



지하철 혼잡도 분석

지하철 탑승 시 언제 앉아서 탈 수 있는지 파악한다

| 팀명 | 프로젝트명 | 이름 | 역할 | 제출 파일 |
|----------------------------|---------------|-----|-------|-------|
| S.M (Subway manager) | 지하철 혼잡도 분석 | 안태현 | 하위목표1 | |
| | | 윤철식 | 하위목표2 | |
| | | 나혜원 | 하위목표3 | |
| | | 조성웅 | 하위목표4 | |
| | | 임승혁 | 하위목표5 | |
| | | 안준영 | | |

I. 목표

하위 목표

- 서울역에 대한 시간대별 혼잡도 파악하기
- 서울역의 평일/주말 혼잡도 파악하기
- 호선과 시간대별 승객 하차 인구 그래프를 그려 파악하기
- 1호선 승/하차 승객 수 top 10 파악하기
- 서울역에서 출발 시간대별 혼잡도 그래프

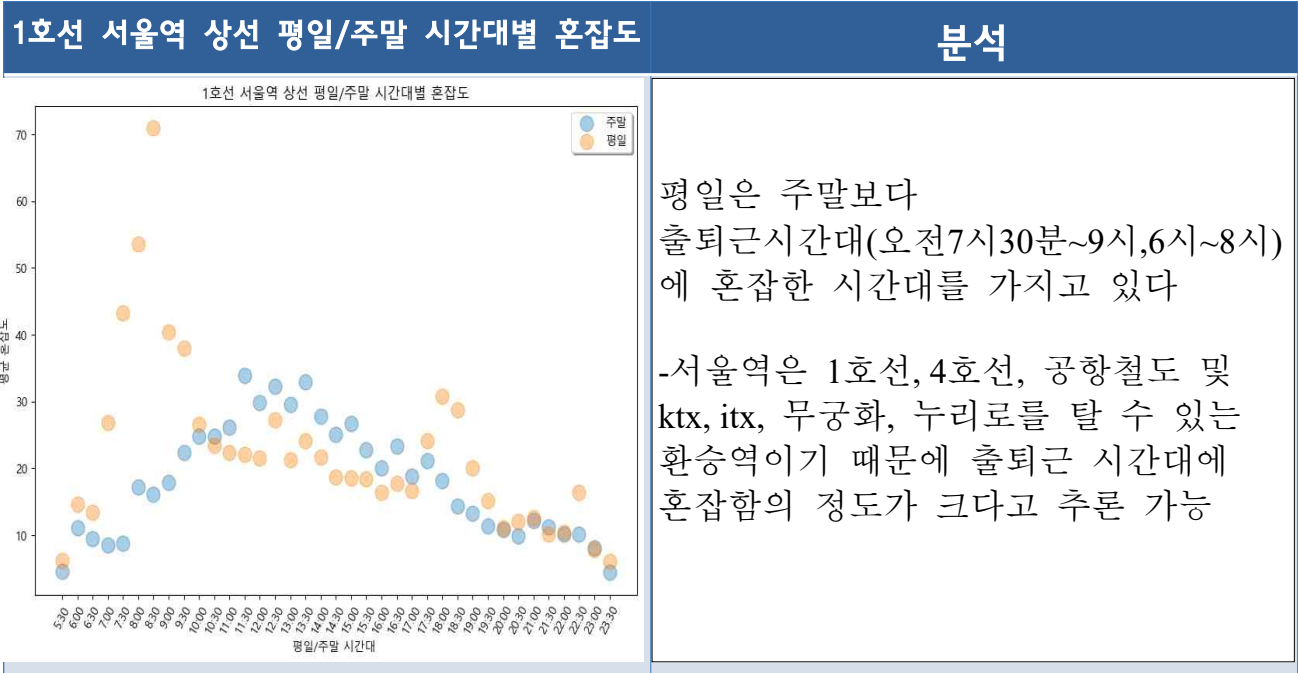
II. 결과 분석

프로젝트 결과

하위 목표1: 서울역에 대한 시간대별 혼잡도 파악하기



하위 목표2: 서울역의 평일/주말 혼잡도 파악하기



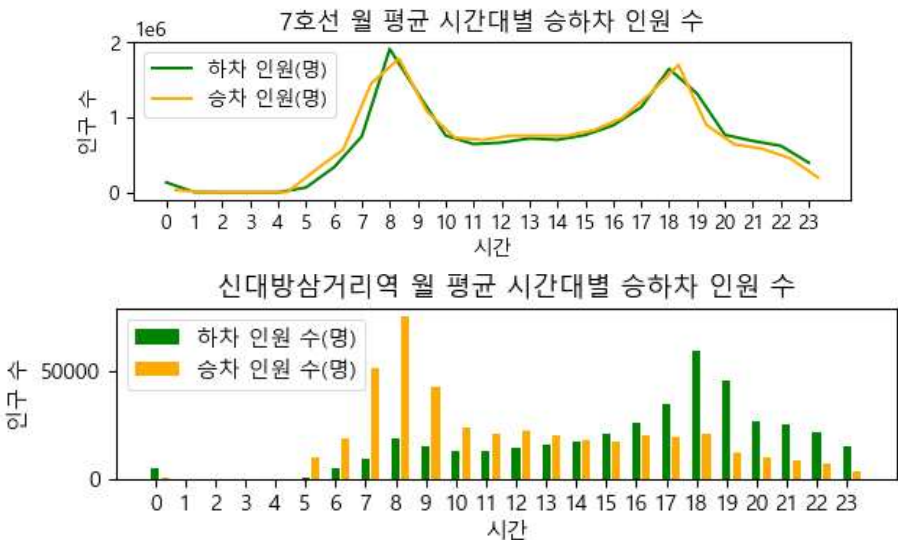
하위 목표3: 호선과 역의 시간대별 하차 인구 그래프 그려 파악하기

시각화 자료

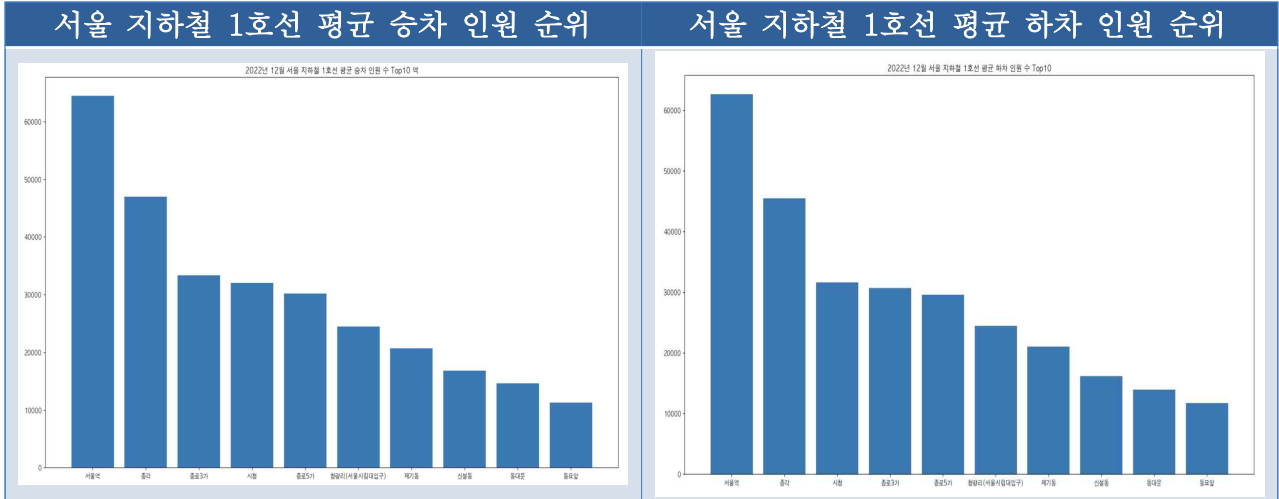
확인하고 싶은 지하철의 노선은? :

지하철 역을 입력하세요! :

