diesel, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassiez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Démarrage et arrêt du moteur

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).



2. Tournez la clé en position III jusqu'à ce que le moteur démarre.

Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions - Diesel, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Démarrage et arrêt du moteur

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).



2. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur démarre.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir

Emplacement de sauvegarde de clé passive (page 60).

Caractéristiques de conduite uniques

FONCTIONNEMENT D'UN VÉHICULE HYBRIDE

Votre véhicule possède un système hybride léger 48 volts. Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en utilisant la charge régénérative et en arrêtant le moteur lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez programmée. Voir **Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur** (page 214).

Note : La charge régénérative occasionne un degré de freinage moteur plus élevé. Le freinage moteur augmente encore après un appui sur la pédale de frein. Ce phénomène est normal.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note : *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note : *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Note : *Pour profiter au maximum du système, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage chaque fois que vous arrêtez le véhicule pendant plus de trois secondes.*

Note : *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur mais n'y parvient pas car une vitesse est enclenchée.	Passez au point mort pour redémarrer le moteur.

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.

- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note : *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note : *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Immobilisez votre véhicule, puis maintenez votre pied sur la pédale de frein et la transmission sur Marche (D).

Note : *Le moteur s'éteint lorsque le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P) ou neutre (N), que votre pied soit positionné sur la pédale de frein ou non.*

Note : *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Mettre en P et redémarrer moteur	Le système ne fonctionne pas.	Passez en position de stationnement (P) et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La transmission est en mode Manuel (M).
- Votre véhicule se trouve sur une forte pente.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.

- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation ou lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez programmée. Voir **Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur** (page 214). Le système est conçu pour arrêter le moteur lorsque la transmission est au point mort ou qu'une vitesse est enclenchée.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

PARAMÈTRES AUTO-START-STOP

Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **StartStop avancé**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **StartStop avancé**.
5. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO- START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note : *OFF* s'allume sur le contacteur.

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV), Boîte de vitesses manuelle

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note : Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt du moteur quand une vitesse est enclenchée

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 15 km/h ou moins.

Note : Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.

2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.

Arrêt du moteur au point mort

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 15 km/h ou moins.

Note : Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.

2. Enfoncez la pédale d'embrayage et passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage.

Note : La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée

relâchez la pédale de frein ;

Redémarrage du moteur au point mort

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Engager un rapport.

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Passez au point mort.
Auto StartStop Appuyer sur embrayage pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- la porte conducteur est ouverte ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;
- la température du moteur augmente ;
- la température extérieure est trop basse ou trop élevée ;
- la charge de la batterie est faible ;
- la température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale ;
- le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez **MAX A/C**.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un alternateur de démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation ou lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse de 15 km/h ou moins.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note : *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Véhicule en marche (D), appuyez sur la pédale de frein et ralentissez le véhicule jusqu'à 12 km/h ou moins.

Note : *Le moteur s'arrête si le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P), que votre pied soit positionné sur la pédale de frein ou non.*

Note : *La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée

relâchez la pédale de frein ;

Redémarrage du moteur au point mort

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Engager un rapport.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO- START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note : *OFF s'allume sur le contacteur.*

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Passez au point mort.
Auto StartStop Appuyer sur embrayage pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La transmission est en manuel (M) ou neutre (N).
- Votre véhicule se trouve sur une forte pente.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez **MAX A/C**.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Sélectionnez la position neutre (N).

- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un alternateur de démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir et d'entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérogène.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler une grande quantité de fumée.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Eteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez toujours le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant,appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Evitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Evitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact (si vous en portez), rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Carburant et ravitaillement

- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les deux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.

QUALITÉ DU CARBURANT - ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.



E268502

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisé dans votre véhicule.

Note : Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

Stockage à long terme

L'essence contient généralement de l'éthanol. Nous vous recommandons de remplir le réservoir d'un carburant ne contenant pas d'éthanol si vous ne souhaitez pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois.

QUALITÉ DU CARBURANT - DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

Utilisez un diesel conforme à la norme EN 590 ou à la spécification nationale correspondante.

Carburant et ravitaillement

B7

E268503

Des mélanges de biodiesel ne dépassant pas 7 % (B7) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

Note : Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs pour empêcher le calaminage du carburant.

Stockage à long terme

La plupart des carburant diesel contiennent du biodiesel. Nous vous recommandons de remplir le réservoir avec un carburant ne contenant pas de biodiesel si vous avez l'intention de ne pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois.

QUALITÉ DU CARBURANT - FLEXIBLE FUEL

Choix du bon carburant - véhicules polycarburant (Flex Fuel)



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

Ne modifiez pas la configuration du système d'alimentation ni les composants du système. Ne pas remplacer le circuit d'alimentation ou ses composants par des pièces qui ne seraient pas spécialement conçues pour fonctionner avec du E85.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant aux spécifications définies par la norme EN 228 ou à la spécification nationale équivalente, ou utilisez de l'essence sans plomb contenant au maximum 85 % d'éthanol (E85).

E5

E10

E85

N'utilisez aucun carburant non recommandé ; ces carburants pourraient causer des dommages au moteur non couverts par la garantie du véhicule.

Note : Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement. L'utilisation d'un carburant non recommandé peut détériorer le système antipollution et entraîner une réduction des performances du véhicule.

Note : Lorsque vous utilisez du carburant E85, la consommation de carburant de votre véhicule peut augmenter.

N'utilisez pas :

- De carburant diesel.
- Des carburants contenant du méthanol.
- De carburants à base de kérósène ou de paraffine.
- De carburants contenant plus de 85 % d'éthanol ou du carburant E100.

Carburant et ravitaillement

- de carburant contenant des additifs métalliques, y compris des composés à base de manganèse.
- Des carburants contenant du méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle (MMT), un additif qui améliore l'indice d'octane.
- Du carburant au plomb (l'utilisation d'un carburant au plomb est interdite par la loi).

Note : Les véhicules à carburant mixte peuvent utiliser de l'essence, de l'éthanol ou un mélange des deux.

Après avoir fait le plein, si la teneur en éthanol du carburant diffère du carburant utilisé précédemment, nous vous recommandons de faire rouler le véhicule immédiatement sur au moins 8 km, afin qu'il s'adapte à la nouvelle concentration d'éthanol.

- Les arrêts courts n'ont aucun impact sur ce processus.
- Ne coupez pas le contact.
- Respectez toujours les limitations de vitesse et adaptez-vous aux conditions de circulation.

Le module de gestion moteur doit s'adapter au carburant présent dans le réservoir, surtout si vous avez rempli plus de la moitié de ce dernier.

Si vous ne respectez pas ces instructions, vous risquez de constater une légère baisse des performances du moteur au démarrage et de légères variations du régime moteur au ralenti. Tant que vous n'aurez pas procédé à l'apprentissage du carburant, ces symptômes peuvent perdurer.

Stockage à long terme

L'essence contient généralement de l'éthanol. Nous vous recommandons de remplir le réservoir d'un carburant contenant peu d'éthanol (E10) si vous ne comptez pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois. Vous pouvez également demander conseil à un concessionnaire agréé.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se trouve dans le compartiment de rangement arrière gauche.

PANNE SÈCHE

Le fait de tomber en panne de carburant peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Si vous tombez en panne de carburant :

- Ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.
- Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Note : Si le véhicule se trouve sur une pente raide, il peut être nécessaire d'ajouter davantage de carburant.

Carburant et ravitaillement

Remplissage d'un bidon de carburant



AVERTISSEMENT: La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

Veuillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant



AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne forcez pas l'ouverture du circuit de carburant sans bouchon en poussant ou utilisant comme levier des objets extérieurs. Cela risquerait d'endommager le circuit d'alimentation et le joint, et de vous blesser vous ou d'autres personnes.



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 224).

Note : *N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.*

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

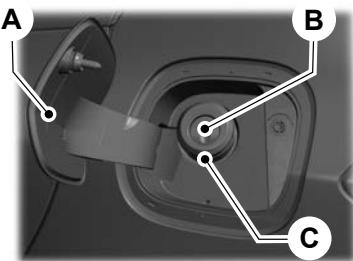
1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.

Carburant et ravitaillement



RAVITAILLEMENT

Présentation du système de remplissage de carburant



3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.
4. Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

- A Trappe de remplissage de carburant.
- B Valve de remplissage de réservoir de carburant.
- C Tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de réservoir de carburant.

Carburant et ravitaillement



- A Côté gauche. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.
- B Côté droit. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.
- C Côté gauche. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.
- D Côté droit. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.

Appoint de carburant du véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser

un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler une grande quantité de fumée.



AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Du carburant pourrait jaillir, situation susceptible d'entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Ne pliez pas la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de remplissage complètement inséré.



AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.



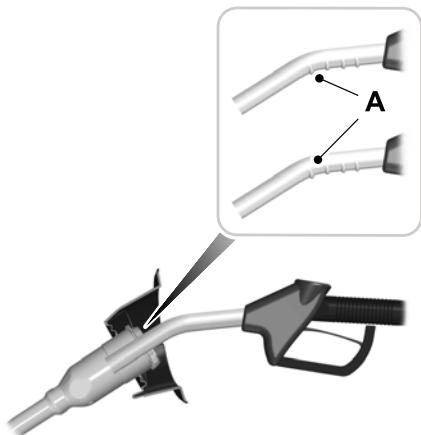
AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

Carburant et ravitaillement

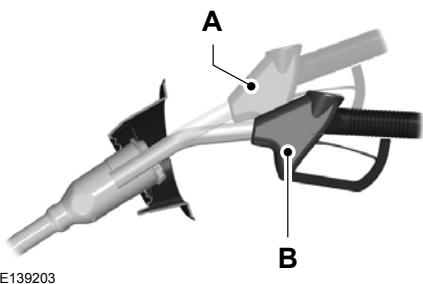


AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à essence pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

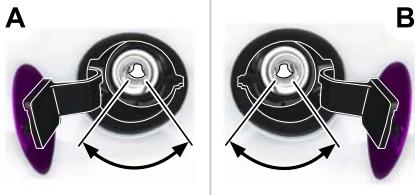
1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Choisissez le pistolet de pompe à carburant approprié à votre véhicule.



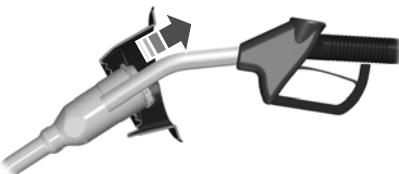
3. Insérez le pistolet de pompe à essence jusqu'à la première encoche du pistolet (A). Maintenez le pistolet de la pompe à carburant contre le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.



4. Tenez le pistolet de pompe à essence en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.



5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



6. Lorsque vous avez fini de faire le plein, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Carburant et ravitaillement

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Avertissement du système de remplissage (le cas échéant)

Si la valve de remplissage de réservoir de carburant ne se ferme pas complètement, un message peut apparaître sur l'affichage d'information.

Message
Vérifier admission essence

Si le message apparaît, procédez comme suit :

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur.
2. Passez en position de stationnement (P) ou au point mort (N).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
5. Vérifiez si la valve de remplissage de réservoir de carburant ne contient pas de débris susceptibles de limiter son mouvement.
6. Eliminez les débris de la valve de remplissage de réservoir de carburant.

7. Insérez complètement un pistolet de pompe à essence ou l'entonnoir de remplissage de carburant fourni avec le véhicule dans le tuyau de remplissage du réservoir de carburant. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 224).

Cette action devrait déloger tout débris empêchant la fermeture complète de la valve de remplissage de réservoir de carburant.

8. Enlevez le pistolet de pompe à carburant ou l'entonnoir de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant.
9. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Note : Le message peut ne pas être réinitialisé immédiatement. Si le message continue d'apparaître et qu'un témoin s'allume, faites contrôler le véhicule dès que possible.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les données sur le CO2 et la consommation de carburant sont dérivées lors de tests en laboratoire en conformité avec le Règlement (CE) 715/2007 ou le CR (CE) 692/2008 et ses modifications successives.

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Ils ne sont pas destinés à représenter la consommation de carburant réelle de votre véhicule.

La consommation de carburant réelle dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage.

Carburant et ravitaillement

Capacité publiée

La capacité annoncée correspond à la quantité maximale de carburant que vous pouvez mettre dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide. Voir **Quantités et spécifications** (page 482).

De plus, le réservoir de carburant dispose d'une réserve. La réserve contient une quantité non spécifiée de carburant restant dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide.

Note : la quantité de carburant dans la réserve varie et vous ne devez pas vous y fier pour parcourir plus de kilomètres.

Écon. carburant

Votre véhicule calcule les valeurs d'économie de carburant à partir de la fonction de consommation moyenne de carburant de l'ordinateur de bord. Voir **Ordinateur de bord** (page 150).

Les premiers 1 500 km de conduite correspondent à la période de rodage du moteur. Une mesure plus précise est obtenue après avoir parcouru 3 000 km.

Eléments ayant une incidence sur les économies de carburant

- Pressions de gonflage des pneus incorrectes. Voir **Pressions des pneus** (page 471).
- Véhicule chargé au maximum.
- Transport de charges inutiles.
- Ajout de certains accessoires sur votre véhicule, par exemple des déflecteurs de capot, des arceaux ou traverses, des marchepieds et des porte-ski.
- Utilisation d'un carburant mélangé à de l'alcool. Voir **Qualité du carburant** (page 222).

- Les économies de carburant peuvent être réduites lorsque les températures sont basses.
- Les économies de carburant peuvent être réduites lors de déplacements sur de courtes distances.
- Il est possible que vous réalisiez des économies de carburant plus importantes lors de la conduite sur un terrain plat que sur une pente.

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Prendre des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le convertisseur catalytique chauffe rapidement à une température très élevée après le démarrage du moteur et reste chaud après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Votre véhicule est équipé de plusieurs composants antipollution et d'un convertisseur catalytique qui lui permettent de respecter les normes antipollution en vigueur.

Pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne faites pas tourner le moteur lorsqu'un fil de bougie d'allumage est déconnecté.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 409).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'utilisez pas de carburant au plomb.
- Evitez de tomber en panne de carburant.

Note: *Les dommages sur des composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Système de diagnostics embarqués

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.

Système antipollution



Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Si vous ignorez un témoin, cela peut entraîner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 137).

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Votre véhicule est équipé d'un système de réduction catalytique sélective. Celui-ci contribue à réduire le niveau d'émissions d'échappement en injectant du fluide AdBlue® dans le système d'échappement. Le moteur ne démarre pas si vous modifiez ou désactivez le système de réduction catalytique sélective.

Le niveau de fluide doit être constant pour que le système puisse fonctionner correctement.

Note : Lorsque vous coupez le moteur, la pompe du système de réduction catalytique sélective fonctionne pendant une courte période de temps. Ce phénomène est normal.

Consignes concernant le fluide AdBlue®

- Utilisez uniquement du fluide AdBlue® certifié ISO-22241.
- Ne versez pas d'AdBlue® dans le réservoir de carburant du véhicule. Cela risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
- Ne mettez pas de carburant ou additif dans le réservoir d'AdBlue®. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de fluide AdBlue®.
- Ne diluez pas le fluide d'échappement diesel avec de l'eau ou un autre liquide.
- Ne réutilisez pas un bidon de fluide vide.
- Le bidon ne doit pas être stocké à la lumière directe du soleil.
- Stockez-le à des températures comprises entre -5°C et 20°C.
- Ne stockez pas de bidons dans votre véhicule.
- Le fluide n'est ni inflammable ni toxique, et il est incolore et soluble dans l'eau.
- Enlevez aussitôt tout résidu sur les surfaces peintes lorsque vous faites l'appoint de fluide AdBlue®.

Système antipollution

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue®



E204215

Le tuyau de remplissage du réservoir de fluide AdBlue® se trouve près du tuyau de remplissage de réservoir de carburant et son bouchon est bleu. Remplissez le réservoir à l'aide d'une pompe appropriée dans une station de remplissage de fluide AdBlue® ou à l'aide d'un bidon de fluide AdBlue®.

Remplissage par temps froid

Le fluide AdBlue® peut geler lorsque la température est inférieure à -11°C. Votre véhicule est équipé d'un système de préchauffage qui permet le fonctionnement du fluide en dessous de -11°C. Si vous remplissez trop le réservoir de fluide AdBlue® et que le fluide gèle, cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Note : Il peut être impossible de remplir entièrement le réservoir d'AdBlue® lorsque la température est inférieure à -11°C.

Note : Si le réservoir d'AdBlue® est gelé, il pourrait ne pas afficher correctement le niveau de liquide ou reconnaître le moment où vous remplissez le réservoir. Le niveau d'AdBlue® se met à jour lorsque le réservoir est complètement dégelé.

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec une pompe



Avertissement: Le fluide d'échappement diesel (AdBlue) ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau, nettoyez la zone concernée au savon et à l'eau. En cas d'ingestion, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

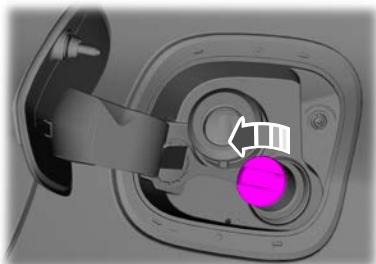


Avertissement: Remplissez le réservoir de fluide d'échappement diesel (AdBlue) dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon du réservoir ou du bidon, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs d'ammoniac sont irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmoiement ou une toux importante.

Si vous utilisez une pompe d'une station de carburant pour remplir le réservoir de fluide AdBlue®, le processus de remplissage est semblable à celui du réservoir de carburant.

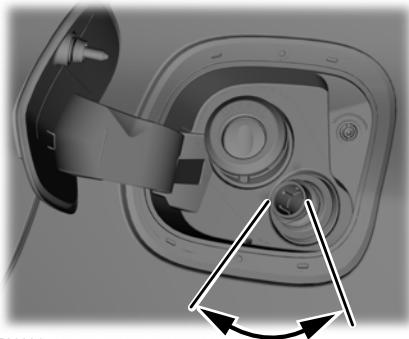
1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Système antipollution



E268809

2. Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
3. Insérez totalement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue®.



E268817

4. Faites fonctionner le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® dans la zone indiquée.

Note : Le pistolet de la pompe s'arrête quand le réservoir est plein.

5. Soulevez légèrement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® et retirez-le lentement.

6. Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un déclic.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec un bidon



AVERTISSEMENT: Le fluide d'échappement diesel (AdBlue) ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau, nettoyez la zone concernée au savon et à l'eau. En cas d'ingestion, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Remplissez le réservoir de fluide d'échappement diesel (AdBlue) dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon du réservoir ou du bidon, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs d'ammoniac sont irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmoiement ou une toux importante.

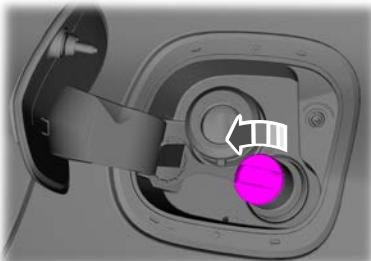
Utilisez des basons dotés d'un joint au niveau du bec.

Suivez toujours les instructions du fabricant.

1. Retirez le bouchon du bidon de fluide.

Système antipollution

- Placez le bec verseur sur le bidon et serrez jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.



E268809

- Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
- Insérez le bec verseur dans le tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue® jusqu'à ce que le joint du bec verseur soit bien hermétique.
- Versez le fluide dans le réservoir.
- Note :** Le fluide s'arrête automatiquement de couler lorsque le réservoir est plein.
- Repositionnez le bidon à la verticale légèrement en dessous du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
- Laissez tout résidu de fluide présent dans le bec retourner dans le bidon.
- Dégagez le bec verseur du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
- Retirez le bec du bidon de fluide AdBlue® et reposez le bouchon.
- Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un déclic.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Contrôle du niveau d'AdBlue®

- Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
- Selectionnez **Selectionner les écrans**.
- Selectionnez **Info AdBlue®**.

Contrôle de l'autonomie AdBlue®

- Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
- Selectionnez **Selectionner les écrans**.
- Selectionnez **Autonomie AdBlue®**.

Consommation de fluide AdBlue®

La consommation de fluide AdBlue® est directement liée à la consommation de carburant et dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage. La consommation d'AdBlue® peut varier entre 1 % et 6 % de la consommation de carburant.

La consommation de fluide AdBlue® est précisée pour une variante de véhicule et non pour un véhicule unique.

Système antipollution

Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique selective



Le témoin s'allume si le système détecte que le niveau de fluide est bas ou en cas de dysfonctionnement du système.

Si le témoin s'allume, les messages qui s'affichent sur l'écran d'information indiquent si le problème est lié au fluide ou à un dysfonctionnement du système de réduction catalytique selective. Si le témoin s'allume pendant la conduite et que le niveau du fluide est correct, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Messages d'information du système de réduction catalytique selective

Niveau AdBlue®

Message	Mesure
AdBlue® faible Autonomie : XXXX km Remplir bientôt AdBlue® faible Autonomie : XXXX mls Remplir bientôt	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX km AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX mls	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
Niveau AdBlue® vide. Remplir pour démarrer	Le réservoir de fluide AdBlue® est vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue®. La quantité de remplissage de fluide AdBlue® minimum requise pour redémarrer le moteur est indiquée sur l'écran d'information.

Note : Lorsque vous remplissez un réservoir de fluide AdBlue® vide, il peut s'écouler une courte période avant que l'augmentation du niveau de fluide AdBlue® ne soit enregistrée.

Note : Si le réservoir d'AdBlue® gèle à un niveau bas, la distance restante affichée peut être réduite.

Système antipollution

Dysfonctionnement du système AdBlue®.

Message	Mesure
Système AdBlue® Anomalie Révision nécessaire	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX km	Ce message indique la distance approximative avant qu'une défaillance détectée du système n'empêche le démarrage du moteur. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX mls	
Système AdBlue® Révision nécessaire pour démarrer	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Votre véhicule est équipé d'un système de réduction catalytique sélective. Celui-ci contribue à réduire le niveau d'émissions d'échappement en injectant du fluide AdBlue® dans le système d'échappement. Le moteur ne démarre pas si vous modifiez ou désactivez le système de réduction catalytique sélective.

Le niveau de fluide doit être constant pour que le système puisse fonctionner correctement.

Note : *Lorsque vous coupez le moteur, la pompe du système de réduction catalytique sélective fonctionne pendant une courte période de temps. Ce phénomène est normal.*

Consignes concernant le fluide AdBlue®

- Utilisez uniquement du fluide AdBlue® certifié ISO-22241.
- Ne versez pas d'AdBlue® dans le réservoir de carburant du véhicule. Cela risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
- Ne mettez pas de carburant ou additif dans le réservoir d'AdBlue®. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de fluide AdBlue®.
- Ne diluez pas le fluide d'échappement diesel avec de l'eau ou un autre liquide.
- Ne réutilisez pas un bidon de fluide vide.
- Le bidon ne doit pas être stocké à la lumière directe du soleil.
- Stockez-le à des températures comprises entre -5°C et 20°C.

Système antipollution

- Ne stockez pas de bidons dans votre véhicule.
- Le fluide n'est ni inflammable ni toxique, et il est incolore et soluble dans l'eau.
- Enlevez aussitôt tout résidu sur les surfaces peintes lorsque vous faites l'appoint de fluide AdBlue®.

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue®



E204215

Le tuyau de remplissage du réservoir de fluide AdBlue® se trouve près du tuyau de remplissage de réservoir de carburant et son bouchon est bleu. Remplissez le réservoir à l'aide d'une pompe appropriée dans une station de remplissage de fluide AdBlue® ou à l'aide d'un bidon de fluide AdBlue®.

Remplissage par temps froid

Le fluide AdBlue® peut geler lorsque la température est inférieure à -11°C. Votre véhicule est équipé d'un système de préchauffage qui permet le fonctionnement du fluide en dessous de -11°C. Si vous remplissez trop le réservoir de fluide AdBlue® et que le fluide gèle, cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Note : Il peut être impossible de remplir entièrement le réservoir d'AdBlue® lorsque la température est inférieure à -11°C.

Note : Si le réservoir d'AdBlue® est gelé, il pourrait ne pas afficher correctement le niveau de liquide ou reconnaître le moment où vous remplissez le réservoir. Le niveau d'AdBlue® se met à jour lorsque le réservoir est complètement dégelé.

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec une pompe



AVERTISSEMENT: Le fluide d'échappement diesel (AdBlue) ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau, nettoyez-la zone concernée au savon et à l'eau. En cas d'ingestion, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.



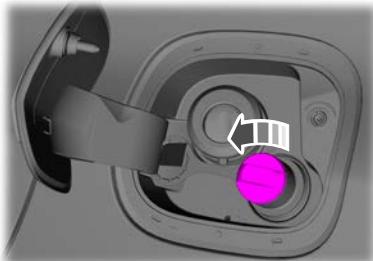
AVERTISSEMENT: Remplissez le réservoir de fluide d'échappement diesel (AdBlue) dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon du réservoir ou du bidon, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs

Système antipollution

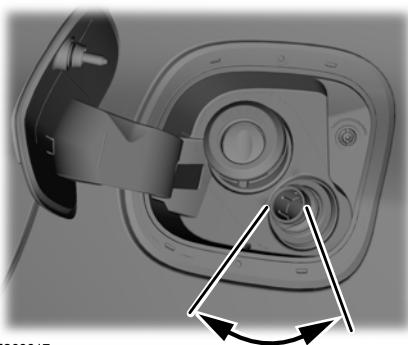
d'ammoniac sont irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmoiement ou une toux importante.

Si vous utilisez une pompe d'une station de carburant pour remplir le réservoir de fluide AdBlue®, le processus de remplissage est semblable à celui du réservoir de carburant.

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.



2. Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
3. Insérez totalement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue®.



4. Faites fonctionner le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® dans la zone indiquée.

Note : *Le pistolet de la pompe s'arrête quand le réservoir est plein.*

5. Soulevez légèrement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® et retirez-le lentement.
6. Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un déclic.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système antipollution

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec un bidon



AVERTISSEMENT: Le fluide d'échappement diesel (AdBlue) ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau, nettoyez-la zone concernée au savon et à l'eau. En cas d'ingestion, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

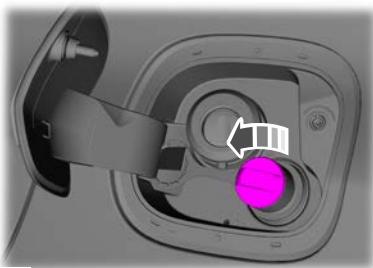


AVERTISSEMENT: Remplissez le réservoir de fluide d'échappement diesel (AdBlue) dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon du réservoir ou du bidon, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs d'ammoniac sont irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmoiement ou une toux importante.

Utilisez des basons dotés d'un joint au niveau du béc.

Suivez toujours les instructions du fabricant.

1. Retirez le bouchon du bidon de fluide.
2. Placez le béc verseur sur le bidon et serrez jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.



E268809

3. Retirez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®.
 4. Insérez le béc verseur dans le tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue® jusqu'à ce que le joint du béc verseur soit bien hermétique.
 5. Versez le fluide dans le réservoir.
- Note :** *Le fluide s'arrête automatiquement de couler lorsque le réservoir est plein.*
6. Repositionnez le bidon à la verticale légèrement en dessous du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
 7. Laissez tout résidu de fluide présent dans le béc retourner dans le bidon.
 8. Dégagiez le béc verseur du tuyau de remplissage de réservoir de fluide AdBlue®.
 9. Retirez le béc du bidon de fluide AdBlue® et reposez le bouchon.
 10. Repositionnez le bouchon du réservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance et sentiez un déclic.

Système antipollution

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Contrôle du niveau d'AdBlue®

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Jauge de FED**.

Consommation de fluide AdBlue®

La consommation de fluide AdBlue® est directement liée à la consommation de carburant et dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage. La consommation d'AdBlue® peut varier entre 1 % et 6 % de la consommation de carburant.

La consommation de fluide AdBlue® est précisée pour une variante de véhicule et non pour un véhicule unique.

Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique sélective



Le témoin s'allume si le système détecte que le niveau de fluide est bas ou en cas de dysfonctionnement du système.

Si le témoin s'allume, les messages qui s'affichent sur l'écran d'information indiquent si le problème est lié au fluide ou à un dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective. Si le témoin s'allume pendant la conduite et que le niveau du fluide est correct, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Messages d'information du système de réduction catalytique sélective

Niveau AdBlue®

Message	Action
AdBlue® faible Autonomie : XXXX km Remplir bientôt	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
AdBlue® faible Autonomie : XXXX mls Remplir bientôt	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX km	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.

Système antipollution

Message	Action
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX mls	
Niveau AdBlue® vide. Remplir pour démarrer	Le réservoir de fluide AdBlue® est vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue®. La quantité de remplissage de fluide AdBlue® minimum requise pour redémarrer le moteur est indiquée sur l'écran d'information. Voir Affichages d'informations (page 149).

Note : Lorsque vous remplissez un réservoir de fluide AdBlue® vide, il peut s'écouler une courte période avant que l'augmentation du niveau de fluide AdBlue® ne soit enregistrée.

Note : Si le réservoir d'AdBlue® gèle à un niveau bas, la distance restante affichée peut être réduite.

Dysfonctionnement du système AdBlue®.

Message	Action
Système AdBlue® Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX km Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX mls	Ce message indique la distance approximative avant qu'une défaillance détectée du système n'empêche le démarrage du moteur. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Révision nécessaire pour démarrer	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FILTRE À PARTICULES ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.

Pour minimiser les risques d'endommagement du filtre à particules essence :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins d'avertissement, indicateurs ou messages d'information.

Régénération du filtre à particules essence

Les particules présentes dans les gaz d'échappement collectés dans le filtre à particules essence entraînent une restriction progressive avec le temps. Cette restriction est éliminée par un processus de régénération commandé par le système de contrôle du moteur. Le processus de régénération convertit les particules des gaz d'échappement en gaz inoffensifs.

La régénération s'effectue pendant la conduite normale à divers degrés selon la manière dont vous conduisez. La régénération passive s'effectue lorsque vous conduisez à vitesse modérée ou élevée, mais si vous ne roulez généralement que sur des courtes distances à basse vitesse, le système de contrôle du moteur peut augmenter activement la température des gaz d'échappement pour éliminer les particules collectées dans le filtre et lui permettre de continuer à fonctionner correctement.

Pour faciliter la régénération passive, nous vous recommandons d'effectuer des voyages occasionnels dans les conditions suivantes :

- Conduite dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum.
- Evitez les ralentis prolongés du moteur.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.

Si le filtre est saturé ou presque, un témoin d'avertissement s'allume ou un message apparaît sur l'écran d'informations.

Note: Un témoin d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'informations de certains véhicules.

Si vous ne prenez aucune mesure lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message apparaît sur l'écran d'informations, vous risquez d'occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Indicateurs et témoins d'avertissement du filtre à particules essence



Témoin d'anomalie de fonctionnement.

Système antipollution

Messages d'information du filtre à particules essence

Message	Action
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer	<ul style="list-style-type: none">Conduisez dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum ou jusqu'à ce que le message disparaîsse.Evitez les ralentis prolongés du moteur.Selectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.
Filtre d'échappement Limite dépassée Révision immédiate	<ul style="list-style-type: none">Conduisez à vitesse modérée.Evitez les accélérations et décélérations brusques.Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FILTRE À PARTICULES DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le

convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Votre véhicule est équipé de plusieurs composants antipollution et d'un filtre à particules diesel qui lui permettent de respecter les normes antipollution en vigueur. Il filtre les particules diesel nocives (la suie contenue dans les gaz d'échappement par exemple).

Système antipollution

Afin d'éviter tout dommage du filtre à particules diesel :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 409).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins ou messages d'information liés au nettoyage et à la régénération du système d'échappement.

Note : Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Système de diagnostics embarqués

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Témoin de température de liquide de refroidissement.



Témoin d'allumage.



Témoin d'anomalie de fonctionnement.



Témoin d'anomalie de groupe motopropulseur.



Témoin de présence d'eau dans le carburant.

Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule avec un témoin d'avertissement allumé, le moteur peut s'arrêter sans avertissement. Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 137).

Régénération automatique du filtre à particules diesel



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.

Système antipollution

Le filtre à particules diesel de votre véhicule requiert une régénération périodique afin de préserver son bon fonctionnement. Le système antipollution exécute automatiquement cette procédure. Le filtre commence à s'obstruer en raison de la suie qui s'accumule dans le système. La suie qui s'accumule dans le filtre est nettoyée de deux manières : par régénération passive et régénération active. Ces deux actions s'effectuent automatiquement et ne requièrent aucune action du conducteur. Lors de la régénération automatique, le système nettoie le filtre à particules diesel en oxydant la suie. Le nettoyage s'effectue lors de conditions de fonctionnement du moteur normales, à différents niveaux selon les conditions de conduite.



Témoin du filtre à particules diesel.

Si le filtre à particules est saturé ou presque, un témoin d'avertissement ou un message d'information apparaît sur l'affichage d'information. Conduisez le véhicule de manière à nettoyer efficacement le filtre à particules.

Le témoin d'avertissement reste allumé jusqu'à ce que le processus de régénération automatique se termine. Continuez à conduire de manière à permettre le nettoyage efficace du filtre à particules diesel jusqu'à ce que le témoin d'avertissement s'éteigne.

Si vous n'effectuez pas de régénération lorsque vous y êtes invité, le filtre à particules pourrait s'obstruer. Si le niveau de remplissage du filtre à particules diesel excède le seuil de régénération, le système empêche la procédure de régénération. Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Si vous utilisez votre véhicule dans les conditions suivantes :

- Courts trajets.
- Ralenti du moteur prolongé.
- Redémarrage fréquent du moteur.
- Nombreuses accélérations et décélérations.

Nous vous recommandons de faciliter la procédure de régénération en :

- Evitant les ralentis prolongés du moteur.
- Conduisez votre véhicule de façon à permettre un nettoyage efficace. Conduisez à une vitesse constante de 48 km/h ou plus pendant 20 minutes environ.



Si le dépôt de suie dans le filtre à particules diesel atteint un niveau critique, le témoin d'anomalie de fonctionnement s'allume, avec le message d'avertissement concernant le filtre à particules diesel. Une régénération doit être lancée en entretien pour restaurer l'état du filtre à particules. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour éviter tout dégât supplémentaire.

La régénération automatique augmente la température d'échappement afin d'éliminer les particules de suie. Lors du nettoyage, les particules de suie sont transformées en gaz inoffensifs. Une fois nettoyé, le filtre à particules diesel continue de capturer les particules diesel nocives.

Si votre conduite permet un nettoyage efficace, l'écran d'information peut afficher un message vous indiquant que la régénération automatique est en cours.

Système antipollution

Si votre conduite ne permet pas un nettoyage efficace, l'écran d'information peut afficher un message vous commandant de conduire de façon à permettre la régénération automatique.

La procédure de régénération est plus efficace lorsque vous roulez à une vitesse régulière supérieure ou égale à 48 km/h pendant 20 minutes environ. La fréquence et la durée de la procédure de régénération varient selon votre style de conduite, la température de l'air extérieur et l'altitude. La fréquence varie entre 160 km et 500 km, chaque procédure de régénération durant entre 10 et 20 minutes.

Note : *Lors du processus de régénération, il est possible de constater une modification des bruits provenant du moteur ou de l'échappement.*

Note : *Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la procédure de régénération. Ce phénomène est normal.*

Transmission manuelle

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION MANUELLE

Ne laissez pas votre main reposer sur le levier de changement de vitesses et n'accrochez ou ne laissez rien reposer sur le levier de changement de vitesses. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

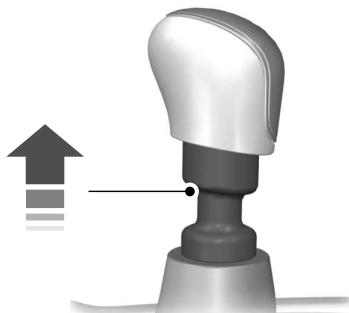
Ne gardez pas votre pied sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas la pédale d'embrayage pour maintenir votre véhicule immobile lorsque vous attendez dans une côte. Cela pourrait causer des dommages sur l'embrayage qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne pas enfoncez complètement la pédale d'embrayage pourrait augmenter les efforts de changement de vitesse, user prématurément certains composants de la transmission ou bien endommager cette dernière.

PASSAGE EN MARCHE ARRIÈRE

N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort.



3. Soulevez la bague et engagez la marche arrière.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION MANUELLE



S'allume pour vous conseiller de passer à un autre rapport pour optimiser les économies de carburant ou réduire les émissions.

Contrôle du niveau de liquide d'embrayage

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 440).

Spécifications du liquide d'embrayage

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Transmission manuelle

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TRANSMISSION MANUELLE – DÉPANNAGE

Transmission manuelle – Foire aux questions

Que faire si un rapport n'est pas complètement engagé ?

Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort. Relâchez la pédale d'embrayage pendant un moment, puis enfoncez-la complètement et engagez la vitesse.

Transmission automatique

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

POSITIONS DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Stationnement (P)

En position de stationnement (P), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

Marche arrière (R)

Passez en marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile et que le moteur tourne au ralenti.

Neutre (N)

En position Neutre (N), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices, mais la transmission n'est pas bloquée. En position de point mort (N), votre véhicule peut rouler librement. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Marche (D)

La marche (D) est la position normale pour conduire votre véhicule.

Frein moteur (L) - Véhicules sans: Palettes de changement de vitesses au volant

Le rapport Frein moteur (L) fournit un freinage moteur maximal.

Note : Pour activer le rapport Frein moteur (L), votre véhicule doit être en position de marche (D).

Note : Vous pouvez sélectionner le rapport frein moteur (L) quelle que soit la vitesse du véhicule.

Manuel (M) - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesses au volant

La position Manuel (M) permet un contrôle manuel permanent de la sélection des rapports.

Transmission automatique

Note : Pour activer le mode Manuel (M), votre véhicule doit être en position de marche (D).

Note : Vous pouvez sélectionner le mode Manuel (M) quelle que soit la vitesse du véhicule.

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

P R N D L

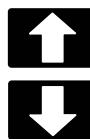
Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

P R N D M

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT



Les indicateurs de changement de vitesse s'allument lorsqu'il est recommandé de changer de vitesse.

PASSAGES DE VITESSE MANUELS

Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant

Vous ne pouvez changer manuellement de rapports qu'en position de Marche avant (D) ou en mode Manuel (M).

Passages de vitesse manuels en position de Marche avant (D)



Tirez sur une des palettes pour activer la fonction.

- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez la palette de gauche (-) pour descendre de rapport.

Transmission automatique

Note : La fonction se désactive si vous ne tirez sur aucune palette pendant une courte période de temps.

Note : Maintenez la palette de droite pendant quelques secondes pour désactiver manuellement la fonction.

Passages de vitesses manuels en mode Manuel (M)



- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez la palette de gauche (-) pour descendre de rapport.

Passez en position de Marche avant (D) pour désactiver la fonction.

INTERVERROUILLAGE DU LEVIER SÉLECTEUR

Qu'est-ce que l'interverrouillage du levier sélecteur

L'interverrouillage du levier sélecteur vous empêche de quitter la position de stationnement (P) lorsque le contact est mis mais que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Précautions relatives à l'interverrouillage du levier sélecteur



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas le véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.



AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, la transmission ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie que votre véhicule peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, vous devez toujours serrer totalement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

En cas de dysfonctionnement électrique, un fusible a peut-être grillé ou les feux stop ne fonctionnent peut-être pas. Voir

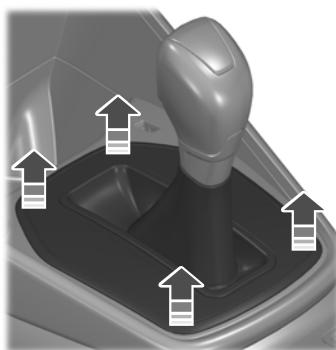
Tableau de spécification des fusibles (page 416).

Si la batterie du véhicule est déchargée, faites démarrer votre véhicule à l'aide de câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 409).

Utilisation de l'interverrouillage du levier sélecteur

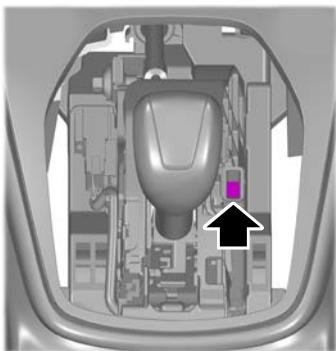
Utilisez l'interverrouillage du levier sélecteur pour sortir le levier de changement de vitesses de la position de stationnement (P) si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.

Transmission automatique



E269819

1. Déposer le panneau.



2. Localisez le trou d'accès.
3. A l'aide d'un tournevis à lame plate, poussez l'interverrouillage du levier sélecteur vers l'avant du véhicule et maintenez-le dans cette position.
4. Déplacez le levier sélecteur de la position de stationnement (P) à la position neutre (N).
5. Poser le panneau.
6. Enfoncez la pédale de frein, démarrez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENTS SONORES DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P)

Il retentit à l'ouverture de la porte conducteur si le levier sélecteur de transmission n'est pas sur la position de stationnement (P).

Transmission automatique

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – DÉPANNAGE

Transmission automatique – Messages d'information

Message	Pièce
Anomalie boîte de vitesses Révision immédiate	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses Fonction limitée Cf. manuel	Les fonctionnalités de la transmission sont limitées. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses en surchauffe Appuyer sur le frein Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, laissez le moteur tourner et laissez la transmission refroidir. Patientez jusqu'à ce que le message disparaisse.
Boîte de vitesses pas sur Park	S'affiche pour rappeler au conducteur d'enclencher la position de stationnement (P).

GÉNÉRALITÉS

Note : Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. S'il s'agit d'un bruit de métal contre métal, d'un grincement continu ou d'un crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées. Si le volant de direction vibre ou tremble en continu lors du freinage, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : La poussière de frein peut s'accumuler dans les roues, même en conditions de conduite normales. La présence d'un peu de poussière est inévitable lorsque les freins s'usent. Voir **Nettoyage des roues** (page 453).

Note : selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production de votre véhicule, les feux stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, les feux de détresse peuvent également s'allumer lorsque votre véhicule s'arrête.

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercer plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Freinage en cas de blocage de la pédale d'accélérateur

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, placez la

transmission en position de stationnement (P). Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, passez au point mort. Arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement. Contrôlez la pédale d'accélérateur et la zone qui l'entoure à la recherche d'éléments ou de débris pouvant gêner ses déplacements. Si aucune entrave n'est trouvée et si le problème persiste, faites contrôler immédiatement votre véhicule.

Assistance au freinage

L'assistance au freinage détecte tout freinage brusque en mesurant la force avec laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Elle fournit une puissance de freinage optimale aussi longtemps que vous maintenez la pression sur la pédale. L'assistance au freinage peut réduire les distances d'arrêt dans les situations critiques.

Témoin de système de freinage



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le frein à main et que le contact est établi.



S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein à main n'est pas serré. Si le frein à main est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Freins

Messages d'information du système de freinage

Message	Action
Vérifier le système de freins	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

En évitant le blocage des freins, le système de freinage antiblocage vous aide à conserver la maîtrise de la direction et donc à maintenir la stabilité du véhicule lors d'un freinage d'urgence.

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. C'est normal.

Témoin d'avertissement de système de freinage antiblocage



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un mauvais fonctionnement dans le système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.



AVERTISSEMENT: Serrez toujours le frein de stationnement à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AVERTISSEMENT SONORE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FREIN DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

Frein de stationnement – Témoin d'avertissement



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle

Frein de stationnement – Messages d'information

Message	Pièce
Frein à main serré	<p>Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.</p>

Frein de stationnement - Transmission automatique

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT.



AVERTISSEMENT: serrez toujours le frein de stationnement à fond et veillez à enclencher la position de stationnement (P). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, passez la transmission en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le trottoir.*

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut.

3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AVERTISSEMENT SONORE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FREIN DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

Frein de stationnement – Témoin d'avertissement



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement - Transmission automatique

Frein de stationnement – Messages d'information

Message	Pièce
Frein à main serré	<p>Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.</p>

Aide au démarrage en côte

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsque votre véhicule se trouve dans une pente, l'assistant de démarrage en côte vous permet de démarrer plus facilement sans devoir utiliser le frein à main.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsqu'il est activé, ce système permet à votre véhicule de rester immobile pendant quelques secondes une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous donne le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque le moteur a développé un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT: ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: le système se désactive en cas de dysfonctionnement ou de régime moteur excessif.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES, NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

Pour activer ou désactiver l'assistance au démarrage en côte, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Démarrage en côte	Appuyez sur la touche OK .

le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note: le système ne dispose pas de témoin pour indiquer s'il est activé ou non.

Aide au démarrage en côte

**ACTIVATION ET
DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU
DÉMARRAGE EN CÔTE - BOÎTE
DE VITESSES MANUELLE,
VÉHICULES AVEC: ECRAN
D'AFFICHAGE DU COMBINÉ
DES INSTRUMENTS
12,3 POUCES, NON INCLUS :
VÉHICULE ÉLECTRIQUE À
HYBRIDATION LÉGÈRE
(MHEV)**

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Aide au démarrage en côte**.

le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note: le système ne dispose pas de témoin pour indiquer s'il est activé ou non.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – DÉPANNAGE

Aide au démarrage en côte – Messages d'information

Message	Mesure
Aide au démarrage en côte indisponible	S'affiche lorsque le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système anti-patinage

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

Contrôle de stabilité

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

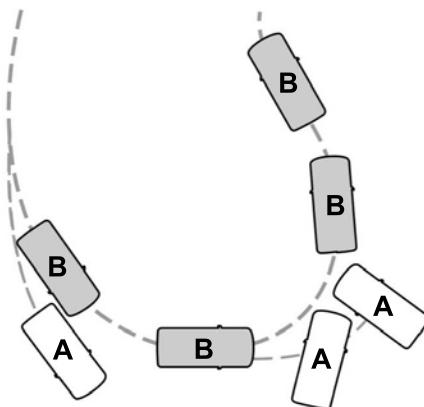
Contrôle électronique de stabilité



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.

Le système prend en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire. Pour cela, le système procède au freinage individuel des roues et à la réduction du couple moteur.

Le système fournit aussi une fonction d'antipatinage améliorée en réduisant le couple du moteur si les roues patinent à l'accélération. Cette fonction facilite le démarrage sur routes glissantes ou surfaces instables et améliore le confort en limitant le patinage des roues dans les virages serrés.



A Sans ESC.

B Avec ESC.

Témoin du contrôle de stabilité



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Note : Le système se désactive en cas de dysfonctionnement.

Indicateur de contrôle de stabilité



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

Contrôle de stabilité

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Dispositifs d'aide au stationnement

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU STATIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, soyez toujours vigilant(e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter des blessures, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.

Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, l'aide au stationnement arrière détecte la remorque et émet une alarme. Désactivez l'aide au stationnement lorsque vous raccordez une remorque pour ne pas déclencher l'alerte.

Note : Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau, tels que des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs, des cadres de plaque d'immatriculation, des revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système d'aide au stationnement sont susceptibles de créer de fausses alertes. Les roues de secours ou les caches de roue de secours de seconde monte montés sur le hayon arrière sont susceptibles de provoquer de fausses alertes du système d'aide au stationnement. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée.

Dispositifs d'aide au stationnement

Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note: Lorsque vous utilisez une clé MyKey, vous ne pouvez pas désactiver cette fonction. Voir **MyKey™** (page 61).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT



Vous pouvez l'activer ou le désactiver en appuyez sur le bouton d'aide au stationnement. Si votre véhicule n'est pas doté d'un bouton d'aide au stationnement, le système peut être désactivé via le menu de l'écran d'information ou le message contextuel qui s'affiche quand vous placez la transmission en position de marche arrière (R).

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière

Lorsque vous êtes en marche arrière (R), les capteurs de stationnement arrière détectent les objets placés derrière votre véhicule.

Limites de l'aide au stationnement arrière

La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Lorsque vous utilisez une MyKey programmée, vous ne pouvez pas désactiver l'aide au stationnement arrière.

Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont actifs lorsque votre véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

L'aide au stationnement arrière détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule à faible vitesse.
- si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière



Les capteurs d'aide au stationnement arrière se trouvent dans le pare-chocs arrière.

Dispositifs d'aide au stationnement

Avertissements sonores de l'aide au stationnement arrière

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente. Le signal d'alarme retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière.

Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. Si votre véhicule se déplace en marche arrière, le signal sonore retentit à nouveau.

Note : Lorsque le système d'aide au stationnement émet un son, le système audio pourrait réduire le volume sélectionné.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant

Les capteurs de stationnement avant détectent les objets placés devant votre véhicule.

Limites de l'aide au stationnement avant

Les capteurs d'aide au stationnement avant sont actifs lorsque votre véhicule est dans une position autre que stationnement (P) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 70 cm autour du pare-chocs.

Si la marche arrière (R) est engagée, l'aide au stationnement avant détecte des objets lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse ou qu'un objet se rapproche du véhicule et émet une alarme sonore, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse. Une fois que le véhicule est immobile, l'alarme sonore s'arrête au bout de quelques secondes. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si votre véhicule est en marche avant, l'aide au stationnement avant fournit des alarmes sonores et des indications visuelles lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 8 km/h et que le système détecte un objet dans la zone de détection. Une fois que le véhicule est immobile, l'indication visuelle et l'alarme sonore s'arrêtent au bout de quelques secondes.

Si votre véhicule est en position neutre (N), les capteurs avant et arrière fournissent une indication visuelle uniquement lorsque le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 8 km/h et que des obstacles sont détectés à l'intérieur des zones de détection. Une fois que le véhicule s'arrête, l'indication visuelle et l'alarme sonore s'arrêtent au bout de quelques secondes.

Emplacement des capteurs d'aide au stationnement avant



Dispositifs d'aide au stationnement

Les capteurs d'aide au stationnement avant se trouvent dans le pare-chocs avant.

Avertissements sonores de l'aide au stationnement avant

Un son d'alarme retentit lorsqu'un objet se trouve à 70 cm ou moins du pare-chocs avant. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Note : Si l'objet détecté se trouve à 30 cm ou moins de votre véhicule, l'indication visuelle demeure affichée.

AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Qu'est-ce que l'aide au stationnement latéral

Les capteurs de système d'aide au stationnement avant et arrière détectent les objets les plus proches des côtés du véhicule.

Limites de l'aide au stationnement latéral

La zone de détection des capteurs est au maximum de 60 cm à partir des côtés du véhicule.

L'aide au stationnement latéral est susceptible de ne pas fonctionner si :

- vous allumez le contact, le coupez et le rallumez en l'espace de quelques secondes.
- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;

- le système de freinage antibloque est activé ;
- le système antipatinage est activé ;
- le véhicule est en position de stationnement (P) ;
- les informations sur l'angle du volant ne sont pas disponibles. Vous devez conduire au moins 150 m à plus de 30 km/h pour réinitialiser les informations d'angle du volant.

Note : Si vous désactivez l'antipatinage, vous désactivez aussi le système de détection latérale.

Pour réinitialiser le système, conduisez sur l'équivalent de la longueur du véhicule.

L'aide au stationnement latéral ne détecte pas les objets qui se rapprochent du côté du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse, si ce dernier ne passe pas devant un capteur d'aide au stationnement avant ou arrière.

Si la transmission est en marche arrière (R), le système de détection latérale émet des avertissements sonores. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, les obstacles sont détectés à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Une fois que le véhicule est immobile, l'avertissement sonore s'arrête après quelques secondes. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si la transmission est en position neutre (N), le système de détection latérale fournit uniquement une indication visuelle lorsque votre véhicule se déplace lentement et qu'un obstacle à l'aide au stationnement avant ou arrière est détecté à 60 cm ou moins du côté de votre véhicule. Une fois que le véhicule est immobile, l'indication visuelle s'arrête au bout de quelques secondes.

Dispositifs d'aide au stationnement

Si la transmission est en marche (D) ou dans tout autre rapport de marche avant, le système de détection latérale émet des avertissements sonores et visuels. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, les obstacles sont détectés à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Une fois que le véhicule est immobile, l'indication visuelle et l'alarme sonore s'arrêtent au bout de quelques secondes.

Emplacement des capteurs d'aide au stationnement latéral



Les capteurs d'aide au stationnement latéral se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière.

Avertissements sonores de l'aide au stationnement latéral

Lorsque l'aide au stationnement latéral détecte un objet dans la zone de détection et sur la trajectoire du véhicule, une alarme sonore retentit. Plus l'objet se rapproche du véhicule, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

INDICATEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs de l'indicateur de distance sont gris.

L'indication visuelle reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Si les aides stationnement sont indisponibles, les blocs de l'indicateur de distance latérale ne s'affichent pas.

Dispositifs d'aide au stationnement

AIDES AU STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

Aides au stationnement – Messages d'information

En cas d'anomalie dans les aides stationnement, un message d'alarme apparaît sur le combiné des instruments ou sur l'écran d'informations.

Message	Mesure à prendre
Anomalie Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au stationnement avant non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Un capteur est obstrué ou le système présente un dysfonctionnement. Nettoyez le pare-choc ou éliminez l'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking avant	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking arrière	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assist. parking avant Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.
Assist. parking arrière Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA ARRIÈRE

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone à l'arrière du véhicule lorsque la transmission est en marche arrière (R). Pendant l'utilisation, des indications représentant la trajectoire de votre véhicule et la distance des objets situés derrière votre véhicule apparaissent sur l'affichage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Soyez vigilant lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous activez ou désactivez des fonctions de la caméra si la transmission n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

Note : *si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.*

LIMITES DE CAMÉRA ARRIÈRE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si les feux de recul ne fonctionnent pas.
- Si la caméra est obstruée. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- La caméra est mal alignée en raison de dommages à l'arrière du véhicule.

Caméra arrière

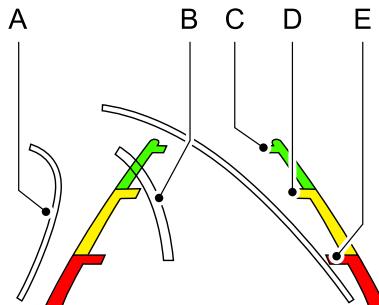
POSITIONNEMENT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



La caméra de recul se trouve sur le hayon.

INDICATIONS DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

Note : Les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la transmission est en marche arrière (R).



- A Indications actives.
- B Ligne centrale.
- C Indication fixe : zone verte.
- D Indication fixe : zone jaune.
- E Indication fixe : zone rouge.
- F Pare-chocs arrière.

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Caméra arrière

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Si la batterie du véhicule est débranchée, les indications ne sont pas entièrement opérationnelles juste après l'avoir rebranchée. Les indications fonctionnent de nouveau une fois que vous avez conduit le véhicule vers l'avant sur une trajectoire aussi droite que possible pendant cinq minutes, à une vitesse minimum de 50 km/h.

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

Zoom avant et arrière de la caméra arrière



AVERTISSEMENT: lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. A titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.

Activation et désactivation du témoin de distance d'object de la caméra arrière



Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans les réglages. Voir **Affichages d'informations** (page 149).

Caméra arrière

Lorsque le système détecte un objet, il affiche des indications distance rouges, jaunes et vertes sur l'écran d'informations.

Activation et désactivation du délai de caméra arrière

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'aide de l'écran tactile. Le système est désactivé par défaut. Voir

Réglages (page 536).

Si vous activez cette fonction, l'image continue de s'afficher lorsque vous quittez la marche arrière (R) jusqu'à ce que :

- vous engagez la marche avant et que la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- vous passez en position de stationnement (P).

Caméra à 180 degrés

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

La caméra à 180 degrés fournit une image étendue de la zone située derrière le véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

Lorsque vous activez la vue à 180 degrés, la vue est divisée en trois images. Vous pouvez utiliser les images extérieures droite et gauche lorsque vous reculez pour contrôler la circulation transversale et les piétons.

Lorsque vous utilisez la vue caméra à 180 degrés, les objets derrière le véhicule sont très étirés et n'apparaissent pas sous un rapport réel.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Soyez vigilant lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Lorsque la porte de chargement arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte de chargement arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous activez ou désactivez des fonctions de la caméra si la transmission n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

Note : Si l'image apparaît alors que la marche arrière (R) n'est pas engagée, faites contrôler le système par votre concessionnaire agréé.

Note : si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles.

Note : Les indications ne s'affichent pas lorsque vous activez la vue à 180 degrés.

Caméra à 180 degrés

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA À 180 DEGRÉS

Lorsque vous passez en marche arrière (R) et que l'image de la caméra de recul apparaît, appuyez sur le bouton dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile pour activer la vue à 180 degrés. Appuyez de nouveau sur le bouton pour la désactiver.

La vue à 180 degrés se désactive lorsque vous passez en position de stationnement (P) ou en marche avant et que la vitesse du véhicule augmente suffisamment.

Note : *Lorsque vous passez en marche arrière (R), l'image standard de la caméra de recul avec des instructions s'affiche par défaut.*

Aide stationnement actif

QU'EST-CE QUE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide pour entrer et sortir des places de stationnement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter d'objets sous une forte pluie ou dans d'autres circonstances produisant des interférences.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF



Le bouton d'aide active au stationnement se trouve à côté du levier de changement de vitesses.

Appuyez sur le bouton pour activer l'aide stationnement. Appuyez à nouveau pour commuter les modes de stationnement.

Appuyez sur les touches logicielles de l'écran tactile pour commuter entre les modes stationnement en créneau, stationnement en bataille ou sortie de stationnement en créneau.

Annulation de l'aide au stationnement actif

Pour annuler l'aide au stationnement à tout moment, appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement ou tournez le volant.

Note : La fonction est aussi annulée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h.

Intervention du système de freinage

Lorsque le système d'aide active au stationnement contrôle la direction, il peut également actionner les freins pour ralentir ou arrêter le véhicule, dans certaines conditions.

Aide stationnement actif

Note : Ceci pourrait entraîner l'annulation de l'aide au stationnement.

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PARALLÈLE

1. Appuyez sur la touche d'aide au stationnement actif.
- Note :** Le système recherche des places de stationnement en parallèle côté passager. Appuyez à nouveau sur le bouton de l'aide active au stationnement pour rechercher des places de stationnement perpendiculaires.
2. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
3. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m des autres véhicules stationnés et en créneau par rapport à ceux-ci.

Note : Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide active au stationnement trouve une place de stationnement adéquate.

4. Immobilisez complètement le véhicule.
5. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
6. Conduisez en marche arrière et le véhicule se dirige de lui-même dans la place de stationnement.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

7. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PERPENDICULAIRE

1. Appuyez deux fois sur la touche d'aide stationnement actif.
2. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
3. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m des autres véhicules stationnés et en créneau par rapport à ceux-ci.

Note : Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide active au stationnement trouve une place de stationnement adéquate.

4. Immobilisez complètement le véhicule.
5. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
6. Conduisez en marche arrière et le véhicule se dirige de lui-même dans la place de stationnement.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

7. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.

Note : L'aide au stationnement actif ne reconnaît pas les lignes délimitant les places de stationnement et centre le véhicule par rapport aux objets autour.

Note : Si le système ne détecte qu'un seul objet, il laisse suffisamment de place pour ouvrir la portière de chaque côté.

Aide stationnement actif

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT

Le système vous guide uniquement lors de la sortie des places de stationnement en parallèle.

1. Appuyez sur la touche d'aide au stationnement actif.
2. Utilisez le levier des clignotants pour choisir la direction de sortie.
3. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
4. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

Note : Une fois que le système guide le véhicule dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule.

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – DÉPANNAGE

Aide stationnement actif – Messages d'information

Message	Mesure à prendre
Anomalie Aide au stationnement	Le système nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aide stationnement actif – Foire aux questions

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne fonctionne pas correctement ?

Le système n'est pas en mesure de détecter un véhicule, un trottoir ou un objet pour se garer à côté. Le système a besoin d'objets limite pour fonctionner correctement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne cherche pas de place de stationnement ?

Vous avez désactivé le système antipatinage.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne cherche pas de place de stationnement ?

La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.

Aide stationnement actif

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Les capteurs peuvent être bloqués. Par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impuretés. Des capteurs bloqués peuvent affecter le fonctionnement du système.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Les capteurs de pare-chocs avant ou arrière pourraient être endommagés.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule en toute sécurité.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,5 m du véhicule.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

La vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h pour un stationnement en créneau, ou supérieure à 30 km/h pour un stationnement en bataille.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Vous avez récemment déconnecté ou remplacé la batterie. Lorsque vous reconnectez la batterie, vous devez brièvement conduire le véhicule sur une route droite.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner correctement le véhicule.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Les autres véhicules ou les objets autour de la place pourraient ne pas être stationnés/placés correctement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Le véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Les pneus ne sont pas correctement posés ou entretenus. Par exemple, utilisation d'une roue de secours, pneus non correctement gonflés, dimension inappropriée ou de dimensions différentes.

Aide stationnement actif

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Une réparation ou une modification a altéré les capacités de détection du système.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Un véhicule stationné est équipé d'un accessoire haut. Par exemple, saleuse, chasse-neige, plateau de camion de déménagement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

La température autour du véhicule change rapidement. Lorsque vous quittez un garage chauffé vers un endroit où la température extérieure est basse ou après avoir quitté une station de lavage automatique, par exemple.

Régulateur de vitesse

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinuosités, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse pourrait augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en mode de veille. Le système se désactive aussi lorsque vous coupez le contact.

Note: La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Réglage de la vitesse de croisière

Conduisez à la vitesse requise.

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note: La vitesse réglée s'affiche sur l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incrément. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incrément.

Note: Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez sur le bouton ou enfoncez la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note: La vitesse réglée est mémorisée.

Note: Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.

Régulateur de vitesse

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour reprendre la vitesse réglée.

Indicateur de régulateur de vitesse



Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES/ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinuées, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Le système adapte la vitesse de votre véhicule pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Régulateur de vitesse

Le système utilise un radar qui projette un rayon directement à l'avant de votre véhicule.



E248321

Le régulateur de vitesse adaptatif est situé sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez pour basculer le système en mode veille.



E260516

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

Conduisez à la vitesse requise.



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'écran d'information.

Note : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décelérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Régulateur de vitesse

Lorsqu'un véhicule vous précéderait entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précéderait dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Le graphique du véhicule s'affiche sur l'écran d'information.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sort de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Note : les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Programmation de l'écart de distance



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'ilustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Régulateur de vitesse adaptatif - réglage de l'écart entre les véhicules

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Ecart de distance m	Comportement dynamique
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Confort.

Régulateur de vitesse

Le système sélectionne le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Commande manuelle du système



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédent.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous neutralisez le système, le graphique du véhicule disparaît de l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incrément. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incrément.

Le système peut appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

La dernière vitesse réglée s'affiche barrée et le dernier réglage d'écart s'affiche mais ne s'efface pas.

Note : Le fait d'appuyer sur la pédale d'embrayage pendant une période prolongée annule également la vitesse définie.

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

Désactivation automatique

Le système ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h. Si le véhicule roule à une vitesse inférieure à 20 km/h, une tonalité retentit et le freinage adaptatif est relâché.

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence.
- Le régime du moteur est trop faible.
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note : Si le régime moteur est trop faible, l'écran d'informations vous conseille de descendre de rapport.

Régulateur de vitesse

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage et éviter une surchauffe des freins.

Note : Une tonalité retentit et le système se désactive s'il applique les freins pendant une durée prolongée. Cela permet aux freins de refroidir. Le système fonctionne à nouveau une fois que les freins sont froids.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton.

Note : La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

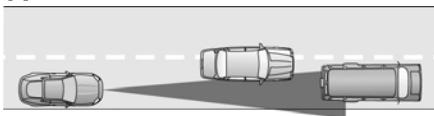
Problèmes de détection

AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir dus aux infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Le radar présente un champ de vision limité. Il ne détecte pas tous les véhicules dans toutes les conditions et pourrait en détecter certains plus tard que prévu. Le graphique du véhicule de tête ne s'affiche pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

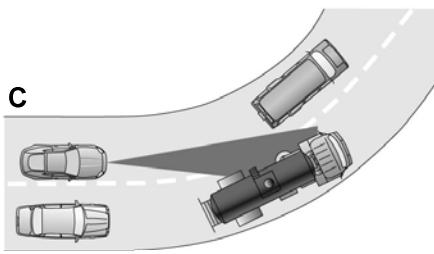
A



B



C



Régulateur de vitesse

Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A en cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone détection du radar peut être modifiée. Ceci pourrait endommager le système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système non disponible

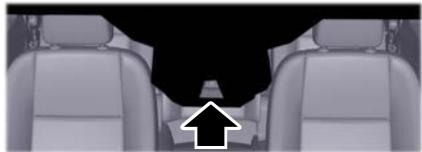
Le système peut ne pas s'activer en cas de :

- Un blocage du capteur.
- Surchauffe des freins.
- Une défaillance du système ou d'un système associé.

Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif

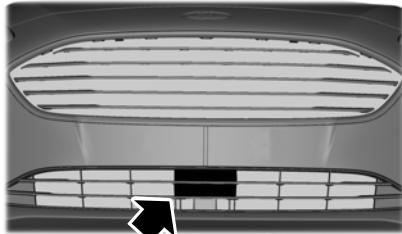


AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : Vous ne pouvez pas voir le capteur car il se trouve derrière un cache.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Régulateur de vitesse

Cause	Action
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Le radar peut nécessiter quelques minutes pour détecter qu'il n'y a plus de gêne.
Une forte pluie ou de la neige peut interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Vous vous trouvez dans une zone désertique ou isolée sans présence d'autres véhicules ou d'objets aux abords de la route.	Patiencez un court instant ou passez en mode de régulation de vitesse normale.

En raison de la technologie utilisée pour le radar, un message de blocage du capteur peut s'afficher alors que le capteur n'est pas bloqué. Cela peut être le cas en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. La fausse condition de blocage s'efface automatiquement ou bien s'efface quand vous coupez et remettez le contact.

Régulateur de vitesse normal



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

Vous pouvez passer du régulateur de vitesse adaptatif au mode de régulation normale à l'aide de l'écran d'information.

Régulateur de vitesse

Pour basculer entre le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

Le voyant s'affiche sur l'écran d'information lorsque le système est en mode veille et lorsque vous réglez la vitesse du régulateur adaptatif.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif

Message	Action
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	La visibilité du radar est réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Le système n'est pas disponible.
Anomalie Régulateur de vitesse adaptatif	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système combine la reconnaissance de la signalisation de vitesse avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le système vous permet de régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Par exemple, si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h.

Note : Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.

Note : Vous pouvez annuler la vitesse programmée à tout moment.

Note : Le réglage d'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement.

Permutation des modes de régulateur de vitesse

Vous pouvez basculer entre les modes de régulateur de vitesse à l'aide de l'écran d'informations.

Pour basculer entre les modes de régulateur de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes:

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .

Régulateur de vitesse

Mode intelligent



E265663

Si vous sélectionnez ce mode, un crochet entoure la vitesse programmée et la signalisation de limite de vitesse détectée dans l'écran d'informations. Le système est conçu pour régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Note : La vitesse de réglage est ajustée quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Si le système ne détecte pas de limite de vitesse, la vitesse du véhicule demeure sur celle qui est actuellement réglée.

Désactivation automatique

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance de vitesse programmée

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est supérieure ou inférieure à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'informations.

Pour régler une tolérance de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage de vitesse requis. Appuyez sur la touche OK .

Régulateur de vitesse

Mode adaptatif

Si vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne avec l'entrée de vitesse réglée manuellement. Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse

Message	Action
Régulateur vitesse adaptatif Reconnaissance panneaux vitesse indisponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES/ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Mode normal

Quand vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse normal fonctionne. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinuuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Régulateur de vitesse



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Le système adapte la vitesse de votre véhicule pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Le système utilise un radar qui projette un rayon directement à l'avant de votre véhicule.



E248321

Le régulateur de vitesse adaptatif est situé sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez pour basculer le système en mode veille.



E260516

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

Conduisez à la vitesse requise.



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E249552

Régulateur de vitesse

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'écran d'information.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile

1. Suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet.
2. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
3. Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la.

La vitesse de réglage est réglée sur 30 km/h.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Lorsqu'un véhicule vous précéderait entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Le graphique du véhicule s'affiche sur l'écran d'information.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Véhicules avec : Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant moins de trois secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

Régulateur de vitesse

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de trois secondes, appuyez sur **RES** ou sur la pédale d'accélérateur pour suivre le véhicule qui vous précède.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Programmation de l'écart de distance



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



E249552

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Régulateur de vitesse adaptatif - réglage de l'écart entre les véhicules

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Écart de distance m	Comportement dynamique
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normal
100	3	1,8	50	Normal
100	4	2,2	61	Confort.

Le système sélectionne le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Commande manuelle du système



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous neutralisez le système, le graphique du véhicule disparaît de l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.



Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Régulateur de vitesse

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incrément. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incrément.

Le système peut appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée

 Appuyez une fois sur le bouton ou enfoncez la pédale de frein.

La dernière vitesse réglée s'affiche barrée et le dernier réglage d'écart s'affiche mais ne s'efface pas.

Reprise de la vitesse réglée

 Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

Désactivation automatique



AVERTISSEMENT: En cas de désactivation automatique lorsque votre véhicule est à l'arrêt, un avertissement sonore retentit et les freins sont relâchés. Enfoncez la pédale de frein pour maintenir le véhicule immobile. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système se désactive en présence de l'une quelconques des conditions suivantes :

- Vous serrez le frein de stationnement.
- Vous détachez la ceinture de sécurité si votre véhicule est à l'arrêt.
- Votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de trois minutes.
- les pneus perdent de l'adhérence ;

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage et éviter une surchauffe des freins.

Note : Une tonalité retentit et le système se désactive s'il applique les freins pendant une durée prolongée. Cela permet aux freins de refroidir. Le système fonctionne à nouveau une fois que les freins sont froids.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez une fois sur le bouton lorsque le système est en mode de veille.

Régulateur de vitesse

Note: La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Problèmes de détection



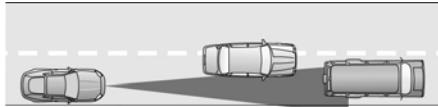
Avertissement: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



Avertissement: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Le radar présente un champ de vision limité. Il ne détecte pas tous les véhicules dans toutes les conditions et pourrait en détecter certains plus tard que prévu. Le graphique du véhicule de tête ne s'affiche pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

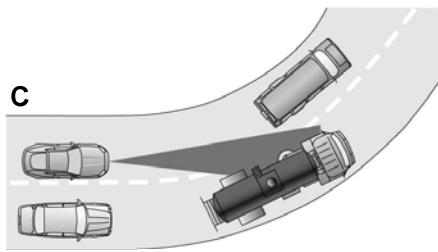
A



B



C



Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Régulateur de vitesse

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

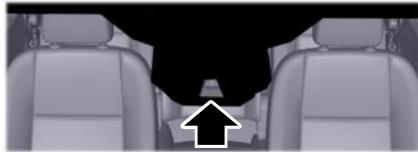
Système non disponible

- une obstruction du capteur ;
- une surchauffe des freins ;
- une défaillance du système ou d'un système associé.
- Le système ne détecte pas le véhicule vous précédant après un arrêt ou lors d'une conduite à basse vitesse.

Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : Vous ne pouvez pas voir le capteur car il se trouve derrière un cache.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Régulateur de vitesse

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.
Une forte pluie ou de la neige peut interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Vous vous trouvez dans une zone désertique ou isolée sans présence d'autres véhicules ou d'objets aux abords de la route.	Patiencez un court instant ou passez en mode de régulation de vitesse normale.

En raison de la technologie utilisée pour le radar, un message de blocage du capteur peut s'afficher alors que le capteur n'est pas bloqué. Cela peut être le cas en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. La fausse condition de blocage s'efface automatiquement ou bien s'efface quand vous coupez et remettez le contact.

Sélection du régulateur de vitesse normal



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

Vous pouvez passer du régulateur de vitesse adaptatif au mode de régulation normale à l'aide de l'écran d'information.

Régulateur de vitesse

Pour basculer entre le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .

 Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif

 Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

Le voyant s'affiche sur l'écran d'information lorsque le système est en mode veille et lorsque vous réglez la vitesse du régulateur adaptatif.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif

Message	Mesure
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	La visibilité du radar est réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Le système n'est pas disponible.
Anomalie Régulateur de vitesse adaptatif	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur de vitesse adaptatif Vitesse trop basse pour activer	Vous avez activé le système quand la vitesse du véhicule était trop basse.
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinuées, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Ce système est conçu pour vous aider à maintenir le véhicule au milieu de la voie en appliquant une entrée de couple de direction d'assistance continue vers le centre de la voie sur autoroute.

Note : *Le couple de direction de l'assistance est limité et peut ne pas être suffisant dans toutes les conditions de conduite.*

Note : *Dans des conditions exceptionnelles, le système peut dévier de la ligne centrale.*

Le système fonctionne uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage est activé.
- Le système détecte les marquages de voie.
- Vos mains sont posées sur le volant de direction en permanence.
- Le véhicule est au milieu de la voie.

Note : *si la caméra avant ou le capteur est obstrué ou n'est pas disponible, le système peut ne pas fonctionner.*

Activation et désactivation du maintien dans la voie



Appuyez sur le bouton puis relâchez.

Le témoin s'affiche sur l'écran d'information. Lorsque le système est activé, la couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le gris indique que le système est activé, mais inactif.

Le vert indique que le système est actif et applique une entrée de couple de direction d'assistance pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

Régulateur de vitesse

Le système s'active lorsqu'il détecte des marquages de voie valides. Si le système ne détecte pas de marquage de voie valide, il reste inactif jusqu'à ce que des marquages valides soient disponibles.

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- La voie est trop large ou trop étroite.
- Le système ne détecte pas les marquages de voie ou bien des voies se rejoignent ou se séparent.
- Une entrée du couple de direction limitée est appliquée.
- Vous vous trouvez dans une zone en construction ou dans une nouvelle infrastructure.
- Le système de direction a été modifié.
- Vous utilisez une roue de secours.

Lorsque le système est actif et que le clignotant est activé, le système est annulé immédiatement. Le système reste en mode veille tant que le clignotant est engagé. Le système se réactive automatiquement dès que le véhicule est au milieu d'une voie et que le clignotant est désactivé.

Lorsque le système est actif et qu'il ne détecte aucune activité du volant pendant une certaine période, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si vous ne réagissez pas aux avertissements, le système se désactive et ralenti le véhicule jusqu'à la vitesse de ralenti tout en gardant le contrôle de la direction.

Le système vous prévient aussi lorsque le véhicule franchit des marquages de voie sans qu'une activité de direction soit détectée.

Note : *Si le contact de vos mains sur le volant de direction est trop léger, le système peut ne pas les détecter.*

Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en prenant manuellement la direction de votre véhicule.

Désactivation automatique



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains sont sur le volant de direction, une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'informations.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains ne sont pas sur le volant de direction, le système vous prévient immédiatement afin que vous preniez le contrôle du véhicule. Si vous ignorez cette alerte, le système ralentit le véhicule tout en gardant le contrôle de la direction.

RES

Si le véhicule commence à ralentir, vous devez participer au contrôle de la direction et enfoncez puis relâchez le bouton ou enfoncez brièvement la pédale d'accélérateur pour rétablir les pleines performances du système.

Régulateur de vitesse

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- La voie devient trop large ou trop étroite.
- Le système ne peut pas détecter de marquage de voie valide.
- Des marquages de voie se croisent.
- Le virage est trop serré.

Note : Si le véhicule ralentit à cause de l'inactivité du conducteur à deux reprises au cours du même cycle de clé, le système est désactivé jusqu'au cycle de clé suivant.

Capteurs obstrués



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



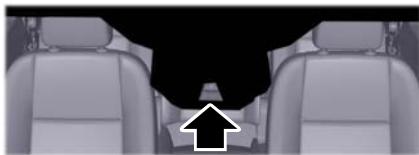
E244279

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : Vous ne pouvez pas voir le radar car il se trouve derrière un cache.

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Messages d'information du maintien dans la voie

Message	Mesure
Aide au centrage dans la voie indisponible	Le système n'est pas disponible. S'il n'est toujours pas disponible la prochaine fois que vous mettez le contact, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système combine la reconnaissance de la signalisation de vitesse avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le système vous permet de régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Par exemple, si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h.

Note : Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.

Note : Vous pouvez annuler la vitesse programmée à tout moment.

Note : Le réglage d'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement.

Permutation des modes de régulateur de vitesse

Vous pouvez basculer entre les modes de régulateur de vitesse à l'aide de l'écran d'informations.

Pour basculer entre les modes de régulateur de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .

Régulateur de vitesse

Mode intelligent



E265663

Si vous sélectionnez ce mode, un crochet entoure la vitesse programmée et la signalisation de limite de vitesse détectée dans l'écran d'informations. Le système est conçu pour régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Pour régler une tolérance de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Description et action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage de vitesse requis. Appuyez sur la touche OK .

Note : La vitesse de réglage est ajustée quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Si le système ne détecte pas de limite de vitesse, la vitesse du véhicule demeure sur celle qui est actuellement réglée.

Désactivation automatique

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance de vitesse programmée

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est supérieure ou inférieure à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'informations.

Régulateur de vitesse

Mode adaptatif

Si vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne avec l'entrée de vitesse réglée manuellement. Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse

Message	Mesure
Régulateur vitesse adaptatif Reconnaissance panneaux vitesse indisponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES/ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Mode normal

Quand vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse normal fonctionne. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinuuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Régulateur de vitesse



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Le système adapte la vitesse de votre véhicule pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Le système utilise un radar qui projette un rayon directement à l'avant de votre véhicule.



E248321

Le régulateur de vitesse adaptatif est situé sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez pour basculer le système en mode veille.



E260516

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

Conduisez à la vitesse requise.



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E249552

Régulateur de vitesse

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'écran d'information.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décelérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Lorsqu'un véhicule vous précède dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Le graphique du véhicule s'affiche sur l'écran d'information.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Programmation de l'écart de distance



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



E249552

Régulateur de vitesse

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'ilustré par les barres

sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Régulateur de vitesse adaptatif - réglage de l'écart entre les véhicules

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Écart de distance m	Comportement dynamique
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normal
100	3	1,8	50	Normal
100	4	2,2	61	Confort.

Le système sélectionne le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Commande manuelle du système



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédent.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous neutralisez le système, le graphique du véhicule disparaît de l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incrément. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incrément.

Le système peut appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

La dernière vitesse réglée s'affiche barrée et le dernier réglage d'écart s'affiche mais ne s'efface pas.

Régulateur de vitesse

Note : Le fait d'appuyer sur la pédale d'embrayage pendant une période prolongée annule également la vitesse définie.

Reprise de la vitesse réglée



Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

Désactivation automatique

Le système ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h. Si le véhicule roule à une vitesse inférieure à 20 km/h, une tonalité retentit et le freinage adaptatif est relâché.

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- les pneus perdent de l'adhérence ;
- Le régime du moteur est trop faible.
- vous serrez le frein de stationnement.

Note : Si le régime moteur est trop faible, l'écran d'informations vous conseille de descendre de rapport.

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage et éviter une surchauffe des freins.

Note : Une tonalité retentit et le système se désactive s'il applique les freins pendant une durée prolongée, pour permettre aux freins de refroidir. Le système fonctionne à nouveau une fois que les freins sont froids.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton.

Note : La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Problèmes de détection



AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

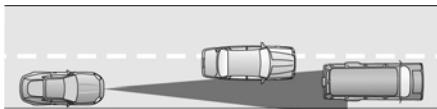


AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Le radar présente un champ de vision limité. Il ne détecte pas tous les véhicules dans toutes les conditions et pourrait en détecter certains plus tard que prévu. Le graphique du véhicule de tête ne s'affiche pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

Régulateur de vitesse

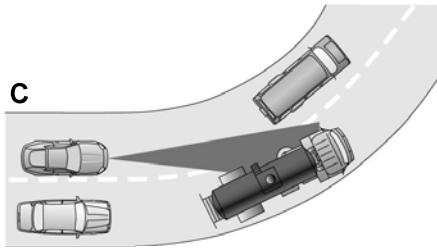
A



B



C



Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone détection du radar peut être modifiée. Ceci pourrait endommager le système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système non disponible

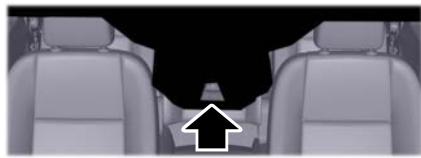
Le système peut ne pas s'activer en cas de :

- une obstruction du capteur ;
- une surchauffe des freins ;
- une défaillance du système ou d'un système associé.

Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Régulateur de vitesse



E244279

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : Vous ne pouvez pas voir le capteur car il se trouve derrière un cache.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.
Une forte pluie ou de la neige peut interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Vous vous trouvez dans une zone désertique ou isolée sans présence d'autres véhicules ou d'objets aux abords de la route.	Patiencez un court instant ou passez en mode de régulation de vitesse normale.

En raison de la technologie utilisée pour le radar, un message de blocage du capteur peut s'afficher alors que le capteur n'est pas bloqué. Cela peut être le cas en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. La fausse condition de blocage s'efface automatiquement ou bien s'efface quand vous coupez et remettez le contact.

Régulateur de vitesse

Sélection du régulateur de vitesse normal



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules

plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

Vous pouvez passer du régulateur de vitesse adaptatif au mode de régulation normale à l'aide de l'écran d'information.

Pour basculer entre le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal, appuyez sur le bouton de menu du volant de direction afin d'accéder au menu principal de l'écran d'informations et sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Assistance conducteur	Appuyez sur la touche OK .
Régulateur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Normal	Selectionnez un réglage et appuyez sur le bouton OK .
Adaptatif	
Intelligent	



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé. le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

Le voyant s'affiche sur l'écran d'information lorsque le système est en mode veille et lorsque vous réglez la vitesse du régulateur adaptatif.

Régulateur de vitesse

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif

Message	Mesure
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	La visibilité du radar est réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Le système n'est pas disponible.
Anomalie Régulateur de vitesse adaptatif	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système combine la reconnaissance de la signalisation de vitesse avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le système vous permet de régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Par exemple, si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h.

Note : *Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.*

Note : *Vous pouvez annuler la vitesse programmée à tout moment.*

Note : *Le réglage d'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement.*

Permutation des modes de régulateur de vitesse

Vous pouvez basculer entre les modes de régulateur de vitesse à l'aide de l'écran d'informations.

Régulateur de vitesse

Pour basculer entre les modes de régulateur de vitesse, appuyez sur le bouton de menu du volant de direction afin d'accéder au menu principal de l'écran d'informations et sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Assistance conducteur	Appuyez sur la touche OK .
Régulateur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Normal	Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton OK .
Adaptatif	
Intelligent	

Mode intelligent



E265663

Si vous sélectionnez ce mode, un crochet entoure la vitesse programmée et la signalisation de limite de vitesse détectée dans l'écran d'informations. Le système est conçu pour régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Note : La vitesse de réglage est ajustée quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Si le système ne détecte pas de limite de vitesse, la vitesse du véhicule demeure sur celle qui est actuellement réglée.

Désactivation automatique

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance de vitesse programmée

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est supérieure ou inférieure à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'informations.

Régulateur de vitesse

Pour régler la tolérance de vitesse, appuyez sur le bouton de menu du volant de direction afin d'accéder au menu principal de l'écran d'informations et sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Assistance conducteur	Appuyez sur la touche OK .
Régulateur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Intelligent	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton OK .

Mode adaptatif

Si vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne avec l'entrée de vitesse réglée manuellement. Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.

Mode normal

Quand vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse normal fonctionne. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse

Message	Mesure
Régulateur vitesse adaptatif Reconnaissance panneaux vitesse indisponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Régulateur de vitesse

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES/ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinuueuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Le système adapte la vitesse de votre véhicule pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Le système utilise un radar qui projette un rayon directement à l'avant de votre véhicule.

Régulateur de vitesse



E248321

Le régulateur de vitesse adaptatif est situé sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez pour basculer le système en mode veille.



E260516

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

Conduisez à la vitesse requise.

SET+ Appuyez sur le haut du bouton à SET+ pour basculer pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E249552

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'écran d'information.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile

1. Suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet.
2. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
3. Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la.

La vitesse de réglage est réglée sur 30 km/h.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Régulateur de vitesse

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Le graphique du véhicule s'affiche sur l'écran d'information.

Note : *Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.*

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Véhicules avec : Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant moins de trois secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de trois secondes, appuyez sur **RES** ou sur la pédale d'accélérateur pour suivre le véhicule qui vous précède.

Note : *Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.*

Programmation de l'écart de distance



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : *Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.*

Régulateur de vitesse



L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'ilustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Régulateur de vitesse adaptatif - réglage de l'écart entre les véhicules

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Écart de distance m	Comportement dynamique
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normal
100	3	1,8	50	Normal
100	4	2,2	61	Confort.

Le système sélectionne le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Commande manuelle du système



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfoncez la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédent.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous neutralisez le système, le graphique du véhicule disparaît de l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.



Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incrément. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incrément.

Régulateur de vitesse

Le système peut appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée



Appuyez une fois sur le bouton ou enfoncez la pédale de frein.

La dernière vitesse réglée s'affiche barrée et le dernier réglage d'écart s'affiche mais ne s'efface pas.

Reprise de la vitesse réglée



Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

Désactivation automatique



AVERTISSEMENT: En cas de désactivation automatique lorsque votre véhicule est à l'arrêt, un avertissement sonore retentit et les freins sont relâchés. Enfoncez la pédale de frein pour maintenir le véhicule immobile. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système se désactive en présence de l'une quelconques des conditions suivantes :

- vous serrez le frein de stationnement.
- Vous détachez la ceinture de sécurité si votre véhicule est à l'arrêt.
- Votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de trois minutes.
- les pneus perdent de l'adhérence ;

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage et éviter une surchauffe des freins.

Note : Une tonalité retentit et le système se désactive s'il applique les freins pendant une durée prolongée. Cela permet aux freins de refroidir. Le système fonctionne à nouveau une fois que les freins sont froids.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez une fois sur le bouton lorsque le système est en mode de veille.

Note : La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Régulateur de vitesse

Problèmes de détection



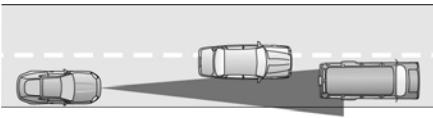
AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



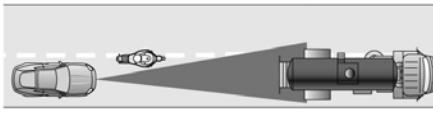
AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Le radar présente un champ de vision limité. Il ne détecte pas tous les véhicules dans toutes les conditions et pourrait en détecter certains plus tard que prévu. Le graphique du véhicule de tête ne s'affiche pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

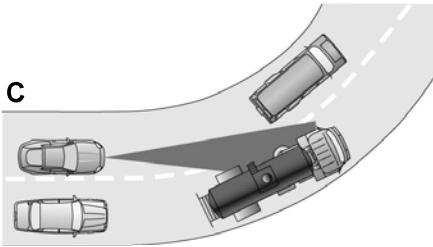
A



B



C



Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Régulateur de vitesse

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

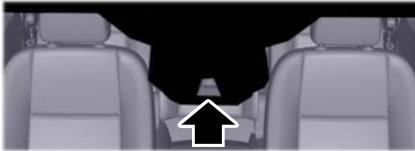
Système non disponible

- une obstruction du capteur ;
- une surchauffe des freins ;
- une défaillance du système ou d'un système associé.
- Le système ne détecte pas le véhicule vous précédant après un arrêt ou lors d'une conduite à basse vitesse.

Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : Vous ne pouvez pas voir le capteur car il se trouve derrière un cache.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Régulateur de vitesse

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.
Une forte pluie ou de la neige peut interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Vous vous trouvez dans une zone désertique ou isolée sans présence d'autres véhicules ou d'objets aux abords de la route.	Patiencez un court instant ou passez en mode de régulation de vitesse normale.

En raison de la technologie utilisée pour le radar, un message de blocage du capteur peut s'afficher alors que le capteur n'est pas bloqué. Cela peut être le cas en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. La fausse condition de blocage s'efface automatiquement ou bien s'efface quand vous coupez et remettez le contact.

Sélection du régulateur de vitesse normal



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

Vous pouvez passer du régulateur de vitesse adaptatif au mode de régulation normale à l'aide de l'écran d'information.

Régulateur de vitesse

Pour basculer entre le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal, appuyez sur le bouton de menu du volant de direction afin d'accéder au menu principal de l'écran d'informations et sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Assistance conducteur	Appuyez sur la touche OK .
Régulateur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Normal	Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton OK .
Adaptatif	
Intelligent	



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

Le voyant s'affiche sur l'écran d'information lorsque le système est en mode veille et lorsque vous réglez la vitesse du régulateur adaptatif.

Régulateur de vitesse

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif

Message	Mesure
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	La visibilité du radar est réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Le système n'est pas disponible.
Anomalie Régulateur de vitesse adaptatif	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur de vitesse adaptatif Vitesse trop basse pour activer	Vous avez activé le système quand la vitesse du véhicule était trop basse.
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinuuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Ce système est conçu pour vous aider à maintenir le véhicule au milieu de la voie en appliquant une entrée de couple de direction d'assistance continue vers le centre de la voie sur autoroute.

Régulateur de vitesse

Note : Le couple de direction de l'assistance est limité et peut ne pas être suffisant dans toutes les conditions de conduite.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut dévier de la ligne centrale.

Le système fonctionne uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage est activé.
- Le système détecte les marquages de voie.
- Vos mains sont posées sur le volant de direction en permanence.
- Le véhicule est au milieu de la voie.

Note : si la caméra avant ou le capteur est obstrué ou n'est pas disponible, le système peut ne pas fonctionner.

Activation et désactivation du maintien dans la voie



Appuyez sur le bouton puis relâchez.

Le témoin s'affiche sur l'écran d'information. Lorsque le système est activé, la couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le gris indique que le système est activé, mais inactif.

Le vert indique que le système est actif et applique une entrée de couple de direction d'assistance pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

Le système s'active lorsqu'il détecte des marquages de voie valides. Si le système ne détecte pas de marquage de voie valide, il reste inactif jusqu'à ce que des marquages valides soient disponibles.

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- La voie est trop large ou trop étroite.
- Le système ne détecte pas les marquages de voie ou bien des voies se rejoignent ou se séparent.
- Une entrée du couple de direction limitée est appliquée.
- Vous vous trouvez dans une zone en construction ou dans une nouvelle infrastructure.
- Le système de direction a été modifié.
- Vous utilisez une roue de secours.

Lorsque le système est actif et que le clignotant est activé, le système est annulé immédiatement. Le système reste en mode veille tant que le clignotant est engagé. Le système se réactive automatiquement dès que le véhicule est au milieu d'une voie et que le clignotant est désactivé.

Lorsque le système est actif et qu'il ne détecte aucune activité du volant pendant une certaine période, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si vous ne réagissez pas aux avertissements, le système se désactive et ralenti le véhicule jusqu'à la vitesse de ralenti tout en gardant le contrôle de la direction.

Le système vous prévient aussi lorsque le véhicule franchit des marquages de voie sans qu'une activité de direction soit détectée.

Note : Si le contact de vos mains sur le volant de direction est trop léger, le système peut ne pas les détecter.

Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en prenant manuellement la direction de votre véhicule.

Régulateur de vitesse

Désactivation automatique



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains sont sur le volant de direction, une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'informations.

Lorsque le système est annulé à cause d'une condition externe, par exemple lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible et que vos mains ne sont pas sur le volant de direction, le système vous prévient immédiatement afin que vous preniez le contrôle du véhicule. Si vous ignorez cette alerte, le système ralentit le véhicule tout en gardant le contrôle de la direction.

RES

Si le véhicule commence à ralentir, vous devez participer au contrôle de la direction et enfoncez puis relâchez le bouton ou enfoncez brièvement la pédale d'accélérateur pour rétablir les pleines performances du système.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

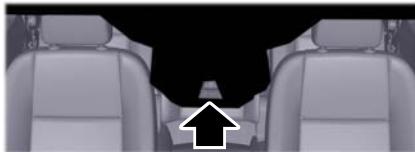
- La voie devient trop large ou trop étroite.
- Le système ne peut pas détecter de marquage de voie valide.
- Des marquages de voie se croisent.
- Le virage est trop serré.

Note : Si le véhicule ralentit à cause de l'inactivité du conducteur à deux reprises au cours du même cycle de clé, le système est désactivé jusqu'au cycle de clé suivant.

Capteurs obstrués



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Régulateur de vitesse

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : Vous ne pouvez pas voir le radar car il se trouve derrière un cache.

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Messages d'information du maintien dans la voie

Message	Mesure
Aide au centrage dans la voie indisponible	Le système n'est pas disponible. S'il n'est toujours pas disponible la prochaine fois que vous mettez le contact, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système combine la reconnaissance de la signalisation de vitesse avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le système vous permet de régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Par exemple, si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h.

Note : Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.

Note : Vous pouvez annuler la vitesse programmée à tout moment.

Note : Le réglage d'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement.

Permutation des modes de régulateur de vitesse

Vous pouvez basculer entre les modes de régulateur de vitesse à l'aide de l'écran d'informations.

Régulateur de vitesse

Pour basculer entre les modes de régulateur de vitesse, appuyez sur le bouton de menu du volant de direction afin d'accéder au menu principal de l'écran d'informations et sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Assistance conducteur	Appuyez sur la touche OK .
Régulateur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Normal	Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton OK .
Adaptatif	
Intelligent	

Mode intelligent



E265663

Si vous sélectionnez ce mode, un crochet entoure la vitesse programmée et la signalisation de limite de vitesse détectée dans l'écran d'informations. Le système est conçu pour régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Note : La vitesse de réglage est ajustée quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Si le système ne détecte pas de limite de vitesse, la vitesse du véhicule demeure sur celle qui est actuellement réglée.

Désactivation automatique

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance de vitesse programmée

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est supérieure ou inférieure à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'informations.

Régulateur de vitesse

Pour régler la tolérance de vitesse, appuyez sur le bouton de menu du volant de direction afin d'accéder au menu principal de l'écran d'informations et sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Assistance conducteur	Appuyez sur la touche OK .
Régulateur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Intelligent	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton OK .