*지하철 노선과 역 이름을 입력 받으면 (7호선, 신대방삼거리역 입력)



하위 목표4: 1호선 승/하차 승객 수 top 10 파악하기

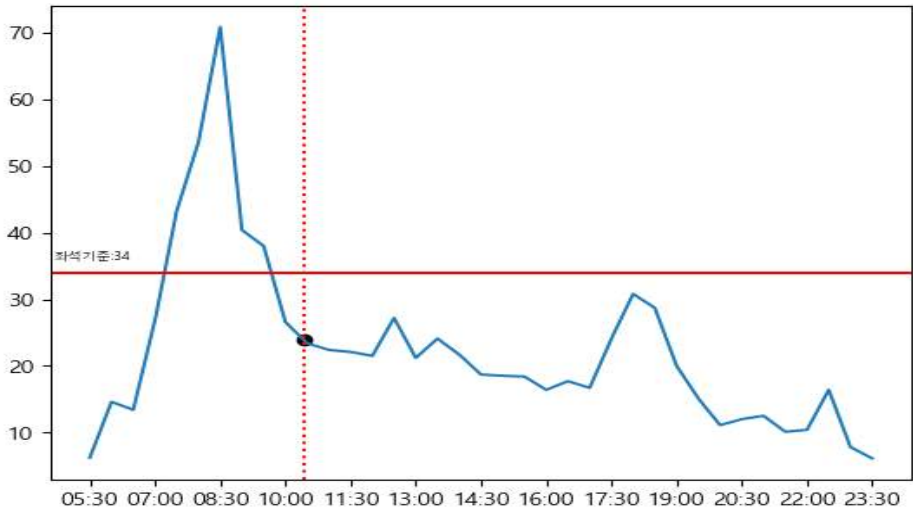


서울 중심부에 위치한 서울역, 종각, 시청, 종로3가, 종로5가가 5위를 차지하였고 그 뒤로 청량리, 제기동, 신설동, 동대문, 동묘앞이 뒤를 잇고 있다.

시청을 비롯한 상위 5개역은 지리적으로도 도심에 있으므로 이러한 사실과 상기 분석결과를 토대로 이들 역은 중심업무지구(중심업무지구)에 속한다고 추론할 수 있다.

이러한 추론이 보다 정밀성을 갖추기 위해서는 실제 서울 지도를 이용하여 현재의 시각화 자료를 보강하여 유의미한 결론을 도출해내는 것이 타당하다고 사료된다.

하위 목표5: 서울역에서 출발 시간대별 혼잡도 그래프



종합 분석 결과

◎혼잡도 34% => 승차 인원이 전부 자리에 앉은 상태

서울역 상선 시간대별 혼잡도 그래프를 보았을 때는 아침 시간대에 혼잡도가 낮았습니다. 그래서 이상하게 생각해서 주중과 주말로 나눠서 확인해보니, 주말 오전에 혼잡도 낮아서 평균으로 했을 때, 낮게 나왔습니다.

그리고 만약에 하차 인원이 많으면 앉을 수 있다는 생각에 승하차 그래프를 확인 해 본 결과 08:00 이후에 승차 대비 하차 인원이 많아서 이때 서울역에서 출발한다면 앉을 가능성이 있습니다.

이러한 결과를 토대로 아침 시간대 서울역은 오전 시간대에는 혼잡도가 높아 앉을 확률이 낮으나, 08:00 이후에 하차 인원이 많아 이때를 노린다면 앉을 확률이 있을 수 있다.