Mode adaptatif

Si vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne avec l'entrée de vitesse réglée manuellement. Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.

Mode normal

Quand vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse normal fonctionne. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse

Message	Mesure
Régulateur vitesse adaptatif Reconnaissance panneaux vitesse indisponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF, VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Note: Le système ne limite pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.

Utilisation du limiteur de vitesse intelligent

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Activation et désactivation du système

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez à nouveau pour désactiver le système.

Réglage du limiteur de vitesse

SET+

SET-

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule quand le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse définie est enregistrée et affichée sur l'écran d'information.

Note: Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Note: Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incrément. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incrément.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Note : L'icône du limiteur de vitesse et le témoin de vitesse réglée sont grisés pendant le mode veille.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

Dépassement volontaire de la vitesse limite

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite définie ou lorsque vous appuyez sur le bouton **RES**.

Avertissements du système

Un avertissement apparaît sur l'écran d'information si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- Vous dépassiez intentionnellement la vitesse définie.
- Vous dépassiez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente. Une tonalité retentit également.

Note : Une tonalité retentit si vous continuez à dépasser la vitesse définie.

Note : Si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance du limiteur de vitesse intelligent

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est ajoutée à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'information.

Pour régler une tolérance de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Limiteur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Intelligent	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage de vitesse requis. Appuyez sur la touche OK .

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Basculement vers le limiteur de vitesse normal

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'écran d'informations. Le limiteur de vitesse intelligent vous

permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

Pour basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Limiteur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Intelligent	Appuyez sur la touche OK .

Note : Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.

Utilisation du limiteur de vitesse intelligent

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Activation et désactivation du système

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

Réglage du limiteur de vitesse

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule quand le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse définie est enregistrée et affichée sur l'écran d'information.

SET-

Note : Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Note : Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incrément. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incrément.

Annulation de la vitesse réglée

LIM

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : L'icône du limiteur de vitesse et le témoin de vitesse réglée sont grisés pendant le mode veille.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

Dépassement volontaire de la vitesse limite

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite définie ou lorsque vous appuyez sur le bouton RES.

Avertissements du système

Un avertissement apparaît sur l'écran d'information si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- Vous dépassiez intentionnellement la vitesse définie.
- Vous dépassiez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente. Une tonalité retentit également.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Note : Une tonalité retentit si vous continuez à dépasser la vitesse définie.

Note : Si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance du limiteur de vitesse intelligent

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est ajoutée à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'information.

Pour régler une tolérance de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Limiteur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Intelligent	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage de vitesse requis. Appuyez sur la touche OK .

Basculement vers le limiteur de vitesse normal

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'écran d'informations. Le limiteur de vitesse intelligent vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Pour basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Limiteur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Intelligent	Appuyez sur la touche OK .

Note : Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué. N'attendez pas que le système vous avertisse.



AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alertes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

Le système est conçu pour vous avertir s'il calcule que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant vis-à-vis des marquages au sol, ainsi que d'autres facteurs, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Avertissements du système d'alerte conducteur

Le système d'alerte compte en deux étapes :

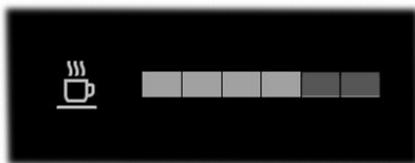
1. Une alerte temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet un autre avertissement. Celui-ci reste affiché sur l'écran d'information jusqu'à ce que vous l'annuliez.

Note : Le système ne vous prévient pas si la vitesse du véhicule devient inférieure à environ 65 km/h.

Affichage du système d'alerte conducteur

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Driver Alert**.

Le niveau d'alerte calculé est indiqué par une barre colorée décomposée en six niveaux. La barre se déplace de droite à gauche lorsque le niveau d'alerte calculé diminue.



E249476

Le niveau d'alerte calculé est bon.



E249477

Le niveau d'alerte calculé est faible.
Arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et reposez-vous.

Votre niveau d'alerte apparaît en gris quand :

- le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à environ 65 km/h.

Activation et désactivation de l'alerte conducteur

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Activez ou désactivez **Driver Alert**.

Note : Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Réinitialisation de l'alerte conducteur

Vous pouvez réinitialiser le système en :

- couplant le contact, puis en le rallumant lorsque votre véhicule est immobile.
- ouvrant et fermant la porte conducteur lorsque votre véhicule est immobile.

Messages du système d'alerte conducteur

Message	Action
Alarme Conducteur fatigué Pause conseillée	S'affiche lorsque nous vous recommandons de faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Alarme Conducteur fatigué Arrêtez-vous maintenant	S'affiche lorsque vous devez faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est bloqué.



AVERTISSEMENT: Le capteur peut suivre des faux marquages de voie, comme d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Les hauts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Le système est conçu pour vous alerter en fournissant une assistance à la direction temporaire ou une vibration du volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Le système détecte et suit les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur. Le système fonctionne uniquement si la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h. Vous pouvez consulter l'état du système via l'écran d'information.

Note : *Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie ou le bord de la route.*

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou le bord de la route.
- vous avez activé le clignotant ;
- vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez séchement ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h ;
- le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé ;
- Voie étroite.

Le système est susceptible de ne pas corriger le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- Vents latéraux violents.
- Surfaces routières irrégulières.
- Charges lourdes ou inégales.
- Pression de gonflage des pneus incorrecte.

Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire



E270719

Appuyez sur le bouton situé sur le levier des clignotants.

Réglages du système de maintien de trajectoire

Le système propose différents réglages que vous pouvez visualiser ou modifier à partir de l'écran d'information.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule. Si le système détecte une clé MyKey, le mode d'alerte est sélectionné.*

Mode Alerte

Active une vibration du volant de direction dès que le système détecte un changement de voie involontaire.

Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Système maintien de voie.**
3. Sélectionnez **Intensité.**
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Note : Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Ajustement des réglages de sensibilité du système d'aide au maintien de la trajectoire

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
3. Sélectionnez **Sensibilité**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Mode Aide

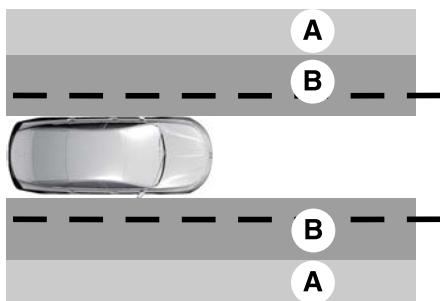
Fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire.

Note : Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, par exemple une légère prise en main du volant, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction.

Note : Le mode d'aide se réactive après que vous avez replacé votre véhicule au centre de la voie.

Mode Alerter et Aide

Fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le volant de direction vibre.



A Mode Alerter.

B Mode Aide.

Note : le schéma donne une indication de la zone de couverture générale. Il ne fournit pas de paramètres exacts de zone.

Activation du mode du système de maintien de trajectoire

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
3. Sélectionnez **Mode**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Affichage du système de maintien de trajectoire



Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Lorsque le système est désactivé, le témoin ou les marquages de voie ne s'affichent pas.



Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'écran d'information et le mode Alerter est sélectionné.

Indicateurs du système de maintien de trajectoire



Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'écran d'information et le mode Aide ou le mode Alerter et Aide sont sélectionnés.

Ecran d'information noir et blanc

Clignotant	Etat du système
Gris.	Non disponible.
Blanc.	Disponible.
Blanc et inversé.	Assistance à la direction temporaire.
Blanc et clignotant.	Assistance à la direction temporaire et vibration du volant de direction.

Ecran d'information couleur

Clignotant	Etat du système
Gris.	Non disponible.
Vert.	Disponible.
Ambre.	Assistance à la direction temporaire.
Rouge.	Assistance à la direction temporaire et vibration du volant de direction.

Témoin d'avertissement du système de maintien de trajectoire

 Lorsque vous désactivez le système, il peut s'allumer. S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Messages du système de maintien de trajectoire

Message	Action
Anomalie système Maintien de voie Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Le système est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.

Note : Ce système n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.

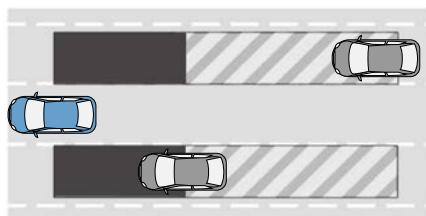
Utilisation du système d'informations d'angle mort

Véhicules avec transmission automatique

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous démarrez le véhicule ;
- vous passez en position de marche avant (D) ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).



Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Véhicules avec transmission manuelle

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous démarrez le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Capteurs du système d'information d'angle mort



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne recouvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs sont bloqués, un message peut s'afficher sur l'écran d'information. Les voyants d'alerte restent allumés, mais le système ne vous avertit pas.

Activation ou désactivation du système d'information d'angle mort

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **BLIS**.

Lorsque vous désactivez le système, un voyant s'allume et un message s'affiche. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous atteliez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous atteliez une remorque.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Témoin du système d'information d'angle mort



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez le clignotant se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Si le système détecte une anomalie, un témoin s'allume sur la planche de bord et un message apparaît sur l'écran d'informations. Faites contrôler votre

véhicule dès que possible.

Note : Le système peut ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.

Messages d'information du système d'information d'angle mort

Message	Action
BLIS indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
BLIS désactivé Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Anomalie BLIS	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R). Si vous continuez à reculer une fois que le système vous a prévenu, il est conçu pour appliquer les freins s'il détecte toujours un véhicule en approche. Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'écran d'information.

Note : Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur, le système n'applique pas les freins.

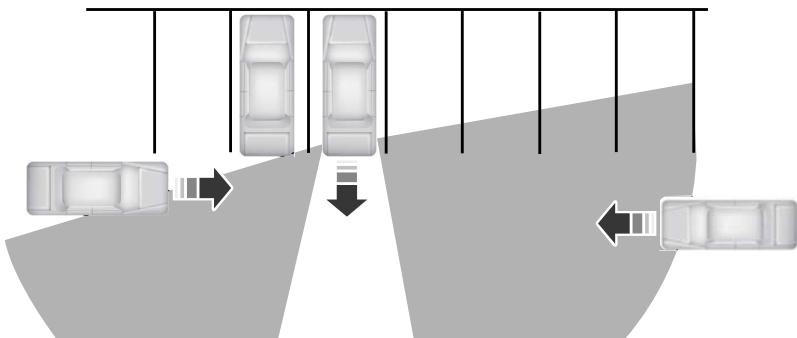
Utilisation de l'alerte de circulation transversale

Le système est conçu pour détecter les véhicules en approche roulant à une vitesse comprise entre 6 km/h et 60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuer une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

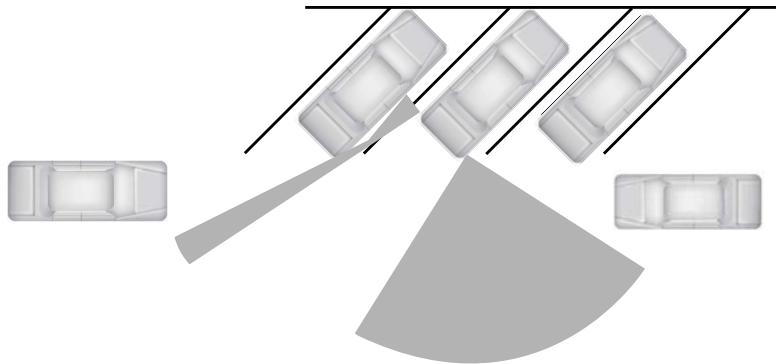
Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Le système s'active lorsque vous démarrez le moteur et que vous engagez la marche

arrière (R). Le système se désactive lorsque vous quittez la marche arrière (R).



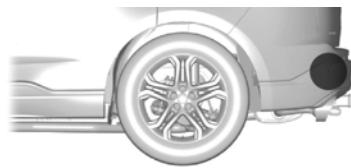
Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est maximisée.



Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

Capteurs du système d'alerte de circulation transversale



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne recouvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs sont bloqués, un message peut s'afficher sur l'écran d'information lorsque vous passez en marche arrière (R).

Limites du système d'alerte de circulation transversale

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- les capteurs sont bloqués ;
- des véhicules stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs ;
- des véhicules s'approchent à une vitesse inférieure à 6 km/h ou supérieure à 60 km/h ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h.
- vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Activation et désactivation des notifications d'alerte de circulation transversale

Pour activer ou désactiver l'alerte de circulation transversale, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Alerte circulation transversale	Appuyez sur la touche OK .

Note : Si vous désactivez temporairement le système, il se réactive lorsque vous mettez le contact la fois d'après.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attellez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attellez une remorque.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Témoin d'alerte de circulation transversale

 Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran d'informations pour indiquer quel côté est concerné par le véhicule qui approche.

Messages d'information de l'alerte de circulation transversale

Message	Action
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches d'indication lorsque le système détecte un véhicule. Confirmez le trafic en approche.
Circulation transversale indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie Circulation transversale	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Alerte circulation transversale Application des freins	S'affiche si le système applique les freins. Confirmez le trafic en approche.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement. Les panneaux de signalisation détectés apparaissent sur l'écran d'informations. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;

- les panneaux d'annulation de limite de vitesse.
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.

Note : Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou les interprète de façon erronée.

Note : Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Note : Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Activation et désactivation de l'avertissement de vitesse

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Recon. panneaux sign.**.
3. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign..**
4. Sélectionnez **Activer alerte vitesse.**
5. Activez ou désactivez **Signal vitesse excess..**

Réglage de l'avertissement de vitesse

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Recon. panneaux sign..**.
3. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign..**.
4. Sélectionnez **Activer alerte vitesse.**.
5. Sélectionnez **Alerte vitesse.**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Affichage du système de reconnaissance des panneaux de signalisation



Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

Le système affiche les panneaux reconnaissables en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils disparaissent.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif, par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

Messages du système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Message	Action
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Le système est conçu pour détecter les panneaux de limitation de vitesse et vous renseigner sur la limite de vitesse actuelle. Les panneaux de vitesse détectés apparaissent sur l'écran d'informations. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Les données de signalisation de vitesse fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation de vitesse ou les interprète de façon erronée.

Note : Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Note : Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Utilisation du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse

Activation et désactivation de l'avertissement de vitesse

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Recon. panneaux sign..**
3. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign..**
4. Sélectionnez **Activer alerte vitesse.**
5. Activez ou désactivez **Signal vitesse excess..**

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Recon. panneaux sign..**

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

3. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign..**
4. Sélectionnez **Activer alerte vitesse.**
5. Sélectionnez **Alerte vitesse.**
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Note : le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Affichage du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse



Quand le système détecte un panneau de limite de vitesse, un message apparaît sur l'écran d'informations.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de signalisation de vitesse enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

Messages du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse

Message	Action
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ALERTE DE MAUVAIS SENS



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous conduisez en sens inverse sur une sortie d'autoroute. Le système utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter l'absence de signalisation d'entrée et les informations du système d'aide à la navigation.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.

Note : Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou les interprète de façon erronée.

Note : Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Note : Le système ne fonctionne pas dans certains pays. Nous vous recommandons de vérifier la disponibilité du système avant de l'utiliser.

Si le système détecte que vous roulez en sens inverse sur une sortie d'autoroute, un message s'affiche sur l'écran d'informations et une tonalité retentit. Le volume du système audio se coupe et le guidage du système d'aide à la navigation est interrompu.

Note : Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.

Note : Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans des zones de construction ou de nouvelle infrastructure.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut vous prévenir même si vous ne roulez pas en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

Activation ou désactivation de l'alerte de mauvais sens

Pour activer ou désactiver l'alerte de mauvais sens, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Avert. mauvais sens	Appuyez sur la touche OK .

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Messages d'information de l'alerte de mauvais sens

Message	Action
Vérifier sens conduite	Le système a détecté que vous rouliez en sens inverse dans une sortie d'autoroute. Appuyez sur la touche OK .

ÉCO

Mode Eco

Comment fonctionne le mode Eco

Le système est conçu pour surveiller certaines caractéristiques de conduite afin de conduire plus économiquement. Voir **Conduite économique** (page 405).

Note : les niveaux de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant. Voir **Consommation de carburant** (page 229).

Note : le système indique uniquement le niveau d'efficacité pour le trajet en cours. Le système est réinitialisé chaque fois que vous mettez le contact.

Niveau d'efficacité instantané

Le symbole de l'affichage augmente au fur et à mesure que le niveau d'efficacité instantané augmente et s'allume une fois que l'efficacité maximale est atteinte. Le niveau est constamment mis à jour pour indiquer le niveau d'efficacité du trajet en cours.

Affichage du niveau d'efficacité instantané

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.

Récapitulatif du trajet

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de quatre barres de couleur. Les barres se déplacent de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'efficacité calculé augmente. Les barres indiquent le niveau d'efficacité moyen pour l'accélération, la décélération, la vitesse et les changements de vitesses sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Note : Les véhicules équipés d'une transmission automatique n'ont pas de barre dédiée aux changements de vitesses.

Affichage du récapitulatif du trajet

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas pendant une accélération brutale ou un virage serré. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.



AVERTISSEMENT: Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système peuvent être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, conduite du véhicule la nuit sans feux arrière, conduite d'un véhicule de type non conventionnel, présence de

piétons dans un environnement complexe, en train de courir, partiellement cachés ou que le système ne peut pas distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

Le système d'assistance pré-collision s'active lorsque votre véhicule atteint une vitesse d'environ 5 km/h. La détection des piétons reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.

Note : *Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.*

Note : *Le système n'est pas conçu pour détecter les véhicules ou les cyclistes circulant dans une autre direction.*



E156130

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule ou d'un cycliste circulant dans la même direction ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Niveau d'action	Description
Alerte	Lorsque le système est actif, un témoin d'avertissement clignote et un avertissement sonore retentit.
Assistance au freinage	Le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum lorsque vous enfoncez, même légèrement, la pédale de frein.
Freinage actif - véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision. Le système est activé à une vitesse supérieure à 130 km/h.
Freinage actif - véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision.

Activation et désactivation du freinage actif

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
3. Activez ou désactivez **Freinage actif**.

Avertissement de distance (le cas échéant)

Un témoin s'allume lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Note : Le témoin ne s'allume pas si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

Réglage de sensibilité de l'avertissement de distance

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
3. Sélectionnez **Sensibilité alerte**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Indication de distance (le cas échéant)

Une indication graphique affiche l'écart temporel qui vous sépare des véhicules qui vous précèdent et circulent dans le même sens.

Note : Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

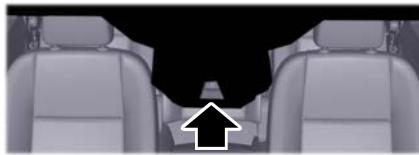
Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Ecart de distance	Ecart temporel
100 km/h	Normal.	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m.	0,6–0,9 seconde.
		Rouge.	Inférieur à 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

Activation et désactivation de l'indication de distance

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
3. Activez ou désactivez **Indication distance**.

Capteurs du système d'assistance pré-collision

Véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

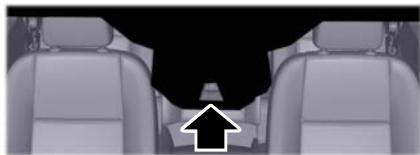
Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information.

Véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces



E244279

Le capteur radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information.

Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision



S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

Messages d'information du système d'assistance de pré-collision

Message	Action
Assistant pré-collision indisponible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision indisponible Capteur bloqué	Les capteurs sont encrassés. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Le tableau suivant répertorie les causes possibles et les actions à effectuer si un message s'affiche indiquant un blocage de capteur.

Cause	Action
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patientez un court instant. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires au système pour détecter la disparition de l'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système est temporairement désactivé. Normalement, le système se réactive rapidement lorsque les conditions météorologiques s'améliorent.
Le radar est mal aligné.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.	Nettoyez la partie externe du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Patientez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.
Chaleur excessive autour de la caméra.	Patientez un court instant. Le message doit s'effacer lorsque la température autour de la caméra diminue.

Assistance aux manœuvres d'évitement (le cas échéant)

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt ou d'un véhicule circulant dans la même direction que le vôtre, le système est conçu pour aider à diriger le véhicule.

Le système s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le freinage actif et l'assistance aux manœuvres d'évitement sont activés dans l'écran d'informations.
- Le système détecte la présence d'un véhicule précédent le vôtre et commence à appliquer les freins.
- Vous tournez le volant de direction de manière significative pour tenter de diriger le véhicule.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces

Une fois que vous avez tourné le volant de direction pour essayer d'éviter une collision avec le véhicule vous précédent, le système applique un couple de direction supplémentaire pour vous aider à diriger le véhicule. Une fois que vous avez dépassé le véhicule, le système applique le couple de direction lorsque vous tournez le volant pour vous aider à regagner la voie. Le système se désactive dès que vous avez dépassé complètement le véhicule.

Note : *le système ne contourne pas automatiquement le véhicule. Si vous ne tournez pas le volant de direction, le système ne s'active pas.*

Note : *le système ne s'active pas si la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède est insuffisante et qu'une collision ne peut pas être évitée.*

Activation et désactivation de l'assistance aux manœuvres d'évitement

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
3. Activez ou désactivez **Manœuvre d'évitement**.

Note : *Le freinage actif et l'assistance aux manœuvres d'évitement sont activés chaque fois que vous mettez le contact.*

Note : *Si vous désactivez le freinage actif, l'assistance aux manœuvres d'évitement se désactive aussi.*

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF, VÉHICULES SANS: MAINTIEN DANS LA VOIE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.*

Utilisation du limiteur de vitesse intelligent

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Activation et désactivation du limiteur de vitesse

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez à nouveau pour désactiver le système.

Réglage du limiteur de vitesse

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule quand le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse définie est enregistrée et affichée sur l'écran d'information.

SET-

Note : *Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.*

Note : *Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.*

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incrément. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incrément.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Note : L'icône du limiteur de vitesse et le témoin de vitesse réglée sont grisés pendant le mode veille.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

Dépassement volontaire de la vitesse limite

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite définie ou lorsque vous appuyez sur le bouton **RES**.

Avertissements du système

Un avertissement apparaît sur l'écran d'information si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- Vous dépassiez intentionnellement la vitesse définie.
- Vous dépassiez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente. Une tonalité retentit également.

Note : Une tonalité retentit si vous continuez à dépasser la vitesse définie.

Note : Si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance du limiteur de vitesse intelligent

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente en plus de la limite de vitesse détectée.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Limiteur de vitesse**.
5. Sélectionnez **Intelligent**.
6. Sélectionnez **Tolérance**.
7. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'écran d'informations. Le limiteur de vitesse intelligent vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

4. Sélectionnez **Limiteur de vitesse**.
5. Sélectionnez **Normal** ou **Intelligent**.

Note : Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC MAINTIEN DANS LA VOIE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.

Utilisation du limiteur de vitesse intelligent

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Activation et désactivation du limiteur de vitesse

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez à nouveau quand le système est en mode veille pour désactiver le système.

Réglage du limiteur de vitesse

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule quand le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse définie est enregistrée et affichée sur l'écran d'information.

SET-

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule quand le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse définie est enregistrée et affichée sur l'écran d'information.

Note : Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Note : Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incrément. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incrément.

Annulation de la vitesse réglée

LIM

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : L'icône du limiteur de vitesse et le témoin de vitesse réglée sont grisés pendant le mode veille.

Note : Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

Dépassement volontaire de la vitesse limite

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite définie ou lorsque vous appuyez sur le bouton RES.

Avertissements du système

Un avertissement apparaît sur l'écran d'information si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- Vous dépassiez intentionnellement la vitesse définie.
- Vous dépassiez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente. Une tonalité retentit également.

Note : Une tonalité retentit si vous continuez à dépasser la vitesse définie.

Note : Si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance du limiteur de vitesse intelligent

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente en plus de la limite de vitesse détectée.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Limiteur de vitesse**.
5. Sélectionnez **Intelligent**.
6. Sélectionnez **Tolérance**.
7. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'écran d'informations. Le limiteur de vitesse intelligent vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Limiteur de vitesse**.
5. Sélectionnez **Normal ou Intelligent**.

Note : Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué(e). N'attendez pas que le système vous avertisse.



AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alertes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué(e).



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

Le système est conçu pour vous avertir s'il calcule que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant vis-à-vis des marquages au sol, ainsi que d'autres facteurs, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Avertissements du système d'alerte conducteur

Le système d'alerte compte en deux étapes :

1. Une alerte temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet un autre avertissement. Celui-ci reste affiché sur l'écran d'information jusqu'à ce que vous l'annuliez.

Note : Le système ne vous prévient pas si la vitesse du véhicule devient inférieure à environ 65 km/h.

Limites de l'alerte conducteur

Votre niveau d'alerte apparaît en gris quand :

- le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à environ 65 km/h.

Messages du système d'alerte conducteur

Message	Mesure
Alarme Conducteur fatigué Pause conseillée	S'affiche lorsque nous vous recommandons de faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.
Alarme Conducteur fatigué Arrêtez-vous maintenant	S'affiche lorsque vous devez faire une pause en raison d'un faible niveau d'alerte.

Activation et désactivation de l'alerte conducteur

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Activez et désactivez le commutateur **Driver Alert**.

Note : Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.

Réinitialisation de l'alerte conducteur

Vous pouvez réinitialiser le système en :

- coupant le contact, puis en le rallumant lorsque votre véhicule est immobile.
- ouvrant et fermant la porte conducteur lorsque votre véhicule est immobile.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.



AVERTISSEMENT: le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

Le système est conçu pour vous alerter en fournissant une assistance à la direction temporaire ou une vibration du volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Le système détecte et suit les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur. Le système fonctionne uniquement si la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h. Vous pouvez consulter l'état du système via l'écran d'information.

Note : *Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie ou le bord de la route.*

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou le bord de la route.
- Vous avez activé le clignotant.
- vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h ;
- le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé ;
- Voie étroite.

Le système est susceptible de ne pas corriger le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- Vents latéraux violents.
- Surfaces routières irrégulières.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

- Charges lourdes ou inégales.
- Pression de gonflage des pneus incorrecte.

Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire



E270719

Appuyez sur le bouton situé sur le levier des clignotants.

Réglages du système de maintien de trajectoire

Le système propose différents réglages que vous pouvez visualiser ou modifier à partir de l'écran d'information.

Note : le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule. Si le système détecte une clé MyKey, le mode d'alerte est sélectionné.

Affichage du système de maintien de trajectoire



Lorsque vous activez le système, un graphique illustrant les marquages de voie s'affiche sur l'écran d'information.

Les marquages de voie s'illuminent en vert ou en blanc si le système est disponible.

Les marquages de voie s'illuminent en gris si le système n'est pas disponible.

Les marquages de voie ne s'affichent pas si le système est désactivé.

Mode Alerte

Active une vibration du volant de direction dès que le système détecte un changement de voie involontaire. Les marquages de voie sur l'écran d'informations s'illuminent en rouge.

Réglage de l'intensité de vibration du volant de direction

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
5. Sélectionnez **Intensité**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Note : Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.

Mode Aide

Fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire. Les marquages de voie sur l'écran d'informations s'illuminent en orange.

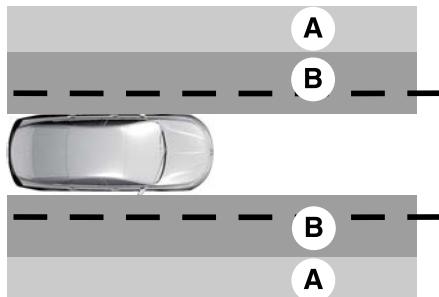
Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Note : Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, par exemple une légère prise en main du volant, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction.

Note : Le mode d'aide se réactive après que vous avez replacé votre véhicule au centre de la voie.

Mode Alerter et Aide

Fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le volant de direction vibre.



A Mode Alerter.

B Mode Aide.

Note : le schéma donne une indication de la zone de couverture générale. Il ne fournit pas de paramètres exacts de zone.

Sélection des modes du système de maintien de trajectoire

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
5. Sélectionnez **Mode**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Messages du système de maintien de trajectoire

Message	Action
Anomalie système Maintien de voie Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

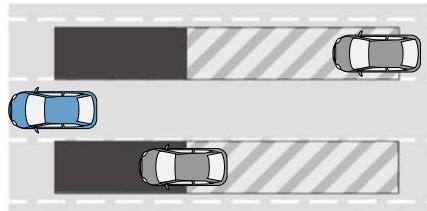
SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



AVERTISSEMENT: n'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaulement avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



Le système est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.

Note: ce système n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.

Utilisation du système d'informations d'angle mort

Véhicules à transmission automatique

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- Vous passez en position de marche avant (D) ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note: le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Véhicules à transmission manuelle

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note: le système ne fonctionne pas en marche arrière (R).

Capteurs du système d'information d'angle mort



Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs sont bloqués, un message peut s'afficher sur l'écran d'information. Les voyants d'alerte restent allumés, mais le système ne vous avertit pas.

Activation ou désactivation du système d'information d'angle mort

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **BLIS**.

Lorsque vous désactivez le système, un voyant s'allume et un message s'affiche. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attellez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attellez une remorque.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Témoin du système d'information d'angle mort



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez le clignotant se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Si le système détecte une anomalie, un témoin s'allume sur la planche de bord et un message apparaît sur l'écran d'informations. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : le système peut ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Messages d'information du système d'information d'angle mort

Message	Mesure
BLIS indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
BLIS désactivé Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Anomalie BLIS	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



AVERTISSEMENT: n'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R). Si vous continuez à reculer une fois que le système vous a prévenu, il est conçu pour appliquer les freins s'il détecte toujours un véhicule en approche. Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'écran d'information.

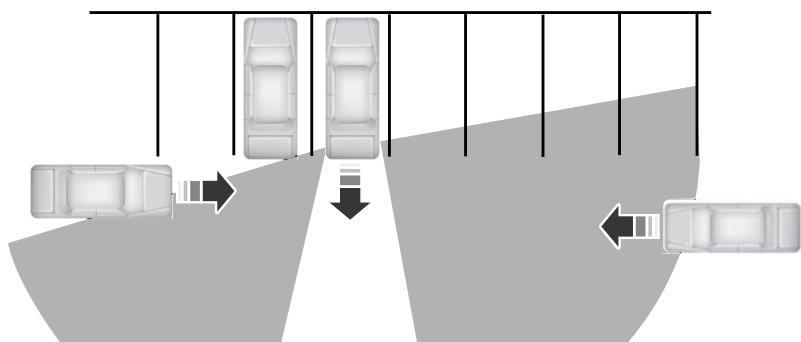
Note : Si vous prenez la commande manuelle du système en enfoncez fermement la pédale d'accélérateur, le système n'applique pas les freins.

Utilisation de l'alerte de circulation transversale

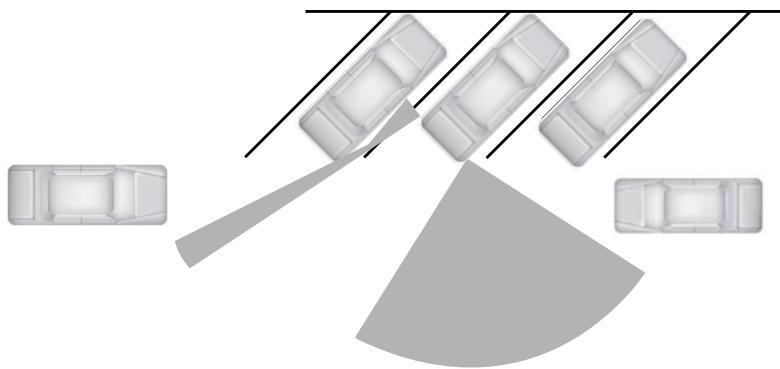
Le système est conçu pour détecter les véhicules en approche roulant à une vitesse comprise entre 6 km/h et 60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuer une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

Le système s'active lorsque vous démarrez le moteur et que vous engagez la marche arrière (R). Le système se désactive lorsque vous quittez la marche arrière (R).

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces



Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est maximisée.



Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

Capteurs du système d'alerte de circulation transversale



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs sont bloqués, un message peut s'afficher sur l'écran d'information lorsque vous passez en marche arrière (R).

Limites du système d'alerte de circulation transversale

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- les capteurs sont bloqués ;
- des véhicules sont stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs ;

- des véhicules s'approchent à une vitesse inférieure à 6 km/h ou supérieure à 60 km/h ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h.
- vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Activation et désactivation de l'alerte de circulation transversale

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Activez et désactivez le commutateur **Alerte circulation transversale**.

Note : Si vous désactivez temporairement le système, il se réactive lorsque vous mettez le contact la fois d'après.

Note : le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous atteliez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous atteliez une remorque.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Témoin d'alerte de circulation transversale



Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran d'informations pour indiquer quel côté est concerné par le véhicule qui approche.

Note : si les flèches ne s'affichent pas, un message apparaît sur l'écran d'information.

En cas de dysfonctionnement du système, un témoin s'allume sur la planche de bord et un message apparaît sur l'écran d'informations. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement ou appliquer les freins même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.

Messages d'information de l'alerte de circulation transversale

Message	Mesure
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches d'indication lorsque le système détecte un véhicule. Vérifiez la circulation alentour.
Circulation transversale indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie Circulation transversale	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Alerte circulation transversale Application des freins	S'affiche si le système applique les freins. Vérifiez la circulation alentour.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement. Les panneaux de signalisation détectés apparaissent sur l'écran d'informations. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;

- les panneaux d'annulation de limite de vitesse.
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.

Note : Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou les interprète de façon erronée.

Note : le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Note : Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Activation et désactivation de l'avertissement de vitesse

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Panneaux de signalisation**.
5. Activez ou désactivez le commutateur **Alerte vitesse**.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Réglage de l'avertissement de vitesse

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Panneaux de signalisation**.
5. Sélectionnez **Alerte vitesse**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Affichage du système de reconnaissance des panneaux de signalisation



Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

Le système affiche les panneaux reconnaissables en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils disparaissent.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif, par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

Messages du système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Message	Mesure
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Le système est conçu pour détecter les panneaux de limitation de vitesse et vous renseigner sur la limite de vitesse actuelle. Les panneaux de vitesse détectés apparaissent sur l'écran d'informations. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Les données de signalisation de vitesse fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation de vitesse ou les interprète de façon erronée.

Note : le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.

Note : Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Utilisation du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse

Activation et désactivation de l'avertissement de vitesse

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Panneaux de signalisation**.
5. Activez et désactivez le commutateur **Alerte vitesse**.

Réglage de l'avertissement de vitesse

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Panneaux de signalisation**.
5. Sélectionnez **Alerte vitesse**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Affichage du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse

Quand le système détecte un panneau de limite de vitesse, un message apparaît sur l'écran d'informations.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de signalisation de vitesse enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

ALERTE DE MAUVAIS SENS



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous conduisez en sens inverse sur une sortie d'autoroute. Le système utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter l'absence de signalisation d'entrée et les informations du système d'aide à la navigation.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.

Note : Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou les interprète de façon erronée.

Note : Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Note : Le système ne fonctionne pas dans certains pays. Nous vous recommandons de vérifier la disponibilité du système avant de l'utiliser.

Si le système détecte que vous roulez en sens inverse sur une sortie d'autoroute, un message s'affiche sur l'écran d'informations et une tonalité retentit. Le volume du système audio se coupe et le guidage du système d'aide à la navigation est interrompu.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Note : le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.

Note : Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans des zones de construction ou de nouvelle infrastructure.

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut vous prévenir même si vous ne roulez pas en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

Activation et désactivation de l'alerte de mauvais sens

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Activez et désactivez le commutateur **Avertissement mauvais sens**.

Note : le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Messages d'information de l'alerte de mauvais sens

Message	Mesure
Vérifier sens conduite	Le système a détecté que vous rouliez en sens inverse dans une sortie d'autoroute. Appuyez sur la touche OK .

ÉCO

Principe de fonctionnement

Le système est conçu pour surveiller certaines caractéristiques de conduite afin de conduire plus économiquement. Voir **Conduite économique** (page 405).

Note : les niveaux de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant. Voir **Consommation de carburant** (page 229).

Note : le système indique uniquement le niveau d'efficacité pour le trajet en cours. Le système est réinitialisé chaque fois que vous mettez le contact.

Affichage du système Mode Eco

Vous pouvez afficher le niveau d'efficacité instantané ou le résumé du trajet sur l'écran d'informations.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Guide éco**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Niveau d'efficacité instantané

Le cercle de l'affichage s'illumine au fur et à mesure que le niveau d'efficacité instantané augmente. Le niveau est constamment mis à jour pour indiquer le niveau d'efficacité du trajet en cours.

Récapitulatif du trajet

Sur l'écran d'informations, vous pouvez contrôler l'état du récapitulatif de trajet pour l'accélération, la décélération et la vitesse sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Contrôle de l'état du récapitulatif du trajet

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez **Comportement éco**.
4. Sélectionnez l'écran sur votre écran principal. Voir **Généralités** (page 154).

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: le système ne fonctionne pas pendant une accélération brutale ou un virage serré. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez

la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.



AVERTISSEMENT: lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système peuvent être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, véhicules sans feux arrière dans l'obscurité, véhicules non conventionnels, présence de piétons dans un environnement complexe, en train de courir, partiellement cachés ou impossibles à distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

Le système d'assistance pré-collision s'active lorsque votre véhicule atteint une vitesse d'environ 5 km/h. La détection des piétons reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Note : Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.

Note : Le système n'est pas conçu pour détecter les véhicules ou les cyclistes circulant dans une autre direction.

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule ou d'un cycliste circulant dans la même direction ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action.



E156130

Niveau d'action	Pièce
Alerte	Lorsque le système est actif, un témoin d'avertissement clignote et un avertissement sonore retentit.
Assistance au freinage	Le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum lorsque vous enfoncez, même légèrement, la pédale de frein.
Freinage actif - véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision. Le système est activé à une vitesse supérieure à 130 km/h.
Freinage actif - véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision.

Activation et désactivation du freinage actif

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
5. Activez et désactivez le commutateur **Freinage actif**.

Avertissement de distance (le cas échéant)

Un témoin s'allume lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Note : Le témoin ne s'allume pas si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

Réglage de sensibilité de l'avertissement de distance

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
5. Sélectionnez **Sensibilité alerte**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Indication de distance (le cas échéant)

Une indication graphique affiche l'écart temporel qui vous sépare des véhicules qui vous précèdent et circulent dans le même sens.

Note: Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.

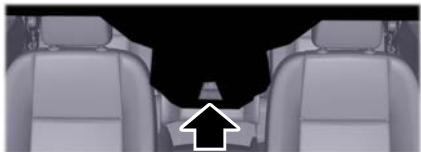
Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Écart de distance	Écart temporel
100 km/h	Normal	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m.	0,6–0,9 seconde.
		Rouge.	Inférieur à 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

Activation et désactivation de l'indication de distance

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
5. Activez et désactivez le commutateur **Indication distance**.

Capteurs du système d'assistance pré-collision

Véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Note: gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note: Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information.

Véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le capteur radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information.

Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision



S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

Messages d'information du système d'assistance de pré-collision

Message	Mesure
Assistant pré-collision indisponible	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision indisponible Capteur bloqué	Les capteurs sont encrassés. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Le tableau suivant répertorie les causes possibles et les actions à effectuer si un message s'affiche indiquant un blocage de capteur.

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patientez un court instant. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires au système pour détecter la disparition de l'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système est temporairement désactivé. Normalement, le système se réactive rapidement lorsque les conditions météorologiques s'améliorent.
Le radar est mal aligné.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.	Nettoyez la partie externe du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Patientez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.
Chaleur excessive autour de la caméra.	Patientez un court instant. Le message doit s'effacer lorsque la température autour de la caméra diminue.

Assistance aux manœuvres d'évitement (le cas échéant)

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt ou d'un véhicule circulant dans la même direction que le vôtre, le système est conçu pour aider à diriger le véhicule.

Le système s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le freinage actif et l'assistance aux manœuvres d'évitement sont activés dans l'écran d'informations.
- Le système détecte la présence d'un véhicule précédent le vôtre et commence à appliquer les freins.
- Vous tournez le volant de direction de manière significative pour tenter de diriger le véhicule.

Aides à la conduite - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces

Une fois que vous avez tourné le volant de direction pour essayer d'éviter une collision avec le véhicule vous précédent, le système applique un couple de direction supplémentaire pour vous aider à diriger le véhicule. Une fois que vous avez dépassé le véhicule, le système applique le couple de direction lorsque vous tournez le volant pour vous aider à regagner la voie. Le système se désactive dès que vous avez dépassé complètement le véhicule.

Note : *le système ne contourne pas automatiquement le véhicule. Si vous ne tournez pas le volant de direction, le système ne s'active pas.*

Note : *le système ne s'active pas si la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède est insuffisante et qu'une collision ne peut pas être évitée.*

Activation et désactivation de l'assistance aux manœuvres d'évitement

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
4. Sélectionnez **Assistant pré-collision**.
5. Activez et désactivez le commutateur **Manœuvre d'évitement**.

Note : *Le freinage actif et l'assistance aux manœuvres d'évitement sont activés chaque fois que vous mettez le contact.*

Note : *Si vous désactivez le freinage actif, l'assistance aux manœuvres d'évitement se désactive aussi.*

Contrôle du mode de conduite

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Votre véhicule possède divers modes de conduite à sélectionner en fonction des conditions de conduite. Selon le mode de conduite sélectionné, le système ajuste divers paramètres du véhicule, tels que la réaction de la direction, du changement de vitesse, du groupe motopropulseur ainsi que la maniabilité du véhicule.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE - NON INCLUS : ST

Le bouton est situé sur la console centrale.



Appuyez sur le bouton à plusieurs reprises pour faire défiler les modes de conduite disponibles.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE - ST

Les boutons se trouvent sur le volant de direction.



Appuyez sur le bouton à plusieurs reprises pour faire défiler les modes de conduite disponibles. Relâchez le bouton pour confirmer le mode de conduite sélectionné.



Appuyez sur le bouton pour activer et désactiver directement le mode sport.

MODES DE CONDUITE

Éco



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite économique.

Normal



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite équilibrée.

Note : Ce mode est sélectionné par défaut chaque fois que vous mettez le contact.

Faible Adhérence - Non inclus : ST



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur routes glissantes.

Sport - Non inclus : ST



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sportive.

Note : Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.

Sport - ST



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sportive.

Note : Appuyez sur le bouton situé sur le volant de direction pour sélectionner directement ce mode.

Note : Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.

Piste - ST



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur circuit.

Note : Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.

Note : L'assistance pré-collision est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.

Contrôle du mode de conduite

Note : Le système de maintien de trajectoire est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.

Note : Le mode Circuit n'est pas conçu pour être utilisé sur la voie publique.

Note : Le contrôle de stabilité passe en mode réduit lorsque vous sélectionnez ce mode.

Piste - Non inclus : ST



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur routes non revêtues.

Note : Le système Auto Start-Stop est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – DÉPANNAGE

Contrôle du mode de conduite – Messages d'information

Message	Pièce
Mode de conduite indisponible	Le système n'est pas disponible. S'il n'est toujours pas disponible la prochaine fois que vous mettez le contact, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Mode de conduite efficace

QU'EST-CE QUE LE MODE DE CONDUITE EFFICACE

Le mode de conduite efficace est un instructeur prédictif qui utilise les données de navigation du véhicule. Il fournit des informations d'itinéraire prédictives pour vous aider à conduire plus efficacement en vous indiquant quand vous pouvez relâcher la pédale d'accélérateur.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE CONDUITE EFFICACE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**.
2. Sélectionnez **Guide éco.**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Conseils éco.**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE CONDUITE EFFICACE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Guide éco.**.

4. Activez ou désactivez le commutateur **Conseils éco.**.

AFFICHAGE DU MODE DE CONDUITE EFFICACE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc..**

RÉCAPITULATIF DU TRAJET

Comment fonctionne le récapitulatif du trajet

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de cinq barres de couleur. Les barres se déplacent de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'efficacité augmente. Ces barres indiquent le niveau d'efficacité moyen de votre comportement de conduite, de l'accélération, la décélération, la vitesse, les changements de vitesses et le score de conformité sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Note : Le score de conformité évalue votre respect du témoin de mode de conduite efficace.

Note : Les véhicules équipés d'une transmission automatique n'ont pas de barre dédiée aux changements de vitesses.

Mode de conduite efficace

Affichage du récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments

4,2 pouces

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.
3. Arrêtez le moteur.
4. Appuyez sur la touche **OK**.

Affichage du récapitulatif du trajet - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments

12,3 pouces

 Appuyez sur le bouton à plusieurs reprises pour faire défiler les modes de conduite disponibles.

Le bouton est situé sur la console centrale.

1. Sélectionnez **ÉCO**.
2. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
3. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
4. Sélectionnez **Guide éco**.
5. Activez **Conseils éco**.
6. Arrêtez le moteur.

TÉMOINS DE MODE DE CONDUITE EFFICACE



Il s'allume en gris lorsque le système vous recommande de décélérer.

Il change de couleur lorsque vous commencez à décélérer.

L'anneau d'affichage supplémentaire à côté de l'indicateur de mode de conduite efficace peut fournir des informations sur la limite de vitesse, l'intersection, la rampe d'autoroute, le rond-point, le panneau d'arrêt, la pente, la courbe ou le passage pour piétons.

Informations sur les zones de danger

QUE SONT LES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Le système est conçu pour fournir des informations quasi en temps réel sur la route que vous empruntez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 496).

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
4. Activez **Connectivité du véhicule**.
5. Activez **Localisation**.
6. Activez **Données véhicule et contrôle à distance**.
7. Activez **Live Traffic**.

8. Activez **Infos sur zones de danger**.

CONTRÔLE D'ÉTAT DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Infos sur les zones de danger**.

CONTRÔLE D'ÉTAT DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Informations sur les zones de danger**.

Chargement du véhicule

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile maximale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.



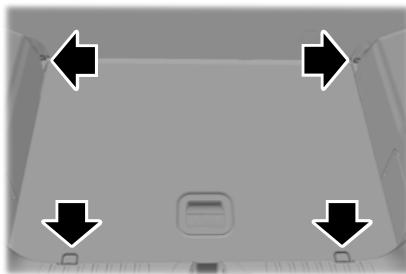
AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.

Note: lorsque vous chargez de longs objets dans votre véhicule, par exemple des tuyaux, des planches ou des meubles, veillez à ne pas endommager le garnissage intérieur.

POINTS D'ANCRAGE DES BAGAGES



COUVRE-BAGAGES

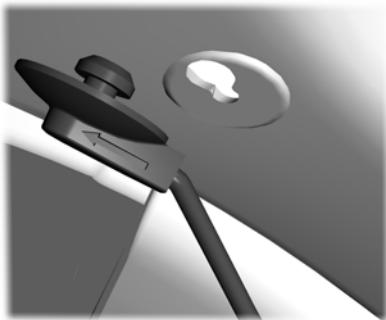


AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

Dépose de la tablette arrière

1. Ouvrez le hayon.

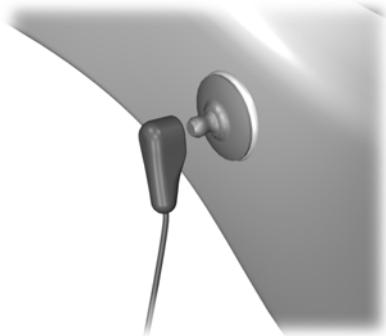
Chargement du véhicule



E266421

- Détachez les attaches du panneau de garnissage de coffre à bagages.

Note : Soutenez la tablette arrière lorsque vous détachez les attaches.



- Détachez les attaches du hayon.

Note : Soutenez la tablette arrière lorsque vous détachez les attaches.

- Levez la tablette arrière hors des crochets du hayon.

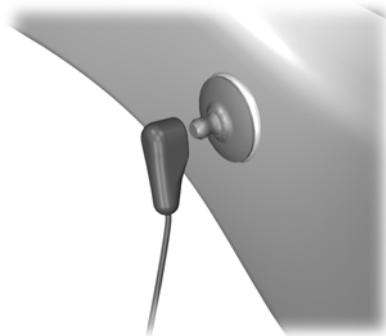
Rangement de la tablette arrière

Vous pouvez ranger la tablette arrière dans le coffre à bagages.

Installation de la tablette arrière



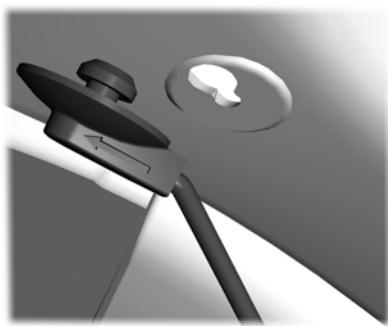
- Placez la tablette arrière dans les crochets du hayon.



- Attachez les attaches du hayon.

Note : Soutenez la tablette arrière lorsque vous attachez les attaches.

Chargement du véhicule



E266421

3. Attachez les attaches sur le panneau de garnissage de coffre à bagages.

Note : Soutenez la tablette arrière lorsque vous attachez les attaches.

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES - VÉHICULES SANS: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE



AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

Charge maximum sur le toit

Variante	kg
Tous.	50

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit.

Supports fixés à la barre de remorquage

Lorsque vous utilisez un support fixé à la barre de remorquage, tenez compte des points suivants :

- Ne dépassez pas la charge verticale maximum indiquée sur la boule de remorquage. Ce poids correspond à la somme du poids du support et du poids de la charge. Voir **Dimensions de la barre de remorquage** (page 481).
- Respectez les spécifications du fabricant du support.
- Si vous utilisez un porte-vélo, le nombre maximum de vélos autorisés est trois, avec un poids maximum autorisé de 60 kg.
- Chargez l'élément le plus lourd le plus près de votre véhicule.

Chargement du véhicule

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES - VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE



AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas agréé pour les galeries de toit. N'installez jamais de galerie de toit sur votre véhicule.

Supports de barre de remorquage

Lorsque vous utilisez un support fixé à la barre de remorquage, tenez compte des points suivants :

- Ne dépassiez pas le poids vertical maximum indiqué sur la boule de remorquage. Ce poids correspond à la somme du poids du support et du poids de la charge. Voir **Quantités et spécifications** (page 480).
- Respectez les spécifications du fabricant du support.
- Si vous utilisez un porte-vélo, le nombre maximum de vélos autorisés est de trois, avec un poids maximum autorisé de 130 lb (60 kg).
- Chargez l'élément le plus lourd le plus près de votre véhicule.

Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE



AVERTISSEMENT: ne dépassez pas 100 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Augmentez la pression des pneus arrière de 0,2 bar au-dessus de la valeur prescrite. Ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur le flanc du pneu. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Ne pas dépasser le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez des remorques dépassant le poids brut de remorque maximal recommandé, vous dépasserez les limites du véhicule. Ceci pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur, de la transmission ou des dommages structurels, et des risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge verticale maximum indiquée sur la boule de remorquage. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système de freinage antiblocage du véhicule.

Lors du tractage d'une remorque :

- Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.
- Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée dans certaines conditions.
- Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous remorquez avec un véhicule non chargé, vous devez placer la charge à l'avant de votre remorque, dans les limites de charge verticale autorisée, pour obtenir la meilleure stabilité. Voir **Quantités et spécifications** (page 480).
- Le poids vertical sur la boule de remorquage est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.
- Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé. Voir **Quantités et spécifications** (page 480).
- Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité.
- Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser le câble de sécurité de la remorque. Lisez et suivez les instructions du fabricant lorsque vous utilisez le câble de sécurité de la remorque.

Note : Le poids vertical maximum autorisé de la remorque indiqué sur la plaque signalétique de la remorque correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids vertical maximum autorisé de remorque du véhicule peut être inférieur.

Remorquage

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend de la qualité de la remorque.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement de votre véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites du fait de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions où l'altitude est supérieure à 1 000 m, vous devez réduire le poids total roulant maximal autorisé stipulé de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires.

Note : Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés d'une barre de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.

BOULE DE REMORQUAGE



AVERTISSEMENT: ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.

Ne démontez pas ni ne tentez de réparer le bras de boule de remorquage.

Détachement du bras de boule de remorquage



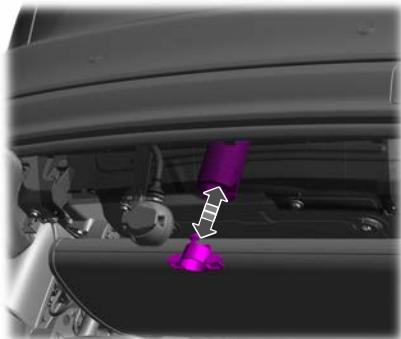
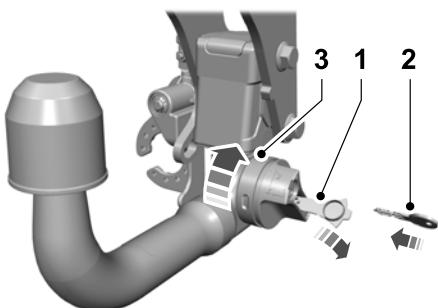
AVERTISSEMENT: veillez à toujours placer le bras de boule de remorquage dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel en cas de collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Vous devez détacher le bras de boule de remorquage lorsque vous ne l'utilisez pas. Rangez le bras de boule de remorquage en toute sécurité dans le coffre à bagages.

Ne déverrouillez et ne détachez jamais le bras de boule de remorquage lorsque la remorque est attachée.

N'utilisez pas d'outil pour détacher le bras de boule de remorquage.

Remorquage



E265433

1. Déposez le capuchon de protection.
2. Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la molette.
3. Maintenez le bras de la boule de remorquage. Poussez sur la molette et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Note : le repère situé sur la molette passe du vert au rouge.

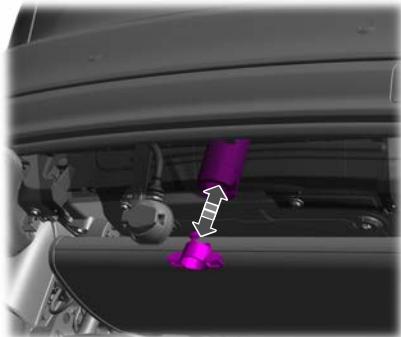
4. Relâchez la molette.
5. Tirez le bras de boule de remorquage vers le bas pour l'enlever.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90 degrés vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.

7. Insérez l'obturateur.

Fixation du bras de boule de remorquage

N'utilisez pas d'outil pour attacher le bras de la boule de remorquage.

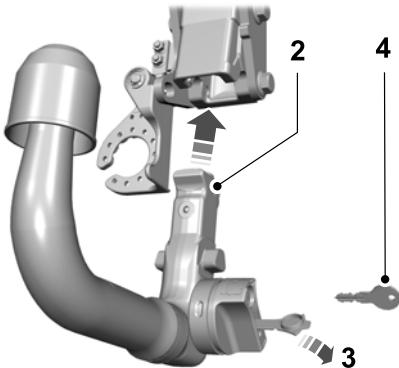
Note : vous ne pouvez attacher le bras de boule de remorquage que s'il est complètement déverrouillé et si le repère sur la molette est rouge. Si le repère sur la molette est orange, poussez sur la molette et faites-la tourner à 180 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre pour la déverrouiller.



E265433

Remorquage

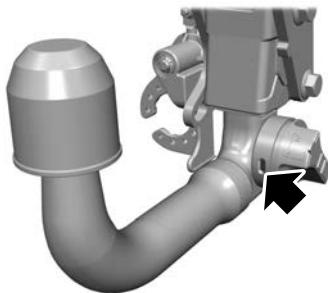
- Déposez l'obturateur.



- Insérez complètement le bras de boule de remorquage jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Ne tenez pas la molette.

Note : le repère situé sur la molette passe du rouge au vert.

- Déposez le capuchon de protection.
- Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la molette.
- Posez le capuchon de protection. Poussez-le complètement sur le verrouillage.
- Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90 degrés vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.



- Le repère situé sur la molette est vert.
- Vous avez verrouillé la molette.
- Vous avez retiré la clé.

Si ces conditions ne peuvent pas être réunies, n'utilisez pas le bras de boule de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Consignes relatives au bras de la boule de remorquage

- Des clés de rechange sont disponibles. Nous vous recommandons de noter le numéro de clé situé sur le bâillet de serrure.
- Le mécanisme du bras de boule de remorquage ne nécessite pas d'entretien. Ne graissez pas ou ne lubrifiez pas le mécanisme.

Contrôles de sécurité du bras de boule de remorquage

Une fois que vous avez attaché le bras de boule de remorquage, vérifiez les points suivants :

Remorquage

- Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de détacher le bras de boule de remorquage avant de laver votre véhicule.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

 **AVERTISSEMENT:** Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.

 **AVERTISSEMENT:** L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.

 **AVERTISSEMENT:** Si votre véhicule est équipé d'un antivol de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou ON lors du remorquage du véhicule.



AVERTISSEMENT: Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.



AVERTISSEMENT: Sélectionnez le point mort lorsque le véhicule est remorqué. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.

Démarrez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 410).

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Ne dépassez pas 50 km/h. Voir **Remorquage du véhicule sur les quatre roues** (page 402).

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.



AVERTISSEMENT: Vous devez vous assurer que le levier sélecteur de transmission est placé en position **N**. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.



AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'un verrou de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou sur ON avant de procéder au remorquage.



AVERTISSEMENT: Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.



AVERTISSEMENT: Ne remorquez pas le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0°C.



AVERTISSEMENT: Ne remorquez pas le véhicule à l'envers.

Remorquage de secours

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol. Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission doit se trouver en position **N**. S'il ne peut pas être placé en position **N**, il faudra peut-être le neutraliser. Voir **Interverrouillage du levier sélecteur** (page 252).
- La limite de vitesse à ne pas dépasser est de 50 km/h.
- La limite de distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Note : si vous avez besoin de dépasser ces limites de vitesse de 50 km/h et de distance de 80 km lors du remorquage, vous devez décoller les roues motrices du sol.

Note : nous vous déconseillons de remorquer le véhicule avec les roues motrices au sol. Si, néanmoins, vous devez retirer le véhicule d'un endroit dangereux, remorquez-le à une vitesse inférieure à 50 km/h et sur une distance inférieure à 80 km.



AVERTISSEMENT: En cas de panne ou de défauts mécaniques de la transmission, n'utilisez pas de carter d'essieu individuel. Toutes les roues doivent être décollées du sol sur une plate-forme.

Remorquage

Il convient de démarrer lentement et de rouler régulièrement sans à-coups pour le véhicule remorqué.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 410).

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Note : *l'utilisation d'une barre de remorquage rigide constitue le moyen le plus sûr de remorquer un véhicule.*

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Conseils pour la conduite

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25°C environ.

RODAGE

Pneus

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 480 km. Pendant cette période, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles.

Freins et embrayage

Evitez de trop solliciter les freins et l'embrayage pendant les premiers 160 km en conduite urbaine et pendant les premiers 1 600 km sur autoroute.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à réduire votre consommation de carburant :

- Conduisez avec souplesse, accélérez progressivement et anticipiez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés conformément à la pression recommandée.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de partir. Il est plus efficace de combiner les courses en un seul voyage dans la mesure du possible.

- Evitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Ne passez pas en position neutre lorsque vous freinez ou que votre véhicule ralentit.
- Fermez toutes les vitres lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

CONDUITE DANS UNE FAIBLE PROFONDEUR D'EAU



AVERTISSEMENT: N'essayez pas de traverser une étendue d'eau profonde ou fluide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note: La conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.

Note: Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

Conseils pour la conduite

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos performances de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- avertisseur sonore
- éclairage extérieur

TAPIS DE SOL



AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent le risques de blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancre de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

Conseils pour la conduite



Pour poser les tapis de sol, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place.

Pour retirer un tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note: *Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

FEUX DE DÉTRESSE



Le contacteur de feux de détresse se trouve sur la planche de bord.

Utilisez les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Allumer ou éteindre les feux de détresse



Appuyez sur le bouton pour allumer les feux de détresse.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse.

Note : Tous les clignotants s'allument.

Note : Une utilisation prolongée des feux de détresse peut décharger la batterie.

Note : Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, les feux de détresse se mettent à clignoter en cas de freinage brusque.

Témoin des feux de détresse



Clignotent lorsque les feux de détresse fonctionnent.

INTERRUPEUR DE COUPURE D'ALIMENTATION



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

En cas de collision moyenne à grave, ce véhicule est équipé d'une fonction de coupure de la pompe à carburant qui stoppe l'approvisionnement en carburant du moteur. Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.

Si l'alimentation en carburant de votre véhicule est coupée suite à une collision, vous pouvez redémarrer votre véhicule. Pour les véhicules équipés d'un système de clé :

1. Couper le contact.
2. Basculez en position Start.
3. Couper le contact.
4. Mettez à nouveau le contact pour réactiver la pompe à carburant.

Pour les véhicules équipés d'un système de démarrage avec bouton start/stop :

1. Appuyez sur le bouton **START/STOP** pour couper le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour établir le contact.
3. Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour couper le contact.
4. Vous pouvez soit essayer de démarrer le moteur en appuyant sur la pédale de frein et le bouton **START/STOP**, soit mettre le contact seulement en appuyant sur le bouton **START/STOP** sans appuyer sur la pédale de frein. Dans les deux cas, vous réactivez le système d'alimentation.

Note : Quand vous essayez de redémarrer votre véhicule après une coupure de carburant, il s'assure que divers systèmes peuvent être redémarrés en toute sécurité. Quand votre véhicule a déterminé que les systèmes sont sûrs, il peut être redémarré.

Note : Si votre véhicule ne redémarre pas après la troisième tentative, contactez un concessionnaire agréé.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas les conduites de carburant, les cache-culbuteurs du moteur, les bras d'essuie-glace de pare-brise, le collecteur d'admission ou le crochet de capot comme points de mise à la masse.



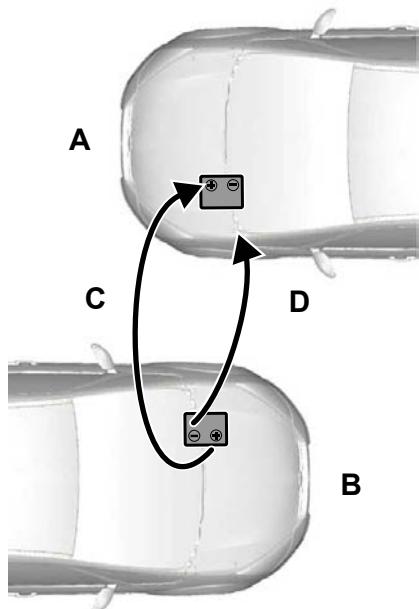
AVERTISSEMENT: Connecter des batteries de même tension nominale.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.

Note: Ne débranchez pas la batterie du circuit électrique de votre véhicule.

Raccordement des câbles de démarrage



A Véhicule avec une batterie faiblement chargée

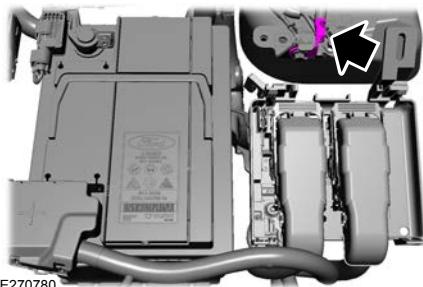
B Véhicule avec la batterie auxiliaire

C Câble volant positif

D Câble volant négatif

1. Disposez les véhicules de manière à ce que leur carrosserie ne soit pas en contact.
2. Arrêtez le moteur et tous les consommateurs électriques.
3. Raccordez la borne positive (+) du véhicule B à la borne positive (+) du véhicule A (câble C).

Assistance dépannage dans les cas d'urgence



POINTS DE REMORQUAGE

Point de remorquage avant



AVERTISSEMENT: S'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule.



4. Raccordez la borne négative (-) du véhicule B à la connexion de masse du véhicule A (câble D).

AVERTISSEMENT: Ne branchez jamais le câble négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée.

AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Démarrage du moteur

1. Faites tourner le moteur du véhicule B à un régime modérément élevé.
2. Faites démarrer le moteur du véhicule A.
3. Laissez tourner les moteurs des deux véhicules pendant au moins trois minutes avant de débrancher les câbles. Ne pas allumer les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.

Pour le débranchement des câbles, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence



Retirez le cache pour installer l'œillet de remorquage.

Note : si votre véhicule est équipé d'une barre d'attelage, utilisez-la pour remorquer d'autres véhicules.

E292904

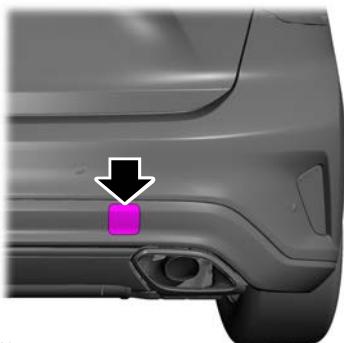
3. Mettre en place l'anneau de remorquage.

Note : Il possède un filetage à gauche.
Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le mettre en place.

L'œillet de remorquage se trouve dans le compartiment de rangement arrière gauche.

Le crochet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.

Point de remorquage arrière



E265229

Informations relatives aux collisions et pannes

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

Comment fonctionne le système d'alerte post-collision

Le système déclenche les feux de détresse et fait retentir l'avertisseur sonore en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou la ceinture de sécurité.

Limites du système d'alerte post-collision

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

Désactivation du système d'alerte post-collision

Appuyez sur le commutateur de feux de détresse ou la touche de la télécommande pour désactiver le système.

Note : L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

FREINAGE POST-IMPACT

Comment fonctionne le freinage post-impact

En cas de collision modérée à sévère, le système de freinage réduit la vitesse du véhicule pour éviter ou réduire l'impact d'une collision secondaire potentielle.

Limites du freinage post-impact

Le freinage post impact ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- le système de freinage antiblocage est endommagé pendant la collision.
- le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Annulation du freinage post-impact

Vous pouvez ignorer le freinage post impact en appuyant sur le frein ou sur la pédale d'accélérateur.

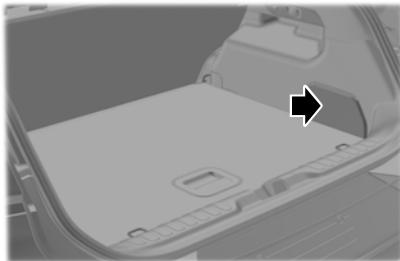
Témoin du freinage post-impact



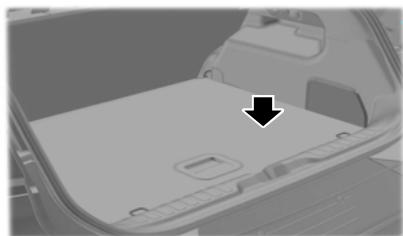
Clignote lorsqu'un événement de freinage post impact intervient.

Equipement de secours

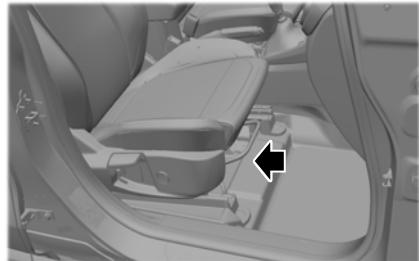
STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS - VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE, VÉHICULES SANS: SORTIE ÉLEVÉE D'AMPLIFICATEUR ET D'AMPLIFICATEUR DE GRAVES



STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS - VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE/ SORTIE ÉLEVÉE D'AMPLIFICATEUR ET D'AMPLIFICATEUR DE GRAVES

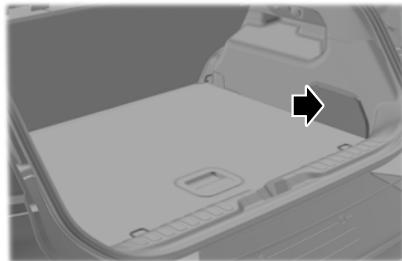


STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS - VÉHICULES AVEC: ROUE DE SECOURS GALETTE

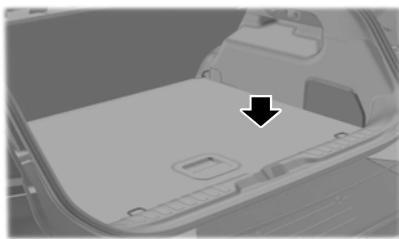


Equipement de secours

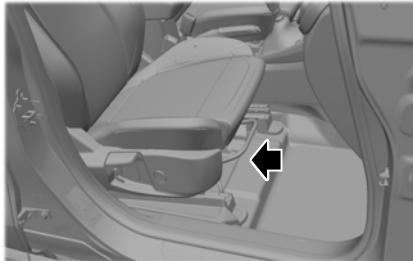
**STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION -
VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE,
VÉHICULES SANS: SORTIE ÉLEVÉE D'AMPLIFICATEUR ET
D'AMPLIFICATEUR DE GRAVES**



**STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION -
VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE/
SORTIE ÉLEVÉE
D'AMPLIFICATEUR ET
D'AMPLIFICATEUR DE GRAVES**



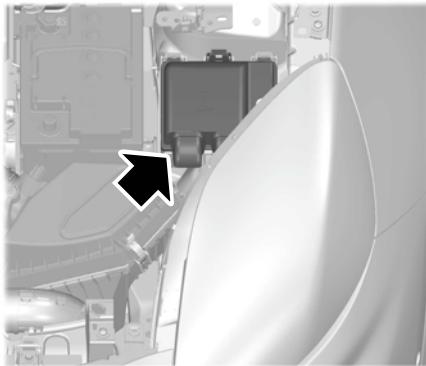
**STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION -
VÉHICULES AVEC: ROUE DE SECOURS GALETTE**



Fusibles

EMPLACEMENT DES BOÎTES À FUSIBLES - CONDUITE À GAUCHE

Boîte à fusibles du compartiment moteur

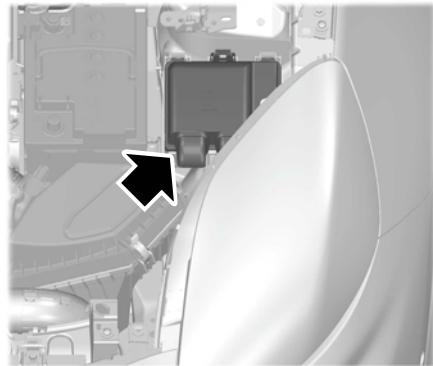


Boîte à fusibles de l'habitacle

La boîte à fusibles se situe derrière la boîte à gants.

EMPLACEMENT DES BOÎTES À FUSIBLES - CONDUITE À DROITE

Boîte à fusibles du compartiment moteur



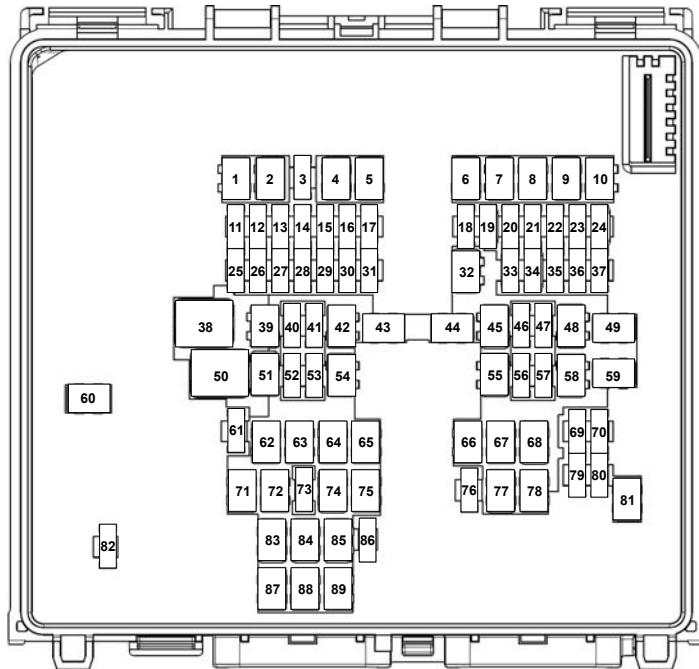
Boîte à fusibles de l'habitacle

La boîte à fusibles est logée sous la boîte à gants.

Fusibles

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Boîte à fusibles du compartiment moteur



Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
1	-	Emplacement libre.
2	60 A	Dispositif de chauffage d'air d'admission.
3	10 A	Gicleurs de lave-glace de pare-brise chauffant.
4	40 A	Elément de pare-brise chauffant côté gauche.
5	-	Emplacement libre.
6	30 A	Démarreur.

Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
7	40 A	Moteur de soufflerie.
8	-	Emplacement libre.
9	60 A	Module de commande des bougies de préchauffage. Module de commande de transmission.
10	-	Emplacement libre.
11	20 A	Verrouillage de colonne de direction.
12	10 A	Embrayage de compresseur de climatisation.
13	-	Emplacement libre.
14	-	Emplacement libre.
15	-	Emplacement libre.
16	5 A	Alternateur du démarreur intégré à la courroie - MHEV.
17	5 A	Module de gestion moteur.
18	10 A	Volant de direction chauffant.
19	5 A	Direction assistée électronique.
20	7,5 A	Module de commande de transmission.
21	-	Emplacement libre.
22	-	Emplacement libre.
23	10 A	Module de siège passager multicontours.
24	10 A	Module de siège conducteur multicontours.
25	10 A	Pompe à eau Soupape d'échappement.
26	15 A	Valve de purge de cartouche de récupération des vapeurs de carburant. Capteur de position d'arbre à cames. Capteur de pression de commande d'injection de carburant. Electrovanne de contrôle à géométrie variable du turbocompresseur. Clapet de dérivation du refroidisseur de recirculation des gaz d'échappement.

Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
		Electrovanne de soupape de décharge. Sonde à oxygène chauffante.
27	20 A	Module de gestion moteur.
28	15 A	Obturateur de grille actif. la pompe à huile Compresseur de climatisation. Electrovanne de soupape de décharge. sonde eau dans carburant
29	15 A	Bobine d'allumage. Condensateur d'antiparasitage.
30	10 A	Soupape de décharge de pression de climatisation
31	10 A	Module de commande d'énergie de la batterie - MHEV.
32	30 A	Module de commande de carrosserie.
33	10 A	Système d'informations d'angle mort. Module de régulateur de vitesse. Caméra d'aide au stationnement avant. Caméra d'aide au stationnement arrière. Module de commande d'aide au stationnement.
34	10 A	Module de commande de transmission.
	5 A	Module de commande de dosage de réducteur.
35	10 A	Phares.
36	5 A	Système de freinage antibloquage.
37	-	Emplacement libre.
38	40 A	Moteur de soufflerie.
39	-	Emplacement libre.
40	10 A	Module de commande d'énergie de la batterie - MHEV.
41	20 A	Sièges chauffants.
42	-	Emplacement libre.
43	40 A	Module de remorque.

Fusibles

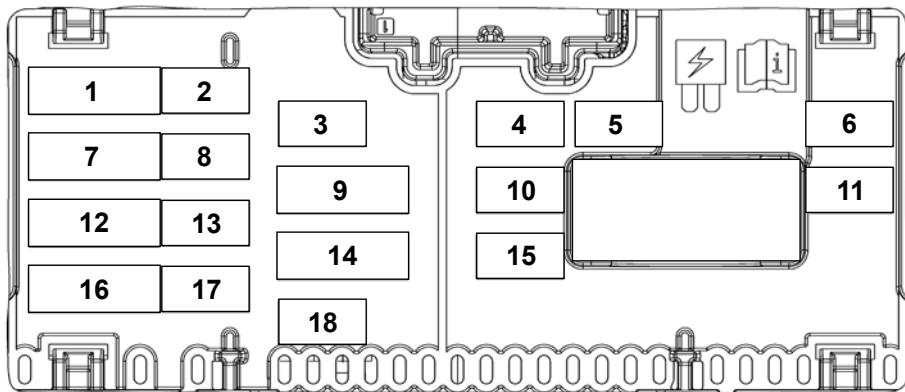
Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
44	40 A	Elément de pare-brise chauffant côté droit.
45	30 A	Module de porte arrière gauche.
46	5 A	Réglage de hauteur des phares.
47	15 A	Amplificateur d'autoradio.
48	20 A	Toit ouvrant.
49	60 A	Pompe du freinage antiblocage.
50	60 A	Ventilateur de refroidissement à grande vitesse.
51	-	Emplacement libre.
52	10 A	Connecteur de liaison de données.
53	-	Emplacement libre.
54	30 A	Module de porte arrière droite.
55	30 A	Soupape du freinage antiblocage.
56	5 A	Contacteur d'activation/de désactivation de frein.
57	15 A	Amplificateur d'autoradio.
58	30 A	Hayon à commande électrique.
59	40 A	Module de commande de carrosserie.
60	-	Emplacement libre.
61	-	Emplacement libre.
62	-	Emplacement libre.
63	-	Emplacement libre.
64	-	Emplacement libre.
65	-	Emplacement libre.
66	-	Emplacement libre.
67	-	Emplacement libre.
68	20 A	Pompe à carburant.
69	-	Emplacement libre.

Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
70	-	Emplacement libre.
71	-	Emplacement libre.
72	-	Emplacement libre.
73	5 A	Capteur de pluie.
74	30 A	Moteur d'essuie-glace de pare-brise.
75	-	Emplacement libre.
76	-	Emplacement libre.
77	25 A	Lunette arrière chauffante.
78	-	Emplacement libre.
79	20 A	Avertisseur sonore.
80	-	Emplacement libre.
81	25 A	Dispositif de chauffage du gazole.
82	15 A	Pompe de lave-glace de lunette arrière.
83	20 A	Allume-cigares. Prises d'alimentation auxiliaire avant.
84	20 A	Prises d'alimentation auxiliaire arrière.
85	40 A	Ventilateur de refroidissement à basse vitesse.
86	20 A	Essuie-glace arrière.
87	-	Emplacement libre.
88	-	Emplacement libre.
89	-	Emplacement libre.

Fusibles

Boîte à fusibles de l'habitacle



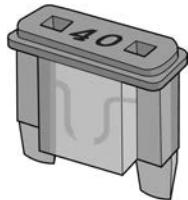
Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
1	5 A	Module de commande de dispositif de retenue. Sonde de température et d'humidité d'habitacle.
2	10 A	Module de commande d'aide au stationnement.
3	10 A	Commutateur d'allumage. Bouton poussoir de commutateur d'allumage. Modem de système télématique.
4	20 A	Verrouiller. Déverrouiller.
5	10 A	Toit ouvrant.
6	30 A	Lève-vitre électrique avant droit.
7	5 A	Témoin de désactivation d'airbag passager. Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.
8	10 A	Emplacement libre.
9	5 A	Module antivol centralisé. Hayon à ouverture mains-libres. Hayon à commande électrique.

Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
10	15 A	Serrures de sécurité enfants. Trappe de remplissage de carburant.
11	30 A	Lève-vitre électrique avant gauche.
12	15 A	Volant de direction chauffant. Module de commande de phare.
13	15 A	Commande vocale. Afficheur multifonction. Lecteur de disque compact.
14	7,5 A	Alarme sonore avec batterie. Module de charge sans fil.
15	10 A	Sirène d'alarme antivol
16	7,5 A	Climatisation. Module de volant. Combiné des instruments. Connecteur de liaison de données.
17	20 A	Autoradio.
18	20 A	Emplacement libre.

REEMPLACEMENT D'UN FUSIBLE - CONDUITE À GAUCHE

Informations générales



E217331

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. On reconnaît un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible.

Boîte à fusibles du compartiment moteur



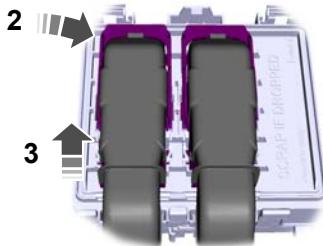
AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

Fusibles



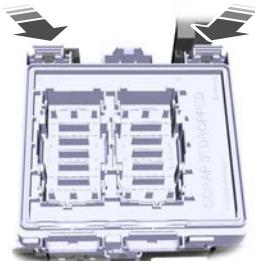
E253688

1. Tirez la poignée vers vous et retirez le cache.



E253689

2. Tirez le levier du connecteur vers le haut.
3. Tirez le connecteur vers le haut pour le déposer.



E253693

4. Tirez les deux poignées vers vous et retirez la boîte à fusibles.
5. Retournez la boîte à fusibles et ouvrez le couvercle.

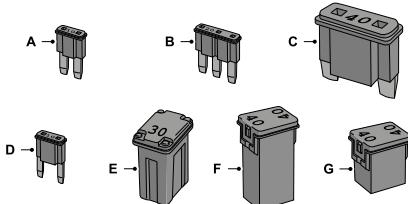
Boîte à fusibles de l'habitacle



AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

1. Ouvrez la boîte à gants et videz-en le contenu.
2. Tournez les clips de fixation et déposez-les.
3. Enfoncez les côtés vers l'intérieur et faites pivoter la boîte à gants vers le bas.

Types de fusibles



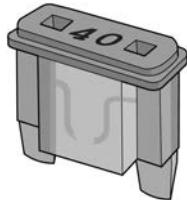
E207206

- | | |
|---|-------------------|
| A | Micro 2. |
| B | Micro 3. |
| C | Maxi. |
| D | Mini. |
| E | Cas M. |
| F | Cas J. |
| G | Cas J, profil bas |

Fusibles

REEMPLACEMENT D'UN FUSIBLE - CONDUITE À DROITE

Informations générales



E217331

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. On reconnaît un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible.

Boîte à fusibles du compartiment moteur

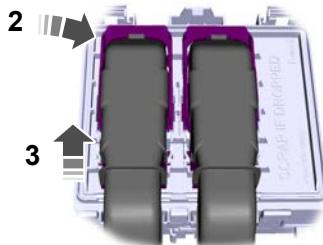


AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.



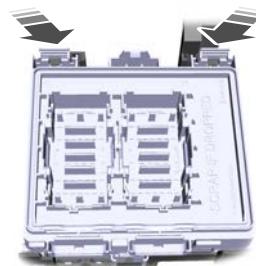
E253688

1. Tirez la poignée vers vous et retirez le cache.



E253689

2. Tirez le levier du connecteur vers le haut.
3. Tirez le connecteur vers le haut pour le déposer.



E253693

4. Tirez les deux poignées vers vous et retirez la boîte à fusibles.
5. Retournez la boîte à fusibles et ouvrez le couvercle.

Boîte à fusibles de l'habitacle

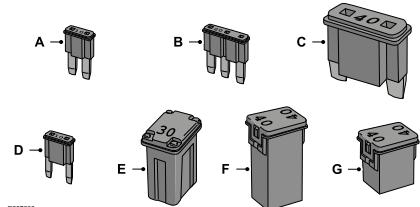


AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

Fusibles

1. Déposez délicatement le cache sous la boîte à gants.

Types de fusibles



E207206

- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Cas M.
- F Cas J.
- G Cas J, profil bas

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Ne travaillez jamais sur un moteur chaud.



AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Voir **Ventilateur de refroidissement du moteur** (page 437).

Assurez-vous que les bouchons de remplissage sont bien fixés après les contrôles d'entretien.

Nous vous recommandons d'effectuer les contrôles suivants.

Contrôles quotidiens

- Eclairage extérieur.
- Eclairage intérieur.
- Témoin et indicateurs.

Contrôle lors du ravitaillement en carburant

- Niveau de liquide de lave-glace. Voir **Localisation du réservoir de liquide de lave-glace** (page 107).
- Pressions des pneus. Voir **Pressions des pneus** (page 471).
- Etat des pneus. Voir **Roues et pneus** (page 458).

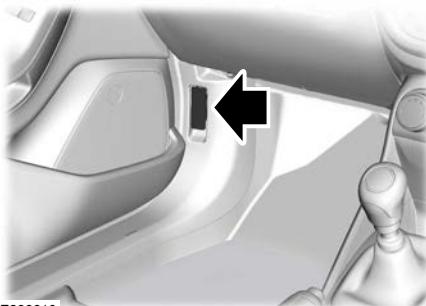
Contrôles mensuels

- Niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 434).
- Niveau de liquide de refroidissement moteur. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 437).
- Niveau de liquide de freins. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 440).
- Etanchéité des canalisations, flexibles et réservoirs.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Fonctionnement du frein de stationnement.
- Fonctionnement de l'avertisseur sonore.
- Serrage des écrous de roue. Voir **Ecrous de roue** (page 474).

Entretien

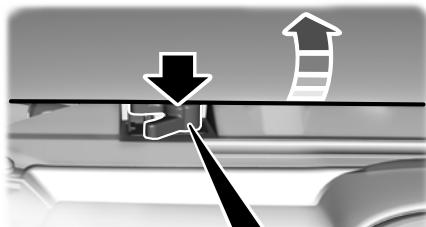
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



E236610

1. Tirez le levier de déverrouillage de capot.



E189028

2. Soulevez légèrement le capot. Déplacez le levier vers le centre du véhicule pour ouvrir le capot.



E87786

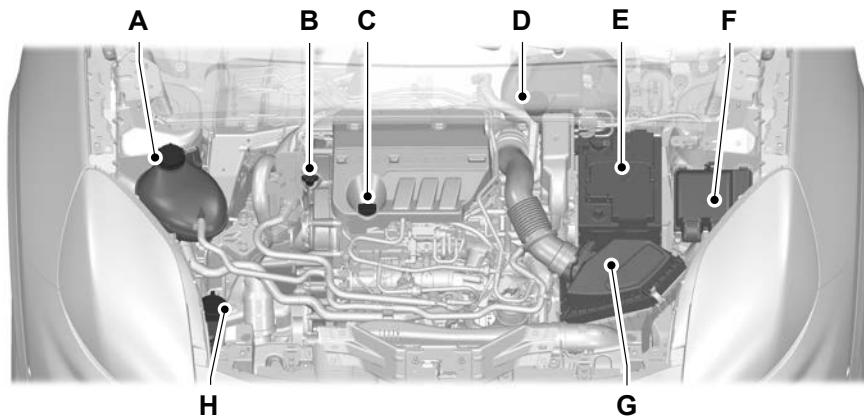
3. Ouvrez le capot et soutenez-le avec le support.

Fermeture du capot

1. Retirez la bêquille de support de l'encoche et fixez-la correctement dans le clip.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 20–30 cm.

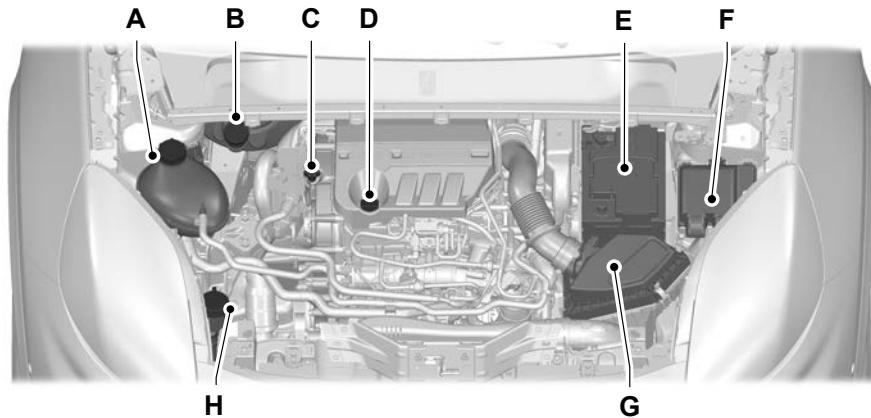
Note : Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,0 L ECOBOOST™, CONDUITE À GAUCHE



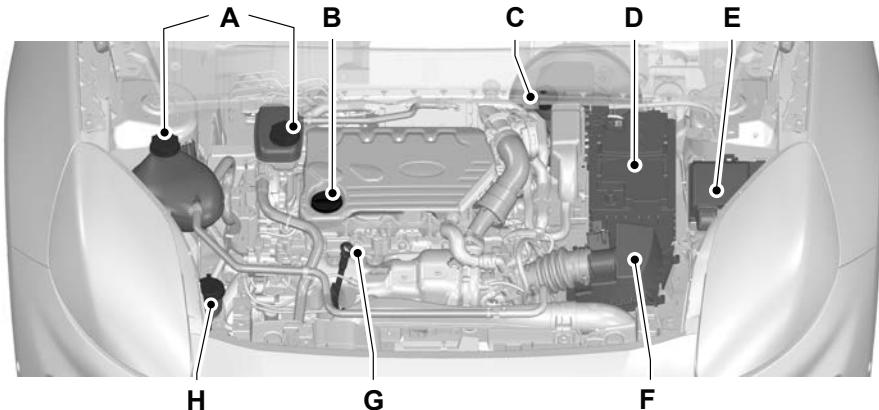
- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 437).
- B Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 434).
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 440).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 415).
- G Ensemble de filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 106).

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,0 L ECOBOOST™, CONDUITE À DROITE



- A Réervoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 437).
- B Réervoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 440).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 434).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 415).
- G Ensemble de filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 106).

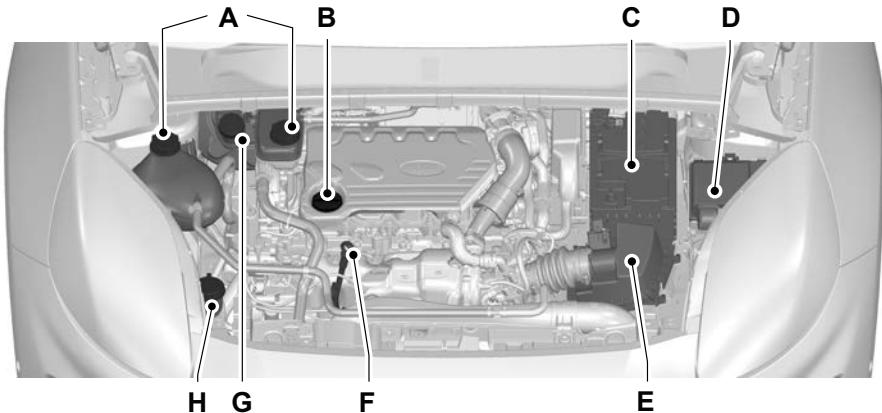
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.5L ECOBLUE, CONDUITE À GAUCHE



- A Réservoirs de liquide de refroidissement moteur. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 439).
- B Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 434).
- C Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 440).
- D Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- E Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 415).
- F Ensemble de filtre à air.
- G Jauge de remplissage d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 106).

Entretien

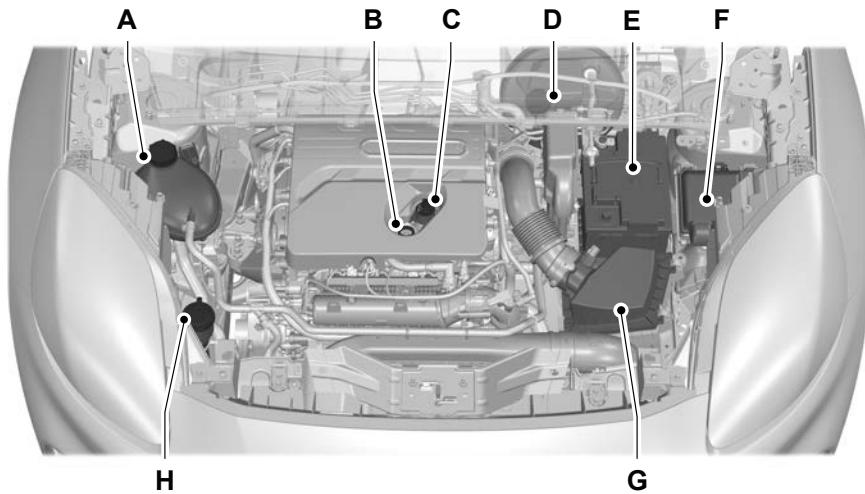
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.5L ECOBLUE, CONDUITE À DROITE



- A Réervoirs de liquide de refroidissement moteur. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 439).
- B Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 434).
- C Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- D Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 415).
- E Ensemble de filtre à air.
- F Jauge de remplissage d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- G Réervoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 440).
- H Réervoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 106).

Entretien

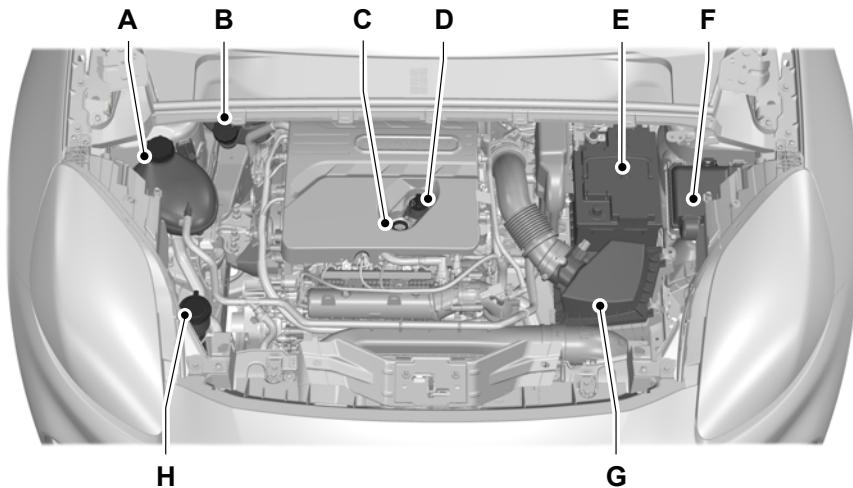
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,5 L ECOBOOST™, CONDUITE À GAUCHE



- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 437).
- B Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 434).
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 440).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 415).
- G Ensemble de filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 106).

Entretien

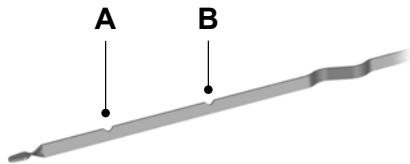
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,5 L ECOBOOST™, CONDUITE À DROITE



- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 437).
- B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 440).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 434).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 434).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 442).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 415).
- G Ensemble de filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Lave-glaces** (page 106).

Entretien

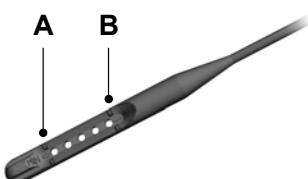
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1,0 L ECOBOOST™



E141337

- A Minimum.
B Maximum.

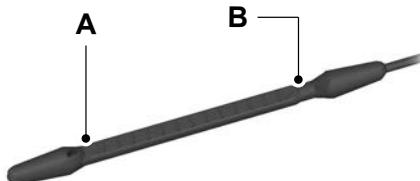
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1,5 L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
B Maximum.

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.5L ECOBLUE



E140423

- A Minimum.
B Maximum.

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane.
 2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur après réchauffage et attendez 10 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.
 3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
 4. Réinstallez la jauge et assurez-vous qu'elle est insérée à fond.
 5. Retirez à nouveau la jauge pour contrôler le niveau d'huile.
- Note:** Si le niveau d'huile est compris entre les repères maximum et minimum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.
6. Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.
 7. Réinstallez la jauge. Assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Entretien

Note : La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

Appoint d'huile moteur



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications.
4. Replacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : N'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.

Note : Essuyez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.

Témoin de pression d'huile moteur



AVERTISSEMENT: Si ce témoin s'allume alors que vous conduisez, ne poursuivez pas votre route, même si le niveau d'huile est correct. Faites contrôler votre véhicule.



Il s'allume lorsque vous mettez le contact.

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est insuffisant, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RÉINITIALISATION DU TÉMOIN DE VIDANGE D'HUILE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Ne réinitialisez le système qu'après avoir remplacé l'huile moteur et le filtre à huile.

Entretien

Pour réinitialiser l'indicateur de renouvellement d'huile, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes:

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Information	Appuyez sur la touche OK .
Durée de l'huile	Appuyez sur la touche OK .
Réinitialiser durée d'huile	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

RÉINITIALISATION DU TÉMOIN DE VIDANGE D'HUILE - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Durée de l'huile**.
5. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - ESSENCE



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - DIESEL



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Cela peut se produire quand la température ambiante est basse et ne dépend pas de la température du liquide de refroidissement du moteur, notamment lors de trajets courts ou en cas de basse température du liquide de refroidissement. Voir **Filtre à particules diesel** (page 244).

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT - ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le liquide de refroidissement avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.



Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** sur le réservoir de liquide de refroidissement à la température ambiante. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, faites immédiatement l'appoint.

La concentration du liquide de refroidissement doit être maintenue entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34°C et -37°C.

Note : *Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**.*

Note : *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur.*

Ajout de liquide de refroidissement



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le liquide non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

Nous déconseillons l'utilisation de liquide de refroidissement moteur recyclé dans la mesure où aucun processus de recyclage agréé par Ford n'est actuellement disponible.

Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule.

Note : *Ajoutez un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel, ou un liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications.*

Entretien

Note : Utilisez des fluides qui correspondent aux spécifications ou exigences définies. L'utilisation d'autres fluides risque d'entraîner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Voir **Quantités et spécifications** (page 480).

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Déposez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère **MAX**, sans le dépasser.
3. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

Note : L'utilisation prolongée d'une dilution incorrecte de liquide de refroidissement peut causer des dommages, du fait de la corrosion, d'une surchauffe ou du gel par exemple.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT - DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le liquide de refroidissement avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.



Votre véhicule est équipé de deux réservoirs de refroidissement.

Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** sur les deux réservoirs de liquide de refroidissement à la température ambiante. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, faites immédiatement l'appoint.

La concentration du liquide de refroidissement doit être maintenue entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34°C et -37°C.

Note : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**.

Note : N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur.

Ajout de liquide de refroidissement



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: évitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le liquide non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

Nous déconseillons l'utilisation de liquide de refroidissement moteur recyclé dans la mesure où aucun processus de recyclage agréé par Ford n'est actuellement disponible.

Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule.

Note : ajoutez un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel, ou un liquide de refroidissement moteur pré-dilué conforme aux spécifications.

Note : Utilisez des fluides qui correspondent aux spécifications ou exigences définies. L'utilisation d'autres fluides risque d'entraîner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Voir **Quantités et spécifications** (page 482).

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Déposez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère **MAX**, sans le dépasser.
3. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

Note : L'utilisation prolongée d'une dilution incorrecte de liquide de refroidissement peut causer des dommages, du fait de la corrosion, d'une surchauffe ou du gel par exemple.

Contrôle du liquide de frein



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Entretien



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Lorsque le niveau de liquide se situe entre les repères **MAX** et **MIN**, il se trouve dans la plage de fonctionnement normale et il n'est pas nécessaire de faire l'appoint. Un niveau de liquide en dehors de la plage de fonctionnement normal risque de compromettre le bon fonctionnement du système. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.



Pour éviter toute contamination du liquide, le bouchon du réservoir doit être maintenu en place et serré au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 480).

CONTÔLE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 440).

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événets et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de la portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide,appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb. Se laver les mains après manipulation.



AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une batterie ayant exactement les mêmes spécifications.

La batterie se trouve dans le compartiment moteur. Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 428).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Entretien

Note : Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.

Pour préserver le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, si vous ajoutez des appareils électriques à votre véhicule, ne raccordez pas directement la mise à la terre à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note : Si vous ajoutez des accessoires ou des composants électriques au véhicule, cela peut avoir un effet négatif sur les performances de la batterie, la durabilité et les performances d'autres systèmes électriques du véhicule.

Si vous devez remplacer la batterie, assurez-vous d'utiliser une batterie de recharge qui correspond aux exigences électriques de votre véhicule.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer et poser la batterie

Pour débrancher ou déposer la batterie, procédez comme suit :

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, notamment les phares et la radio.

3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

4. Débranchez d'abord le câble de la borne négative de la batterie.
5. Débranchez ensuite le câble de la borne positive de la batterie.
6. Déposez la bride de fixation de la batterie.
7. Déposez la pile.
8. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.

Note : Assurez-vous que les bornes des câbles de batterie sont bien serrées.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre** (page 125).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Mise au rebut de la batterie



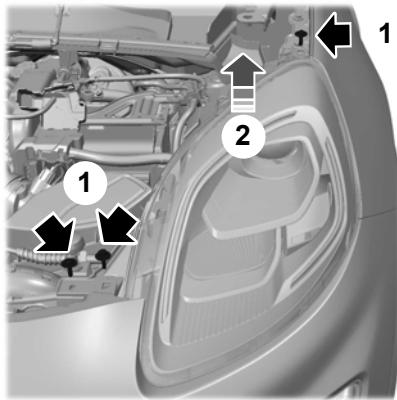
Veillez à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des vieilles batteries auprès des autorités locales.

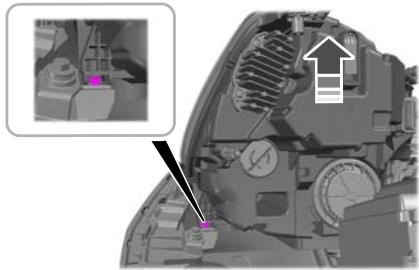
DÉPOSE D'UN PHARE



AVERTISSEMENT: éteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves.



1. Déposez les vis.



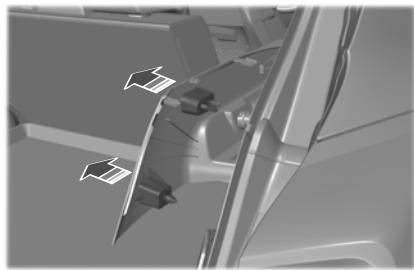
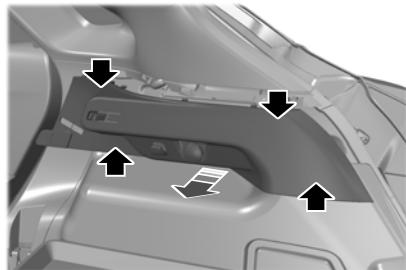
2. Placez la main sous le boîtier du phare et soulevez le phare au niveau du centre pour le dégager du point de fixation inférieur.
 3. Soulevez délicatement le phare à l'avant et à l'arrière pour le dégager des points de fixation.
- Note :** Faites attention lorsque vous déposez le phare. Des points de rupture se trouvent près des vis de fixation ; ils sont conçus pour se séparer en cas d'impact.
4. Pivotez lentement l'arrière du phare vers le centre du véhicule de façon à le dégager de l'aile avant.
 5. Déplacez légèrement le phare vers l'arrière pour dégager le panneau de calandre. Ensuite, soulevez le phare en ligne droite.
 6. Débranchez le connecteur.
 7. Déposez le phare.
 8. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

DÉPOSE D'UN FEU DE POSITION ARRIÈRE

Feu stop, feu arrière et clignotant

1. Pliez le dossier de siège. Voir **Sièges arrière** (page 176).
2. Déposez la plage arrière.

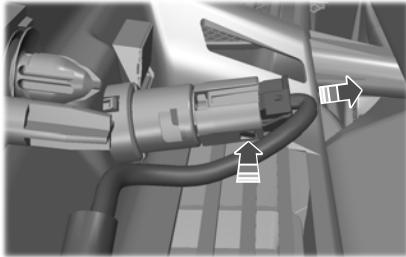
Entretien



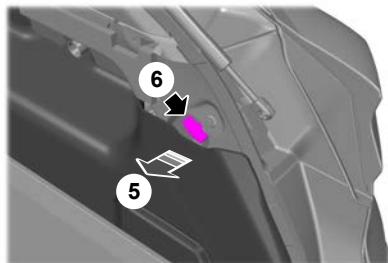
3. Tirez fermement le panneau de support de la plage arrière au niveau des quatre points de fixation pour déclipser le panneau.

Note : Utilisez un tournevis pour soulever doucement le panneau.

Note : Vous ne pouvez pas retirer complètement le panneau de support de la plage arrière tant que vous n'avez pas déconnecté la prise de sortie d'alimentation de 12V.



4. Débranchez la prise de sortie d'alimentation de 12V en appuyant sur le clip et retirez complètement le panneau de support de la plage arrière.



5. Tirez le panneau de garnissage souple latéral pour accéder à l'attache sur ressort de libération de la lampe.
6. Tournez l'attache à ressort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer la lampe.

Note : Vous ne pouvez pas retirer complètement l'attache à ressort.



7. Déposez la lampe.
8. Débranchez le connecteur.
9. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de recul



1. Ouvrez le hayon.
2. Déposez le cache avec précaution.
3. Tournez l'écrou à oreilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.

4. Déposez la lampe.
5. Débranchez le connecteur.
6. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE



AVERTISSEMENT: éteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Les lampes et composants associés deviennent chauds pendant l'utilisation. Laissez-les refroidir avant de les retirer.

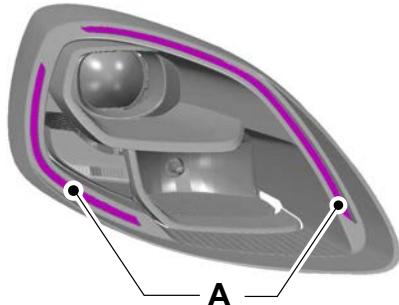
Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécification des ampoules** (page 488).

Phare

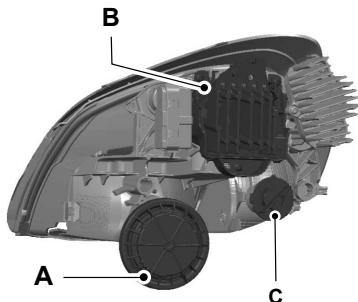
Il se peut que vous ayez à déposer l'optique de phare avant de remplacer une ampoule. Voir **Dépose d'un phare** (page 444).

Entretien

Phare à projecteur



A Feu de jour.



A Feu de route.

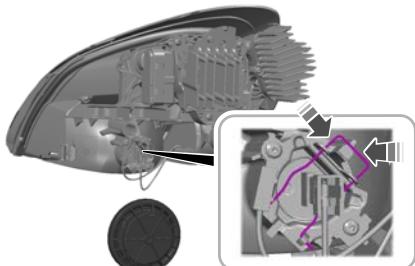
B Feu de croisement.

C Indicateur de direction avant.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Feu de route

1. Déposez le cache avec précaution.



2. Appuyez sur le clip et tirez vers le bas pour libérer le porte-ampoule.
3. Déposez le porte-ampoule en le retirant tout droit.
4. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.
5. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Feux de jour

Ces feux sont équipés de LED.

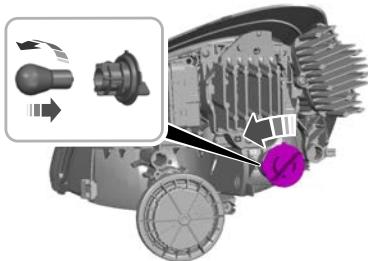
Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Feu de croisement

Ces feux sont équipés de LED.

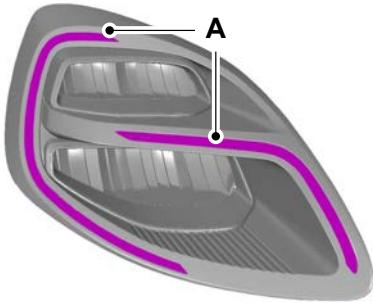
Entretien

Indicateur de direction avant



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Phare à réflecteur



A Feu de jour.

Ces feux sont équipés de LED.

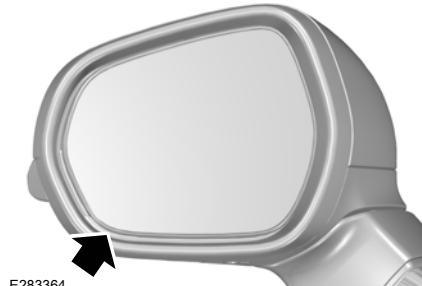
Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Projecteur antibrouillard

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Clignotant latéral



1. A l'aide d'un outil approprié, un tournevis par exemple, soulevez le verre du projecteur avec précaution du bas du bord extérieur en faisant levier et déposez-le.
2. Débranchez le connecteur de la partie arrière du verre.

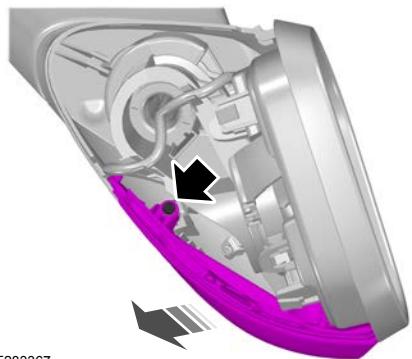


Entretien

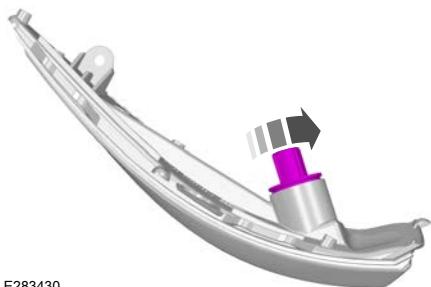
- À l'aide d'un outil adéquat, un tournevis par exemple, comprimez les deux clips du couvercle de boîtier et dégagerez-les.



- A l'aide d'un outil adéquat, un tournevis par exemple, poussez le couvercle du boîtier à travers le trou d'accès et déposez-le.



- À l'aide d'un tournevis Torx T10, déposez le corps du feu.



- Tournez le porte-ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre et déposez-le.
- Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.
- Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Assurez-vous que les deux clips du couvercle de boîtier se verrouillent en position.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les ampoules par un concessionnaire agréé.

Feu arrière

Déposez le bloc de feu arrière avant de remplacer n'importe quelle ampoule. Voir **Dépose d'un feu de position arrière** (page 444).

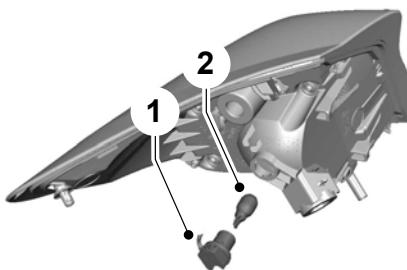
Feu arrière et feu stop

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

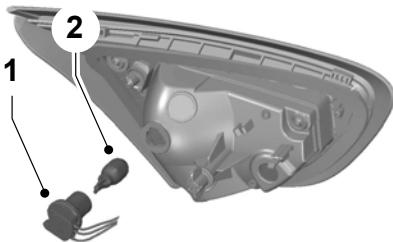
Entretien

Clignotant arrière



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de recul



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Eclairage de plaque d'immatriculation

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

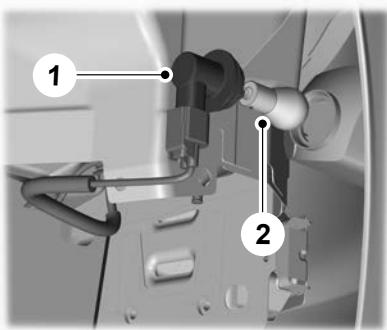
Feu stop monté haut

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Feu antibrouillard arrière

Accédez au dessous de votre véhicule derrière la roue arrière.



E236637

1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION SUR CIRCUIT

Avant d'utiliser votre véhicule sur circuit, vérifiez le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 434).

Maintenez le niveau d'huile moteur sur ou près du repère maximum situé sur la jauge d'huile moteur lorsque vous utilisez votre véhicule sur circuit.

Contrôle de lancement - ST

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE LANCEMENT

Le contrôle de départ arrêté est une aide électronique à la conduite qui aide à fournir une accélération rapide en cas de démarrage à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONTRÔLE DE LANCEMENT

Assurez-vous qu'aucun piéton, objet ou qu'aucune circulation ne se trouve devant votre véhicule.

LIMITES DU CONTRÔLE DE LANCEMENT

Le contrôle de départ arrêté ne fonctionne pas lorsque la transmission est en marche arrière ou que le moteur n'a pas atteint la température de fonctionnement normale.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE LANCEMENT

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Activez ou désactivez **Contrôle de lancement**.

Note : Le système reste actif jusqu'à ce que vous l'éteigniez ou que vous coupez le contact.

UTILISATION DU CONTRÔLE DE LANCEMENT

1. Immobilisez complètement votre véhicule avec les roues en position de ligne droite.
 2. Activez **Contrôle de lancement**. Voir **Activation et désactivation du contrôle de lancement** (page 452).
 3. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez en première.
 4. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur.
- Note :** Le système amène le moteur à la vitesse optimale.
5. Relâchez rapidement et complètement la pédale d'embrayage en un seul et même mouvement.

INDICATEURS DE CONTRÔLE DE LANCEMENT

LC

S'allume dans la barre d'informations lorsque vous activez le système.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur

Éliminez immédiatement les coulures de carburant, résidus d'AdBlue, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps.

Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.

Nettoyage des phares et feux arrière

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule pour nettoyer les phares et les feux arrière.

Ne rayez pas les phares.

N'essuyez pas les phares à sec.

Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.

Note : *Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de nettoyant pour vitre sur la planche de bord et les panneaux de porte. Essuyez immédiatement toute trace de nettoyant pour vitre de ces surfaces.*

- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Note : *n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.*

Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un produit de nettoyage pour véhicule, un chiffon doux et de l'eau sur les pare-chocs et les autres pièces chromées, en aluminium ou en acier inoxydable.

Note : *Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.*

Note : *Rincez méticuleusement la zone après nettoyage.*

Note : *N'utilisez pas de matériaux abrasifs, par exemple de la paille de fer ou des tampons en plastique car ils peuvent rayer ces surfaces.*

Note : *N'utilisez pas de produit nettoyant pour chromes, de produit nettoyant pour métaux ou de polish sur les roues ou enjoliveurs de roue.*

Nettoyage des roues

N'utilisez qu'un nettoyant pour roue et pneu recommandé pour nettoyer hebdomadairement les roues. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

- Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussière de frein.
- Rincez méticuleusement après nettoyage

Nettoyage du véhicule

Note : N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.

Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de le stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

Ne nettoyez pas les roues lorsqu'elles sont chaudes.

Note : Certaines stations de lavage peuvent endommager les jantes et caches de roue.

Note : L'utilisation de produits de nettoyage non recommandés, agressifs, pour roues chromées ou de matériaux abrasifs peut endommager les jantes et caches de roue.

Nettoyage du compartiment moteur

Utilisez un aspirateur pour enlever les débris de la zone de l'écran sous le pare-brise.

Note : Si vous n'êtes pas familier avec les pièces autour du moteur, ne lavez pas le compartiment moteur. Evitez les lavages fréquents du moteur.

Lors du lavage du compartiment moteur :

- Ne lavez ou rincez jamais le moteur lorsqu'il est chaud ou en marche.
- Ne lavez ou rincez jamais correctement la bobine d'allumage, le fil de bougie d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Couvrez la batterie, le boîtier de distribution d'alimentation et l'ensemble de filtre à air pour éviter les dommages dus à l'eau.

Note : Si votre véhicule est équipé d'une tôle de protection inférieure de moteur, retirez la tôle avant l'application du shampoing et du dégraisseur.

- Pulvérisez un shampoing pour moteur et un dégraisseur sur toutes les pièces du moteur qui doivent être nettoyées et rincées à l'eau.

Nettoyage des bandes ou motifs

Bien qu'il soit recommandé de laver votre véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- Utilisez une projection dont l'angle est supérieur à 40°.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 305 mm et à un angle de 90° par rapport à la surface du véhicule.
- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 14 000 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 82°C.

Note : Si vous maintenez le gicleur à pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.

Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un chiffon doux pour nettoyer la lentille de la caméra et les capteurs.

Note : Ne lavez pas à la pression les lentilles de caméra et les capteurs

Nettoyage du véhicule

Nettoyage du soubasement

Rincez régulièrement l'intégralité du soubasement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Les composants de la suspension arrière peuvent nécessiter un nettoyage régulier au nettoyeur haute pression ou un rinçage en profondeur à la vapeur d'eau sous pression si le véhicule est utilisé dans des environnements poussiéreux ou boueux. Les ressorts à lame arrière ou autres composants de la suspension peuvent émettre des bruits de grincement ou d'éclatement pendant l'utilisation du véhicule si des particules telles que des saletés, cailloux ou autres débris sont présentes dans les composants.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Nettoyage de la planche de bord



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs lorsque vous nettoyez le volant de direction ou la planche de bord pour éviter la contamination du système airbag.

Nous vous recommandons de laver uniquement la planche de bord et la lentille du combiné des instruments avec un chiffon doux humide. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Evitez les nettoyants ou les produits de polissage qui augmentent la brillance de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat dans cette zone aide à vous protéger d'une réflexion indésirable du pare-brise.

Nettoyage des plastiques

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'une solution d'eau et de savon doux sur un chiffon doux. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage des affichages et écrans

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon en microfibres en utilisant un mouvement circulaire pour éliminer les traces de doigt ou la poussière.

Si des saletés ou des traces de doigt sont toujours visibles sur l'écran, humectez le chiffon avec un peu d'alcool et essayez de le nettoyer à nouveau.

Note : Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran tactile.

Note : N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran tactile.

Nettoyage du cuir et du vinyle

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en cuir et en vinyle que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage du véhicule

- Assurez-vous que le cuir est sec, puis appliquez une petite quantité de produit de conditionnement sur un chiffon propre et sec.
- Frottez le produit de conditionnement sur le cuir jusqu'à ce qu'il disparaîsse. Laissez sécher le produit de conditionnement, puis répétez le processus pour tout l'intérieur. Si un film apparaît, essuyez-le avec un chiffon sec et propre.
- Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Nettoyage des sièges en tissu et garnissages de pavillon



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les sièges et les garnissages de pavillon que de la façon suivante :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
- Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nettoyage des tapis et tapis de sol

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis que de la façon suivante :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
- Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis de sol que de la façon suivante :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
- lavez les tapis de sol en caoutchouc en utilisant de l'eau tiède ou froide et un savon doux.
- séchez complètement les tapis de sol avant de les replacer dans votre véhicule.

Nettoyage du véhicule

Nettoyage des ceintures de sécurité



AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.

1. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage des compartiments de rangement

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage des glissières de toit ouvrant

1. Retirez les débris des rails avec un aspirateur.
2. Essuyez le joint de l'ampoule et la surface métallique peinte du toit avec un chiffon doux et humide et une solution d'eau et de savon doux.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Les concessionnaires agréés possèdent de la peinture de retouche correspondant à la couleur de votre véhicule. Le code de couleur de votre véhicule est indiqué sur l'autocollant apposé sur le montant de porte avant gauche. Communiquez votre code de couleur à votre concessionnaire agréé pour être certain d'obtenir la couleur correcte.

Avant de réparer des dommages de peinture mineurs, éliminez les particules telles que les déjections d'oiseaux, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles avec un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser des produits de nettoyage.

LUSTRAGE DE VOTRE VÉHICULE

Cirez la surface peinte à haute brillance de votre véhicule prélavé une à deux fois par an.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une cire de qualité approuvée qui ne contient pas d'abrasifs. Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Lors du lavage et du cirage, garez votre véhicule dans un endroit ombragé à l'abri de la lumière directe du soleil.

Note : *Eitez de cirer les pièces de couleur noire non peintes ou peu brillantes, elles se décolorent avec le temps.*

GÉNÉRALITÉS

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez et corrigez la pression de gonflage à la température ambiante à laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule et lorsque les pneus sont froids. Voir **Pressions des pneus** (page 47).

Note : Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.

Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.

La pose de pneumatiques de taille différente de celle des pneumatiques d'origine peut entraîner l'affichage d'une vitesse de véhicule non correcte sur le compteur de vitesse.

KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit de gonflage sur des pneus à roulage à plat. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

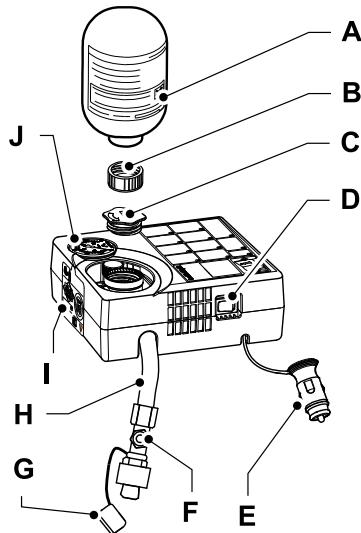
AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

Si votre véhicule ne possède pas de roue de secours, elle inclut un kit de mobilité temporaire. Le kit se trouve sous le siège avant droit ou dans le coffre à bagages. Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.

Note : Le kit permet uniquement de réparer temporairement une perforation du pneu d'une taille maximum de 6 mm.



- A Bouteille de mastic.
- B Bouchon du flacon.
- C Capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité.

- D Contacteur d'alimentation.
- E Connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.
- F Déteur de pression.
- G Capuchon de protection.
- H Tuyau de gonflage de pneu.
- I Etiquette d'avertissement.
- J Manomètre.

Note : Veillez à contrôler régulièrement la date d'expiration du flacon de produit d'étanchéité.



Si le témoin d'avertissement de basse pression de pneu s'allume, procédez comme suit :

1. Diminuez progressivement la vitesse du véhicule et arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.
2. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
3. Vérifiez si un pneu est perforé.

Note : Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.

Utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT: Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Observez le flanc du pneu lors de son gonflage. Si une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT: Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



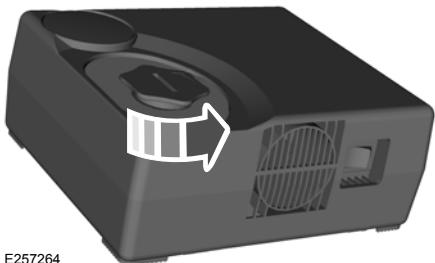
AVERTISSEMENT: Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement du compresseur et des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Le produit d'étanchéité contient du latex naturel. Evitez tout contact avec la peau et les vêtements. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

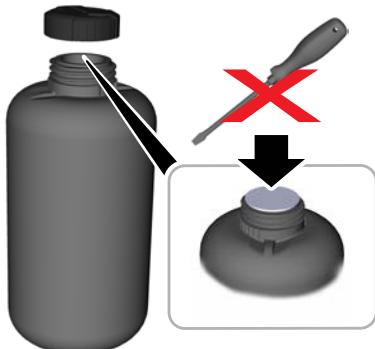
1. Détachez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts du dessous du compresseur.

Roues et pneus



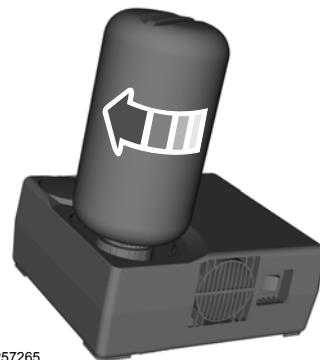
E257264

2. Tournez le capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité vers la gauche et retirez-le.



E256963

3. Enlevez le capuchon du flacon de produit d'étanchéité. Ne percez pas et n'enlevez pas le joint d'étanchéité.



E257265

4. Fixez le flacon de produit d'étanchéité au compresseur. Tournez le flacon de produit d'étanchéité vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.

Note : La fixation du flacon de produit d'étanchéité au compresseur perce le joint d'étanchéité. Ne desserrez pas le flacon, car le produit d'étanchéité pourrait s'échapper.



E262403

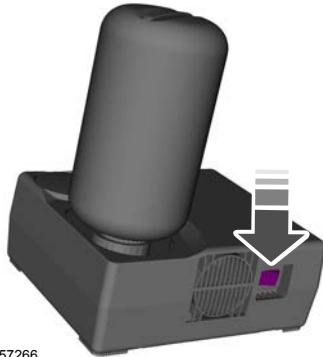
Roues et pneus

5. Retirez le capuchon de protection du tuyau de gonflage de pneu. Tournez le détendeur de pression vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.
6. Enlevez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu et fixez le tuyau de gonflage de pneu.



E257022

7. Raccordez le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts à la prise CC 12 volts. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 184).
8. Démarrez le moteur.



E257266

9. Mettez le compresseur sous tension.



E257121

10. Gonflez le pneu jusqu'à 2–3 bar.

Note : Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar dans les 10 minutes, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.



E257121

11. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée de 2–3 bar, mettez le compresseur hors tension et coupez le contact.

Roues et pneus

12. Débranchez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Note : N'enlevez pas le flacon de produit d'étanchéité du compresseur.

13. Réinstallez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu.



E257942

14. Placez l'étiquette d'avertissement sur le volant de direction et rangez correctement le kit.
15. Conduisez immédiatement le véhicule sur 4–6 km. Ne dépassiez pas 80 km/h.
16. Après avoir conduit environ 4–6 km, arrêtez le véhicule et contrôlez à nouveau la pression du pneu. Voir **Pressions des pneus** (page 471).

Note : Si la pression du pneu est descendue à 1,8 bar ou moins, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.

Note : Si la pression du pneu est descendue, mais reste supérieure à 1,8 bar, gonflez à nouveau le pneu avec le kit.

Après utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT:

Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduisez progressivement votre vitesse et arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Contrôlez de nouveau le pneu et sa pression. Si la pression de gonflage est inférieure à 1,3 bar ou si le pneu présente des fissures, des boursouflures ou tout dommage semblable, ne conduisez plus avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Le kit assure uniquement une mobilité temporaire. Les réglementations relatives à la réparation ou au remplacement du pneu après utilisation du kit peuvent varier d'un pays à l'autre. Nous vous recommandons de demander l'avis d'un spécialiste des pneus.

Après utilisation du kit :

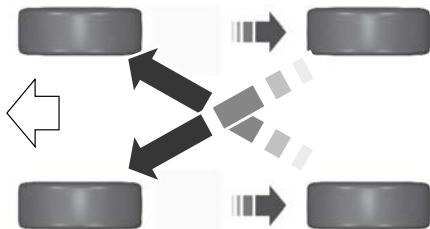
- Ne conduisez pas le véhicule pendant plus de 200 km sans réparer ou remplacer le pneu perforé.
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule qu'un pneu a été réparé avec le kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.
- Contrôlez régulièrement la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un spécialiste des pneus. Avant de séparer le pneu de la jante, informez le spécialiste des pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Amenez le kit à un concessionnaire autorisé pour remplacer le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau de gonflage de pneu.

Roues et pneus

ENTRETIEN DES PNEUS

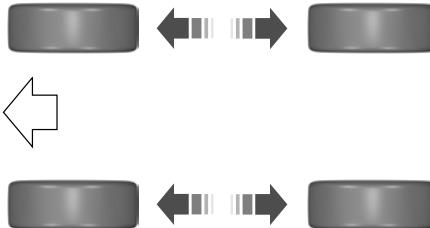
Note : Pneus avant illustrés sur le côté gauche du schéma.

Pneus non-directionnels



E142547

Pneus directionnels



E70415

Pour garantir une usure régulière et une durée de vie optimale des pneus avant et arrière de votre véhicule, nous recommandons de les permuter d'avant en arrière et vice versa à des intervalles réguliers de 5 000 km à 10 000 km.



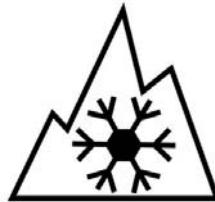
AVERTISSEMENT: Evitez de faire frotter les flancs des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous garez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Examinez régulièrement les pneus en recherchant des éventuelles traces de coupures, des corps étrangers et une usure irrégulière des sculptures. Une usure irrégulière peut être le signe de réglages de géométrie non conformes.

Contrôlez toutes les deux semaines la pression de gonflage des pneus (y compris de la roue de secours) lorsqu'ils sont froids.

UTILISATION DE PNEUS HIVER



E278852

Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7°C ou en cas de neige ou de verglas.

Gonflez les pneus hiver jusqu'à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau des pressions de gonflage. Voir **Pressions des pneus** (page 47).



AVERTISSEMENT: La taille, l'indice de charge et l'indice de vitesse des pneus neige doivent être identiques à ceux fournis d'origine par Ford. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés par Ford peut avoir un impact sur la sécurité et la performance du véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles,

Roues et pneus

voire mortelles. L'utilisation de pneus et de roues non recommandés peut également entraîner des défaillances au niveau de la direction, de la suspension, des essieux, de la boîte de transfert ou de l'unité de transfert de puissance. Respectez la pression de gonflage de pneu recommandée par Ford qui est indiquée sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de serrure de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de serrure de porte, à côté du siège conducteur) ou sur l'étiquette d'information du pneu apposée sur le montant B ou le bord de la porte conducteur. Le non-respect des recommandations relatives à la pression des pneus peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement et nuire à la tenue de route de votre véhicule.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 205/65R16.
 - N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 10 mm.
- 215/55R17.
 - N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 7 mm.

Note: Maintenez des pressions de gonflage correctes.

Note: Le système de freinage antibloquage continue de fonctionner correctement.

Note: Nous vous recommandons de désactiver le système de contrôle de stabilité. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 264).

N'utilisez pas de chaînes à neige à tendeurs automatiques.

CHANGEMENT DE ROUE

Véhicules avec roue de secours



AVERTISSEMENT: Ne montez jamais simultanément plusieurs roues de secours sur un même véhicule.



AVERTISSEMENT: N'effectuez pas de réparations sur le pneu d'une roue de secours.

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE

AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.

AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

Roues et pneus



AVERTISSEMENT: Si vous ne connaissez pas le type de roue de secours équipant votre véhicule, ne dépassez pas une vitesse de 80 km/h.



AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, vous pouvez poser la roue de secours et continuer à conduire normalement.

Si la roue de secours n'est pas du même type et de la même taille que le pneu endommagé de votre véhicule, une étiquette indique la limite de vitesse maximum de conduite.

Reportez-vous aux informations suivantes avant de changer une roue.

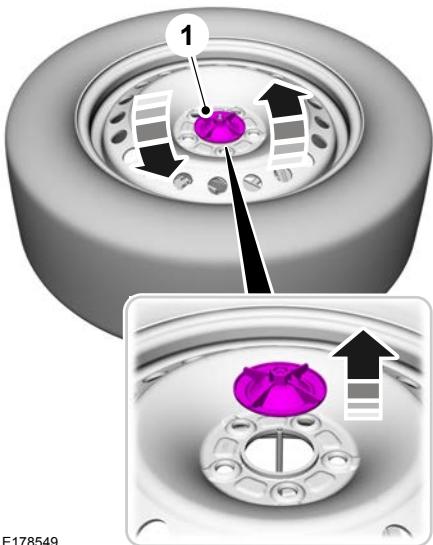
Note : Votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite différentes si la roue de secours est posée.

Note : La garde au sol peut être moins importante lorsque la roue de secours est posée. Faites attention lorsque vous vous garez près du bord d'un trottoir.

Note : La roue de secours est située sous un panneau de plancher dans le coffre.

Note : Si la roue de secours est posée sur votre véhicule, ne faites pas passer le véhicule ainsi équipé dans une station de lavage automatique.

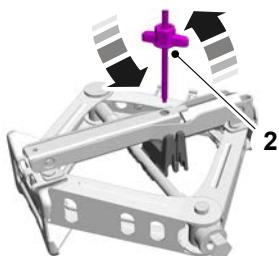
Note : Si la roue de secours est posée sur votre véhicule, parcourrez la distance la plus courte possible.



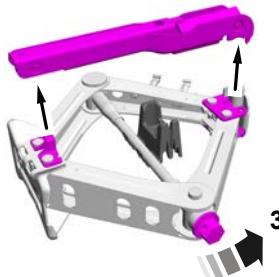
E178549

1. Tournez l'écrou de blocage de roue de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le. Sortez la roue du logement de roue de secours.

Roues et pneus



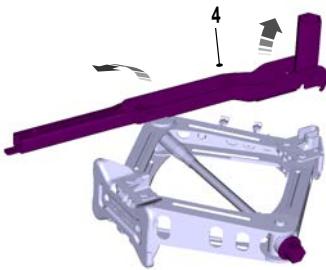
2



3

E178548

2. Tournez l'écrou de blocage du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Tournez la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour retirer du cric la manivelle et l'outil pour écrous de roue.



4

E245204

4. Dépliez la manivelle du cric et l'extrémité hexagonale dans la position adéquate avant utilisation. Servez-vous de l'extrémité hexagonale pour faire tourner la vis du cric et retirer les écrous de roue.

Note : Utilisez le crochet situé sur l'extrémité hexagonale pour déposer l'enjoliveur de la roue.

Véhicules sans roue de secours

Les véhicules sans roue de secours sont équipés d'un kit de mobilité temporaire. Voir **Kit de mobilité temporaire** (page 458).

Note : Les véhicules équipés d'un kit de mobilité temporaire ne possèdent pas de roue de secours, de cric ou de clé de roue.

Levage du véhicule avec cric



AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement destiné au changement des roues. N'utilisez jamais le cric fourni avec le véhicule dans une autre situation.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le cric n'est pas endommagé ou déformé et que le filetage est propre et graissé.



AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et le sol.



AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.



AVERTISSEMENT: Utilisez un cric ayant une capacité de levage minimum de 1 500 kg et équipé d'une plaque de levage d'un diamètre minimum de 80 mm.

Roues et pneus



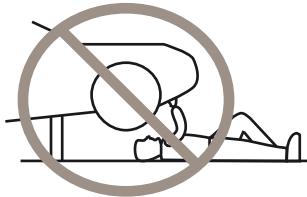
AVERTISSEMENT: Ne travaillez jamais sur votre véhicule lorsque celui-ci est uniquement soutenu par un cric car le véhicule pourrait glisser et tomber du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Personne ne doit se trouver sous le véhicule ni y glisser une partie de son corps quand le véhicule est soutenu par un cric.



AVERTISSEMENT: Ne vous placez jamais sous un véhicule soutenu uniquement par un cric de véhicule.

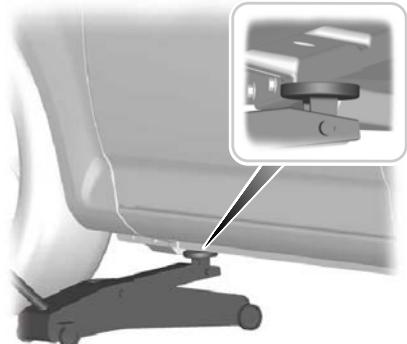


Cric rouleur hydraulique de type atelier



AVERTISSEMENT: Utilisez un cric ayant une capacité de levage minimum de 1 500 kg et équipé d'une plaque de levage d'un diamètre minimum de 80 mm.

Nous vous recommandons d'utiliser un cric hydraulique d'atelier pour intervertir les pneus été et les pneus hiver.



E93020

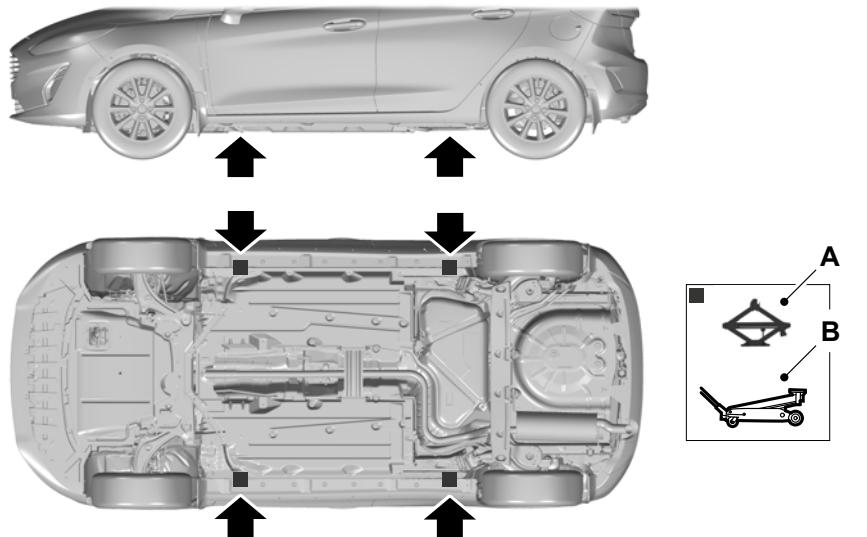
Reportez-vous aux instructions du fabricant du cric du véhicule.

Points de levage du véhicule



AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués.

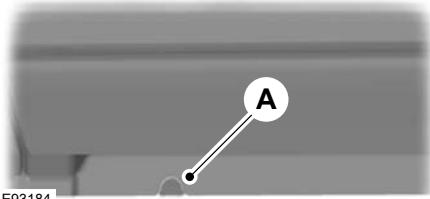
Roues et pneus



E283868

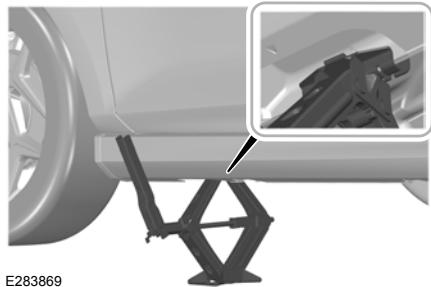
- A Utilisation en cas d'urgence uniquement.
- B Entretien.

Tous les véhicules



E93184

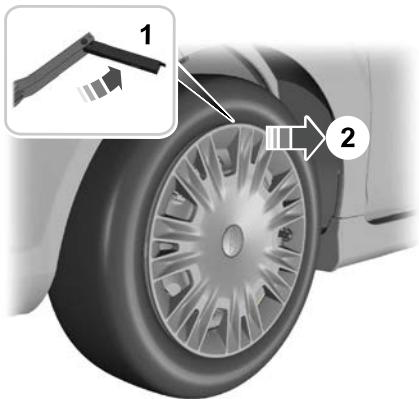
Les indentations au niveau des seuils de porte montrent l'emplacement des points de levage.



E283869

Roues et pneus

Dépose de la jante



E285279

1. Dépliez la clé à écrou de roue.
2. Utilisez la languette située sur la clé à écrou de roue pour déposer l'enjoliveur.

Dépose d'une roue

AVERTISSEMENT: Garez le véhicule de manière à ne pas gêner les autres usagers et à ne pas vous mettre en danger.

AVERTISSEMENT: Garez le véhicule de manière à ne pas gêner la circulation et à ne pas vous mettre en danger, puis installez le triangle de pré-signnalisation.

AVERTISSEMENT: Veillez à ce que le véhicule soit sur une surface stable et plane, avec les roues avant bien droites.



AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, passez en position de stationnement (P).



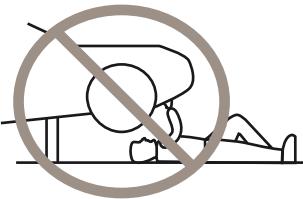
AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.



AVERTISSEMENT: Calez la roue diagonalement opposée au pneu crevé à l'aide d'une cale ou d'un bloc de roue approprié.



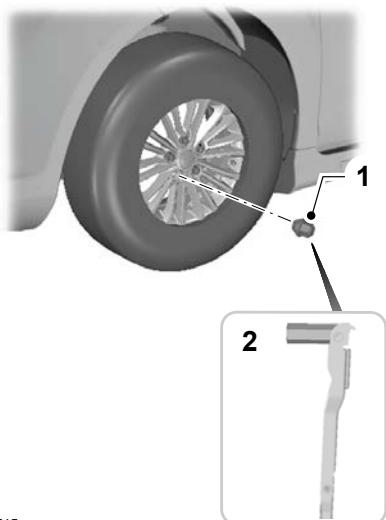
AVERTISSEMENT: Ne travaillez jamais sur votre véhicule lorsque celui-ci est uniquement soutenu par un cric car le véhicule pourrait glisser et tomber du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que le cric soit à la verticale du point de levage et à ce que sa base soit à plat sur le sol.

1. Posez la clé pour écrous de roue antivol.

Roues et pneus



E181745

2. Desserrez les écrous de roues.
3. Levez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit décollé du sol.
4. Déposez les écrous de roues et la roue.

Note : Ne couchez pas les jantes alliage face au sol, ce qui endommagerait la peinture.

Pose d'une roue



AVERTISSEMENT: lors de la pose d'une roue, éliminez toujours la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Veillez à sécuriser toute fixation reliant le rotor au moyeu de manière à ce qu'elle n'interfère pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans un contact métal sur métal

approprié au niveau des surfaces de montage risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant la marche du véhicule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures corporelles ou mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que les flèches des pneus directionnels pointent dans le sens de rotation de marche avant du véhicule. Si vous devez poser un pneu de rechange dont les flèches pointent dans le sens inverse, faites reposer le pneu dès que possible.



AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce qu'il n'y ait pas de graisse ou d'huile sur les filetages ou sur la surface entre les écrous et les jantes de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: Ne posez pas de pneus à roulage à plat sur des véhicules qui n'en étaient pas équipés d'origine. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour plus de détails sur la compatibilité.



AVERTISSEMENT: Ne jamais fixer de jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.



AVERTISSEMENT: Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.

Roues et pneus

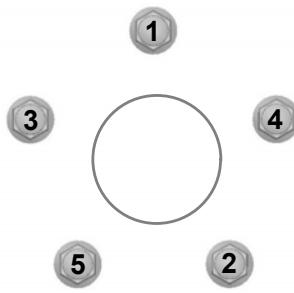


AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement les roues et les écrous de roue fournis avec le véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire agréé.

Note : Les écrous de roues des jantes en alliage et des jantes en acier à rayons peuvent également être utilisés sur la roue de secours avec jante en acier pendant une courte période (deux semaines au maximum).

Note : Veillez à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec la jante.

1. Posez la roue.
2. Posez les écrous de roue et serrez-les à la main.
3. Posez la clé pour écrous de roue antivol.



E75442

4. Posez tous les écrous de roue et serrez-les partiellement dans l'ordre indiqué.
5. Abaissez le véhicule et retirez le cric.
6. Serrez complètement tous les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Roues et pneus** (page 458).

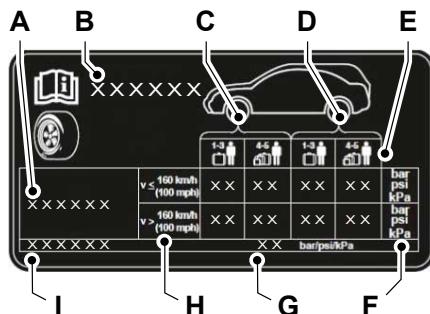
7. Posez l'enjoliveur.

PRESSIONS DES PNEUS - NON INCLUS : ST

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.



E254054

- A Dimension du pneu
- B Modèle du véhicule.
- C Pression de pneu avant.
- D Pression de pneu arrière.
- E la charge du véhicule ;
- F Unité de mesure.
- G Pression de la roue de secours.

Roues et pneus

H Vitesse de véhicule constante prévue.

I Taille du pneu de la roue de secours.

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
205/65R16 95H	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 94V	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 98W XL	2,4	2,1	2,4	2,6
215/50R18 92V	2,3	2,1	2,4	2,6
215/50R18 96V XL	2,3	2,1	2,4	2,6
225/40R19 93V XL ¹	2,3	2,1	2,5	2,6
225/40R19 93V XL ²	2,4	2,1	2,5	2,6

¹Véhicules à moteur essence et boîte de vitesses manuelle

²Véhicules à moteur essence et transmission automatique et véhicules à moteur diesel.

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
T125/70R16	4,2

Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

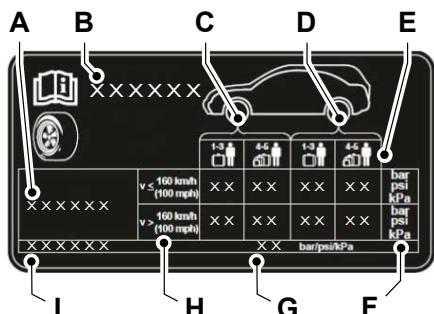
PRESSIONS DES PNEUS - ST

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.

Roues et pneus



E254054

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,2	1,8	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
225/40 R19 93Y XL	2,6	2,4	2,6	2,4
215/55 R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6

Roues et pneus

ECROUS DE ROUE

Couple de serrage des écrous de roue

Nm
135

Ecrous de roue antivol

Pour obtenir une clé pour écrou de blocage de roue et des écrous de roue de blocage de rechange, adressez-vous à un concessionnaire agréé muni du certificat de numéro de référence.

Système de surveillance de la pression des pneus

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneumatiques du véhicule. Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés ou en cas de dysfonctionnement du système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : L'utilisation d'agents d'étanchéité pour pneus risque d'endommager le système de surveillance de la pression des pneus.

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le témoin d'avertissement peut s'allumer dans les cas suivants :

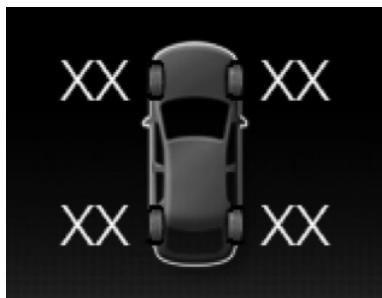
- Vous utilisez une roue de secours ou un kit de mobilité temporaire.
- La température d'air extérieur chute de façon significative. La pression pneus peut diminuer et activer le témoin d'avertissement de pression pneus basse. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat. Gonflez les pneus, si besoin, à la pression recommandée et appliquez la procédure de réinitialisation.

Note : Un contrôle fréquent de la pression des pneumatiques permet de réduire les probabilités que le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température d'air extérieur change.

Note : Après avoir gonflé les pneus à la pression recommandée, il peut s'écouler jusqu'à deux minutes pendant la conduite du véhicule à plus de 32 km/h pour que le témoin s'éteigne.

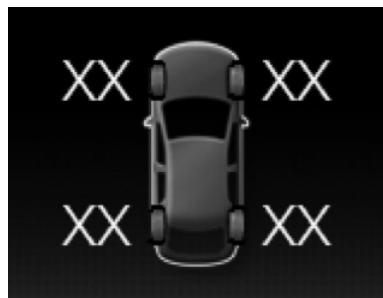
Système de surveillance de la pression des pneus

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES



1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES



1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 4,2 POUCES

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Système de surveillance de la pression des pneus

Note : Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.

Note : Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.
4. Sélectionnez **Réinitialiser**.
5. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – VÉHICULES AVEC: ECRAN D'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS 12,3 POUCES

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Note : Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.

Note : Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Pression des pneus**.
5. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement



Le témoin de faible pression des pneus combine différentes fonctions.

Système de surveillance de la pression des pneus

Témoin lumi-neux	Cause possible	Mesure
Témoin allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Voir Pressions des pneus (page 471). Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Clignotement, puis illumination continue du témoin d'avertissement	La roue de secours temporaire est utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu de route endommagé et reposez-le sur le véhicule pour restaurer le bon fonctionnement du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de surveillance de la pression des pneus

Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information

Message	Mesure
Pression pneus faible	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Anomalie Surveillance pression de pneus	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie capteurs de pression de pneu	La roue de secours temporaire est utilisée ou le système a détecté une anomalie dans le capteur qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

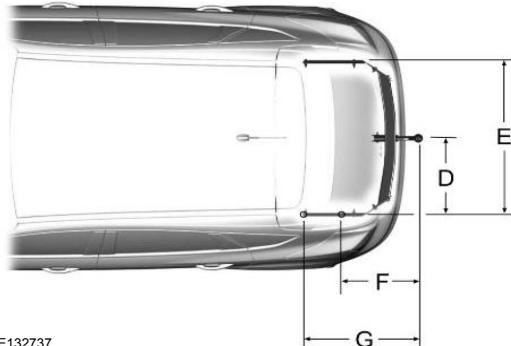
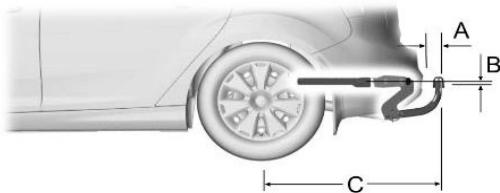
Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE

Description des dimensions	Dimension mm
Longueur hors tout.	4 186–4 226
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 930
Hauteur globale, sans l'antenne.	1 533–1 556
Empattement.	2 588
Voie avant.	1 562–1 567
Voie arrière.	1 518–1 523

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE



Élément	Description des dimensions	Dimension mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage. ¹	89
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage. ²	74
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	34
C	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	837
D	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	525
E	Distance entre les longerons.	1049

Quantités et spécifications

Élément	Description des dimensions	Dimension mm
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	355
G	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	703

¹Sauf : ST Line.

²ST Line.

Poids vertical maximum autorisé de la remorque

Groupe motopropulseur	kg
Tous.	75

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1,0 L ECOBOOST™

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez une huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Dommage de composant non couvert par la garantie du véhicule.
- Allongement des cycles de démarrage du moteur.
- Augmentation du niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- Réduction des performances de freinage.

Moteur

Huile moteur

Containances

Variante	Filtre à huile inclus
Tous.	4,6 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 1 L.

Quantités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : N'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien réguliers.

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	5,6 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-XX	WSS-M97B44-D

Réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	42 L

Système de freinage

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1.5L ECOBLUE

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez une huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Dommage de composant non couvert par la garantie du véhicule.
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions ;
- de réduire les performances du moteur ;
- d'augmenter la consommation de carburant ;
- de réduire les performances de freinage.

Moteur

Huile moteur

Containances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	6,2 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 1,75 L.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C952-A1, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 0W-20 répondant à la norme ACEA C5.

Note : N'utilisez pas plus de 1 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.

Quantités et spécifications

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Grand réservoir de liquide de refroidissement du moteur.	7,3 L
Petit réservoir de liquide de refroidissement du moteur.	2 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	40 L

Réservoir d'AdBlue®

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	11,9 L

Système de freinage

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1,5 L ECOBOOST™

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez une huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Dommage de composant non couvert par la garantie du véhicule.
- Allongement des cycles de démarrage du moteur.
- Augmentation du niveau des émissions.
- Baisse des performances du moteur.
- Hausse de la consommation de carburant.
- de réduire les performances de freinage.

Moteur

Huile moteur

Containances

Variante	Filtre à huile inclus
Tous.	6,1 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 0,9 L.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : N'utilisez pas plus de 1 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.

Quantités et spécifications

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	6 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	45 L

Réservoir de lave-glace

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	3 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Système de freinage

Quantités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES

Eclairage extérieur

Ampoule	Spécification	Puissance (W)
Indicateur de direction avant. ¹	PY21W.	21
Indicateur de direction avant. ²	LED.	-
Feu de jour. ¹	LED.	-
Feu de jour. ²	LED.	-
Feu de croisement. ¹	LED.	-
Feu de croisement. ²	LED.	-
Feu de route. ¹	H1.	55
Feu de route. ²	LED.	-
Projecteur anti-brouillard.	LED.	-
Indicateur de direction latéral.	WY5W.	5
Feu arrière et feu stop.	LED.	-
Feu stop monté haut.	LED.	-
Indicateur de direction arrière.	PY21W.	21
Feu arrière de brouillard.	P21W.	21

Quantités et spécifications

Ampoule	Spécification	Puissance (W)
Feu de recul.	W16W.	16
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	LED.	-

¹Phare à projecteur. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 446).

²Phare à réflecteur. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 446).

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Eclairages intérieurs

Ampoule	Spécification	Puissance (W)
Lampe de boîte à gants.	T-3.	2,6
Plafonnier. ¹	W6W.	6
Plafonnier. ²	LED.	-
Lampe du miroir de courtoisie.	T5.	1,3
Eclairage de coffre à bagages.	LED.	-

¹Bas de gamme.

²Haut de gamme.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Economie de carburant et émissions de CO₂

Les consommations de carburant/énergie déclarées, les émissions de CO₂ et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les véhicules légers avec homologation de type basée sur la procédure de test de véhicule léger harmonisée à l'échelle mondiale (WLTP) disposeront d'informations sur la consommation de carburant/énergie et l'émission de CO₂ pour le NEDC (New European Drive Cycle) et la WLTP. La WLTP remplacera le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Pendant la période de transition, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées via WLTP sont mises en rapport avec le cycle NEDC. Il y aura un certain écart par rapport à l'économie de carburant et aux émissions précédentes car certains éléments des tests ont été modifiés ; un même véhicule pourrait donc avoir une consommation de carburant et des émissions de CO₂ différentes.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1,0 L ECOBOOST™

NEDC

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,3–5,1	4,6–3,8	5,2–4,3	97–118

Quantités et spécifications

WLTP

Basse	Moyen	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–6,5	6,3–4,9	6,3–4,7	7,5–6,2	6,8–5,5	126–154

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1.5L ECOBLUE

NEDC

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,6–4,3	3,6–3,5	4–3,8	99–104

WLTP

Basse	Moyen	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–5,2	4,8–4,3	4,4–3,8	5,5–4,9	5–4,5	117–132

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1,5 L ECOBOOST™

NEDC

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,6	5	6	134

WLTP

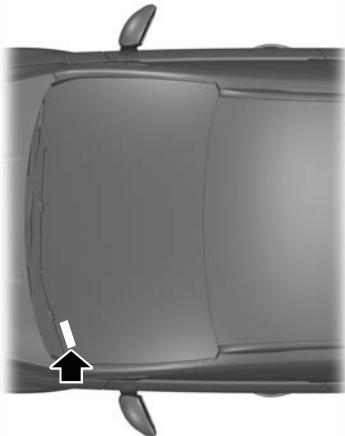
Basse	Moyen	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,7	6,4	5,9	7,2	6,8	155

Identification du véhicule

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE

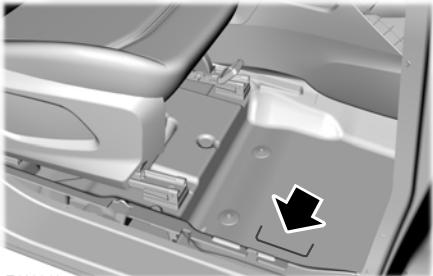
Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux emplacements suivants.



E163915

A gauche de la planche de bord.



E163913

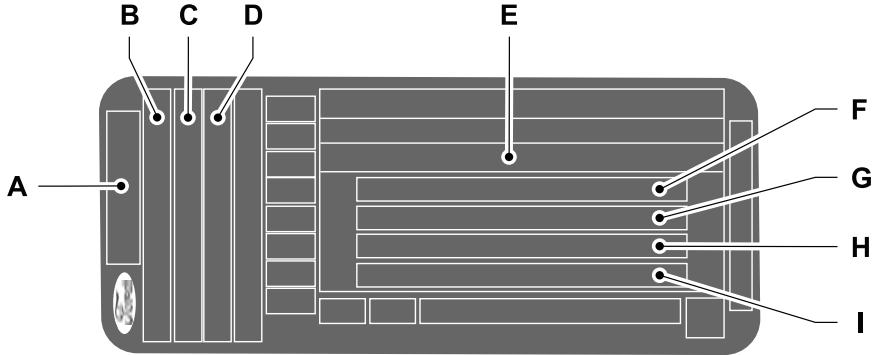
Estampillé sur le plancher, du côté droit, devant le siège avant.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Emplacement de la plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule se situe dans l'ouverture de la porte droite.

Présentation de la plaque d'identification du véhicule



Identification du véhicule

- A Modèle.
- B Version.
- C Désignation de moteur.
- D Puissance et niveau d'émission du moteur.
- E Numéro de série du véhicule.
- F Poids total en charge.
- G Poids total roulant.
- H Poids maximal sur essieu avant.
- I Poids maximal sur essieu arrière.

Note : la plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.

Note : Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.

Véhicule connecté

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'environ mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

Qu'est-ce que le modem



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

Activation et désactivation du modem

1. Appuyez sur **Réglages**.
2. Appuyez sur **FordPass Connect**.
3. Appuyez sur **Réglages de connectivité**.
4. Activez ou désactivez les fonctions de connectivité.

Connexion de FordPass au modem

1. Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option des détails du véhicule.
5. Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.
6. Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
7. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

1. Appuyez sur **Réglages**.

Véhicule connecté

2. Appuyez sur **Wi-Fi**.
 3. Activez **Wi-Fi**.
 4. Appuyez sur **Afficher les réseaux disponibles**.
 5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.
- Note :** Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: MODEM

Symptôme	Cause possible et solution
Impossible de confirmer la connexion de mon compte FordPass avec le modem.	<ul style="list-style-type: none">– Le modem n'est pas activé.<ul style="list-style-type: none">• Activez les fonctions de connectivité.– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Véhicule connecté

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3/SYNC 2.5

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à me connecter à un réseau Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">– Erreur de mot de passe.<ul style="list-style-type: none">• Saisissez le bon mot de passe du réseau.– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.– Points d'accès multiples à portée possédant le même SSID.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après avoir été établie avec succès.	<ul style="list-style-type: none">– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
Je suis à proximité d'un point d'accès Wi-Fi, mais l'intensité du signal réseau est faible.	<ul style="list-style-type: none">– Signal du réseau bloqué.<ul style="list-style-type: none">• Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au point d'accès Wi-Fi.• Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au point d'accès Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au point d'accès.• Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au point d'accès.• Si votre véhicule se trouve dans un garage et que la porte du garage est fermée, ouvrez-la.
La liste des réseaux disponibles ne contient pas un réseau qui devrait y être.	<ul style="list-style-type: none">– Réseau masqué.<ul style="list-style-type: none">• Rendez le réseau visible et réessayez.

Véhicule connecté

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne vois pas le nom du point d'accès Wi-Fi lors de la recherche de réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil.	<ul style="list-style-type: none">– Limites du système.<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous que la visibilité des points d'accès Wi-Fi est activée.• Le système ne fournit pas de point d'accès Wi-Fi pour le moment.
Les téléchargements de logiciel durent trop longtemps.	<ul style="list-style-type: none">– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.– Point d'accès Wi-Fi fortement sollicité ou à connexion Internet lente.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et l'intensité du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	<ul style="list-style-type: none">– Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible.– Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales.<ul style="list-style-type: none">• Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales, contactez le fournisseur de service réseau.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

CRÉATION D'UN POINT D'ACCÈS WI-FI DANS LE VÉHICULE

Vous pouvez créer un point d'accès Wi-Fi dans votre véhicule et autoriser des appareils à s'y connecter pour accéder à Internet.

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.
4. Sélectionnez **Réglages**.
5. Sélectionnez **Modifier**.
6. Sélectionnez **Visibilité Wi-Fi**.

Note : Par défaut, le paramètre de point d'accès est activé.

Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.
4. Sélectionnez **Réglages**.

Note : Le SSID est le nom du point d'accès.

5. Sélectionnez **Afficher mot de passe**.

Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi

1. Sur votre appareil, activez le Wi-Fi et sélectionnez le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-Fi disponibles.
2. Lorsque vous y êtes invité(e), entrez le mot de passe.

Achat d'un forfait de données

1. Connectez un appareil au point d'accès.

Note : Le portail du fournisseur réseau du véhicule s'ouvre sur votre appareil.

2. Si le portail ne s'ouvre pas sur votre appareil, ouvrez un site Web pour être redirigé vers le portail du fournisseur réseau du véhicule.

Note : Les sites Web sécurisés ne redirigent pas.

Note : Si vous possédez un forfait actif, le système ne vous redirige pas vers le portail du fournisseur réseau du véhicule lorsque vous connectez un appareil. Visitez le site Web du fournisseur réseau du véhicule pour acheter des données supplémentaires.

Note : Les informations d'utilisation des données éventuellement disponibles dans le menu du point d'accès du véhicule sont approximatives.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.

Note : Le fournisseur réseau du véhicule fournit des services de point d'accès au véhicule sur base du contrat conclu avec lui, de la couverture et de la disponibilité du réseau.

MODIFICATION DU NOM OU DU MOT DE PASSE DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.
4. Sélectionnez **Réglages**.
5. Sélectionnez **Modifier**.
6. Sélectionnez **Changer le nom du SSID**.
7. Entrez votre SSID requis.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

8. Sélectionnez **Terminé**.
9. Sélectionnez **Changer le mot de passe**.
10. Entrez votre mot de passe requis.
11. Sélectionnez **Terminé**.

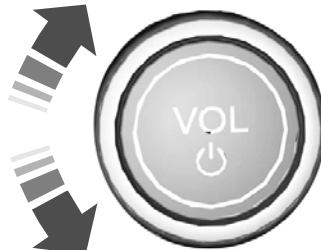
Système audio

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

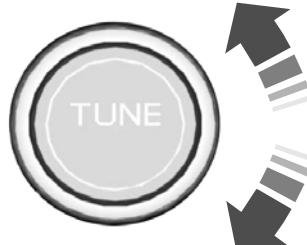
Activation et désactivation de l'autoradio



Réglage du volume



Changement des stations de radio Recherche manuelle



Note : Vous pouvez changer les stations de radio à l'aide des touches de recherche.

Note : Vous pouvez rappeler des stations de radio à l'aide des touches de présélection sur l'écran tactile.

Bouton de piste suivante



Sélectionnez pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.

Bouton de piste précédente



Sélectionnez pour revenir au début d'une piste.

Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

Système audio

Mise en pause ou lecture d'un média

 Sélectionnez pour lire une piste. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.

En mode radio, appuyez sur le bouton pour couper le son de la radio. Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver le microphone.

Activation et désactivation de l'écran



Réglages du son

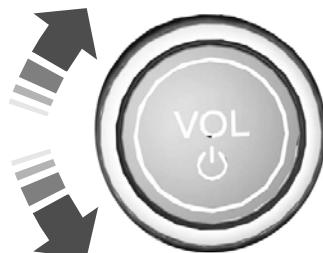
 Appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son. Vous pouvez optimiser le son en fonction de différentes positions de siège. Vous pouvez également activer la fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse et régler sa sensibilité.

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

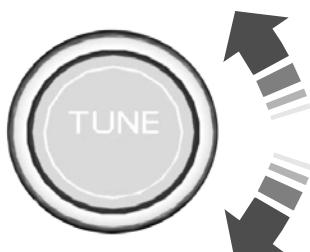
Activation et désactivation de l'autoradio



Réglage du volume



Sélection des stations de radio



Tournez la commande pour changer de station radio.

Note : Vous pouvez modifier la fréquence radio en utilisant les boutons de recherche.

Système audio

Note : Vous pouvez rappeler des stations de radio à l'aide des touches de présélection sur l'écran tactile.

Bouton de piste suivante



Selectionnez pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.

Bouton de piste précédente



Selectionnez pour revenir au début d'une piste.

Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

Mise en pause ou lecture d'un média



Selectionnez pour lire une piste.

Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.

En mode radio, appuyez sur le bouton pour couper le son de la radio. Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver le microphone.

Activation et désactivation de l'écran



Réglages du son



Appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son.

Vous pouvez optimiser le son en fonction de différentes positions de siège.

Vous pouvez également activer la fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse et régler sa sensibilité.

RADIO AM/FM - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Utilisation de l'autoradio

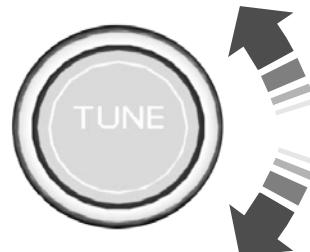


Selectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélection d'une station radio dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **FM**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Changement manuel de station radio



Tournez la commande pour changer de station radio.

Note : Vous pouvez modifier la fréquence radio en utilisant les boutons de recherche.

Système audio

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.



Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Maintenez enfoncée une des touches de présélection sur l'écran tactile.

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

RADIO NUMÉRIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Utilisation de l'autoradio

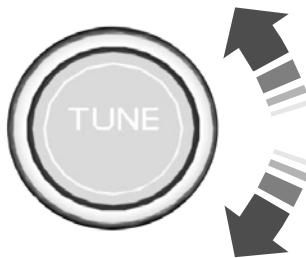


Selectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélection d'une station radio dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **DAB**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Changement manuel de station radio



Tournez la commande pour changer de station radio.

Note : Vous pouvez modifier la fréquence radio en utilisant les boutons de recherche.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.



Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Maintenez enfoncée une des touches de présélection sur l'écran tactile.

Système audio

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

AFFICHAGES DE L'HEURE ET DE LA DATE DE L'AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Horloge**.
2. Remettre la montre à l'heure.

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH® - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Accédez au menu des réglages de votre appareil et activez **Bluetooth®**.



Sélectionnez les options de réglage dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Bluetooth**.
2. Activez **Bluetooth®**.
3. Sélectionnez **Ajouter un appareil Bluetooth**.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre appareil.

4. Sélectionnez votre véhicule sur votre appareil.

Note : Un numéro apparaît sur votre appareil et sur l'écran tactile.

5. Confirmez que le numéro affiché sur votre appareil correspond à celui de l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez correctement jumelé votre appareil.

STREAMING AUDIO EN BLUETOOTH - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumeliez votre appareil. Voir **Connexion d'un appareil Bluetooth®** (page 506).



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez l'option **Bluetooth®**.



Appuyez sur cette touche pour démarrer la lecture de la piste. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

LECTURE D'UN MÉDIA À PARTIR D'UN APPAREIL USB - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Formats de fichier pris en charge

Le système prend en charge les formats de fichier suivants :

- Formats de fichier audio MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE et AIFF.
- Systèmes de fichiers ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS et HFS+.

Sélection d'un appareil USB

Branchez votre appareil sur le port USB.



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez l'option USB.

Lecture à partir d'un appareil USB

 Appuyez sur cette touche pour lire une piste audio. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncee pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez le bouton enfonce pour revenir en arrière rapidement.

Classer par catégories

Vous pouvez également classer et lire de la musique selon des catégories spécifiques, par artiste ou par album par exemple.

PORT USB

Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- Sur la planche de bord, sous la climatisation. Voir **Recherche visuelle** (page 27).
- Dans la console centrale.

Vous pouvez utiliser le port USB pour charger un appareil uniquement lorsque le moteur est en marche.

APPLICATIONS - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Note : Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.

Note : Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité.

Note : vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note : Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Utilisation d'Apple CarPlay

Activation d'Apple CarPlay

1. Branchez votre appareil sur un port USB.

Système audio

2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.

Désactiver Apple CarPlay



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Préférences Apple CarPlay**.
2. Désactivez Apple CarPlay.

Utilisation d'applications sur un appareil iOS

Note : Pour de plus amples informations sur les applications disponibles, reportez-vous au site Web Ford local.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Désactivez Apple CarPlay.
2. Branchez votre appareil sur un port USB.
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

4. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Utilisation d'Android Auto

Activation d'Android Auto

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Vous devrez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Désactiver Android Auto



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Préférences Android Auto**.
2. Désactivez Android Auto.

Utilisation d'applications sur un appareil Android

Note : Pour de plus amples informations sur les applications disponibles, reportez-vous au site Web Ford local.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

Système audio

1. Désactivez Android Auto.
 2. Jumelez votre appareil.
 3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via le système.
 4. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.
- Note :** Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.
5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Dépannage des applications

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none">– Appareil non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vous avez besoin d'un appareil Android avec OS 2.3 ou supérieur ou d'un appareil iOS 3GS avec iOS 5.0 ou supérieur. Associez et connectez votre appareil Android pour trouver des applications compatibles AppLink. Associez et connectez votre appareil iOS à un port USB pour trouver des applications compatibles AppLink.
Je possède un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none">– Aucune application compatible AppLink n'est installée sur votre appareil.<ul style="list-style-type: none">• Téléchargez et installez la dernière version de l'application.– Aucune application compatible AppLink n'est exécutée sur votre appareil.<ul style="list-style-type: none">• Démarrez les applications pour permettre au système de les trouver et assurez-vous d'être connecté aux applications qui le nécessitent.– Paramètres d'application non corrects.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez et réglez les paramètres des applications sur votre appareil et autorisez le système à accéder à l'application le cas échéant.
Je possède un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne trouve toujours aucune application.	<ul style="list-style-type: none">– La fermeture complète des applications a échoué.<ul style="list-style-type: none">• Redémarrez les applications et réessayez.

Système audio

Symptôme	Cause possible et solution
Je possède un appareil Android qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">Le fait que les applications soient introuvables peut être dû à un problème spécifique à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android.<ul style="list-style-type: none">Désactivez et réactivez Bluetooth® pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil iOS qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">Problème de connexion de câble.<ul style="list-style-type: none">Débranchez le câble de votre appareil, patientez un moment, puis rebranchez-le pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant une application multimédia que le système a trouvé, mais je n'entends pas le son ou le son est très faible.	<ul style="list-style-type: none">Le volume de l'appareil est faible.<ul style="list-style-type: none">Augmentez le volume sur votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant plusieurs applications compatibles, mais le système ne les trouve pas toutes.	<ul style="list-style-type: none">Limite de l'appareil. Certains appareils Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth® pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications exécutées sur votre appareil est supérieur au nombre de ports Bluetooth® disponibles, le système ne peut pas les trouver toutes.<ul style="list-style-type: none">Fermez certaines applications pour permettre au système de trouver celles que vous souhaitez utiliser.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Services vocaux du téléphone

Le système vous permet d'utiliser les fonctions de reconnaissance vocale de votre téléphone et de vous concentrer sur votre conduite.



Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction.

Note : Cela ne fonctionne que lorsque votre appareil est connecté via **Bluetooth®**. Voir **Connexion d'un appareil Bluetooth®** (page 506).

Note : Lorsque vous utilisez la reconnaissance vocale, employez la langue sélectionnée sur l'appareil.

Système audio

Note: Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser les services vocaux du téléphone via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.

SYSTÈME AUDIO – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none">Vous pouvez réinitialiser le système pour restaurer une fonction qui a cessé de fonctionner.<ul style="list-style-type: none">La réinitialisation du système est conçue pour restaurer la fonctionnalité et ne supprime aucune donnée personnelle que vous avez enregistrée.
Je souhaite effacer des données personnelles du système.	<ul style="list-style-type: none">Une remise à zéro complète est nécessaire pour restaurer le système aux réglages d'usine.<ul style="list-style-type: none">Ceci efface toute donnée personnelle que vous avez enregistrée.
Le système n'est pas à jour.	<ul style="list-style-type: none">La dernière version n'a pas été installée.<ul style="list-style-type: none">Vous pouvez télécharger la dernière version ou régler le système de manière à effectuer les mises à jour automatiquement.

Réinitialisation du système

- Maintenez simultanément enfoncées la touche de recherche vers le haut et la touche marche/arrêt de l'autoradio jusqu'à ce que l'écran devienne noir.
- Patiencez trois minutes pour permettre au système de se réinitialiser complètement.

Mise à jour du système

Note : Il se peut que vous deviez mettre à jour le logiciel du système d'exploitation de votre véhicule, y compris les mises à jour de sécurité et les correctifs de bogue pour maintenir les services connectés à jour, comme le point d'accès du véhicule, sans avis préalable.

Mise à jour du système à l'aide d'une clé USB

Téléchargement d'une mise à jour

- Accédez à la page de mise à jour du système sur le site Web Ford de votre région.
- Téléchargez la mise à jour.

Note : Le site Web vous informe de toute mise à jour disponible.

- Insérez une clé USB dans votre ordinateur.

Note : La clé USB doit être vide et répondre aux exigences minimum décrites sur le site Web.

Système audio

4. Suivez les instructions fournies pour télécharger la mise à jour sur la clé USB.

Installation d'une mise à jour

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'une installation est en cours.

1. Débranchez tous les autres appareils USB des ports USB.
2. Raccordez la clé USB contenant la mise à jour à un port USB.

Note : L'installation démarre automatiquement dans un délai de 10 minutes.

Mise à jour du système à l'aide d'une connexion réseau Wi-Fi

Connexion à un réseau Wi-Fi



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Wi-Fi**.
2. Sélectionnez **Afficher les réseaux disponibles**.
3. Sélectionnez un réseau disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

Activation des mises à jour système automatiques



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Mises à jour automatiques**.
2. Activez les mises à jour système automatiques.

Le système est à présent configuré pour rechercher et recevoir des mises à jour système lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi.

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'un téléchargement est en cours.

Note : Si le système est déconnecté du réseau Wi-Fi pendant qu'un téléchargement est en cours, le téléchargement se poursuit la prochaine fois que le système se connecte à un réseau Wi-Fi.

Réinitialisation générale



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Général**.
2. Sélectionnez **Réinitialisation générale**.
3. Sélectionnez **Continuer**.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système supprime tous les utilisateurs autorisés et toutes les données personnelles.

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

A propos de SYNC

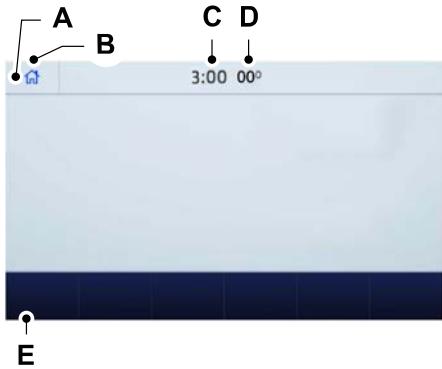
Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales et d'un écran tactile. Le système facilite l'interaction avec vos dispositifs audio, votre téléphone, le système d'aide à la navigation, les applications mobiles et les réglages.

Note : Vous pouvez mettre le système sous tension et l'utiliser pendant une heure maximum sans devoir mettre le contact.

Note : Après avoir coupé le contact, vous pouvez continuer à utiliser le système pendant 10 minutes maximum ou jusqu'à l'ouverture d'une porte.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.

Utilisation de l'écran tactile



- A Barre d'état.
- B Ecran d'accueil.
- C Montre de bord. Voir **Réglages** (page 536).
- D Température d'air extérieur.
- E Barre de fonctions.

Barre d'état

	Son du micro du téléphone portable coupé.
	Son du système audio coupé.
	Mise à jour du logiciel installée.
	Wi-Fi connecté.
	Téléphone cellulaire en itinérance.
	SMS reçu(s).



Aide à l'appel de détresse désactivé.



Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.



Partage des données du véhicule activé.



Partage de la position du véhicule activé.



Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.



Source de données de trafic : Live Traffic.



Source de données de trafic : diffusion du trafic.



Chargeur sans fil actif.

Barre de fonctions



Sélectionnez la radio, l'appareil USB, le lecteur multimédia ou l'appareil Bluetooth à utiliser.

Voir **Divertissement** (page 521).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres de climatisation. Voir **Climat** (page 524).



Sélectionnez cette option pour passer des appels et accéder à l'annuaire de votre téléphone cellulaire. Voir **Téléphone** (page 527).



Sélectionnez cette option pour utiliser le système d'aide à la navigation. Voir **Navigation** (page 529).



Sélectionnez cette option pour rechercher et utiliser des applications compatibles sur votre appareil iOS ou Android. Voir **Applications** (page 534).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres système. Voir **Réglages** (page 536).

Nettoyage de l'écran tactile

Voir **Nettoyage des affichages et écrans** (page 455).

Mise à jour du système

Mise à jour du système à l'aide d'une clé USB

Téléchargement d'une mise à jour

- Accédez à la page de mise à jour SYNC sur le site Web Ford de votre région.
- Téléchargez la mise à jour.
- Insérez une clé USB dans votre ordinateur.

Note : Le site Web vous informe de toute mise à jour disponible.

- Suivez les instructions fournies pour télécharger la mise à jour sur la clé USB.

Installation d'une mise à jour

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'une installation est en cours.

- Débranchez tous les autres appareils USB des ports USB.
- Raccordez la clé USB contenant la mise à jour à un port USB.

Note : L'installation démarre automatiquement dans un délai de 10 minutes.

Mise à jour du système à l'aide d'une connexion réseau Wi-Fi

Activation des mises à jour système automatiques

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Mises à jour automatiques**.
3. Activez **Mises à jour autom. du système**.

Le système est à présent configuré pour rechercher et recevoir des mises à jour système lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi.

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'un téléchargement est en cours.

Note : Si le système est déconnecté du réseau Wi-Fi pendant qu'un téléchargement est en cours, le téléchargement se poursuit à la prochaine connexion du système à un réseau Wi-Fi.

Connexion à un réseau Wi-Fi

Voir **Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi** (page 496).

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales. Cela vous permet de garder les mains sur le volant et de rester concentré sur ce qui se passe devant vous.



Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et attendez les instructions vocales.

Note : Appuyez de nouveau sur le bouton de commande vocale pour interrompre les instructions vocales et commencer à parler.

Note : Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et maintenez-le enfoncé pour utiliser Siri sur votre appareil iOS.

Les instructions vocales suivantes sont conçues pour vous aider à partir de n'importe quel écran :

- **Liste de commandes**
- **Aide**

Les tableaux suivants énumèrent les commandes vocales les plus fréquemment utilisées. Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région.

Généralités

Commande vocale	Description
Liste de commandes __	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Annuler	Annuler une session vocale active.
Aide __	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Retour	Retourner à l'écran précédent.
Menu principal	Accéder au menu principal.
Page suivante	Accéder à la page suivante.
Page précédente	Accéder à la page précédente.

¹Ajouter le nom de la fonction à la commande.

Divertissement

Source audio

Commande vocale	Description
Radio	Utiliser la radio.
Lecteur CD	Utiliser le lecteur CD.
Audio Bluetooth	Utiliser un appareil Bluetooth.
USB	Utiliser un appareil USB ou un lecteur multimédia.

Radio

Commande vocale	Description
AM	Ecouter la radio AM.
AM __	Capter une fréquence AM spécifique. ¹
DAB	Ecouter la radio DAB.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
[syntoniser] FM	Ecouter la radio FM.
FM __	Capter une fréquence FM spécifique. ¹

¹Ajouter la fréquence radio à deux décimales à la commande.

USB et lecteur multimédia

Commande vocale	Description
Jouer album __	
Lecture artiste __	
Lecture du livre audio __	
Lecture du genre <nom>	Lire votre musique par catégorie. ¹
Lecture de la liste __	
Lecture du podcast __	
Lecture piste __	
Parcourir tous les albums	
Parcourir tous les artistes	
Parcourir tous les livres audio	
Parcourir tous les genres	Parcourir la musique sur un appareil USB.
Parcourir toutes les listes	
Parcourir tous les podcasts	
Parcourir tous les titres	
Parcourir l'album __	
Parcourir l'artiste __	Parcourir votre musique par catégorie sur un appareil USB. ¹
Parcourir le livre audio __	
Parcourir le genre __	

Commande vocale	Description
Parcourir la liste __	
Parcourir le podcast __	

¹ Ajoutez un nom d'album, nom d'artiste, nom de livre audio, nom de genre, nom de liste de lecture, nom de podcast ou nom de piste à la commande. Prononcez le nom exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil

Téléphone

Commande vocale	Description
Jumeler un téléphone	Associer un téléphone cellulaire ou un appareil Bluetooth.
Recomposer	Recomposer le dernier numéro composé.
Composer __	Composer un numéro. ¹
Appeler __	Appeler un contact spécifique à partir de l'annuaire. ²
Appeler __ __	Appeler un contact spécifique de votre répertoire à un emplacement spécifique. ³
Écouter le message	Ecouter un SMS.
Écouter le message __	Ecouter un SMS spécifique dans une liste de SMS.
Répondre au message	Répondre au dernier SMS.

¹ Ajoutez le numéro que vous souhaitez composer à la commande.

² Ajoutez le nom d'un contact de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

³ Ajoutez le nom d'un contact et l'emplacement de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

Navigation (le cas échéant)**Définition d'une destination**

Commande vocale	Description
Chercher adresse	Saisissez une adresse de destination. Lorsque vous y êtes invité, donnez le numéro, la rue et la ville.
Chercher point d'intérêt	Recherchez un point d'intérêt par nom ou par catégorie.
Chercher __ à proximité	Recherchez un point d'intérêt proche par catégorie. ¹
Chercher catégorie de points d'intérêt	Recherchez une catégorie de points d'intérêt. ¹
Destination mon domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Destination mon travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Destinations favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

¹Ajoutez une catégorie de point d'intérêt ou le nom d'une marque ou d'une chaîne connue à la commande.

Guidage routier

Commande vocale	Description
Annuler l'itinéraire	Annuler l'itinéraire actuel.
Détour	Sélectionner un autre itinéraire.
Répéter l'instruction	Répéter la dernière invite de guidage.
Afficher l'itinéraire	Afficher un aperçu de l'itinéraire.
Afficher la carte	Afficher la carte sur l'écran tactile.

Commande vocale	Description
Afficher le nord en haut de l'écran	Afficher une carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran tactile.
Afficher dans le sens de la marche	Afficher une carte en deux dimensions avec la direction de déplacement vers le haut de l'écran tactile.
Mode 3D	Afficher une carte en trois dimensions avec la direction de déplacement vers l'avant.

Applications

Généralités

Commande vocale	Description
Applis mobiles	Démarrer une application. Le système vous demande le nom de l'application.
Lister les applications	Obtenir la liste des applications exécutées sur votre appareil.
Chercher des applications	Rechercher et se connecter à des applications exécutées sur votre appareil.

Application active

Commande vocale	Description
Aide __	Obtenir une liste de commandes vocales pour une application spécifique. ¹
Quitter __	Fermer une application. ¹

¹ Ajouter le nom d'une application à la commande.

Paramètres vocaux

Commande vocale	Description
Paramètres vocaux	Accéder au menu des paramètres vocaux.
Mode d'interaction standard	Activer les instructions vocales longues.
Mode d'interaction avancé	Activer les instructions vocales courtes.

Commande vocale	Description
Activer confirmation d'appel	Activer la confirmation d'appel. Le système demande un confirmation avant d'émettre un appel.
Désactiver confirmation d'appel	Désactiver la confirmation d'appel. Le système ne demande pas de confirmation avant d'émettre un appel.
Activer les listes des commandes vocales	Activer l'affichage des commandes vocales.
Désactiver les listes des commandes vocales	Désactiver l'affichage des instructions vocales.

Diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Si nécessaire, le système diminue la vitesse du moteur de soufflerie quand vous utilisez les commandes vocales afin de réduire les bruits de fond dans le véhicule. La vitesse normale est rétablie quand vous avez terminé.

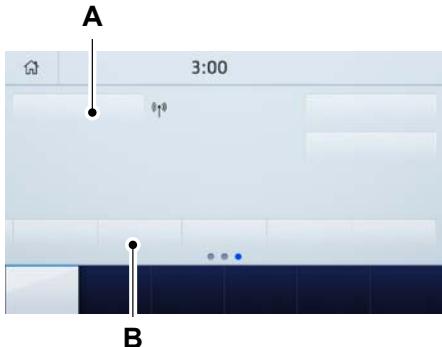
Désactivation de la diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Appuyez simultanément sur la touche **A/C** et sur la touche d'air recirculé.

DIVERTISSEMENT



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.



A Source audio. Permet de choisir une autre source audio.

B Préréglages. Balayez vers la gauche pour voir d'autres préréglages.

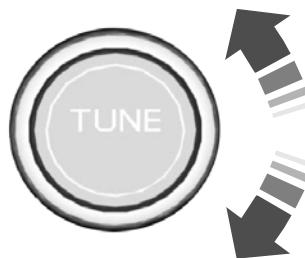
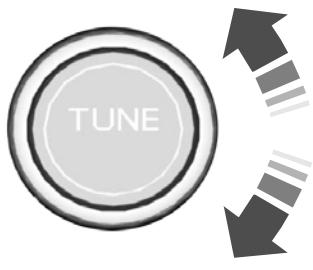
Vous pouvez accéder à ces options à l'aide de l'écran tactile ou des commandes vocales.

Utilisation de l'autoradio

Sélection d'une station radio AM/FM

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **AM** ou **FM**.

Changement manuel de stations radios numériques



- Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Sélection d'une station radio FM dans une liste

- Sélectionnez **Sources**.
- Sélectionnez **FM**.
- Sélectionnez **Stations**.
- Sélectionnez une station radio dans la liste.

Sélection d'une station radio numérique dans une liste

- Sélectionnez **Sources**.
- Sélectionnez **DAB**.
- Sélectionnez **Stations**.
- Sélectionnez un ensemble.
- Sélectionnez une station radio dans la liste.

Tournez le bouton de commande pour changer la station.

Changement automatique de station radio

Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.

Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Appuyez sur l'une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée.

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

Note : Vous pouvez ajouter d'autres stations prééglées avec l'option paramètres de la barre des fonctions.

Activation des informations routières

Sélectionnez **Circulat. (TA)**.

Note : Si vous activez les informations routières, les informations diffusées par les stations radio interrompent la source audio en cours pour vous aider à planifier votre itinéraire.

Lire de la musique en streaming à partir d'un appareil Bluetooth

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 527).

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez Bluetooth.

Recherche de plages sur un appareil Bluetooth

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Lecture de plages d'un appareil Bluetooth dans un ordre aléatoire



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de plages sur un appareil Bluetooth



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil Bluetooth au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier sur un appareil Bluetooth.

Note : Un petit chiffre un apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Lecture de musique à partir d'un appareil USB ou lecteur multimédia

Branchez votre appareil sur un port USB.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez USB.

Note : Le système doit indexer votre musique avant de la lire.

Recherche de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Note : Vous pouvez aussi naviguer par nom d'album, d'artiste, de livre audio, de genre, de liste de lecture, de podcast ou de plage.

Lecture des plages sur une clé USB ou un lecteur multimédia dans un ordre aléatoire



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil USB ou lecteur multimédia au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier sur une clé USB ou un lecteur multimédia.

Note : Un petit chiffre apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Appareils pris en charge

Le système prend en charge la plupart des appareils USB et lecteurs multimédia, y compris des appareils iOS et Android.

Formats de fichier pris en charge

Le système prend en charge les formats de fichier suivants :

- Formats de fichier audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD et FLAC.
- Extensions de fichier MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC et FLAC.
- Systèmes de fichier FAT, exFAT et NTFS.

Métadonnées de fichier audio

Le système organise les fichiers sur votre appareil USB ou lecteur multimédia selon des balises de métadonnées. Les balises de métadonnées contiennent des informations relatives au fichier. Si les balises de métadonnées des fichiers de

votre appareil USB ou lecteur multimédia ne contiennent pas d'information, le système les classe comme étant inconnues. Le système peut indexer jusqu'à 50 000 plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia et jusqu'à 10 appareils.

CLIMAT

Appuyez sur le bouton de la climatisation sur l'écran tactile pour accéder aux fonctions de climatisation.

Note : Vous pouvez basculer entre les modes degrés Fahrenheit et degrés Celsius. Voir **Réglages** (page 536).

Accès au menu de climatisation



Appuyez sur ce bouton pour accéder aux fonctions supplémentaires du système de climatisation avant.

Orientation du flux d'air



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération et de désembuage du pare-brise.



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération de la planche de bord.



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Vous pouvez orienter l'air via une combinaison quelconque de ces buses d'aération.

Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie



Appuyez sur le haut ou le bas du bouton pour augmenter ou diminuer le volume d'air qui circule dans votre véhicule.

Réglage de la température

Appuyez sur le haut ou le bas de la commande de température gauche pour régler la température du côté gauche.

Note : Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.

Appuyez sur le haut ou le bas de la commande de température droite pour régler la température du côté droit.

Activation et désactivation du mode automatique



Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique, puis réglez la température.

Le système règle la vitesse du moteur de soufflerie, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, et sélectionne l'air extérieur ou l'air recirculé pour atteindre et maintenir la température réglée.

Mise en marche et arrêt de l'air conditionné



Une fenêtre contextuelle apparaît à l'écran pour afficher les options de climatisation.

MAX A/C : appuyez sur ce bouton pour activer et obtenir un refroidissement maximum. Les températures sont réglées sur LO côté conducteur et passager, l'air recirculé circule via les buses de la planche de bord, la climatisation est automatiquement activée et le ventilateur se règle automatiquement sur la vitesse la plus élevée.

A/C : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver la climatisation. Utilisez A/C avec l'air recirculé pour améliorer la performance et l'efficacité du refroidissement.

Note : Dans certaines conditions, par exemple en dégivrage maximum, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner même si la climatisation est éteinte.

Mise en marche et arrêt de la climatisation



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation des sièges à régulation de température



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges à régulation de température.

Activation et désactivation du mode double zone



Appuyez sur ce bouton pour activer la commande de température pour le côté droit du véhicule.

Activation et désactivation des rétroviseurs extérieurs chauffants



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation du pare-brise chauffant



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante



Appuyez sur ce bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre.

Activation et désactivation des sièges chauffants



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents réglages de chauffage.

Activation et désactivation du volant de direction chauffant



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation de l'air conditionné maximum



Appuyez sur ce bouton pour obtenir un refroidissement maximum.

L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est activée et la vitesse du moteur de soufflerie est réglée sur la vitesse la plus élevée.

Mise en marche et arrêt du dégivrage maximal



Appuyez sur ce bouton pour obtenir un dégivrage maximum.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Mise en marche et arrêt de l'air recirculé



Appuyez sur ce bouton pour permettre entre l'air extérieur et l'air recirculé.

L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut réduire le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle, lorsque vous utilisez simultanément A/C et diminuer la pénétration d'odeurs indésirables dans le véhicule.

Note : L'air recirculé peut être désactivé (ou il peut être impossible de l'activer) dans tous les modes de débit d'air, sauf le mode **MAX A/C** pour réduire le risque de formation de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air par temps chaud afin d'améliorer l'efficacité du refroidissement.

Activation et désactivation des sièges ventilés



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges ventilés.

Accès aux commandes de climatisation arrière



Appuyez sur ce bouton pour accéder aux fonctions supplémentaires du système de climatisation arrière.

Témoin de verrouillage de climatisation arrière



Appuyez sur le bouton.
Lorsque ce témoin est allumé, vous ne pouvez changer les réglages passagers arrière qu'avec les commandes avant.

Activation et désactivation du mode automatique arrière



Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique arrière, puis réglez la température.

Activation et désactivation des sièges arrière à régulation de température



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges à régulation de température.

Activation et désactivation des sièges arrière chauffants



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents réglages de chauffage.

Activation et désactivation des sièges arrière ventilés



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges ventilés.

TÉLÉPHONE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelage initial de votre téléphone portable

Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable et activez le Bluetooth. Assurez-vous que votre téléphone portable peut être détecté. Reportez-vous au manuel de votre téléphone mobile.



Sélectionnez l'option du téléphone dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Ajouter téléphone**.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre téléphone.

2. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone.

Note : Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

3. Confirmez que le numéro qui apparaît sur votre téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone mobile avec succès.

4. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : Si vous jumelez plus d'un téléphone mobile, utilisez les paramètres du téléphone pour préciser le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.

Utilisation de votre téléphone portable

Liste d'appels récents

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts par ordre alphabétique.

Votre téléphone

Modifiez les sonneries, les alertes ou jumelez un autre téléphone portable.

Changer d'appareil

Pour afficher la liste des appareils jumelés ou connectés que vous pouvez sélectionner.

Ne pas déranger

Pour rejeter les appels entrants et désactiver les sonneries et alertes.

Téléphone Clavier

Pour composer directement un numéro.

Messages

Pour afficher les messages du téléphone portable.

Siri

Pour vous connecter à Siri sur votre appareil iOS.

Assistant vocal

Pour vous connecter au service vocal du téléphone sur votre appareil Android.

Messages texte (SMS)

Définition des notifications de SMS

iOS

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez Bluetooth.

3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez les notifications de SMS.
2. Sélectionnez Bluetooth.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez les notifications de SMS.

Android

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.

Utilisation des SMS

Option de menu	Pièce
Écouter	Écouter le SMS.
Voir	Afficher le SMS.
Appeler	Appeler l'expéditeur.
Répond.	Répondre au SMS par un SMS standard.

Apple CarPlay

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.

Désactiver Apple CarPlay

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Préférences Apple CarPlay**.
3. Désactivez **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Vous devrez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Désactiver Android Auto

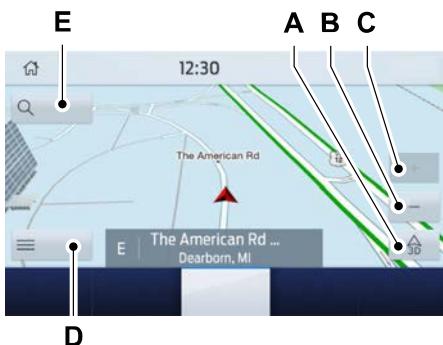
1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Android Auto**.
3. Désactivez **Android Auto**.

NAVIGATION

Note : Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.



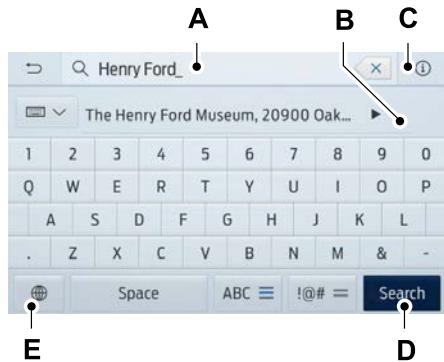
Sélectionnez l'option de navigation dans la barre de fonctions.



- A Menu Afficher la carte.
- B Zoom arrière.
- C Zoom avant.
- D Menu de guidage routier.
- E Menu de saisie de la destination.

Définition d'une destination

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de saisie de texte



- A Champ de saisie de texte.
- B Suggestions automatiques sur base du texte que vous saisissez.
- C Icône d'information.
- D Recherche.
- E Paramètres du clavier.

Note : Sélectionnez une des suggestions pour copier les détails dans le champ de saisie de texte.

Note : Vous pouvez saisir une destination sous plusieurs formats : **ville, rue, numéro** ; **ville, numéro, rue** ; code postal ou point d'intérêt.

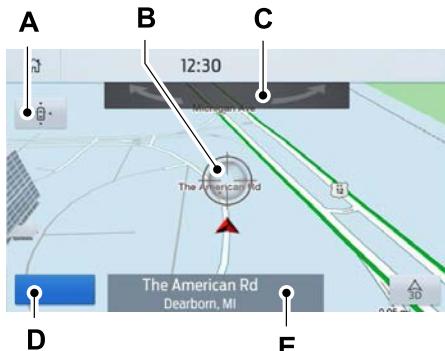
Note : Vous n'avez pas besoin d'indiquer le pays de destination.

Note : Pour saisir un caractère accentué, par exemple à ou é, appuyez longuement sur le caractère correspondant sur le clavier.

Sélectionnez **Rechercher**.

Sélectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de la carte



- A Recentrez la carte.
- B Lieu sélectionné.
- C Rotation de la carte 3D.
Glissement vers la gauche ou la droite.
- D Démarrage du guidage routier.
- E Nom de la destination.

Selectionnez l'emplacement sur la carte.

Selectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Modification du format de la carte

Affichez la carte dans un des formats suivants :

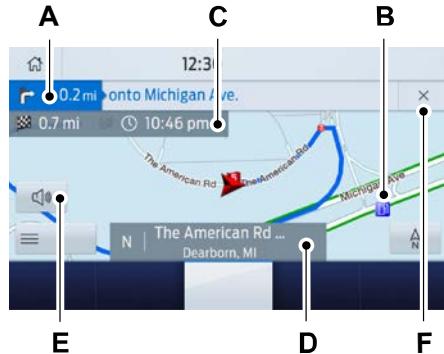
- Carte en deux dimensions avec direction de déplacement vers le haut de l'écran.
- Carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran.
- Carte en trois dimensions avec direction de déplacement vers l'avant.

Zoom

Affichez plus ou moins de détails sur la carte.

Note : Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

Guidage routier



- A Clignotant. Sélectionnez-le pour entendre la dernière instruction de guidage.
- B Point d'intérêt.
- C Heure d'arrivée estimée, distance jusqu'à la destination ou durée de trajet restante jusqu'à la destination.
- D Nom de la rue dans laquelle vous vous trouvez.
- E Coupe du son des instructions vocales.
- F Annulez le guidage routier.

Note : Pour modifier le volume des instructions vocales, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Menu de guidage routier

Option de menu	Pièce
Affichage	Réglez vos préférences de carte pour le guidage routier.
Carte complète	Affichez la carte en mode plein écran pendant le guidage routier.
Info sortie d'autoroute	Affichez les informations de sortie pour l'itinéraire en cours.
Liste de virages	Affichez la liste des changements de direction pour l'itinéraire en cours. Sélectionnez une route à éviter.
Liste circulation	Affichez la circulation à proximité ou sur l'itinéraire en cours. ¹
Réglages de la navigation	Réglez les paramètres de navigation.
Où suis-je ?	Affichez des informations sur votre position actuelle.
Annuler itinéraire	Annulez le guidage routier.
Afficher l'itinéraire	Affichez la totalité de l'itinéraire en cours sur la carte.
Detour	Affichez un autre itinéraire que celui en cours.
Modifier étapes	Modifiez l'ordre ou supprimez des points de passage.
Optimiser ordre	Le système détermine pour vous l'ordre des points de passage.
Lancer	Accédez à l'écran suivant et commencez un nouvel itinéraire.
Rechercher	Saisissez une adresse de destination.
Domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

Option de menu	Pièce
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Point d'intérêt	Affichez les catégories de point d'intérêt.

¹Dépend de la station d'information routière ou de la circulation en ligne.

Réglage du volume des instructions vocales

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : Si vous avez réglé par inadvertance le volume sur zéro, appuyez sur le bouton de clignotant pour réécouter la dernière instruction vocale, puis réglez le volume au niveau souhaité.

Couper le son des instructions vocales



Sélectionnez l'option Silencieux à l'écran pour couper le son des instructions vocales.

Note : Le système coupe le son de la prochaine instruction vocale et de toutes les instructions ultérieures.

Ajout de points de passage

Vous pouvez ajouter un point de passage à un itinéraire de navigation comme destination au cours de votre itinéraire. Vous pouvez ajouter jusqu'à cinq points de passage.

1. Sélectionnez l'option de recherche sur la carte.
2. Définissez une destination.
3. Sélectionnez l'icône du drapeau.
4. Sélectionnez **Lancer**.

Annulation du guidage routier

Annulation du guidage routier depuis le menu du guidage routier



Sélectionnez l'option de menu de guidage routier dans l'écran de guidage actif.

Sélectionnez **Annuler itinér..**

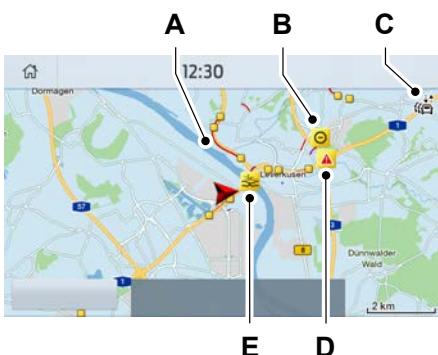
Annulation du guidage routier depuis la carte principale



Sélectionnez l'icône dans l'angle supérieur droit de la carte principale pour annuler le guidage routier.

Live Traffic (le cas échéant)

La circulation en ligne fournit des informations de trafic pratiquement en temps réel pour vous aider à planifier l'itinéraire le plus rapide jusqu'à votre destination. Vous devez avoir un abonnement actif à Live Traffic.



- A Bouchon.
- B Fermeture de routes.
- C Live Traffic actif.
- D Avertissement urgent.
- E Incident de circulation.

Activation et désactivation de Live Traffic

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Connexion du véhicule à un réseau mobile** (page 496).

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
4. Activez **Connectivité du véhicule**.
5. Activez **Localisation**.
6. Activez **Données véhicule et ctrlle à distance**.
7. Activez **Live Traffic**.

Mise à jour des cartes de navigation

Consultez le site Web Ford local ou contactez votre concessionnaire pour les mises à jour des cartes de navigation.

Les cartes numériques utilisées dans cette application de navigation sont fournies par HERE. Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez en informer directement HERE en vous rendant sur le site www.here.com. HERE examine toutes les erreurs qui lui ont été signalées et joint le résultat de ses recherches dans son e-mail de réponse.

APPLICATIONS

Note : Pour obtenir plus d'informations sur les applications disponibles et les smartphones compatibles ainsi que des conseils de dépannage, visitez le site Web local.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Voir **Réglages** (page 536).

Note : Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.

Note : Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité.

Note : vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note : Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Utilisation d'applications sur un appareil iOS



Selectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Apple CarPlay. Voir **Téléphone** (page 527).
2. Connectez votre appareil à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en Bluetooth.
3. Si le système vous demande d'activer CarPlay, sélectionnez **Désactiver**.
4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Connectez votre dispositif à une prise USB si vous voulez utiliser une application de navigation. Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

Utilisation d'applications sur un appareil Android



Selectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 527).
2. Activez **Activer Applis mobiles via USB** dans la vignette des Paramètres des Applications mobiles.
3. Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 527).

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

5. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

6. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Les Applications mobiles sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les Applications mobiles sont activées.

Utilisation de la navigation mobile sur un appareil Android

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 527).
3. Activez **Activer Applis mobiles via USB** dans la vignette des Paramètres des Applications mobiles.
4. Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.
5. Sélectionnez l'application de navigation que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

Note : Les Applications mobiles sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les Applications mobiles sont activées.

RÉGLAGES



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

Sélectionnez une vignette pour accéder aux paramètres.



Sélectionnez cette option pour afficher des informations supplémentaires.

Eclairage ambiant

Vous pouvez modifier les réglages de luminosité de l'éclairage ambiant.

Android Auto

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Android Auto.

Apple CarPlay

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Apple CarPlay.

Système audio

Vous pouvez modifier les réglages audio.

Mises à jour automatiques

Vous pouvez activer et désactiver les mises à jour automatiques et régler les paramètres.

Bluetooth

Vous pouvez activer et désactiver la fonction Bluetooth et associer votre téléphone portable.

Montre

Vous pouvez modifier les réglages de l'horloge.

Ecran

Vous pouvez modifier les réglages de l'écran, comme la luminosité et la réduction automatique de la luminosité.

Aide à l'appel de détresse

Vous pouvez activer et désactiver l'Aide à l'appel de détresse.

FordPass

Vous pouvez modifier les réglages de FordPass.

Généralités

Vous pouvez modifier des réglages tels que la langue et les unités de mesure ou réinitialiser le système.

Applications mobiles

Vous pouvez modifier les autorisations, activer, désactiver et mettre à jour les applications mobiles.

Système de navigation (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de navigation, par exemple les préférences de carte et les paramètres de guidage.

Téléphone

Vous pouvez connecter et déconnecter votre appareil ou gérer les réglages des appareils connectés.

Sièges (le cas échéant)

Vous pouvez modifier la position et régler la fonction de massage des sièges.

Son

Vous pouvez modifier les réglages du son.

Mode voiturier (le cas échéant)

Vous pouvez activer et désactiver le mode voiturier.

Véhicule (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de la caméra.

Commande vocale

Vous pouvez modifier les réglages de la commande vocale.

Wi-Fi

Vous pouvez activer et désactiver le Wi-Fi et régler les paramètres.

SYNC™ 3 DÉPANNAGE**Reconnaissance vocale**

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas ce que je dis.	<ul style="list-style-type: none"> – Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 515). ▪ Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. – Vous parlez trop tôt. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Attendez l'instruction vocale avant de parler.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite de l'appareil. La technologie Bluetooth n'est pas compatible avec les commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Branchez votre appareil sur un port USB. ▪ Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri. – Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 515). ▪ Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. – Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prononcez le nom exact de la piste ou de l'artiste tel qu'il apparaît sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. <p>Le nom de la chanson ou de l'artiste peut contenir des caractères spéciaux qui ne sont pas reconnus par le système.</p> – Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Renommez les fichiers de votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner et lire la piste.

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas le nom d'un contact dans le répertoire de mon appareil et appelle le mauvais contact.	<ul style="list-style-type: none"> – Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. – Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +. <ul style="list-style-type: none"> • Renommez le contact sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner le contact et l'appeler.
Le système ne comprend pas les noms étrangers des contacts dans le répertoire de mon appareil.	<ul style="list-style-type: none"> – Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Le système applique des règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms des contacts du répertoire de votre appareil. Sélectionnez le nom du contact sur l'écran tactile et utilisez l'option Entendre pour avoir une idée de la manière dont le système s'attend à ce que vous le prononciez.
Les instructions vocales du système et la prononciation de certains mots ne semblent pas très précises.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Le système utilise la technologie de synthèse vocale et une voix de synthèse au lieu d'une voix humaine préenregistrée.

Audio USB et Bluetooth

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon appareil.	<ul style="list-style-type: none"> – Dysfonctionnement de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Débranchez votre appareil. Éteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez. – Problème de connexion de câble. <ul style="list-style-type: none"> • Branchez correctement le câble à votre appareil et au port USB du véhicule.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
	<ul style="list-style-type: none">– Câble incompatible.<ul style="list-style-type: none">· Utilisez le câble recommandé par le fabricant de votre appareil.– Mauvais réglage de l'appareil.<ul style="list-style-type: none">· Assurez-vous que votre appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs.· Assurez-vous que votre appareil n'est pas configuré pour la charge uniquement.– Écran de verrouillage d'appareil activé.<ul style="list-style-type: none">· Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Le système ne reconnaît pas mon appareil.	<ul style="list-style-type: none">– Limite de l'appareil.<ul style="list-style-type: none">· Ne laissez pas votre appareil dans votre véhicule si les températures extérieures sont extrêmes.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	<ul style="list-style-type: none">– Limite de l'appareil. La technologie Bluetooth n'est pas compatible avec les commandes vocales.<ul style="list-style-type: none">· Branchez votre appareil sur un port USB.· Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri.
Je ne parviens pas à diffuser un audio à partir de mon appareil Bluetooth.	<ul style="list-style-type: none">– Appareil non compatible.<ul style="list-style-type: none">· Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.– Appareil non connecté.<ul style="list-style-type: none">· Jumelez votre appareil. Voir Téléphone (page 527).– Le lecteur multimédia ne fonctionne pas.<ul style="list-style-type: none">· Démarrez le lecteur multimédia sur votre appareil.
Le système ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	<ul style="list-style-type: none">– Métadonnées de fichier audio manquantes ou incorrectes, par exemple, l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre.<ul style="list-style-type: none">· Réparez les fichiers sur votre appareil.– Fichiers corrompus.<ul style="list-style-type: none">· Réparez les fichiers sur votre appareil.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
	<ul style="list-style-type: none">– Fichiers protégés par copyright.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez un appareil contenant des fichiers qui ne sont pas protégés par copyright.– Format de fichier non pris en charge.<ul style="list-style-type: none">• Réparez les fichiers ou convertissez-les dans un format pris en charge. Voir Divertissement (page 521).– Indexation de l'appareil requise.<ul style="list-style-type: none">• Réindexez votre appareil. Voir Réglages (page 536).– Écran de verrouillage d'appareil activé.<ul style="list-style-type: none">• Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Il arrive parfois que je n'entende pas une piste qui est lue sur mon appareil.	<ul style="list-style-type: none">– Dysfonctionnement de l'appareil.<ul style="list-style-type: none">• Débranchez votre appareil. Éteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez.
Quand je débranche mon appareil iOS, le volume sonore est réglé au maximum.	<ul style="list-style-type: none">– Limite de l'appareil.<ul style="list-style-type: none">• Diminuez le volume sur votre appareil.
Le système ne lit pas les pistes de mon lecteur USB dans le bon ordre.	<p>Si le système ne lit pas les pistes de votre lecteur USB dans le bon ordre, les informations suivantes pourraient s'avérer utiles :</p> <ul style="list-style-type: none">– Si vous sélectionnez USB comme source audio pendant que le système effectue l'indexage, SYNC lit les pistes triées par ordre alphabétique des noms de fichier du répertoire racine.– Si vous sélectionnez USB comme source audio une fois que le système a terminé l'indexage, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
	<ul style="list-style-type: none">– Si vous sélectionnez l'option de lecture de toutes les pistes à partir du menu de navigation, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas.– Si vous sélectionnez une piste en utilisant l'option d'exploration de l'appareil, SYNC lit les pistes par ordre alphabétique des noms de fichier du dossier sélectionné. SYNC lit ensuite toutes les pistes des sous-dossiers du dossier sélectionné.

Téléphone

Symptôme	Cause possible et solution
Pendant un appel, j'entends un bruit de fond excessif.	<ul style="list-style-type: none">– Mauvais réglage du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez et réglez les paramètres audio de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	<ul style="list-style-type: none">– Dysfonctionnement du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.– Son du micro du téléphone portable coupé.<ul style="list-style-type: none">• Désactivez le silencieux du micro de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, je n'entends pas mes interlocuteurs et eux ne peuvent pas m'entendre.	<ul style="list-style-type: none">– Redémarrage du système requis.<ul style="list-style-type: none">• Redémarrez le système. Coupez le contact et ouvrez la porte. Fermez la porte et verrouillez le véhicule. Attendez que l'écran tactile s'éteigne et que les ports USB illuminés ne le soient plus. Déverrouillez le véhicule, mettez le contact et réessayez.

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à télécharger le répertoire.	<ul style="list-style-type: none"> – Téléphone portable non compatible. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région. – Mauvais réglage du téléphone portable. <ul style="list-style-type: none"> • Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable. – Mauvais réglage du système. <ul style="list-style-type: none"> • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 536). – Dysfonctionnement du téléphone portable. <ul style="list-style-type: none"> • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Un message indiquant que mon répertoire a été téléchargé s'affiche, mais il est vide ou il manque des contacts.	<ul style="list-style-type: none"> – Mauvais réglage du téléphone portable. <ul style="list-style-type: none"> • Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable. • Vérifiez l'emplacement des contacts manquants sur votre téléphone portable. S'ils sont stockés sur la carte SIM, déplacez-les dans la mémoire du téléphone portable. – Mauvais réglage du système. <ul style="list-style-type: none"> • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 536).

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon téléphone portable.	<ul style="list-style-type: none">– Téléphone portable non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.– Dysfonctionnement du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.• Installez la dernière version du micrologiciel du téléphone portable.• Supprimez votre appareil du système, supprimez SYNC de votre appareil et recommencez.• Désactivez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 536).
La fonction SMS ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none">– Téléphone portable non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.– Dysfonctionnement du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Je n'entends pas les SMS.	<ul style="list-style-type: none">– Téléphone portable non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.

Système de navigation (le cas échéant)

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à saisir un nom de rue quand je suis à l'étranger.	<ul style="list-style-type: none">– Méthode de saisie incorrecte.<ul style="list-style-type: none">• Saisissez le nom de rue et le pays.
Le système ne reconnaît pas les coordonnées GPS.	<ul style="list-style-type: none">– Vous n'utilisez pas le bon format de coordonnées.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez le format ##. #####, ##. ##### (pour N/S, E/O). Ajoutez un signe moins avant les coordonnées si la direction est l'ouest et conservez une valeur positive si la direction est l'est, par exemple : 12.5412 correspond à l'est et -12.5412, à l'ouest.

Applications

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none"> – Appareil non compatible. <ul style="list-style-type: none"> • Vous avez besoin d'un appareil Android avec OS 4.3 ou supérieur ou d'un appareil iOS avec iOS 8.0 ou supérieur. Associez et connectez votre appareil Android pour trouver des applications compatibles AppLink. Connectez votre dispositif Android ou iOS à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en Bluetooth.
Je possède un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none"> – Aucune application compatible AppLink n'est installée sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Téléchargez et installez la dernière version de l'application. – Aucune application compatible AppLink n'est exécutée sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Démarrez les applications pour permettre au système de les trouver et assurez-vous d'être connecté(e) aux applications qui le nécessitent. – Paramètres d'application incorrects. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez et réglez les paramètres des applications sur votre appareil et autorisez SYNC à accéder à l'application le cas échéant.
Je possède un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne trouve toujours aucune application.	<ul style="list-style-type: none"> – La fermeture complète des applications a échoué. <ul style="list-style-type: none"> • Redémarrez les applications et réessayez. • Si votre appareil Android inclut des applications possédant une option Quitter, utilisez-la, puis redémarrez les applications. Vous pouvez aussi utiliser l'option d'arrêt forcé dans le menu de paramètres de votre appareil. • Si vous possédez un appareil iOS avec iOS 7.0 ou une version supérieure, appuyez sur la touche d'accueil de votre appareil à deux reprises, puis balayez l'application vers le haut pour la fermer.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je possède un appareil Android qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">- Le fait que les applications soient introuvables peut être dû à un problème spécifique à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android.<ul style="list-style-type: none">• Désactivez et réactivez le Bluetooth pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil iOS qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">- Problème de connexion de câble.<ul style="list-style-type: none">• Débranchez le câble de votre appareil, patientez un moment, puis rebranchez-le pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant une application multimédia que le système a trouvée, mais je n'entends pas le son ou le son est très faible.	<ul style="list-style-type: none">- Le volume de l'appareil est faible.<ul style="list-style-type: none">• Augmentez le volume sur votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant plusieurs applications compatibles, mais le système ne les trouve pas toutes.	<ul style="list-style-type: none">- Limite de l'appareil. Certains appareils Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications exécutées sur votre appareil est supérieur au nombre de ports Bluetooth disponibles, le système ne peut pas les trouver toutes.<ul style="list-style-type: none">• Fermez certaines applications pour permettre au système de trouver celles que vous souhaitez utiliser.

Connectivité Wi-Fi

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à me connecter à un réseau Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none"> – Erreur de mot de passe. <ul style="list-style-type: none"> • Saisissez le bon mot de passe du réseau. – Signal réseau faible. <ul style="list-style-type: none"> • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Points d'accès multiples à portée possédant le même SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après avoir été établie avec succès.	<ul style="list-style-type: none"> – Signal réseau faible. <ul style="list-style-type: none"> • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
Je suis à proximité d'un point d'accès Wi-Fi, mais l'intensité du signal réseau est faible.	<ul style="list-style-type: none"> – Signal du réseau bloqué. <ul style="list-style-type: none"> • Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au point d'accès Wi-Fi. • Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au point d'accès Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au point d'accès. • Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au point d'accès. • Si votre véhicule se trouve dans un garage et que la porte du garage est fermée, ouvrez-la.

Symptôme	Cause possible et solution
La liste des réseaux disponibles ne contient pas un réseau qui devrait y être.	<ul style="list-style-type: none"> – Réseau masqué. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rendez le réseau visible et réessayez.
Les téléchargements de logiciel durent trop longtemps.	<ul style="list-style-type: none"> – Signal réseau faible <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Point d'accès Wi-Fi fortement sollicité ou à connexion Internet lente. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et l'intensité du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	<ul style="list-style-type: none"> – Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible. – Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales, contactez le fournisseur de service réseau.

Réinitialisation du système

1. Maintenez simultanément enfoncées la touche de recherche vers le haut et la touche marche/arrêt de l'autoradio jusqu'à ce que l'écran devienne noir.
2. Patientez trois minutes pour permettre au système de se réinitialiser complètement.
3. Appuyez sur touche marche/arrêt de l'autoradio pour mettre le système sous tension.

Note : Vous pouvez réinitialiser le système pour restaurer une fonction qui a cessé de fonctionner. La réinitialisation du système est conçue pour restaurer la fonctionnalité sans supprimer les données que vous avez stockées.

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

Informations client

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement **REACH**. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

Pour de plus amples informations sur la directive **REACH**, recherchez **REACH** sur le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossier de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne fixez aucun câble d'antenne sur le câblage du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.



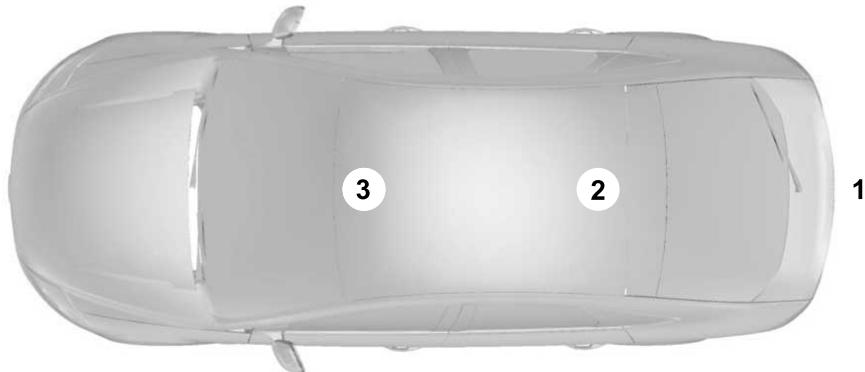
AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.

Note : Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la comptabilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité **Bluetooth®** ou la navigation satellite.

Note : Tout équipement d'émission de fréquences radio présent dans votre véhicule (par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur) doit être conforme aux paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.

Appendices

Voiture/SUV

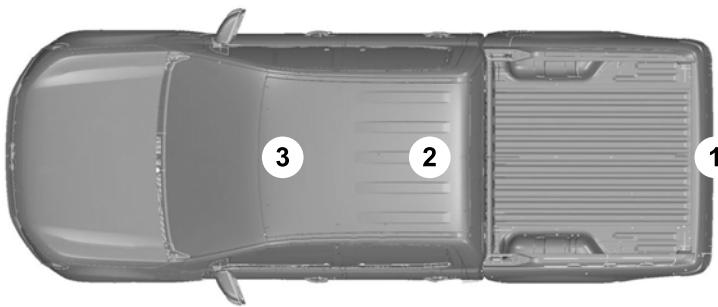


Fourgon



Appendices

Poids lourd



Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Appendices

INFORMATIONS SUR L'UTILISATEUR ECALL

Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3

1 DESCRIPTION DU SYSTÈME eCALL EMBARQUÉ

- 1,1, Brève description du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités : Voir **Qu'est-ce que la fonction eCall** (page 53).
- 1,2, Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.
- 1,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il se déclenche aussi automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que celui-ci ne fonctionne pas en cas d'accident grave.
- 1,4, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : Voir **Emission manuelle d'un appel d'urgence** (page 54).
- 1,5, En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante : Voir **Indicateurs d'appel d'urgence** (page 54).

2 INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

- 2,1, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point d), de la directive 95/46/CE (3).
- 2,2, Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
- 2,3, Types de données et leurs destinataires.
- 2,3,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes:
 - Numéro de série de véhicule.
 - Type de véhicule (véhicule passager ou véhicule utilitaire léger).

Appendices

- Type de stockage de propulsion véhicule (essence/diesel/CNG/GPL/électrique/hydrogène).
- Trois derniers emplacements du véhicule et sens du déplacement.
- Fichier journal de l'activation automatique du système et de son horodatage.
- les autres données suivantes (le cas échéant) : -

2,3,2, Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Autres informations (si disponibles) : -

2,4, Dispositions pour le traitement des données.

2,4,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.

Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,2, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.

Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.

2,4,3,1, Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

2,4,3,2, L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.

Autres remarques (le cas échéant) : -

2,5, Modalités pour l'exercice des droits des personnes relatifs aux données.

Appendices

- 2,5,1, La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.
- 2,5,2, La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.
- 2,5,3, Contactez le responsable du service pour le traitement des demandes d'accès (le cas échéant) : contactez le responsable de la protection des données de votre centre public local de réception des appels d'urgence.
- (1) Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 281 du 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (JO L 201 du 31.7.2002, p. 37).
- (3) La directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données [...] (règlement général sur la protection des données) (JO L 119 du 4.5.2016, p.1). Le règlement est applicable à partir du 25 mai 2018.

Appendices

3 INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES À VALEUR AJOUTÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

- 3,1, Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée : votre véhicule peut être équipé d'un modem qui permet les appels d'urgence (eCall), les mises à jour logicielles automatiques ainsi que d'autres services. Consultez les informations du manuel du conducteur ou l'application FordPass pour obtenir une description de ces services. Nous fournissons un système embarqué eCall fondé sur le numéro 112, mais pas de système eCall TPS.
- 3,2, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.
- 3,2,1, Base légale d'utilisation du système TPS et/ou des services à valeur ajoutée et du traitement des données par leur biais : pour plus d'informations sur le traitement des données personnelles via des services à valeur ajoutée, consultez les informations de confidentialité concernant les services auxquels vous vous abonnez. Notre politique de confidentialité est disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,3, Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).
- 3,4, Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel : consultez notre politique de confidentialité, disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,5, Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 a le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.
- 3,5,1, Coordonnées de contact pour le traitement des demandes de désactivation du système eCall TPS : vous pouvez faire désactiver tous les services à valeur ajoutée, excepté le système eCall. Pour en savoir plus sur tous les services à valeur ajoutée désactivés excepté eCall, recherchez Ask Ford sur le site Web Ford de votre région ou contactez le Service Relations Clientèle Ford par e-mail, via l'application FordPass ou en utilisant l'adresse e-mail du site Web Ford local.

Appendices

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF ») DU LOGICIEL DU VÉHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

SI VOUS ÊTES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), Veuillez NE PAS UTILISER LES APPAREILS ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR DES APPAREILS, VAUT ACCEPTATION DU PRÉSENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : Ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

Appendices

- responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.
- Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
 - Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
 - CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
 - Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
 - Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
 - Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaîtrez et conviendrez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

Appendices

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

Logiciels/Services

complémentaires : le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

Liens vers des sites tiers : le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.

Obligation de conduite

responsable : vous reconnaissiez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE

RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Appendices

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissiez que le LOGICIEL est assujetti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les « Export Administration Regulations » (réglementation en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis), ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finaux, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

La marque et les logos **Bluetooth®** sont des marques déposées appartenant à **Bluetooth SIG, Inc.** et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIETES AFFILIÉES EXCLUENT

Appendices

TOUTE RESPONSABILITE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUITIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJECTIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.

Réglage du volume : n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

Fonctions d'aide à la navigation : les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.

Risque de distraction : ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.

Fiez-vous à votre jugement : les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.

Appendices

- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.
- **Inexactitude potentielle des cartes :** il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Appendices

Vos responsabilités et votre acceptation
des risques

Appendices

- Vous acceptez chacun des points suivants : (a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ; (b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif représente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ; (c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers. (d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexactes, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu. (e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout calculateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.
- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL(E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUSSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUSSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Appendices

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES, AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à Vous

soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout(e) litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Appendices

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel(le) que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Les règles de l'arbitrage commercial ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ouappelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut Vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en Votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à Votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- I. Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et règlera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Appendices

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1000 USD; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an.

Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être

déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé(e) dans un délai d'un an, il(elle) est définitivement prescrit(e).

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) du Logiciel Telenav

Veuillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel Telenav. Votre utilisation du Logiciel Telenav vaut acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces termes, abstenez-vous de briser le sceau de l'emballage, de lancer ou d'utiliser le Logiciel Telenav. Telenav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, sans nécessairement vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

Appendices

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaisez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel Telenav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel Telenav :

- (a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ;
- (b) exercez votre propre jugement en conduisant. Si vous estimatez qu'un itinéraire proposé par le logiciel Telenav vous amène à effectuer des manœuvres interdites ou dangereuses, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers une zone que vous jugez dangereuse, ne suivez pas cet itinéraire ;
- (c) n'entrez pas de destinations ou ne manipulez pas le Logiciel Telenav de quelque manière que ce soit à moins que votre véhicule soit à l'arrêt et en stationnement ;
- (d) n'utilisez pas le Logiciel Telenav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues, dangereuses ou illicites ou d'une quelconque autre manière incompatible avec le présent Contrat ;
- (e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil, ainsi que les câbles nécessaires à l'utilisation du Logiciel Telenav de manière à ce qu'ils ne gênent pas votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause Telenav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel Telenav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel Telenav, de fournir à Telenav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement Telenav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

- Sous réserve de votre conformité avec les termes du présent Contrat, Telenav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel Telenav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel Telenav uniquement pour vos loisirs ou besoins professionnels personnels, et non à des fins commerciales, en fournissant des services de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

- **(a)** reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; **(b)** tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et explicite de Telenav ; **(c)** effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel

Appendices

Telenav ; **(d)** distribuer, concéder en sous-licence ou transférer de toute autre façon le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; ou **(e)** utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui

- i. enfreint les droits de propriété ou de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie,
- ii. enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou
- iii. s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant une forme de harcèlement ; et
- (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel Telenav sans l'autorisation écrite préalable de Telenav.

4. Exclusion de responsabilité

- Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, Telenav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel Telenav. Telenav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel Telenav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas.

Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel Telenav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel Telenav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel Telenav ne sont pas conçus pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

- **TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMI LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENAV.**

- Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

- **DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER**

Appendices

L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES. NONOBSTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE, LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA limitee AU MONTANT EFFECTivement PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECTUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

- Vous convenez que tout(e) litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel Telenav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'Association américaine d'arbitrage et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la

procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury. Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, Telenav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav, et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel Telenav consente à être lié par les termes du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour Telenav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel Telenav. Nonobstant ce qui précède, Telenav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

Appendices

8. Divers

8.1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre Telenav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8.2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, Telenav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel Telenav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et Telenav, ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8.3

En utilisant le Logiciel Telenav, vous consentez à recevoir de Telenav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel Telenav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. Telenav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de Telenav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel Telenav.

8.4

Le fait que Telenav ou vous-même manquiez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8.5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8.6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

- Le Logiciel Telenav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à Telenav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat) et votre

Appendices

utilisation du Logiciel Telenav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de Telenav :

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par Telenav (« Telenav ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

©United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part. 20xx Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation permise. Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions. Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec tout système de positionnement

Appendices

ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie. Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. Telenav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de garantie : TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSII QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité : TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSII QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDÉE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RÉSULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUITIF RÉSULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRÉSENTES CONDITIONS GÉNÉRALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENAV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations. Vous n'êtes autorisé à exporter ni aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans

Appendices

la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral. Les présents termes constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable. Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout(e) litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finaux gouvernementaux. Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

concédées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION
NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT/ FOURNISSEUR) : HERE
ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRICANT/FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis
Ces données sont des commercial items tels que définis dans la réglementation FAR 2.101 des Etats-Unis et sont soumises aux présentes Conditions d'utilisation de l'utilisateur final en vertu desquelles elles ont été fournies.
© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Appendices

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

“HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).”

“©United States Postal Service® 20XX. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.”

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Her Majesty the Queen in Right of Canada (« Her Majesty »), Canada Post Corporation (« Canada Post ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune

déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.”

Appendices

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finaux tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Her Majesty the Queen in the Right of Canada (« Her Majesty »), la société canadienne des postes (« Canada Post ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données

ou des Données elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.

L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Appendices

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
Argentine	IGN « INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO »
Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »

Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique	« Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »
--	---

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Jordanie	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. La mention obligatoire qui précède pour les Données concernant la Jordanie est une clause substantielle du Contrat. Si le Client ou l'un de ses utilisateurs sous licence autorisés (le cas échéant) manque à cette obligation, HERE sera en droit de résilier la licence du Client sur les Données concernant la Jordanie.

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant), ainsi que les Utilisateurs finaux ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordanienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui

Appendices

précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finaux des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant:
“Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landes-topografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landesvermessungämter en Allemagne, le Topografische

Appendices

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
------	---------

Autriche	« © Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen »
----------	--

Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie et/ ou Ukraine	« © EuroGeographics »
---	-----------------------

France	«source: © IGN 2009 – BD TOPO ®»
--------	----------------------------------

Allemagne	“ Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen ”
Grande-Bretagne	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grèce	“Copyright Geomatics Ltd.”
Hongrie	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Italie	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norvège	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
Espagne	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suède	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Suisse	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.”
	E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan, Moldavie et Ouzbékistan. HERE se

Appendices

réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).
Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie.
Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPÉRATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPÉRATEUR SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPÉRATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITÉ CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDEE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DÉFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRÉSENTES, SE LIMITE AU

Appendices

REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF, SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT, CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE

GARANTIT PAS LA CONTINUITÉ OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS ; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ils DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; (C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES

Appendices

DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système

de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déployeront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engagent, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente

Appendices

(30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITÉE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSIX QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITÉ, DE PERFORMANCE, DE QUALITÉ MARCHANDE, D'AÉQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIÉTÉ OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSIX QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ÊTRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDÉE SUR TOUT(E) PRÉJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RÉSULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUITIF RÉSULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITÉ A UTILISER CES INFORMATIONS, DE

TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRÉSENTES CONDITIONS GÉNÉRALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ÉTAIENT AVISES DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITÉ ENGAGÉE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRÉSENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCÉDER LE PRIX PAYÉ. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Appendices

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6,240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDBB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Grace ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVENEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Appendices

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassez ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCÉDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET

SEPARÉMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATÉGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NÉCESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMÉLIORÉES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADÉQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIÉTÉ OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RÉSULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSEQUENTS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracenote 2007.

Déclaration de fréquence radio

ID FCC : ACJ-SYNCG3-L

IC : 216B-SYNCG3-L

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles FCC et RSS-210 d'Industry Canada. Son fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes :

Appendices

(1) Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant affecter son bon fonctionnement.



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC: » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

L'antenne utilisée pour ce transmetteur ne doit pas être située à côté de, ou utilisée conjointement avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.

Territoire de Taïwan

Remarque : conformément à la stratégie de gestion des moteurs à faible puissance de rayonnement d'onde radio :

Article 12 : pour les modèles de moteur à faible puissance de rayonnement, les sociétés, firmes ou utilisateurs ne peuvent pas changer la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

Article 14 : l'utilisation de moteurs de fréquence radio à faible puissance ne doit pas affecter la sécurité de l'aviation et interférer avec les télécommunications légales. Si une interférence est détectée, arrêtez immédiatement d'utiliser le dispositif et ne le réutilisez qu'après vous être assuré qu'il n'y a plus d'interférence. Au niveau des télécommunications légales

et télécommunications sans fil du telco, le moteur de fréquence radio à faible puissance doit être capable de tolérer des limites légales d'interférence d'équipements de télécommunication, industriels, scientifiques et à ondes radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériau fourni par Intelematics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web

www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web

www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système

Appendices

de guidage routier non agréé par Intelematics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaisez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une

maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelematics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** »)) ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelematics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaisez également que ni Intelematics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou au caractère complet des Produits et/ou Services SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelematics et chaque Fournisseur excluent toute garantie expresse ou implicite selon les lois d'un Etat et la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Remarques

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits ; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

Appendices

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour accéder aux labels de certification et déclarations de conformité, consultez le site www.wirelessconformity.ford.com.

Index

A

A/C

- Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....166
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....162

ABS

- Voir : Freins.....255

Accessoires

- Voir : Recommandations pour les pièces de rechange

ACC

- Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif.....308

- Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....319

- Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif.....284

- Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....294

Activation des informations sur les zones de danger.....393

Activation du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....157

Activation du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....157

Activation du volant de direction chauffant.....99

- Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV).....262
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV).....261
Activation et désactivation de l'aide au stationnement.....267
Activation et désactivation de l'aide stationnement actif.....278
Annulation de l'aide au stationnement actif.....278
Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....50
Activation de l'airbag passager.....50
Désactivation de l'airbag passager.....50
Activation et désactivation de l'airbag passager - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....49
Activation de l'airbag passager.....49
Désactivation de l'airbag passager.....49
Activation et désactivation de l'air recirculé.....162
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop.....206
Activation et désactivation de l'essuie-glace de lunette arrière.....103
Activation et désactivation de la caméra à 180 degrés.....277
Activation et désactivation de la commande de climatisation.....162
Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....119

Index

Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	118
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....	163
Activation et désactivation de la temporisation de sortie des phares.....	111
Activation et désactivation des clignotants.....	115
Activation et désactivation des éclairages extérieurs.....	114
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière.....	121
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant - Véhicules avec: Lecteurs de cartes.....	121
Activation et désactivation des essuie-glaces de pare-brise.....	100
Activation et désactivation des feux de position latéraux.....	114
Allumage des feux de stationnement côté gauche ou droit.....	114
Allumage de tous les feux de stationnement.....	114
Activation et désactivation des feux de route.....	109
Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière.....	117
Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant.....	116
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants.....	163
Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs - Véhicules avec: Lecteurs de cartes.....	121
Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs - Véhicules sans: Lecteurs de cartes.....	121
Activation et désactivation du balayage de courtoisie - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	106
Activation et désactivation du balayage de courtoisie - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	106
Activation et désactivation du balayage inversé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	104
Activation et désactivation du balayage inversé - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	103
Activation et désactivation du contrôle de lancement.....	452
Activation et désactivation du dégivrage maximal.....	162
Activation et désactivation du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	391
Activation et désactivation du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	391
Activation et désactivation du pare-brise chauffant.....	162
Activation et désactivation du refroidissement maximal.....	162
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière.....	183
Rappel semestriel.....	183
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	476
Affichage de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	476
Affichage du mode de conduite efficace - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	391
Affichages d'informations.....	149
Généralités.....	149
Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	506

Index

Aide au démarrage en côte.....	261
Aide au démarrage en côte –	
Dépannage.....	262
Aide au démarrage en côte –	
Dépannage.....	262
Aide au démarrage en côte – Messages d'information.....	262
Aide au stationnement latéral.....	269
Avertissements sonores de l'aide au stationnement latéral.....	270
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement latéral.....	270
Limites de l'aide au stationnement latéral.....	269
Qu'est-ce que l'aide au stationnement latéral.....	269
Aides à la conduite.....	334
Aides au stationnement –	
Dépannage.....	271
Aides au stationnement – Messages d'information.....	271
Aide stationnement actif.....	278
Aide stationnement actif –	
Dépannage.....	280
Aide stationnement actif –	
Dépannage.....	280
Aide stationnement actif – Foire aux questions.....	280
Aide stationnement actif – Messages d'information.....	280
Airbag conducteur.....	47
Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire.....	48
Témoin d'airbags.....	48
Airbag passager.....	48
Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire.....	48
Témoin d'airbags.....	48
Airbags latéraux.....	51
Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire.....	52
Témoin d'airbags.....	52
Airbags rideaux latéraux.....	52
Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire.....	52
Témoin d'airbags.....	52
Alerte de circulation transversale.....	347
Activation et désactivation de l'alerte de circulation transversale.....	376
Activation et désactivation des notifications d'alerte de circulation transversale.....	349
Capteurs du système d'alerte de circulation transversale.....	349
Limites du système d'alerte de circulation transversale.....	349
Messages d'information de l'alerte de circulation transversale.....	350
Témoin d'alerte de circulation transversale.....	350
Utilisation de l'alerte de circulation transversale.....	347
Alerte de mauvais sens.....	354
Activation et désactivation de l'alerte de mauvais sens.....	382
Activation ou désactivation de l'alerte de mauvais sens.....	355
Messages d'information de l'alerte de mauvais sens.....	356
Allumage automatique des phares.....	110
Activation et désactivation des phares à allumage automatique.....	110
Que sont les phares à allumage automatique.....	110
Réglages des phares à allumage automatique.....	110
Allumage des phares.....	109
Allume-cigares.....	184
Annulation de la commande de feux de route automatique.....	119
Anti-pincement de vitre.....	125
Annulation de la fonction anti-pincement de vitre.....	125
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre.....	125
Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre.....	125
Appel de phares.....	109
Appendices.....	550
Application du frein de stationnement.....	257
Applications.....	534
Utilisation d'applications sur un appareil Android.....	535

Index

Utilisation d'applications sur un appareil iOS.....	535
Utilisation de la navigation mobile sur un appareil Android.....	535
Applications - Véhicules avec:	
SYNC 2.5.....	507
Dépannage des applications.....	509
Utilisation d'Android Auto.....	508
Utilisation d'Apple CarPlay.....	507
Utilisation d'applications sur un appareil Android.....	508
Utilisation d'applications sur un appareil iOS.....	508
Appoint de liquide de lave-glace.....	108
Appuie-tête	
Voir : Appuis-tête.....	170
Appuis-tête.....	170
Dépose des appuie-têtes.....	171
Réglage des appuie-têtes.....	171
A propos de ce manuel.....	17
Arrêt automatique du moteur - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage.....	199
Activation et désactivation de larrêt automatique du moteur.....	199
Annulation de larrêt automatique du moteur.....	199
Comment fonctionne larrêt automatique du moteur.....	199
Arrêt du moteur.....	206
Arrêt du moteur au point mort.....	215
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à larrêt.....	196
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	197
Arrêt du moteur quand une vitesse est enclenchée.....	215
Assistance dépannage dans les cas d'urgence.....	408
Assistance pré-collision.....	356
Activation et désactivation du freinage actif.....	358
Assistance aux manœuvres d'évitement.....	361
Avertissement de distance.....	358
Capteurs du système dassistance pré-collision.....	359
Indication de distance.....	358
Messages d'information du système d'assistance de pré-collision.....	360
Témoin d'avertissement de lassistance pré-collision.....	360
Autoradio - Véhicules avec:	
SYNC 2.5.....	503
Activation et désactivation de l'autoradio.....	503
Activation et désactivation de l'écran.....	504
Bouton de piste précédente.....	504
Bouton de piste suivante.....	504
Mise en pause ou lecture d'un média.....	504
Réglage du volume.....	503
Réglages du son.....	504
Sélection des stations de radio.....	503
Autoradio - Véhicules avec:	
SYNC 3.....	502
Activation et désactivation de l'autoradio.....	502
Activation et désactivation de l'écran.....	503
Bouton de piste précédente.....	502
Bouton de piste suivante.....	502
Changement des stations de radio.....	502
Mise en pause ou lecture d'un média.....	503
Réglage du volume.....	502
Réglages du son.....	503
Auto-Start-Stop.....	206
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	208
Paramètres Auto-Start-Stop.....	214
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	208
Auto-Start-Stop – Foire aux questions.....	209
Auto-Start-Stop – Messages d'information.....	208
Avertissement audio	
Auto-Start-Stop.....	208
Avertissement du conducteur.....	339
Activation et désactivation de lalerte conducteur.....	340
Affichage du système dalerte conducteur.....	340
Avertissements du système dalerte conducteur.....	340
Limites de lalerte conducteur.....	368

Index

Messages du système d'alerte conducteur.....	341
Avertissement sonore d'éclairage extérieur.....	117
Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé.....	117
Avertissement sonore du frein de stationnement.....	257
Avertissements sonores de la transmission automatique.....	253
Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P).....	253
Avertissements sonores des phares.....	111
Avertissement sonore de phares allumés.....	111
Avertissements sonores des portes et serrures.....	77
Avertissement sonore de porte mal fermée.....	77
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière.....	183
B	
Balayage intermittent.....	101
Activation et désactivation du balayage intermittent.....	101
Réglage de l'intervalle de balayage intermittent.....	101
Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules avec:	
Panneau de toit ouvrant panoramique.....	397
Supports de barre de remorquage.....	397
Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules sans:	
Panneau de toit ouvrant panoramique.....	396
Supports fixés à la barre de remorquage.....	396
Batterie	
Voir : Remplacement de la batterie 12 V.....	442
BLIS	
Voir : Système d'informations d'angle mort.....	345
Bouclage des ceintures de sécurité.....	43
Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse.....	43
Boule de remorquage.....	399
Consignes relatives au bras de la boule de remorquage.....	401
Détachement du bras de boule de remorquage.....	399
Fixation du bras de boule de remorquage.....	400
C	
Caméra à 180 degrés.....	276
Caméra arrière.....	272
Réglages de la caméra arrière.....	274
Capacité du réservoir de liquide de lave-glace.....	108
Caractéristiques de conduite uniques.....	205
Carburant et ravitaillement.....	221
Ceintures de sécurité.....	43
Centre de message	
Voir : Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	154
Voir : Affichages d'informations - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	149
Chaînes à neige	
Voir : Utilisation de chaînes à neige.....	464
Changement de roue	
Dépose d'une roue.....	469
Dépose de la jante.....	469
Levage du véhicule avec cric.....	466
Points de levage du véhicule.....	467
Pose d'une roue.....	470
Véhicules avec roue de secours.....	464
Véhicules sans roue de secours.....	466
Charge d'un appareil sans fil	
Chargement du véhicule.....	186
Généralités.....	394
Chargeur d'accessoire sans fil	
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage.....	187

Index

Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage.....	187
Chargeur d'accessoire sans fil – Messages d'information.....	187
Chauffage	
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....	166
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....	162
Chauffe-bloc moteur	194
Comment fonctionne le chauffe-bloc de moteur.....	195
Précautions relatives au chauffe-bloc de moteur.....	194
Utilisation du chauffe-bloc de moteur.....	195
Clés et télécommandes	56
Clés et télécommandes – Dépannage.....	59
Clés et télécommandes – Dépannage.....	59
Clés et télécommandes – Messages d'informations.....	59
Climat	524
Accès au menu de climatisation.....	524
Accès aux commandes de climatisation arrière.....	527
Activation et désactivation de l'air conditionné maximum.....	526
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....	526
Activation et désactivation des rétroviseurs extérieurs chauffants.....	526
Activation et désactivation des sièges à régulation de température.....	525
Activation et désactivation des sièges arrière à régulation de température.....	527
Activation et désactivation des sièges arrière chauffants.....	527
Activation et désactivation des sièges arrière ventilés.....	527
Activation et désactivation des sièges chauffants.....	526
Activation et désactivation des sièges ventilés.....	527
Activation et désactivation du mode automatique.....	525
Activation et désactivation du mode automatique arrière.....	527
Activation et désactivation du mode double zone.....	525
Activation et désactivation du pare-brise chauffant.....	526
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....	526
Mise en marche et arrêt de l'air conditionné.....	525
Mise en marche et arrêt de l'air recirculé.....	526
Mise en marche et arrêt de la climatisation.....	525
Mise en marche et arrêt du dégivrage maximal.....	526
Orientation du flux d'air.....	524
Réglage de la température.....	525
Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie.....	525
Témoin de verrouillage de climatisation arrière.....	527
Climatisation	
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....	166
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....	162
Combiné des instruments	132
Commande de climatisation	162
Commande de climatisation – Dépannage.....	165
Mode automatique.....	164
Orientation du flux d'air.....	164
Commande de climatisation – Foire aux questions	165
Commande de feux de route automatique	118
Commande de feux de route automatique – Dépannage.....	120

Index

Commande de feux de route automatique - Dépannage.....	120
Commande de feux de route automatique - Messages d'information.....	120
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	70
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	70
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	70
Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé.....	72
Double verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	71
Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	71
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	72
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé.....	72
Comment fonctionne eCall.....	53
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte.....	261
Comment fonctionne la caméra à 180 degrés.....	276
Comment fonctionne la commande de feux de route automatique.....	118
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière.....	182
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir - Véhicules avec:	
Bouton-poussoir de démarrage.....	191
Allumage du contact en mode accessoire.....	191
Coupure du contact.....	191
Démarrage du moteur.....	191
Commutateur d'allumage - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage.....	190
Allumage du contact.....	191
Allumage du contact en mode accessoire.....	191
Coupure du contact.....	190
Démarrage du moteur.....	191
Compatibilité électromagnétique.....	550
Conditions requises de l'appel d'urgence.....	53
Conduite dans une faible profondeur d'eau.....	405
Conduite économique.....	405
Confidentialité des données.....	21
Services fournis par des tiers.....	22
Services fournis par nos soins.....	21
Connexion d'un appareil Bluetooth® - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	506
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	496
Activation et désactivation du modem.....	496
Connexion de FordPass au modem.....	496
Qu'est-ce que le modem.....	496
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	496
Conseils de conduite ABS	
Voir : Conseils pour la conduite avec le système de freinage antibloquage.....	256
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antibloquage.....	256
Témoin d'avertissement de système de freinage antibloquage.....	256
Conseils pour la conduite.....	405
Console centrale - Conduite à droite, Véhicules avec: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus :	
ST	32
Console centrale - Conduite à droite, Véhicules sans: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus :	
ST	31
Console centrale - Conduite à gauche, Véhicules avec: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus :	
ST	30
Console centrale - Conduite à gauche, Véhicules sans: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus :	
ST	30

Index

Console centrale - ST, Conduite à droite, Véhicules avec: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière.....	34
Console centrale - ST, Conduite à droite, Véhicules sans: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière.....	33
Console centrale - ST, Conduite à gauche, Véhicules avec: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière.....	33
Console centrale - ST, Conduite à gauche, Véhicules sans: Aide stationnement actif/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière.....	32
Consommation de carburant.....	229
Capacité publiée.....	230
Écon. carburant.....	230
Contacteur de démarrage	
Voir : Commutateur d'allumage - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage.....	190
Contrat de licence d'utilisateur final.....	557
CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (CLUF) DU LOGICIEL DU VEHICULE.....	557
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	393
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	393
Contrôle d'huile	
Voir : Contrôle de l'huile moteur.....	434
Contrôle de l'huile moteur.....	434
Appoint d'huile moteur.....	435
Témoin de pression d'huile moteur.....	435
Contrôle de lancement.....	452
Contrôle de liquide de refroidissement	
Voir : Contrôle du liquide de refroidissement	
- Diesel.....	439
Voir : Contrôle du liquide de refroidissement	
- Essence.....	437
Contrôle de l'état du système MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	65
Contrôle de l'état du système MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	65
Contrôle des balais d'essuie-glace.....	104
Contrôle de stabilité.....	264
Principes de fonctionnement.....	264
Contrôle du liquide d'embrayage.....	441
Contrôle du liquide de frein.....	440
Contrôle du liquide de refroidissement - Diesel.....	439
Ajout de liquide de refroidissement.....	440
Contrôle du liquide de refroidissement - Essence.....	437
Ajout de liquide de refroidissement.....	438
Contrôle du mode de conduite.....	389
Contrôle du mode de conduite – Dépannage.....	390
Modes de conduite.....	389
Contrôle du mode de conduite – Dépannage.....	390
Contrôle du mode de conduite – Messages d'information.....	390
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage.....	248
Convertisseur catalytique.....	231
Système de diagnostics embarqués.....	231
Couvre-bagages.....	394
Dépose de la tablette arrière.....	394
Installation de la tablette arrière.....	395
Rangement de la tablette arrière.....	395
Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule.....	500
Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi.....	500
Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi.....	500

Index

Création d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage.....63	Démarrage du moteur.....191
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/ Bouton-poussoir de démarrage.....64	Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....199
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage.....62	Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....199
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/ Bouton-poussoir de démarrage.....63	Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions.....201
Crevasse Voir : Changement de roue.....464	Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information.....200
D	Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement.....199
Déclaration de conformité.....588	Démarrage et arrêt du moteur – Précautions.....190
Défaut de fermeture.....75	Démarrage et arrêt du véhicule à distance.....157
Activation et désactivation du défaut de fermeture.....76	Dépose des feux arrière Voir : Dépose d'un feu de position arrière.....444
Comment fonctionne le défaut de fermeture.....76	Dépose des phares Voir : Dépose d'un phare.....444
Limites du défaut de fermeture.....76	Dépose d'un feu de position arrière.....444
Qu'est-ce que le défaut de fermeture.....75	Feu de recul.....446
Démarrage à distance.....157	Feu stop, feu arrière et clignotant.....444
Démarrage du moteur.....191	Dépose d'un phare.....444
Démarrage d'un moteur à essence.....191	Déverrouillage automatique.....74
Démarrage d'un moteur diesel.....193	Activation et désactivation du déverrouillage automatique.....74
Redémarrage du moteur après un arrêt.....194	Exigences en matière de déverrouillage automatique.....74
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....409	Qu'est-ce que le déverrouillage automatique.....74
Démarrage du moteur.....410	Dimensions de la barre de remorquage.....481
Raccordement des câbles de démarrage.....409	Poids vertical maximum autorisé de la remorque.....482
Démarrage et arrêt du moteur.....190	Dimensions du véhicule.....480
Arrêt automatique du moteur - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage.....199	Dispositif antivol passif.....93
Arrêt du moteur.....196	Armement du dispositif antivol passif.....93
Chauffe-bloc moteur.....194	Désarmement du dispositif antivol passif.....93
	Qu'est-ce que le dispositif antivol passif.....93
	Dispositif de retenue des passagers supplémentaire.....47
	Principes de fonctionnement.....47

Index

Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	37
Informations sur la position des dispositifs de retenue pour enfant.....	37
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	41
Recommandations sur les dispositifs de retenue pour enfant.....	40
Dispositifs d'aide au stationnement.....	266
Aide au stationnement latéral.....	269
Aides au stationnement – Dépannage.....	271
Système d'aide au stationnement avant.....	268
Système d'aide au stationnement arrière.....	267
Divertissement.....	521
Lecture de musique à partir d'un appareil USB ou lecteur multimédia.....	523
Lire de la musique en streaming à partir d'un appareil Bluetooth.....	523
Utilisation de l'autoradio.....	521
Données d'entretien.....	22
Données d'événement.....	22
Données de périphérique mobile - Véhicules avec: SYNC 3.....	24
Données des réglages.....	23
Données de confort.....	23
Données de divertissement.....	23
Données de véhicule connecté - Véhicules avec: Modem.....	23
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall.....	25
Données sur la consommation de carburant - 1,0 l EcoBoost™	490
Données sur la consommation de carburant - 1,5 l EcoBoost™	493
Données sur la consommation de carburant - 1,5L EcoBlue.....	492
Données sur la consommation de carburant.....	490
Directive européenne 1999/94/CE.....	490
Economie de carburant et émissions de CO2.....	490
eCall – Dépannage.....	55
eCall – Messages d'information.....	55
eCall.....	53
eCall – Dépannage.....	55
Eclairage de planche de bord.....	122
Réglage de la luminosité de la planche de bord.....	122
Eclairage intérieur.....	121
Eclairage de planche de bord.....	122
Fonction d'éclairage intérieur.....	122
Eclairages extérieurs.....	114
Éco.....	356
Affichage du système Mode Eco.....	382
Mode Eco.....	356
Principe de fonctionnement.....	382
Ecrous de roue	
Voir : Changement de roue.....	464
Ecrous de roue.....	474
Couple de serrage des écrous de roue.....	474
Ecrous de roue antivol.....	474
Effacer toutes les clés MyKeys - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	65
Effacer toutes les clés MyKeys - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	65
Emission manuelle d'un appel d'urgence.....	54
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....	224
Emplacement de sauvegarde de clé passive.....	60
Emplacement des boîtes à fusibles - Conduite à droite.....	415
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	415
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	415
Emplacement des boîtes à fusibles - Conduite à gauche.....	415
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	415
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	415
Entrebâillement du toit ouvrant.....	130

Index

Entrée dans une place de stationnement parallèle.....	279
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire.....	279
Entretien des pneus.....	463
Entretien.....	426
Généralités.....	426
Environnement	26
Équipement de communication mobile.....	20
Équipement de secours.....	413
Essuie-glaces automatiques.....	101
Activation et désactivation des essuie-glaces automatiques.....	102
Que sont les essuie-glaces automatiques.....	101
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie.....	103
Réglages des essuie-glaces automatiques.....	102
Essuie-glaces – Dépannage.....	105
Essuie-glaces – Foire aux questions.....	105
Essuie-glaces.....	100
Balayage intermittent.....	101
Essuie-glaces automatiques.....	101
Essuie-glaces – Dépannage.....	105
Exigences relatives au véhicule connecté.....	496
F	
Feux de détresse.....	408
Allumer ou éteindre les feux de détresse.....	408
Témoin des feux de détresse.....	408
Filtre à particules diesel.....	244
Régénération automatique du filtre à particules diesel.....	245
Système de diagnostics embarqués.....	245
Filtre à particules essence.....	243
Indicateurs et témoins d'avertissement du filtre à particules essence.....	243
Messages d'information du filtre à particules essence.....	244
Régénération du filtre à particules essence.....	243
G	
Glossaire des symboles.....	17
Gonflage de pneu dégonflé	
Voir : Kit de mobilité temporaire.....	458
Gonflage de pneu percé	
Voir : Kit de mobilité temporaire.....	458
H	
Hayon à ouverture électrique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	87
Activation et désactivation du hayon à commande électrique.....	90
Arrêt du mouvement du hayon.....	89
Détection d'obstacle.....	89
Fermeture du hayon.....	88
Fonction anti-pincement du toit ouvrant.....	131
Annulation de la fonction anti-pincement du toit ouvrant.....	131
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement du toit ouvrant.....	131
Fonction d'éclairage intérieur.....	122
Activation et désactivation de la fonction d'éclairage intérieur.....	122
Fonctionnement d'un véhicule hybride.....	205
Freinage post-impact.....	412
Annulation du freinage post-impact.....	412
Comment fonctionne le freinage post-impact.....	412
Limites du freinage post-impact.....	412
Témoins du freinage post-impact.....	412
Frein de stationnement – Dépannage.....	257
Frein de stationnement – Messages d'information.....	258
Frein de stationnement – Témoins d'avertissement.....	257
Frein de stationnement.....	257
Frein de stationnement – Dépannage.....	257
Freins.....	255
Généralités.....	255
Fusibles.....	415

Index

Messages d'information de hayon mal fermé.....	90
Ouverture du hayon.....	88
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon.....	89
Témoin d'avertissement de hayon ouvert.....	90
Hayon à ouverture électrique - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	83
Activation et désactivation du hayon à commande électrique.....	86
Arrêt du mouvement du hayon.....	85
Détection d'obstacle.....	86
Fermeture du hayon.....	84
Messages d'information de hayon mal fermé.....	86
Ouverture du hayon.....	84
Réglez la hauteur de l'ouverture du hayon.....	85
Témoin d'avertissement de hayon ouvert.....	86
Hayon électrique à ouverture mains-libres.....	90
Messages d'information de hayon mal fermé.....	92
Témoin d'avertissement de hayon ouvert.....	92
Hayon.....	82
Hayon manuel.....	82
Fermeture du hayon.....	82
Messages d'information de hayon mal fermé.....	83
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande.....	82
Ouverture du hayon à l'aide du bouton d'ouverture extérieur.....	82
Témoin d'avertissement de hayon ouvert.....	82
Housses de siège amovibles.....	177
Dépose des housses de siège.....	177
Installation des housses de siège.....	179
Précautions relatives aux housses de siège amovibles.....	177
Identification du véhicule.....	494
Numéro de châssis du véhicule.....	494
Plaque d'identification du véhicule.....	494
Indicateurs Auto-Start-Stop.....	208
Indicateurs d'aide au stationnement.....	270
Indicateurs d'appel d'urgence.....	54
Indicateurs de commande de feux de route automatique.....	119
Indicateur de commande de feux de route automatique.....	119
Indicateurs de contrôle de lancement.....	452
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....	251
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle.....	248
Indicateurs de phares.....	109
Témoin de feux allumés.....	109
Témoin de feux de route allumés.....	109
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....	251
Indicateurs de position de la transmission automatique - Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant.....	251
Indicateurs de verrouillage de porte.....	76
Indicateurs du chargeur d'accessoire sans fil.....	186
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière.....	183
Indications de la caméra arrière.....	273
Informations client.....	549
Informations relatives aux collisions et pannes.....	412
Freinage post-impact.....	412
Système d'alerte post-collision.....	412
Informations sur l'utilisateur eCall.....	553
Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3.....	553

Index

Informations sur les zones de danger.....	393
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	74
Comment fonctionne l'inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	74
Instruments - Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV).....	132
Barre d'informations.....	141
Compte-tours.....	132
Compteur de vitesse.....	133
Ecran d'informations.....	132
Ecran d'information.....	142
Jauge de carburant.....	133
Tableau de bord.....	132
Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur.....	133
Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.....	142
Voyants de position de la transmission automatique.....	134
Instruments - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV).....	134
Barre d'informations.....	144
Compte-tours.....	135
Compteur de vitesse.....	135
Ecran d'information.....	135
Indicateur de position du levier de changement de vitesses (transmission automatique).....	136
Jauge de carburant.....	135
Jauge hybride.....	136
Tableau de bord.....	134
Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.....	136
Interrupteur de coupure d'alimentation.....	408
Interverrouillage du levier sélecteur.....	252
Précautions relatives à l'interverrouillage du levier sélecteur.....	252
Qu'est-ce que l'interverrouillage du levier sélecteur.....	252
Utilisation de l'interverrouillage du levier sélecteur.....	252
Introduction.....	17
J	
Jauge de niveau d'huile moteur - 1,0 l EcoBoost™	434
Jauge de niveau d'huile moteur - 1,5 l EcoBoost™	434
Jauge de niveau d'huile moteur - 1,5L EcoBlue.....	434
K	
Kit de mobilité temporaire.....	458
Après utilisation du kit de mobilité temporaire.....	462
Utilisation du kit de mobilité temporaire.....	459
Kit de réparation de pneu	
Voir : Kit de mobilité temporaire.....	458
L	
Lavage de vitre arrière.....	107
Lavage du pare-brise.....	106
Lave-glaces.....	106
Lecture d'un média à partir d'un appareil USB - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	507
Formats de fichier pris en charge.....	507
Sélection d'un appareil USB.....	507
Limites d'ouverture sans clé.....	78
Limites de caméra arrière.....	272
Limites de l'appel d'urgence.....	53
Limites de la télécommande.....	56
Limites du contrôle de lancement.....	452
Limites du démarrage à distance.....	157
Limites du système d'alerte de passager arrière.....	182
Limites du système de surveillance de la pression des pneus.....	475
Limites du véhicule connecté.....	496
Limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif, Véhicules sans: Maintien dans la voie	334
Basculement vers le limiteur de vitesse normal.....	336
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse.....	364
Principe de fonctionnement.....	334

Index

Réglage des paramètres de tolérance du limiteur de vitesse intelligent.....	335
Utilisation du limiteur de vitesse intelligent.....	334
Limiteur de vitesse intelligent - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....	336
Basculement vers le limiteur de vitesse normal.....	338
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse.....	367
Principe de fonctionnement.....	336
Réglage des paramètres de tolérance du limiteur de vitesse intelligent.....	338
Utilisation du limiteur de vitesse intelligent.....	337
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil.....	186
Localisation du réservoir de liquide de lave-glace.....	107
Localisation du véhicule.....	57
Lustrage de votre véhicule.....	457
M	
Mode automatique.....	164
Activation et désactivation du mode automatique.....	164
Témoins de mode automatique.....	164
Mode de conduite efficace.....	391
Récapitulatif du trajet.....	391
Modes de conduite.....	389
Éco.....	389
Faible Adhérence.....	389
Normal.....	389
Piste.....	389
Sport.....	389
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	500
MyKey – Dépannage.....	66
MyKey – Foire aux questions.....	68
MyKey – Messages d'information.....	66
MyKey™.....	61
MyKey – Dépannage.....	66
Réglages MyKey.....	61

N	
Navigation.....	529
Définition d'une destination.....	530
Guidage routier.....	531
Live Traffic.....	533
Mise à jour des cartes de navigation.....	534
Modification du format de la carte.....	531
Zoom.....	531
Nettoyage de l'extérieur.....	453
Nettoyage des bandes ou motifs.....	454
Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs.....	454
Nettoyage des phares et feux arrière.....	453
Nettoyage des roues.....	453
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace.....	453
Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable.....	453
Nettoyage du compartiment moteur.....	454
Nettoyage du soubassement.....	455
Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur.....	453
Nettoyage de l'intérieur.....	455
Nettoyage de la planche de bord.....	455
Nettoyage des affichages et écrans.....	455
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	457
Nettoyage des compartiments de rangement.....	457
Nettoyage des glissières de toit ouvrant.....	457
Nettoyage des plastiques.....	455
Nettoyage des sièges en tissu et garnissages de pavillon.....	456
Nettoyage des tapis et tapis de sol.....	456
Nettoyage du cuir et du vinyle.....	455
Nettoyage du véhicule.....	453
Nettoyage de l'extérieur.....	453
Nettoyage de l'intérieur.....	455
Numéro de châssis du véhicule.....	494
Emplacement du numéro d'identification du véhicule.....	494

O	
Ordinateur de bord.....	150
Autonomie.....	151
Compteur de trajets.....	151

Index

Compteur journalier.....	151
Consommation actuelle.....	151
Consommation moyenne.....	151
Durée conduite.....	155
Personnalisation.....	151
Réinitialisation de l'ordinateur de bord.....	150
Vitesse moyenne.....	151
Orientation du flux d'air.....	164
Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord.....	164
Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise.....	164
Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant.....	164
Ouverture et fermeture de la lame de clé escamotable.....	56
Ouverture et fermeture des vitres.....	123
Fermeture à une impulsion.....	123
Ouverture à une impulsion.....	123
Ouverture et fermeture du capot.....	427
Fermeture du capot.....	427
Ouverture du capot.....	427
Ouverture et fermeture du pare-soleil.....	130
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	130
Fermeture du toit ouvrant.....	130
Ouverture du toit ouvrant.....	130
Ouverture et fermeture globales.....	123
Activation et désactivation de l'ouverture générale.....	124
Activation et désactivation de la fermeture générale.....	124
Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales.....	123
Utilisation de l'ouverture générale.....	124
Utilisation de la fermeture générale.....	124
Ouverture sans clé – Dépannage.....	81
Ouverture sans clé - Foire aux questions.....	81
Ouverture sans clé.....	78
Ouverture sans clé – Dépannage.....	81
Réglages d'ouverture sans clé.....	78
Verrouillage et déverrouillage des portes avec l'ouverture sans clé.....	80
Verrouillage et déverrouillage du hayon avec l'ouverture sans clé.....	81
Panne sèche.....	224
Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant.....	225
Remplissage d'un bidon de carburant.....	225
Paramètres Auto-Start-Stop.....	214
Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur.....	214
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces, Véhicules sans: Volant de direction chauffant.....	159
Configuration de la durée du démarrage à distance.....	159
Réglages de la climatisation.....	159
Réglages du siège chauffant.....	159
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/ Volant de direction chauffant.....	160
Configuration de la durée du démarrage à distance.....	161
Réglages de la climatisation.....	160
Réglages du siège chauffant et du volant de direction.....	161
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces, Véhicules sans: Volant de direction chauffant.....	158
Configuration de la durée du démarrage à distance.....	158
Réglages de la climatisation.....	158
Réglages du siège chauffant.....	158
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/ Volant de direction chauffant.....	159
Configuration de la durée du démarrage à distance.....	160
Réglages de la climatisation.....	159
Réglages du siège chauffant et du volant de direction.....	160
Passage en marche arrière.....	248

Index

Passages de vitesse manuels.....	251
Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant.....	251
Phares – Dépannage.....	112
Phares – Foire aux questions.....	113
Phares - Messages d'information.....	112
Phares - Témoins d'avertissement.....	112
Phares.....	109
Allumage automatique des phares.....	110
Phares – Dépannage.....	112
Planche de bord - Conduite à droite.....	29
Planche de bord - Conduite à gauche.....	28
Plaque d'identification du véhicule.....	494
Emplacement de la plaque d'identification du véhicule.....	494
Présentation de la plaque d'identification du véhicule.....	494
Pneu plat	
Voir : Changement de roue.....	464
Pneus hiver	
Voir : Utilisation de pneus hiver.....	463
Pneus	
Voir : Roues et pneus.....	458
Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	500
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	36
Emplacement des points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	36
Emplacement des points d'ancrage de sangle supérieure du dispositif de retenue pour siège enfant.....	36
Que sont les points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	36
Points d'ancrage des bagages.....	394
Points de remorquage.....	410
Point de remorquage arrière.....	411
Point de remorquage avant.....	410
Points d'alimentation auxiliaire.....	184
Porte-charge	
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique.....	397
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules sans: Panneau de toit ouvrant panoramique.....	396
Porte-gobelets.....	188
Précautions relatives au porte-gobelets.....	188
Portes et serrures – Dépannage.....	77
Portes et serrures – Messages d'information.....	77
Portes et serrures – Témoins d'avertissement.....	77
Portes et serrures.....	70
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	70
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	72
Défaut de fermeture.....	75
Déverrouillage automatique.....	74
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	74
Portes et serrures – Dépannage.....	77
Reverrouillage automatique.....	76
Verrouillage automatique.....	75
Port USB.....	507
Positionnement de la caméra arrière.....	273
Positions de la transmission automatique.....	250
Frein moteur (L).....	250
Manuel (M).....	250
Marche (D).....	250
Marche arrière (R).....	250
Neutre (N).....	250
Stationnement (P).....	250
Précautions de sécurité.....	221
Précautions nécessaires par temps froid.....	405
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte.....	261
Précautions relatives à l'aide au stationnement.....	266
Précautions relatives à l'aide de stationnement actif.....	278
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop.....	206
Précautions relatives à l'essuie-glace.....	100
Précautions relatives à l'utilisation sur circuit.....	451
Précautions relatives à la caméra à 180 degrés.....	276

Index

Précautions relatives à la caméra arrière.....	272
Précautions relatives à la sécurité enfant.....	35
Précautions relatives à la transmission automatique.....	250
Précautions relatives à la transmission manuelle.....	248
Précautions relatives au contrôle de lancement.....	452
Précautions relatives au lave-glace.....	106
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière.....	182
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus.....	475
Précautions relatives aux informations sur les zones de danger.....	393
Pressions des pneus - Non inclus :	
ST.....	471
Roue de secours à usage temporaire.....	472
Pressions des pneus - ST.....	472
Programmation de la télécommande.....	59
Programmation d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	64
Programmation d'une MyKey - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	64
Protection de l'environnement.....	26
Q	
Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....	496
Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte.....	261
Qu'est-ce que l'aide stationnement actif.....	278
Qu'est-ce que la caméra à 180 degrés.....	276
Qu'est-ce que la caméra arrière.....	272
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop.....	206
Qu'est-ce que la fonction eCall.....	53
Qu'est-ce que le contrôle de lancement.....	452
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite.....	389
Qu'est-ce que le démarrage à distance.....	157
Qu'est-ce que le mode de conduite efficace.....	391
Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière.....	182
Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus.....	475
Qu'est-ce que MyKey.....	61
Qualité du carburant - Diesel.....	222
Stockage à long terme.....	223
Qualité du carburant - Essence.....	222
Stockage à long terme.....	222
Qualité du carburant - Flexible Fuel.....	223
Choix du bon carburant - véhicules polycarburant (Flex Fuel).....	223
Stockage à long terme.....	224
Quantités et spécifications - 1,0 l EcoBoost™.....	482
Moteur.....	482
Réservoir de carburant.....	483
Système de freinage.....	483
Quantités et spécifications - 1,5 l EcoBoost™.....	486
Moteur.....	486
Réservoir de carburant.....	487
Réservoir de lave-glace.....	487
Système de freinage.....	487
Quantités et spécifications - 1.5L EcoBlue.....	484
Moteur.....	484
Réservoir d'AdBlue®.....	485
Réservoir de carburant.....	485
Système de freinage.....	485
Quantités et spécifications.....	480
Que sont les informations sur les zones de danger.....	393
Que sont les phares de virage.....	116

Index

R

Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/ Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables.....	129
Activation et désactivation du rabattement automatique.....	129
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/ Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables.....	128
Activation et désactivation du rabattement automatique.....	128
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels.....	129
Radio AM/FM - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	504
Utilisation de l'autoradio.....	504
Radio numérique - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	505
Utilisation de l'autoradio.....	505
Rangement.....	188
Porte-gobelets.....	188
Rangement sous le plancher.....	188
Rangement sous le plancher.....	188
Localisation du rangement sous le plancher de coffre à bagages.....	188
Réglage du plancher de coffre à bagages.....	188
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	45
Avertissement sonore de bouclage de ceinture de sécurité.....	45
Etat de ceinture de sécurité.....	45
Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité.....	45
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	44
Avertissement sonore de bouclage de ceinture de sécurité.....	44
Etat de ceinture de sécurité.....	44
Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité.....	44
Ravitaillement.....	226
Appoint de carburant du véhicule.....	227
Avertissement du système de remplissage.....	229
Présentation du système de remplissage de carburant.....	226
REACH.....	549
Récapitulatif du trajet.....	391
Affichage du récapitulatif du trajet.....	392
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet.....	391
Recherche visuelle.....	27
Recommandations pour les pièces de recharge.....	19
Entretien programmé et réparations mécaniques.....	19
Garantie des pièces de recharge.....	20
Réparations en cas de collision.....	20
Reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	353
Affichage du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	354
Messages du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	354
Principe de fonctionnement.....	353
Utilisation du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	353
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	351
Activation et désactivation de l'avertissement de vitesse.....	351
Affichage du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	352
Messages du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	352
Principe de fonctionnement.....	351
Réglage de l'avertissement de vitesse.....	351
Reconnaissances.....	17
Redémarrage du moteur.....	206
Redémarrage du moteur au point mort.....	215
Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée.....	215
Réglage de la température.....	163

Index

Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie.....	163
Réglage des rétroviseurs extérieurs.....	128
Réglage du niveau des phares.....	111
Réglage du rétroviseur intérieur.....	127
Réglage du volant de direction.....	98
Réglages d'ouverture sans clé.....	78
Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé.....	78
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage.....	79
Réglages de la caméra arrière.....	274
Activation et désactivation du délai de caméra arrière.....	275
Activation et désactivation du témoin de distance d'object de la caméra arrière.....	274
Zoom avant et arrière de la caméra arrière.....	274
Réglages du système d'alarme antivol.....	94
Activation et désactivation de la demande à la sortie.....	96
Configuration du niveau de sécurité de l'alarme.....	95
Qu'est-ce que la demande à la sortie.....	96
Que sont les niveaux de sécurité de l'alarme.....	94
Réglages MyKey.....	61
Paramètres MyKey configurables.....	62
Paramètres MyKey non configurables.....	61
Réglages personnalisés.....	152
Compte-tours.....	155
Compteur de vitesse.....	155
Ecran principal.....	155
Langue.....	152
Pression des pneus.....	152
Sign. acoust.....	153
Signaux acoustiques.....	156
Température.....	152
Unité de mesure.....	152
Réglages.....	536
Aide à l'appel de détresse.....	536
Android Auto.....	536
Apple CarPlay.....	536
Applications mobiles.....	536
Bluetooth.....	536
Commande vocale.....	537
Eclairage ambiant.....	536
Ecran.....	536
FordPass.....	536
Généralités.....	536
Mises à jour automatiques.....	536
Mode voiturier.....	537
Montre.....	536
Sièges.....	536
Son.....	536
Système audio.....	536
Système de navigation.....	536
Téléphone.....	536
Véhicule.....	537
Wi-Fi.....	537
Régulateur de vitesse.....	283
Principes de fonctionnement.....	283
Régulateur de vitesse	
Voir : Régulateur de vitesse.....	283
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse.....	283
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	477
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	476
Réinitialisation du témoin de vidange d'huile - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	437
Réinitialisation du témoin de vidange d'huile - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	435
Relâchement du frein de stationnement.....	257
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Boîte de vitesses manuelle.....	402
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Transmission automatique.....	403
Remorquage de secours.....	403

Index

Remorquage.....	398
Remplacement d'une ampoule.....	446
Clignotant latéral.....	448
Eclairage de plaque d'immatriculation.....	450
Feu antibrouillard arrière.....	450
Feu arrière.....	449
Feu stop monté haut.....	450
Phare.....	446
Projecteur antibrouillard.....	448
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue.....	59
Remplacement d'un fusible - Conduite à droite.....	424
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	424
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	424
Informations générales.....	424
Types de fusibles.....	425
Remplacement d'un fusible - Conduite à gauche.....	422
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	423
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	422
Informations générales.....	422
Types de fusibles.....	423
Remplacement de la batterie 12 V.....	442
Déposer et poser la batterie.....	443
Remplacement de la pile de la télécommande.....	57
Clé passive.....	58
Télécommande avec lame escamotable.....	57
Remplacement de la pile de sauvegarde.....	55
Remplacement des balais d'essuie-glace arrière.....	104
Remplacement des balais d'essuie-glace avant.....	104
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	457
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	73
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	72
Retrait de la lame de clé.....	56
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	127
Précautions relatives au rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	127
Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	127
Rétroviseur intérieur.....	127
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	127
Rétroviseurs extérieurs.....	128
Reverrouillage automatique.....	76
Comment fonctionne le reverrouillage automatique.....	76
Rodage.....	405
Freins et embrayage.....	405
Pneus.....	405
Rodage	
Voir : Rodage.....	405
Roue de secours	
Voir : Changement de roue.....	464
Roues et pneus.....	458
Généralités.....	458
S	
S'asseoir dans la position correcte.....	170
Sécurité – Dépannage.....	96
Sécurité – Foire aux questions.....	97
Sécurité – Messages d'information.....	96
Sécurité des enfants.....	35
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	37
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	36
Sécurité.....	93
Dispositif antivol passif.....	93
Réglages du système d'alarme antivol.....	94
Sécurité – Dépannage.....	96
Système d'alarme antivol.....	93
Sélection d'un mode de conduite - Non inclus : ST.....	389

Index

Sélection d'un mode de conduite - ST.....	389
Serrure de capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	427
Sièges à réglage manuel - Véhicules	
avec: Sièges massants.....	174
Activation des sièges massants.....	175
Avance et recul des sièges.....	174
Désactivation des sièges massants.....	175
Réglage de la hauteur du siège.....	175
Réglage des dossier de siège.....	174
Réglage des paramètres du siège massant.....	176
Réglage du support lombaire.....	175
Sièges à réglage manuel - Véhicules	
avec: Support lombaire manuel.....	172
Avance et recul des sièges.....	173
Réglage de la hauteur du siège.....	173
Réglage des dossier de siège.....	173
Réglage du support lombaire.....	174
Sièges à réglage manuel - Véhicules	
sans: Support lombaire manuel.....	172
Avance et recul des sièges.....	172
Réglage de la hauteur du siège.....	172
Réglage des dossier de siège.....	172
Sièges arrière.....	176
Dépliement des dossier de siège.....	177
Rabattement des dossier de siège.....	176
Sièges chauffants.....	177
Sièges réhausseurs.....	41
Coussin réhausseur.....	42
Rehausseur.....	41
Sièges.....	170
Sortie d'une place de stationnement.....	280
Spécifications du liquide d'embrayage.....	248
Spécifications du liquide de lave-glace.....	108
Spécifications techniques	
Voir : Quantités et spécifications.....	480
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire, Véhicules sans: Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves.....	413
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire/Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves.....	413
Stockage d'un kit de premiers secours - Véhicules avec: Roue de secours galette.....	413
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire, Véhicules sans: Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves.....	414
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire/Sortie élevée d'amplificateur et d'amplificateur de graves.....	414
Stockage d'un triangle de présignalisation - Véhicules avec: Roue de secours galette.....	414
Streaming audio en Bluetooth - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	506
SYNC™ 3 Dépannage.....	538
Applications.....	545
Audio USB et Bluetooth.....	539
Connectivité Wi-Fi.....	547
Informations supplémentaires et assistance.....	548
Reconnaissance vocale.....	538
Réinitialisation du système.....	548
Système de navigation.....	544
Téléphone.....	542
SYNC™ 3	513
Généralités.....	513
Système anti-patinage.....	263
Principes de fonctionnement.....	263
Système antipollution.....	231
Système audio - Dépannage - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	511
Mise à jour du système.....	511
Réinitialisation du système.....	511
Réinitialisation générale.....	512
Système audio	502
Système d'aide au stationnement avant.....	268
Avertissements sonores de l'aide au stationnement avant.....	269

Index

Emplacement des capteurs d'aide au stationnement avant.....	268
Limites de l'aide au stationnement avant.....	268
Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant.....	268
Système d'alarme antivol.....	93
Armement du système d'alarme antivol.....	94
Comment fonctionne le système d'alarme antivol.....	93
Désarmement du système d'alarme antivol.....	94
Qu'est-ce que l'alarme de secours de batterie.....	94
Qu'est-ce que l'alarme périphérique.....	93
Qu'est-ce que le système d'alarme antivol.....	93
Que sont les capteurs d'inclinaison.....	94
Que sont les capteurs intérieurs.....	93
Système d'alerte de passager arrière.....	182
Système d'alerte post-collision.....	412
Comment fonctionne le système d'alerte post-collision.....	412
Désactivation du système d'alerte post-collision.....	412
Limites du système d'alerte post-collision.....	412
Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision.....	412
Système d'informations d'angle mort.....	345
Activation ou désactivation du système d'information d'angle mort.....	346
Capteurs du système d'information d'angle mort.....	346
Messages d'information du système d'information d'angle mort.....	347
Témoin du système d'information d'angle mort.....	346
Utilisation du système d'informations d'angle mort.....	345
Système de maintien de trajectoire.....	341
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....	342
Affichage du système de maintien de trajectoire.....	343
Indicateurs du système de maintien de trajectoire.....	344
Messages du système de maintien de trajectoire.....	345
Réglages du système de maintien de trajectoire.....	342
Témoin d'avertissement du système de maintien de trajectoire.....	344
Système de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces.....	232
Consignes concernant le fluide AdBlue®.....	232
Consommation de fluide AdBlue®.....	235
Contrôle de l'autonomie AdBlue®.....	235
Contrôle du niveau d'AdBlue®.....	235
Messages d'information du système de réduction catalytique sélective.....	236
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue®.....	233
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec un bidon.....	234
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec une pompe.....	233
Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique sélective.....	236
Système de réduction catalytique sélective - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces.....	237
Consignes concernant le fluide AdBlue®.....	237
Consommation de fluide AdBlue®.....	241
Contrôle du niveau d'AdBlue®.....	241
Messages d'information du système de réduction catalytique sélective.....	241
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue®.....	238
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec un bidon.....	240
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec une pompe.....	238
Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique sélective.....	241

Index

Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	477
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....	479
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....	477
Système de surveillance de la pression des pneus.....	475
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	477
Système d'aide au stationnement arrière.....	267
Avertissements sonores de l'aide au stationnement arrière.....	268
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière.....	267
Limites de l'aide au stationnement arrière.....	267
Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière.....	267
T	
Tableau de spécification des ampoules.....	488
Tableau de spécification des fusibles.....	416
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	421
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	416
Tapis de sol.....	406
Téléphone.....	527
Android Auto.....	529
Apple CarPlay.....	529
Jumelage initial de votre téléphone portable.....	528
Messages texte (SMS).....	528
Utilisation de votre téléphone portable.....	528
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	137
Témoins d'éclairage extérieur.....	117
Indicateur de clignotants allumés.....	117
Témoin de feux arrière de brouillard allumés.....	117
Témoin de feux de stationnement allumés.....	117
Témoins de projecteurs anti-brouillard allumés.....	117
Témoins de mode de conduite efficace.....	392
Toit ouvrant.....	130
Fonction anti-pincement du toit ouvrant.....	131
Toit ouvrant	
Voir : Toit ouvrant.....	130
Traction d'une remorque.....	398
Transmission automatique – Dépannage.....	254
Transmission automatique – Messages d'information.....	254
Transmission automatique.....	250
Interverrouillage du levier sélecteur.....	252
Passages de vitesse manuels.....	251
Positions de la transmission automatique.....	250
Transmission automatique – Dépannage.....	254
Transmission manuelle – Dépannage.....	249
Transmission manuelle – Foire aux questions.....	249
Transmission manuelle.....	248
Transmission manuelle – Dépannage.....	249
U	
Utilisation de chaînes à neige.....	464
Utilisation de la reconnaissance vocale.....	510
Applications.....	520
Diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie.....	521
Divertissement.....	516
Généralités.....	516
Navigation.....	519
Paramètres vocaux.....	520
Services vocaux du téléphone.....	510
Téléphone.....	518
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance.....	66
Utilisation de pneus hiver.....	463
Utilisation du contrôle de lancement.....	452

Index

Utilisation du programme de stabilité électronique.....	264
Indicateur de contrôle de stabilité.....	264
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....	319
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....	320
Annulation de la vitesse réglée.....	323
Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif.....	325
Commande manuelle du système.....	322
Derrière un véhicule.....	321
Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet.....	321
Désactivation automatique.....	323
Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	323
Messages d'information du maintien dans la voie.....	331
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif.....	328
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	333
Modification de la vitesse réglée.....	322
Permutation des modes de régulateur de vitesse.....	331
Problèmes de détection.....	324
Programmation de l'écart de distance.....	321
Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	320
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile.....	320
Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....	328
Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	331
Reprise de la vitesse réglée.....	323
Sélection du régulateur de vitesse normal.....	326
Système non disponible.....	325
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif.....	327
Utilisation en pente.....	323
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 12,3 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif.....	308
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....	309
Annulation de la vitesse réglée.....	311
Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif.....	313
Commande manuelle du système.....	311
Derrière un véhicule.....	310
Désactivation automatique.....	312
Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	312
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif.....	316
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	318
Modification de la vitesse réglée.....	311
Permutation des modes de régulateur de vitesse.....	316
Problèmes de détection.....	312
Programmation de l'écart de distance.....	310
Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	309
Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	316
Reprise de la vitesse réglée.....	312
Sélection du régulateur de vitesse normal.....	315
Système non disponible.....	313
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif.....	315
Utilisation en pente.....	312

Index

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....	294
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....	295
Annulation de la vitesse réglée.....	298
Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif.....	300
Commande manuelle du système.....	297
Derrière un véhicule.....	296
Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet.....	296
Désactivation automatique.....	298
Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	298
Messages d'information du maintien dans la voie.....	305
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif.....	302
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	308
Modification de la vitesse réglée.....	297
Permutation des modes de régulateur de vitesse.....	306
Problèmes de détection.....	299
Programmation de l'écart de distance.....	297
Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	295
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile.....	296
Régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie.....	303
Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	306
Reprise de la vitesse réglée.....	298
Sélection du régulateur de vitesse normal.....	301
Système non disponible.....	300
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif.....	302
Utilisation en pente.....	298
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Ecran d'affichage du combiné des instruments 4,2 pouces/Régulateur de vitesse adaptatif.....	284
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....	285
Annulation de la vitesse réglée.....	287
Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif.....	289
Commande manuelle du système.....	287
Derrière un véhicule.....	285
Désactivation automatique.....	287
Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	288
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif.....	291
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	294
Modification de la vitesse réglée.....	287
Permutation des modes de régulateur de vitesse.....	292
Problèmes de détection.....	288
Programmation de l'écart de distance.....	286
Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	285
Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	292
Régulateur de vitesse normal.....	290
Reprise de la vitesse réglée.....	287
Système non disponible.....	289
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif.....	291
Utilisation en pente.....	288
Utilisation du régulateur de vitesse.....	283
Activation du régulateur de vitesse.....	283
Annulation de la vitesse réglée.....	283
Désactivation du régulateur de vitesse.....	283
Indicateur de régulateur de vitesse.....	284
Modification de la vitesse réglée.....	283
Réglage de la vitesse de croisière.....	283
Reprise de la vitesse réglée.....	284

Index

Utilisation sur circuit (hors compétition).....	451
V	
Véhicule connecté – Dépannage -	
Véhicules avec: Modem.....	497
Véhicule connecté – Dépannage -	
Véhicules avec: SYNC 3/	
SYNC 2.5.....	498
Véhicule connecté.....	496
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	496
Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel.....	437
Ventilateur de refroidissement du moteur - Essence.....	437
Ventilateur	
Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel.....	437
Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur - Essence.....	437
Ventilation	
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....	166
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....	162
Verrouillage automatique.....	75
Activation et désactivation du verrouillage automatique.....	75
Exigences en matière de verrouillage automatique.....	75
Qu'est-ce que le verrouillage automatique.....	75
Verrouillage des commandes de vitre arrière.....	126
Verrouillage du volant - Véhicules avec:	
Bouton-poussoir de démarrage.....	99
Déverrouillage du volant.....	99
Verrouillage du volant - Véhicules sans:	
Bouton-poussoir de démarrage.....	98
Déverrouillage du volant.....	98
Verrouillage et déverrouillage des portes avec l'ouverture sans clé.....	80
Déverrouillage des portes.....	80
Double verrouillage des portes.....	80
Verrouillage des portes.....	80
Verrouillage et déverrouillage du hayon avec l'ouverture sans clé.....	81
Déverrouillage du hayon.....	81
Verrouillage du hayon.....	81
Verrouillages de sécurité enfant.....	42
Côté droit.....	42
Côté gauche.....	42
Vitres.....	123
Anti-pincement de vitre.....	125
Ouverture et fermeture globales.....	123
Volant de direction - Non inclus : ST.....	27
Volant de direction - ST.....	27
Volant de direction.....	98
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à droite.....	429
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à gauche.....	428
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à droite.....	433
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à gauche.....	432
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L EcoBlue, Conduite à droite.....	431
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L EcoBlue, Conduite à gauche.....	430

